

VLASNIČKI PRIRUČNIK

Korištenje
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Priručniku za vlasnika su aktualne u trenutku objave. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo izmjene u bilo kojem trenutku, provodeći politika stalnog unapređivanja proizvoda.

Ovaj priručnik vrijedi za sve modele ovog vozila i uključuje opise i objašnjenja opcija kao i standardne opreme. Kao rezultat toga, možete pronaći materijal u ovom priručniku koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Imajte na umu da su neki modeli opremljeni upravljačem na desnoj strani (RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke funkcije u RHD modelima su suprotna od onih napisanih u ovom priručniku.

OPREZ: PREINAKE NA VAŠEM HYUNDAI VOZILU

Vaš HYUNDAI se ne treba mijenjati ni na koji način. Takve izmjene mogu negativno utjecati na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg Hyundai vozila i mogu, osim toga, kršiti uvjete ograničenih jamstava koja pokrivaju vozilo. Određene promjene mogu također biti i kršenje propisa utvrđenih od strane Ministarstva prometa i drugih vladinih agencija u vašoj zemlji.

DVOSMJERNI RADIO ILI INSTALACIJA TELEFONA

Vaše vozilo opremljeno je elektronskim ubrizgavanjem goriva i drugim elektroničkim komponentama. Postoji mogućnost da nepropisno ugrađeni/prilagođeni dvosmjerni radio ili mobilni telefon negativno utječu na elektroničke sustave. Iz tog razloga, preporučujemo vam da pažljivo slijedite upute proizvođača radija ili da se obratite HYUNDAI prodavaču za mjere opreza ili posebne upute ako se odlučite instalirati jedan od tih uređaja.

UPOZORENJE (AKO JE U OPREMI)

Ovo je vozilo opremljeno uređajem koji je dio Pan-europskog eCall sustava koji u slučaju nužde poziva hitne službe. Bilo kakav neovlašteni zahvat u sistem Pan-europskog eCall sustava, ugradnja neodobrene opreme ili modifikacija nekih dijelova ili cijelog sustava koju nije izričito odobrio proizvođač (HYUNDAI) može izazvati neispravnosti u radu ili kompletno otkazivanje funkcionalnosti Pan-europskog eCall sustava na način da sustav ostvaruje pogrešne pozive, neuspjela pozivanja hitnih službi ili potpun kvar sustava što u slučaju nesreće može imati i smrtne posljedice.

Nemojte nikad pokušati bilo kakav zahvat na eCall sustavu, jer to može biti izuzetno opasno!

UPOZORENJA NA SIGURNOST I ŠTETU VOZILA

Ovaj priručnik sadrži informacije pod naslovima OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i OBAVIJEST. Ovi naslovi pokazuju sljedeće:

OPASNOST

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda.

OPREZ

Ukazuje na opasno stanje koje, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjom ili srednjom ozljedom.

UPOZORENJE

Ukazuje na stanje koje može dovesti do štete, ozbiljnih ozljeda ili smrti za vas i druge osobe, ako se upozorenje ne poštuje. Pridržavajte se savjeta i postupajte pažljivo.

OBAVIJEST

Ukazuje na stanje koje može rezultirati oštećenjem vašeg vozila ili opreme, ako se ne postupa oprezno.

PREDGOVOR

Zahvaljujemo na odabiru HYUNDAI vozila. Sa zadovoljstvom vam želimo dobrodošlicu u sve širi broj ljudi koji voze HYUNDAI. Napredni inženjering i visoka kvaliteta izrade svakog HYUNDAI vozila kojeg gradimo nešto je na što smo vrlo ponosni.

Vaš Priručnik za vlasnika će vam predstaviti mogućnosti i rad vašeg novog HYUNDAI vozila. Predlažemo da ga pažljivo pročitate jer sadrži informacije koje uvelike mogu pridonijeti zadovoljstvu koje vam prčinjava vaše novo vozilo.

Proizvođač također preporučuje da servis i održavanje na vašem vozilu obavljaju ovlašteni HYUNDAI trgovci. Oni su opremljeni i obučeni da pruže vrhunsku uslugu koja je u skladu s najvišim standardima HYUNDAI-a.

Napomena: Budući da će budući vlasnici također trebati informacije koje se nalaze u ovom priručniku, ako prodajete vaš HYUNDAI, molimo vas da ostavite Priručnik u vozilu. Hvala. Također, ovaj bi priručnik trebalo smatrati integralnim dijelom vozila kako biste se u svakom trenutku mogli konzultirati u slučaju bilo kakvih nedoumica.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



Upotreba goriva loše kvalitete i maziva koje ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije mogu dovesti do teških oštećenja motora i smjenjača. Uvijek morate koristiti gorivo visoke kvalitete i maziva koja zadovoljavaju specifikacije navedene na stranici 8-11 u poglavlju Specifikacije vozila u ovom Priručniku.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Niti jedan dio ove publikacije se ne smije reproducirati, pohranjivati u bilo kojem sustavu pohrane ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način, bez prethodnog pismenog dopuštenja tvrtke Hyundai Motor Company.

KAKO KORISTITI OVAJ PRIRUČNIK

Želimo vam pomoći kako biste u vožnji vašeg vozila što više uživali. Vaš priručnik može vam pomoći na mnogo načina. Preporučamo da pročitate cijeli priručnik. Kako bi se smanjila mogućnost ozljeda ili smrtnog slučaja, posebnu pozornost obratite na obavijesti UPOZORENJA i OPREZA.

Tekst je popraćen jasnim ilustracijama kako ne biste bili ni u kakvim dvojbama glede ispravnog korištenja svojeg vozila. Citajući priručnik naučit ćete sve o značajkama vašeg vozila, važnim sigurnosnim informacijama, a naći ćete i korisne savjete o vožnji u raznim vremenskim uvjetima.

Da biste dobili uvid u sadržaj vašeg Priručnika, koristite Sadržaj u prednjem dijelu priručnika.

Za brzo pronalaženje informacija o vozilu, koristite indeks u stražnjem dijelu Priručnika. To je abecedni popis onoga što je u ovom priručniku i broj stranice gdje se može naći.

Poglavlja: ovaj priručnik se sastoji od osam poglavlja plus sadržaj. Prva stranica svakog poglavlja obuhvaća detaljnu tablicu sadržaja tema u tom poglavlju kako biste odmah mogli vidjeti nalazi li se tražena informacija u tom dijelu priručnika.

SIGURNOSNE PORUKE

Sigurnost Vas, kao i svih ostalih, iznimno je važna. Ovaj priručnik za vlasnika pruža mnoge sigurnosne rutine, i sigurne načine korištenja vozila. Ove informacije pružaju upozorenja o potencijalnim opasnostima za vas, ostale, ali i vozilo.

Sigurnosne poruke koje se nalaze na vozilu i u ovom priručniku pokazuju što treba činiti kako bi se sve potencijalne opasnosti izbjegle.

Upozorenja i savjeti u ovom priručniku su ondje radi vaše sigurnosti. Pridržavajte ih se u potpunosti; u protivnom su moguće teške ozlijede, pa i one sa smrtnim posljedicama.

U priručniku ćete naći istaknute OPASNOSTI, razna UPOZORENJA, obavijesti koje pozivaju na OPREZ i OBAVIJESTI.

Kako je OPASNOST izuzetno bitna, skrećemo na nju pažnju simbolom opasnosti koji se koristi u ovom priručniku.



Ovo je taj simbol i on ukazuje na potencijalno teške fizičke ozljede. Pridržavajte se svih sigurnosnih uputa, jer inače prijetite teške ozljede, pa i one sa smrtnim posljedicama.

Ove informacije su prikupljene u prilog vaše osobne sigurnosti. Pažljivo ih proučite i uvijek ih se pridržavajte u POTPUNOSTI.

OPASNOST

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

 **OPREZ**

Ukazuje na opasno stanje koje, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjom ili srednjom ozljedom.

OBAVIJEST

Ukazuje na stanje koje može rezultirati oštećenjem vašeg vozila ili opreme, ako se ne postupa oprezno.

VRSTE GORIVA

Benzijski motor

Bezolovni

Za Europu

Za optimalne performanse vozila, preporučamo koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili više. (Nemojte koristiti gorivo s pomiješanim metanolom.)

Možete koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON 91-94 / AKI 87-90, ali to može dovesti do blagog smanjenja performansi vozila.

Osim Europe

Za optimalne performanse vozila, preporučamo koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili više. (Nemojte koristiti gorivo s pomiješanim metanolom.)

Vaše novo vozilo je osmišljeno da uz bezolovno gorivo bude maksimalno učinkovito, a i da smanji emisiju ispušnih plinova i onečišćenje svjećica.

 **OPREZ**

NIKADA NE KORISTITE OLOVNO GORIVO. Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i oštetit će senzor za kisik u sustavu kontrole motora te utjecati na kontrolu emisija.

Nikad nemojte dodavati bilo koje sredstvo za čišćenje sustava goriva u spremnik, osim onoga što je navedeno u specifikacijama (Preporučamo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI dobavljača za pojedinosti.)

 **UPOZORENJE**

- Ne “punite do vrha”, nakon što se kod punjenja mlaznica automatski isključi.
- Uvijek provjerite je li čep goriva sigurno stavljen kako bi se spriječilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

Olovno gorivo (ako je propisano)

U nekim zemljama, vaše je vozilo zamišljeno za korištenje olovnog benzina. Prije upotrebe olovnog goriva preporučamo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI dobavljača za pojedinosti. Oktanska vrijednost olovnog goriva jednaka je kao i kod bezolavnog.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mješavina benzina i etanola (također poznat kao zrnati alkohol) i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (također poznat kao drvo alkohol) prodaju se uz ili umjesto olovnog ili bezolavnog benzina.

Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Bilo koji od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštetiti sustav goriva, sustav za kontrolu motora i kontrole ispušnih plinova.

Prekinite korištenje bilo koje vrste gasohola ako se pojave problemi u vožnji.

Šteta u sustavu goriva ili problem u vožnji ne mogu biti pokriveni jamstvom proizvođača, ako su one proizašle iz uporabe navedenih goriva.

1. Gasohol s više od 10% etanola.
2. Benzin ili gasohol koji sadrži metanol
3. Olovni benzin ili olovni gasohol.

**OPREZ**

Nikad ne koristiti gasohol koji sadrži metanol. Prekinite korištenje bilo kakvog gasohola, ako to utječe na vozna svojstva motora.

Ostala goriva

Korištenje goriva kao što su;

- gorivo koje sadrži silikon (Si),
- gorivo koje sadrži MMT (Mangan, Mn),
- gorivo koje sadrži Ferocen (Fe), i
- gorivo koje sadrži druge metalne aditive,

mogu izazvati štetu vozila i motora ili izazvati začepljenje, probleme pri pokretanju, loše ubrzanje, gubitak brzine, topljenje katalizatora, nenormalnu koroziju, smanjenje životnog ciklusa, itd.

Također, žaruljica za dojavu neispravnosti (MIL) se može upaliti.

OBAVIJEST

Oštećenja sustava goriva ili problemi s performansama uzrokovani uporabom ovih goriva neće biti pokriveni ograničenim jamstvom novog vozila.

Korištenje MTBE

HYUNDAI preporučuje izbjegavanje goriva s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (maseni sadržaj kisika 2,7%) u vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15,0% vol. (maseni sadržaj kisika 2,7%) može smanjiti performanse vozila, imati otežano isparavanje ili uzrokovati teško pokretanje.



OPREZ

Ograničeno jamstvo novog vozila ne može pokriti štetu na sustavu za gorivo i probleme s performansama koje su uzrokovane uporabom goriva koji sadrže metanol ili gorivo s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (maseni sadržaj kisika 2,7%)

Nemojte koristiti metanol

Goriva koja sadrže metanol (drvo alko-hol) ne smiju se koristiti u vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sustava goriva, sustav kontrole motora i sustav kontrole emisija.

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporuča korištenje bezolovnog benzina koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Indeks) 91 ili više (za Europu) ili oktanski broj (RON istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Indeks) 87 ili više (osim Europe).

Za korisnike koji ne koriste kvalitetna goriva uključujući redovito korištenje aditiva za gorivo, a imaju problema s pokretanjem ili motor ne radi glatko, dajte jednu bocu sukladno rasporedu održavanja u poglavlju 7. Aditivi se mogu dobiti od ovlaštenog HYUNDAI trgovca uz informacije o tome kako ih koristiti. Nemojte miješati druge aditive.

Korištenje u inozemstvu

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji, svakako:

- provjerite sve zakonske propise o registraciji i osiguranju.
- provjerite je li kvalitetno gorivo dostupno.

Dizelski motor

Dizelsko gorivo

Dizelski motor smije koristiti samo dizelsko gorivo koje je u skladu s EN 590 ili usporedivim standardom. (EN je kratica za "europske norme"). Nemojte koristiti brodska dizelska goriva, ulja za grijanje ili neodobrene aditive za gorivo, jer to će povećati trošenje komponenti i dovesti do oštećenja motora i sustava goriva. Uporaba neodobrenih goriva i / ili aditiva za goriva će rezultirati ograničenjima prava vašeg jamstva.

U vašem vozilu se koristi dizel gorivo s cetanskim brojem većim od 51. Ako su dostupne dvije vrste dizelskog goriva, koristite ispravno sezonsko gorivo prema sljedećim temperaturnim uvjetima.

- iznad -5°C ljetno dizelsko gorivo.
- ispod -5°C zimsko dizelsko gorivo.

Pratite razinu goriva u spremniku: ako se motor zaustavi zbog goriva, sustavi dobave i ubrizgavanja moraju biti potpuno očišćeni kako bi se omogućilo ponovno pokretanje.



OPREZ

Ne dopustite da benzin ili voda uđu u spremnik. Ako se to dogodi morate potpuno isprazniti spremnik i sustave dobave i ubrizgavanja kako bi se izbjeglo začepljenje pumpe za ubrizgavanje i oštećenje motora.



OPREZ

Preporučljivo je koristiti propisana automobilska dizelska goriva za dizelsko vozilo opremljeno DPF sustavom.

Ako koristite dizel koji ima puno sumpora (više od 50 ppm sumpora) i neodobrene aditive, to može uzrokovati oštećenje DPF sustava i može doći do bijelog dima.



OPREZ

- **Nikad nemojte koristiti bilo dizel, B7 biodizel ili drugi, koji ne ispunjava najnovije specifikacije naftne industrije.**
- **Nikad nemojte koristiti gorivo ili dodatke koji nisu preporučeni ili odobreni od strane proizvođača vozila.**

Biodizel

Komercijalno isporučeni dizel mješavine s ne više od 7% biodizela, poznatiji kao "B7 Diesel" može se koristiti u vašem vozilu, ako biodizel ispunjava EN 14214 ili ekvivalentne specifikacije. (EN je kratica za "europske norme"). Korištenje biogoriva iznad 7% izrađenog od repice metil estera (RME), masne kiseline (FAME), biljnog ulja metil estera (VME) itd. ili miješanje dizela koji prelazi 7% biodizela će izazvati povećanu potrošnju ili oštećenja motora i sustava goriva. Popravak ili zamjena istrošenih ili oštećenih dijelova zbog uporabe neodobrenog goriva neće biti pokriveno jamstvom.

MODIFIKACIJE VOZILA

- Nemojte ni na koji način modificirati vozilo. Modifikacije vozila mogu utjecati na njegove performanse, sigurnost, trajnost i mogu čak biti u suprotnosti sa zakonima koji propisuju sigurnost i sastav ispušnih plinova.

Dodatno, oštećenja ili gubitak performansi koji su posljedica tih modifikacija neće biti pokriveni jamstvom.

- Korištenje bilo kakvih neodobrenih elektroničkih uređaja može izazvati nenormalan rad vozila, oštećenje ožičenja, pražnjenje/kvar akumulatora i požar. Radi vlastite sigurnosti nemojte koristiti neodobrene elektroničke uređaje.

RAZRADA VOZILA

Nije potrebno posebno razdoblje razrade. Prateći nekoliko jednostavnih mjera opreza tijekom prvih 1000 km možete poboljšati performanse, potrošnju i život vašeg vozila.

- Nemojte jako tjerati motor.
- Za vrijeme vožnje održavajte okretaje motora (RPM ili okretaje u minuti) između 2000 i 4000.
- Nemojte dulje vremena održavati istu brzinu motora, bilo da je brza ili spora. Različiti okretaji motora su potrebni za pravilno razrađivanje motora.
- Izbjegavajte nagla kočenja, osim u slučaju potrebe, kako bi se omogućilo da se kočnice ispravno uhodaju.
- Nemojte vući prikolicu prvih 2000 km rada.

POVRATAK RABLJENIH VOZILA

HYUNDAI se zalaže za odgovorno postupanje prema okolišu i stoga nudi ekološko zbrinjavanje vozila kojima je istekao životni vijek u skladu sa smjernicama Europske unije (EU) o zbrinjavanju vozila na kraju svojeg životnog vijeka.

Za detaljnije informacije obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

SADRŽAJ

Vaše vozilo na prvi pogled	1
Sigurnosni sustavi vašeg vozila	2
Značajke vašeg vozila	3
Multimedijски sustav	4
Vožnja vašeg vozila	5
Što učiniti u hitnim slučajevima	6
Održavanje	7
Specifikacije i korisničke informacije	8
Indeks	I

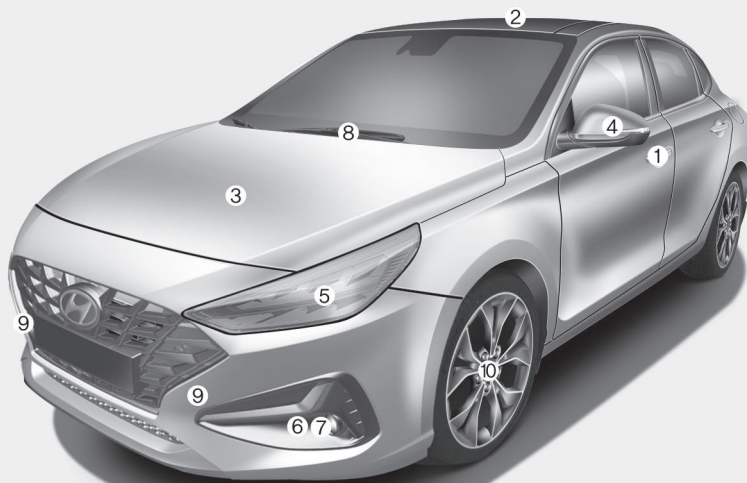
Vaše vozilo na prvi pogled

Pregled vanjšine (I)	1-2
Pregled vanjšine (II)	1-5
Pregled unutrašnjosti	1-9
Pregled prednje konzole (I)	1-10
Pregled prednje konzole (II)	1-11
Motorni prostor.....	1-12

PREGLED VANJŠTINE (I)

■ Sprijeda

• 5 vrata, Wagon

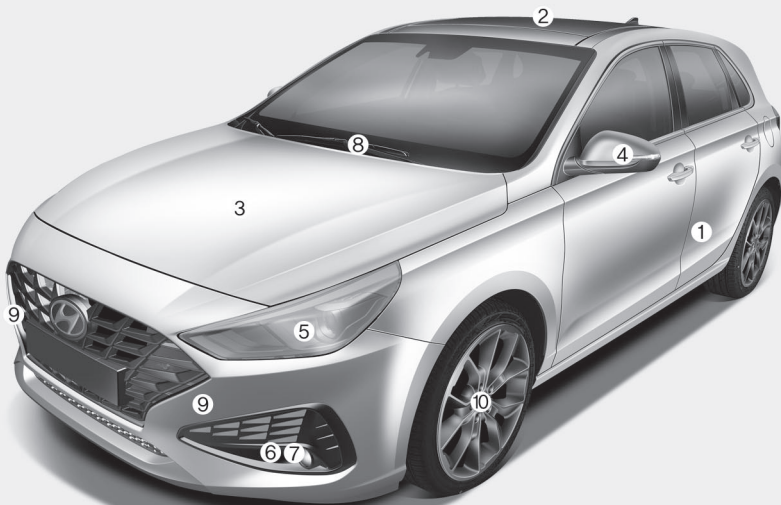


1. Kvae	3-11
2. Krovni prozor	3-34
3. Poklopac motora	3-38
4. Vanjski retrovizor	3-25
5. Prednje svjetlo	3-91, 7-81
6. Dnevno svjetlo (DRL)	3-99, 7-81
7. Prednja maglenka	3-64, 7-87
8. Brisači vjetrobranskog stakla	3-105, 7-48
9. Pomoć pri parkiranju	3-117
10. Guma i kotač	7-55

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE010001

- Sprijeda
- Fastback

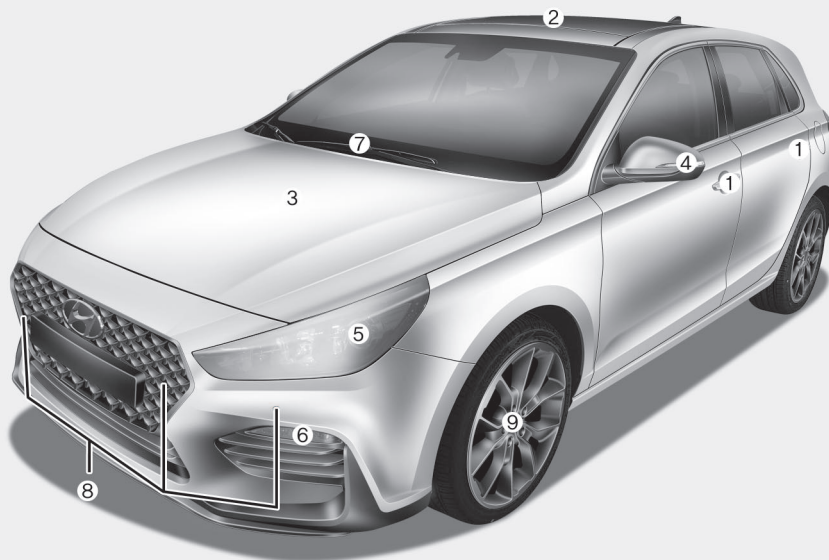


1. Kvake	3-11
2. Krovni prozor	3-34
3. Poklopac motora	3-38
4. Vanjski retrovizor	3-25
5. Prednje svjetlo	3-91, 7-90
6. Dnevno svjetlo (DRL)	3-99, 7-81
7. Prednja maglenka	3-64, 7-87
8. Brisači vjetrobranskog stakla	3-105, 7-48
9. Pomoć pri parkiranju	3-117
10. Guma i kotač	7-55

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE010009

- Sprijeda
- N line



- | | |
|--|-------------|
| 1. Kvaeke | 3-11 |
| 2. Krovni prozor | 3-34 |
| 3. Poklopac motora | 3-38 |
| 4. Vanjski retrovizor | 3-25 |
| 5. Prednje svjetlo | 3-91, 7-81 |
| 6. Dnevno svjetlo (DRL) | 3-99, 7-81 |
| 7. Prednja maglenka | 3-64, 7-87 |
| 8. Brisači vjetrobranskog stakla | 3-105, 7-48 |
| 9. Pomoć pri parkiranju | 3-117 |
| 10. Guma i kotač | 7-55 |

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE018001

PREGLED VANJŠTINE (II)

- Straga
- 5 vrata



1. Poklopac spremnika goriva3-42
2. Prtljažnik.....3-40
3. Metlica stražnjeg brisača3-108, 7-50
4. Odmrzivač stražnjeg stakla3-123
5. Antena4-3
6. Stražnje svjetlo7-95
7. Treće stop svjetlo.....7-105
8. Stražnje svjetlo za maglu.....3-97, 7-104
9. Parkirni senzori.....3-112
10. Kamera za vožnju unazad.....3-109
11. Kuka6-38

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE010002

- Straga
- Wagon

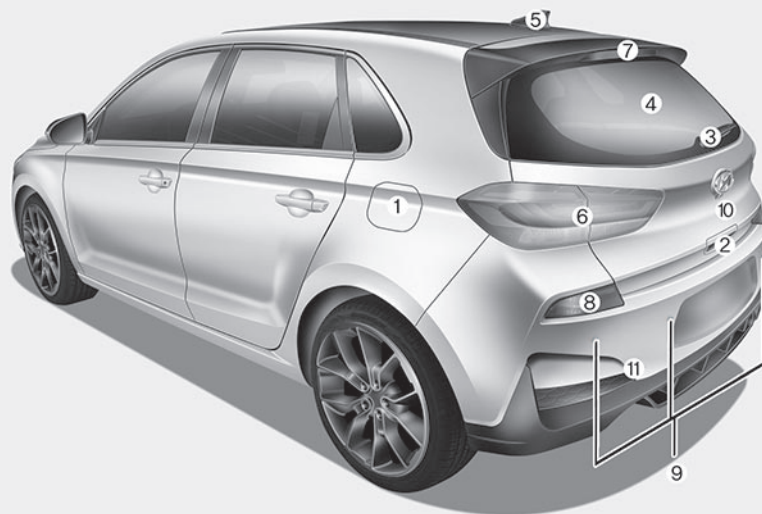


- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Poklopac spremnika goriva | 3-42 |
| 2. Prtljažnik | 3-40 |
| 3. Metlica stražnjeg brisača | 3-108, 7-50 |
| 4. Odmrzivač stražnjeg stakla | 3-123 |
| 5. Antena | 4-3 |
| 6. Stražnje svjetlo | 7-95 |
| 7. Treće stop svjetlo | 7-105 |
| 8. Stražnje svjetlo za maglu | 3-97, 7-104 |
| 9. Parkirni senzori | 3-112 |
| 10. Kamera za vožnju unazad | 3-109 |
| 11. Kuka | 6-38 |

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE010008

- Straga
- N line

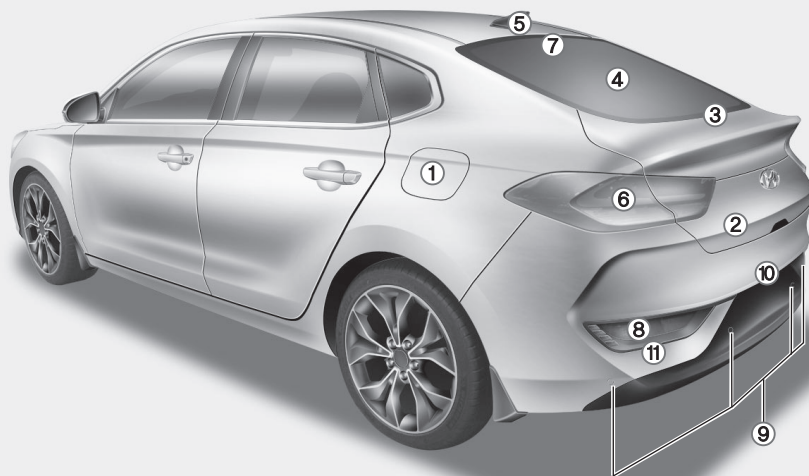


- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Poklopac spremnika goriva | 3-42 |
| 2. Prtljažnik | 3-40 |
| 3. Metlica stražnjeg brisača | 3-108, 7-50 |
| 4. Odmrzivač stražnjeg stakla | 3-123 |
| 5. Antena | 4-3 |
| 6. Stražnje svjetlo | 7-95 |
| 7. Treće stop svjetlo | 7-105 |
| 8. Stražnje svjetlo za maglu | 3-97, 7-104 |
| 9. Parkirni senzori | 3-112 |
| 10. Kamera za vožnju unazad | 3-109 |
| 11. Kuka | 6-38 |

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE018002

- Straga
- Fastback

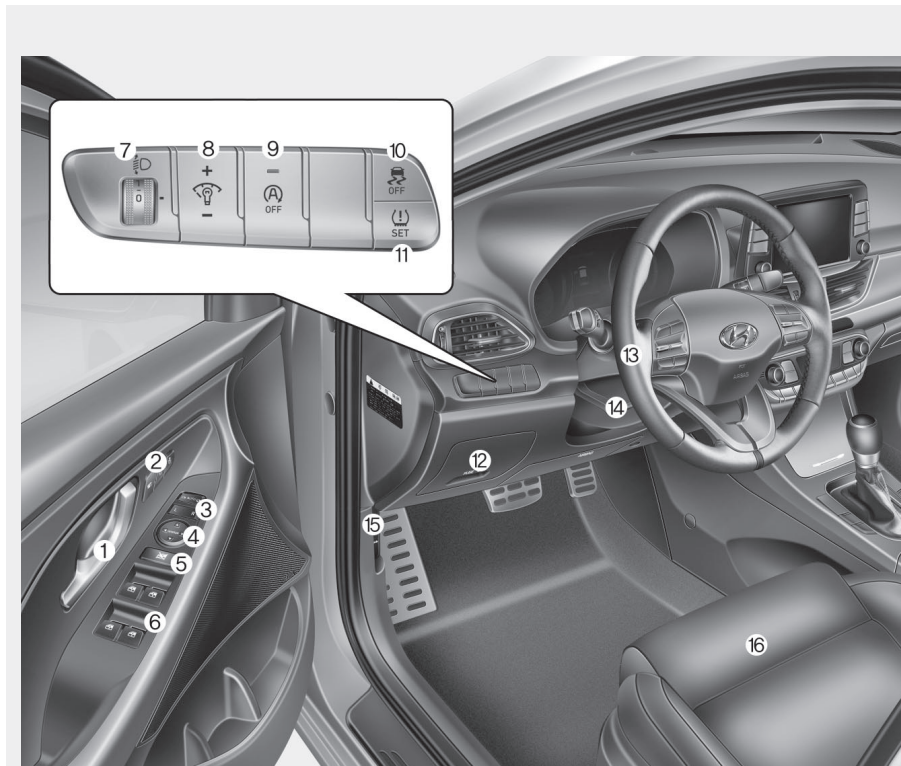


1. Poklopac spremnika goriva3-42
2. Prtljažnik3-40
3. Metlica stražnjeg brisača3-108, 7-50
4. Odmrzivač stražnjeg stakla3-123
5. Antena4-3
6. Stražnje svjetlo7-95
7. Treće stop svjetlo7-105
8. Stražnje svjetlo za maglu3-97, 7-104
9. Parkirni senzori3-112
10. Kamera za vožnju unazad3-109
11. Kuka6-38

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE017006

PREGLED UNUTRAŠNOSTI

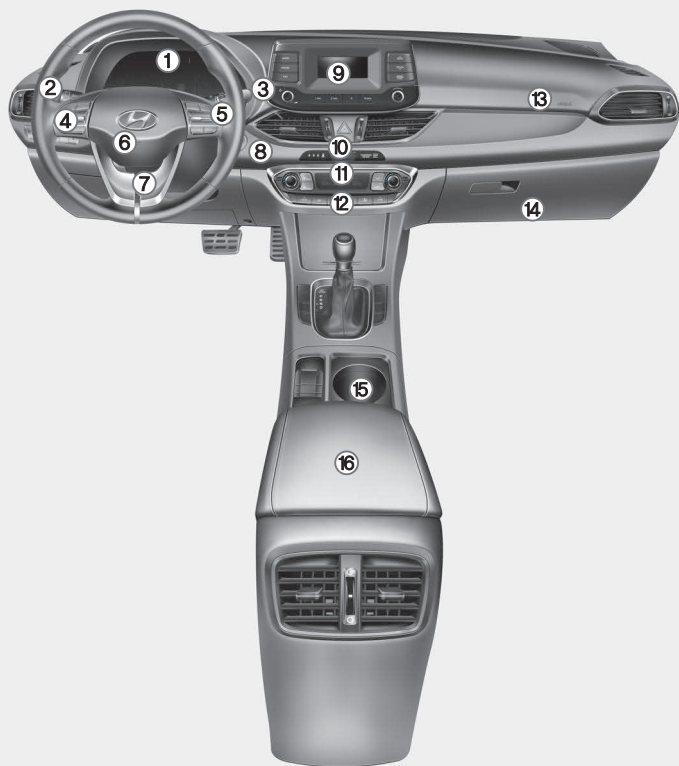


Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

1. Unutarnja kvaka3-13
2. Prekidač memorijskih postavki vozača3-19
3. Prekidač za sklapanje vanjskog retrovizora3-27
4. Prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora3-26
5. Prekidač za zaključavanje električnog otvaranja prozora3-32
6. Prekidač električnog otvaranja prozora3-29
7. Prekidač za podešavanje visine snopa svjetla3-99
8. Podešavanje intenziteta osvjjetljenja instrument ploče3-46
9. Prekidač ISG sustava5-62
10. Prekidač za isključenje ESC sustava5-55
11. Prekidač TPMS SET6-16
12. Kutija s osiguračima7-69
13. Upravljački obruč3-21
14. Ručica za podešavanje upravljačkog obruča po visini/dubini3-22
15. Ručica za otvaranje poklopca motora3-38
16. Sjedalo2-4

OPDE010003

PREGLED PREDNJE KONZOLE (I)

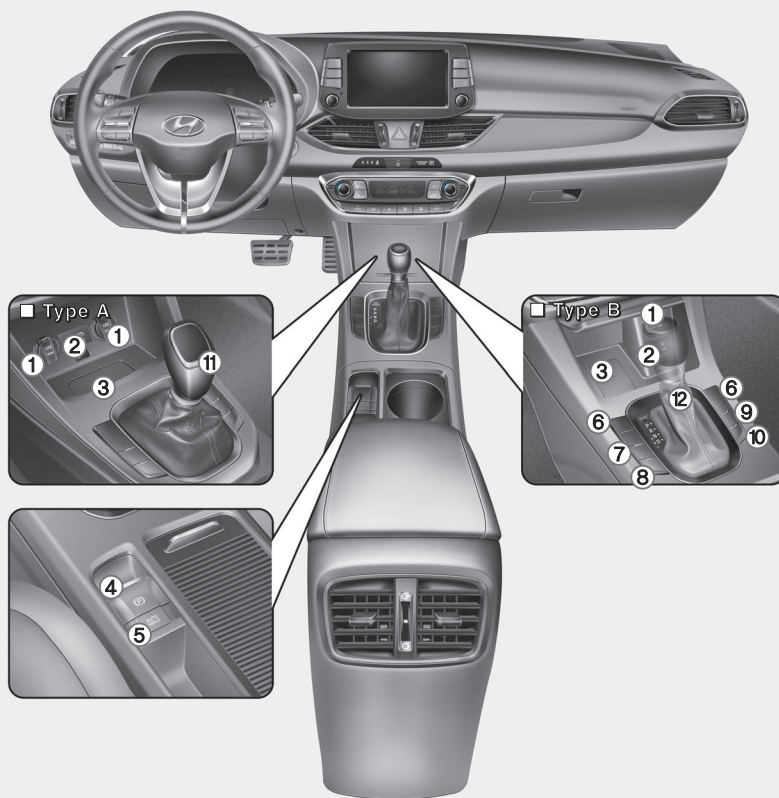


1. Instrument ploča3-45
2. Kontrole svjetla/žmigavaca3-91
3. Brisači/perači3-105
4. Daljinske kontrole audio sustava/
Bluetooth hands-free sustava4-4/4-5
5. Driving assist prekidač.....5-125
Napredni smart tempomat5-159
6. Truba3-23
7. Vozačev zračni jastuk 2-48
8. Kontakt brava/prekidač paljenja
motora5-7/5-11
9. Audio/navigacijski sustav.....4-9/4-5
10. Prekidač upozorenja na
opasnost (4 žmigavca)6-2
11. Prekidač središnjeg
zaključavanja3-13
12. Klima-uređaj/automatski
klima-uređaj3-119/3-129
13. Suvozački čeonni zračni jastuk2-48
14. Pretinac za rukavice3-145
15. Držać za čaše3-148
16. Središnji pretinac3-145

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE010005

PREGLED PREDNJE KONZOLE (II)



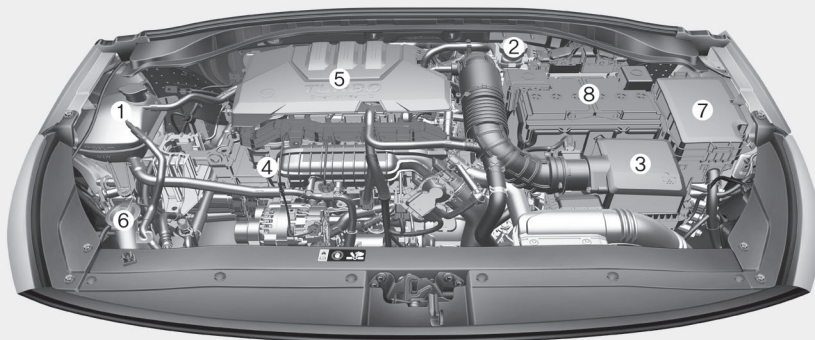
1. Utičnica 12 V3-150
2. Aux, USB 4-2
3. Sustav bežičnog punjenja
mobitela3-152
4. Prekidač električne parkirne
kočnice (EPB)5-44
5. Auto Hold prekidač5-49
6. Grijanje sjedala / hlađenje
sjedala2-19
7. Grijani upravljački obruč3-23
8. Prekidač vozačkih modova5-68
9. Parking safety prekidač3-114
10. Start-stop sustav (ISG)5-62
11. Ručica ručnog mjenjača5-20
12. Ručica automatskog/DCT
mjenjača5-24/5-31

Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OPDE010010

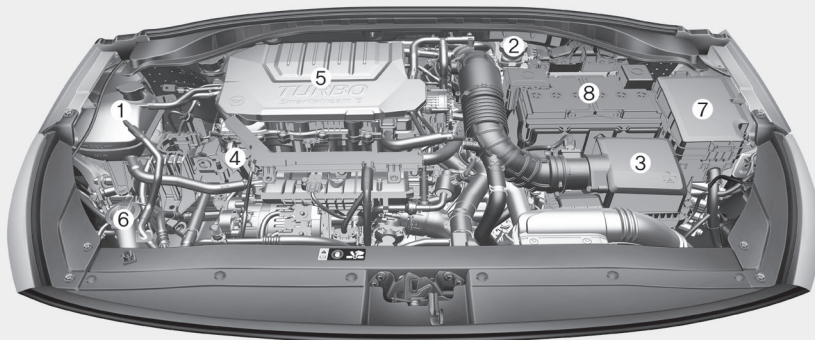
MOTORNI PROSTOR

■ Benzinski motor (1.0 T-GDI/1.0 T-GDI 48V MHEV)



1. Spremnik rashladne tekućine/Poklopac hladnjaka7-39
2. Spremnik tekućine kočnica/spojke7-42
3. Filtar zraka7-44
4. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru.....7-36
5. Poklopac dolijevanja ulja7-36
6. Spremnik tekućine za pranje stakla7-43
7. Kutija s osiguračima7-66
8. Akumulator7-52

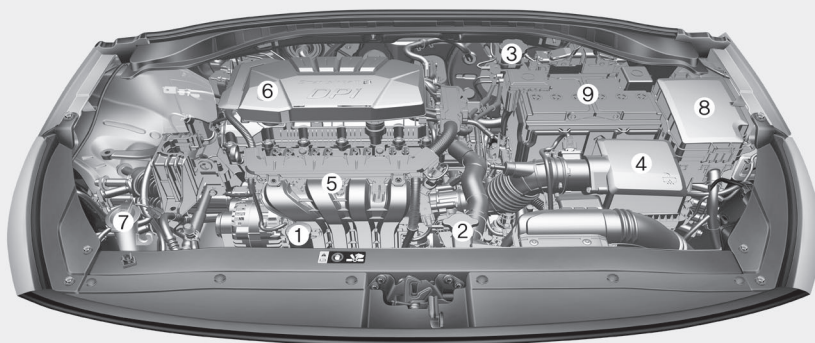
■ Benzinski motor (1.5 T-GDI/1.5T-GDI 48V MHEV)



Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzinski motor (1.5 MPI)

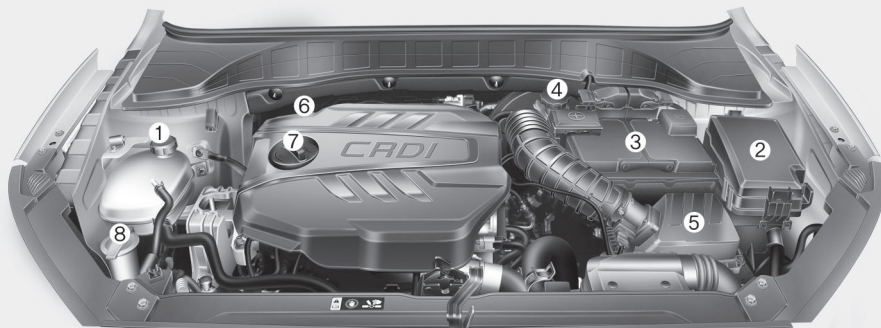


- | | |
|---|------|
| 1. Spremnik rashladne tekućine | 7-39 |
| 2. Poklopac hladnjaka | 7-39 |
| 3. Spremnik tekućine kočnica/spojke | 7-42 |
| 4. Filtar zraka | 7-44 |
| 5. Šipka za mjerenje razine ulja
u motoru..... | 7-36 |
| 6. Poklopac dolijevanja ulja | 7-36 |
| 7. Spremnik tekućine za pranje stakla | 7-43 |
| 8. Kutija s osiguračima | 7-66 |
| 9. Akumulator | 7-52 |

Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

OPDE070089

■ Dizelski motor (Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Spremnik rashladne tekućine/
Poklopac hladnjaka7-39
2. Kutija s osiguračima7-66
3. Akumulator7-52
4. Spremnik tekućine kočnica/spojke7-42
5. Filtar zraka7-44
6. Šipka za mjerenje razine ulja
u motoru.....7-37
7. Poklopac dolijevanja ulja7-38
8. Spremnik tekućine za pranje stakla7-43

Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

Ovo poglavlje pruža važne obavijesti o tome kako zaštititi sebe i ostale putnike. Objasnjava i pokazuje ispravan način korištenja sjedala i sigurnosnih pojaseva te kako rade zračni jastuci. Također, ovdje možete pročitati ispravan način zaštite djece i dojenčadi dok su ona u vozilu.

Važne sigurnosne napomene	2-2	Sigurnosni sustavi za djecu (CRS)	2-34
Uvijek vežite pojaseve	2-2	Djeca uvijek moraju biti straga.....	2-34
Vežite svu djecu.....	2-2	Odabir sjedalice za djecu.....	2-35
Opasnosti od zračnih jastuka.....	2-2	Ugradnja dječje sjedalice.....	2-37
Ometanje vozača.....	2-2	Zračni jastuk – dopunski sigurnosni	
Kontrolirajte svoju brzinu.....	2-3	sustav (SRS)	2-46
Održavajte vozilo u sigurnom stanju.....	2-3	Gdje su zračni jastuci?.....	2-48
Sjedala	2-4	Kako rade zračni jastuci?.....	2-53
Sigurnosne pretpostavke.....	2-5	Što očekivati nakon aktivacije zračnog jastuka?	2-57
Prednja sjedala	2-6	Zašto se zračni jastuk u sudaru nije aktivirao?	2-58
Stražnja sjedala.....	2-12	Briga o SRS sustavu	2-63
Paslioni za glavu.....	2-15	Dodatne sigurnosne napomene.....	2-64
Grijanje i hlađenje sjedala.....	2-19	Oznake zračnih jastuka.....	2-64
Sigurnosni pojasevi	2-22		
Preduvjeti za korištenje sigurnosnih pojaseva.....	2-22		
Svjetlo upozorenja sigurnosnih pojaseva.....	2-23		
Sigurnosni pojasevi.....	2-25		
Dodatne napomene o sigurnosnim pojasevima	2-31		
Briga o sigurnosnim pojasevima.....	2-33		

VAŽNE SIGURNOSNE NAPOMENE

Ovdje ćete naći mnoge sigurnosne napomene i savjete koje će se ponavljati i u drugim poglavljima ovog priručnika. Obratite pažnju na njih, jer one značajno povećavaju vašu i sigurnost ostalih putnika u vozilu.

Uvijek vežite sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas pruža najbolju zaštitu u svim vrstama nezgoda. Zračni jastuci su zamišljeni kao dopuna, nikako zamjena!, sigurnosnim pojasevima. I stoga, iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, **UVIJEK** vežite sigurnosne pojaseve i sebi i putnicima i to činite na ispravan način.

Vežite svu djecu

Sva djeca mlađa od 13 godina bi se trebala voziti propisno vezana na stražnjim, nikako prednjim sjedalima. Dojenčad i bebe trebaju biti u dječjim sjedalicama koje su propisno učvršćene. Veća djeca trebaju koristiti tzv. booster sjedalo sve dok ne porastu dovoljno da mogu nositi sigurnosni remen bez potrebe za dodatnim sjedalicom.

Opasnosti od zračnih jastuka

Iako zračni jastuci spašavaju živote, oni ih mogu i ugroziti i izazvati teške ozljede putnicima koji sjede preblizu ili nisu ispravno vezani. Djeca i odrasle osobe niskog rasta su najviše ugrožene aktivacijom zračnog jastuka. Pridržavajte se uputa u ovom priručniku.

Ometanje vozača

Ometanje vozača je ozbiljna i stvarna opasnost s mogućim smrtnim posljedicama. Sigurnost uvijek mora biti na prvom mjestu i vozač mora biti svjestan vlastite odgovornosti prema putnicima i ostalim sudionicima u prometu te održavati potrebnu razinu koncentracije. Nju narušavaju jedenje, pijenje, pospanost, umor, posezanje za različitim stvarima tijekom vožnje, razgovor s putnicima i korištenje mobilnih telefona.

Svako skretanje pogleda s ceste je opasno i treba ga svoditi na apsolutni minimum. Kako bi se umanjile opasnosti od nezgode:

- **UVIJEK** podesite sve svoje mobilne uređaje (MP3 plejere, mobitele, navigacijske uređaje i sl.) dok vozilo stoji, nikako u vožnji.
- **TELEFONIRANJE** je dopušteno samo u skladu sa zakonskim propisima i kad ni na koji način ne ugrožava sudionike u prometu. **NIKAD** nemojte slati SMS poruke tijekom vožnje. To je zabranjeno u većini zemalja. Baš kao i telefoniranje tijekom vožnje bez korištenja hands free uređaja.

- NIKAD nemojte dopustiti da vam mobitel skrene pažnju s vožnje. Vozač je jedini odgovoran za sigurnost putnika i ostalih sudionika u prometu i trebao bi uvijek ruke držati na upravljaču, a pogled uperen na cestu.

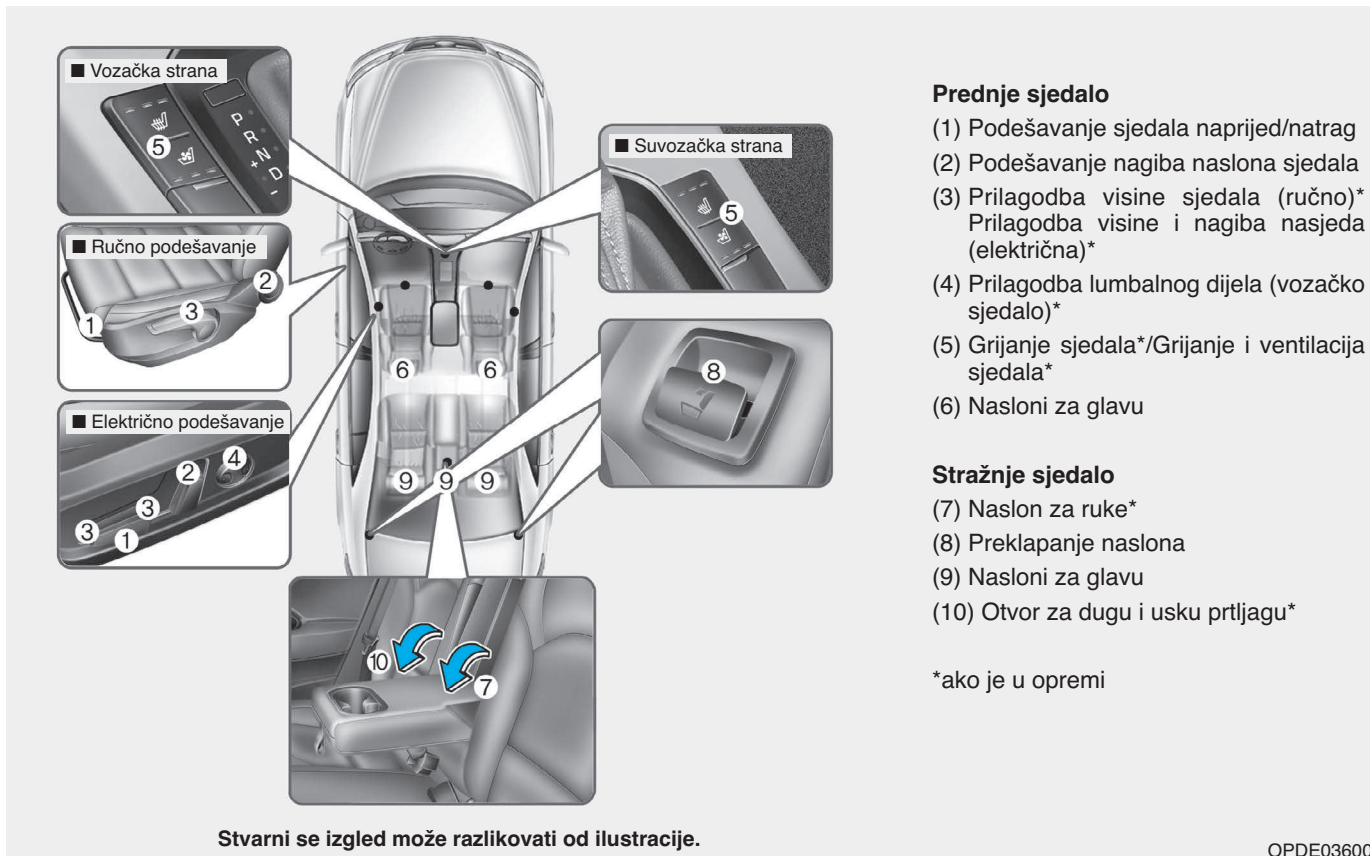
Pazite na brzinu

Prevelika i neprilagođena brzina je jedan od najčešćih uzroka nezgoda. Općenito vrijedi pravilo: što je veća brzina, veći je rizik od ozljeda iako se teške ozljede mogu dogoditi i pri niskim brzinama. Nikad nemojte voziti brže nego je sigurno u datim okolnostima, bez obzira na ograničenje koje je na snazi.

Održavajte vozilo u top formi

Puknuće gume ili mehanički kvar mogu biti iznimno opasni. Da bi se mogućnost takvog događaja svela na minimum, redovito provjeravajte tlak u gumama i održavajte vozilo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca sukladno planu redovnog održavanja i uz korištenje samo originalnih HYUNDAI dijelova. Tako će vaše vozilo uvijek biti u top formi.

SJEDALA



OPDE036001

Sigurnosne napomene

Podesite sjedalo tako da sjedite udobno, ali i sigurno. Pozicija na sjedalu igra iznimno veliku ulogu u zaštiti putnika, zajedno sa sigurnosnim pojasevima i zračnim jastucima.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti jastuk koji smanjuje trenje između sjedala i putnika. Kukovi suvozača mogu skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa za vrijeme nesreće ili naglog zaustavljanja. Zato što sigurnosni pojas ne može pravilno raditi može doći do ozbiljnih ili smrtonosnih unutarnjih ozljeda.

Zračni jastuci

Možete umanjiti rizik od ozljede u slučaju aktivacije zračnog jastuka. Nemojte sjediti preblizu upravljaču, već se od njega odmaknite što dalje možete, ali ne toliko da to ugrozi vašu sposobnost upravljanja vozilom.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli ozljede ili smrt uzrokovanu aktiviranjem zračnih jastuka u sudaru, vozač treba sjediti što dalje moguće od zračnog jastuka upravljača. Suvozač mora pomaknuti svoje sjedalo što je dalje moguće i sjediti naslonjen na naslon sjedala.

- Zračni se jastuk trenutno napuhuje u slučaju sudara, putnici se mogu ozlijediti snagom otvaranja zračnih jastuka ako nisu u pravilnom položaju. Odmaknite sjedalo koliko je moguće, uz zadržavanje nadzora nad vozilom.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Upravljački obruč držite u položaju 9:15 ili 14:45 kako biste smanjili mogućnost ozljeda ruku u slučaju aktivacije zračnog jastuka.
- NIKAD ne stavljajte ništa na područje ispod kojeg je zračni jastuk.
- Ne dopustite suvozaču da digne noge na prednju konzolu kako bis e u slučaju aktivacije zračnog jastuka umanjila mogućnost ozljede nogu ili koljena.

Sigurnosni pojasevi

Prije kretanja na bilo kakvu, pa i iznimno kratku vožnju uvijek vežite sigurnosni pojas. Putnici uvijek moraju sjediti u uspravnom položaju i biti propisno vezani. Djeca, bebe i dojenčad moraju biti sigurno smještena u sjedalicu prikladnu njihovoj dobi i veličini. Djeca koja su prerasla sjedalice moraju sjediti uspravno i koristiti sigurnosne pojaseve baš kao i odrasli putnici.

UPOZORENJE

Pridržavajte se ovih uputa za korištenje sigurnosnih pojaseva:

- NIKAD ne pokušavajte jednim pojasem vezati više od jedne osobe.
- Naslon sjedala mora biti podignut uspravno, a sigurnosni pojas prelaziti preko kukova putnika.
- NIKAD ne vozite dijete u krilu odrasle osobe. Djeca se moraju voziti u svojim sjedalicama.
- Sigurnosni pojas ne smije prelaziti preko vrata putnika, biti zaglavljen preko predmeta s oštrim rubovima ili proveden tako da nije priljubljen uz prsni koš putnika.
- Sigurnosni pojas se ne smije zapegljati ili zaglaviti.

Prednja sjedala

Prednja se sjedala mogu podesiti pomoću kontrola koje se nalaze uz nasjedni jastuk. Prije nego krenete podesite sjedalo tako da su vam možne komande lako dosežne, da možete lako okretati upravljač i rukom dohvatiti sve komande na središnjoj konzoli.

UPOZORENJE

Obratite pozornost na ove savjete kod podešavanja sjedala:

- NIKAD nemojte podešavati sjedalo dok je vozilo u pokretu. To može uzrokovati gubitak kontrole što će rezultirati nesrećom kao što je smrt, ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.
- Slobodni predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati rad stopala, te uzrokovati nesreću. Ne stavljajte ništa ispod prednjih sjedala.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kad vraćate naslon sjedala u uspravan položaj, činite to polako i provjerite je li sigurno te nema li putnika oko njega. Ako se naslon sjedala naglo uspravi bez pridržavanja i nadzora, sjedalo se može pomaknuti naprijed i udariti putnika te ga čak i ozlijediti svojim naslonom.
- Nemojte dopustiti bilo čemu da ometa postavljanje naslona sjedala u normalan položaj. Pohranjivanje stvari na naslon ili na bilo koji drugi način ometanje pravilnog zaključavanja naslona sjedala može rezultirati ozbiljnim ili smrtonosnim ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.
- Uvijek vozite i putujte s uspravnim naslonima sjedala i krilnim dijelom sigurnosnog pojasa tijesno i nisko preko bokova. To je najbolji položaj koji vas štiti u slučaju nesreće.

(nastavlja se)

(nastavak)

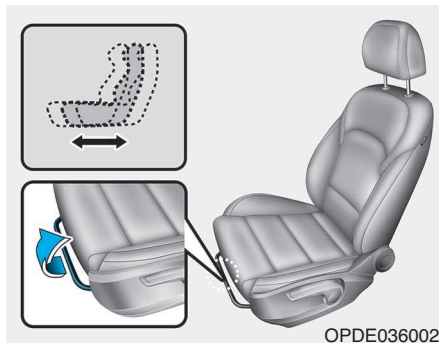
- Kako bi se izbjegle moguće ozbiljne ozljede zračnim jastukom, uvijek sjedite što je moguće dalje od upravljača, zadržavajući udoban položaj kontrole nad vozilom. Preporučuje se da su vam prsa udaljena najmanje 250 mm od upravljača.

OPREZ

Za sprječavanje ozljeda

- Ne podešavajte sjedalo dok ste vezani sigurnosnim pojasem. Pomicanje sjedala prema naprijed može stvoriti pritisak na prsni koš i trbuh.
- Pazite da vam ruke ili prste ne 'uhvati' mehanizam pomicanja sjedala dok je ono u pokretu.

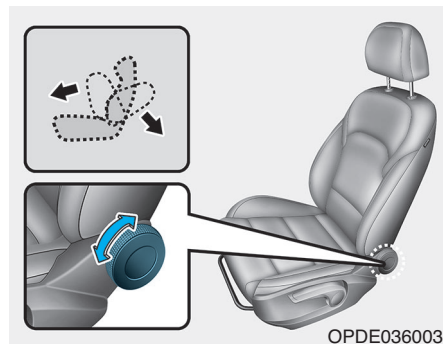
Ručno (manualno) podešavanje



Naprijed i nazad

Za pomicanje sjedala prema naprijed i nazad:

1. Povucite ručicu za podešavanje sjedala i držite ju.
2. Pomaknite sjedalo u položaj koji želite.
3. Otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo zaključano u mjestu. Podesite sjedalo prije vožnje i provjerite je li sigurno zaključano pokušavajući pomaknuti sjedalo prema naprijed i natrag bez upotrebe ručice. Ako se sjedalo kreće, nije ispravno zaključano.



Nagib naslona sjedala

Za pomicanje naslona sjedala:

1. Okrenite kotačić za podešavanje nagiba sjedala prema nazad.
2. Podesite naslon do željenog nagiba.

Nagnut naslon

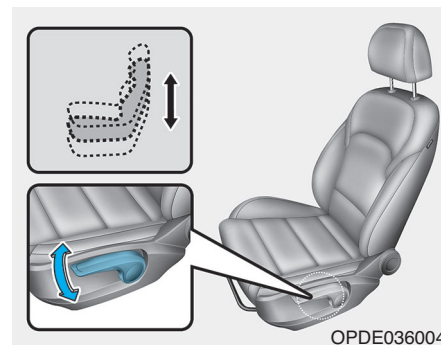
Sjedenje u nagnutom položaju dok je vozilo u pokretu može biti iznimno opasno. Čak i ako ste vezani, karakteristike sigurnosnih sustava neće raditi kako je zamišljeno ako je nagib naslona prevelik.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s položenim prednjim sjedalom može dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju nesreće. Ako je prednje sjedalo položeno tijekom nesreće, kukovi putnika mogu skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa te će nezaštićeni trbuh pretrpjeti veliku silu. To može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne unutarnje ozljede. Vozač mora upozoriti suvozača da naslon sjedala drži u uspravnom položaju kad god je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojasevi moraju biti prebačeni preko kukova i prsnog koša da bi radili kako je zamišljeno. Ako je nagib naslona prevelik, rameni dio pojasa neće odraditi svoj posao kako treba, jer neće biti priljubljen uz prsni koš. Umjesto toga, bit će ispred. U slučaju nezgode, možete biti odbačeni na pojas što će izazvati ozljede vrata i/li prsnog koša.

Što je veći nagib sjedala, veća je mogućnost za tzv. efekt podmornice gdje tijelo klizne ispod sigurnosnog pojasa i istovremeno vrat udara u rameni dio pojasa.



Visina sjedala (ako je u opremi)

Za mijenjanje visine sjedala gurnite polugu prema gore ili prema dolje:

- Kako biste spustili sjedalo, gurnite polugu nekoliko puta prema dolje.
- Kako biste podigli sjedalo, povucite polugu nekoliko puta prema gore.

Električno podešavanje

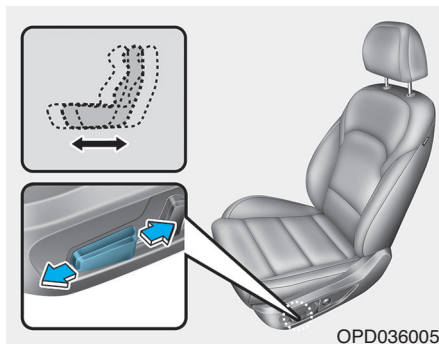
⚠ UPOZORENJE

Električno podesivo sjedalo funkcionira i kada je paljenje u položaju OFF. Stoga, djeca nikad ne bi smjela biti ostavljena u vozilu bez nadzora.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje sjedala:

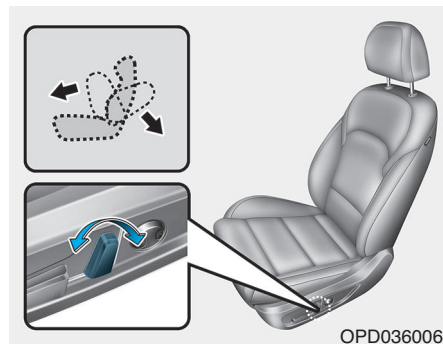
- Električno podesivo sjedalo pokreće elektromotor. Upotrebljavajte ga samo kada je potrebno. Pretjerana uporaba može oštetiti električne komponente.
- Električno podesivo sjedalo tijekom uporabe koristi velike količine električne energije. Radi sprečavanja nepotrebnog trošenja električnog sustava, električno podešavanje ne upotrebljavajte duže nego što je potrebno dok je motor isključen.
- Nemojte koristiti dva ili više prekidača električno podesivog sjedala u isto vrijeme. Time se može uzrokovati kvar elektromotora ili električnih komponenti.



Pomicanje naprijed i nazad

To move the seat forward or rearward:

1. Pritisnite prekidač naprijed ili nazad kako bi sjedalo pomaknuli u položaj koji želite.
2. Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.



Nagib naslona sjedala

To recline the seatback:

1. Pritisnite prekidač naprijed ili nazad kako bi naslon sjedala pomaknuli u položaj koji želite.
2. Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.

Nagnut naslon

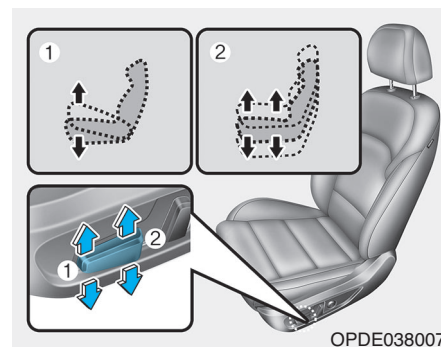
Sjedenje u nagnutom položaju dok je vozilo u pokretu može biti iznimno opasno. Čak i ako ste vezani, karakteristike sigurnosnih sustava neće raditi kako je zamišljeno ako je nagib naslona prevelik.

UPOZORENJE

Vožnja s položenim prednjim sjedalom može dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju nesreće. Ako je prednje sjedalo položeno tijekom nesreće, kukovi putnika mogu skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa te će nezaštićeni trbuh pretrpjeti veliku silu. To može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne unutarnje ozljede. Vozač mora upozoriti suvozača da naslon sjedala drži u uspravnom položaju kad god je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojasevi moraju biti prebačeni preko kukova i prsnog koša da bi radili kako je zamišljeno. Ako je nagib naslona prevelik, rameni dio pojasa neće odraditi svoj posao kako treba, jer neće biti priljubljen uz prsni koša. Umjesto toga, bit će ispred. U slučaju nezgode, možete biti odbačeni na pojas što će izazvati ozljede vrata i/li prsnog koša.

Što je veći nagib sjedala, veća je mogućnost za tzv. efekt podmornice gdje tijelo klizne ispod sigurnosnog pojasa i istovremeno vrat udara u rameni dio pojasa.



Podešavanje nagiba i visine sjedala (1, za sjedalo vozača) (ako je u opremi)

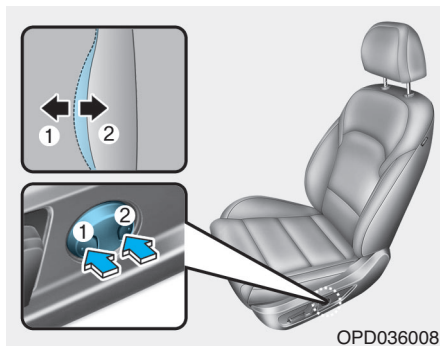
Povucite prednji dio prekidača gore za podizanje ili dolje za spuštanje prednjeg dijela sjedeće površine. Povucite stražnji dio prekidača gore za podizanje ili dolje za spuštanje stražnjeg dijela sjedeće površine.

Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.

Podešavanje visine jastuka sjedala (2, za sjedalo vozača) (ako je u opremi)

Povucite prednji dio prekidača gore za podizanje ili dolje za spuštanje jastuka naslona. Pritisnite stražnji dio prekidača gore za podizanje ili dolje za spuštanje jastuka naslona.

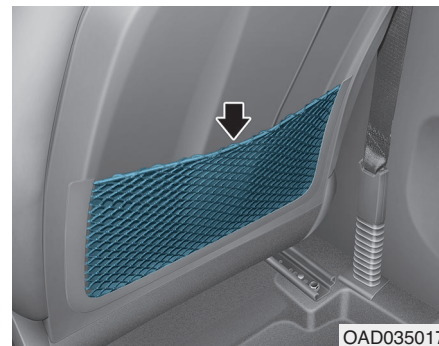
Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.



Lumbalna potpora sjedala (za sjedalo vozača, ako je u opremi)

- Lumbalna potpora sjedala može se podešavati prekidačem lumbalne potpore smještenim sa strane sjedala.
- Pritisnite prednji dio prekidača (1) za povećanje potpore ili stražnji dio prekidača (2) za smanjivanje potpore. Otpustite prekidač kada je lumbalna potpora u položaju koji želite.

Pretinci u naslonima sjedala (ako su u opremi)



Prednja sjedala straga nude pretince za sitnice.

OPREZ

Nemojte u pretince na naslonima prednjih sjedala stavljati teške ili oštre predmete. U slučaju nezgode oni mogu izletjeti i ozlijediti putnike.

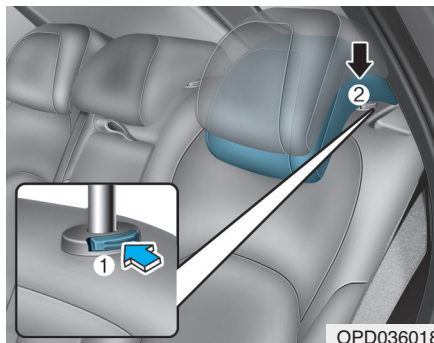
Stražnja sjedala

Preklapanje stražnjih sjedala

Nasloni stražnjih sjedala mogu se preklopiti kako bi omogućili prijevoz dugih predmeta ili povećao obujam prtljažnika.

UPOZORENJE

- Nikada se nitko ne bi smio voziti u prtljažnom prostoru ili sjediti ili ležati na položenom naslonu sjedala dok se vozilo kreće. Svi putnici moraju ispravno sjediti u sjedalima i biti ispravno vezani za vrijeme vožnje.
- Prtljaga i svi ostali predmeti moraju biti položeni u području prtljažnika. Ako su predmeti veliki, teški, ili nagomilani, moraju biti osigurani. Ni pod kojim uvjetima teret se ne smije nagomilati više od gornjeg ruba naslona sjedala. Nepoštivanje ovih upozorenja može izazvati ozbiljne ozljede ili smrt u slučaju naglog kočenja, sudara ili prevrtanja.



OPD036018

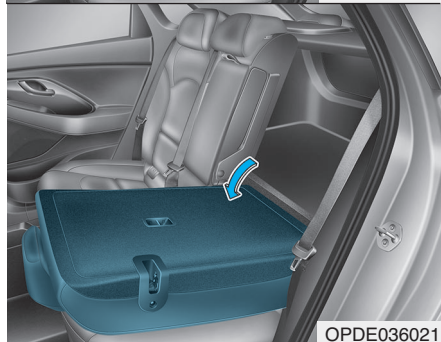
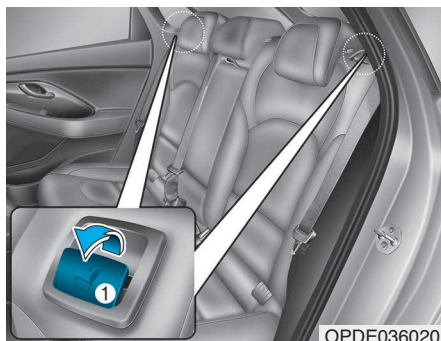
Preklapanje stražnjih naslona:

1. Uspravite naslon prednjeg sjedala i pomaknite sjedalo prema naprijed (ako je potrebno).
2. Spustite naslone za glavu u najniži položaj.

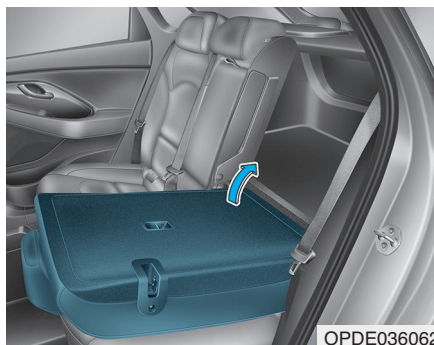


OPDE036019

3. Pomaknite sigurnosne pojaseve prema van prije samog obaranja naslona stražnje klupe. Ako to ne napravite, može doći do zapetljanja sigurnosnih pojaseva i naslona.



4. Povucite ručice za preklapanje naslona (1) i povucite naslon prema naprijed.



5. Kako biste iznova koristili stražnja sjedala dignite naslon i povucite ga unazad dok ne klikne u položaj.

Naslon mora kliknuti, jer je to znak da je sigurno učvršćen. Kad vraćate naslon u uspravan položaj, provjerite je li kliknuo u mjesto. Ako je sve u redu, nije ga moguće nagnuti prema naprijed. Ako je moguće, onda nije zaključan.

UPOZORENJE

Nakon podešavanja sjedala uvijek provjerite je li sigurno zaključano u mjestu, pokušavajući pomaknuti sjedalo naprijed ili natrag, bez da koristite polugu za otpuštanje. Iznenadno ili neočekivano pomicanje sjedala vozača može izazvati gubljenje kontrole nad vozilom uzrokujući nesreću.

⚠ OPREZ

Stražnji sigurnosni pojasevi

Kad se naslon stražnjeg sjedala vraća u svoj prvobitni položaj, **ne** morate zaboraviti vratiti i sigurnosne pojaseve u njihov propisani položaj.

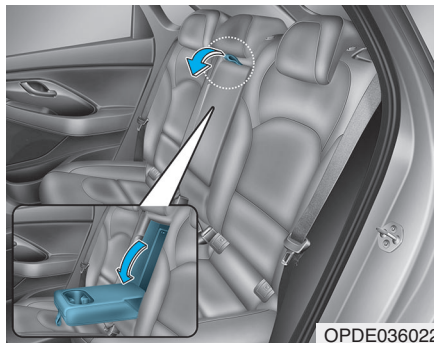
⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte stvari na stražnjim sjedalima, jer one u slučaju naglog kočenja ili nezgode mogu poletjeti prema naprijed i izazvati ozbiljne ozljede ili čak i smrt.

⚠ UPOZORENJE

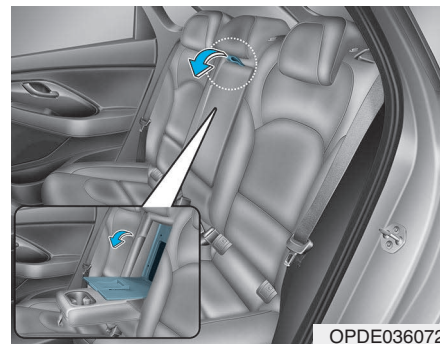
Kad god stavljate stvari u prtljažnik ili ih vadite iz njega, svakako osigurajte auto od pomicanja stavljanjem ručice mjenjača u položaj P (parkiranje) i uključivanjem parkirne kočnice. Ako to ne učinite, može se dogoditi da se vozilo pomakne i ozlijedi nekoga.

Naslon za ruke (ako je opremi)



Naslon za ruke smješten je u sredinu naslona stražnje klupe. Ako ga namjeravate koristiti, izvucite ga iz naslona.

Prijevoz uskih/dugih predmeta (ako je u opremi)



Vaš je vozilo spremno za prijevoz dugih i uskih predmeta (skije i sl.) koji ne stanu u prtljažnik kad se zatvori poklopac.

1. Spustite naslon za ruke.
2. Otklopite poklopac pritiskanjem ručice prema dolje.

⚠ OPREZ

- Budite osobito pažljivi kod utovara dugih predmeta kroz prostor između stražnjih sjedala kako ne biste oštetili unutrašnjost vozila.
- Teret koji se prevozi na taj način treba dobro osigurati od pomicanja kao u slučaju naglog kočenja ili nezgode ne bi uletjeli u kabinu i ozlijedili putnike ili izazvali oštećenja.

⚠ UPOZORENJE

Sav teret mora biti osiguran od pomicanja, jer bi u protivnom u slučaju nezgode mogao letjeti kabinom i ozlijediti putnike. Ne ostavljajte stvari na stražnjim sjedalima, jer one u slučaju naglog kočenja ili nezgode mogu poletjeti prema naprijed i izazvati ozbiljne ozljede ili čak i smrt.

Naslone za glavu

Sjedala vozača i suvozača opremljeni su naslonom za glavu za udobnost i sigurnost putnika. Naslon za glavu ne pruža samo udobnost vozaču i suvozaču, nego također pomaže zaštititi glavu i vrat u slučaju sudara, posebice kod slučajeva nalleta na vaše vozilo straga.

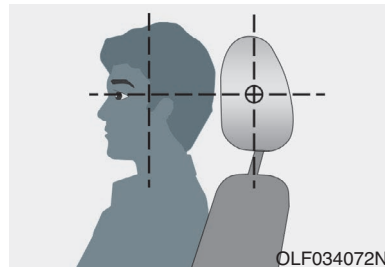
⚠ UPOZORENJE

Naslone za glavu SVIH PUTNIKA podesite prije početka vožnje.

- Za maksimalnu efikasnost u slučaju nesreće, naslon za glavu treba prilagoditi tako da je sredina naslona za glavu na istoj visini kao i težište glave putnika. Općenito, težište glave većine ljudi je u približnoj visini vrha njihovih očiju.

(nastavlja se)

(nastavak)



Također, prilagodite naslon za glavu što je moguće bliže glavi. Iz tog razloga ne preporučuje se uporaba jastuka koji drži tijelo udaljeno od naslona sjedala.

- Nikada ne upravljajte vozilom s uklonjenim naslonima za glavu jer se u slučaju nesreće mogu dogoditi ozbiljne ozljede putnika. Kada su ispravno podešeni, nasloni za glavu mogu pružiti zaštitu od teških ozljeda vrata.
- Nikada nemojte podešavati naslon za glavu sjedala vozača dok je vozilo u pokretu.
- Nakon podešavanja naslon za glavu treba kliknuti na mjesto.

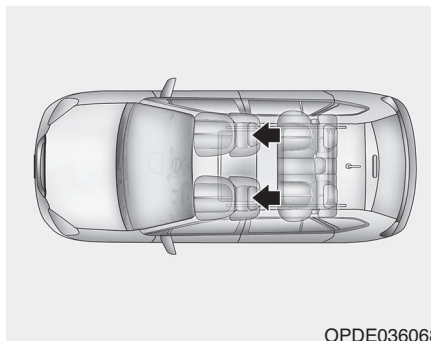
OBAVIJEST

NIKAD nemojte udarati ili vući naslon za glavu, jer ga to može oštetiti.

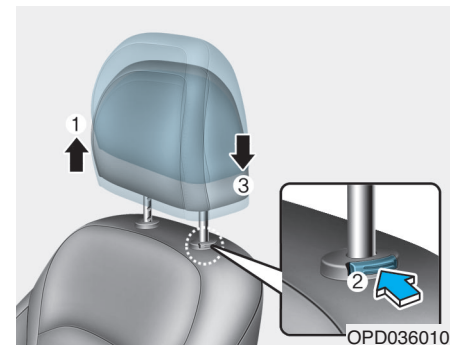
OPREZ

Ako se nitko ne vozi na stražnjim sjedalima, spustite naslone za glavu u najniži položaj kako vam oni ne bi ometali pogled unazad.

Naslone za glavu



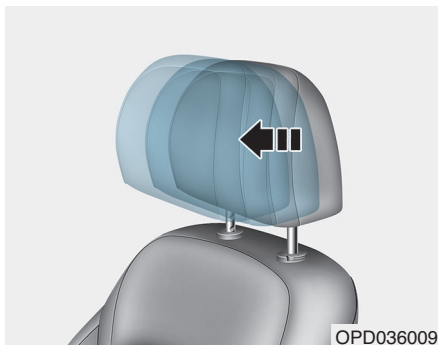
Sjedala vozača i suvozača opremljeni su podesivim naslonima za glavu za udobnost i sigurnost putnika.



Podešavanje visine naslona

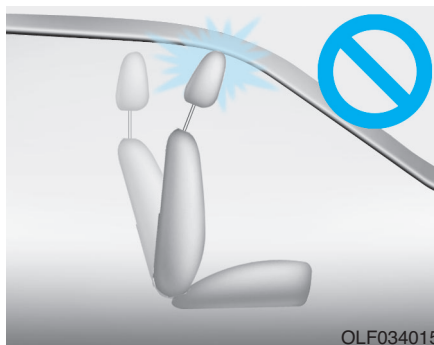
Kako podesiti visinu:

1. Za podizanje naslona za glavu, povucite ga u željeni položaj (1).
2. Za spuštanje naslona za glavu, pritisnite i držite tipku za oslobađanje (2) na nosaču naslona.
3. Spustite naslon za glavu na željeno mjesto (3).



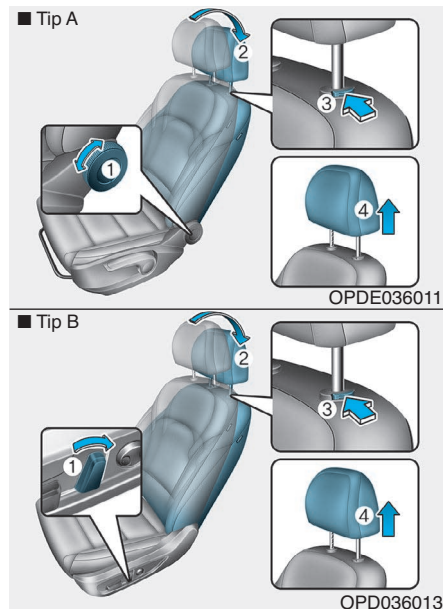
Podešavanje naslona za glavu naprijed/nazad (ako je u opremi)

Naslon za glavu se može pomaknuti prema naprijed u tri različita položaja povlačenjem prema naprijed dok se ne zaustavi. Za podešavanje stražnjeg položaja povucite naslon skroz prema naprijed i potom ga pustite.



OBAVIJEST

Ako naslon sjedala nagnete prema naprijed, a naslon za glavu i sjedalo su podignuti do maksimuma, naslon za glavu može doći u dodir sa sjenikom ili drugim dijelovima vozila.



Uklanjanje/ponovna ugradnja naslona za glavu

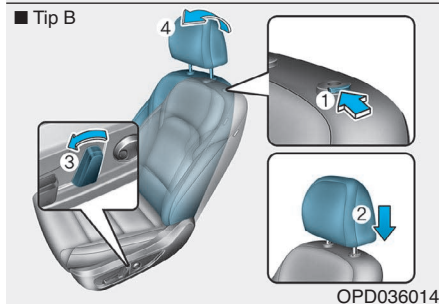
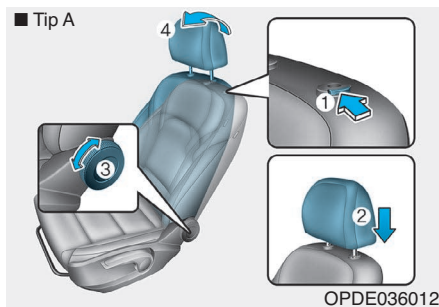
Kako biste uklonili naslon za glavu:

1. Nagnite naslon sjedala unazad (2) ručicom/prekidačem za podešavanje (1).
2. Podignite naslon za glavu koliko god možete.

3. Pritisnite tipku za otpuštanje (3) dok naslon za glavu povlačite prema gore (4).

⚠ UPOZORENJE

NIKADA nemojte dopustiti da se bilo tko vozi u sjedalu koje nema naslon za glavu.



Kako biste ponovno ugradili naslon za glavu:

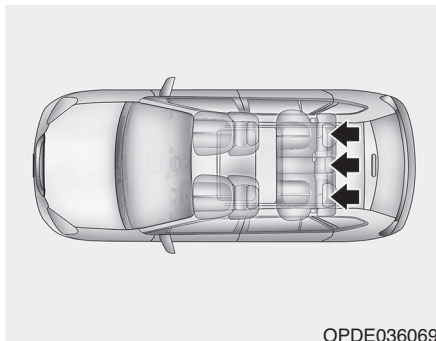
1. Nagnite naslon.
2. Stavite šipke naslona za glavu (2) u rupe dok držite tipku za otpuštanje (1).
3. Vratite naslon sjedala (4) u prvobitnu poziciju pomoću ručice/prekidača za podešavanje (3).

4. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.

⚠ UPOZORENJE

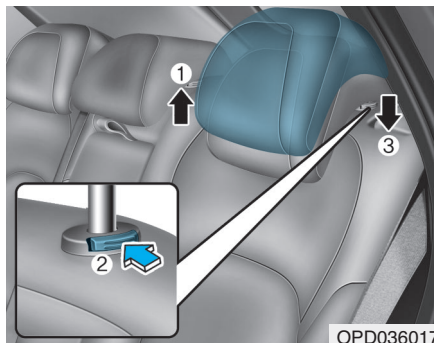
Uvijek provjerite je li naslon za glavu zaključan u željenom i ispravnom položaju nakon ponovne ugradnje.

Nasloni za glavu straga



OPDE036069

Stražnja su sjedala opremljena naslonima za glavu za sva tri putnika kako bi im pružila udobnost i zaštitu. Nasloni za glavu ne nude samo udobnost za putnike, već i nude zaštitu glave i vrata u slučaju sudara.



OPD036017

Podošavanje visine naslona

Podizanje naslona:

1. Za podizanje naslona za glavu, povucite ga u željeni položaj (1).

Spuštanje naslona:

1. Za spuštanje naslona za glavu, pritisnite i držite tipku za oslobađanje (2) na nosaču naslona.
2. Spustite naslon za glavu na željeno mjesto (3).

Grijana i ventilirana sjedala

Grijači sjedala (ako je u opremi)

Grijači sjedala griju prednja sjedala za vrijeme hladnog vremena.

⚠ UPOZORENJE

Putnici moraju biti posebno oprezni kod upotrebe grijača sjedala zbog mogućnosti pregrijavanja ili opekline. Putnici moraju biti u mogućnosti osjetiti ako sjedalo postaje prevruće tako da ga mogu isključiti. Grijači sjedala mogu uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme.

Vozač mora voditi posebnu brigu o sljedećim vrstama putnika:

- Dojenčad, djeca, starije osobe ili osobe s invaliditetom, ili bolnički bolesnici na van-bolničkom liječenju.
- Osobe s osjetljivom kožom ili koje lako izgore.
- Umorni pojedinci.
- Opijeni pojedinci.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ljudi koji uzimaju lijekove koji mogu uzrokovati pospanost (tablete za spavanje i dr.)

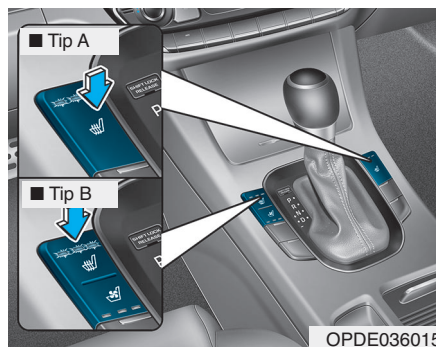
⚠ UPOZORENJE

NIKAD ništa nemojte stavljati na sjedalo što pruža izolaciju od topline (poput deke ili jastuka), ako su uključeni grijači. To može izazvati pregrijavanje sjedala što može dovesti do pregaranja navlake i oštećenja sjedala.

OBAVIJEST - Oštećenje sjedala

- Kad čistite sjedala, nemojte koristiti otapala kao što su razrjeđivači, benzen, alkohol ili benzin. To može oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Kako biste spriječili pregrijavanje površine grijača sjedala, dok su grijači u radu nemojte stavljati na sjedalo ništa što izolira toplinu, kao što su deke, jastuci ili navlake za sjedala.

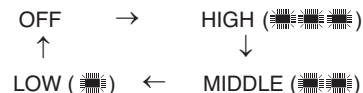
- Nemojte stavljati nikakve oštre ili teške predmete na sjedala opremljena grijačima sjedala jer mogu oštetiti grijače.
- Nemojte mijenjati navlaku sjedala. Time se može oštetiti sustav grijanja ili ventilacije sjedala.



Kad je prekidač paljenja u položaju ON, pritisnite bilo koji od prekidača za grijače sjedala vozača ili suvozača.

Tijekom blagog vremena ili u uvjetima u kojima nije potreban rad grijača sjedala, držite prekidače u položaju OFF.

- Svaki put kad pritisnete prekidač, postavka temperature sjedala mijenja se i glasi:



- Ako, dok su grijači uključeni, pritisnete prekidač i držite ga dulje od 1.5 sekunde, grijači će se isključiti.
- Grijači sjedala vraćaju se u položaj OFF kada god se prekidač paljenja stavlja u položaj ON.

i Obavijest

S prekidačem grijača sjedala u položaju ON, sustav grijanja u sjedalu se isključuje ili uključuje automatski ovisno o temperaturi sjedala.

Hlađenje sjedala (ako su dio opreme)

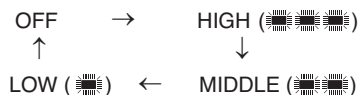


Ventilacija prednjih sjedala služi njihovom hlađenju. Zrak se ispuhuje kroz male rupe na površini sjedala i naslona sjedala.

Kada rad ventilacije sjedala nije potreban, držite prekidače u položaju OFF.

Dok je motor upaljen, pritisnite donji dio prekidača da biste ohladili vozačko sjedalo ili suvozačko sjedalo (ako je u opremi).

- Svaki put kad pritisnete prekidač, protok zraka mijenja se na sljedeći način:



- Ako, dok je uključeno hlađenje i pritisnete prekidač i držite ga dulje od 1.5 sekunde, hlađenje će se isključiti.
- Ventilatori sjedala vraćaju se u položaj OFF kada god se prekidač paljenja stavlja u položaj ON.

OBAVIJEST

Kao biste izbjegli oštećenje sjedala pridržavajte se ovih uputa:

- **Koristite ventiliranje sjedala SA-MO kad je uključen klima-uređaj. Pretjerano korištenje hlađenja sjedala uz isključen klima-uređaj mogu izazvati kvar sustava hlađenja sjedala.**

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kad čistite sjedala, nemojte koristiti otapala kao što su razrjeđivači, benzen, alkohol ili benzin. To može oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Nikad ne biste smjeli proliti nikakvu tekućinu po sjedalima, jer bi to moglo blokirati otvore za prolaz zraka i izazvati kvar sjedala.
- Nemojte prekrivati sjedala bilo čime što može omesti protok zraka. Isto tako, nemojte stavljati novine ili plastične vrećice ispod sjedala, jer bi one mogle blokirati otvore za protok zraka i izazvati kvar sjedala.
- Nemojte mijenjati navlaku sjedala. Time se može oštetiti sustav grijanja ili ventilacije sjedala.
- Ako hlađenje sjedala ne radi, ugasite i iznova pokrenite motor. Ako sustav i dalje ne radi, preporučujemo da ovlaštenu HYUNDAI trgovac pregleda vozilo.

SIGURNOSNI POJASEVI

Ovo poglavlje pruža bitne informacije o pravilnom načinu korištenja sigurnosnih pojaseva te upozorava na tipične pogreške i postupke koje nikako ne bi trebalo činiti.

Sustav sigurnosnih pojaseva

Uvijek vežite sigurnosne pojaseve i svakako inzistirajte na tome da ih nose svi putnici. Zračni jastuci su dodatni sustav zaštite, ali oni su konstruirani kao dopuna sigurnosnim pojasevima, nika-ko zamjena za njih. Na koncu, i zakon nalaže da svi putnici u vozilu moraju biti vezani tijekom vožnje.

UPOZORENJE

SVI putnici za cijelo vrijeme vožnje moraju biti vezani, neovisno o mjestu na kojem sjede.

- Za maksimalnu učinkovitost sigurnosnog sustava, sigurnosni pojasevi moraju se **UVIJEK** koristiti kad god je automobil u pokretu.
- Sigurnosni su pojasevi najučinkovitiji kada su nasloni sjedala u uspravnom položaju.
- Djeca do 12 godina moraju biti uvijek ispravno zaštićena na stražnjim sjedalima. **NIKAD** ne dopustite djeci da se voze na suvozačevom sjedalu. Ako dijete starije od 12 godina mora sjediti na suvozačevom sjedalu, pomaknite sjedalo što je dalje moguće i ispravno ga zaštitite u sjedalu.
- **NIKAD** nemojte prevoziti dijete koje sjedi nekom u krilu.
- Svako dijete mora sjediti na svojem mjestu i biti propisno vezano. Ne dopustite da dijele sjedalo ili sigurnosni pojas.

(nastavlja se)

(nastavak)

- **Nikad** nemojte nositi rameni pojas ispod ruke ili iza leđa. Neispravan položaj pojasa za rame može uzrokovati ozbiljne ozljede u sudaru. Rameni pojas treba biti postavljen preko sredine vašeg ramena i ključne kosti.
- Nemojte nositi savijeni sigurnosni pojas. Savijeni pojas ne može dobro odraditi svoj posao. U sudaru vas može čak i porezati. Provjerite da je remen pojasa ravan i nije savijen.
- Pazite da ne oštetite remenje ili mehanizam sigurnosnog pojasa. Ako je remenje ili mehanizam pojasa oštećen, zamijenite ga.
- Nikad nemojte stavljati pojas preko lako lomljivih predmeta. Ako se dogodi naglo zaustavljanje ili sudar, pojas ih može oštetiti.
- **NIKAD** nemojte otpuštati sigurnosni pojas tijekom vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kopča sigurnosnog pojasa uvijek treba biti čista i ispravna. Neispravna ili blokirana kopča može zatajiti u ključnom trenutku te tako omogućiti ozljedu vozača i/li putnika.
- Ne pokušavajte izmjene i dopune koje će spriječiti mehanizam podešavanja da zategne pojas, ili spriječiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.

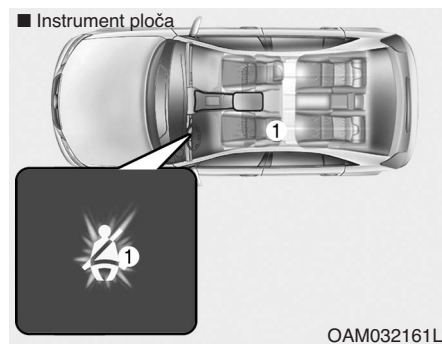
⚠ UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i dijelovi sjedala neće raditi kako je zamišljeno. Uvijek zamijenite sve što je na bilo koji način oštećeno.

- Zapetljane, izbljedjele ili oštećene pojaseve.
- Ako je vozilo sudjelovalo u sudaru, obavezno zamijenite kompletan sustav sigurnosnih pojaseva, čak i ako se čini da nisu ni na koji način oštećeni.

Upozorenje za sigurnosni pojas

Upozorenje pojasa vozača



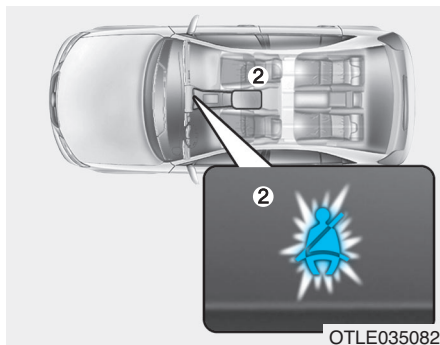
Upozorenje pojasa vozača

Kao podsjetnik za vozača i suvozača, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svijetliti i zvuk upozorenja zvoniti kako slijedi. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na pričvršćivanje pojasa.

Ako je vozačev sigurnosni pojas otkopčan nakon uključivanja kontakta, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže. Ako je vozačev sigurnosni pojas otkopčan dok je uključen kontakt, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite sporije od 20 km/h, žaruljica upozorenja počeo će treptati ili svijetliti dok se ne vežete.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h zvuk upozorenja će zvoniti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća žaruljica će treptati.



Upozorenje pojasa suvozača

Kao podsjetnik za vozača i suvozača, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svijetliti i zvuk upozorenja zvoniti kako slijedi. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na pričvršćivanje pojasa.

Ako je vozačev sigurnosni pojas otkopčan nakon uključivanja kontakta, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže. Ako je vozačev sigurnosni pojas otkopčan dok je uključen kontakt, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite sporije od 20 km/h, žaruljica upozorenja počeo će treptati ili svijetliti dok se ne vežete.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h zvuk upozorenja će zvoniti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća žaruljica će treptati.

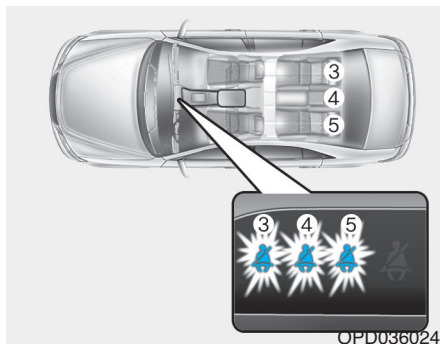
UPOZORENJE

Sigurnosni pojas se mora nositi ispravno i postaviti na odgovarajući položaj. Molimo pročitajte i slijedite sve važne informacije i mjere opreza za sigurnost putnika u vozilu - uključujući sigurnosne pojaseve i zračne jastuke – koje su dane u ovom priručniku.

Provjerite da vi i vaši putnici uvijek ispravno koristite sigurnosne pojaseve.

Obavijest

- Indikator upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača nalazi se na središnjoj konzoli.
- Čak i ako se na suvozačkom sjedalu ne nalazi nitko, indikator upozorenja će treptati ili svijetliti 6 sekundi.
- Indikator upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača može se aktivirati ako se na sjedalo suvozača metne prtljaga.



OPD036024

Upozorenje pojasa putnika straga

Kao podsjetnik za putnike straga, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svijetliti i zvuk upozorenja zvoniti kako slijedi. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na pričvršćivanje pojasa.

Nakon toga, odgovarajuće upozorenje vezanja će svijetliti otprilike 35 sekundi, ako se dogodi nešto od ovog:

- Vozite brže od 9 km/h i stražnji pojasevi nisu ukopčani.
- Ako vozite sporije od 20 km/h i stražnji se pojas otkopča.

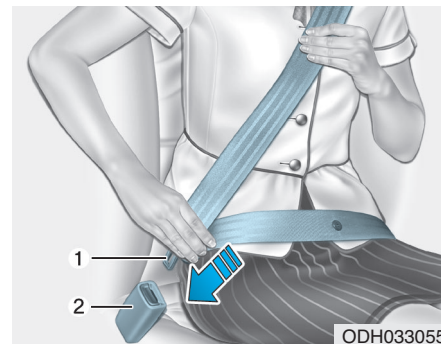
Ako se stražnji pojas ukopča, svjetlo upozorenja će se odmah isključiti.

Ako se stražnji pojas iskopča pri brzini višoj od 20 km/h, odgovarajuće upozorenje vezanja će treptati otprilike 35 sekundi praćeno zvukom upozorenja.

No, ako su stražnji sigurnosni pojasevi ukopčani iskopčani dvaput u roku od 9 sekundi nakon što je pojas bio ukopčan, odgovarajuće upozorenje vezanja neće se uključiti.

Sustav sigurnosnih pojaseva

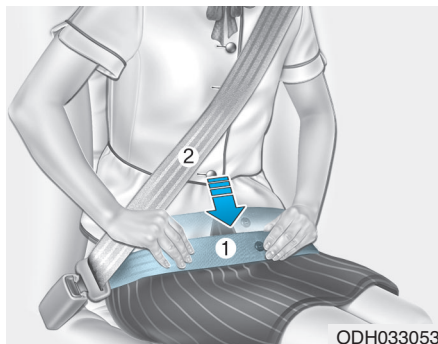
Krilni/rameni pojas



ODH033055

Veživanje sigurnosnog pojasa:

Kako bi vezali sigurnosni pojas, izvadi-te ga iz spremnika i umetnite metalni dio (1) u kopču (2). Čut će se "klik" kada metalni dio sjedne u kopču.

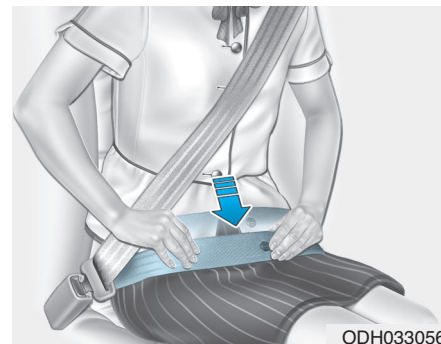


Donji dio pojasa (1) prebacite preko kukova, a rameni dio (2) preko ramena i prsnog koša.

Sigurnosni pojas se automatski podešava na odgovarajuću duljinu nakon što se krilni dio ručno podese tako da bude udoban oko bokova. Ako se naginjete prema naprijed u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama. Ako dođe do naglog zaustavljanja ili udarca, pojas će se zaključati u položaju. Također će blokirati ako se prebrzo pokušate nagnuti prema naprijed.

OBAVIJEST

Ako ne možete glatko izvući sigurnosni pojas iz spremnika, čvrsto ga povucite i potom pustite. To će osloboditi mehanizam te će omogućiti izvlačenje pojasa iz spremnika.



⚠ UPOZORENJE

Nepravilno podešen sigurnosni pojas može povećati rizik od ozljede u slučaju nezgode. Uvijek vodite računa o ispravno podešenom pojasu.

- Namjestite krilni dio pojasa što je moguće niže i tijesno preko bokova, a ne na struku. Ako se krilni pojas nalazi previsoko na struku, to može povećati šanse za ozljede u slučaju sudara.

(nastavlja se)

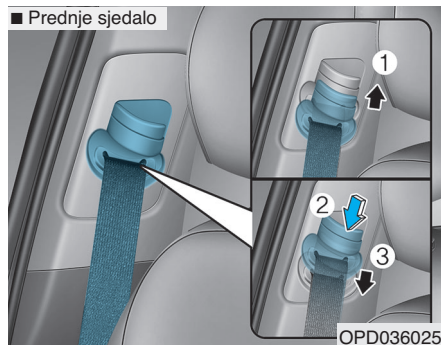
(nastavak)

- Ispod ili iznad pojasa ne bi trebale biti obje ruke. Umjesto toga, smjestite jednu ruku ispod ramenog pojasa, a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na ilustraciji.
- Uvijek sidrište sigurnosnog pojasa zaključajte u položaju na odgovarajućoj visini.
- Nikada ne stavljajte sigurnosni pojas ispod ruke koja je bliža vratima ili preko lica ili vrata..

Podešavanje visine

Za maksimalnu udobnost i sigurnost možete podesiti visinu sidra ramenog pojasa na jedan od četiri različita položaja.

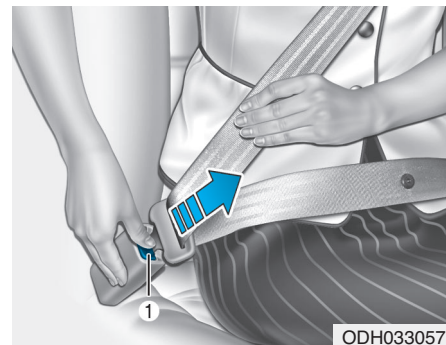
Visina podešavanja sigurnosnog pojasa ne bi trebala biti previše blizu vašem vratu. Nećete biti najučinkovitije zaštićeni. Rameni dio treba podesiti tako da leži preko prsa i na pola puta preko ramena koje je bliže vratima, a ne preko svojeg vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj.

Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga snizili, pritisnite ga prema dolje (3), dok držite tipku za podešavanje visine (2).

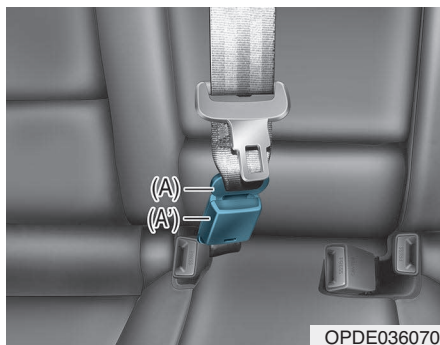
Otpustite tipku kako bi se sidro zaključalo na svoje mjesto. Pokušajte kliziti regulatorom visine kako bi bili sigurni da je zaključan.



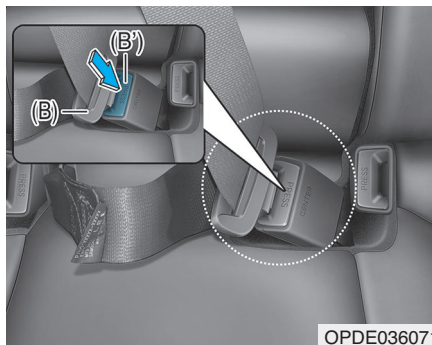
Za oslobađanje sigurnosnog pojasa: Remen se oslobađa pritiskom tipke za oslobađanje (1) na kopči.

Kada je otpušten, pojas se treba automatski povući u spremnik. Ako se to ne dogodi, provjerite remen kako biste bili sigurni da nije savijen, a zatim pokušajte ponovno.

Stražnje središnje sjedalo (Sigurnosni pojas u 3 točke)



1. Kako bi vezali sigurnosni pojas, izvadite ga iz spremnika i umetnite metalni dio (A) u kopču (A'). Čut će se “klik” kada metalni dio sjedne u kopču. Remen ne smije biti zapegljan.



2. Povucite metalni dio (B) i umetnite ga u kopču (B'). Čut će se “klik” kada metalni dio sjedne u kopču. Remen ne smije biti zapegljan.

Kada koristite središnji stražnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča s “CENTER” oznakom.

⚠ UPOZORENJE

Metalni dio (A) uvijek mora biti ukopčan u kopču (A').

i OBAVIJEST

Ako ne možete izvući sigurnosni pojas iz spremnika, čvrsto povucite pojas i pustite ga. Nakon otpuštanja, moći ćete glatko izvući pojas.

Zatezači sigurnosnih pojaseva



Vaše vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva za vozača i suvozača i stražnjih putnika (ako su dio opreme, Retractor Pretensioner).

Svrha zatezača je da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tijela putnika u određenim frontalnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati, zajedno sa zračnim jastucima, kad je frontalni ili bočni sudar dovoljno jak.

Kad se vozilo naglo zaustavi, ili ako se putnik pokuša prebrzo nagnuti naprijed, zatezač pojasa će se zaključati u položaju. U određenim frontalnim sudarima, zatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz tijelo putnika.

Ako sustav osjeti preveliku napetost vozačkog ili suvozačevog sigurnosnog pojasa kada se aktivira sustav zatezača, graničnik tereta unutar spremnika zatezača će otpustiti dio pritiska na zahvaćenom pojasu.

⚠ UPOZORENJE

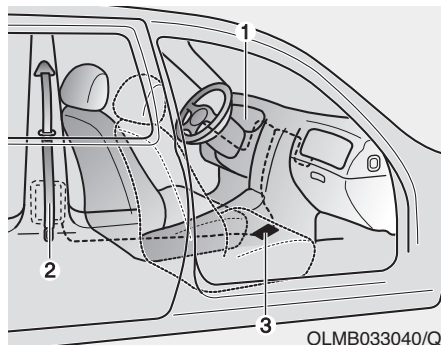
- Za vašu sigurnost, provjerite da remenje pojasa nije labavo ili savijeno i uvijek sjedite ispravno na svojem sjedalu. Zapegljan pojas neće pružiti potrebni zaštitu u slučaju nezgode.
- Zatezači su konstruirani da rade samo jednom. Nakon aktivacije, zatezače sigurnosnih pojaseva treba zamijeniti. Svi sigurnosni pojasevi, bez obzira na tip, uvijek trebaju biti zamijenjeni nakon sudjelovanja u sudaru.
- Nemojte pokušavati na bilo koji način servisirati ili popraviti sustav zatezača sigurnosnih pojaseva. To smije raditi samo ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Nemojte udarati sklop zatezača sigurnosnih pojaseva.

⚠ UPOZORENJE

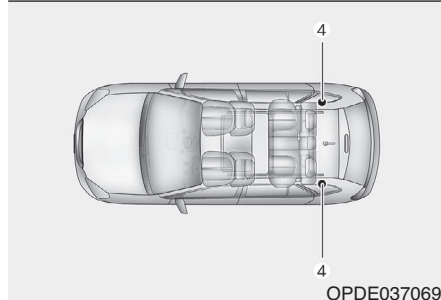
Sklop zatezača sigurnosnih pojaseva postane vruć tijekom aktivacije. Nemojte dirati sklopove zatezača sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon što su aktivirani, jer prijeti opasnost od opeklina.

⚠ OPREZ

Popravak prednjeg dijela karoserije može oštetiti sklop zatezača sigurnosnih pojaseva. Stoga preporučujemo da sustav provjerava samo ovlaštteni HYUNDAI trgovac.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Sustav zatezača sigurnosnih pojaseva uglavnom se sastoji od sljedećih komponenti. Njihova mjesta su prikazana na ilustraciji:

- (1) Svjetlo upozorenja za SRS zračni jastuk
- (2) Retraktor zatezača

- (3) SRS kontrolni modul
- (4) Retraktor zatezača straga (ako je u opremi)

OPREZ

Senzor koji aktivira SRS kontrolni modul povezan je sa zatezačima sigurnosnih pojaseva. Kontrolna žaruljica SRS zračnih jastuka na instrument ploči svijetlit će nakon davanja kontakta otprilike 6 sekundi i tad se treba ugasiti.

Ako zatezači sigurnosnih pojaseva ne rade ispravno, kontrolna žaruljica će svijetliti čak i ako zračni jastuci rade ispravno. Ako žaruljica ne svijetli nakon uključivanja kontakta, ostaje upaljena nakon što je svijetlila 6 sekundi ili svijetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS zračne jastuke što je prije moguće pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

i Obavijest

- Vozački i suvozački zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati u nekim čeonim ili bočnim sudarima.
- Kada se aktivira sustav zatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i vidjeti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uvjeti rada i nisu opasni.
- Iako nije opasna, fina prašina može uzrokovati iritaciju kože i ne smije se udisati u dužim razdobljima. Temeljito operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani zatezači pojaseva.

Dodatne mjere opreza za sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas i trudnoća

Uporaba sigurnosnog pojasa preporučuje se trudnicama kako bi se umanjila vjerojatnost ozljeda u nesreći. Kada se koristi sigurnosni pojas, krilni dio pojasa treba biti postavljen nisko i što je čvršće moguće preko kukova, nikako ne preko trbuha. Za posebne preporuke, savjetujte se kod svojeg liječnika.

UPOZORENJE

– Trudnice

Trudnice NIKAD ne smiju stavljati krilni dio pojasa preko područja trbuha gdje se nalazi fetus ili iznad trbuha gdje bi pojas tijekom sudara mogao zgnječiti fetus.

Korištenje sigurnosnih pojaseva i djeca

Dojenčad i mala djeca

Trebali biste biti svjesni zakona u vašoj zemlji. Dob pri kojoj je potrebno korištenje dječjih sjedalica ili djeca mogu samostalno sjediti se razlikuje od zemlje do zemlje. Provjerite koji su zakoni na snazi u vašoj, ali i u zemlji u koju putujete. Sjedala za dojenčad i/li dijete moraju biti ispravno postavljena i ugrađena na stražnjim sjedalima. Za više informacija pogledajte “Sigurnosni sustavi za djecu” u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

Svaka osoba svaki put u vašem vozilu treba biti pravilno vezana, uključujući dojenčad i djecu. NIKAD ne držite dijete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Inercijska sila nastala tijekom nesreće će izbaciti dijete iz ruku i baciti dijete na unutrašnjost vozila. UVIJEK koristite sigurnosni sustav za dijete koji je prikladan za djetetovu visinu i masu.

Mala djeca su najbolje zaštićena od ozljeda u nesreći kada su pravilno vezana na stražnjem sjedalu sustavom za dijete koje zadovoljava zahtjevima sigurnosnih standarda vaše zemlje. Prije kupnje bilo kojeg sustava za dijete, pobrinite se da ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji. Sigurnosni standardi moraju biti prikladni za visinu i masu vašeg djeteta. Za ove informacije provjerite naljepnicu na sustavu za dijete. Pogledajte "Sigurnosni sustavi za djecu" u ovom poglavlju.

Veća djeca

Djeca koja su prevelika za sustave za djecu moraju uvijek biti na stražnjem sjedalu i koristiti dostupne krilno/ramene pojaseve. Krilni pojas treba biti zategnut i udoban preko kukova što je niže moguće. Povremeno provjerite kako pojas odgovara. Djetetovo vrppljenje može pomaknuti pojas iz pravilnog položaja. Djeca su najsigurnija u slučaju nesreće kada su vezana pravilnim sigurnosnim sustavom i/ili sigurnosnim pojasom na stražnjem sjedalu. Ako veće dijete (u dobi iznad 12 godina) mora sjediti na prednjem sjedalu, dijete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilno/ramenim pojasom i sjedalo treba biti postavljeno u krajnji stražnji položaj. Djeca u dobi do 12 godina moraju biti osigurana sustavom za djecu na stražnjem sjedalu. NIKADA ne stavljajte dijete starosti do 12 godina na prednje sjedalo. NIKADA ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednje sjedalo vozila.

Ako pojas dodiruje djetetov vrat ili lice, smjestite dijete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvijek dotiče lice ili vrat djeteta, ono mora biti vraćeno na odgovarajući sustav za dijete na stražnjem sjedalu.

UPOZORENJE

- **Nikad ne dopustite da rameni dio pojasa dodiruje djetetov vrat ili lice dok je vozilo u pokretu. Pojas mora biti ispravno podešen.**
- **Ako sigurnosni pojasevi nisu ispravno vezani i prilagođeni djeci, postoji rizik od smrti ili ozbiljne ozljede.**
- **Nikad ne dopustite da više od jednog djeteta koristi jedan sigurnosni pojas.**

Sigurnosni pojasevi i ozlijeđene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi ozlijeđena osoba.

Konzultirajte liječnika za određene preporuke.

Jedna osoba po pojasu

Dvoje ljudi (uključujući i djecu) ne bi smjeli pokušavati koristiti jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu ozljeda u slučaju nezgode.

Nemojte ležati

Kako biste smanjili mogućnost ozljeda u slučaju nesreće i postigli najveću učinkovitost sigurnosnih sustava, svi putnici trebaju sjediti i sjedala trebaju biti u uspravnom položaju kada je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojas ne može pružiti odgovarajuću zaštitu ako osoba leži na stražnjem sjedištu ili ako su prednja sjedala u nagnutom položaju.

Vožnja s nagnutim sjedalima povećava vjerojatnost od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja. Zaštita vašeg sigurnosnog sustava (sigurnosni pojasevi i zračni jastuci) je uvelike smanjena naginjanjem vašeg sjedala.

UPOZORENJE

- **NIKAD se nemojte voziti sa spuštenim tj. oborenim naslonom.**
- **Što je naslon sjedala više nagnut, veća je vjerojatnost da će kukovi putnika skliznuti ispod krilnog pojasa uzrokujući ozbiljne unutarnje ozljede ili da će vrat putnika udariti u rameni pojas.**
- **Vozači i putnici trebaju uvijek sjediti naslonjeni leđima na naslon sjedala, ispravno vezani i s uspravnim naslonom sjedala.**

Njega sigurnosnog pojasa

Sustav sigurnosnih pojaseva se nika da ne treba rastavljati ili modificirati. Osim toga, pazite da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sjedala, vratima ili drugom zloupotrebom.

Periodični pregled

Svi pojasevi se trebaju povremeno pregledati zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Bilo koji oštećeni dijelovi se moraju zamijeniti u najkraćem mogućem roku.

Držite pojaseve čistim i suhim

Sigurnosni pojasevi trebaju biti čisti i suhi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti blagom sapunicom i toplom vodom. Izbjeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva ne smiju se koristiti jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada zamijeniti sigurnosne pojaseve

Cijeli sklop sigurnosnog pojasa ili sklopove treba zamijeniti ako je vozilo sudjelovalo u nesreći. To trebate učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Ako imate dodatna pitanja o funkcioniranju sigurnosnih pojaseva, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

SIGURNOSNI SUSTAV ZA DJECU (CRS)

Naša preporuka: Djeca se uvijek trebaju voziti straga

⚠ UPOZORENJE

Djeca trebaju uvijek biti propisno vezana. Djeca svih dobi su sigurnija na stražnjem sjedalu. Nikada ne ugrađujte sjedalicu za dijete ili dojenčad na mjesto suvozača, ako zračni jastuk nije deaktiviran.

Djeca mlađa od 12 godina se uvijek moraju voziti na stražnjim sjedalima i uvijek moraju biti ispravno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od ozljeda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Prema statistikama, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjem sjedalu nego na prednjem sjedalu. Djeca koja su prevelika za sustav za dijete moraju koristiti sigurnosne pojaseve.

Trebate biti svjesni specifičnih zakona u vašoj zemlji. Sigurnosni sustavi za djecu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na stražnjem sjedalu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sustav koji zadovoljava zahtjeve sigurnosnih standarda vaše zemlje. Sustavi za dijete obično su dizajnirani da se dijete u vozilu osigura krilnim pojasom ili krilnim dijelom krilno/ramenog pojasa, ili pomoću gornjeg remena i/ili ISOFIX sidrištima.

Djeca mogu biti ozlijeđena ili ubijena u sudaru ako njihova sjedala nisu ispravno osigurana. Za malu djecu i bebe, moraju se koristiti sjedalice za dijete i sjedalice za dojenčad. Prije kupnje određenog sustava za dijete, provjerite odgovara li vašem sjedalu u autu i sigurnosnim pojasevima i odgovara li vašem djetetu. Slijedite sve upute proizvođača prilikom instaliranja sigurnosnog sustava za dijete.

Sigurnosni Sustav za Djecu (CRS)

Za malu djecu i bebe, obavezno koristite sjedalice usmjerene prema nazad za dijete i dojenčad. Te sjedalice za dijete i dojenčad trebaju biti odgovarajuće veličine za dijete i trebaju biti ugrađene u skladu s uputama proizvođača. Zbog sigurnosnih razloga, preporučujemo da sigurnosni sustav za dijete koristite na stražnjim sjedalima.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvijek se pridržavajte uputa proizvođača za korištenje i ugradnju dječje sjedalice u vozilo.**
- **Dijete mora biti sigurno vezano za dječju sjedalicu.**
- **Nemojte koristiti dječju nosiljku ili sjedalicu koja se 'zakvači' na naslon. To možda neće biti dovoljna zaštita u slučaju nezgode.**
- **Nakon nesreće preporučujemo da ovlaštenu HYUNDAI trgovac pregleda dječju sjedalicu, sigurnosne pojaseve, ISOFIX i druge prihvatne točke za dječje sjedalice.**

Odabir sigurnosnog sustava za djecu (CRS)

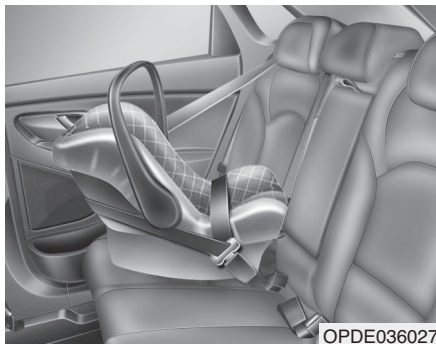
Pravilan odabir sigurnosnog sustava za djecu (CRS):

- Provjerite oznaku proizvođača sjedalice i njeno udovoljavanje sigurnosnim standardima tj. usklađenost s propisima.
Sjedalica se smije ugraditi samo ako ispunjava norme ECE-R44 ili ECE-R129.
- Odaberite sjedalicu sukladnu dobi i veličini djeteta. Oznaka ili upute za korištenje će pružiti potrebne informacije.
- Odaberite sjedalicu koja je sukladna namijenjenom mjestu ugradnje u vozilo.
- Proučite i pridržavajte se uputa za ugradnju koje je propisao proizvođač.

Tipovi dječjih sjedalice

Postoje tri glavne kategorije podjele dječjih sjedalice: dječje sjedalice usmjerene prema nazad, dječje sjedalice usmjerene prema naprijed i tzv. podložne tj. booster sjedalice.

Sve se sjedalice dijele prema dobi, visini i težini djeteta.



OPDE036027

Dječja sjedalica koja gleda prema nazad

Dječja sjedalica koja gleda prema nazad pruža uporište u naslonu na kojem leži dijete. Sigurnosni pojasevi sjedalice drže dijete čvrsto na mjestu te se tako, kroz konstrukciju sjedalice, smanjuje opterećenje na nježnu kralježnicu i još nerazvijen vrat.

Sva djeca mlađa od godine dana se bez iznimke moraju voziti u dječjoj sjedalici koja gleda prema nazad. Postoje različite dječje sjedalice koje gledaju unazad: Dječja sjedalica koja gleda prema nazad za bebe se može koristiti samo u tom položaju. One koje se mogu preokrenuti i 3 u 1 sjedalice imaju veći kapacitet (težinski i visinski) kad su usmjerene prema nazad pa se mogu dulje koristiti ako dijete gleda unazad.

Dječja sjedalica se smije koristiti dok dijete nije preraslo visinski i težinski limit sjedalice koji je propisao proizvođač sjedalice.



OPDE036028

Dječja sjedalica koja gleda prema naprijed

Dječja sjedalica koja gleda prema naprijed drži dijete čvrsto u mjestu pomoću svojih sigurnosnih pojaseva. Dječja sjedalica se smije koristiti dok dijete nije preraslo visinski i težinski limit sjedalice koji je propisao proizvođač sjedalice.

Kad je dijete preraslo ovaj tip sjedalice, spremno je za korištenje booster sjedalice.

Booster sjedalica

Tzv. booster sjedalica je konstruirana da djetetu omogući korištenje sigurnosnih pojaseva koji su ugrađeni u vozilo. Booster (boost – pojačanje, povišenje, op. aut) sjedalica izdiže dijete u odnosu na sjedalo automobila i tako omogućuje da sigurnosni pojas prelazi preko tijela djeteta na propisan način. Dijete se mora voziti u booster sjedalici dok ne poraste dovoljno da može vezati sigurnosni pojas na propisan način.

Sigurnosni pojas svojim krilnim dijelom mora prolaziti preko kukova, nikako preko trbuha. Rameni dio mora prolaziti preko prsnog koša, ne preko vrata ili lica. Sva djeca moraju biti propisno vezana kako bi se smanjila opasnost od ozljede u slučaju nezgode, naglog kočenja ili nekog drugog naglog manevra.

Ugradnja sjedalica za dijete (CRS)

⚠ UPOZORENJE

Dijete može biti ozlijeđeno ili poginuti u sudaru ako sustav za dijete nije ispravno usidren u vozilo i ako dijete nije ispravno zaštićeno u sigurnosnom sustavu za dijete. Prije ugradnje sigurnosnog sustava za dijete pročitajte i slijedite upute proizvođača sustava.

Ne pridržavanje uputa vezanih za sustav za djecu i uputa dobivenih sa sigurnosnim sustavom za dijete može povećati vjerojatnost i/ili ozbiljnost ozljede u nesreći.

⚠ UPOZORENJE

Ako nasloni za glavu priječe ispravnu ugradnju dječjih sjedalica (u skladu s uputama proizvođača sjedalice), podesite naslon za glavu na tom mjestu kako bi se sjedalica mogla ispravno ugraditi, ili naslon posve uklonite.

Nakon odabira odgovarajuće dječje sjedalice i provjere može li se ta sjedalica ugraditi na željeno mjesto ostala su još tri koraka za dovršetak ugradnje:

- **Dobro učvrstite dječju sjedalicu za vozilo.** Svaka dječja sjedalica mora biti dobro učvršćena za vozilo pomoću sigurnosnog pojasa ili ISO-FIX kukica i/li ISOFIX sidrenog pojasa i/li dodatne uporne noge.
- **Provjerite je li dječja sjedalica dobro učvršćena.** Nakon ugradnje dječje sjedalice guranjem, povlačenjem i rotiranjem provjerite sigurnost učvršćenja sjedalice za vozilo. Sjedalica koja je učvršćena pomoću sigurnosnog pojasa treba biti ugrađena što je čvršće moguće, ali mali postranični je pomak nemoguće izbjeći.

Tijekom ugradnje dječje sjedalice podosite naslon sjedala tako da sjedalice dobro pristaje i sigurno bude smještena.

- **Još jednom provjerite sigurnost učvršćenja sjedalice u vozilo u skladu s uputama proizvođača.**

OPREZ

Sigurnosni pojasevi mogu postati vrlo vrući, posebno ako je auto ostavljen izravno na sunčevoj svjetlosti. Uvijek provjerite kopče sigurnosnog pojasa prije stavljanja djeteta kako bi se izbjegla opasnost od opeklina.

Osiguravanje sustava za djecu s 'ISOFIX' sustavom i sustavom 'sidrišta remena'

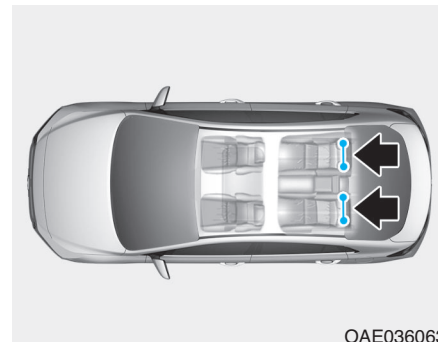
ISOFIX je standardizirana metoda ugradnje dječje sjedalice koje eliminira potrebu korištenja standardnih sigurnosnih pojaseva za odrasle kako bi osigurali sjedalicu u vozilu. To omogućuje puno sigurniji i bolji položaj, uz dodatnu prednost lakše i brže instalacije.

ISOFIX sistem koristi metalne kukice koje su ugrađene u sjedala. Na te se kukice sjedalice učvrsti pomoću posebnih prihvatila koji su dio sistema.

Sjedalo je opremljeno s dvije takve kukice i sposobno je prihvatiti jednu ISOFIX dječju sjedalicu.

Proizvođač sjedalice će uz svoj proizvod isporučiti upute za ugradnju svoje sjedalice u vozilo.

ISOFIX prihvatila su ugrađena u vanjska stražnja sjedala. Njihov točan smještaj prikazuje ilustracija.

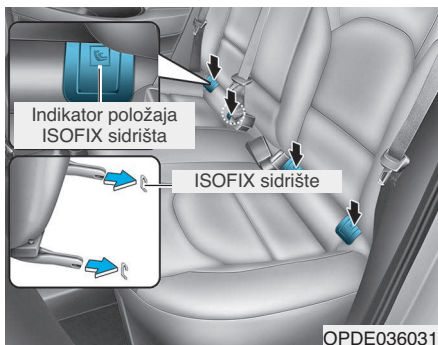



OAE036063

UPOZORENJE

Ne ugrađujte dječju sjedalicu na sredini stražnjeg sjedala korištenjem ISOFIX sidrišta vozila. ISOFIX sidrišta su isključivo za lijevo i desno vanjsko stražnje sjedalo. Nemojte zlorabiti ISOFIX sidrišta pokušavajući pričvrstiti dječju sjedalicu u sredini stražnjeg sjedala na ISOFIX sidrišta.

U nesreći ISOFIX priključci dječje sjedalice neće biti dovoljno jaki da osiguraju dječju sjedalicu ispravno u sredini stražnjeg sjedala i mogu se slomiti, uzrokujući teške ozljede ili smrt.



Oba stražnja vanjska sjedala opremljena su parom ISOFIX sidrišta. ISOFIX sidrišta se nalaze između sjedala i naslona, označena ISOFIX ikonom .

Kako biste koristili ISOFIX sidrišta, pritisnite gornji dio poklopca ISOFIX sidrišta.

Ugradnja dječje sjedalice pomoću ISOFIX sidrišta

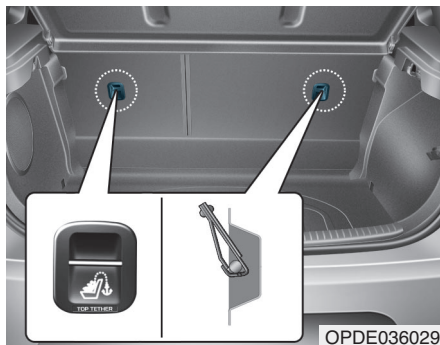
Ugradnja i-Size ili ISOFIX kompatibilne dječje sjedalice na stražnja vanjska sjedala:

1. Odmaknite sigurnosni pojas od ISOFIX sidrišta.
2. Uklonite sve ostale predmete koji bi se mogli naći na putu do ISOFIX sidrišta i tako spriječiti sigurno učvršćenje sjedalice.
3. Smjestite dječju sjedalicu na sjedalo pa priključite sjedalicu na ISOFIX sidrišta u skladu s uputama proizvođača sjedalice.
4. Slijedite upute proizvođača sjedalice kako biste ispravno učvrstili sjedalicu pomoću ISOFIX sidrišta.

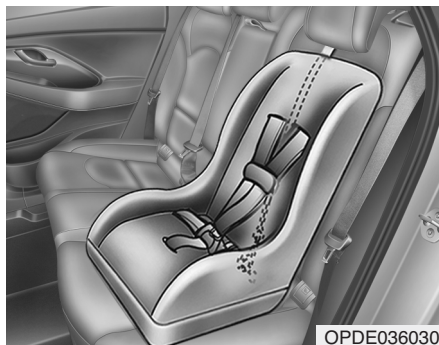
⚠ UPOZORENJE

- **Uvijek se pridržavajte uputa za ugradnju i korištenje od proizvođača dječje sjedalice.**
- **ISOFIX za ugradnju sigurnosnog sustava za djecu na stražnjem sjedalu, sve metalne kopče i poklopci nekorištenih sigurnosnih pojaseva stražnjih sjedala vozila moraju biti ispravno zakopčani i remenje pojaseva mora biti povučeno iza dječje sjedalice kako bi se spriječilo da dijete dohvati i drži neuvučeni sigurnosni pojas. Ako metalne kopče ili poklopci nisu zakopčani, dijete može dohvatiti neuvučeni sigurnosni pojas što može dovesti do gušenja i ozbiljne ozljede ili smrti djeteta u dječjoj sjedalici.**
- **Nemojte ugrađivati više od jednog sustava za dijete na jedno sidrište za dječju sjedalicu. Povećano opterećenje može uzrokovati da sidrište ili lanac olabave ili se slome, uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt.**
- **Nakon nezgode ovlaštteni HYUNDAI trgovac mora obavezno provjeriti ispravnost ISOFIX sustava.**

Osiguravanje sustava za dijete sa sustavom 'Sidrenog remena'



Držači (sidrišta) za dječju sjedalicu nalaze se na naslonima stražnjih sjedala.



1. Usmjerite remen sustava za dijete preko naslona sjedala.

Za vozila s podesivim naslonom za glavu, preusmjerite remen ispod naslona za glavu i između držača naslona, inače stavite remen preko vrha naslona sjedala. Slijedite upute proizvođača sjedalice.

2. Spojite kuku remena na odgovarajući držač kuke dječje sjedalice i zategnite kako bi osigurali sjedalo u skladu s uputama proizvođača.

⚠ UPOZORENJE

- Uvijek se pridržavajte uputa za ugradnju i korištenje od proizvođača dječje sjedalice.
- NIKAD nemojte sidriti više od jedne sjedalice za dijete na jedan remen ili na jedno sidrište. Povećano opterećenje zbog više sjedalice može uzrokovati pucanje remena ili sidrišta.
- Remen za osiguranje sjedalice ne može raditi ispravno ako je spojen negdje drugdje osim na ispravno sidrište remena.
- Sidrište dječje sjedalice je predviđeno da izdrži samo opterećenja ispravno postavljene sustava za dijete.

Ni u kom slučaju ne mogu se koristiti za sigurnosne pojaseve ili pojasevi za odrasle ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme za vozilo.

Prikladnost položaja sustava za djecu za vozila s ISOFIX-om prema ECE regulativi - 5 vrata, Wagon

Težinska skupina	Veličina	Učvršćivanje	ISOFIX položaji			
			Prednje suvoza- čko sjedalo	Drugi red (Stražnja sjedala)		
				Lijevo	Središnje	Desno
Nosilica	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : do 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : do 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = Pogodno za ISOFIX Sigurnosni sustav za dijete usmjeren prema naprijed univerzalne kategorije odobren za uporabu u težinskoj skupini.

IL = Pogodno za specifičan ISOFIX Sigurnosni sustav za dijete (CRS) odobren za uporabu u ovom tipu vozila prema standardu ECE44. Ovakav Sigurnosni sustav za dijete spada u kategoriju "određena vozila", "ograničena" ili "polu-univerzalna".

X = ISOFIX položaj nije prikladan za ISOFIX sustav za dijete u ovoj grupi mase i/ili ovom razredu.

A - ISO/F3: Puna visina, dijete usmjereno naprijed CRS (visina 720 mm)

B - ISO/F2: Smanjena visina, dijete usmjereno naprijed CRS (visina 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Smanjene visina, druga verzija oblika površine, dijete usmjereno naprijed CRS (visina 650 mm)

C - ISO / R3: Puna veličina, dijete usmjereno natrag CRS

D - ISO / R2: Smanjena veličina, usmjereno natrag CRS

E - ISO / R1: Veličina dojenčadi, usmjereno natrag CRS

F - ISO / L1: Lijeva bočna pozicija CRS (nosilica)

G - ISO / L2: Desna bočna pozicija CRS (nosilica)

**Prikladnost položaja sustava za djecu za vozila s ISOFIX-om prema ECE regulativi
- Fastback**

Težinska skupina	Veličina	Učvršćivanje	ISOFIX položaji			
			Prednje suvoza- čko sjedalo	Stražnja sjedala		
				Lijevo	Središnje	Desno
Nosilica	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : do 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : do 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
1 : od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = Pogodno za ISOFIX Sigurnosni sustav za dijete usmjeren prema naprijed univerzalne kategorije odobren za uporabu u težinskoj skupini.

IL = Pogodno za specifičan ISOFIX Sigurnosni sustav za dijete (CRS) odobren za uporabu u ovom tipu vozila prema standardu ECE44. Ovakav Sigurnosni sustav za dijete spada u kategoriju "određena vozila", "ograničena" ili "polu-univerzalna".

IL* = Pogodno za specifičan ISOFIX Sigurnosni sustav za dijete (CRS) odobren za uporabu prema ovoj listi. Sjedalo vozača treba biti u najvišem položaju. Suvozačko sjedalo treba biti u najvišem položaju.

X = ISOFIX položaj nije prikladan za ISOFIX sustav za dijete u ovoj grupi mase i/ili ovom razredu.

A - ISO/F3: Puna visina, dijete usmjeren naprijed CRS (visina 720 mm)

B - ISO/F2: Smanjena visina, dijete usmjeren naprijed CRS (visina 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Smanjene visina, druga verzija oblika površine, dijete usmjeren naprijed CRS (visina 650 mm)

C - ISO / R3: Puna veličina, dijete usmjeren natrag CRS

D - ISO / R2: Smanjena veličina, usmjeren natrag CRS

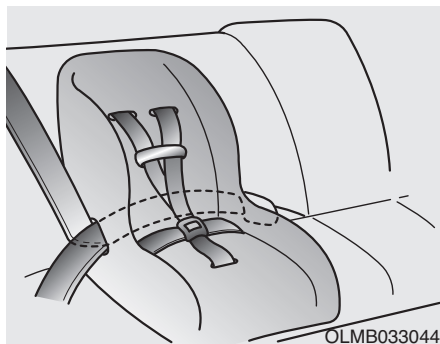
E - ISO / R1: Veličina dojenčadi, usmjeren natrag CRS

F - ISO / L1: Lijeva bočna pozicija CRS (nosilica)

G - ISO / L2: Desna bočna pozicija CRS (nosilica)

Ugradnja sustava za dijete s krilno/ramenim pojasom

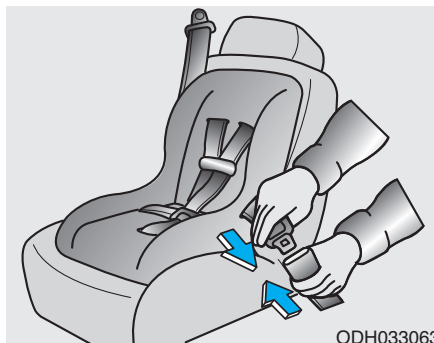
Ako ne koristite ISOFIX sjedalicu, za ugradnju sustava za dijete na bilo koje od stražnjih sjedala, učinite sljedeće.



Ugradnja sustava za dijete s krilno/ramenim pojasom

Za ugradnju sustava za dijete s krilno/ramenim pojasom:

1. Postavite sustav za dijete na stražnjem sjedalu i usmjerite krilno/rameni pojas oko ili kroz sustav prema uputama proizvođača sustava za dijete. Provjerite da remenje sigurnosnog pojasa nije zapleteno.



2. Pričvrstite krilni/rameni pojas u kopču. Trebate čuti "klik" zvuk.

i Obavijest

Postavite tipku za oslobađanje tako da joj je lako pristupiti u slučaju nužde.



3. Zakopčajte sigurnosni pojas i potegnite ga da se zategne. Ako trebate stegnuti pojas, gurnite remenje prema spremniku.
4. Nakon ugradnje sigurnosnog sustava za dijete, pokušajte ga pomaknuti u svim smjerovima kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete sigurno ugrađen.

Ako proizvođač zahtijeva ugradnju pomoću sidrenog pojasa, pogledajte upute na strani 2-40.

Za uklanjanje sjedalice pritisnite kopču i izvucite pojas iz kopče. Kada otkopčate pojas i pustite da se uvuče u spremnik, pojas će se automatski vratiti u stanje za normalno sjedalo putnika i zaključavanje u slučaju nužde.

Prikladnost univerzalnih sustava za djecu za položaj sjedenja koristeći sigurnosni pojas prema ECE regulativi

Težinska skupina		Pozicija sjedenja				
		Suvozačka		Drugi red		
		Airbag uključen	Airbag isključen	Vanjsko lijevo	Pojas u 3 točke (sredina)	Vanjsko desno
Grupa 0 (0-9 mjeseci)	Do 10 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa 0 + (0-2 godine)	Do 13 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa I (9 mjeseci do 4 godine)	9 do 18 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa II (15 do 25 kg)	15 do 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 do 36 kg)	22 do 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Pogodno za "univerzalnu" kategoriju CRS-a odobrenog za uporabu u težinskoj skupini.

U* = Pogodno za "univerzalnu" kategoriju CRS-a odobrenog za uporabu u težinskoj skupini. (ako se dječja sjedalica ugrađuje na suvozačko sjedalo, ono treba biti pomaknuto unazad koliko je moguće, a naslon u uspravnom položaju).

* Uređaj podesiv po visini na suvozačkom sjedalu je dodatna opcija.

U** = Pozicija nije pogodna za ugradnju dječje sjedalice s upornom nogom.

UF = Pogodno za "univerzalnu" sjedalicu usmjerenu prema naprijed odobrenu za uporabu u ovoj težinskoj skupini.

X = Ovaj položaj nije prikladan za dijete u ovoj težinskoj skupini.

⚠ UPOZORENJE

Preporučujemo da se dječja sjedalica ugrađuje na stražnje sjedalo, čak i ako je suvozački zračni jastuk isključen (prekidač u OFF položaju). Radi sigurnosti djeteta suvozački zračni jastuk mora biti isključen ako je potrebna ugradnja dječje sjedalice na suvozačko sjedalo.

i-Size sigurnosni sustavi za dijete prema ECE regulaciji

Težinska skupina	Pozicija sjedenja			
	Suvozačka	Drugi red		
		Vanjsko lijevo	Središnje	Vanjsko desno
i-size sjedalica	X	i-U	X	i-U

i-U : Pogodno za sjedalicu i-Size usmjerenu prema naprijed i nazad

i-UF : Pogodno samo za naprijed usmjerenu i-Size univerzalnu sjedalicu

X : Nije pogodno za i-Size sjedalicu

Preporučene dječje sjedalice (za Europu)

Težinski razred	Ime	Proizvođač	Tip učvršćenja	ECE-R44 broj odobrenja
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Usmjereno unazad s ISOFIX-om	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	Usmjereno naprijed s ISOFIX-om i sidrenim pojasom	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	Usmjereno naprijed s ISOFIX-om i pojasem vozila	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Usmjereno naprijed s pojasem vozila	E11 03.44.164 E11 03.44.165

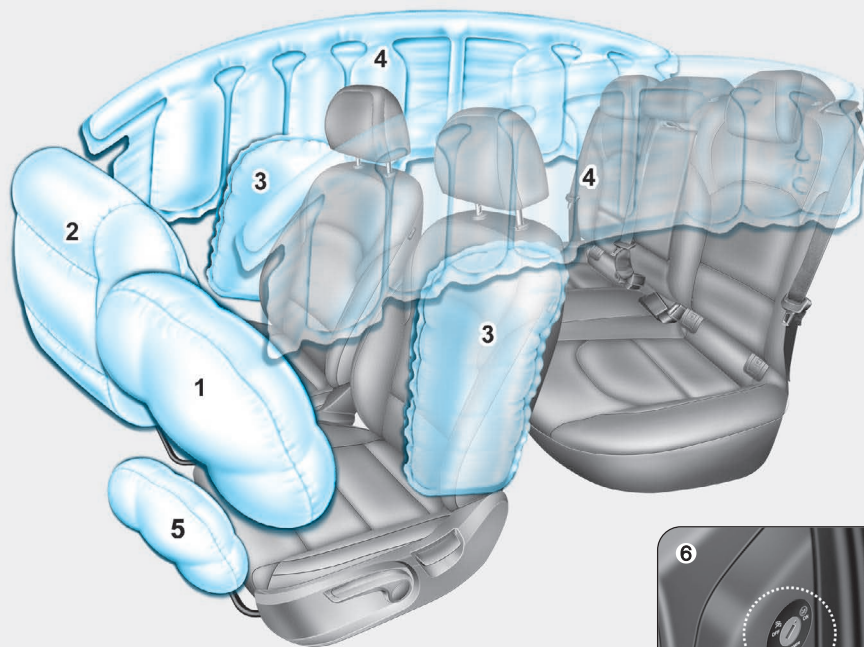
Proizvođači sjedalica

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

ZRAČNI JASTUK – DOPUNSKI SIGURNOSNI SUSTAV



1. Vozačev prednji zračni jastuk
2. Suvozačev prednji zračni jastuk
3. Bočni zračni jastuci *
4. Zračne zavjese *
5. Vozačev zračni jastuk za koljena *
6. ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg zračnog jastuka *

* ako je u opremi

Stvarni oblik zračnih jastuka u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

OPD037032L/OPDE036066

Vozilo je opremljeno dodatnim zračnim jastucima na vozačkom u suvozačkom mjestu.

Prednji zračni jastuci su zamišljeni kao dopuna sigurnosnim pojasevima u tri točke. Da bi zračni jastuci bili učinkoviti, svi putnici moraju biti vezani cijelo vrijeme boravka u automobilu.

Prijete teške, pa i fatalne ozljede ako niste vezani sigurnosnim pojasevima. Zračni jastuci su dopuna sigurnosnim pojasevima, ne i njihova zamjena. Također, zračni jastuci nisu zamišljeni da se aktiviraju u svakoj nezgodi. U nekim slučajevima sigurnosni su pojasevi jedina zaštita.

UPOZORENJE

SIGURNOSNE PRETPOSTAVKE ZA KORIŠTENJE ZRAČNIH JASTUKA

UVIJEK se vežite – svaki put, svakom prilikom, svi u vozilu! Vozilo jest opremljeno zračnim jastucima, ali prijetе ozbiljne, pa i fatalne ozljede, ako niste vezani u trenutku napuhavanja zračnog jastuka.

NIKAD nemojte ugrađivati dječju sjedalicu na suvozačko sjedalo ako suvozački zračni jastuk nije isključen. Zračni jastuk u napuhavanju može pogoditi i usmrтити dijete.

UVIJEK vežite djecu mlađu od 12 godina straga. To je najsigurnije mjesto djecu bilo koje dobi. Ako se dijete starije od 12 godina vozi an suvozačkom sjedalu, mora biti propisno vezano, a sjedalo pomaknuto unazad.

Svi trebaju sjediti s uspravljenim naslonima, uspravno, na sredini jastuka i naslona, uz ispravno vezanje sigurnosnim pojasevima i nogama na podu sve do trenutka zaustavljanja i isključivanja motora. Ako putnik nije na svom mjestu u slučaju sudara ga može ozlijediti zračni jastuk silom svojeg napuhavanja.

Nitko ne bi trebao sjediti nepotrebno blizu prednjoj konzoli ili oslonjen o bočne obloga vrata.

Pomaknite sjedalo unazad koliko je moguće da ne dovedete u pitanje nadzor nad vozilom.

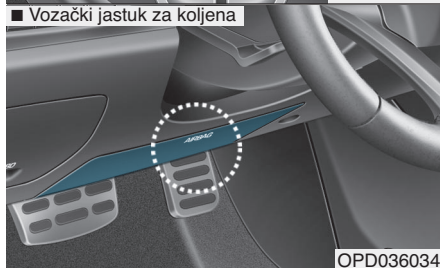
Gdje se nalaze zračni jastuci?

Vozački i suvozački čeonni zračni jastuci

■ Vozački zračni jastuk



■ Vozački jastuk za koljena



■ Suvozački zračni jastuk



Vaše vozilo je opremljeno sustavom dopunske zaštite (SRS-zračni jastuk) i krilno/ramenim sigurnosnim pojasevima na oba prednja sjedala.

Oznaka za prisutnost sustava su slova "AIR BAG" utisnuta na pokrov jastuka koji se nalaze u sredini upravljača i/ili s vozačeve strane na pokrovu jastuka za koljena smještenog ispod upravljača i sa suvozačeve strane na ploči iznad pretinca za rukavice.

SRS se sastoji od zračnih jastuka koji se nalaze u sredini upravljača, u podlozi ispod stupa upravljača i sa suvozačeve strane na ploči iznad pretinca za rukavice.

Svrha SRS-a je pružiti vozaču i suvozaču dodatnu zaštitu od one koje nudi sustav sigurnosnog pojasa u slučaju frontalnog sudara dovoljne jačine.

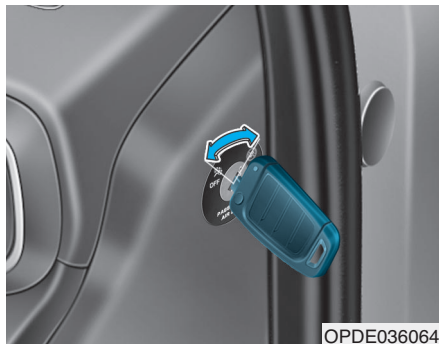
⚠ UPOZORENJE

- **Uvijek koristite sigurnosne pojaseve i sustav za dijete - svako putovanje, svaki put, svi u vozilu!**
- **Vi i putnici nikada ne bi trebali preblizu sjediti ili nepotrebno se naginjati u blizini zračnih jastuka. Neprikladno smješteni vozač i putnici se mogu teško ozlijediti napuhavanjem zračnih jastuka.**
- **Nikada se ne naslanjajte na vrata ili ploču s instrumentima - uvijek sjedite u uspravnom položaju.**
- **Ne dopustite da bilo tko drži noge na prednjoj konzoli u koju je ugrađen zračni jastuk.**

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nemojte ostavljati nikakve predmete iznad ili blizu modula zračnih jastuka na upravljaču, ploči s instrumentima, i suvozačevoj ploči iznad pretinca jer takvi predmeti mogu uzrokovati štetu ako vozilo sudjeluje u sudaru dovoljno ozbiljnom da uzrokuje aktivaciju zračnih jastuka.
- Nemojte učvršćivati nikakve predmete za vjetrobransko staklo ili unutarnji retrovizor.



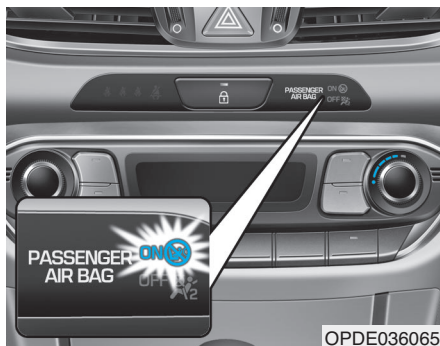
ON/OFF prekidač za prednji zračni jastuk suvozača

Prednji zračni jastuk suvozača može se isključiti ON/OFF prekidačem za prednji zračni jastuk suvozača ako je dječja sjedala postavljena na suvozačevo sjedalo ili ako suvozačevo mjesto nije zauzeto ili prevozite osobu čije zdravstveno stanje bi eventualna aktivacija zračnog jastuka mogla dodatno ugroziti.



Isključivanje i ponovno uključivanje suvozačkog zračnog jastuka:

Kako biste isključili suvozački prednji zračni jastuk, umetnite glavni ključ u prednji suvozački ON/OFF prekidač i okrenite ga u OFF položaj. Pokazivač OFF za prednji zračni jastuk suvozača (☒) svijetlit će i ostati upaljen sve dok se prednji zračni jastuk suvozača iznova ne aktivira.



Za ponovno uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača, umetnite glavni ključ u ON/OFF prekidač za prednji zračni jastuk suvozača i okrenite ga u položaj ON. Pokazivač OFF za prednji zračni jastuk suvozača će se isključiti i pokazivač ON (ON) prednjeg zračnog jastuka suvozača svijetlit će oko 60 sekundi.

i Obavijest

ON/OFF indikator suvozačkog zračnog jastuka svijetli oko 4 sekunde nakon što je ključ u kontakt bravi okrenut u položaj ON.

! UPOZORENJE

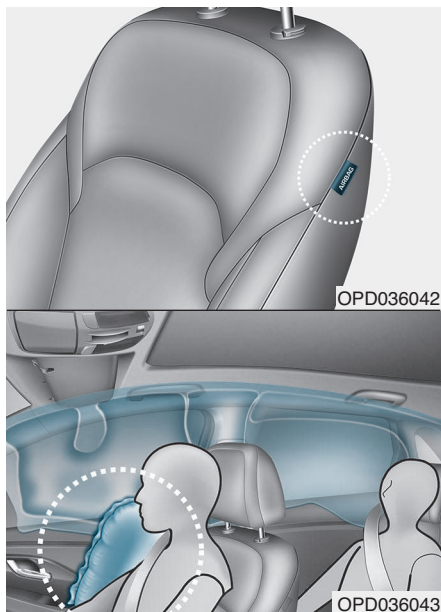
Odrasla se osoba nikad ne bi smjela voziti na suvozačkom mjestu ako OFF indikator zračnog jastuka svijetli. U slučaju sudara zračni se jastuk neće napuhati ako je ovaj indikator osvijetljen. Uključite suvozački zračni jastuk ili premjestite putnika na stražnju klupu.

! UPOZORENJE

Ako je ON/OFF prekidač suvozačkog zračnog jastuka неисправan, može se dogoditi nešto od ovog:

- Indikator upozorenja zračnog jastuka (ON) će svijetliti.
- OFF indikator zračnih jastuka (OFF) neće svijetliti, ON indikator (ON) će se paliti i gasiti otprilike 60 sekundi. Suvozački će se zračni jastuk napuhati u slučaju sudara iako je ON/OFF prekidač u položaju OFF (isključeno).
- Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Bočni zračni jastuk (ako je u opremi)



Vaše vozilo je opremljeno bočnim zračnim jastukom u svakom prednjem sjedalu. Svrha zračnog jastuka je pružiti vozaču vozila i/ili suvozaču dodatnu zaštitu na onu koju nudi sam sigurnosni pojas.

Bočni zračni jastuci namijenjeni su aktivaciji tijekom određenih bočnih sudara, ovisno o jačini sudara, kutu, brzini i točki udara.

Bočni zračni jastuci na obje strane vozila su osmišljeni za aktivaciju u slučaju prevrtanja (ako je senzor prevrtanja ugrađen).

Bočni zračni jastuci nisu osmišljeni za aktivaciju u svim bočnim sudarima niti u svim slučajevima prevrtanja.

! UPOZORENJE

- Bočni zračni jastuk je dopuna za vozačev i suvozačev sigurnosni pojas i nije zamjena za njih. Stoga se Vaši sigurnosni pojasevi moraju nositi u svako doba dok je vozilo u pokretu. Zračni jastuci se aktiviraju samo u određenim uvjetima bočnih udara dovoljno ozbiljnima da uzrokuju značajne ozljede putnicima vozila.

(nastavlja se)

(nastavak)

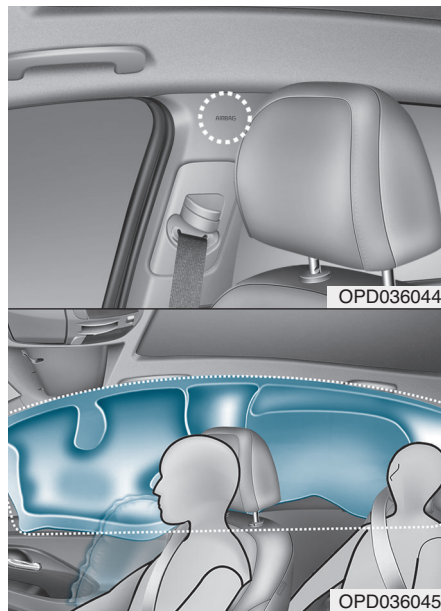
- Vi i putnici nikada ne bi trebali preblizu sjediti ili nepotrebno se naginjati u blizini zračnih jastuka tj, naslanjati na oblogu vrata ili gurati ruke kroz prozor i sl. Neprikladno smješteni vozač i putnici se mogu teško ozlijediti napuhavanjem zračnih jastuka.
- Za najbolju efikasnost bočnog zračnog jastuka i kako biste izbjegli ozljede otvaranjem bočnog zračnog jastuka, oba putnika na prednjim sjedalima bi trebala sjediti u uspravnom položaju s ispravno pričvršćenim pojasom. Vozačeve ruke trebaju biti na upravljaču na položajima 9:00 i 3:00. Ruke i dlanovi putnika trebaju biti na krilu.
- Nikada nemojte koristiti bilo kakve dodatne navlake za prekrivanje sjedala. Korištenje navlaka za sjedalo može umanjiti efikasnost sustava.
- Ne (o)stavljajte nikakve predmete preko zračnog jastuka ili između sebe i zračnih jastuka.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ne (o)stavljajte nikakve predmete (kišobran, torbu, itd.) između ulaznih vrata i na prednjem sjedalu. Takvi predmeti mogu postati opasni projektili i uzrokovati ozljede ako se dopunski bočni zračni jastuk napuše.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke sa strane ili blizu bočnog zračnog jastuka.
- Da biste izbjegli nepotrebno aktiviranje bočnog zračnog jastuka što može dovesti do ozljede, izbjegavajte udare na senzor bočnog sudara, kada je kontakt upaljen.
- Ako su navlaka sjedala ili sjedalo oštećeni, preporučujemo da se sustav servisira kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Zračne zavjese (ako su u opremi)



Zračne zavjese nalaze se duž obje strane ruba krova iznad prednjih i stražnjih vrata.

One su osmišljene kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sjedalima i putnika na vanjskim stražnjim sjedalima u određenim bočnim sudarima.

Zračne zavjese namijenjene su za aktivaciju tijekom određenih bočnih sudara, ovisno o jačini sudara, kutu, brzini i točki udara.

Zračne zavjese na obje strane vozila su osmišljene za aktivaciju u slučaju prevrtanja (ako je senzor prevrtanja ugrađen).

Zračne zavjese nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima, nalletima naprijed ili straga.

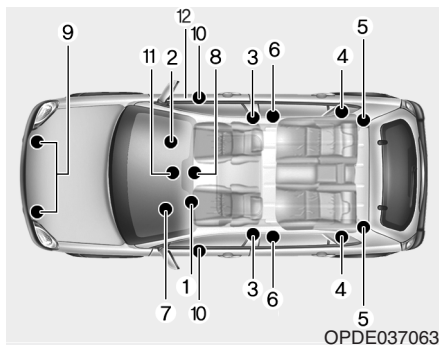
UPOZORENJE

- Kako bi bočni zračni jastuci i zračne zavjese pružili najbolju zaštitu, oba prednja putnika i oba stražnja putnika moraju sjediti u uspravnom položaju s pravilno pričvršćenim sigurnosnim pojasevima.

(nastavlja se)

(nastavak)

- **Djeca moraju sjediti na odgovarajućem sigurnosnom sustavu za dijete na stražnjem sjedalu.**
- **Ne (o)stavljajte nikakve predmete preko zračnog jastuka ili između sebe i zračnih jastuka.**
- **Ne (o)stavljajte nikakve predmete (kišobran, torbu, itd.) između ulaznih vrata i nosača krova. Takvi predmeti mogu postati opasni projektili i uzrokovati ozljede ako zračna zavjesa napuše.**
- **Nemojte ugrađivati nikakve dodatke sa strane ili blizu zračne zavjese.**
- **Vi i putnici nikada ne bi trebali preblizu sjediti ili nepotrebno se nagnjati u blizini zračnih jastuka tj, naslanjati na oblogu vrata ili gurati ruke kroz prozor i sl. Neprikladno smješteni vozač i putnici se mogu teško ozlijediti napuhavanjem zračnih zavjesa.**
- **Nemojte nikad otvarati ili pokušati popravljati zračne zavjese.**

Kako radi sustav zračnih jastuka?

SRS se sastoji od sljedećih komponenti:

1. Modul prednjeg zračnog jastuka vozača/ zračnog jastuka za koljena vozača
2. Modul prednjeg zračnog jastuka suvozača
3. Moduli bočnih zračnih jastuka / Senzori bočnog udara
4. Moduli zračnih zavjesa
5. Retraktori zatezača straga (ako su u opremi)
6. Retraktori zatezača

7. Svjetlo (indikator) upozorenja zračnog jastuka
8. Modul kontrole SRS (SRSCM/senzor prevrtanja)
9. Prednji senzori udara
10. Bočni tlačni senzori
11. ON/OFF indikator suvozačkog zračnog jastuka (samo za suvozački zračni jastuk)
12. ON/OFF prekidač suvozačkog zračnog jastuka

SRSCM stalno nadzire sve elemente, dok je prekidač za paljenje uključen, da bi se utvrdilo je li frontalni, gotovo frontalni udar ili bočni udar dovoljno ozbiljan da zahtijeva upotrebu zračnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.



Svjetlo upozorenja SRS sustava

Svjetlo upozorenja zračnih jastuka na ploči s instrumentima je indikator rada SRS-a. Sustav sam sebe testira u potrazi za neispravnostima. Svjetlo indikatora će svijetliti oko 6 sekundi nakon što se prekidač za paljenje okrene u položaj ON, nakon čega bi se svjetlo upozorenja zračnog jastuka trebalo ugasi. Ako se to ne dogodi ukazuje na problem tj. neispravnost u radu zračnih jastuka, zračnih zavjesa ili bočnih zračnih jastuka.

⚠ UPOZORENJE

Ako se dogodi bilo koji od sljedećih uvjeta, to ukazuje na kvar SRS-a i u slučaju nezgode zračni se jastuk/ci možda neće napuhati što povećava ozbiljnost ozljeda ili može izazvati smrtni slučaj.

- **Svjetlo se ne upali nakratko (oko šest sekundi) nakon što uključite paljenje.**
- **Svjetlo ostane upaljeno nakon što je bilo upaljeno otprilike 6 sekundi.**
- **Svjetlo se upali dok je vozilo u pokretu.**
- **Svjetlo trepće kad je prekidač za paljenje u položaju ON.**

Preporučujemo da sustav što je prije moguće pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac ako se dogodilo bilo što od navedenog.

U slučaju umjerenog do jakog čeonog sudara senzori će uočiti naglo usporenje vozila. Ako je to usporenje dovoljno jako, kontrolni modul će na vrijeme napuhati zračne jastuke silom koja je potrebna.

Čeoni zračni jastuci pomažu vozaču i suvozaču štiteći ih u situacijama u kojima sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti dovoljnu razinu zaštite. Kad je potrebno, bočni zračni jastuci pružaju dodatnu zaštitu u slučaju bočnog nalleta ili prevrtanja.

- Zračni su jastuci aktivni (mogu se napuhati ako je potrebno) samo kad je prekidač za paljenje u položaju ON.
- Zračni se jastuci napuhuju u slučaju čeonog ili bočnog sudara kako bi zaštitili putnike od težih ozljeda.
- Ne postoji unaprijed zadana brzina napuhavanja zračnih jastuka. U principu, zračni se jastuci napuhuju u skladu s nesrećom koja se događa (snaga udarca i njegov smjer). Ova dva faktora utječu na rad senzora i njihovo slanje signala za aktivacijom zračnih jastuka.

- Aktivacija zračnih jastuka ovisi o broju parametara uključujući brzinu vozila, kutu udarca te gustoći i čvrstoći prepreke ili vozila u koje je udarilo vaše vozilo tijekom sudara. To nisu jedini parametri koji određuju aktivaciju.
- Zračni će jastuci napuhnuti i ispuhati u trenu. Gotovo je nemoguće da vi vidite napuhavanje zračnih jastuka tijekom sudara. Mnogo je vjerojatnije da ćete samo vidjeti ispuhane zračne jastuke kako vise iz svojih spremišta nakon aktivacije.
- Osim napuhavanja kod ozbiljnih bočnih sudara, u vozilima opremljenim senzorom prevrtanja i bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama bočni se zračni jastuci i zračne zavjese mogu aktivirati u slučaju prevrtanja. Kad sustav zamijeti prevrtanje, zračne zavjese će ostati dulje napuhane kako bi putnike zadržale u sjedalima.
- Radi optimalne se zaštite zračni jastuk mora brzo napuhati. Brzina napuhavanja je posljedica kratkog vremena koje je na raspolaganju prije nego putnici udare u dijelove vozila. Ova brzina napuhavanja smanjuje mogućnost ozbiljnog ozljeđivanja i ključna je značajka zračnih jastuka. No, takva brzina napuhavanja može također izazvati ozljede lica i ruku (ne samo ogrebotine, već i lomove kosti). To je normalno i, na žalost, neizbježna je posljedica rada zračnog jastuka.
- U ekstremnim je slučajevima čak moguće i da putnik pretrpi fatalne ozljede prilikom aktivacije zračnog jastuka, posebice ako sjedi preblizu zračnom jastuku.

Koraci predostrožnosti koje možete poduzeti kako biste smanjili opasnost od ozljeđivanja: nemojte sjediti preblizu. Zračni jastuk treba prostora da se napuše. Preporuka je da se sjedi što je dalje moguće od zračnog jastuka, posebno vozač, ali ne toliko daleko da bude ugrožena njegova sposobnost upravljanja vozilom.

■ Vozački zračni jastuk (1)



Kad SRSCM detektira sudar čija silina zahtijeva aktivaciju zračnih jastuka, automatski će ih aktivirati.

■ Vozački zračni jastuk (2)



Tijekom aktivacije će šavovi koji su ugrađeni u oblogu programirano popustiti pod silom napuhavanja zračnih jastuka. Daljnje napuhavanje zračnih jastuka je omogućeno potpunim otvaranjem obloga.

Potpuno napuhan zračni jastuk, u kombinaciji s ispravno vezanim zračnim jastukom, usporava pomak tijela vozača i suvozača koja su nošena inercijom prema naprijed te tako smanjuje opasnost od ozljede.

■ Vozački zračni jastuk (3)



■ Suvozački zračni jastuk (4)



Nakon aktivacije se zračni jastuk odmah počinje ispuhivati omogućujući vozaču vidljivost prema naprijed i zadržavanje kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE

Kao biste spriječili predmete da u slučaju aktivacije zračnih jastuka postanu opasni projektili:

- Nemojte stavljati ništa (držač za piće, nosač CD-a i sl.) na prednju konzolu iznad pretinca za rukavice gdje se nalazi zračni jastuk.
- Nemojte ugrađivati osvježivač zraka pored instrument ploče ili na prednju konzolu.

Što očekivati nakon aktivacije zračnih jastuka

Nakon što se zračni jastuci napušu, ispuhat će se vrlo brzo. Napuhani zračni jastuk neće zapriječiti vidno polje vozača niti mu onemogućiti upravljanje. Zračne zavjese mogu ostati djelomično napuhane neko vrijeme nakon aktivacije.

UPOZORENJE

Nakon aktivacije zračnog jastuka poduzmite sljedeće predostrožnosti:

- Otvorite vrata i prozore što je prije moguće nakon aktivacije zračnih jastuka kako biste spriječili dulju izloženost dimu i prahu koji su ispušteni nakon aktivacije zračnih jastuka.
- Kada se zračni jastuci otvore, dijelovi upravljača povezani sa zračnim jastukom i/ili na ploči s instrumentima i/ili na obje strane krovnih tračnica iznad prednjih i stražnjih vrata su vrlo vruće. Kako biste spriječili ozljede, nemojte dodirivati unutarnje komponente površine za skladištenje zračnih jastuka odmah nakon što se zračni jastuk napuhao.
- Uvijek temeljito operite kožu hladnom vodom i sapunom koja je bila izložena prahu zračnih jastuka.
- Nakon aktivacije zračnih jastuka ovlaštteni HYUNDAI trgovac treba zamijeniti module. Zračni jastuk se može koristiti samo jednom.

Buka i dim nakon aktivacije zračnog jastuka

Kada se zračni jastuci napušu, proizvođač buku i ostavljaju u zraku unutar vozila dim i prah. To je normalna pojava i rezultat aktivacije napuhavanja zračnog jastuka. Nakon što se zračni jastuk napuše, možda ćete osjetiti popriličnu nelagodu pri disanju zbog kontakta prsa s pojasom i zračnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Otvorite Vaša vrata i/ili prozore što je prije moguće nakon udara kako bi se smanjila nelagoda i spriječilo dugotrajno izlaganje dimu i prahu.

Iako su dim i prah netoksični, mogu izazvati iritaciju kože (oči, nos i grlo, i sl.). Ako je to slučaj, odmah operite i isperite hladnom vodom i konzultirajte se s liječnikom ako se simptomi ne povuku.

Nemojte koristiti dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu



OYDESA2042

Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu, ako zračni jastuk nije isključen. Ako se napuhne suvozačev prednji zračni jastuk, prouzrokovat će ozbiljne ili smrtonosne ozljede.

⚠ UPOZORENJE

NIKADA nemojte koristiti dječju sjedalicu usmjerenu prema natrag na sjedalu koje je zaštićeno **AKTIVNIM** zračnim jastukom, može doći do **OZBILJNIH OZLJEDA** ili **SMRTI DJETETA**.

Zašto se moj zračni jastuk nije aktivirao u sudaru?

Postoje mnoge vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da zračni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce straga, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Stupanj oštećenja vozila je pokazatelj energije udarca koja je apsorbirana i nije pokazatelj jesu li zračni jastuci trebali biti aktivirani ili ne.

Senzori sudara zračnih jastuka

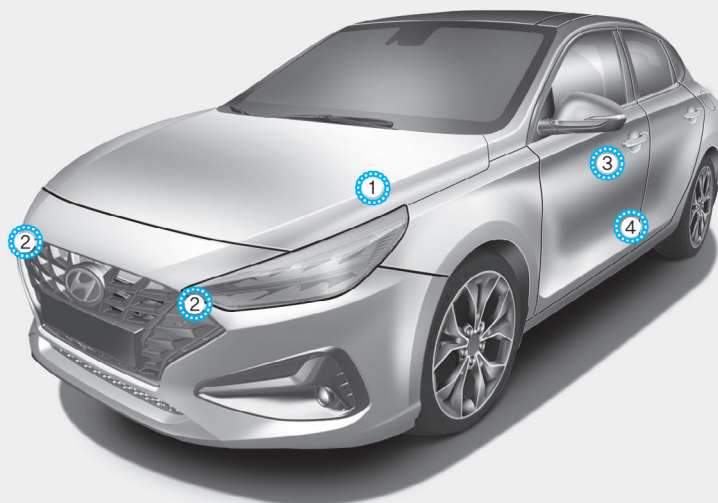
⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte sami udarati, niti dopustiti da bilo koji predmet udari na mjesta gdje su instalirani zračni jastuci ili senzori. To može uzrokovati neočekivano aktiviranje zračnog jastuka, koje bi moglo uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.**

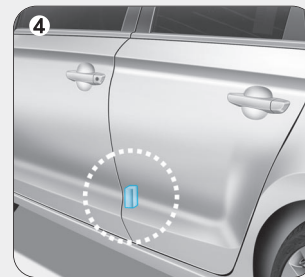
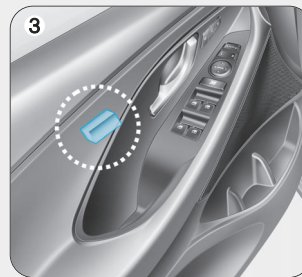
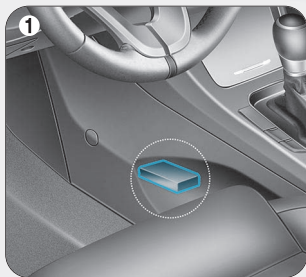
(nastavlja se)

(nastavak)

- **Ako je mjesto ugradnje ili kut senzora promijenjen na bilo koji način, zračni se jastuci mogu aktivirati kad ne treba, ili se možda ne napušu kad bi trebali, uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt. Stoga, ne pokušavajte obavljati održavanje na ili oko senzora.**
- **Mogući su problemi ako su kutovi ugradnje senzora promijenjeni zbog deformacije prednjeg branika, karoserije ili B stupa i C stupa, gdje su instalirani senzori bočnog sudara.**
- **Postavljanje zaštite branika ili zamjena branika s neoriginalnim dijelovima može negativno utjecati na učinkovitost zračnog jastuka vašeg vozila u sudaru.**
- **Prekidač za paljenje treba biti u OFF ili ACC položaju tijekom vuče vozila kako bi se spriječila nenamjerna aktivacija zračnih jastuka.**
- **Preporučujemo da sustav servisirate isključivo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.**

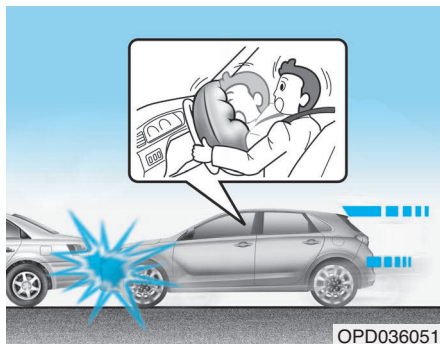


- (1) SRS kontrolni modul
 - (2) Senzor prednjeg udara
 - (3) Senzor bočnog udara (prednji) *
 - (4) Senzor bočnog udara (stražnji) *
- * ako je u opremi



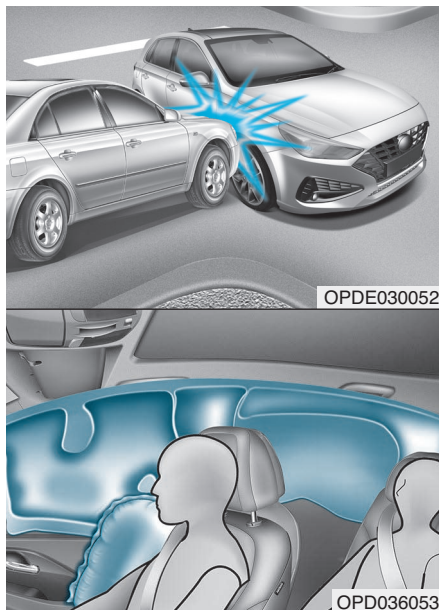
OPDE030046/OPDE036047/OPDE030048/OPD036049/OPD036050

Uvjeti napuhivanja zračnih jastuka



Prednji zračni jastuci

Prednji zračni jastuci namijenjeni su da se napušu pri frontalnom sudaru, ovisno o jačini, brzini i kutu udarca prednjeg sudara.



Bočni zračni jastuci i zračne zavjese

Bočni zračni jastuci i zračne zavjese namijenjeni su da se napušu kada je otkriven udar na senzore bočnog udara, ovisno o jačini, brzini i kutu udarca koji proizlaze iz bočnog udara pri sudaru.

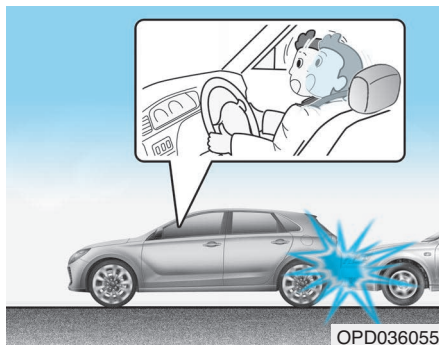
Iako su prednji zračni jastuci (zračni jastuci suvozača i vozača) napravljeni da se napušu samo u slučaju frontalnog sudara, oni se također mogu napuhati u drugim vrstama sudara, ako su prednji senzori otkrivanja sudara primili dovoljan udar. Bočni zračni jastuci (bočni zračni jastuci i/ili zračne zavjese) su napravljeni tako da se napušu samo kod bočnog sudara, ali oni se mogu napuhati i u drugim sudarima, ako su senzori bočnog otkrivanja sudara dobili dovoljan udar.

Ukoliko na karoseriju vozila utječu izbočine ili objekti na neodržavanoj cesti ili na nogostupu, zračni jastuci se mogu napuhati. Vozite oprezno na neasfaltiranim cestama ili na površinama nenamijenjenima za promet vozila kako bi se spriječilo nenamjerno aktiviranje zračnog jastuka.

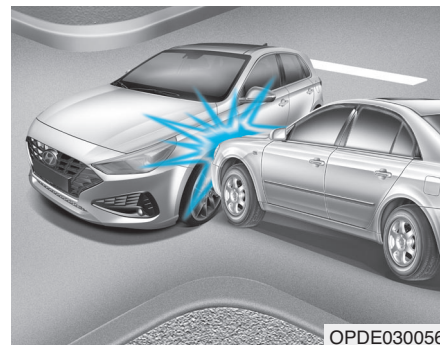
Uvjeti nenapuhivanja zračnog jastuka



U nekim sudarima male brzine zračni jastuci se možda ne napušu. Zračni jastuci su osmišljeni da se ne napušu u takvim slučajevima jer oni ne mogu pružiti dodatnu zaštitu pored sigurnosnih pojaseva u takvim sudarima.

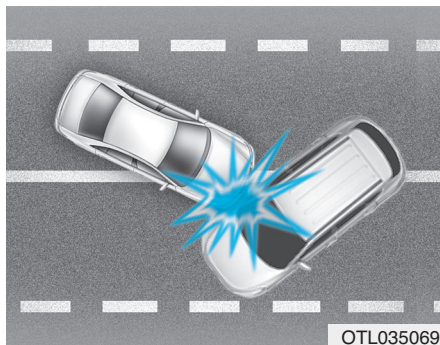


Čeoni zračni jastuci nisu predviđeni da bi se napuhali pri stražnjim sudarima, jer se putnici pomiču unatrag od siline udara. U tom slučaju, napuhani zračni jastuci neće biti u mogućnosti pružiti nikakvu dodatnu korist.

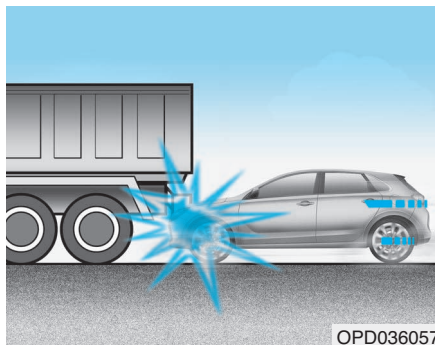


Čeoni zračni jastuci nisu predviđeni da bi se napuhali u bočnim sudarima, jer se putnici pomiču u pravcu sudara, te tako kod bočnih udaraca, prednji zračni jastuk neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

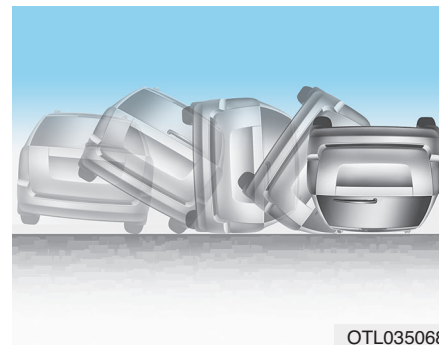
No, bočni zračni jastuci ili zračne zavjese se mogu napuhati, ovisno o jačini, brzini vozila i kutu udara.



Kod sudara pod kutem, inercijske će sile usmjeravati putnike u smjeru u kojem zračni jastuci neće biti u mogućnosti pružiti nikakvu dodatnu korist, i zato senzori možda ne aktiviraju nijedan zračni jastuk.



Trenutak prije sudara vozači često jako koče. Takvo jako kočenje snižava prednji dio vozila uzrokujući da se “odveze” pod vozilo s višim odstojanjem od podloge. Zračni jastuci se ne mogu napuhati u ovoj situaciji “poniranja”, jer sile usporavanja koje detektiraju senzori mogu biti značajno zamijenjene takvim “ponirućim” sudarom.

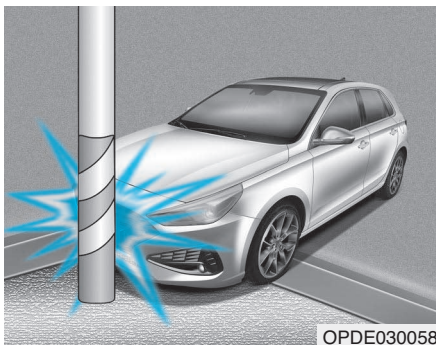


Zračni se jastuci možda ne aktiviraju prilikom prevrtanja jer zračni jastuci ne bi pružili zaštitu za putnike.

i Obavijest

- Vozila opremljena senzorom prevrtanja
Bočni zračni jastuci i zračne zavjese mogu se napuhati tijekom prevrtanja koje je detektirao senzor.
- Vozila koja nisu opremljena senzorom prevrtanja

Bočni zračni jastuci i/li zračne zavjese mogu se napuhati tijekom prevrtanja koje je posljedica bočnog naleta, ako je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastucima/zračnim zavjesama.



OPDE030058

Zračni se jastuci možda ne aktiviraju ako se vozilo sudari s predmetima kao što su dalekovodi ili drveće, gdje je točka udara koncentrirana na jednom području i senzori ne mogu detektirati punu snagu udarca.

Njega SRS-a

SRS gotovo ne treba održavati i ne postoje dijelovi koje možete sigurno sami popravljati. Ako svjetlo upozorenja zračnog jastuka ne svijetli kada se uključi kontakt, ili kontinuirano ostaje upaljeno, preporučujemo da sustav odmah pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

preporučujemo da bilo kakve radove na SRS-u, poput uklanjanja, instaliranja, popravaka, ili bilo kakve izmjene na upravljaču izvede ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Nepropisno rukovanje SRS-om može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

UPOZORENJE

- Nisu dopuštene nikakve modifikacije žica, uključujući dodavanje bilo kakvih bedževa i sličnih dodataka na pokrov ili izmjene strukture karoserije, jer one mogu negativno utjecati na rad SRS i dovesti do mogućih ozljeda.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Za čišćenje zračnih jastuka, koristite samo mekanu, suhu krpu ili navlaženu običnom vodom. Otopala ili sredstva za čišćenje mogu negativno utjecati na pokrov zračnih jastuka i pravilan rad sustava.
- Nikada nemojte (o)stavljati nikakve predmete iznad ili blizu modula zračnih jastuka na upravljaču, na ploči s instrumentima i suvozačevoj ploči iznad pretinca za rukavice, jer svaki takav objekt može uzrokovati štetu ako je vozilo u sudaru dovoljno ozbiljnom da uzrokuje da se zračni jastuci napušu.
- Ako dođe do aktivacije, preporučujemo da zračni jastuk zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Ako moduli zračnog jastuka moraju biti bačeni, ili ako se vozilo mora otpisati, moraju se poštivati određene mjere opreza. Posavjetujte se s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem koji ima sve potrebne informacije. Nepoštivanje ovih mjera opreza može povećati rizik od tjelesnih ozljeda.

Dodatne mjere opreza

Putnici ne bi trebali mijenjati mjesta dok se vozilo kreće. Putnik koji ne nosi pojas tijekom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti bačen prema unutrašnjosti vozila, prema drugim putnicima, ili biti izbačen iz vozila.

Nemojte koristiti nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima. Uređaji koji tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili mijenjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za ozbiljne ozljede u sudaru.

Ne modificirajte prednja sjedala. Izmjena prednjih sjedala može ometati rad dopunskog sigurnosnog sustava, senzornih komponenti ili bočnih zračnih jastuka.

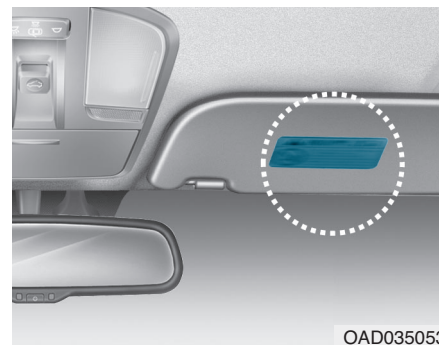
Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala. Stavljanje predmeta ispod prednjih sjedala može ometati rad dijelova SRS-a senzora i kableske snopove.

Nemojte udarati po vratima. Udarac po vratima dok je prekidač za paljenje u položaju ON može izazvati napuhavanje zračnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modificiranja vašeg vozila opremljenog zračnim jastucima

Ako modificirate svoje vozilo promjenom okvira vozila, sustava branika, prednjeg kraja, bočnog lima ili visine vozila, to može utjecati na rad sustava zračnih jastuka u vozilu.

Oznake upozorenja zračnih jastuka



OAD035053

Oznake upozorenja zračnih jastuka su priložene kako bi upozorile putnike o potencijalnim rizicima sustava zračnih jastuka.

Primijetite da su ova vladina upozorenja usredotočena na rizik za djecu. Također želimo da budete svjesni rizika kojem su odrasli izloženi, a koji su opisani na prethodnim stranicama.

Značajke vašeg vozila

Pristup vašem vozilu	3-3	Krovni otvor	3-34
Odašiljač.....	3-3	Sjenilo.....	3-35
Smart ključ.....	3-6	Pomicanje.....	3-35
Imobilizator.....	3-10	Naginjanje.....	3-36
Brave	3-11	Zatvaranje.....	3-36
Zaključavanje vozila izvana.....	3-11	Resetiranje.....	3-37
Zaključavanje vozila iznutra.....	3-12	Upozorenje otvorenog otvora.....	3-38
Automatsko zaključavanje vozila.....	3-14	Vanjske značajke	3-38
Brave sa zaštitom za djecu.....	3-15	Poklopac motora.....	3-38
Sustav sigurnog izlaska (SEA ~ Safe Exit Assist).....	3-16	Prtljažnik.....	3-40
Alarm	3-18	Poklopac otvora za dolijevanje goriva.....	3-42
Sustav memorije vozačkog sjedala	3-19	Instrumentna ploča	3-45
Pohranjivanje pozicije u memoriju.....	3-19	Kontrole instrument-ploče.....	3-46
Pozivanje memorirane pozicije.....	3-19	Pokazivači.....	3-47
Funkcija olakšanog pristupa.....	3-20	Indikator prebacivanja brzina.....	3-51
Upravljač	3-21	Indikatori upozorenja.....	3-53
Električni servo upravljač (EPS)	3-21	Poruke upozorenja.....	3-68
Podešavanje visine i dubine upravljača.....	3-22	LCD zaslon	3-74
Grijani upravljački obruč.....	3-23	Kontrole LCD zaslona.....	3-74
Truba.....	3-23	LCD modovi.....	3-75
Retrovizori	3-24	Putno računalo	3-87
Unutrašnji retrovizor.....	3-24	Putne informacije.....	3-87
Vanjski retrovizor.....	3-25	Svjetla	3-91
Pomoć pri parkiranju.....	3-28	Vanjska svjetla.....	3-91
Prozori	3-29	Statičko svjetlo za zavoje.....	3-100
Električno pokretani prozori.....	3-29	Svjetla dobrodošlice.....	3-100
Ručno pokretani prozori.....	3-33	Unutrašnja rasvjeta.....	3-101
Funkcija daljinskog zatvaranja prozora.....	3-33		

Brisači i perači	3-105	Dodatne funkcije klima-uređaja	3-150
Brisači stakla	3-106	lonizator	3-150
Perači stakla.....	3-107	Automatsko prozračivanje	3-150
Pranje i brisanje stražnjeg stakla.....	3-108	Unutarnja recirkulacija zraka s krovnim otvorom	3-150
Sustav pomoći vozaču	3-109	Prostor za odlaganje	3-151
Kamera za vožnju unazad.....	3-109	U središnjoj konzoli.....	3-151
Pomoć pri parkiranju unazad.....	3-112	Pretinac za rukavice.....	3-151
Pomoć pri parkiranju.....	3-117	Držač za sunčane naočale.....	3-152
Odmrzavanje	3-123	Multi box	3-152
Odmrzavanje stražnjeg stakla	3-123	Dvostruka podnica prtljažnika	3-153
Ručni klima-uređaj	3-125	Bočno spremište prtljažnika.....	3-153
Grijanje i hlađenje	3-120	Unutrašnje značajke	3-154
Rad sustava	3-124	Pepeljara	3-154
Održavanje sustava	3-132	Držač za čaše.....	3-154
Automatski klima-uređaj	3-135	Klizni oslonac za ruke	3-155
Automatsko grijanje i klimatizacija.....	3-136	Sjenilo za sunce	3-156
Ručno grijanje i klimatizacija.....	3-137	Utičnica 12V	3-156
Rad sustava	3-142	Upaljač.....	3-158
Održavanje sustava	3-144	Sustav bežičnog punjenja mobitela.....	3-158
Odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana	3-147	Sat.....	3-160
Ručni klima-uređaj	3-147	Vješalica za odjeću.....	3-160
Automatski klima-uređaj	3-148	Sidrišta za tepihe.....	3-161
Automatsko odmagljivanje		Mreža za osiguranje prtljage.....	3-161
(samo za automatski klima-uređaj)	3-149	Pokrov prtljažnika.....	3-162
		Pregrada prtljažnika.....	3-163
		Sigurnosni pokrov prtljažnika	3-165
		Sustav za osiguranje prtljage od pomicanja	3-166
		Prihvatna mjesta za krovni nosač	3-168

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Odašiljač (ako je u opremi)



Vaš HYUNDAI koristi odašiljač pomoću kojeg možete otključati i zaključati vrata (i prtljažnik) te pokrenuti motor.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika

Zaključavanje

Za zaključavanje:

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnika.
2. Pritisnite prekidač za zaključavanje (1) na daljinskom upravljaču.
3. Vrata će se zaključati. Žmigavci će se jednom upaliti. Također, vanjski će se retrovizori preklopiti, ako je njihov prekidač podešen na položaj 'AUTO' (ako su u opremi).
4. Kad su vrata zaključana, prekidač za zaključavanje u vozilu je osvijetljen.

UPOZORENJE

Ostavljanje djece bez nadzora u vozilu je opasno čak i ako ključ nije u prekidaču paljenja ili ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC ili ON. Djeca oponašaju odrasle i mogla bi ključ gurnuti u prekidač paljenja ili pritisnuti START/STOP tipku motora. Ključ paljenja (smart ključ) djeci može omogućiti upravljanje električnim prozorima ili drugim kontrolama, ili pomicanje vozila, koje može prouzročiti ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt. Nikada nemojte ostaviti ključeve u Vašem vozilu s djecom bez nadzora.

Otključavanje

Za otključavanje:

1. Pritisnite prekidač za otključavanje (2) na daljinskom upravljaču.
2. Vrata će se otključati. Žmigavci će se upaliti dvaput. Također, vanjski će se retrovizori preklopiti, ako je njihov prekidač podešen na položaj 'AUTO' (ako su u opremi).

i Obavijest

Nakon otključavanja vrata sistem će ih iznova automatski zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne otvore bar jedna vrata.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Pritisnite prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču dulje od jedne sekunde.
2. Žmigavci će se upaliti dvaput.

i Obavijest

Na ključu je ispisana riječ 'HOLD' da ukaže na to da je tipku potrebno neprekidno držati dulje od jedne sekunde da bi se poklopac prtljažnika otključao.

Startanje motora

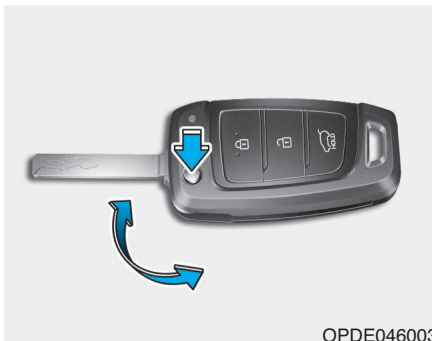
Za detaljne informacije o pokretanju motora proučite poglavlje 5.

OPREZ

Kako bi spriječili oštećenje odašiljača:

- Držite odašiljač podalje od vode ili bilo kakvih tekućina. Ako elektronički sustav ključa ne radi zbog izloženosti vodi ili tekućinama, ili uslijed pregrijavanja neće biti pokriven Vašim tvorničkim jamstvom vozila.
- Nemojte bacati ključ i pazite da vam ne padne.
- Zaštitite ključ od utjecaja ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ



Ako odašiljač ne radi normalno, možete otključati i zaključati vozilo koristeći mehanički ključ.

Pritisnite gumb i ključ će se otvoriti automatski.

Da biste sklopili ključ pritisnite gumb i potom ga ručno sklopite.

OPREZ

Nemojte sklapati ključ bez pritiskanja prekidača za otpuštanje. Tako se može oštetiti ključ.

Pretpostavke za rad odašiljača

Odašiljač neće raditi ako dođe do sljedećeg:

- Ključ za paljenje je u prekidaču za paljenje
- Prekoračite ograničenje radnog djelokruga (oko 30 metara).
- Baterija u odašiljaču je slaba.
- Druga vozila ili objekti blokiraju signal.
- Vrijeme je ekstremno hladno.
- Odašiljač je u blizini radio odašiljača poput radijske stanice ili zrakoplovne luke koji mogu ometati normalno funkcioniranje odašiljača.

Kad odašiljač ne funkcionira pravilno, otvorite i zatvorite vrata ključem za paljenje. Ako imate problem s odašiljačem, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je odašiljač u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona ili smartphonea, signal odašiljača može biti blokirao normalnim funkcioniranjem Vašeg mobilnog telefona ili smartphonea.

To je osobito važno kad je telefon aktivan tijekom pozivanja, primanja poziva, slanja poruka, i/ili slanja/primanja e-maila. Izbjegavajte stavljanje odašiljača i Vašeg mobilnog telefona ili smartphona u isti džep hlača ili jakne i održavajte adekvatnu udaljenost između ta dva uređaja.

i Obavijest

Nemojte mijenjati, doradivati ili prilagođavati sustav imobilizatora jer to može prouzročiti kvar sustava imobilizatora. Preporučujemo da sustav servisira ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

Kvarovi izazvani nepropisnim izmjenama, prilagodbama ili modifikacijama sustava imobilizatora nisu pokriveni Vašim tvorničkim jamstvom vozila.

OPREZ

Držite odašiljač podalje od elektromagnetskih materijala koji blokiraju elektromagnetske valove do površine ključa.

Zamjena baterije

Baterija bi trebala trajati nekoliko godina, ali ako odašiljač ili smart ključ ne rade pravilno, pokušajte bateriju zamijeniti novom.



Tip potrebne baterije: CR2032

Zamjena baterije:

1. Umetnite tanak predmet u prorez i nježno odvojite i otvorite poklopac.
2. Pomoću odvijača uklonite poklopac baterije.
3. Zamijenite bateriju novom baterijom (CR2032). Kad mijenjate bateriju, pazite na pravilnu poziciju baterije.
4. Vratite stražnji poklopac na mjesto i sastavite ključ.

Ako sumnjate da odašiljač ne radi dobro ili da je oštećen, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

i Obavijest

Nepropisno odlaganje baterije može biti štetno za okoliš i ljudsko zdravlje.

Bateriju odložite prema lokalnom zakonu ili propisu.



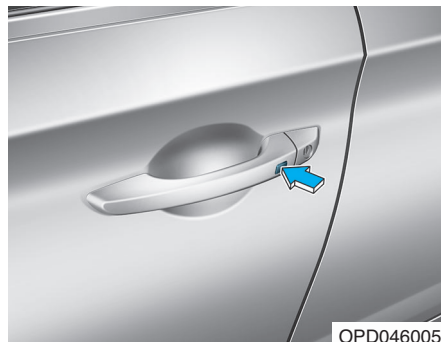
Smart ključ (ako je u opremi)



Vaš HYUNDAI koristi smart ključ pomoću kojeg, možete zaključati i otključati vrata i poklopac prtljažnika vozila. Također, možete pokrenuti motor.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otvaranje poklopca prtljažnika

Zaključavanje



Zaključavanje:

1. Zatvorite sva vrata.
2. Pritisnite prekidač vanjske ručke vrata ili pritisnite gumb za zaključavanje (1) na smart ključu.
3. Žmigavci će se jednom upaliti. Također, vanjski će se retrovizori preklopiti, ako je njihov prekidač podešen na položaj 'AUTO' (ako su u opremi).
4. Provjerite jesu li vrata zaključana pogledom na prekidač za zaključavanje u vozilu. Ako jesu, on je osvjetljen.

i Obavijest

Prekidač će funkcionirati samo kada je smart ključ unutar 0.7 metara od vanjske ručke vrata.

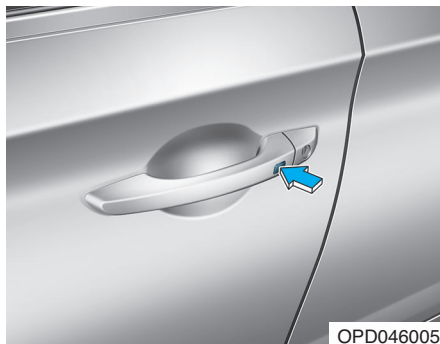
Iako pritisnete prekidač vanjske ručke vrata, vrata se neće zaključati i zvuk će se oglasiti u trajanju 3 sekunde ako dođe do sljedećeg:

- Smart ključ je u vozilu.
- START/STOP tipka motora je u položaju ACC ili ON.
- Otvorena su bilo koja vrata osim poklopca prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE

Ostavljavanje djece bez nadzora u vozilu je opasno čak i ako ključ nije u prekidaču paljenja ili ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC ili ON. Djeca oponašaju odrasle i mogla bi ključ gurnuti u prekidač paljenja ili pritisnuti START/STOP tipku motora. Ključ paljenja (smart ključ) djeci može omogućiti upravljanje električnim prozorima ili drugim kontrolama, ili pomicanje vozila, koje može prouzročiti ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt. Nikada nemojte ostaviti ključeve u Vašem vozilu s djecom bez nadzora.

Otključavanje



1. Nosite smart ključ.
2. Pritisnite prekidač na kvaki ili prekidač na ključu (2).
3. Vrata će se otključati. Žmigavci će se upaliti dvaput. Također, vanjski će se retrovizori preoklopiti, ako je njihov prekidač podešen na položaj 'AUTO' (ako su u opremi).

i Obavijest

- Prekidač će funkcionirati samo kada je smart ključ unutar 0.7 metara od vanjske ručke vrata. Kad je smart ključ prepoznat unutar prostora od 0.7 metara od prednje vanjske ručke vrata, druge osobe također mogu otvoriti vrata.
- Nakon otključavanja svih vrata, vrata će se zaključati automatski nakon 30 sekundi osim ako se vrata otvore.

Otvaranje poklopca prtljažnika

1. Imajte smart ključ uza se.
2. Pritisnite prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču dulje od jedne sekunde ili pritisnite prekidač na poklopcu prtljažnika.
3. Žmigavci će se upaliti dvaput.

i Obavijest

- Pritisak na prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču će samo otključati poklopac prtljažnika. Poklopac se neće sam otvoriti, niti će ga brava otpustiti. Ako se koristi prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču, netko svejedno treba rukom fizički pritisnuti ručku na poklopcu prtljažnika i otvoriti.
- Ako se nakon otključavanja poklopac prtljažnika ne otvori u roku od 30 sekundi, automatski će se iznova zaključati.

Startanje motora

Motor možete pokrenuti bez umetanja ključa u bravu. **Za detaljne informacije o pokretanju motora proučite poglavlje 5.**

OPREZ

Spriječite oštećenje smart ključa:

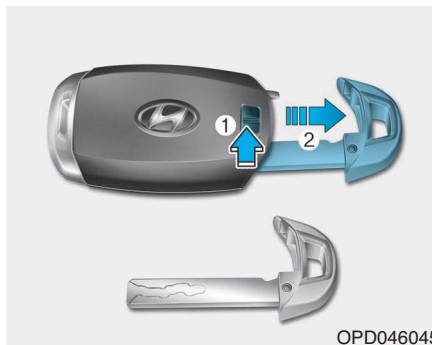
- **Držite odašiljač podalje od vode ili bilo kakvih tekućina. Ako električni sustav ključa ne radi zbog izloženosti vodi ili tekućinama, ili uslijed pregrijavanja neće biti pokriven Vašim tvorničkim jamstvom vozila.**
- **Nemojte bacati ključ i pazite da vam ne padne.**
- **Zaštitite ključ od utjecaja ekstremnih temperatura.**

OPREZ

Uvijek imajte smart ključ uza se kad napuštate vozilo. Ako je ključ u blizini vozila, može se isprazniti akumulator.

Mehanički ključ

Ako odašiljač ne radi normalno, možete otključati i zaključati vozilo koristeći mehanički ključ.



Pritisnite gumb (1) i izvucite ključ (2). Njega umetnite u ključanicu na vratima.

Kako biste sklopili ključ umetnite ga u prorez i potom gurnite dok ne klikne na mjesto.

Gubitak smart ključa

Ako, iz nekog razloga, izgubite smart ključ, nećete moći pokrenuti motor. Oduvicate vozilo, ako je potrebno, i preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Najviše 2 smart ključa mogu biti registrirana uz jedno vozilo. Ako izgubite smart ključ, preporučujemo da odmah kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Pretpostavke za korištenje smart ključa

Smart ključ neće raditi ako dođe do sljedećeg:

- Smart ključ je u blizini radio odašiljača poput radijske stanice ili zrakoplovne luke koji mogu ometati normalno funkcioniranje smart ključa.
- Smart ključ je u blizini mobilnog dvosmjernog radio sustava ili mobilnog telefona.
- Smart ključ drugog vozila se koristi u blizini Vašeg vozila.

Kad smart ključ ne funkcionira pravilno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem sa smart ključem, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je smart ključ u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona ili smartpho-nea, signal smart ključa može biti blokiran normalnim funkcioniranjem Vašeg mobilnog telefona ili smartpho-nea. To je osobito važno kad je telefon aktivan tijekom pozivanja, primanja poziva, slanja poruka, i/ili slanja/primanja emaila.

Izbjegavajte stavljanje smart ključa i Vašeg mobilnog telefona ili smartpho-nea u isti džep hlača ili jakne i održavajte adekvatnu udaljenost između ta dva uređaja.

i Obavijest

Nemojte mijenjati, doradivati ili prilagođavati sustav imobilizatora jer to može prouzročiti kvar sustava imobilizatora. Preporučujemo da sustav servisira ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Kvarovi izazvani nepropisnim izmjenama, prilagodbama ili modifikacijama sustava imobilizatora nisu pokriveni Vašim tvorničkim jamstvom vozila.

OPREZ

Držite smart ključ podalje od elektromagnetskih materijala koji blokiraju elektromagnetske valove do površine ključa.

OPREZ

Uvijek imajte smart ključ uza se kad napuštate vozilo. Ako je ključ u blizini vozila, može se isprazniti akumulator.

Zamjena baterije



Baterija bi trebala trajati nekoliko godina, ali ako odašiljač ili smart ključ ne rade pravilno, pokušajte bateriju zamijeniti novom.

Tip potrebne baterije: CR2032

Zamjena baterije:

1. Izvadite mehanički ključ.
2. Umetnite tanak predmet u prerez i nježno odvojite i otvorite poklopac.
3. Zamijenite bateriju novom baterijom (CR2032). Kad mijenjajte bateriju, pripazite na pravilnu polarizaciju baterije.
4. Vratite stražnji poklopac na mjesto i sastavite ključ.

Ako sumnjate da odašiljač ne radi dobro ili da je oštećen, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Obavijest



Nepropisno odlaganje baterije može biti štetno za okoliš i ljudsko zdravlje.

Bateriju odložite prema lokalnom zakonu ili propisu.

Imobilizator

Imobilizator štiti vaše vozilo od krađe. Ako se u kontakt bravu umetne nepravilno kodiran ključ, motor se neće pokrenuti.

Kad je kontakt brava u položaju ON, indikator imobilizatora će se kratko upaliti i pritom ugasiti. Ako indikator počne bljeskati, sistem nije prepoznao kod ključa. Okrenite ključ u kontakt bravi u LOCK/OFF položaj, potom ga opet okrenite u položaj ON.

Sistem možda neće prepoznati kod vašeg ključa ako je u blizini neki drugi metalni predmet ili drugi kodirani ključ. Motor možda neće startati jer metal ometa ispravno širenje signala.

Ako sistem iznova opetovano ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Nemojte nikad pokušati modificirati sistem na bilo koji način. Može se dogoditi da vozilo ostane nepokretno.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili krađu vozila, nikad u njemu nemojte ostavljati rezervne ključeve. Zaporka vašeg imobilizatora je povjerljiva informacija koju trebate čuvati uz dužnu pažnju.

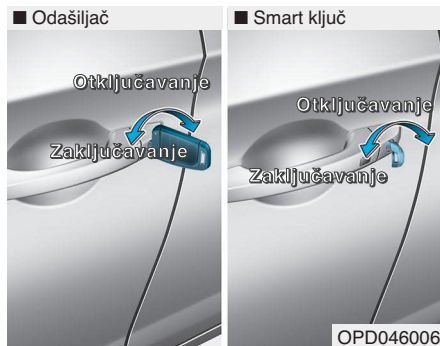
OPREZ

Transponder u ključu je bitan dio imobilizatorskog sustava. On je osmišljen kako bi vam pružio godine bezbrižnog korištenja, ali treba izbjegavati njegovo izlaganje vlazi, statičkom elektricitetu i pažljivo rukovati njime. U protivnom su mogući problemi s imobilizatorom.

BRAVE VRATA

Korištenje brava vrata izvan vozila

Mehanički ključ



Okrenite ključ prema stražnjem kraju vozila za otključavanje i prema prednjem kraju za otključavanje.

Ako zaključavate/otključavate vrata ključem, sva vrata će se zaključati/otključati.

Nakon što su vrata otključana, može ih se otvoriti povlačenjem ručke na vratima.

Kad zatvarate vrata, gurnite ih rukom i provjerite jesu li dobro zatvorena.

Odašiljač



Pritisnite prekidač za zaključavanje (1) kako biste zaključali vrata.

Za otključavanje vrata pritisnite prekidač za otključavanje (2).

Nakon što su vrata otključana, može ih se otvoriti povlačenjem ručke na vratima.

Kad zatvarate vrata, gurnite ih rukom i provjerite jesu li dobro zatvorena.

Smart ključ



Pritisnite prekidač na kvaki dok je ključ kod vas ili prekidač na ključu za zaključavanje.

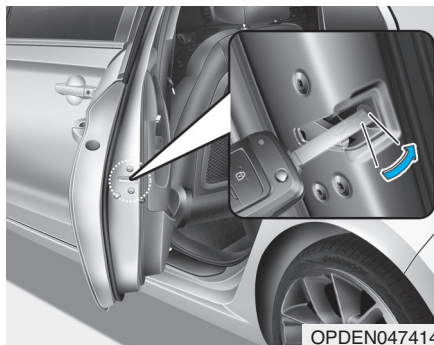
Za otključavanje pritisnite prekidač na kvaki dok je ključ kod vas ili prekidač na ključu za otključavanje.

Nakon što su vrata otključana, može ih se otvoriti povlačenjem ručke na vratima.

Kad zatvarate vrata, gurnite ih rukom i provjerite jesu li dobro zatvorena.

i Obavijest

- U hladnim i vlažnim klimama, zaključavanje vrata i mehanizmi vrata možda neće raditi ispravno zbog zamrzavanja.
- Ako su vrata zaključana / otključana više puta u brzom slijedu s ključem vozila ili prekidačem za zaključavanje vrata, sustav može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kruga i sprečavanja oštećenja dijelova sustava.



U slučaju nužde

Ako električno zaključavanje vrata ne radi, jedini način da zaključate vrata je pomoću mehaničkog ključa kroz ključaonicu.

Za vrata bez mehaničke ključaonice ovo je postupak zaključavanja:

1. Otvorite vrata
2. Umetnite ključ u otvor brave i okrenite ga u horizontalni položaj da se zaključa.
3. Zatvorite vrata.

i Obavijest

Jednom kad je poklopac prtljažnika zatvoren, a električna brava ne radi zbog prekida napajanja (primjerice kvar akumulatora), nećete moći otvoriti poklopac prtljažnika.

Korištenje brava iz vozila

Pomoću unutarnje kvake



Prednja vrata

Ako unutrašnju kvaku povučete dok su vrata zaključana, vrata će se otključati i otvoriti.

Stražnja vrata

Ako unutrašnju kvaku povučete jednom dok su vrata zaključana, vrata će se otključati.

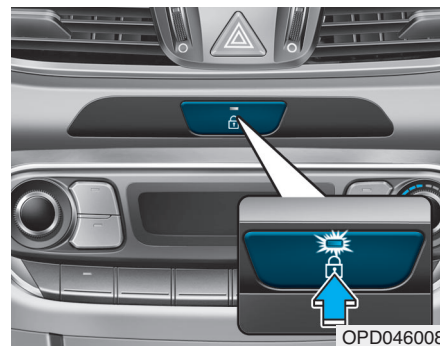
Ako unutrašnju kvaku povučete još jednom, vrata će se otvoriti.

i Obavijest

Ako pogonska brava vrata ne radi dok ste u vozilu, pokušajte jedno ili više od sljedećeg kako biste izašli iz vozila:

- Istovremeno otključavajte vrata (elektronički i ručno) i rukom povlačite kvaku kako biste ih otvorili.
- Pokušajte ručno otvoriti bilo koja druga vrata.
- Spustite prozor na vratima vozača i pomoću ključa za otključavanje otključajte vrata izvana.
- Spustite prozor i pomoću mehaničkog ključa pokušajte otključati vrata izvana.

S centralnim prekidačem za zaključavanje/otključavanje vrata



- Vrata su otključana
 - Ako pritisnete centralni prekidač brave, sva vrata na vozilu će se zaključati i indikator na prekidaču će zasjati.
 - Ako se bilo koja vrata otvore kad se pritisne centralni prekidač brave, nijedna se vrata neće zaključati.
- Vrata su zaključana
 - Ako pritisnete centralni prekidač brave, sva vrata na vozilu će se otključati.
 - Ako su bilo koja vrata na vozilu otključana, indikator na prekidaču će se ugasi.

Obavijest

Indikator na prekidaču trepće oko jedne minute kad su vrata otključana ili je otvoren poklopac prtljažnika.

UPOZORENJE

- Ako vrata nisu dobro zatvorena, mogu se ponovno otvoriti. Tijekom zatvaranja pazite da nekog ne udarite ili zahvatite prilikom zatvaranja vrata. U slučaju sudara možete ispasti iz vozila, ako vrata nisu dobro zatvorena.
- Nemojte nikad povlačiti kvaku na bilo kojim prednjim vratima za vrijeme vožnje.

UPOZORENJE

Nikad nemojte u vozilu zaključati i ostaviti bez nadzora djecu ili životinje.

Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili teške ozljede djeci bez nadzora ili životinjama koje ne mogu pobjeći iz vozila. Nadalje, djeca mogu koristiti značajke vozila koje bi ih mogle ozlijediti ili bi mogli proizvesti druge štete, moguće od nekoga tko dobije mogućnost ulaska u vozilo. Nikada ne ostavljajte djecu ili životinje u vozilu bez nadzora.

UPOZORENJE

Vrata trebaju uvijek biti u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu kako bi se spriječilo slučajno otvaranje vrata. Zaključana vrata će također obeshrabrili potencijalne uljeze kada se vozilo zaustavi ili uspori.

Ostavljanje otključanog vozila može izazvati krađu ili moguću štetu Vama ili drugima od nekoga tko se sakrio u vozilu dok ste otišli. Uvijek uklonite ključ iz kontakt brave, aktivirajte parkirnu kočnicu, ručicu mjenjača stavite u položaj P (automatski/DCT mjenjač) ili prvi stupanj prijenosa (ručni mjenjač), zatvorite sve prozore i zaključajte sva vrata kada ostavljate vozilo bez nadzora. Ključ uvijek nosite sa sobom.

⚠ UPOZORENJE

Pažljivo otvarajte vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pješake koji se približavaju vozilu na putu prema vratima. Otvaranje vrata kada se nešto približava može prouzročiti štetu ili ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Ako ostanete u vozilu dulji vremenski period dok je vrlo vruće ili vrlo hladno, prijetje po život opasne ozljede. Nemojte nikad nikog izvana zaključati u vozilu.

Automatsko otključavanje/zaključavanje vrata

Sustav otključavanja vrata nakon udara (ako je u opremi)

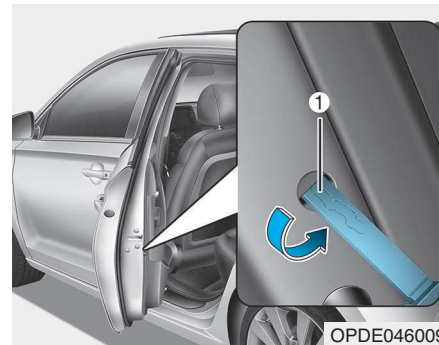
Sva će se vrata automatski zaključati ako je udarac izazvao aktivaciju zračnih jastuka.

Sustav zaključavanja vrata očitavanjem brzine (ako je u opremi)

Sva vrata će se automatski zaključati nakon što brzina vozila prelazi 15 km/h.

Za deaktivaciju ove funkcionalnosti provjerite upute o 'LCD zaslonu' u ovom poglavlju.

Dječja zaštitna brava stražnjih vrata



Sigurnosna brava za djecu je tu da bi se spriječilo djecu od slučajnog otvaranja stražnjih vrata vozila. Sigurnosne brave stražnjih vrata treba koristiti kad god su djeca u vozilu.

Sigurnosna se brava nalazi rubu stražnjih vrata.

Iako se vrata mogu otključati, stražnja vrata se neće otvoriti povlačenjem ručke dok se sigurnosna brava stražnjih vrata za dijete ne otključa.

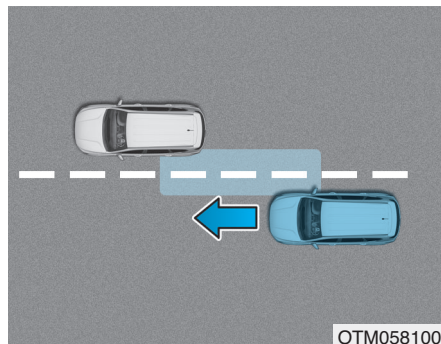
Otvorite stražnja vrata.

Umetnite ključ (ili odvijač) u otvor (1) i okrenite ga u položaj zaključavanja. Kad je sigurnosna brava za djecu u zaključanom položaju, stražnja vrata se neće otvoriti čak i ako je ručka povučena u vozilu. Zatvorite stražnja vrata. Za otvaranje stražnjih vrata, povucite vanjsku kvaku. Da bi se vrata opet mogla otvarati iznutra, otključajte sigurnosnu bravu.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko djeca slučajno otvore stražnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogu ispasti i biti ozbiljno ozlijeđeni ili smrtno stradati. Kako biste spriječili djecu od otvaranja stražnjih vrata iznutra, stražnje sigurnosne brave na vratima treba koristiti kad god su djeca u vozilu.

Sustav sigurnog izlaska (SEA – Safe Exit Assist, ako je u opremi)



1. Sustav sigurnog izlaska (SEA – Safe Exit Assist) je ugrađen kako bi upozorio putnike, ako u trenutku nailaska vozila od iza pokušaju otvoriti vrata.
2. Kad sustav uoči da se straga približava vozilo nakon što se vaše vozilo zaustavilo, stražnja se vrata neće otključati čak i ako vozač pokuša otključati stražnja vrata pomoću prekidača sustava Elektroničke dječje zaštitne brave stražnjih vrata. Na instrument ploči će se prikazati poruka "Check surroundings then try again" (Provjerite okoliš i pokušajte iznova) praćena zvukom upozorenja.

No, ako pritisnete prekidač unutar 10 sekundi od inicijalne obavijesti (indikator na prekidaču se ugasi), sustav procjenjuje da je vozač svjestan okoliša i opasnosti da želi otvoriti vrata neovisno o statusu situacije straga te se vrata potom mogu otvoriti.

3. Ako sustav opazi vozilo koje se približava straga u trenutku otvaranja vrata, na instrument ploči se prikazuje poruka "Watch for traffic" (Obratite pažnju na promet) praćena zvukom upozorenja.

- Funkcije opisane u točkama 2 i 3 su aktivne kad se na LCD zaslonu u korisničkim postavkama odabere "Driving Assist → Blind-spot safety → Safe Exit Assist".

- Elektronička dječja zaštitna brava stražnjih vrata može se koristiti cca 10 minuta nakon što je kontakt paljenja isključen i ključ okrenut u položaj LOCK ili OFF. Po isteku 10 minuta indikator na prekidaču se gasi i nije moguća deaktivacija sustava Elektroničke dječje zaštitne brave stražnjih vrata. Za deaktivaciju sustava Elektroničke dječje zaštitne brave stražnjih vrata pritisnite iznova prekidač sustava Elektroničke dječje zaštitne brave stražnjih vrata dok je prekidač za paljenje motora u položaju ON ili nakon pokretanja motora.
- Ako je akumulator bio prazan ili je zamijenjen dok je sustav Elektroničke dječje zaštitne brave stražnjih vrata bio uključen, nakon zamjene akumulatora ili spajanja na punjač iznova pritisnite prekidač sustava Elektroničke dječje zaštitne brave kako bi se indikator prikaza njenog stanja uskladio sa stvarnim statusom brave.
- Ako je zračni jastuk aktiviran dok je sustav Elektroničke dječje zaštitne brave stražnjih vrata bio uključen (indikator na prekidaču je uključen), nakon aktivacije će se sustav automatski isključiti i stražnja se vrata otključavaju.

OPREZ

- Sustav sigurnog izlaska (SEA – Safe Exit Assist) možda neće raditi ispravno, ako se iza vozila nalazi drugo vozilo ili neka druga prepreka.
- Sustav sigurnog izlaska (SEA) možda neće raditi ispravno kad se vozilo približava iz drugog traka pored onog do Vas ili se vozilo približava velikom brzinom u traku do Vašeg.
- Sustav sigurnog izlaska (SEA) možda će kasniti s aktivacijom ako se vozilo od iza približava velikom brzinom.
- Sustav sigurnog izlaska (SEA) možda neće raditi ako postoji kvar u sustavu upozorenja na mrtvi kut (Blind-Spot Collision Warning - BCW):

- Kad se prikazuje poruka upozorenja za BCW sustav

Ako je senzor ili njegova neposredna okolina zaprljan ili prekriven.

- Ako BCW ne upozorava ili upozorava pogrešno.

Za više informacija pogledajte upozorenja i ograničenja "Blind-Spot Collision Warning (BCW)" sustava u poglavlju 5.

UPOZORENJE

- Sustav možda neće zamijetiti svaku prepreku koja se približava izlazu iz vozila (stražnjem kraju).
- Odgovornost za siguran ulazak/izlazak iz vozila je isključivo na vozaču. Uvijek provjerite okoliš prije napuštanja vozila. Sustav služi samo kao pomoć.

PROTUPROVALNI SUSTAV

Ovaj sustav je osmišljen za pružanje zaštite od neovlaštenog ulaska u vozilo. Sustav ispušta zvučni alarm s treptanjem pokazivača smjera ako se aktivira. Alarm se aktivira ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva dok je sustav uključen:

- Prednja ili stražnja vrata se otvore bez upotrebe odašiljača ili pametnog ključa.
- Poklopac prtljažnika se otvore bez upotrebe odašiljača ili pametnog ključa.
- Poklopac motora se otvori.

Uzbunjivanje traje 30 sekundi, a potom se sistem resetira. Da biste isključili alarm otključajte vrata pomoću odašiljača ili smart ključa.

Alarm se aktivira 30 sekundi nakon zaključavanja vrata i prtljažnika. Da bi to bilo moguće, vrata i prtljažnik treba zaključati izvana pomoću odašiljača ili smart ključa ili pritiskom na prekidač na kvaki dok je smart ključ kod vas.

Žmigavci će se upaliti jednom i zvučno upozorenje (jedan bip) kako bi vam dali do znanja da je alarm aktivan.

Ako se bilo koja vrata ili poklopac pokušaju otvoriti bez da se prije toga vozilo otključa, alarm će se oglasiti.

Alarm se neće aktivirati ako bilo koja vrata ili poklopac nisu u potpunosti zatvoreni. Ako se alarm ne aktivira (vidi gore koji su znakovi), provjerite jesu li svi poklopci i vrata dobro zatvoreni.

i Obavijest

- **Nemojte sustav učiniti aktivnim dok putnici ne napuste vozilo. Ako je sustav aktivan, a putnik(ci) ostane u vozilu, alarm se može aktivirati kada preostali putnik(ci) napusti(e) vozilo.**
- **Ako se bilo koja vrata, prtljažnik ili poklopac motora otvore u roku od 30 sekundi nakon ulaska u aktivnu fazu, sustav će se deaktivirati kako bi se spriječio nepotrebn alarm.**
- **Ako je sustav isključen, ali ni vrata, niti poklopac nije otvoren u roku od 30 sekundi, alarm će opet ući u aktivnu fazu.**



i Obavijest

Vozila opremljena protuprovalnim sustavom će imati oznaku pričvršćenu na vozilo sa sljedećim riječima:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

SUSTAV MEMORIJE VOZAČKOG SJEDALA (AKO JE U OPREMI)



OPDE046010

Sustav memorije vozačkog sjedala služi za spremanje i pozivanje pozicije vozačkog sjedala jednostavnim pritiskom prekidača.

- Položaj vozačkog sjedala
- Položaj vanjskih retrovizora
- Intenzitet pozadinskog osvjetljenja instrument ploče

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte pokušavati namjestiti memoriju vozačke pozicije dok je vozilo u pokretu.

To može dovesti do gubitka kontrole, i nesreće uzrokujući smrt, ozbiljne ozljede, ili oštećenje imovine.

i Obavijest

- Ako je akumulator iskopčan, memorija pozicije će se izbrisati i vozačku poziciju treba ponovno spremati u sustav.
- Ako sustav memorije vozačkog sjedala ne radi kako bi trebao, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Spremanje pozicija u memoriju

1. Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (automatski mjenjač) ili prazan hod (ručni mjenjač). Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
2. Podesite vozačko sjedalo u udoban položaj za vozača te podesite intenzitet pozadinskog osvjetljenja instrument ploče.
3. Pritisnite prekidač SET. Sustav će zapištati jedanput () Obavijestiti vas porukom "Press button to save settings" na LCD zaslonu.
4. Pritisnite jedan od memorijskih prekidača (1 ili 2) unutar 4 sekundi nakon pritiskanja prekidača SET. Sustav će zapištati dvaput kad je memorija uspješno spremljena.
5. Poruka "Driver 1 (ili 2) settings saved" će se pokazati na LCD zaslonu.

Pozivanje pozicija iz memorije

1. Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (automatski mjenjač) ili prazan hod (ručni mjenjač). Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
2. Za pozivanje pozicije iz memorije, pritisnite željeni memorijski prekidač (1 ili 2). Sustav će zapištati jedanput, zatim će se vozačko sjedalo i vanjske retrovizore automatski podesiti u spremljenu poziciju te podesiti intenzitet pozadinskog osvjetljenja instrument ploče.
3. Na LCD zaslonu će se pojaviti poruka "Driver 1 (ili 2) settings is applied".

i Obavijest

- Odabir (1) kontrolnog prekidača za vozačevo sjedalo dok sustav poziva spremljenu poziciju (1) uzrokovat će zaustavljanje kretanja. Odabir (2) kontrolnog prekidača poziva pokretanje u smjeru spremljene pozicije (2).
- Odabir (2) kontrolnog prekidača za vozačevo sjedalo dok sustav poziva spremljenu poziciju (2) uzrokovat će zaustavljanje kretanja. Odabir (1) kontrolnog prekidača poziva pokretanje u smjeru spremljene pozicije (1).
- Pomicanje kontrolnog prekidača za vozačevo sjedalo dok sustav poziva spremljenu poziciju uzrokovat će zaustavljanje kretanja i pokretanje u smjeru u kojem se pomiče kontrolni prekidač.

Funkcija jednostavnog ulaska (ako je u opremi)

Sustav će pomaknuti vozačko sjedalo automatski na sljedeći način:

Prebacite ručicu mjenjača u položaj P.

- Bez sustava smart ključa
 - Pomaknut će vozačko sjedalo prema nazad kad je ključ za paljenje uklonjen i vozačka vrata su otvorena.
 - Pomaknut će vozačko sjedalo prema naprijed kad je ključ za paljenje umetnut.
- Sa sustavom smart ključa
 - Pomaknut će vozačko sjedalo prema nazad kad je START/STOP tipka motora promijenjena u položaj OFF i vozačka vrata su otvorena.
 - Pomaknut će vozačko sjedalo prema naprijed kad je START/STOP tipka motora promijenjena u položaj ACC ili START ili su zatvorena vrata, a ključ je uz vas.

Možete aktivirati ili deaktivirati ovu značajku. **Pogledajte “LCD zaslon” u ovom poglavlju.**



OPREZ

Vozač treba biti oprezan tijekom korištenja ove značajke kako ne bi pomicanje sjedala ozlijedilo putnike ili djecu na stražnjoj klupi. U slučaju da treba trenutno prekinuti pomicanje sjedala, pritisak na tipku SET ili bilo koji drugi prekidač na sjedalu će ga zaustaviti.

UPRAVLJAČ

Elektronički servo upravljač (EPS)

Servo upravljač koristi elektromotor koji vam pomaže pri upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sustav servo upravljača prestane raditi, vozilom će se još uvijek moći upravljati, ali zahtijevat će veći napor za upravljanje.

Elektromotorom pokretanim servo upravljačem upravlja kontrolna jedinica servo upravljača koja prepoznaje okretni moment upravljača i brzinu vozila za upravljanje elektromotorom.

Upravljač postaje teži s povećanjem brzine vozila i postaje lakši sa smanjenjem brzine vozila za bolju kontrolu nad upravljačem.

Ako primijetite bilo kakve promjene u naporu potrebnom za upravljanje tijekom normalnog rada vozila, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

OPREZ

- **Ako sustav elektroničkog servo upravljača ne radi normalno, svjetlo upozorenja (⊖!) će se upaliti na instrumentnoj ploči. Upravljač možda postane težak za upravljanje ili će raditi nepravilno. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.**
- **Kad se uoči nepravilnost u sustavu električnog serva, električna potpora će prestati kako bi se spriječila mogućnost nesreće s fatalnim posljedicama. Istovremeno će se upaliti ili početi treptati indikator upozorenja EPS-a na instrument ploči. Upravljački obruč može otežati. Odmah se maknite s ceste i potom neka ovlaštenu HYUNDAI trgovac provjeri sustav.**

i Obavijest

Sljedeći simptomi mogu se pojaviti tijekom normalnog rada vozila:

- Teško upravljanje odmah nakon uključenja prekidača za paljenje. To se događa dok sustav obavlja dijagnostiku EPS sustava. Kad je dijagnostika završena, upravljač će se vratiti u normalno stanje.
- Može se čuti “klik” zvuk iz EPS-a nakon što je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON ili LOCK/OFF.
- Može se čuti zvuk elektromotora kad vozilo miruje ili pri niskim brzinama vožnje.
- Kad koristite upravljač pri niskim temperaturama, može je javiti neobičan zvuk. Ako temperatura poraste, zvuk će nestati. To je normalna pojava.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kad vozilo miruje, ako upravljač neprekidno okrenete do kraja ulijevo ili udesno, težina upravljača se povećava. To je nije kvar sustava. Nakon nekog vremena, težina upravljača vratit će se u normalno stanje.

Podesivi upravljač

UPOZORENJE

Nikada nemojte podešavati kut i visinu upravljača tijekom vožnje. Mogli biste izgubiti kontrolu upravljanja i prouzročiti teške ozljede i nesreće.

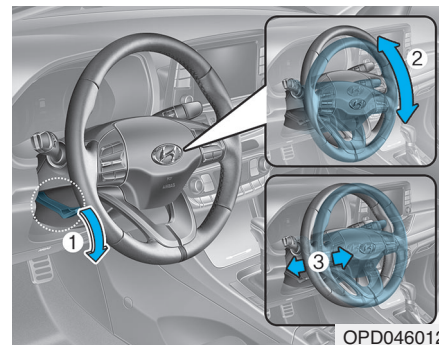
Obavijest

Nakon podešavanja, pogurnite upravljač prema gore i dolje kako biste se uvjerali da je zaključan. Ponekad to nije moguće.

To nije kvar sustava. Ako se zubi mehanizma nisu uhvatili, pomaknite ga iznova i potom zaključajte.

OPREZ

Za vrijeme podešavanja visine i dubine upravljača, nemojte ga prejakom vući ili gurati kako se ne bi oštetio mehanizam.

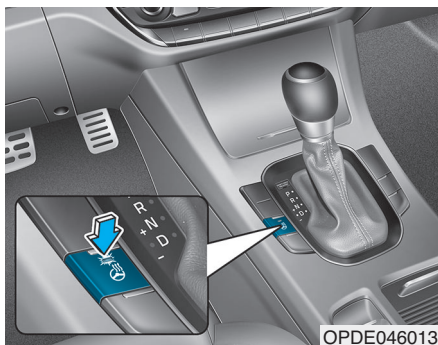


Za promjenu kuta upravljača, povucite prema dolje ručicu (1), podesite upravljač u željeni kut (2) i visinu (3), zatim ručicu povucite prema gore za zaključavanje upravljača u položaj.

Upravljač treba biti pozicioniran tako da je udoban za vožnju i omogućiti Vam da vidite svjetla upozorenja i mjerače na instrumentnoj ploči. Možete ga i podići kako biste nogama ostavili više prostora kad izlazite ili ulazite u vozilo.

Vodite računa da podesite upravljač u željeni položaj prije vožnje.

Grijanje upravljača (ako je u opremi)



S prekidačem za paljenje u položaju ON, pritiskanje prekidača grijanja upravljača grije upravljač. Indikator na prekidaču će zasvijetliti i obavijestiti Vas na LCD zaslonu.

Za isključivanje grijanja upravljača, pritisnite prekidač još jedanput. Indikator na prekidaču će se ugasiti i obavijestiti Vas na LCD zaslonu.

i Obavijest

Grijanje upravljača isključit će se automatski otprilike 30 minuta nakon što je grijanje upravljača uključeno.

Ako je motor ugašen, a grijanje je bilo uključeno, nakon ponovnog pokretanja motora iznova morate uključiti grijanje upravljača.

Za ponovno korištenje grijanja iznova pritisnite prekidač.

OPREZ

Nemojte postaviti bilo kakvu presvlaku na upravljač. To uzrokuje oštećenje sustava grijanja upravljača.

Sirena



Za oglašavanje sirene, pritisnite područje označeno simbolom sirene na Vašem upravljaču (vidi ilustraciju). Sirena će raditi samo kad je to područje pritisnuto.

OPREZ

Nemojte jako udariti sirenu da biste ju oglasili, ili ju udariti sa šakom. Nemojte pritiskati sirenu s oštrim predmetom.

RETROVIZORI

Unutarnji retrovizor

Podesite retrovizor tako da je vidljiv središnji pogled kroz stražnji prozor. Podesite ga prije nego započnete vožnju.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte staviti predmete na stražnje sjedalo i u teretni prostor koji bi ometali Vaš pogled kroz stražnji prozor.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte mijenjati unutarnji retrovizor i nemojte postavljati široki retrovizor. To bi moglo prouzročiti ozljede, tijekom nesreće ili napuhavanja zračnog jastuka.

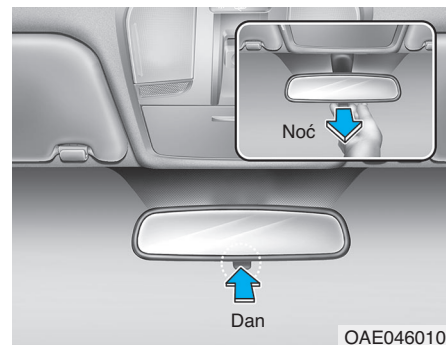
⚠ UPOZORENJE

Nemojte podešavati retrovizor dok je vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole, i nesrećom koja može prouzročiti smrt, ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.

OPREZ

Kad čistite zrcalo, koristite papirnati ručnik ili sličan materijal navlažen sredstvom za čišćenje stakla. Nemojte prskati sredstvo za čišćenje stakla izravno na zrcalo kako tekućina ne bi ušla u kućište zrcala.

Dnevni/noćni retrovizor (ako je u opremi)



Podesite ga prije nego započnete vožnju i dok je ručica dnevnog/noćnog retrovizora u položaju za dan.

Povucite ručicu dnevnog/noćnog retrovizora prema sebi kako biste umanjili odsjaj prednjih svjetala vozila iza vas tijekom vožnje noću.

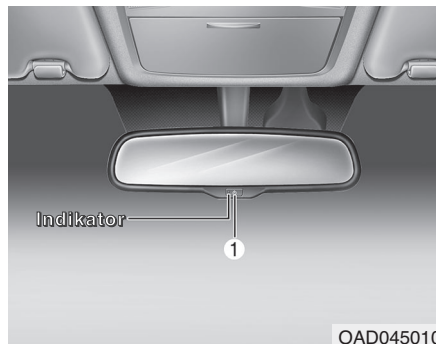
Budite svjesni da gubite dio jasnoće pogleda unazad u položaju za noć.

Elektrokromično zrcalo (ECM) (ako je u opremi)

Električni retrovizor automatski kontrolira odsjaj prednjih svjetala automobila iza Vas u noćnim ili niskim svjetlosnim uvjetima vožnje. Senzor ugrađen u zrcalu prepoznaje razinu svjetla oko vozila, i automatski kontrolira odsjaj prednjih svjetala vozila iza Vas.

Kad motor radi, odsjaj automatski kontrolira senzor ugrađen u retrovizoru.

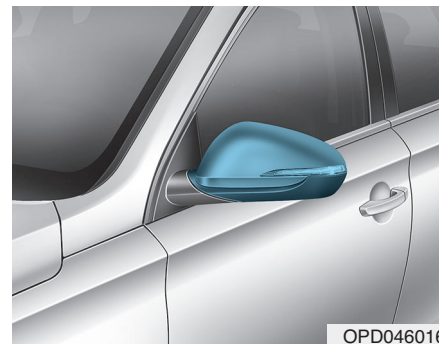
Kad god se ručica mjenjača prebaci u R (hod unazad), zrcalo će se automatski namjestiti u najsvjetliju postavku kako bi poboljšalo vozačev pogled iza vozila.



Za korištenje električnog retrovizora:

- Pritisnite ON/OFF prekidač (1) za uključivanje funkcije automatskog zatamnjena. Svjetlo indikatora na zrcalu će zasvijetliti. Pritisnite ON/OFF prekidač (1) za isključivanje funkcije automatskog zatamnjena. Svjetlo indikatora na zrcalu će se ugasiti.
- Funkcija automatskog zatamnjena uključuje se kad god je uključen kontakt (položaj ON).

Vanjski retrovizor



Vodite računa da podesite retrovizore prije vožnje.

Vaše vozilo je opremljeno i lijevim i desnim vanjskim retrovizorima.

Zrcala je moguće namjestiti daljinski pomoću daljinskog prekidača.

Kućišta zrcala mogu se preklopiti kako bi se spriječilo oštećenje tijekom pranja u automatskim praonicama ili prolaska uskom ulicom.

⚠ UPOZORENJE

- Zrcalo vanjskog retrovizora je konveksno. Predmeti vidljivi u zrcalu bliži su nego što se čine.
- Koristite unutarnji retrovizor ili pogled preko ramena kako biste ustanovili stvarnu udaljenost pratećih vozila kad se prestrojavate.

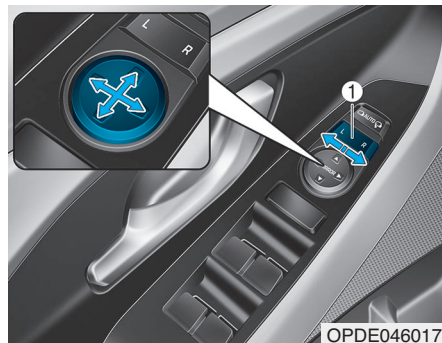
⚠ UPOZORENJE

Nemojte podešavati retrovizor dok je vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole, i nesrećom koja može prouzročiti smrt, ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.

OPREZ

- Nemojte strugati led sa zrcala; to može oštetiti površinu stakla.
- Ako led ograničava kretanje zrcala, nemojte zrcalo podešavati na silu. Za uklanjanje leda, koristite sprej za odleđivanje, ili spužvu ili meku krpu s vrlo toplom vodom. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne koristite rashladno sredstvo motora) za oslobađanje zaleđenog mehanizma ili pomaknite vozilo na neko toplo mjesto i ostavite da se led otopi.

Podešavanje retrovizora



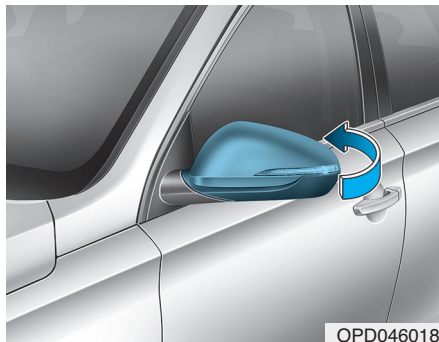
Prekidač električnog daljinskog upravljanja zrcalom omogućava Vam podešavanje položaja lijevog i desnog vanjskog retrovizora.

1. Za podešavanje položaja jednog od retrovizora, pomaknite ručicu (1) u R (desno) ili L (lijevo) za odabir desnog retrovizora ili lijevog retrovizora.
2. Zatim pritisnite odgovarajuću točku na kontroli retrovizora (2) za podešavanje odabranog zrcala prema gore, dolje, lijevo ili desno.
3. Nakon podešavanja vratite prekidač za podešavanje položaja jednog od retrovizora u središnji položaj kako biste spriječili nenamjerno podešavanje.

OPREZ

- Zrcala se prestaju kretati kad dosegnu maksimalan kut podešavanja, ali elektromotor nastavlja raditi dok je prekidač pritisnut. Nemojte pritiskati prekidač dulje nego što je potrebno, elektromotor se može oštetiti.
- Nemojte pokušavati podešavati vanjski retrovizor rukom. Time se mogu oštetiti dijelovi.

Preklapanje vanjskog retrovizora



Ručni tip

Za preklapanje vanjskog retrovizora, primite kućište retrovizora i zatim ga preklonite prema stražnjem dijelu vozila.



Električni tip (ako je opremi)

Desno: Za preklapanje vanjskog retrovizora, pritisnite prekidač.

Lijevo: Za otklapanje, pritisnite prekidač ponovno.

Centar (AUTO): Retrovizor će otklopiti ili zaklopiti automatski:

- Bez smart ključa
 - Retrovizori se preklapaju kad su vrata zaključana ili otključana pomoću odašiljača.
- Sa smart ključem
 - Retrovizori se preklapaju kad su vrata zaključana ili otključana pomoću smart ključa.
 - Retrovizori se preklapaju kad su vrata zaključana ili otključana pomoću prekidača na kvakama vratiju.

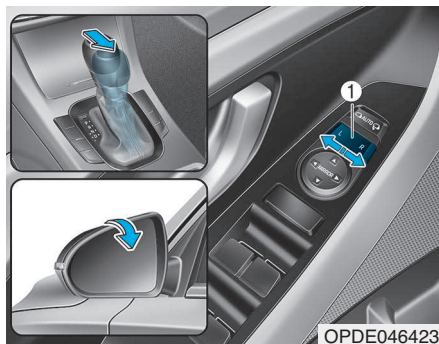
OPREZ

Električni tip vanjskog retrovizora radi čak i ako je prekidač za paljenje u položaju OFF. Međutim, za sprečavanje nepotrebnog pražnjenja akumulatora, nemojte podešavati retrovizore dulje nego što je potrebno dok motor ne radi.

OPREZ

U slučaju da je električni tip vanjskog retrovizora, nemojte ga preklapati rukom. To bi moglo prouzročiti kvar elektromotora.

Pomoć pri parkiranju unazad (ako je dio opreme)



Kad pomaknete ručicu mjenjača u položaj hoda unazad (R), vanjski dio vanjskih retrovizora će se zakrenuti prema dolje da vam olakša ulazak u parking.

Položaj prekidača za podešavanje položaja jednog od retrovizora određuje hoće li se retrovizori pomaknuti ili ne:

Lijevo/Desno: Ako je odabran položaj L (lijevo) ili R (desno), oba vanjska retrovizora će se pomaknuti.

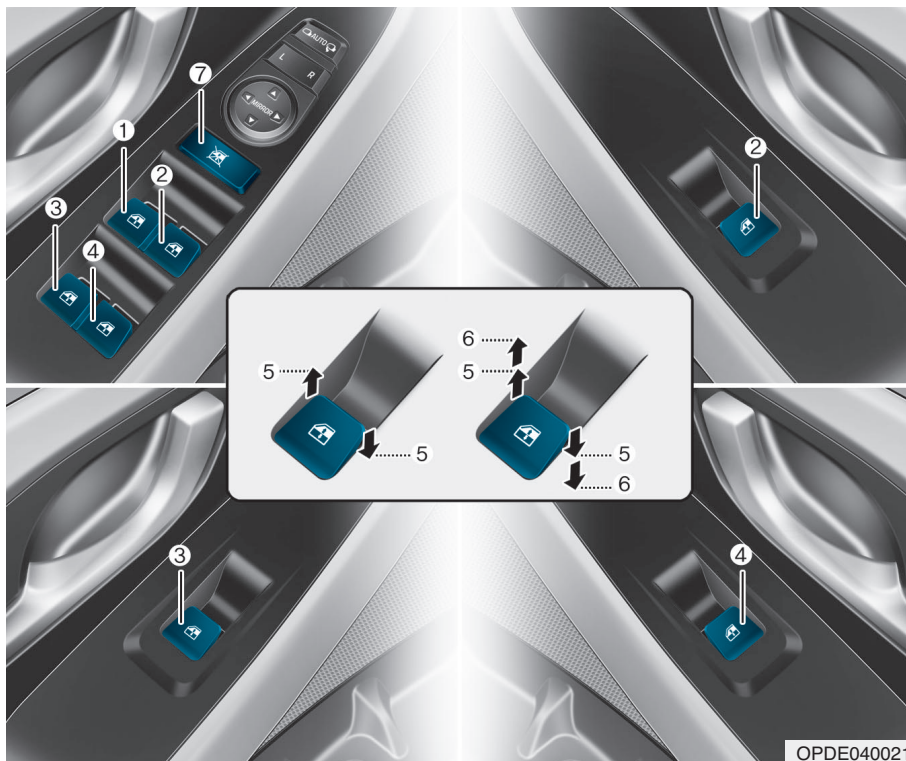
Neutral (sredina): Ako nije odabran ni jedan retrovizor, ni jedan se neće pomaknuti.

Vanjski se retrovizori automatski vraćaju u svoj početni položaj ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Prekidač za paljenje je u ili LOCK/OFF ili u ACC položaju.
- Ručica mjenjača je u položaju hoda unazad (R).
- Vanjski retrovizor nije odabran.

PROZORI

Električni prozori (ako su u opremi)



- (1) Prekidač električnog prozora vrata vozača
- (2) Prekidač električnog prozora vrata suvozača
- (3) Prekidač električnog prozora stražnjih vrata (lijevo)*
- (4) Prekidač električnog prozora stražnjih vrata (desno)*
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatsko električno podizanje/spuštanje prozora*
- (7) Prekidač električnog zaključavanja prozora

* ako je u opremi

Prekidač za paljenje mora biti u položaju ON da bi prozori mogli raditi. Svaka vrata imaju prekidač električnog prozora koji kontrolira prozor na vratima. Vozačeva vrata imaju središnji prekidač električnih prozora koji kontrolira sve prozore u vozilu. Također, vozač ima prekidač zaključavanja električnih prozora kojim može blokirati rad stražnjih putničkih prozora.

Električni prozori rade otprilike 30 sekundi nakon što je ključ uklonjen ili okrenut u položaj ACC ili LOCK. No, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori neće raditi ni unutar 30 sekundi.

⚠ UPOZORENJE

Ne gurajte lice ili ruke kroz prozor za vrijeme vožnje. Prijete izuzetno ozbiljne ili čak smrtne ozljede!

i Obavijest

- U hladnim i mokrim klimama, električni prozori možda neće raditi pravilno zbog zamrzavanja.
- Tijekom vožnje sa spuštanim stražnjim prozorima ili otvorenim (ili djelomično otvorenom položaju) krovnim otvorom (ako je u opremi), Vaše vozilo može osjetiti udare vjetra ili pulsiranje buke. Ova buka je normalna pojava i može se smanjiti ili eliminirati poduzimanjem sljedećih radnji.

Ako buka dolazi s jednom ili oba spuštena stražnja prozora, djelomično spustite prednje prozore za 2-3 cm. Ako imate buku s otvorenim krovnim otvorom, malo smanjite krovni otvor.

Otvaranje i zatvaranje prozora



Otvaranje prozora:

Za otvaranje prozora, pritisnite prema dolje prednji dio odgovarajućeg prekidača na poziciju prvog klika (5). Pustite prekidač kad želite da prozor stane.

Zatvaranje prozora:

Za zatvaranje prozora, povucite prema gore prednji dio odgovarajućeg prekidača na poziciju prvog klika (5). Pustite prekidač kad želite da prozor stane.

Automatsko spuštanje (ako je u opremi)

Pritiskom prekidača električnog prozora do drugog položaja (6) sasvim će spustiti čak i kada je prekidač pušten. Za zaustavljanje prozora u željenom položaju dok je prozor u radu, povucite prema gore ili pritisnite prema dolje i pustite prekidač.

Automatsko spuštanje/podizanje prozora (ako je u opremi)

Pritiskom ili povlačenjem prema gore prekidača električnog prozora do drugog položaja (6) sasvim će spustiti ili podići prozor čak i kada je prekidač pušten. Za zaustavljanje prozora u željenom položaju dok je prozor u radu, povucite prema gore ili pritisnite prema dolje i pustite prekidač.

Resetiranje električnih prozora

Ako električni prozor ne radi normalno, sustav automatskih električnih prozora mora se resetirati na sljedeći način:

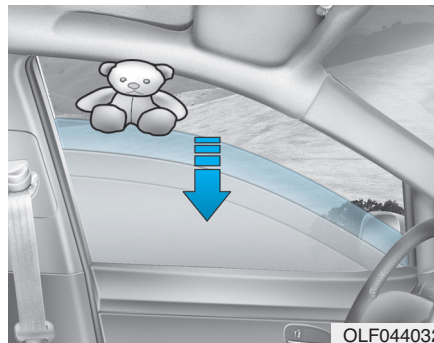
1. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
2. Zatvorite vozačev prozor i nastavite s povlačenjem prekidača vozačevog prozora najmanje 1 sekundu nakon što je prozor u potpunosti zatvoren.

Ako električno pokretanje prozora ne radi dobro nakon resetiranja, preporučujemo da posjetite ovlaštenog Hyundai trgovca.

⚠ UPOZORENJE

Funkcija automatskog obrata ne radi dok se radi resetiranje električnih prozora. Obratite osobitu pažnju na to da tijekom resetiranja nečiju ruku ili neki drugi dio tijela ili predmet prozor ne zahvati jer će doći do ozljede ili oštećenja.

Automatski obrat (ako je u opremi)



Ako uzlazno kretanje prozora blokira predmet ili dio tijela, prozor će prepoznati otpor i zaustaviti kretanje prema gore. Prozor će se zatim spustiti otprilike 30 cm kako bi se omogućili uklanjanje predmeta.

Ako prozor prepozna otpor dok se prekidač električnog prozora kontinuirano povlači, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i zatim se spustiti oko 2.5 cm.

Ako se prekidač električnog prozora ponovno kontinuirano povlači unutar 5 sekundi nakon što je prozor spustila značajka automatskog obrata prozora, automatski obrat prozora neće raditi.

i Obavijest

Značajka automatskog obrata aktivna je samo kad se “auto up” značajka koristi potpunim povlačenjem prekidača. Značajka automatskog obrata neće raditi ako se prozor podiže polovičnim povlačenjem prekidača električnog prozora.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek vodite računa o preprekama prije podizanja bilo kojeg prozora kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje vozila. Ako se predmet manji od 4 mm u promjeru uhvati između prozorskog stakla i vodilice gornjeg okvira prozora, automatski obrat prozora možda neće prepoznati otpor i neće se zaustaviti i promijeniti smjer.

OPREZ

Nemojte na prozore ugrađivati nikakve dodatke. Zbog njih možda neće raditi značajka automatskog obrata.

Prekidač zaključavanja električnih prozora



Vozač može isključiti prekidače električnih prozora na stražnjim vratima pritiskom prekidača zaključavanja električnih prozora u zaključani položaj.

Kad se pritisne prekidač zaključavanja električnih prozora:

- Vozač može upravljati svim električnim prozorima.
- Prekidač suvozača može upravljati radom suvozačkog prozora.
- Prekidači stražnjih vrata ne mogu upravljati radom stražnjih prozora.

⚠ UPOZORENJE

Ne dopustite djeci igru s električnim prozorima. Držite vozačev prekidač za zaključavanje električnih prozora u položaju LOCK (pritisnuto). Mogu se dogoditi ozbiljne ozljede zbog nehotičnog dječjeg rukovanja prozorima.

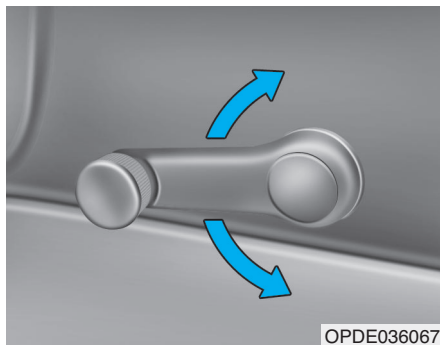
OPREZ

- Kako bi se izbjeglo moguće oštećenje sustava električnih prozora, nemojte otvarati ili zatvarati dva ili više prozora u isto vrijeme. To će ujedno osigurati dugovječnost osigurača.
- Nikada nemojte koristiti glavni prekidač na vozačevim vratima i individualni prekidač prozora u suprotnim smjerovima u isto vrijeme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći otvoriti ili zatvoriti.

⚠ UPOZORENJE

- NIKADA ne ostavljajte ključeve u svojem vozilu u kojem su djeca bez nadzora kad je motor upaljen.
- NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Čak i vrlo mala djeca nehotice mogu prouzročiti da vozilo krene, zaplesti se u prozorima ili na drugi način ozlijediti sebe ili druge.
- Ne dopustite djeci igru s električnim prozorima. Držite vozačev prekidač za zaključavanje električnih prozora u položaju LOCK (pritisnuto). Mogu se dogoditi ozbiljne ozljede zbog nehotičnog dječjeg rukovanja prozorima.
- Uvijek dobro provjerite da su sve ruke, glave i druge prepreke sigurne i izvan okvira prozora prije zatvaranja prozora.
- Ne gurajte lice ili ruke kroz prozor za vrijeme vožnje.

Ručno pokretani prozori (ako su u opremi)



Za spuštanje ili dizanje prozora okrećite ručicu u smjeru suprotnom ili u smjeru kazaljke na satu.

⚠ UPOZORENJE

Tijekom otvaranja ili zatvaranja prozora vodite računa da ruke putnika ili drugi dijelovi tijela nisu u opasnosti od nagnječenja.

Funkcija daljinskog zatvaranja prozora (ako je u opremi)



Pomicanje prozora možete nadzirati i kad je motor isključen pritiskom na prekidač za zaključavanje (1) duljim od 3 sekunde. Prozori se zatvaraju (pomiču prema gore) dok držite prekidač pritisnut. Pomicanje prozora se zaustavlja kad pustite prekidač. Svi žmigavci blicnu tri puta kad se prozor zatvori do kraja.

i Obavijest

- Funkcija daljinskog zatvaranja prozora može naglo stati ako se udaljite od vozila tijekom zatvaranja. Budite u blizini vozila i pratite proces zatvaranja prozora.
- Jedan od prozora može zastati uslijed povećanog otpora. Ako se to dogodi, on će stati, ali ostali prozori će nastaviti sa zatvaranjem. Zato uvijek provjerite jesu li svi prozori zatvoreni i jesu li žmigavci trepnuli 3 puta.

PANORAMSKI KROVNI OTVOR (AKO JE U OPREMI)

Ako je Vaše vozilo opremljeno krovnim otvorom, možete klizno otvoriti ili nagnuti krov ručicom za upravljanje koja se nalazi na stropnoj konzoli.



Krovni otvor može se otvarati, zatvarati, ili nagnuti samo kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

Krovni otvor radi otprilike 30 sekundi nakon što je ključ uklonjen ili okrenut u položaj ACC ili LOCK. No, ako su prednja vrata otvorena, krovni otvor neće raditi ni unutar 30 sekundi.

i Obavijest

- U hladnim i mokrim klimama, električni prozori možda neće raditi pravilno zbog zamrzavanja.
- Nakon pranja vozila ili pljuska, vodite računa da obrišete svu vodu koja je na krovnom otvoru prije upotrebe.

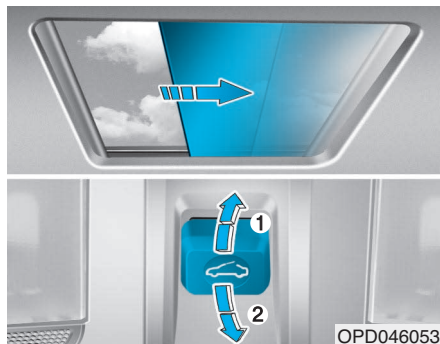
OPREZ

- Nakon što je krovni otvor u potpunosti zatvoren nemojte povlačiti ručicu kontrole. Može se dogoditi oštećenje motora i drugih komponenti sustava.
- Svakako uz potpunosti zatvorite krovni otvor prije napuštanja vozila. Ako je krov otvoren, kiša ili snijeg mogu ući kroz krovni otvor i namočiti unutrašnjost, a može doći i do krađe.

! UPOZORENJE

- Nikada nemojte namještati krovni otvor ili sjenilo tijekom vožnje. To može dovesti do gubitka kontrole i nesreće koja može prouzročiti smrt, ozbiljne ozljede, ili oštećenje imovine.
- Vodite računa da su Vam ruke i glava sigurno udaljeni prije zatvaranja krovnog otvora.
- Nemojte ostavljati motor upaljen i ključ u vozilu u kojem su djeca bez nadzora.
- Djeca bez nadzora mogu upravljati panoramskim krovom što može izazvati ozbiljne ozljede.
- Panoramski je krov napravljen od stakla koje se lomi u slučaju sudara. Putnici bez propisne zaštite (sigurnosni pojas, dječja sjedalica itd) mogu u takvom slučaju izletjeti iz auta kroz staklo i pretrpjeti teške, možda i smrtonosne ozljede.
- Nemojte sjediti na krovu vozila. To može izazvati oštećenja vozila i u vožnji je izuzetno opasno.

Sjenilo



Otvaranje sjenila:

- Povucite ručicu krovnog otvora prema nazad (1) do prvog klika.

Zatvaranje sjenila:

- Gurnite ručicu krovnog otvora prema naprijed (2). Staklo krovnog otvora mora biti zatvoreno.

Za zaustavljanje kretanja u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

i Obavijest

Aktivacija ručice do prvog klika zahtijeva vrlo lagani dodir.

Otvaranje/zatvaranje panoramskog krovnog otvora

Kad je sjenilo zatvoreno



Ako pomaknete ručicu krovnog otvora kratkotrajno prema nazad ili prema naprijed do drugog klika, staklo krovnog otvora klizat će dok se skroz otvori ili ne zatvori. Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

Kad je sjenilo otvoreno

Ako pomaknete ručicu krovnog otvora kratkotrajno prema nazad, staklo krovnog otvora klizat će dok se skroz ne otvori. Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

i Obavijest

Samo se prednji dio panoramskog krova otvara i zatvara.

Naginjanje krovnog otvora



Kad je sjenilo zatvoreno

Ako pritisnete ručicu krovnog otvora prema gore, sjenilo će se u potpunosti otvoriti i staklo krovnog otvora će se podići, odnosno nagnuti.

Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

Kad je sjenilo otvoreno

Ako pritisnete ručicu krovnog otvora prema gore, staklo krovnog otvora će se podići, odnosno nagnuti.

Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

Zatvaranje krovnog otvora



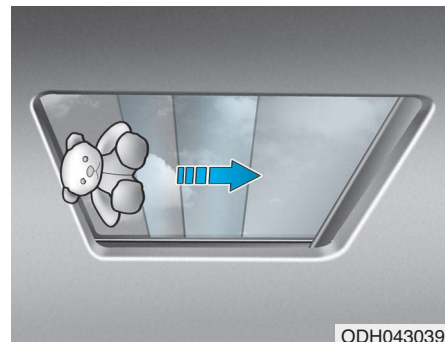
Pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed do pozicije prvog klika ili povucite ručicu prema dolje.

Zatvaranje krovnog otvora sa sjenilom

Pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed do pozicije drugog klika. Staklo krovnog otvora će se zatvoriti i potom će se i sjenilo automatski zatvoriti do kraja.

Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

Automatski obrat (ako je u opremi)



Ako se predmet ili dio tijela otkrije dok se staklo krovnog otvora ili sjenilo zatvaraju automatski, obrnut će smjer kretanja i zatim se zaustaviti.

⚠ UPOZORENJE

Male predmete sistem možda neće prepoznati i neće krenuti u automatski obrat. Budite pažljivi, može doći do oštećenja ili ozljeda.

UPOZORENJE

- **Djeca bez nadzora mogu upravljati panoramskim krovom što može izazvati ozbiljne ozljede. Pazite da se djeca ne igraju panoramskim krovom.**
- **Nemojte sjediti na krovu vozila. To može izazvati oštećenja vozila i u vožnji je izuzetno opasno.**

NOTICE

- **Povremeno očistite prljavštinu koja se može nakupiti na vodilici.**
- **Ako pokušate otvoriti krovni otvor kad je temperatura ispod ništice ili kad je krovni otvor prekriven snijegom ili ledom, staklo ili elektromotor mogu se oštetiti.**

Resetiranje krovnog otvora

Krovni otvor potrebno je resetirati ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Akumulator je ispražnjen ili iskopčan ili je pripadajući osigurač zamijenjen ili iskopčan
- Prekidač otvaranja krovnog otvora ne radi pravilno

Postupak resetiranja krovnog otvora:

1. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON. Zatvorite sjenilo i krovni otvor u potpunosti ako su otvoreni.
2. Otpustite ručicu krovnog otvora.
3. Pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed u smjeru zatvaranja (oko 10 sekundi) dok se krov ne pomakne i onda pustite ručicu.

4. Pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed u smjeru zatvaranja dok krov ne proradi na ovaj način:

Sjenilo otvoreno → Naginjanje stakla prema gore → Otvaranje stakla klizanjem → Zatvaranje stakla klizanjem → Zatvaranje sjenila.

Potom otpustite ručicu krovnog otvora.

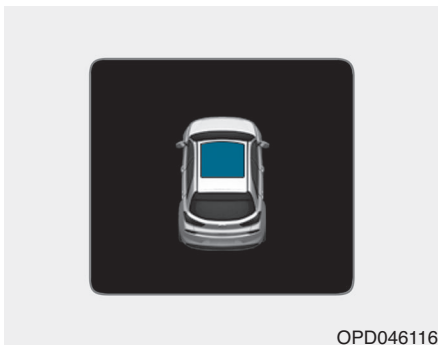
Kada je ovo završeno, sustav krovnog otvora je resetiran.

Za dodatne informacije preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Obavijest

Ako se ne obavi resetiranje krovnog prozora nakon zamjene akumulatora ili pregorjelog osigurača, krovni prozor možda neće raditi kako treba.

Upozorenje otvorenog krovnog otvora (ako je dio opreme)



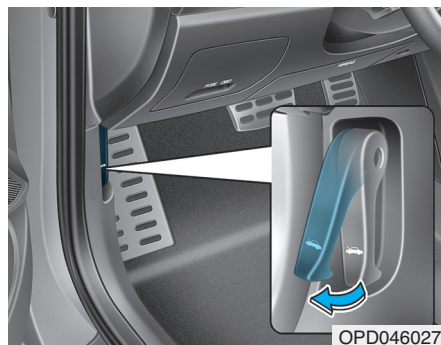
- Ako vozač isključi motor, a krovni otvor nije u potpunosti zatvoren, zvuk upozorenja će se oglasiti u trajanju 3 sekunde i na LCD zaslonu će se prikazati upozorenje.
- Ako vozač isključi motor i otvori vrata, a krovni otvor nije u potpunosti zatvoren, na LCD zaslonu će se prikazati upozorenje koje će svijetliti dok se ne zatvore vrata ili zatvori krovni otvor.

Uvijek zatvorite krovni otvor prije napuštanja vozila.

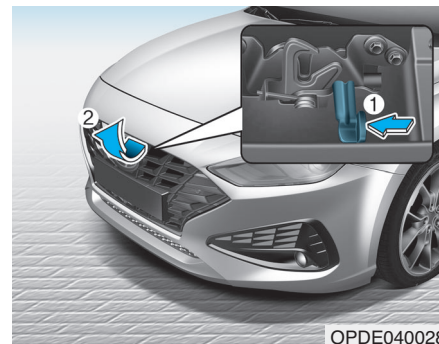
VAŽNE ZNAČAJKE

Poklopac motora

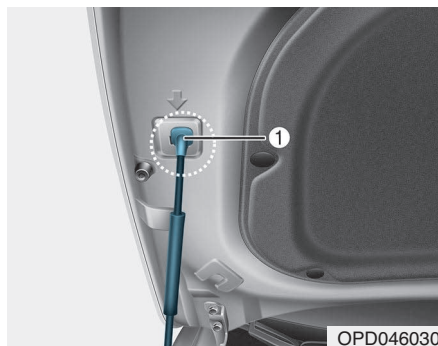
Otvaranje poklopcu motora



1. Parkirajte vozilo i uključite parkirnu kočnicu.
2. Povucite ručicu da biste otkačili poklopac motora. Poklopac motora treba sam malo iskočiti.



3. Dođite do prednjeg dijela vozila, podignite poklopac motora neznatno, podignite ručicu (1) na sredini unutar poklopcu motora i podignite poklopac motora (2).
4. Podignite poklopac motora i izvucite upornu šipku.



OPD046030

5. Dok držite poklopac motora umetnite kraj šipke (1) u ležište.

⚠ UPOZORENJE

- **Uporna šipka može biti jako vruća. Kako biste izbjegli opekline, primite ju samo za dio obložen gumenom izolacijom.**
- **Šipka za pridržavanje poklopca motora mora biti u potpunosti umetnuta u rupicu kad god pregledavate motorni prostor. To će spriječiti pad poklopca motora i Vaše moguće ozljeđivanje.**

Zatvaranje poklopca motora

1. Prije zatvaranja poklopca motora, provjerite sljedeće:
 - Svi čepovi za tekućine u motornom prostoru moraju biti pravilno postavljeni.
 - Rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal moraju se ukloniti iz motornog prostora.
2. Vratite upornu šipku na njeno mjesto i osigurajte ju od pomicanja.
3. Spustite poklopac motora do pola visine (cca 30 cm do zatvorenog položaja) i pustite ga da se zatvori. Pritisnite ga do kraja. Provjerite je li poklopac motora zaključan sigurno.

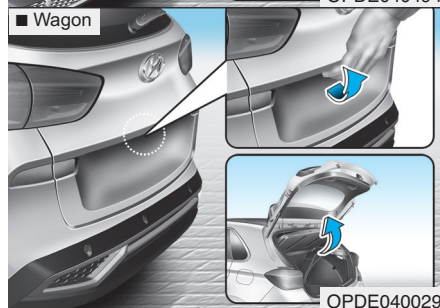
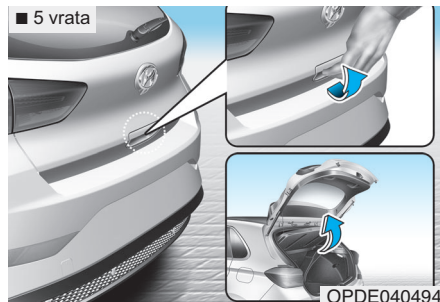
Ako je poklopac blago odignut, nije dobro zatvoren. Otvorite ga i iznova zatvorite, ali uz primjenu veće sile.

⚠ UPOZORENJE

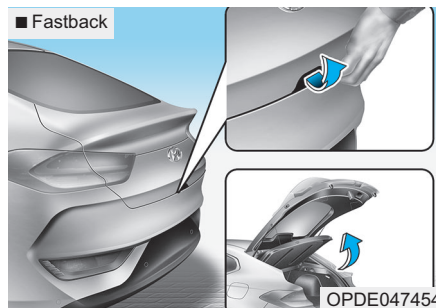
- **Prije zatvaranja poklopca motora, budite sigurni da su sve prepreke uklonjene iz otvora poklopca. Zatvaranje poklopca motora s prisutnom preprekom u otvoru poklopca može prouzročiti oštećenje imovine ili teške ozljede.**
- **Uvijek dvaput provjerite je li poklopac motora čvrsto pričvršćen prije vožnje. Ako se ne zakvači, poklopac se može naglo otvoriti dok je vozilo u pokretu, uzrokujući gubitak vidljivosti, što bi moglo prouzročiti nesreću.**
- **Ne pomičite vozilo s podignutim poklopcem motora. Pogled će vam biti zapriječen, a poklopac motora mogao bi pasti ili se oštetiti.**

Prtljažnik

Otvaranje poklopca prtljažnika



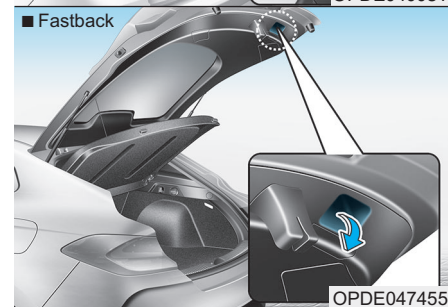
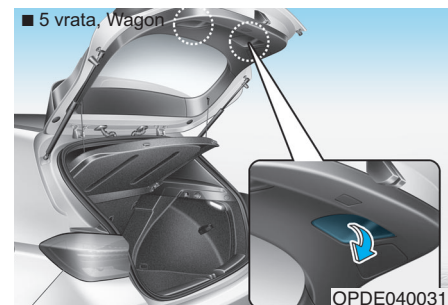
Parkirajte vozilo i uključite parkirnu kočnicu uz ručicu mjenjača u položaju prve brzine ili P (automatski/DCT mjenjač).



Učinite nešto od sljedećeg:

1. Otključajte sva vrata pomoću ključa ili smart ključa. Pritisnite prekidač na ručki poklopca prtljažnika i podignite poklopac prtljažnika.
2. Pritisnite prekidač za otključavanje poklopca prtljažnika dulje od 1 sekunde na odašiljaču (ili smart ključu). Podignite poklopac prtljažnika.
3. Pritisnite prekidač na ručki poklopca prtljažnika sa smart ključem u Vašem posjedu. Podignite poklopac prtljažnika.

Zatvaranje poklopca prtljažnika



Za zatvaranje, spustite poklopac prtljažnika, zatim ga pritisnite prema dolje dok se zaključa. Kako biste bili sigurni da je poklopac prtljažnika pravilno zatvoren, uvijek ga pokušajte povući prema gore.

⚠ UPOZORENJE

Poklopac prtljažnika uvijek treba biti potpuno zatvoren dok je vozilo u pokretu. Ako ostane otvoren ili odškrinut, otrovni ispušni plinovi (u kojima ima i CO) mogu ući u automobil i prouzročiti ozbiljnu bolest ili smrt.

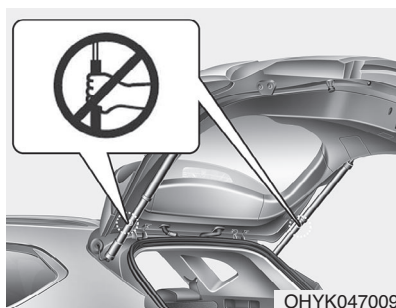
i Obavijest

Vodite računa da zatvorite poklopac prtljažnika prije vožnje. Moguće je oštećenje podizača i pripadajućih dijelova poklopca prtljažnika ako se poklopac prtljažnika ne zatvori prije vožnje.

OPREZ

U hladnim i mokrim klimama, brave poklopca prtljažnika i mehanizmi poklopca prtljažnika možda neće raditi pravilno zbog zamrzavanja.

⚠ UPOZORENJE



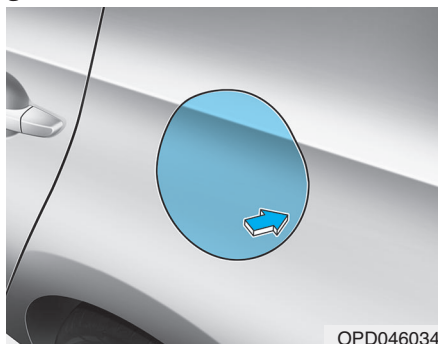
Nemojte se naslanjati na plinske opruge koje drže poklopac, niti za njih vezati bilo kakvu užad za osiguranje predmeta u prtljažniku jer to može izazvati lom opruga koje će probiti stražnji vjetrobran i otrovni ispušni plinovi će naći svoj put u kabinu.

⚠ UPOZORENJE

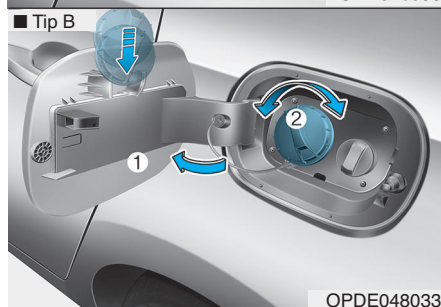
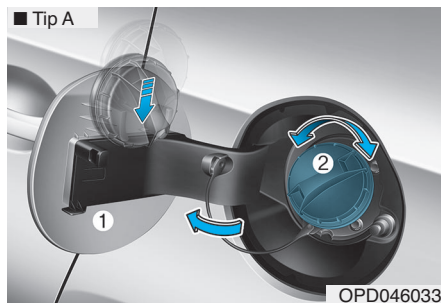
- **OPREZ** Nikome ne bi smjelo biti dopušteno da bude u prtljažniku vozila u bilo koje doba. Prtljažnik je vrlo opasno mjesto u slučaju sudara, jer je dio vozila koji je zamišljen da se deformira u slučaju sudara. Osim toga, osoba koja ostane u prtljažniku zatvorena može se ugušiti od nedostatka zraka ili nastradati uslijed naglih promjena temperature (vrućine ljeti, hladnoće zimi).
- **OPREZ** Vaše vozilo treba biti zaključano i ključ treba biti izvan dohvata djece. Roditelji trebaju naučiti svoju djecu o opasnostima igranja u prtljažnom prostoru.

Poklopac spremnika goriva

Otvaranje poklopca spremnika goriva



1. Ugasite motor.
2. Vrata vozača moraju biti otključana.
3. Gurnite kraj poklopca spremnika goriva u položaju 3 sata (kako prikazuje strelica na skici).



4. Otvorite poklopac do kraja (1).
5. Za otvaranje čepa (2), okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Može se čuti šištav zvuk izjednačavanja tlakova. To je normalna pojava.
6. Čep umetnite u ležište u poklopcu.

i Obavijest

Ako se poklopac spremnika goriva ne otvori, jer se oko njega nakupio led, lagano kucnite po njemu da se oslobodi od leda i otvori. Nemojte vući poklopac spremnika goriva. Ako je potrebno, nanosite odobreno sredstvo za odmrzavanje (nemojte koristiti rashladno sredstvo motora!) ili pomaknite vozilo na toplo mjesto i pričekajte da se led otopi.

Zatvaranje poklopca spremnika goriva

1. Za postavljanje čepa, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik". To je znak da je čep sigurno pričvršćen.
2. Za zatvaranje poklopca, pritisnite rub poklopca. Provjerite da je sigurno zatvoren.

i Obavijest

Poklopac spremnika goriva se može otvoriti i zatvoriti samo kad su vrata otključana. Ako zaključate vozilo za vrijeme dopunjavanja goriva, dok ne otključate vozilo nećete moći zatvoriti poklopac spremnika goriva.

⚠ UPOZORENJE

Automobilska goriva su zapaljiva. Kod nadolijevanja, molimo da se strogo držite sljedećih smjernica. Nepridržavanje ovih smjernica može prouzročiti teške tjelesne ozljede, teške opekline ili smrt od požara ili eksplozije.

- Pročitajte i slijedite sva upozorenja objavljena na objektu benzinske postaje.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Prije nadolijevanja provjerite lokaciju hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj postaji.
- Prije dodirivanja mlaznice goriva, trebali biste eliminirati potencijalno opasno pražnjenje statičkog elektriciteta dodirivanjem drugog metalnog dijela vozila, na sigurnoj udaljenosti od grla spremnika goriva, mlaznice, ili drugog izvora goriva.
- Ne koristite mobilne telefone dok nadolijevate gorivo. Električna struja i/ili elektroničke smetnje mobitela potencijalno mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.
- Nemojte sjedati u vozilo nakon što ste započeli s nadolijevanjem goriva jer možete stvoriti statički elektricitet dodirivanjem, trljanjem ili klizanjem po bilo kojoj površini ili tkanini (poliester, saten, najlon, itd.) sposobnoj proizvesti statički elektricitet.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Pražnjenje statičkog elektriciteta može zapaliti pare goriva uzrokujući brzo izgaranje. Ako morate ponovno ući u vozilo, trebali biste ponovno eliminirati potencijalno opasno pražnjenje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dijela vozila, dalje od grla spremnika goriva, mlaznice ili drugog izvora goriva.
- Kad nadolijevate gorivo, uvijek isključite motor. Iskre koje proizvode električne komponente povezane s motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Kad je nadolijevanje završeno, provjerite da su čep za gorivo i poklopac spremnika goriva sigurno zatvoreni, prije pokretanja motora.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kad koristite odobreni kanister za gorivo, vodite računa da kanister postavite na zemlju prije nadolijevanja. Pražnjenje statičkog elektriciteta iz kanistera može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Kad nadolijevanje započne, kontakt s vozilom treba se održavati dok je nadolijevanje završeno.
- Koristite samo plastične kanistere za gorivo osmišljene za nošenje i spremanje benzina.
- NIKADA nemojte koristiti šibice ili upaljač i NEMOJTE PUŠITI ili ostaviti upaljenu cigaretu u Vašem vozilu dok ste na benzinskoj postaji, osobito tijekom nadolijevanja. Automobilsko gorivo je izrazito zapaljivo i može, kada je zapaljeno, prouzročiti požar.
- Nemojte puniti “do vrha” nakon što se mlaznica automatski isključi kod nadolijevanja goriva.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ako požar izbije tijekom nadolijevanja, napustite blizinu vozila, i odmah kontaktirajte voditelja benzinske postaje i zatim kontaktirajte lokalne vatrogasce. Slijedite sve sigurnosne upute koje daju.
- Ako gorivo pod tlakom štrcne van, može prekriti Vašu odjeću ili kožu i izložiti vas riziku od požara i opekline. Uvijek skinite čep za gorivo oprezno i sporo. Ako čep ispušta gorivo ili ako čujete zvuk siktanja, pričekajte dok prestane prije potpunog uklanjanja čepa.
- Uvijek provjerite da je čep za gorivo postavljen sigurno kako bi se spriječilo izlivanje goriva u slučaju nesreće.

i Obavijest

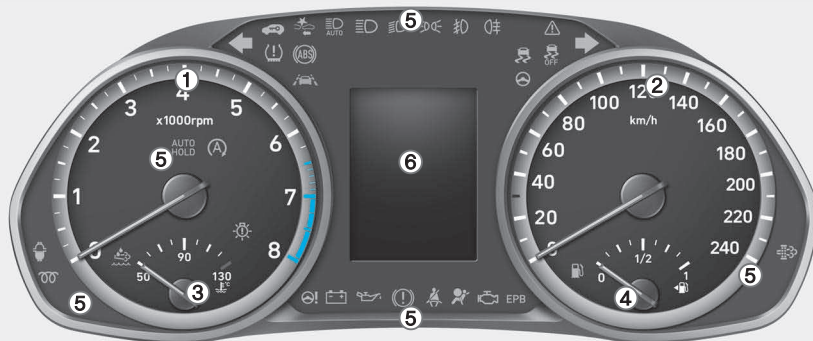
Vodite računa da gorivo u Vašem vozilu nadolijevate prema “Zahtjevima za gorivo” predloženima u ovom poglavlju.

OPREZ

- Ako je potrebno zamijeniti čep za gorivo, molimo Vas da koristite dijelove osmišljene za zamjenu u Vašem vozilu. Neodgovarajući čep za gorivo može prouzročiti ozbiljan kvar sustava za gorivo ili sustava kontrole ispušnih plinova. Za više detaljnih informacija, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Nemojte proljevati gorivo po vanjskim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po lakiranim površinama može oštetiti lak.

INSTRUMENT PLOČA

Tip A



1. Okretomjer
2. Brzinomjer
3. Mjerač temperature rashladne tekućine
4. Mjerač goriva
5. Svjetla upozorenja i indikatora (ako je u opremi)
6. LCD zaslon

Stvarna instrumentna ploča u vozilu može se razlikovati od ilustracije. Za više detalja, pogledajte "Mjerači" na sljedećim stranicama.

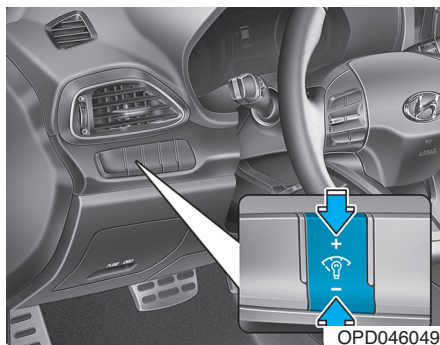
Tip B



OPDE040499/OPDE040100

Upravljanje instrumentnom pločom

Osvjetljenje instrumentne ploče



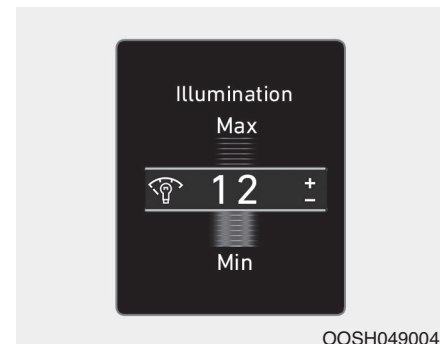
Intenzitet osvjetljenja instrumentne ploče može se podesiti na sljedeći način:

- Prekidač za paljenje u položaju ON.
- Uključena pozicijska ili kratka svjetla.
- Pritiskanje prekidača gore ili dolje.

Podešavanje intenziteta osvjetljenja instrumentne ploče podešava i intenzitet pozadinskog osvjetljenja prekidača.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte instrumentnu ploču dok vozite. To može rezultirati gubitkom kontrole i dovesti do nesreće koja može prouzročiti smrt, ozbiljne ozljede, ili oštećenje imovine.



- Intenzitet osvjetljenja prikazan je na LCD zaslonu instrumentne ploče.
- Ako intenzitet osvjetljenja instrumentne ploče dosegne maksimalnu ili minimalnu vrijednost, oglasi se zvučno upozorenje.

Mjerači

Brzinomjer

- Tip A
- km/h

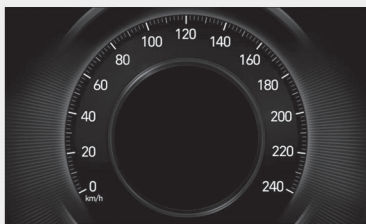


- MPH, km/h



OPDE046102/OPDE046109

- Tip B



OPDE040423

Brzinomjer pokazuje brzinu vozila. Brzinomjer je kalibriran u kilometrima na sat i/ili miljama na sat (MPH).

Okretomjer

- Tip A

- Benzinski motor



- Dizelski motor



OPDE046104/OPDE046105

- Tip B

- Benzinski motor



- Dizelski motor



OPDE040424/OPDE040500

Okretomjer pokazuje brzinu motora u okretajima u minuti (rpm).

Koristite okretomjer za odabir pravih trenutaka za promjenu brzine i sprečavanje pre niskih i/ili previsokih okretaja motora.

OPREZ

Nemojte tjerati motor unutar CRVENOG PODRUČJA okretomjera. To može prouzročiti ozbiljno oštećenje motora.

Mjerač temperature rashladne tekućine



OPDE046106



OPDE040425

Ovaj mjerac pokazuje temperaturu rashladne tekućine kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

3-48

OPREZ

Ako se pokazivač mjeraca pomakne izvan područja normalnog raspona prema poziciji "130", to ukazuje na pregrijavanje koje može oštetiti motor.

Nemojte nastaviti vožnju s pregrijanim motorom. Ako se Vaše vozilo pregrije, pogledajte "Ako se motor pregrije" u poglavlju 6.

UPOZORENJE

Nikada ne skidajte čep hladnjaka kad je motor vruć. Rashladna tekućina je pod pritiskom i može prouzročiti teške opekline. Pričekajte dok se motor ohladi prije dodavanja rashladne tekućine u spremnik.

Mjerač količine goriva



OPDE046107



OPDE040426

Mjerač goriva prikazuje približnu količinu preostalog goriva u spremniku goriva.

i Obavijest

- Kapacitet spremnika goriva pronađite u poglavlju 8.
- Mjerač goriva dopunjen je žaruljicom upozorenja na nisku razinu goriva, koja će zasvijetliti kad je spremnik goriva skoro prazan.
- Na nagibima ili u zavojima, pokazivač mjerača goriva može oscilirati ili se žaruljica upozorenja na nisku razinu goriva može upaliti ranije nego što je uobičajeno zbog kretanja goriva u spremniku.

⚠ UPOZORENJE

Ponestajanje goriva može putnike u vozilu izložiti opasnosti.

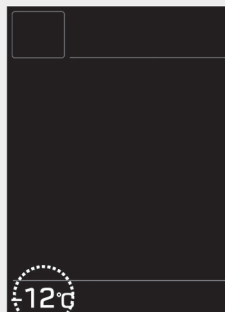
Morate zaustaviti i nadoliti gorivo što je prije moguće nakon što se žaruljica upozorenja upali ili kad pokazivač mjerača dospije blizu razine "0".

OPREZ

Izbjegavajte vožnju s izrazito niskom razinom goriva. Ponestajanje goriva može prouzročiti nepravilan rad motora i oštećenje katalizatora.

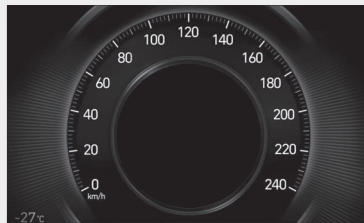
Vanjska temperatura

■ Tip A



OPDE046140

■ Tip B



OPDE040427

Trenutačna vanjska temperatura prikazana je u koracima po 1°C (1°F).

- Raspon temperature je između -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F).

Vanjska temperatura na zaslonu možda se neće odmah promijeniti kao na općem termometru radi sprečavanja nepažnje vozača.

Za promjenu iz °C u °F ili °F u °C, pritisnite:

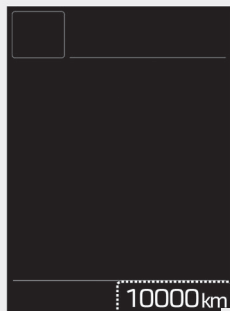
- User Setting mod u instrument ploči: možete promijeniti mjernu jedinicu temperature u meniju: 'Other features – Temperature Unit'.

- Automatski klima-uređaj: dok držite tipku OFF pritisnutom, pritisnite tipku AUTO i držite 3 sekunde ili dulje.

Mjerna jedinica instrument ploče i klima-uređaja će se odmah promijeniti.

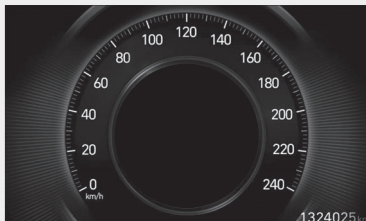
Mjerač prevaljene udaljenosti

■ Tip A



OPDE046141

■ Tip B

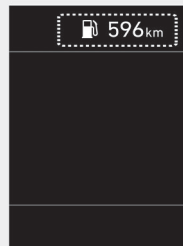


OPDE040428

Mjerač prevaljene udaljenosti prikazuje ukupnu udaljenost koju je dosad vozilo prevalo i treba biti korišteno kao pokazatelj kad je potrebno redovno servisiranje.

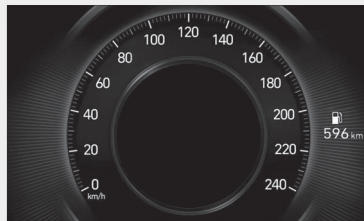
Distance to empty

■ Tip A



OJS048328

■ Tip B



OPDE040429

• Udaljenost do pražnjenja je procijenjena udaljenost koju vozilo može prijeći s preostalim gorivom.

• Ako je procijenjena udaljenost ispod 1 km (1 mi.), putno računalo će prikazati "---" kao udaljenost do pražnjenja.

i Obavijest

- Ako vozilo nije na ravnoj podlozi ili je došlo do prekida rada akumulatora, funkcija udaljenosti do pražnjenja možda neće raditi pravilno.
- Udaljenost do pražnjenja može se razlikovati od stvarne udaljenosti vožnje jer se radi o procjeni raspoloživog dosega.
- Putno računalo možda neće registrirati dodatno gorivo ako je manje od 6 litara (1.6 galona) goriva dodano u spremnik.
- Potrošnja goriva i udaljenost do pražnjenja mogu značajno varirati ovisno o uvjetima vožnje, vozačkim navikama, i stanju vozila.

Indikator mjenjača

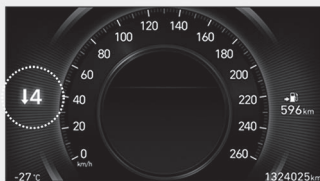
Indikator ručnog mjenjača (ako je u opremi)

Tip A



OPDE046142

Tip B



OTM048169L

Ovaj indikator Vas informira o poželjnoj brzini da biste vozili štedljivo.

- Prebacivanje u višu brzinu:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Prebacivanje u nižu brzinu:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

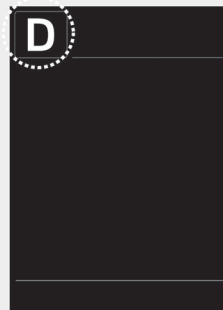
Primjerice

- ▲3 : Ukazuje da je mijenjanje u višu brzinu (treću) poželjno (trenutačno se vozi u prvoj ili drugoj brzini).
- ▼3 : Ukazuje da je mijenjanje u nižu brzinu (treću) poželjno (trenutačno se vozi u četvrtoj, petoj ili šestoj brzini).

Kad sustav ne radi pravilno, indikator nije prikazan.

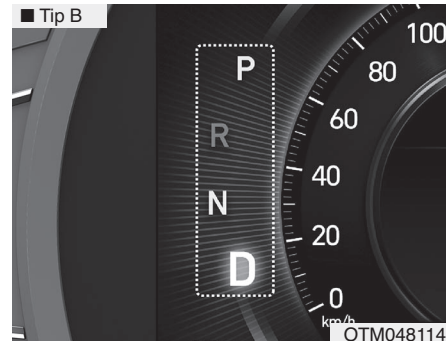
Indikator automatskog mjenjača (ako je u opremi)

Tip A



OTL045132

Tip B



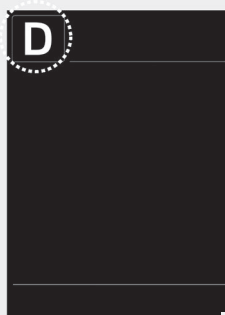
OTM048114L

Indikator prikazuje način rada automatskog mjenjača koji je odabran:

- Park : P
- Hod unazad : R
- Prazan hod : N
- Vožnja : D
- Ručni mod : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikator mjenjača s dvostrukom spojkom (DCT) (ako je u opremi)

■ Tip A



OTL045132

■ Tip B



OPDE040431

Indikator prikazuje način rada DCT mjenjača

- Park : P
- Prazan hod : R
- Neutral : N
- Vožnja : D
- Ručni mod : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

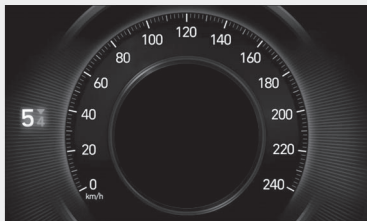
Indikator promjene stupnja automatskog / DCT mjenjača (Europa, ako je u opremi)

■ Tip A



OPDE046142

■ Tip B



OPDE040430

U ručnom modu automatskog mjenjača ovaj indikator Vas informira o poželjnoj brzini da biste vozili štedljivo.

- Indikator promjene stupnja automatskog mjenjača
 - Prebacivanje u višu brzinu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Prebacivanje u nižu brzinu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Indikator promjene stupnja DCT mjenjača
 - Prebacivanje u višu brzinu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Prebacivanje u nižu brzinu : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Primjerice

- ▲3 : Ukazuje da je mijenjanje u višu brzinu (treću) poželjno (trenutačno se vozi u prvoj ili drugoj brzini).
- ▼3 : Ukazuje da je mijenjanje u nižu brzinu (treću) poželjno (trenutačno se vozi u četvrtoj, petoj ili šestoj brzini).

Kad sustav ne radi pravilno, indikator nije prikazan.

Upozorenja i indikatori

i Obavijest

Nakon pokretanja motora, provjerite jesu li sva svjetla upozorenja isključena. Ako su bilo koja još upaljena, to ukazuje na situaciju koja zahtijeva pažnju.

Svjetlo upozorenja zračnog jastuka



- Ovo svjetlo upozorenja će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kad okrenete prekidač za paljenje u položaj ON i onda se ugasiti.
- Ovo svjetlo se uključuje i kad SRS ne radi pravilno.

Ako se svjetlo SRS zračnog jastuka ne upali, ili ostaje upaljeno nakon što je svijetlilo 6 sekundi kad ste prekidač za paljenje okrenuli u položaj ON ili pokrenuli motor, ili ako se upali tijekom vožnje, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa



Ovo svjetlo upozorava vozača da nije vezan.

Za više detalja provjerite 'Sigurnosne pojaseve' u poglavlju 2.

Upozorenje parkirne kočnice i kočione tekućine



- Ovo svjetlo svijetli s prekidačem za paljenje u položaju ON.
 - Svjetlo svijetli oko 3 sekunde
 - Svjetlo upozorenja svijetli, ako je parkirna kočnica uključena.
- Svjetlo upozorenja treba se ugasi kad je parkirna kočnica otpuštena.
- Upozorenje niske razine kočione tekućine
 - Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno, to može biti znak da je razina kočione tekućine u spremniku niska.

Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno:

1. Vozite oprezno do najbližeg sigurnog mjesta i zaustavite Vaše vozilo.
2. S ugašenim motorom, provjerite razinu kočione tekućine odmah i dodajte tekućinu po potrebi (**vodite se uputama 'Kočnička tekućina' u poglavlju 7**). Zatim provjerite sve kočione komponente za curenje tekućine. Nemojte pokretati vozilo ako je curenje otkriveno, svjetlo upozorenja ostaje upaljeno ili ako kočnice ne rade pravilno. Preporučujemo da se vozilo odvuče do bilo kojeg ovlaštenog HYUNDAI trgovca na provjeru kočionog sustava i potrebne popravke.

Dvostruke dijagonalne kočnice

Vaše vozilo je opremljeno dijagonalno povezanim kočnicama u dva nezavisna kruga. To znači da još uvijek imate kočenje na dva kotača čak i ako se jedan od krugova pokvari. Sa samo jednim ispravnim krugom, veći je hod papučice kočnica i veći je pritisak na papučici potreban za zaustavljanje automobila.

Također, automobil će imati dulji put zaustavljanja sa samo djelomično ispravnim kočnicama. Ako kočnice otkazu dok vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorom i zaustavite automobil čim je sigurno da to učinite.

Za provjeru rada žaruljica, provjerite da li svjetlo upozorenja parkirne kočnice i kočione tekućine svijetli kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

UPOZORENJE

UPOZORENJE parkirne kočnice i kočione tekućine

Vožnja s upaljenim svjetlom upozorenja je opasno. Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno, to može biti znak da je razina kočione tekućine u spremniku niska.

U ovom slučaju, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja sustava protiv blokiranja kočnica (ABS)



- Ovo svjetlo svijetli ako je prekidač za paljenje okrenut u ON i gasi se za otprilike 3 sekunde ako sustav radi normalno.
- Ako svjetlo upozorenja ABS ostaje upaljeno, upali se tijekom vožnje, ili se ne upali kad se prekidač za paljenje okrene u položaj ON, to je znak da možda postoji problem s ABS-om (Normalni sustav kočenja još uvijek će raditi, ali bez asistencije sustava protiv blokiranja kočnica).

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja sustava za elektroničku raspodjelu sile kočenja (EBD)



- Ako dva svjetla upozorenja svijetle u isto vrijeme tijekom vožnje, sustavi ABS i EBD u Vašem vozilu možda su se pokvarili.

U ovom slučaju, Vaš ABS i uobičajen sustav kočenja možda neće raditi normalno. Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

Svjetlo upozorenja sustava za elektroničku raspodjelu sile kočenja (EBD)

Ako su oba svjetla upozorenja ABS-a i kočnica upaljena i ostaju upaljena, sustav kočenja Vašeg vozila neće raditi normalno. Stoga možda doživite neočekivanu i opasnu situaciju tijekom naglog kočenja.

U ovom slučaju, izbjegavajte brzu vožnju i naglo kočenje. Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

i Obavijest - Svjetlo upozorenja sustava za elektroničku raspodjelu sile kočenja (EBD)

Ako se svjetlo upozorenja ABS ili svjetlo upozorenja EBD upali i ostaje upaljeno, brzinomjer ili mjerac puta možda neće raditi. Također, svjetlo upozorenja EPS može zasvijetliti i težina upravljača može se povećati ili smanjiti.

U ovom slučaju, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja EPB (elektronička parkirna kočnica, ako je dio opreme

EPB

- Svjetlo upozorenja EPB će svijetliti kad se prekidač za paljenje okrene u ON, ali treba se ugasiti nakon otprilike 3 sekunde.
- Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno, to je znak neispravnosti u sustavu. U ovom slučaju preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

i Obavijest - Elektronička parkirna kočnica (EPB) - indikator kvara

Indikator kvara EPB može svijetliti kad se ESC indikator upali kao znak da ESC ne radi pravilno, ali ako se ovo dogodi, to nije znak da je EPB pokvaren.

Indikator AUTO HOLD (ako je u opremi)

AUTO HOLD

Ako pritisnete prekidač AUTO HOLD:

- Bijeli indikator AUTO HOLD pojavljuje se na ploči.
- Kad potpuno zaustavite vozilo pritiskanjem papučice kočnice, indikator promijeni boju iz bijele u zelenu.
- Ako zasvijetli žuti indikator kvara AUTO HOLD, AUTO HOLD ne radi pravilno.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Za više detalja, pogledajte “AUTO HOLD” u poglavlju 5.

Svjetlo upozorenja sustava EPS (elektromotorski servo upravljač)



- Ovo svjetlo indikatora pali se nakon što je ključ za paljenje okrenut u položaj ON i zatim će se ugasi (nakon 3 sekunde).
- Ovo se svjetlo također pali kad EPS ne radi ispravno.

Ako se upali tijekom vožnje, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Lampica indikatora kvara (MIL) (svjetlo provjere motora)



Ovo svjetlo indikatora dio je sustava kontrole motora koji nadzire raznovrsne komponente sustava kontrole emisije.

- Ako ovo svjetlo svijetli tijekom vožnje, ukazuje da je potencijalan problem prepoznat negdje u sustavu kontrole emisije.
- Ovo će svjetlo svijetliti i kad je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON, i ugasi će se 3 sekunde nakon što je motor pokrenut.

Ako svijetli tijekom vožnje, ili ne svijetli kad je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštene HYUNDAI trgovac.

OPREZ

Dugotrajna vožnja s upaljenim svjetlom indikatora kvara sustava kontrole emisije može prouzročiti oštećenje sustava kontrole emisije koja bi mogla utjecati na vozne karakteristike i/ili potrošnju goriva.

OPREZ - Benzinski motor

Ako svjetlo indikatora kvara sustava kontrole emisije svijetli, moguće je potencijalno oštećenje katalizatora koje može rezultirati gubitkom snage motora.

Preporučujemo da sustav kontrole motora pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac čim je prije moguće.

OPREZ - Dizelski motor

Ako svjetlo indikatora kvara sustava kontrole emisije trepće, dolazi do greške vezane uz prilagodbu količine ubrizgavanja koja može prouzročiti gubitak snage motora, buku izgaranja i lošu emisiju. Preporučujemo da sustav kontrole motora pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac čim je prije moguće.

Upozorenje sustava punjenja



- Ovo svjetlo upozorenja ukazuje na kvar alternatora ili električnog sustava punjenja.

Ako se svjetlo upozorenja upali dok je vozilo u pokretu:

- Vozite do najbližeg sigurnog mjesta i zaustavite vozilo.
- S ugašenim motorom, provjerite pogonski remen alternatora u potrazi za labavošću ili puknućem.

Ako je remen namješten ispravno, postoji problem negdje u električnom sustavu punjenja.

Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Upozorenje tlaka motornog ulja



- Ovo svjetlo upozorenja ukazuje da je tlak motornog ulja nizak. Ako svjetlo upozorenja svijetli tijekom vožnje:

If the engine oil pressure is low:

- Vozite oprezno do ruba ceste i zaustavite vozilo.
- S ugašenim motorom, provjerite razinu motornog ulja (**vodite se uputama 'Motorno ulje' u poglavlju 7**). Ako je razina niska, dodajte ulje po potrebi.

Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno nakon dodavanja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPREZ

- Ako se motor ne zaustavi odmah nakon što je svjetlo upozorenja tlaka motornog ulja zasvijetlilo, može doći do ozbiljnog oštećenja.
- Ako svjetlo upozorenja tlaka ulja ostaje upaljeno dok motor radi, može doći do ozbiljnog oštećenja motora. Svjetlo upozorenja tlaka ulja pali se kad god je nedovoljan tlak ulja. U normalnim uvjetima, treba se upaliti kad je prekidač za paljenje uključen, zatim se ugasi kad je motor pokrenut. Ako svjetlo upozorenja tlaka ulja ostaje upaljeno dok motor radi, postoji ozbiljan kvar.
 - Zaustavite automobil čim je moguće, ugasi motor i provjerite razinu ulja.
 - Ako je razina ulja niska, nadolijte motorno ulje do propisane razine i ponovno pokrenite motor.
 - Ako svjetlo ostaje upaljeno dok motor radi, odmah ugasi motor. U svakom slučaju kad svjetlo ulja ostaje upaljeno dok motor radi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Upozorenje niske razine goriva



- Ovo svjetlo upozorenja ukazuje da je spremnik goriva skoro prazan. Kad se upali, trebali biste dodati gorivo čim je prije moguće.

OPREZ

Vožnja s upaljenim svjetlom upozorenja na razinu goriva ili s razinom goriva ispod "0" može prouzročiti nepravilan rad motora i oštetiti katalizator.

Glavno svjetlo upozorenja (Master Warning Light)



- Ako postoji neispravnost u nekom od ovih sustava:
 - Niska razina tekućine za pranje stakla
 - Neispravnost vanjskog svjetla
 - Neispravnost u sustavu HBA automatsko dugo svjetlo (ako je dio opreme)
 - Upozorenje mrtvog kuta (BCW) (ako je dio opreme)
 - Sustav upozorenja na sudar (FCA) (ako je dio opreme)
 - Sustav upozorenja ograničenja brzine (ISLW) (ako je dio opreme)
 - Sustav smart tempomata (SCC) (ako je dio opreme)
 - Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) (ako je dio opreme)
- Kako biste identificirali detalje upozorenja skrenite pogled na LCD zaslon.

Indikator TPMS (Tire Pressure Monitoring System)



Znak niskog tlaka u gumama/indikator kvara TPMS-a

- Znak niskog tlaka u gumama pali se na 3 sekunde nakon što je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON.
- Znak niskog tlaka u gumama i položaja gume svijetli kad je jedna ili više Vaših guma vrlo slabo napumpana.

Za više detalja, pogledajte "TPMS" u poglavlju 6.

Indikator kvara TPMS-a će svijetliti nakon treptanja otprilike 1 minute ili trepće u intervalima od 3 sekunde:

- Kad postoji problem sa sustavom nadzora tlaka u gumama.
Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac čim je prije moguće.

Za više detalja, pogledajte “TPMS” u poglavlju 6.

UPOZORENJE

Sigurno zaustavljanje

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje guma uzrokovano vanjskim čimbenicima.
- Ako primijetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah maknite nogu s papučice gasa, kočite lagano i s malo snage, i polako se premjestite na sigurno mjesto izvan ceste

Svjetlo upozorenja filtra goriva (Dizelski motor)



- Ako se upali dok motor radi, ukazuje na nakupljanje vode unutar filtra goriva.
Ako se ovo dogodi, uklonite vodu iz filtra goriva.

Za više detalja, pogledajte “Filter goriva” u poglavlju 7.

OPREZ

- Kad svjetlo upozorenja filtra goriva svijetli, snaga motora (brzina vozila i brzina praznog hoda) može se smanjiti.
- Ako nastavite vožnju s upaljenim svjetlom upozorenja, možete oštetiti dijelove motora i ubrizgavanje common-rail sustava Vašeg vozila. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac čim je prije moguće.

Svjetlo upozorenja ispušnog sustava (DPF) (Dizelski motor)



- Kad svjetlo indikatora kvara trepće, možda prestane treptati nakon određenog vremena:
 - vožnje pri brzini višoj od 60 km/h ili
 - vožnje u stupnju prijenosa iznad drugog s okretajima između 1500 do 2000 o/min (otprilike 25 minuta).

Ako svjetlo indikatora kvara nastavi treptati unatoč proceduri, preporučujemo da DPF sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPREZ

Ako nastavite vožnju s dugotrajnim treptanjem svjetla indikatora kvara, DPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva pogoršati.

Svjetlo upozorenja ispušnog sustava (GPF) (Benzinski motor)



Kad svjetlo indikatora kvara trepće, možda prestane treptati nakon određenog vremena:

- (otprilike 30 minuta) vožnje pri brzini višoj od 80 km/h
- u stupnju prijenosa iznad trećeg s okretajima između 1500 do 4000 o/min.

Ako svjetlo indikatora kvara nastavi treptati unatoč proceduri, preporučujemo da GPF sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPREZ

Ako nastavite vožnju s dugotrajnim treptanjem svjetla indikatora kvara, GPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva pogoršati.

Indikator žarnice (Dizelski motor)



- Svjetlo indikatora svijetli kad je prekidač za paljenje stavljen u položaj ON.
 - Motor se može pokrenuti nakon što se svjetlo indikatora predgrijanja ugasi.
 - Vrijeme rada indikatora varira ovisno o temperaturi vode, temperaturi zraka i stanju akumulatora.

Ako svjetlo indikatora predgrijanja nastavi svijetliti ili treptati nakon što je motor zagrijan ili tijekom vožnje, to ukazuje na neispravnost u radu sustava predgrijanja motora.

Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac čim je prije moguće.

i Obavijest

Ako se motor ne pokrene unutar 10 sekundi nakon što je predgrijanje završilo, okrenite prekidač za paljenje još jedanput u položaj LOCK/OFF na 10 sekundi, i zatim u položaj ON, da bi se ponovilo predgrijanje.

Svjetlo upozorenja SCR sustava (Dizel, ako je u opremi)



- Ovo svjetlo upozorenja se prikazuje ako je spremnik uree gotovo prazan.
- Ako je spremnik gotovo prazan, dopunite ga čim je prije moguće.

Za više detalja pogledajte 'Low urea solution warning message' u poglavlju 7.

Indikator ESC (elektronička kontrola stabilnosti)



Indikator ESC će svijetliti:

- Kad je prekidač za paljenje okrenut u ON, ali treba se ugasiti nakon otprilike 3 sekunde. Kad je ESC uključen, nadzire uvjete za vožnju. U normalnim uvjetima za vožnju, indikator ESC ostat će ugašen
- Ako se ESC sustav pokvari, indikator svijetli i ostaje upaljen. Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator ESC će treptati:

- U skliskim uvjetima ili uvjetima niske trakcije, ESC će djelovati, i indikator ESC će treptati kao znak da ESC djeluje.

Za više detalja provjerite 'ESC' u poglavlju 5.

Indikator ESC OFF



Indikator ESC OFF će svijetliti:

- Kad je prekidač za paljenje okrenut u ON, ali treba se ugasiti nakon otprilike 3 sekunde.
- Za prebacivanje u mod ESC OFF, pritisnite prekidač ESC OFF. Indikator ESC OFF će svijetliti kao znak da je ESC deaktiviran.

Za više detalja provjerite 'ESC' u poglavlju 5.

Indikator Auto Stop (ako je u opremi)



Ovaj indikator će svijetliti:

- Ovaj indikator će svijetliti kad start-stop sustav (ISG - Idle Stop and Go) ugasi motor.
- Kad se motor automatski pokrene, start/stop indikator na instrumentnoj ploči će treptati 5 sekundi.

Za više detalja, pogledajte ISG (Idle Stop and Go) sustav u poglavlju 5.

i Obavijest

Kad motor automatski pokrene ISG sustav, neka svjetla upozorenja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ili svjetlo upozorenja parkirne kočnice) mogu se upaliti na nekoliko sekundi.

Ovo se događa zbog niskog napona akumulatora. To ne znači da je došlo do kvara sustava.

Indikator imobilizatora (bez sustava smart ključa) (ako je u opremi)



- Ovaj indikator svijetli kad je ključ imobilizatora umetnut i okrenut u položaj ON za pokretanje motora.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
 - Indikator se gasi nakon što je motor pokrenut.
- Ako ovaj indikator trepće kad je prekidač za paljenje u položaju ON prije pokretanja motora, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator imobilizatora (sa sustavom smart ključa) (ako je u opremi)

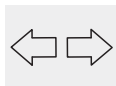


Ako se nešto od sljedećeg dogodi u vozilu opremljenom smart ključem, indikator imobilizatora svijetli, trepće ili se ugasi.

- Kad je smart ključ u vozilu, ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC ili ON, indikator će svijetliti otprilike 30 sekundi kao znak da možete pokrenuti motor.
- Međutim, kad smart ključ nije u vozilu, ako se START/STOP tipka motora pritisne, indikator će treptati nekoliko sekundi kao znak da ne možete pokrenuti motor.
- Ako indikator svijetli samo 2 sekunde i ugasi se kad je START/STOP tipka motora stavljena u položaj ON sa smart ključem u vozilu, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- Kad je akumulator slab, ako se START/STOP tipka motora pritisne, indikator će treptati i nećete moći pokrenuti motor. Međutim, moći ćete pokrenuti motor pritiskanjem START/STOP tipke motora izravno sa smart ključem. **(Za dodatne informacije pogledajte 'Startanje motora' u poglavlju 5).**
- Također, ako dijelovi vezani uz sustav smart ključa ne rade ispravno, indikator će treptati i preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja SCR sustava (Dizel, ako je u opremi)



- Trepćuće zelene strelice na instrumentnoj ploči pokazuju smjer pokazivača smjera.

Ako se dogodi nešto od sljedećeg, to ukazuje na problem u sustavu pokazivača smjera.

- Ako se strelica upali, ali ne trepće
- Indikator trepće brže nego obično
- Indikator se uopće ne upali

Bilo koji od ovih sindroma je znak kvara sustava pokazivača smjera. Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo indikatora kratkih svjetala (ako je u opremi)



- Ovo svjetlo indikatora svijetli kad su prednja svjetla upaljena.

Indikator dugih svjetala



- Ovaj indikator svijetli kad su prednja svjetla upaljena i u poziciji dugih svjetala ili kad je ručica pokazivača smjera povučena u položaj blicanja.

Indikator smart dugih svjetala (HBA, ako su u opremi)



- Indikator svijetli kad je prekidač u položaju AUTO i svjetla su uključena.
- Ako u susret vašem vozilu dolazi drugo vozilo, sistem će to detektirati i sustav smart dugih svjetala će isključiti duga svjetla.

Za više detalja pogledajte 'Smart duga svjetla (HBA sustav)' u ovom poglavlju.

Indikator upaljenih svjetala



- Indikator svijetli kad su prednja ili stražnja svjetla upaljena.

Indikator prednjih svjetala za maglu (ako su u opremi)



- Indikator svijetli kad su prednja svjetla za maglu upaljena.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



- Ovaj indikator svijetli kad su stražnja svjetla za maglu upaljena.

Indikator LED svjetala (ako su u opremi)



Indikator upozorenja se pali:

- Ako je kontakt za paljenje u položaju ON
- Svijetli cca 3 sekunde i onda se ugasi.
- Ako LED svjetla ne rade ispravno.

U slučaju da LED svjetla ne rade ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Indikator upozorenja trepće:

Ako je neki dio sustava povezanog s LED svjetlima neispravan.

U slučaju da sustav LED svjetala ne radi ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPREZ

Dugotrajna i stalna vožnja dok je indikator neispravnosti LED svjetala uključen ili trepće može smanjiti životni vijek LED svjetala.

Indikator tempomata Cruise (ako je u opremi)



- Indikator svijetli kad je sustav tempomata uključen.

Za više detalja, pogledajte “Sustav tempomata” u poglavlju 5.

Indikator tempomata Cruise SET (ako je u opremi)



Indikator svijetli kad se brzina tempomata podešena.

Za više detalja, pogledajte “Sustav tempomata” u poglavlju 5.

Indikator SPORT moda (ako je u opremi)



- Indikator svijetli kad je uključen 'SPORT' mod.

Za više detalja, pogledajte “Drive Mode integriran sistem” u poglavlju 5.

Indikator ECO moda (ako je u opremi)



- Indikator svijetli kad je uključen 'ECO' mod.

Za više detalja, pogledajte “Drive Mode integriran sistem” u poglavlju 5.

Svjetlo upozorenja sustava upozorenja na nalet na vozilo ispred (FCA) (ako je dio opreme)



Indikator sustava svijetli:

- Ako je kontakt za paljenje u položaju ON
- Kad je FCA sustav isključen.
 - Svijetli cca 3 sekunde i potom se gasi.
- Kad postoji neispravnost u radu FCA sustava.

Ako indikator sustava svijetli iako je FCA sustav uključen, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Za dodatne informacije pogledajte 'Sustav upozorenja na nalet na vozilo ispred (FCA)' u poglavlju 5.

Indikator sustava upozorenja napuštanja traka (LDW) (ako je dio opreme)



Indikator sustava svijetli:

- [Zelena boja] LDW sustav je aktiviran pritiskom na LDW prekidač
- [Bijela boja]: preduvjeti za rad LDW sustava nisu ostvareni ili senzor nije prepoznao liniju traka.
- [Žuta boja]: postoji neispravnost u LDW sustavu.

Ako se to dogodi, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Za dodatne informacije pogledajte 'Sustav pomoći za ostanak u traku (LDW)' u poglavlju 5.

Indikator sustava pomoći ostanak u traku (LKA) (ako je u opremi)



Indikator sustava svjetli:

- [Zelena boja]: sustav je aktiviran i svi su preduvjeti za njegov rad ispunjeni.
- [Bijela boja]: preduvjeti za rad sustava nisu ostvareni ili senzor nije prepoznao liniju traka.
- [Žuta boja]: postoji neispravnost u LKA sustavu.

Ako se to dogodi, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Za više detalja, pogledajte "LKA" u poglavlju 5.

Lane Following Assist (LFA) indikator. Pomoć pri održavanju traka



Indikator sustava svjetli:

- [Zeleno] Kad aktivirate sustav pomoći pri održavanju traka.
- [Bijelo] Uvjeti za aktivaciju sustava nisu ispunjeni.

Za dodatne informacije pogledajte "Lane Following Assist (LFA)" u poglavlju 5.

Upozorenje smrznute ceste (ako je u opremi)



Ovo svjetlo upozorenja se pali kad postoji opasnost od smrzavanja ceste.

Kad je temperatura niža od 4C, pali se svjetlo upozorenja i mjerač vanjske temperature trepne 10 puta te potom ostane upaljen. Sve je praćeno jednim zvukom upozorenja.

i Obavijest

Ako se svjetlo upozorenja smrznute ceste upali tijekom vožnje, usporite i upravljajte vozilom uz dodatnu pažnju i bez naglih manevara poput jakog ubrzavanja, naglog skretanja i sl.

Poruke upozorenja LCD zaslona

Shift to P - Prebacite u položaj 'P' (smart ključ, automatski ili DCT mjenjač)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pokušate ugaziti motor, a ručica mjenjača nije u položaju P (Park).

Istovremeno se Engine Start/Stop prebacuje u položaj ACC (ako ga pritisnete još jednom prijeći će u položaj ON).

Low Key Battery - Baterija u ključu je slaba (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je baterija u smart ključu slaba dok se prekidač Engine Start/Stop prebacuje u položaj OFF.

Press START button while turning wheel - Pritisnite START prekidač dok okrećete upravljač (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se upravljački obroč nije normalno otključao kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut.

Trebate istovremeno pritisnuti prekidač Engine Start/Stop i okretati upravljač lijevo-desno.

Steering wheel not locked - Upravljački obruč otključan (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se upravljački obruč nije zaključao kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut i prebačen u OFF položaj.

Check Steering Wheel Lock System - Provjerite automatsku bravu upravljača (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se upravljački obruč nije normalno zaključao kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut i prebačen u OFF položaj.

Press brake pedal to start engine - Pritisnite pedalu kočnice kako biste pokrenuli motor (za smart ključ, automatski/DCT mjenjač)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut i prebačen u ACC položaj dvaput uzastopce, a nije pritisnuta pedala kočnice.

Vozilo možete pokrenuti kad pritisnete pedalu kočnice.

Press clutch pedal to start engine - Pritisnite pedalu spojke kako biste pokrenuli motor (za smart ključ, ručni mjenjač)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut i prebačen u ACC položaj dvaput uzastopce, a nije pritisnuta pedala spojke.

Vozilo možete pokrenuti kad pritisnete pedalu spojke.

Key not in vehicle - Ključ nije u vozilu (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a smart ključ nije u vozilu.

Ključ uvijek morate imati uz sebe.

Key not detected - Ključ nije otkriven (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a smart ključ nije otkriven.

Press START button with key - Pritisnite Start prekidač pomoću ključa (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a na zaslonu je već bila poruka upozorenja 'Key not detected'.

Istovremeno će treptati indikator imobilizatora.

Press START button again - Pritisnite Start prekidač još jednom (za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a motor nije startao.

Ako se to dogodi, pokušajte pritisnuti Engine Start/Stop prekidač još jednom.

Ako se ova poruka prikazuje svaki put kad pritisnete Engine Start/Stop prekidač, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

**Check BRAKE SWITCH fuse -
Provjerite osigurač 'BRAKE
SWITCH' (za smart ključ, auto-
matski/DCT mjenjač)**

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je osigurač prekidača kočnice u prekidu. Potrebno je zamijeniti osigurač novim prije pokretanja motora. Ako to nije moguće, motor se može ipak pokrenuti pritiskom na Engine Start/Stop prekidač u ACC položaju u trajanju od 10 sekundi.

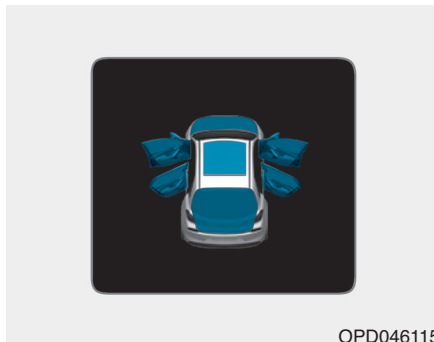
**Shift to P or N to start engine -
Prebacite u položaj 'P' ili 'N' kako
biste startali motor (smart ključ,
automatski/DCT mjenjač)**

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pokušate pokrenuti motor, a ručica mjenjača nije u položaju P (Park) ili N (prazan hod).

i Obavijest

Motor se može pokrenuti kad je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod). No, radi vlastite sigurnosti preporučujemo da uvijek pokrećete motor dok je ručica mjenjača u položaju P (Park).

**Door, Hood, Tailgate open - Ot-
vorena vrata, poklopac motora,
prtljažnik**

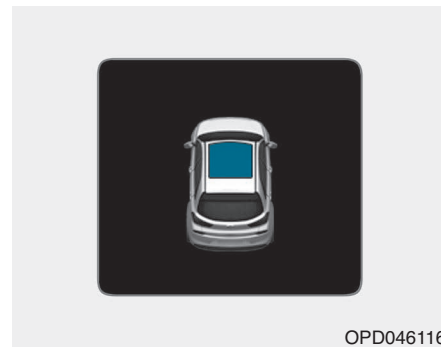


Ova poruka upozorenja se prikazuje ako su bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.

! OPREZ

Prije kretanja provjerite jesu li sva vrata i poklopac motora/prtljažnika dobro zatvoreni. Ako se na instrument ploči uključi upozorenje, odmah zaustavite Vaše vozilo na sigurnom mjestu i provjerite jesu li Vaša vrata poklopac motor/prtljažnika otvorena.

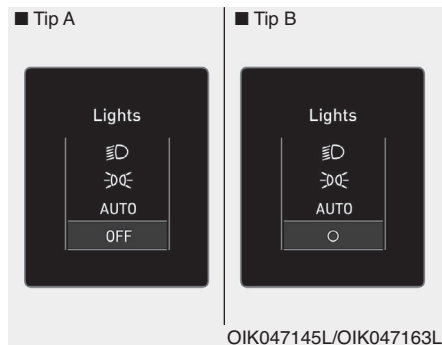
**Sunroof open - Krovni prozor
otvoren (ako je u opremi)**



Ova poruka upozorenja se prikazuje ako ugasite motor, a krovni je prozor otvoren.

Zatvorite krovni prozor prije napuštanja vozila.

Lights mode - Svjetlosni mod



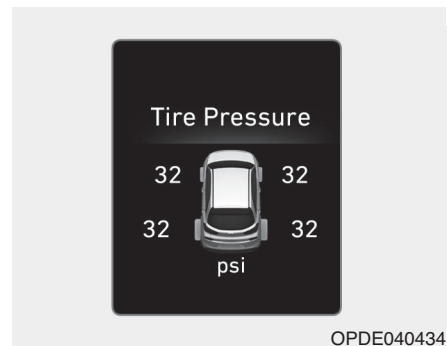
Ovaj indikator pokazuje koje je vanjsko svjetlo odabrano pomoću kontrole svjetla.

Wiper mode - Brisač



Ovaj indikator pokazuje koja je brzina brisanja odabrana pomoću kontrole brisača.

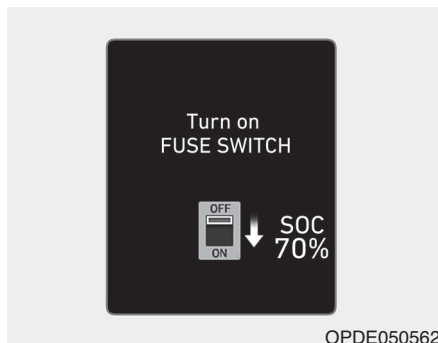
Low Tire Pressure - Nizak tlak (ako je u opremi)



Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je tlak u gumama nizak. Na skici se naglašeno prikazuje kotač čija je guma preslabo napumpana.

Za više detalja pogledajte 'Sustav za nadzor tlaka (TPMS)' u poglavlju 6.

Turn on FUSE SWITCH



Ako se pojavi poruka gornjeg sadržaja, to znači da nije uključen glavni prekidač koji se nalazi slijeva ispod upravljača ispod plastičnog poklopca. Trebate ga uključiti kako bi električna instalacija na auto proradila u cijelosti.

Za više detalja pogledajte 'Osigurači' u poglavlju 7.

Heated Steering Wheel turned off - Grijanje upravljača isključeno (ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako ugasisite grijanje upravljača.

Za više informacija pogledajte 'Grijanje upravljača' u ovom poglavlju.

Low washer fluid - Upozorenje niske razine tekućine za pranje stakla (ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja ukazuje da je spremnik tekućine za pranje stakla skoro prazan. Kad se upali, trebali biste dopuniti tekućinu za pranje stakla čim je prije moguće.

Low fuel - Upozorenje niske razine goriva

Ova poruka upozorenja ukazuje da je spremnik goriva skoro prazan. Kad se prikaže, upalit će se i indikator niske razine goriva u spremniku i trebali biste dodati gorivo čim je prije moguće.

Engine has overheated - Motor se pregrijava

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je temperatura rashladne tekućine motora iznad 120°C. Nemojte nastavljati vožnju s pregrijanim motorom, jer prijetje oštećenja motora.

Ako se Vaše vozilo pregrije, pogledajte "Pregrijavanje" u poglavlju 6.

Check exhaust system - Provjerite ispušni sustav

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako filter čestica (Diesel Particulate Filter – DPF ili Gasoline Particulate Filter - GPF) ne radi kako bi trebao. Također će se upaliti i indikator upozorenja za DPF/GPF.

Ako se to dogodi, preporučujemo da DPF/GPF sistem provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Za više informacija pogledajte 'Svjetla upozorenja' u ovom poglavlju.

Low urea - Niska razina uree (dizelski motor)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je spremnik uree pred pražnjenjem.

- SCR indikator upozorenja se uključuje.

Dopunite ureu što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte 'Low urea solution warning message' u poglavlju 7.

Check urea system - Provjerite sustav uree (dizelski motor)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako sustav uree ne radi kao bi trebao.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav uree provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

Za više informacija pogledajte 'Low urea solution warning message' u poglavlju 7.

Check headlight - Provjerite svjetla (ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja svjetla ne rade ispravno. Možda će biti potrebna zamjena žarulje.

i Obavijest

Kod zamjene vodite računa da pregorjelu žarulju zamijenite novom iste snage.

Check headlight LED - Provjerite LED svjetla (ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako LED svjetla ne rade ispravno. U slučaju da LED svjetla ne rade ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Check headlight FAN - Provjerite ventilator prednjih svjetala (ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako ventilator prednjih svjetala ne radi ispravno. U slučaju da ventilator prednjih svjetala ne radi ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Check High Beam Assist - Provjerite smart duga svjetla (HBA, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako smart duga svjetla ne rade ispravno. U slučaju da smart duga svjetla ne rade ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Za dodatne informacije o sustavu 'Smart duga svjetla' pogledajte poglavlje 3.

Check FCA system - Provjerite FCA sustav (ako je u opremi)

Ova se poruka upozorenja pokazuje ako se pojavi neispravnost Forward Collision-Avoidance Assist (sustav upozorenja na opasnost od naleta, FCA) sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

Za više informacija o FCA sustavu pogledajte poglavlje 5.

Check LDW system - Provjerite LDW sustav (ako je u opremi)

Ova se poruka upozorenja pokazuje ako se pojavi neispravnost LDW (upozorenje o napuštanju prometnog traka) sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Za više informacija o LDW sustavu pogledajte poglavlje 5.

Check DAW system - Provjerite DAW sustav (ako je u opremi)

Ova se poruka upozorenja pokazuje ako se pojavi neispravnost Driver

Attention Warning (nadzor koncentracije vozača, DAW) sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Za više informacija o DAW sustavu pogledajte poglavlje 5.

Check BCW system - Provjerite BCW sustav (ako je u opremi)

Ova se poruka upozorenja pokazuje ako se pojavi neispravnost Blind- Spot Collision Warning (upozorenje na sudar u mrtvom kutu, BCW) sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Za više informacija o BCW sustavu pogledajte poglavlje 5.

Check LKA system - Provjerite LKA sustav (ako je u opremi)

Ova se poruka upozorenja pokazuje ako se pojavi neispravnost LKA (pomoć za ostanak u prometnom traku) sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Za više informacija o LKA sustavu pogledajte poglavlje 5.

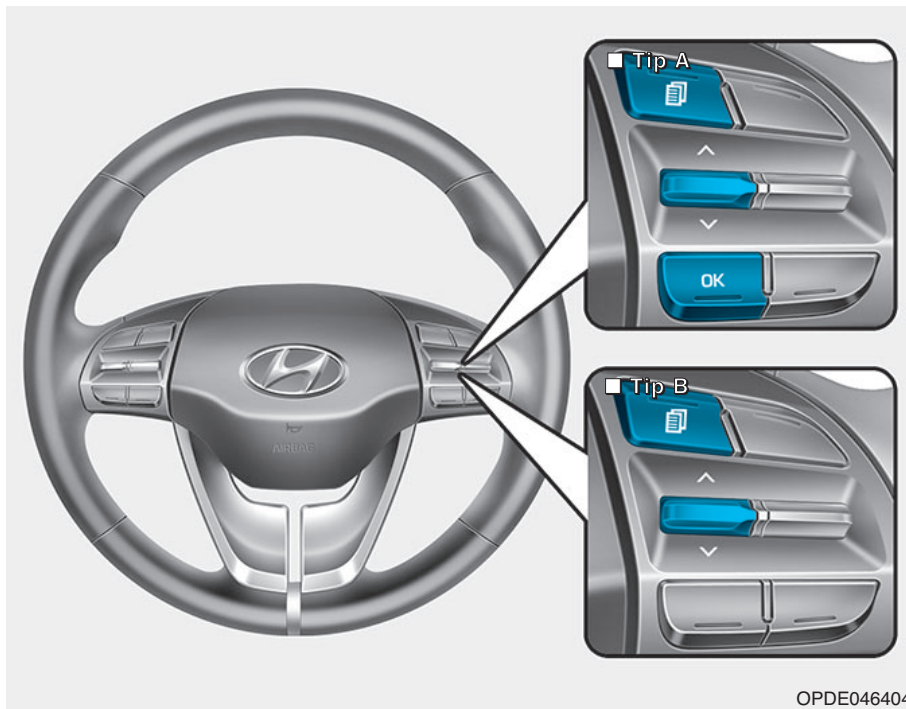
Check LFA system - Provjerite LFA sustav (ako je u opremi)

Ova se poruka upozorenja pokazuje ako se pojavi neispravnost LFA (pomoć za ostanak u prometnom traku) sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.




Za više informacija o LFA sustavu pogledajte poglavlje 5.

LCD ZASLON






Kontrole LCD zaslona



Mod prikaza LCD zaslona može se promijeniti pomoću kontrolnih prekidača.

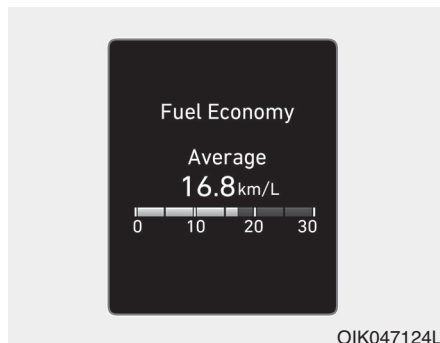
- (1)  : MODE za promjenu modova
- (2)  ,  : MOVE prekidač za promjenu stavke koja se prikazuje
- (3) OK : SELECT/RESET prekidač za odabir ili ponovno podešavanje odabrane stavke

LCD modovi

Modovi	Simbol	Objašnjenje
Putno računalo		Statistički podaci koji se tiču puta poput prevaljene udaljenosti, potrošnje itd. Za više informacija pogledajte u ovom poglavlju naslov 'Putno računalo'
Svako skretanje do cilja (TBT – turn by turn, ako je u opremi)		Obavijesti navigacijskog navođenja do cilja
Sustavi pomoći (Driving Assist)		Rad sustava pomoći u vožnji - Smart Cruise Control (SCC) - Lane Following Assist (LFA) - Driver Attention Warning (DAW) - Lane Keeping Assist (LKA) - Tire pressure
Korisničke postavke		Ovdje se može podesiti rad svih sistema
Upozorenja		- Ovaj mod prikazuje poruke upozorenja na kvar svjetla i sl. - Podaci o tlaku u gumama

Informacije koje nudi sustav razlikuju se u ovisnosti od opreme koja je ugrađena u vaše vozilo.

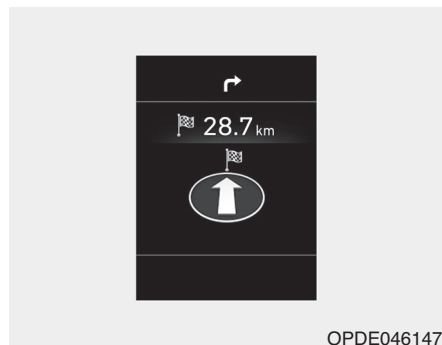
Putno računalo



Putno računalo je mikro-računalom upravljani sustav informiranja vozača koji prikazuje informacije vezane uz vožnju poput prevaljene udaljenosti, prosječne potrošnje goriva, prosječne brzine i sl.

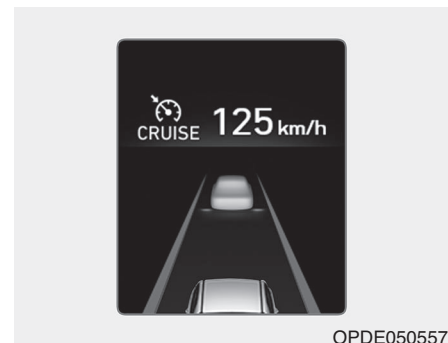
Za više informacija proučite ovo poglavlje pod naslovom 'Putno računalo'.

Svako skretanje to cilja (TBT mod)



Ovaj mod zaslona prikazuje svako skretanje do cilja uz navođenje navigacije.

Mod pomoći



SCC/LKA/LDW/DAW

Ovaj mod prikazuje rad sustava pomoć: Smart Cruise Control (SCC), Lane Departure Warning (LDWS)/Lane Keeping Assist (LKA) i Driver Attention Warning (DAW).

Za dodatne informacije o sustavima SCC, LDW, LKA i DAW pogledajte odgovarajuće naslove u poglavlju 5.

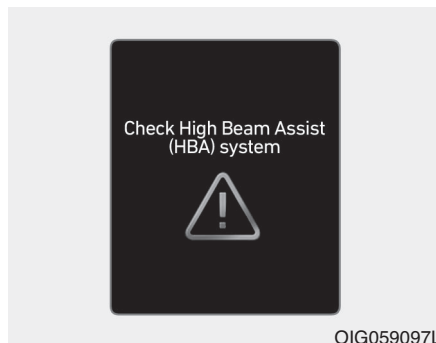


Tlak u gumama

Ovaj mod prikazuje tlak u gumama.

Za dodatne informacije pogledajte TPMS sustav u poglavlju 6.

Glavna poruka upozorenja



Ako se dogodi bilo što od navedenog, poruke upozorenja će se prikazivati:

- Neispravnost u sustavu Forward Collision-Avoidance Assist (ako je dio opreme)
- Radar sustava Forward Collision-Avoidance Assist je blokiran (ako je dio opreme)
- Neispravnost u radu sustava Blind-Spot Collision Warning (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Blind-Spot Collision Warning, radar blokiran (ako je u opremi)
- Neispravnost u sustavu svjetala (ako je dio opreme)

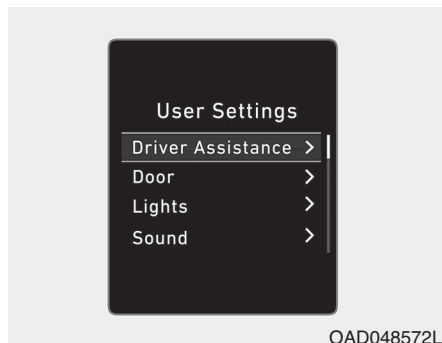
- Neispravnost u radu sustava Smart Cruise Control (ako je u opremi)
- Neispravnost u HBA sustavu automatskih dugih svjetala (ako je dio opreme)
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) (ako je dio opreme)

Glavna poruka upozorenja se prikazuje ako se dogodi jedan od, ili više slučajeva s gornjeg popisa.

Kad se to dogodi, pali se ikona glavnog upozorenja (⚠) pored ikone korisničkih postavki (⚙), na LCD zaslonu.

Ako je problem otklonjen, glavna poruka upozorenja se gasi, baš kao i njegova ikona, a LCD mod se vraća u svoje prijašnje stanje.

Korisničke postavke



Ovdje se može podesiti rad svih sistema; instrument ploče, vrata, svjetala itd.

1. Sustavi pomoći vozaču
2. Vrata
3. Svjetla
4. Zvuk

5. Udobnost
6. Servisni interval
7. Ostale značajke
8. Jezici (u trenutku tiskanja ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan)
9. Reset

Pružene informacije se razlikuju u skladu s opremom koja je ugrađena u vozilo.

Radi svoje i sigurnosti ostalih, prvo se zaustavite i aktivirajte parkirnu kočnicu i potom promijenite stavku u korisničkim postavkama.

Brzi vodič (pomoć; Quick guide)

Ovaj mod pruža pomoć glede korištenja sustava u korisničkim postavkama.

Odaberite stavku, pritisnite i držite OK prekidač.

Za više informacija o svakom sustavu pogledajte ovaj korisnički priručnik.

1. Sustavi pomoći vozaču

Stavka	Objašnjenje
SCC response (odziv SCC sustava)	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Slow Podešavanje osjetljivosti Smart Cruise Control Sustava. Za dodatne informacije pogledajte "Smart Cruise Control i Stop & Go" u poglavlju 5.
Driving assist (pomoć vozaču)	<ul style="list-style-type: none"> • Lane Following Assist (LFA) (pomoć pri održavanju traka) Uključivanje/isključivanje sustava pomoći pri održavanju traka. Za dodatne informacije pogledajte "Lane Following Assist (LFA)" u poglavlju 5. <ul style="list-style-type: none"> • Speed Limit Warning (SLW, ograničenje brzine) Uključivanje/isključivanje Speed Limit Warning sustava. Za dodatne informacije pogledajte "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)" u poglavlju 5.
Warning timing (upozorenje)	Podešavanje tempiranja upozoravanja od strane sustava pomoći vozaču. - Normal / Later (normalno/kasnije)
Warning volume (glasnoća)	Podešavanje glasnoće upozoravanja od strane sustava pomoći vozaču. - High / Medium / Low (glasno/srednje/tiho)
Driver Attention Warning (upozorenje na nepažnju vozača)	<ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert (vozilo ispred je krenulo) Uključivanje/isključivanje sustava upozorenja da je vozilo ispred krenulo. <ul style="list-style-type: none"> • Swaying Warning (upozorenje na vijuganje) Uključivanje/isključivanje Driver Attention Warning funkcije. Za dodatne informacije pogledajte "Driver Attention Warning (DAW)" u poglavlju 6.

* Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

1. Sustavi pomoći vozaču

Stavka	Objašnjenje
Forward Safety (sigurnost naprijed)	<ul style="list-style-type: none"> • Active Assist : ako se odabere ova stavka, sustav nadzire vozilo i upozorava kad je uočena opasnost od sudara. • Warning Only : ako se odabere ova stavka, sustav samo upozorava kad je uočena opasnost od sudara. • Off: sustav je isključen. <p>Za dodatne informacije pogledajte "Forward Collision-Avoidance Assist sustav (FCA)" u poglavlju 5.</p>
Lane Safety (pomoć za ostanak u traku)	<ul style="list-style-type: none"> • Lane Keeping Assist : ova postavka omogućuje sustavu nadzor nad vozilom i upozorava kad je uočeno da vozilo napušta prometni trak. • Lane Departure Warning : ova postavka omogućuje sustavu samo upozoravanje kad je uočeno da vozilo napušta prometni trak. • Off: isključivanje LKA sustava. <p>Za dodatne informacije pogledajte "Lane Keeping Assist (Pomoć za ostanak u traku)" u poglavlju 5.</p>
Blind spot safety (upozorenje na mrtvi kut)	<ul style="list-style-type: none"> • Warning Only : ako se odabere ova stavka, sustav upozorava kad je uočena opasnost od sudara. • Off: sustav je isključen. <p>Za dodatne informacije pogledajte "Blind-Spot Collision Warning (BCW, upozorenje na mrtvi kut)" u poglavlju 5.</p>
Parking safety (sigurnost kod parkiranja)	<ul style="list-style-type: none"> • Rear cross traffic safety (sigurnost u odnosu na poprečni promet straga) <p>Uključivanje/isključivanje Rear cross traffic safety funkcije.</p> <p>Za dodatne informacije pogledajte "Rear cross traffic safety (sigurnost u odnosu na poprečni promet straga)" u poglavlju 5.</p>

✳ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

2. Vrata

Stavka	Objašnjenje
Auto Lock (automatsko zaključavanje)	<ul style="list-style-type: none"> • Disable (isključeno): automatsko zaključavanje bit će isključeno. • Enable on Shift (uključivanje stupnjem prijenosa): sva će se vrata automatski zaključati čim se ručica mjenjača prebaci iz položaja P (Park) u položaje R (hod unazad), N (prazan hod) ili D (Drive). • Enable on Speed (uključivanje brzinom): sva će se vrata automatski zaključati čim brzina vozila premaši 15 km/h.
Automatic Unlock (automatsko otključavanje)	<ul style="list-style-type: none"> • Disable (isključeno): automatsko otključavanje bit će isključeno. • Vehicle off (isključivanje gašenjem motora): sva će se vrata automatski otključati čim se prekidač Engine Start/Stop prebaci u OFF položaj (ako je u opremi smart ključ) ili ako se običan ključ izvadi iz kontakt brave. • On Shift to P (isključivanje prebacivanjem): sva će se vrata automatski otključati čim se ručica automatskog/DCT mjenjača prebaci iz položaja P (park).
Otključavanje u dva klika	<ul style="list-style-type: none"> • Off: funkcija otključavanja dvoklikom se isključuje. Stoga, sva će se vrata otključati na prvi dodir prekidača za otključavanje. • On: na prvi pritisak se otključavaju samo vrata vozača. Nakon opetovanog pritiskanja prekidača unutar 4 sekunde, otključat će se i ostala vrata.
Lock/Unlock sound (zvučna potvrda)	<p>Uključivanje ili isključivanje zvučne potvrde.</p> <p>Ako se uključi zvučna potvrda, nakon zaključavanja vrata pomoću daljinskog prekidača na ključu, truba će se oglasiti jednom da potvrdi da su vrata zaključana.</p>

✳ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

3. Svjetla

Stavka	Objašnjenje
One Touch Turn Signal (žmigavac na dodir)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (isključeno): funkcija aktivacije žmigavca jednim dodiranjem je isključena. • 3,5,7 treptaja: žmigavci će trepnuti 3, 5 ili 7 puta kad se ručica malo pomakne. <p>Za više informacija provjerite 'Svjetla' u ovom poglavlju.</p>
Headlight Delay (odgoda svjetala)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključiti/isključiti će se funkcija odgode svjetala.</p> <p>Za više informacija provjerite 'Svjetla' u ovom poglavlju.</p>
High beam Assist (smart duga svjetla)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključiti/isključiti će se funkcija smart dugih (HBA) svjetala.</p> <p>Za više informacija provjerite 'Svjetla' u ovom poglavlju.</p>

✳ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

4. Sound (zvuk)

Stavka	Objašnjenje
Park Distance Warning Volume (glasnoća pomoći pri parkiranju)	<p>Podešavanje glasnoće Parking Distance Warning funkcije.</p> <p>- Softer/Louder (tiše/glasnije)</p>
Welcome Sound (zvuk dobrodošlice)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključiti/isključiti će se funkcija zvuka dobrodošlice.</p>

✳ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

5. Udobnost

Stavka	Objašnjenje
Seat Easy Access (olakšan pristup sjedalima)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (isključeno): funkcija je deaktivirana. • Normal/Extended (Normalno/Dodatno): Nakon gašenja motora, vozačko će se sjedalo automatski pomaknuti unazad malo (Normal) ili puno (Dodatno) kako bi se olakšao ulaz u/izlaz iz vozila. <p>Za dodatne informacije provjeri Driver Position Memory System (automatsko sjedalo vozača) u ovom poglavlju.</p>
Welcome mirror/light (preklapanje retrovizora na otključavanje)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija dobrodošlice vanjskih ogledala i svjetala.</p> <p>Za više informacija provjerite "Welcome system" u ovom poglavlju.</p>
Wireless Charging System (sustav bežičnog punjenja)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se sustav bežičnog punjenja u prednjem sjedalu.</p> <p>Za dodatne informacije provjeri "Wireless Charging System" (sustav bežičnog punjenja) u ovom poglavlju.</p>
Wiper/Lights Display (brisači/svjetla)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se prikaz moda brisača/svjetala na LCD zaslonu.</p>
Auto Rear Wiper (reverse) (automatsko uključivanje stražnjeg brisača)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se automatsko uključivanje stražnjeg brisača dok su uključeni prednji brisači i odabran je hod unazad.</p> <p>Za više informacija provjerite "Brisači i perači" u ovom poglavlju.</p>
Smart recuperation (smart regeneriranje energije)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija smart regeneracije energije. Kad je uključena, količina regenerirane se automatski određuje u ovisnosti o uvjetima vožnje.</p> <p>Za više detalja pogledajte "Smart recuperation system" u poglavlju 5.</p>
Icy Road Warning (upozorenje na poledicu, ako je u opremi)	<p>Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se prikaz upozorenja na poledicu na cesti.</p>

✳ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

6. Servisni interval

Stavka	Objašnjenje
Service Interval (servisni interval)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija servisnog intervala.
Adjust Interval (podešavanje intervala)	Ako je aktiviran servisni interval, ovdje možete podesiti vrijeme i udaljenost.
Reset	Resetiranje servisnog intervala.

Obavijest

Prije korištenja funkcije servisnog intervala posavjetujte se s ovlaštenim Hyundai trgovcem.

Ako je servisni interval aktiviran i podešen (vrijeme i udaljenost), poruke se prikazuju svaki put kad je motor pokrenut:

- Service in
: Izračunava termin idućeg servisa (izraženo u kilometrima / danima koji su preostali) kako je podešeno u sustavu.
- Service required
: Ako prekoračite predviđeni servisni interval, na zaslonu će se pojaviti poruka 'Service required' svaki put kad startate motor.

Obavijest

Ako se dogodi nešto od sljedećeg, kilometraža ili dani do servisa mogu biti neispravni:

- Akumulator je odspojen.
- Glavni prekidač (Fuse switch) je isključen.
- Akumulator je prazan.

7. Ostale značajke

Stavka	Objašnjenje
Fuel Economy Auto Reset (automatski reset potrošnje goriva)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (isključeno): prosječna se potrošnja ne poništava sa svakim dopunjavanjem goriva. • After Ignition (nakon paljenja): prosječna se potrošnja automatski resetira nakon što je prošlo 4 sata od gašenja motora. • After Refueling (nakon dopunjavanja): prosječna se potrošnja automatski resetira nakon dopunjavanja goriva. <p>Za više informacija provjerite 'Putno računalo' u ovom poglavlju</p>
Speed unit (ako je u opremi)	Odaberite željeni prikaz (km/h, MPH)
Fuel Economy Unit (mjerna jedinica potrošnje goriva)	Odaberite željeni prikaz (km/l, l/100 km, MPG)
Temperature Unit (mjerna jedinica temperature)	Odaberite željeni prikaz (stupnjevi Celzija ili Fahrenheita) (°C, °F)
Tire Pressure Unit (mjerna jedinica tlaka u gumama)	Odaberite željeni prikaz (psi, kPa, bar)

✱ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

8. Jezik

Stavke	Objašnjenje
Language (Jezik)	Odaberite jezik sustava (u trenutku tiskanja ovog priručnika hrvatski nije bio još podržan)

9. Reset

Stavke	Objašnjenje
Reset	Svi se meniji u User Settings Mode-u (korisničke postavke) mogu resetirati. Svi su meniji u User Settings Mode-u inicijalizirani osim jezika i servisnog intervala.

✳ Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

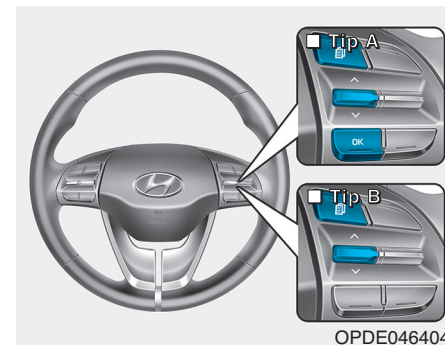
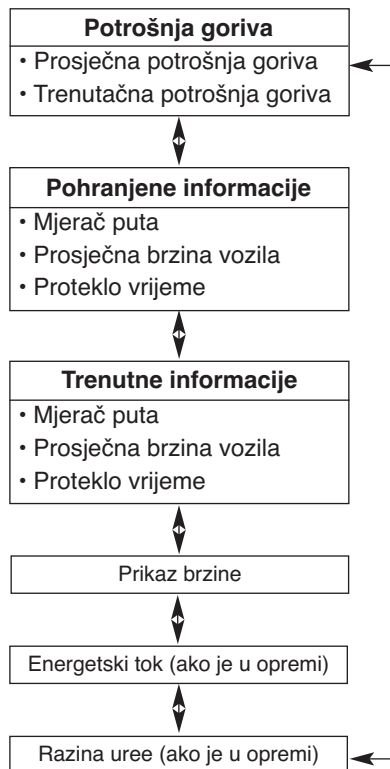
PUTNO RAČUNALO

Putno računalo je mikro-računalom upravljani sustav informiranja vozača koji prikazuje informacije vezane uz vožnju.

i Obavijest

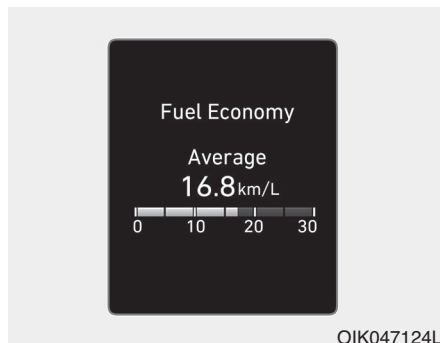
Neke informacije o vožnji spremljene u putnom računalu (primjerice, prosječna brzina vozila) resetiraju se ako je akumulator iskopčan.

Modovi putnog računala



Za promjenu moda, pritisnite “ \wedge , \vee ” prekidač na upravljaču.

Potrošnja goriva



Prosječna potrošnja goriva (1)

- Prosječna potrošnja goriva izračunava se ukupnom udaljenosti vožnje i potrošnjom goriva od posljednjeg resetiranja prosječne potrošnje goriva.
- Prosječna potrošnja goriva može se resetirati ručno ili automatski.

Ručni reset

Kako biste resetirali vrijednost prosječne potrošnje goriva, pritisnite [OK] prekidač na upravljaču dulje od 1 sekunde dok se prikazuje prosječna potrošnja goriva.

Automatski reset

Kako bi se automatski resetirala vrijednost prosječne potrošnje goriva nakon dopunjavanja goriva, odaberite 'Auto Reset' mod u korisničkim postavkama (User Settings) LCD zaslona.

- After Ignition (nakon paljenja): prosječna se potrošnja automatski resetira nakon što je prošlo 4 sata od gašenja motora.
- After Refueling (nakon dopunjavanja): prosječna se potrošnja automatski resetira nakon dopunjavanja goriva.

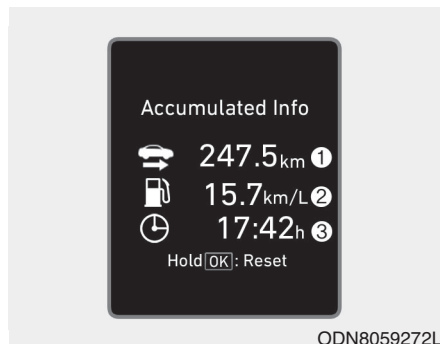
i Obavijest

Prosječna potrošnja može biti neprecizna ako je udaljenost vožnje manja od 300 metara (0.19 milja) kad je prekidač za paljenje ili START/STOP tipka motora okrenuta u položaj ON.

Trenutačna potrošnja goriva (2)

- Ovaj mod prikazuje trenutnu potrošnju goriva tijekom posljednjih nekoliko sekundi kad je brzina vozila viša od 10 km/h.

Pohranjene informacije (Accumulated driving info)



Ovaj zaslon prikazuje ukupno prevaljenu udaljenost na putu (1), prosječnu potrošnju goriva (2) i ukupno vrijeme provedeno u vožnji (3).

Informacije se računaju od posljednjeg reseta.

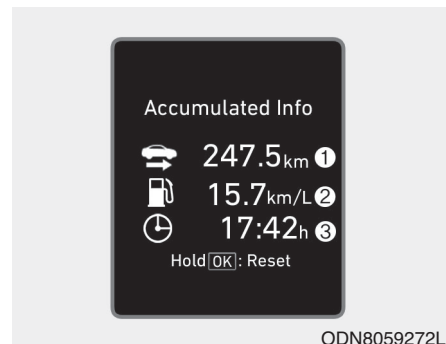
Za ručni reset pritisnite i držite OK prekidač dok se nalazite u modu pohranjenih informacija (Accumulated driving info). Ukupno prevaljena udaljenost na putu, prosječna potrošnja goriva i ukupno vrijeme provedeno u vožnji bit će poništeni odjednom.

Pohranjene informacije se i dalje računaju dok motor radi (primjerice dok stoji u gužvi, ali motor radi).

i Obavijest

Prosječna brzina vozila nije prikazana ako je udaljenost vožnje manja od 300 metara (0.19 milja) ili je vrijeme vožnje kraće od 10 sekundi od kad je prekidač motor posljednji put pokrenut.

Trenutne informacije (Driving Info display)



Ovaj zaslon prikazuje prevaljenu udaljenost na putu (1), prosječnu potrošnju goriva (2) i ukupno vrijeme provedeno u vožnji (3).

Informacije se računaju od posljednjeg pokretanja motora. Izračunate se vrijednosti poništavaju automatski nakon što je prošlo 4 sata od gašenja motora. Drugim riječima, statistika s vaše posljednje vožnje je dostupna još 4 sata nakon gašenja motora.

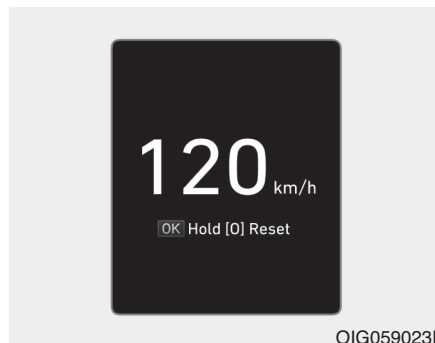
Za ručni reset pritisnite i držite OK prekidač dok se nalazite u modu Trenutne informacije (Driving Info display). Ukupno prevaljena udaljenost na putu, prosječna potrošnja goriva i ukupno vrijeme provedeno u vožnji bit će poništeni odjednom.

Pohranjene informacije se i dalje računaju dok motor radi (primjerice dok stoji u gužvi, ali motor radi).

i Obavijest

Vozilo mora prevaliti barem 300 m od posljednjeg paljenja motora kako bi se izračunala prosječna potrošnja.

Digitalni brzinomjer



Ovaj zaslon prikazuje brzinu vozila (km/h, MPH).

Energetski tok (za dizel 48V MHEV)

Mild hybrid sustav informira vozača o tokovima energije u raznim načinima korištenja. Za vrijeme vožnje energetski je tok specifičan u 3 moda.

Urea level (razina uree, dizelski motor)

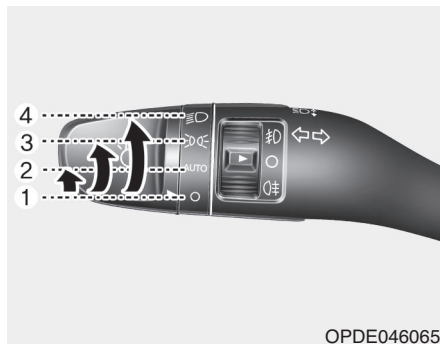


Ovaj zaslon prikazuje količinu preostale uree u spremniku.

SVJETLA

Vanjska svjetla

Upravljanje rasvjetom

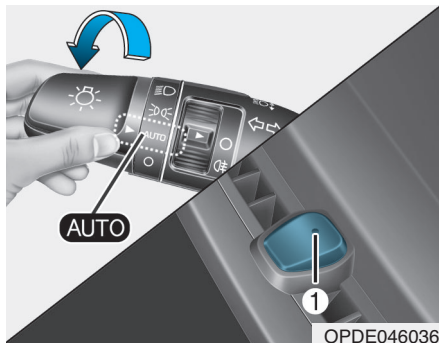


OPDE046065

Prekidač svjetala ima položaj prednjih svjetala i pozicijskih svjetala.

Za rad svjetala, okrenite prekidač na kraju ručice za upravljanje u jedan od sljedećih položaja:

- (1) Položaj O
- (2) Položaj automatskih svjetala (ako je u opremi)
- (3) Položaj pozicijskih svjetala
- (4) Položaj prednjih svjetala



OPDE046036

Položaj automatskih svjetala (ako je u opremi)

Kad je prekidač svjetala u položaju svjetala AUTO, stražnja i prednja svjetla bit će uključena i isključena automatski ovisno o količini svjetla izvan vozila.

Čak i kad je prekidač svjetala u položaju AUTO, preporučuje se da ih ručno uključujete kad vozite po noći ili po magli ili kad uđete u tamna mjesta poput tunela ili parking garaža.

OPREZ

- Nikada nemojte staviti bilo što preko senzora (1) smještenog na instrumentnoj ploči, to će osigurati bolju kontrolu sustava automatskih svjetala.
- Nemojte čistiti senzor sredstvom za čišćenje prozora, sredstvo može ostaviti tanak premaz koji bi mogao ometati rad senzora.
- Ako Vaše vozilo ima zatamnjene prozore ili druge vrste premaza na vjetrobranskom staklu, sustav automatskih svjetala možda neće raditi pravilno.



Položaj parking svjetla (☀)

Kad je prekidač svjetala u položaju parking svjetla svjetla registarskih pločica i svjetla instrumentne ploče su uključena.



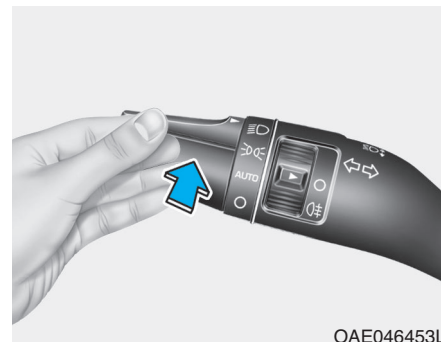
Položaj prednjih svjetala (☀)

Kad je prekidač svjetala u položaju prednjih svjetala, prednja svjetla, stražnja svjetla, pozicijska svjetla, svjetla registarskih pločica i svjetla instrumentne ploče su uključena.

i Obavijest

Prekidač za paljenje mora biti u položaju ON za uključivanje prednjih svjetla

Duga svjetla



Za uključivanje dugih svjetala okrenite prekidač svjetala u položaj prednjih svjetala i gurnite ručicu od sebe. Ručica će se vratiti u svoj početni položaj.

Indikator dugih svjetala na instrument ploči će zasvijetliti.

Da biste isključili duga svjetla, povucite ručicu k sebi. Duga će se svjetla ugasi i ostat će uključena kratka svjetla.

! UPOZORENJE

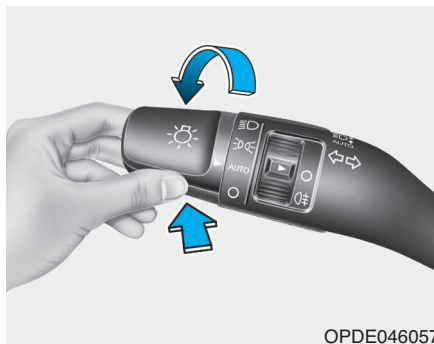
Nemojte koristiti duga svjetla kad postoje druga vozila u blizini. Korištenje dugih svjetala moglo bi ometati pogled drugih vozača.



Signaliziranje prednjim svjetlima

Povucite ručicu prema sebi. Vratit će se u normalan položaj kad je otpuštena. Dok god je ručica povučena prema vama, svijetlit će dugo svjetlo. Prekidač prednjih svjetala ne mora biti uključen za korištenje ove funkcije signaliziranja.

Pametna duga svjetla (HBA, ako je u opremi)



Sustav pametnih dugih svjetala automatski prilagođava domet prednjih svjetala (prebacuje između dugih svjetala i kratkih svjetala) prema jačini osvjettljenja drugih vozila i cestovnim uvjetima.

Uvjeti rada

1. Stavite prekidač svjetala u položaj AUTO.

2. Uključite duga svjetla guranjem ručice od sebe.

Indikator pametnih dugih svjetala (☀️) će svijetliti.

3. Pametna duga svjetla će se uključiti kad je brzina vozila iznad 45 km/h.

- Ako ručicu gurnete od sebe dok je HBA sustav uključen, HBA će se isključiti i dugo će svjetlo stalno biti uključeno.

- Ako ručicu povučete prema sebi dok je dugo svjetlo isključeno, ona će se uključiti, ali HBA sustav neće raditi. Kad otpustite prekidač za svjetla, ručica će se vratiti u sredinu i dugo svjetlo će se ugasi.

- Ako ručicu povučete prema sebi dok pametna duga svjetla rade, pametna duga svjetla će se isključiti. Indikator pametnih dugih svjetala (☀️) će se ugasi.

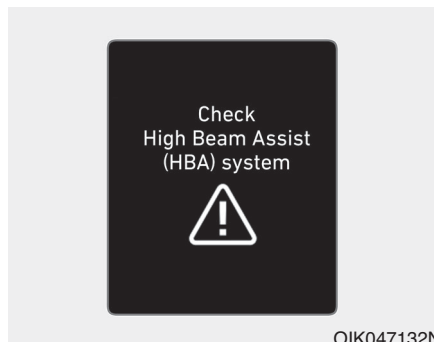
- Ako je prekidač svjetala stavljen u položaj prednjih svjetala, pametna duga svjetla će se isključiti i kratka svjetla bit će upaljena stalno.

Duga svjetla prebacuju se u kratka svjetla u sljedećim uvjetima.

- Kad su pametna duga svjetla isključena.
- Kad prekidač svjetala nije u položaju AUTO.
- Kad su prepoznata prednja svjetla primicajućeg vozila.
- Kad su prepoznata stražnja svjetla vozila ispred.
- Kad je okolina dovoljno svijetla da duga svjetla nisu potrebna.
- Kad su prepoznata ulična svjetla i druga svjetla.
- Kad je HBA sustav isključen.
- Kad je brzina vozila ispod 35 km/h.

Indikator upozorenja i poruka

Kad pametna duga svjetla ne rade pravilno, poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Nakon što poruka nestane, glavno svjetlo upozorenja (⚠) će svijetliti.



Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

⚠ OPREZ

Sustav možda neće raditi normalno u sljedećim uvjetima.

1) Kad svjetlo dolazećeg ili vozila ispred nije prepoznato zbog oštećenja svjetla, skriveno izvan vida ili:

- Kad je svjetlo dolazećeg ili vozila ispred isključeno, ali svjetla za maglu rade.
- Kad je prednje staklo prekriveno stranim tvarima, poput leda, prašine, magle, ili je oštećeno.
- Kad postoji svjetlo oblika sličnog svjetlu vozila ispred.

2) Kad je otežana vidljivost zbog magle, jake kiše ili snijega ili:

- Kad prednje svjetlo nije popravljeno ili zamijenjeno kod ovlaštenog trgovca.
- Kad prednja svjetla nisu pravilno podešena.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kad vozite uskom zavojitom cestom ili neravnom cestom.
- Kad vozite uzbrdo ili nizbrdo.
- Kad je samo dio vozila ispred vidljiv na raskršću ili zavojitoj cesti.
- Kad postoji semafor, reflektirajući znak, trepćući znak ili zrcalo.
- Kad su uvjeti na cesti loši, kao kad je mokra ili prekrivena snijegom.
- Kad su vozilu ispred prednja svjetla ugašena, ali svjetla za maglu upaljena.
- Kad se vozilo iznenada pojavi iza zavoja.
- Kad je vozilo nagnuto zbog ispuhanе gume ili je vučeno.

(nastavlja se)**(nastavak)**

- Kad svijetli svjetlo upozorenja LKA (Lane Keeping Assist). (ako je u opremi)
 - Kad je svjetlo vozila koje dolazi u susret prekriveno snijegom, prašinom ili vodom.
- 3) Kad je vidljivost slaba uslijed magle, jake kiše i sl. ili:
- Kad je svjetlo vozila koje dolazi u susret prikrieno maglom, dimom, prašinom i sl.
 - Kad je vjetrobran prekriven stranom tvari.

 Obavijest

Vjetrobransko staklo zamijenite samo kod ovlaštenog trgovca. Ako se staklo zamijeni ili LDW/LKA kamera, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca radi provjere i kalibracije sustava.

 UPOZORENJE

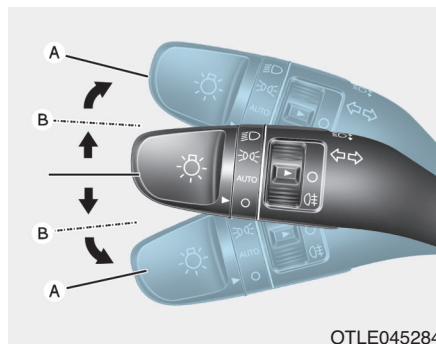
- Nemojte staviti bilo kakve dodatke, naljepnice ili folije na vjetrobransko staklo. Ako se kamera rastavi i ponovno sastavi, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca radi provjere i kalibracije sustava.
- Vjetrobransko staklo zamijenite samo kod ovlaštenog trgovca. Ako se staklo zamijeni, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca radi provjere i kalibracije sustava.
- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove vezane uz sustav pametnih dugih svjetala.
- Budite oprezni da voda ne uđe u jedinicu pametnih dugih svjetala i nemojte dirati dijelove HBA sustava.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nemojte staviti predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlo, poput zrcala, bijelog papira, itd. Sustav se može pokvariti ako je sunčeva svjetlost reflektirana.
- Ponekad, sustav pametnih dugih svjetala možda neće raditi pravilno, uvijek provjerite cestovne uvjete radi Vaše sigurnosti.
- Kad sustav ne radi normalno, ručno mijenjajte između dugih svjetala i kratkih svjetala.

Pokazivači smjera i promjene traka



Prekidač za paljenje mora biti uključen za funkcioniranje pokazivača smjera. Za uključivanje pokazivača smjera, pomaknite ručicu gore ili dolje (A). Zelene strelice na instrumentnoj ploči pokazuju koji pokazivač smjera radi.

Sami će se isključiti nakon što je skretanje izvršeno. Ako indikator nastavi treptati nakon skretanja, ručno vratite ručicu u položaj OFF.

Za signaliziranje promjene traka, pomaknite ručicu pokazivača smjera lagano i zadržite u položaju (B). Ručica će se vratiti u položaj OFF kad je otpuštena.

Ako indikator ostaje upaljen ili ne trepće ili trepće nepravilno, jedna od žaruljica pokazivača smjera možda je pregorjela i treba ju zamijeniti.

Funkcija promjene traka jednim dodirom

Za aktiviranje funkcije promjene traka jednim dodirom, pomaknite ručicu pokazivača smjera lagano i zatim ju otpustite. Pokazivač promjene traka će treptati 3, 5 ili 7 puta.

Funkciju promjene traka jednim dodirom možete aktivirati/deaktivirati te odabrati broj treptaja (3, 5 ili 7) u modu korisničkih postavki na LCD zaslonu. **Za više informacija provjerite LCD zaslon u ovom poglavlju.**

Prednja svjetla za maglu (ako je u opremi)



Svjetla za maglu se koriste za pružanje poboljšane vidljivosti kad je vidljivost slaba zbog magle, kiše ili snijega, itd. Svjetla za maglu se uključuju i isključuju pomoću prekidača pored prekidača za glavna svjetla.

1. Uključite glavno svjetlo.
2. Prekidač prednjih svjetala za maglu (1) okrenite prema naprijed za uključenje.

3. Za isključenje prednjih maglenki okrenite prekidač opet prema naprijed ili jednostavno ugasisite sva svjetla što će onda ugasisiti i svjetla za maglu.

OPREZ

Kad su uključena, svjetla za maglu troše velike količine električne energije vozila. Koristite svjetla za maglu samo kad je vidljivost slaba.

Stražnja svjetla za maglu



Vozila s prednjim svjetlima za maglu

Za uključivanje stražnjih maglenki:

Uključite prednja svjetla za maglu (ako su u opremi) i zatim uključite prekidač (1) stražnjih svjetala za maglu.

Za isključivanje stražnjih svjetala za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Isključite prekidač prednjih svjetala.
- Isključite prekidač stražnjih svjetala za maglu.
- Ako su svjetla upaljena i ugasisite prednja svjetla za maglu, ugasisite i automatski i stražnja svjetla za maglu.



OTLE045285

Vozila bez prednjih svjetala za maglu

Za uključivanje stražnjih maglenki:

Postavite prekidač svjetala u položaj prednjih svjetala i zatim uključite prekidač (1) stražnjih svjetala za maglu.

Za isključivanje stražnjih svjetala za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Isključite prekidač prednjih svjetala.
- Isključite prekidač stražnjih svjetala za maglu.

Funkcija očuvanja akumulatora

Svrha ove značajke je sprečavanje pražnjenja akumulatora. Sustav automatski isključuje pozicijska svjetla kad vozač ukloni ključ za paljenje i otvori vozačeva vrata.

S ovom značajkom, pozicijska svjetla će biti isključena automatski ako vozač parkira sa strane ceste noću.

Ako je potrebno, da bi svjetla ostala upaljena kad je ključ za paljenje uklonjen, učinite sljedeće:

- 1) Otvorite vozačeva vrata.
- 2) Okrenite pozicijska svjetla u OFF i ponovno ON korištenjem prekidača svjetala na stupu upravljača.

Funkcija odgode prednjih svjetala (ako je u opremi)

Prednja svjetla (i/ili stražnja svjetla) ostaju upaljena otprilike 5 minuta nakon što je ključ za paljenje uklonjen i okrenut u položaj ACC ili LOCK. Međutim, ako se vozačeva vrata otvore i zatvore, prednja svjetla se isključuju nakon 15 sekundi.

Prednja svjetla mogu se isključiti pritiskanjem prekidača za zaključavanje na odašiljaču ili smart ključu dvaput ili isključivanjem prekidača svjetala iz položaja prednjih svjetala ili položaja Auto.

Funkciju odgode prednjih svjetala možete aktivirati/deaktivirati u modu korisničkih postavki na LCD zaslonu. **Za više informacija provjerite LCD zaslon u ovom poglavlju.**

OPREZ

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih vrata), funkcija očuvanja akumulatora ne radi i funkcija pratnje prednjih svjetala ne isključuje se automatski. Stoga, uzrokuje se pražnjenje akumulatora. U ovom slučaju, vodite računa da isključite svjetla prije izlaska iz vozila.

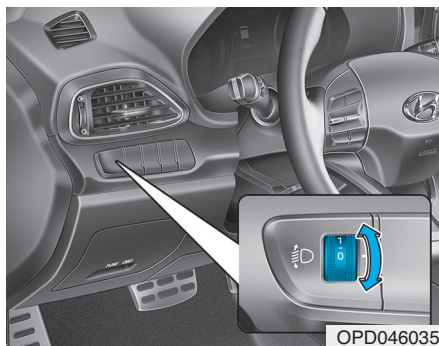
Svjetla za dnevnu vožnju (DRL, ako je u opremi)

Svjetla za dnevnu vožnju (DRL) mogu drugima omogućiti da lakše vide prednji dio Vašeg vozila tijekom dana. DRL može biti koristan u mnogim različitim uvjetima vožnje, i od osobite je pomoći nakon zore i prije zalaska sunca.

DRL sustav će se isključiti kad:

1. Prekidač pozicijskih ili prednjih svjetala za maglu je uključen.
2. Prekidač prednjih svjetala (kratka svjetla) je uključen.
3. Motor je ugašen.

Uređaj za niveliranje prednjih svjetala (ako je u opremi)



Ručni tip

Za podešavanje razine snopa prednjih svjetala prema broju putnika i masi nosivosti u prtljažnom prostoru, okrenite prekidač za podešavanje razine snopa.

Što je namješteni broj prekidača viši, niža je razina snopa prednjih svjetala. Uvijek držite snop prednjih svjetala u položaju pravilne razine, ili prednja svjetla mogu zaslijeptiti druge sudionike u prometu.

Ispod su navedeni primjeri pravilnog podešenja prekidača. Za uvjete nosivosti osim onih koji su navedeni ispod, podešite položaj prekidača tako da razina snopa može biti najbliža uvjetu dobivenom prema popisu.

Uvjet nosivosti	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač + putnik sprijeda	0
Svi putnici (uključujući vozač)	1
Svi putnici (uključujući vozač) + najveća dopustiva nosivost	2
Vozač + najveća dopustiva nosivost	3

Automatski tip

Automatski podešava razinu snopa prednjih svjetala prema broju putnika i masi nosivosti u prtljažnom prostoru.

I nudi pravilan snop prednjih svjetala pod raznovrsnim uvjetima.

UPOZORENJE

Ako ne radi pravilno iako je Vaš automobil nagnut unazad prema položaju putnika, ili je snop prednjih svjetala zaglavljnjen u visokom ili niskom položaju, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac. Nemojte pokušati sami pregledati ili zamijeniti ožičenje.

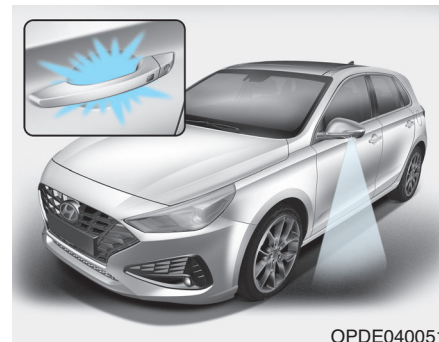
Statično svjetlo za zavoje (ako je u opremi)

Dok prolazite kroz zavoj, za veću preglednost i više sigurnosti, automatski će se upaliti lijevo ili desno pomoćno svjetlo za zavoj. Pomoćno svjetlo za zavoj se uključuje sukladno ovim uvjetima.

- Brzina kretanja vozila je niža od 10 km/h i kut zakreta upravljača je otprilike 80 stupnjeva te su upaljena glavna svjetla.
- Brzina vozila je između 10 km/h i 90 km/h i kut zakreta upravljača otprilike 35 stupnjeva te su upaljena glavna svjetla.
- Kad vozilo vozi unatrag i jedan od gornjih uvjeta je zadovoljen, pali se svjetlo suprotno zakretu upravljača.

Funkcija dobrodošlice (ako je u opremi)

Funkcija dobrodošlice prednjih svjetala (ako je u opremi)



Svjetlo retrovizora (ako je u opremi)

Kad su sva vrata (i prtljažnik) zatvoreni i zaključani, svjetlo kvake vrata će se upaliti na oko 15 sekundi ako se učini nešto od sljedećeg.

- Kad pritisnete prekidač za otključavanje vrata na odašiljaču ili smart ključu.
- Ako se približite auta sa smart ključem u posjedu.

Svjetlo kvake vrata (ako je u opremi)

Kad su sva vrata (i prtljažnik) zatvoreni i zaključani, svjetlo kvake vrata će se upaliti na oko 15 sekundi ako se učini nešto od sljedećeg.

- Kad pritisnete prekidač za otključavanje vrata na odašiljaču ili smart ključu.
- Ako se približite auta sa smart ključem u posjedu.

Svjetla i parking svjetla

Kad je prekidač prednjih svjetala u položaju ON ili AUTO i sva vrata (i vrata/poklopac prtljažnika) su zatvoreni i zaključani, ako pritisnete prekidač za otključavanje vrata na odašiljaču ili smart ključu, prednja svjetla će se upaliti na oko 15 sekundi ako se učini nešto od sljedećeg.

Kad pritisnete prekidač za otključavanje vrata na odašiljaču ili smart ključu.

U ovom trenutku, ako ponovno pritisnete prekidač za otključavanje vrata ili prekidač za zaključavanje vrata na odašiljaču ili smart ključu, prednja svjetla će se isključiti odmah.

Funkciju dobrodošlice prednjih svjetala možete aktivirati/deaktivirati u modu korisničkih postavki na LCD zaslonu. **Za više informacija provjerite LCD zaslon u ovom poglavlju.**

Unutarnje svjetlo

Kad je prekidač unutarnjeg svjetla u položaju DOOR i sva vrata (i vrata/poklopac prtljažnika) se zaključaju i zatvore, kabinsko svjetlo i svjetlo pod nogama (ako je u opremi) će se upaliti na 30 sekundi ako je bilo što od sljedećeg izvedeno.

- Kad se prekidač za otključavanje vrata pritisne na smart ključu.
- Kad se prekidač vanjske ručke vrata pritisne.

U ovom trenutku, ako pritisnete prekidač za zaključavanje vrata, svjetla će se ugasiti odmah.

Unutarnje svjetlo

OPREZ

Nemojte koristiti unutarnja svjetla na dulje vrijeme kad motor ne radi. To može prouzročiti pražnjenje akumulatora.

UPOZORENJE

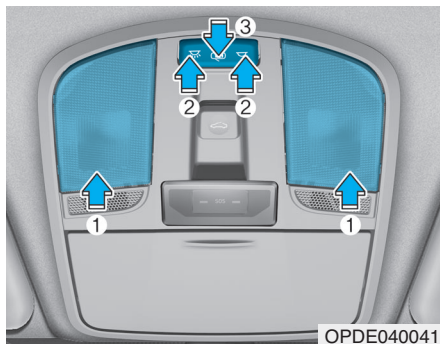
Nemojte koristiti unutarnja svjetla kad vozite po noći. Unutarnje svjetlo može omesti vid vozaču i izazvati nesreću.

Automatsko gašenje unutarnjih svjetala

Kad se sva vrata zatvore, ako zaključate vozilo korištenjem odašiljača ili smart ključa, sva unutarnja svjetla će se ugasiti unutar 5 sekundi. Ako ne koristite ništa u vozilu nakon isključivanja motora, svjetla će se ugasiti nakon 20 minuta.

Ako ugasite motor i vrata su ostala otvorena, svjetla će se ugasiti nakon 40 minuta.

Prednja svjetla





- (1) Stropno svjetlo za čitanje karte
- (2) Prednje stropno svjetlo
- (3) Svjetlo koje aktivira otvaranje vrata

Stropno svjetlo za čitanje karte

Pritisnite bilo koju leću (1) za uključivanje i isključivanje stropnog svjetla.

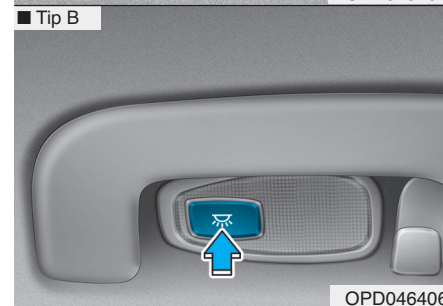
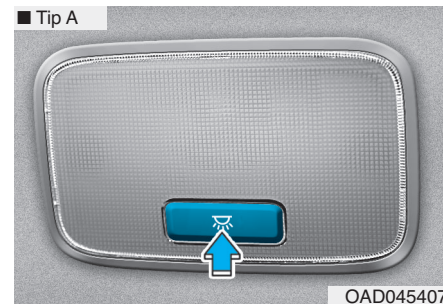
Prednje stropno svjetlo

-  :
Pritisnite prekidač za uključivanje stropnog svjetla za prednja/stražnja sjedala.
-  :
Pritisnite prekidač za isključivanje stropnog svjetla za prednja/stražnja sjedala.

Svjetlo koje aktivira otvaranje vrata ()

Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo pali se kad se vrata otvore. Svjetla se nakon otprilike 30 sekundi. Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo pali se na otprilike 15 sekundi kad se vrata otključaju odašiljačem ili smart ključem. Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo će se ugasi odmah ako je prekidač za paljenje promijenjen u položaj ON unutar 15 sekundi. Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo ostat će upaljeno otprilike 20 minuta ako se vrata otvore s prekidačem za paljenje u položaju ACC ili LOCK/OFF.

Kabinsko svjetlo



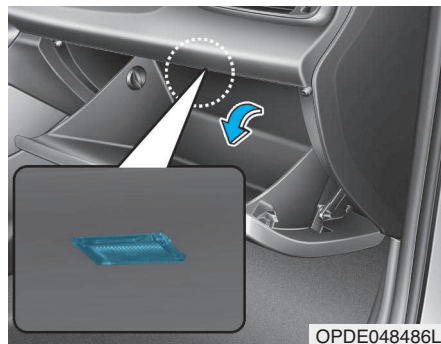
Prekidač kabinskog svjetla:

Pritisnite prekidač za uključivanje i isključivanje svjetla.

OPASKA

Nemojte koristiti unutarnja svjetla na dulje vrijeme kad motor ne radi. To može prouzročiti pražnjenje akumulatora.

Svjetlo pretinca za rukavice



Svjetlo pretinca za rukavice se pali kad se otvori pretinac za rukavice.

OPASKA

Rasvjeta pretinca za rukavice radi dok god je pretinac otvoren. Kako biste spriječili nepotrebno pražnjenje akumulatora, zatvorite pretinac i neka bude sigurno zatvoren kad god nije u upotrebi.

Svjetlo prtljažnog prostora



Svjetlo prtljažnog prostora pali se kad se vrata/poklopac prtljažnika otvore.

OPASKA

Rasvjeta prtljažnika radi dok god je poklopac prtljažnika otvoren. Kako biste spriječili nepotrebno pražnjenje akumulatora, zatvorite prtljažnik i neka bude sigurno zatvoren kad god nije u upotrebi.

Osobno svjetlo (ako je u opremi)



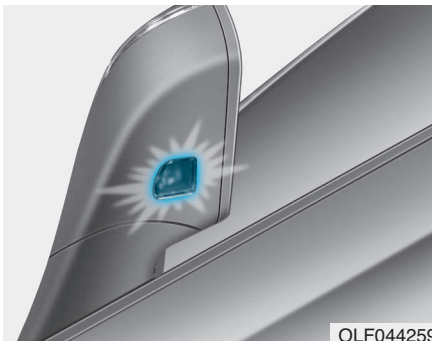
Pritisnite prekidač za uključivanje i isključivanje svjetla.

- ☀️ : Pritisnite ovaj prekidač za uključivanje svjetla
- : Pritisnite ovaj prekidač za isključivanje svjetla.

OPREZ

Ako osobno svjetlo nije u upotrebi, neka bude ugašeno. Ako se sjenilo za sunce ugasi, a osobno svjetlo ostane uključeno, može se isprazniti akumulator, ali i oštetiti sjenilo za sunce.

Svjetlo u vanjskom retrovizoru



(ako je dio opreme)

Svjetlo dobrodošlice

Kad su sva vrata (i vrata/poklopac prtljažnika) zaključana i zatvorena, svjetlo u vanjskom retrovizoru će se upaliti na 15 sekundi ako otključaju vrata pritiskom na prekidač ili pomoću smart ključa.

Za više detalja pogledajte "Sustav dobrodošlice" u ovom poglavlju.

Svjetlo pratnje

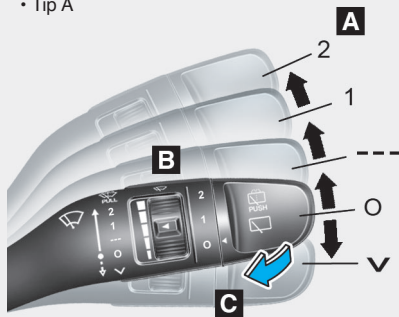
Kad je prekidač za paljenje u položaju OFF i otvore se vozačka vrata, svjetlo u vanjskom retrovizoru će se upaliti na 30 sekundi. Ako se tijekom tih 30 sekundi vrata vozača zatvore, svjetlo u vanjskom retrovizoru će se ugasi nakon 15 sekundi. Ako se vrata vozača zatvore i zaključaju, svjetlo u vanjskom retrovizoru će se odmah ugasi.

Svjetlo u vanjskom retrovizoru će se upaliti samo na prvo otvaranje vrata vozača nakon gašenja motora.

BRISAČI I PERAČI

■ Brisač/perač vjetrobrana

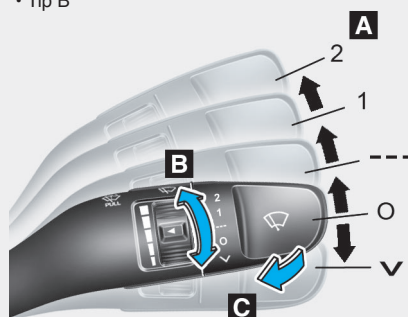
• Tip A



A : Kontrola brzine brisača

- √ – Jedno brisanje
- O – Isključeno
- --- – Intermittent wipe
AUTO* – Automatska kontrola brisanja
- 1 – Niska brzina brisanja
- 2 – Visoka brzina brisanja

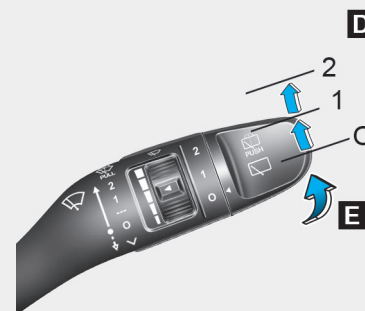
• Tip B



B : Isprekidano s kontrolom podešavanja vremena brisanja

C : Pranje s kratkim brisanjem (povucite ručicu prema sebi)

■ Stražnji brisač/perač



D : Kontrola stražnjeg brisača/perača*

- 2 – Visoka brzina brisanja
- 1 – Niska brzina brisanja
- O – Isključeno

E : Pranje s kratkim brisanjem (straga) (gurnite ručicu od sebe)

* : ako je u opremi

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Brisači vjetrobranskog stakla

Koriste se na sljedeći način kad je prekidač za paljenje uključen.

- ✓ : Za jedan ciklus brisanja, pomaknite ručicu dolje i otpustite. Brisači će raditi neprekidno ako se ručica drži u ovom položaju.

O : Brisači ne rade

--- : Brisači rade isprekidano u istim intervalima brisanja. Koristite ovaj mod za slabu kišu ili izmaglicu. Za mijenjanje podešenja brzine, okrenite prekidač za kontrolu brzine.

1 : Normalna brzina brisača

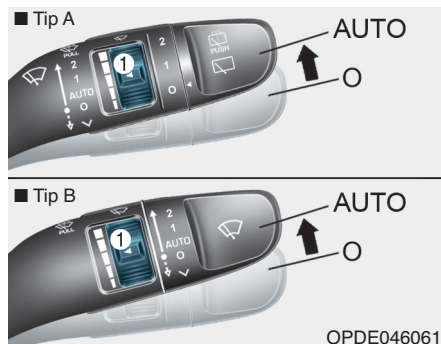
2 : Velika brzina brisača

i Obavijest

Ako se nakupila veća količina snijega ili leda na vjetrobranskom staklu, odmrzavajte vjetrobran oko 10 minuta, ili dok snijeg i/ili led nisu uklonjeni prije korištenja brisača vjetrobrana kako biste osigurali pravilan rad.

Ako ne uklonite snijeg i/ili led prije korištenja brisača i perača, sustav brisača i perača može se oštetiti.

Automatska kontrola (ako je u opremi)



Senzor kiše smješten na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla prepoznaje količinu kiše i kontrolira ciklus brisanja za pravilan interval. Što više kiši, to brisači brže rade. Kad kiša prestane, brisači se zauzstavljaju.

Za mijenjanje podešenja brzine, okrenite prekidač za kontrolu brzine (1).

Ako je prekidač brisača postavljen u mod AUTO kad je prekidač za paljenje uključen, brisači će izvršiti jedno brisanje za samoprovjeru sustava. Postavite brisače u položaj OFF kad se brisači ne koriste.

! UPOZORENJE

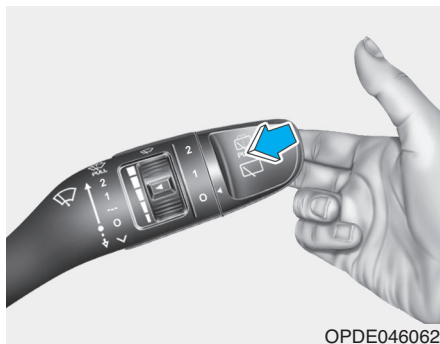
Kad je prekidač za paljenje uključen i prekidač brisača vjetrobranskog stakla je stavljen u mod AUTO, budite oprezni u sljedećim situacijama kako biste izbjegli bilo kakve ozljede ruku ili drugih dijelova tijela:

- Nemojte dodirivati gornji dio vjetrobranskog stakla okrenut prema senzoru kiše.
- Nemojte brisati gornji dio vjetrobranskog stakla s vlažnom ili mokrom krpom.
- Nemojte pritiskati vjetrobransko staklo.

OPASKA

- Prilikom pranja vozila, postavite prekidač brisača u položaj OFF za zauzavljanje rada automatskih brisača. Brisači se mogu uključiti i biti oštećeni ako je prekidač postavljen u mod AUTO prilikom pranja vozila.
- Nemojte ukloniti poklopac senzora smješten na gornjem kraju suvozačke strane vjetrobranskog stakla. Može doći do oštećenja dijelova sustava i možda neće biti pokriveno Vašim jamstvom vozila.

Perači vjetrobranskog stakla



OPDE046062

U položaju O, povucite ručicu nježno prema sebi za raspršivanje tekućine za stakla na vjetrobran i pokretanje brisača na 1~3 ciklusa.

Koristite ovu funkciju kad je vjetrobran prljav.

Raspršivanje i rad brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu.

Ako perač ne radi, provjerite razinu tekućine za stakla. Ako je razina tekućine niska, morat ćete dodati odgovarajuću neabrazivnu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla u spremnik tekućine za stakla.

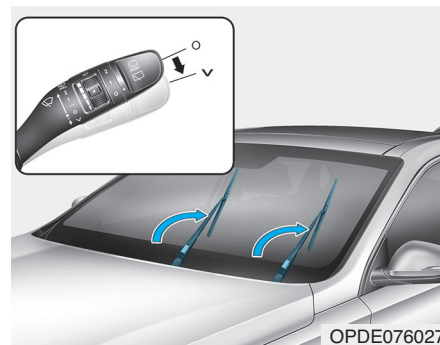
⚠ UPOZORENJE

Nemojte koristiti perač na niskim temperaturama prije prethodnog zagrijavanja vjetrobranskog stakla odmrzivačima; tekućina za stakla mogla bi se zalediti na vjetrobranu i zakloniti Vam pogled.

OPASKA

- **Kako biste spriječili moguće oštećenje pumpe perača, nemojte koristiti perač kad je spremnik tekućine za stakla prazan.**
- **Kako biste spriječili moguće oštećenje brisača i vjetrobranskog stakla, nemojte koristiti brisače kad je vjetrobransko staklo suho.**
- **Kako biste spriječili oštećenje ruku brisača i drugih dijelova, nemojte pokušavati pokretati brisače ručno.**
- **Kako biste spriječili moguće oštećenje brisača i sustava perača, zimi ili po hladnom vremenu koristite tekućine za stakla koje se ne smrzavaju.**

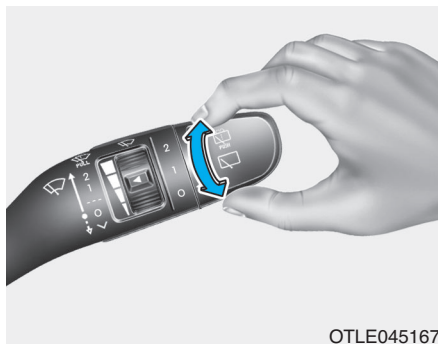
Servisni položaj prednjih brisača



Ovo vozilo je opremljeno tzv. skrivenim brisačima koji su iza poklopca motora i zato se ne mogu podići radi izmjene metlica dok su u donjem položaju.

1. Unutar 20 sekundi nakon gašenja motora, povucite ručicu brisača prema dole u položaj √ i držite ju oko 2 sekunde dok se brisači ne podignu u gornji položaj.
2. Sad je moguće odizanje ruku brisača u vis.
3. Nježno vratite metlice na prednji vjetrobran.
4. Pomaknite ručicu mjenjača u bilo koji položaj ON kako bi se brisači vratili u svoj donji položaj.

Prekidač brisača i perača stražnjeg stakla (ako je u opremi)



OTLE045167

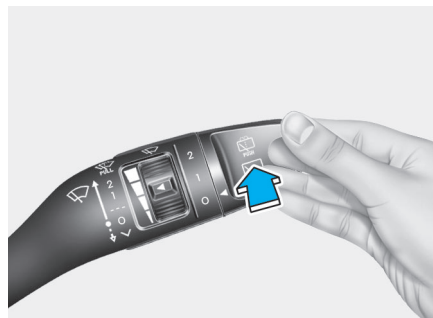
Prekidač brisača i perača stražnjeg stakla smješten je na kraju ručice prekidača brisača i perača.

Okrenite prekidač u željeni položaj za rad stražnjeg brisača i perača.

2 – Visoka brzina brisanja

1 – Niska brzina brisanja

0 – Isključeno



OTLE045168

Pritisnite ručicu od sebe za raspršivanje stražnje tekućine za stakla i pokretanje brisača na 1~3 ciklusa. Raspršivanje i rad brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu. (ako je u opremi)

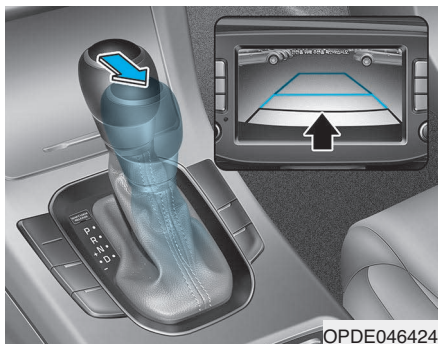
Automatska kontrola stražnjeg brisača (ako je dio opreme)

Stražnji će se brisač uključiti dok je vozilo u hodu unazad i prednji su brisači uključeni odabirom moda na LCD zaslonu:

'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)'

SUSTAV POMOĆI VOZAČU

Kamera za vožnju unazad (ako je u opremi)



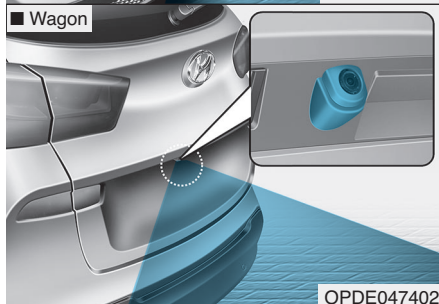
Kamera za vožnju unazad se uključuje kad motor radi, a ručica mjenjača je u položaju R (hod unazad).

Ovo je dodatni sustav koji pruža pogled na područje iza vozila pomoću A/V zaslona ili retrovizora dok se ručica mjenjača nalazi u položaju R (hod unazad).

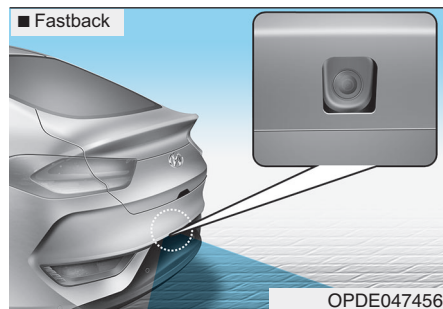
Prekidač kamere

Ovaj sustav se aktivira kad se prekidač sustava pomoći pri parkiranju pritisne prekidačem za paljenje u ON.

Ponovljeni pritisak na prekidač isključuje sustav.



Stražnja kamera



Uvjeti rada

Stražnja se kamera uključuje kad je ručica mjenjača prebačena u položaj R (hod unazad). Ako vozač pritisne Parking/View prekidač kad je ručica mjenjača u položaju P (park) zaslone se uključuje. U ovom slučaju ne nudi pomoć pri parkiranju.

Uvjeti isključivanja

Funkcija se isključuje kad je mjenjač u položaju R (hod unazad). Zaslone prikazuje sliku kad je ručica mjenjača u položaju P (park), a sustav se isključuje na pritisak na Parking/View prekidač. Funkcionalnost se gasi kad se ručica prebacuje iz položaja R (hod unazad) u položaj P (Park).

Funkcija prikaza pogleda stražnje kamere

Kad vozač prebaci ručicu mjenjača u položaj R (hod unazad) iz N (prazni hod) ili D (vožnja) slika se kontinuirano prikazuje kako bi olakšala parkiranje. U ovom slučaju se pomoćne linije ne prikazuju.

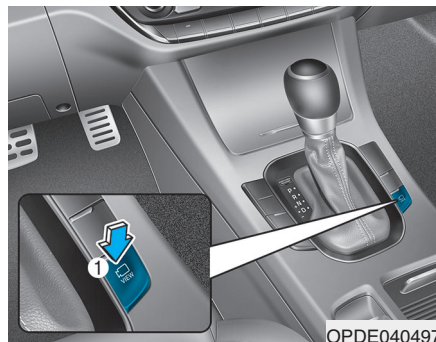
Uvjeti rada

Kad vozač prebaci iz položaja R u položaje N ili D, funkcija se isključuje.

Uvjeti isključivanja

Funkcija prikaza pogleda stražnje kamere će se isključiti kad brzina vozila premaši 10 km/h. Zaslون se isključuje ako vozač pritisne prekidač Park/View (1). Funkcija se deaktivira ako vozač prebaci ručicu mjenjača u položaj P (park).

Pogled unazad za vrijeme vožnje



Funkcija pogleda unazad pomaže tijekom parkiranja prikazom slike stanja iza vozila na zaslonu infotainment sustava.

Uvjeti rada

Slika se prikazuje na zaslonu ako vozač pritisne Parking/View (1) prekidač dok je ručica mjenjača u položaju D (vožnja) ili N (prazni hod).

Uvjeti isključivanja

Funkcija se deaktivira ako vozač pritisne Parking/View prekidač. Funkcija se isključuje ako vozač pritisne prekidač na infotainment sustavu (2). Funkcija se deaktivira i ako vozač ručicu mjenjača prebaci u položaj P (park).

UPOZORENJE

Kamera za vožnju unazad nije sigurnosni uređaj! Njezina jedina svrha je da vozaču olakša uočavanje prepreka koje se nalaze točno iza stražnjeg kraja vozila. Kamera NE pokriva cijelo područje iza vozila.

UPOZORENJE

- **NIKAD se nemojte oslanjati samo na kameru i sliku koju vidite na zaslonu.**
- **Ovaj sustav je samo dodatna funkcija. Vozačeva je odgovornost uvijek provjeriti unutarnji i vanjske retrovizore i područje iza vozila prije i tijekom vožnje unazad jer postoji “slijepi kut” koji se ne može vidjeti kroz kameru.**
- **Osobitu pažnju obratite kad je vozilo blizu predmeta i pješaka, posebice djece.**

Kvar sustava

Ako sustav kamere za vožnju unazad ne radi kako bi trebao, zaslon nepravilno bljeska ili se slika ne prikazuje normalno, vozač bi trebao odvesti k ovlaštenom HYUNDAI trgovcu na pregled.

Ograničenja funkcionalnosti

Ako je vozilo dugo parkirano ili je zima, ispušni plinovi tijekom hladnog starta mogu privremeno zamutiti sliku koju prikazuje kamera.

UPOZORENJE

- **Sustav ima svoj mrtvi kut koji se ne prikazuje na zaslonu pa vozač treba provjeriti stražnji kraj i pomoći retrovizora.**
- **Sustav koristi širokokutnu leću. Sustav ispravlja sliku koju daje leća pa se stvarna udaljenost može razlikovati od prikazane. Vozač mora uvijek provjeriti okruženje prije vožnje.**
- **Leća kamere treba uvijek biti čista. Kamera možda neće normalno raditi ako je njena leća prekrivena snijegom ili prljavštinom.**

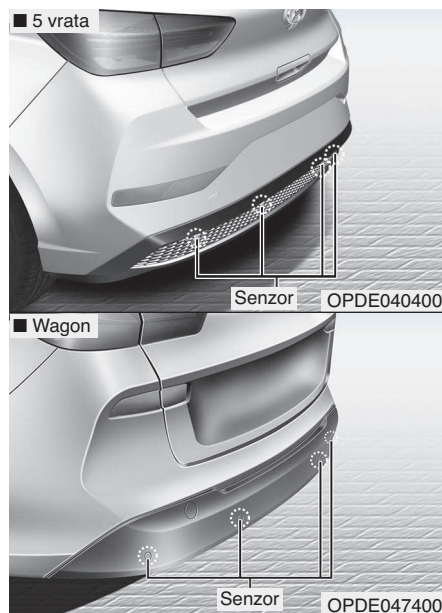
OPASKA

- Nemojte leću kamere prati izravno visokotlačnim čistačem. Udarac vodenog mlaza može oštetiti sustav i izazvati neispravnost.
- Za čišćenje leće kamere nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže kiseline ili alkalne deterdžente. Koristite samo blage sapune i neutralne deterdžente i obilato ispirite vodom.

i Obavijest

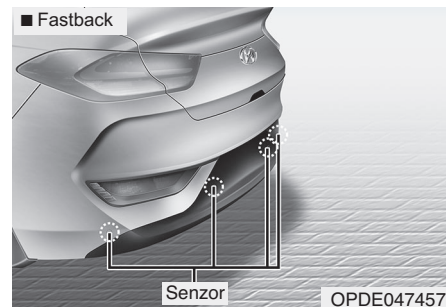
Leća kamere treba uvijek biti čista. Kamera možda neće normalno raditi ako je nje-na leća prekrivena snijegom ili prljavštinom.

Sustav stražnje pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)



Sustav pomoći pri parkiranju pomaže vozaču tijekom pomicanja vozila tako da prikazuje sliku i ispusti zvučno upozorenje ako se bilo pješak, životinja ili predmet prepoznaju iza vozila.

Glasnoća upozorenja



Sa START/STOP prekidačem u položaju ON, odaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz postavki i promijenite 'Warning volume' (glasnoću upozorenja) u 'High' (glasno), 'Medium' (srednje), 'Low' (tiho) ili 'Off' (isključeno). No, čak i ako se odabere opcija 'Off' (isključeno) sustav neće biti u potpunosti nijem, već će se oglasiti tihim zvukom.

UPOZORENJE

- Sustav pomoći pri parkiranju treba se samo smatrati dodatnom funkcijom. Vozač mora provjeriti područje ispred i iza vozila.
- Ovaj sustav je dodatni sustav i nije namijenjen niti zamjenjuje potrebu za izuzetnom pažnjom i oprezom vozača.
- Na funkcionalnost sustava pomoći pri parkiranju mogu utjecati brojni faktori i uvjeti okoline, tako da je odgovornost uvijek vozačeva. Neki od predmeta zbog svojeg oblika ili materijala od kojeg su izrađeni možda neće biti vidljivi sustavu.
- Raspon prepoznavanja i prepoznavanje predmeta pomoću stražnjih senzora su ograničeni. Kad god ste u pokretu obratite jednaku pažnju što je ispred i iza Vas kao što biste i u vozilu bez sustava pomoći pri parkiranju.




Rad sustava pomoći pri parkiranju

Uvjeti rada

- Ovaj sustav se aktivira kad je ručica mjenjača u položaju R (hod unazad). Sustav se oglašava pri brzini do 10 km/h ako zamijeti osobu, životinju ili predmet.
- Ako sustav zamijeti osobu, životinju ili predmet, uključuje se indikator na zaslonu infotainment sustava i oglašava se zvučno upozorenje.
- Ako se istovremeno otkrije više od dvije osobe, životinja ili predmeta, prvo će prepoznati onaj najbliži i oglasiti se sukladno tome.

Izgled i oblik indikatora mogu se razlikovati od vozila do vozila.

Zvukovi upozorenja i indikatori

Zvukovi upozorenja	indikator
Kad je prepreka od stražnjeg odbojnika udaljena 60-120 cm, zvučno je upozorenje isprekidano	
Kad je prepreka od stražnjeg odbojnika udaljena 30-60 cm, zvučno je upozorenje isprekidano, ali učestalije	
Kad je prepreka od stražnjeg odbojnika udaljena manje od 30 cm, zvučno je upozorenje neprekidno	

Neispravnost sustava

Ako se zvučno upozorenje ne oglasi ili je zvuk isprekidan kod prebacivanja ručice mjenjača u položaj R (hod unazad), to je pokazatelj neispravnosti sustava. Ako se dogodi nešto od sljedećeg, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- Nema zvučnih upozorenja.
- Zvučno upozorenje se ponavlja.
- Zaslon prikazuje upozorenje neispravnosti sustava.

Ograničenja funkcionalnosti

Ako je vozilo dugo parkirano ili je zima, ispušni plinovi tijekom hladnog starta mogu privremeno zamutiti sliku koju prikazuje kamera.

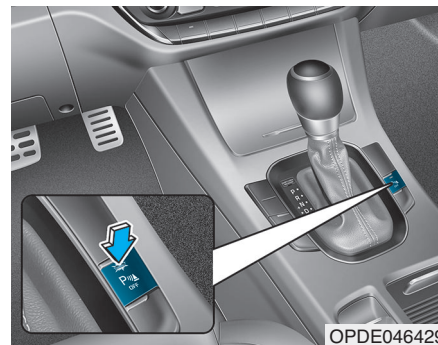
⚠ UPOZORENJE

- Sustav ima svoj mrtvi kut koji se ne prikazuje na zaslonu pa vozač treba provjeriti stražnji kraj i pomoći retrovizora.
- Sustav koristi širokokutnu leću. Sustav ispravlja sliku koju daje leća pa se stvarna udaljenost može razlikovati od prikazane. Vozač mora uvijek provjeriti okruženje prije vožnje.
- Leća kamere treba uvijek biti čista. Kamera možda neće normalno raditi ako je njena leća prekrivena snijegom ili prljavštinom.

OPASKA

- Indikator se može razlikovati od ilustracije u ovisnosti o predmetima ili statusu senzora. Ako indikator trepće, preporučujemo da vozilo pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac.
- Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili radi isprekidano tijekom prebacivanja ručice mjenjača u položaj R (hod unazad), to je pokazatelj neispravnosti sustava. Ako se to dogodi, preporučujemo da vozilo pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Isključivanje stražnje pomoći pri parkiranju (ako je dio opreme)



Stražnja pomoć pri parkiranju se može uključiti ili isključiti pomoću sigurnosnog prekidača. Funkcija se automatski uključuje ako vozač odabere položaj R ručice mjenjača (hod unazad) čak i ako je prekidač u položaju Off (isključeno, indikator na prekidaču je ugašen).

Indikator na prekidaču je uključen kad je funkcija uključena; ako brzina vozila premaši 30 km/h, funkcija se isključuje.

Sustav zvučnog upozorenja se ne isključuje čak i ako vozač pritisne prekidač za parkiranje kad je ručica mjenjača u položaju R (hod unazad).

Uvjeti u kojima sustav pomoći pri parkiranju ne radi

⚠ UPOZORENJE

Čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za upozorenje udaljenosti pri parkiranju (Park Distance Warning) vozač mora voziti oprezno i provjeriti sve prepreke izravno. Funkcija opažanja prepreka oko vozila možda neće raditi ispravno u nekim uvjetima. Funkcija nije jamstvo da se neko oštećenje možda neće dogoditi ako vozač nije pažljiv. Vozač je isključivo odgovoran za izbjegavanje prepreka, uočavanje pješaka na cesti, a posebno djece. Udaljenost opažanja i osjetljivost senzora je ograničena i možda neće uvijek raditi kako je zamišljeno. Jamstvo ne pokriva bilo kakva oštećenja vozila koja se mogu dogoditi zbog ovih ograničenja u funkcionalnosti sustava.

Sustav pomoći pri parkiranju možda neće raditi normalno kad:

- Vlaga je zamrznuta na senzoru. (Radit će normalno kad se vlaga otopi.)
- Senzor je prekriven stranom tvari, poput snijega ili vode, ili je poklopac senzora blokiran. (Radit će normalno kad je materijal uklonjen ili senzor više nije blokiran.)
- Vozilo se koristi tijekom iznimno vrućeg ili hladnog vremena.
- Senzor ili dio koji ga okružuje su namjerno otkvačeni.
- Površina senzora je izložena jakom pritisku ili je oštećena čvrstim objektom.
- Površina senzora je izložena mlazu vode visokotlačnog perača iz neposredne blizine.

Postoji mogućnost kvara sustava pomoći pri parkiranju kad:

- Vozite na neravnim cestovnim površinama poput neasfaltiranih cesta, makadama, izbočina, ili nagiba.
- Predmeti stvaraju prekomjernu buku, poput sirena vozila, glasnih motora motocikala, ili zračnih kočnica kamiona. Mogu ometati senzore.
- Pada jaka kiša ili prska voda.
- Bežični prijenosnici ili mobilni telefoni nalaze se u blizini senzora.
- Po površini senzora teče voda.
- Ugrađena je neoriginalna dodatna oprema, visina odbojnika ili smještaj senzora su modificirani.
- Registarska pločica se ne nalazi na originalnom mjestu.
- Senzor je prekriven stranom tvari (snijeg, prljavština, naljepnica i sl.)

Sljedeće predmete senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili tanke predmete poput užadi, lanaca ili malih stupova.
- Predmeti koji mogu apsorbirati frekvenciju senzora, poput odjeće, spužvastog materijala ili snijega.
- Predmete manji od 100 cm i uže od 14 cm u promjeru.
- Osobe, životinje ili objekte koji su u neposrednoj blizini senzora.

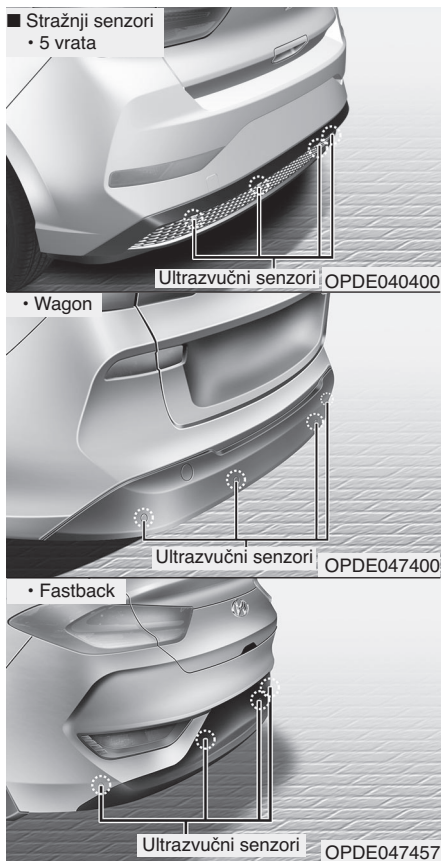
Indikator sustava pomoći pri parkiranju možda će dati različita očitavanja udaljenosti od osobe, predmeta ili životinje koja se nalazi između senzora. Sustav pomoći pri parkiranju možda neće upozoriti na vrijeme u ovisnosti o brzini kretanja, položaju osobe ili obliku predmeta ili životinje.

⚠ UPOZORENJE

Jamstvo proizvođača NE pokriva bilo kakva oštećenja ili ozljede koje su posljedice korištenja Stražnje pomoći pri parkiranju. Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje vozilom, sustav je samo pomoć.

Pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)



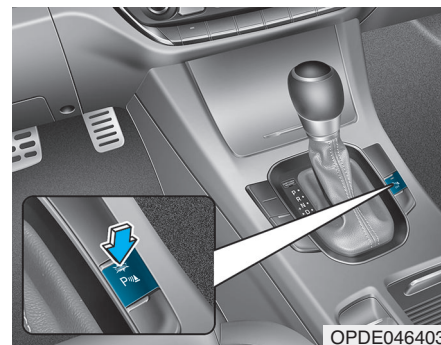


Sustav pomoći pri parkiranju pomaže vozaču tijekom pomicanja vozila tako da se oglasi ako se bilo koji predmet, osoba ili životinja prepozna unutar udaljenosti od 100 cm ispred i 120 cm iza vozila. Upozorenje je vizualno i zvučno. Ovaj sustav je dodatni sustav i nije namijenjen niti zamjenjuje potrebu za izuzetnom pažnjom i oprezom vozača.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav pomoći pri parkiranju treba se samo smatrati dodatnom funkcijom.
- Vozač mora provjeriti područje ispred i iza vozila. Na funkcionalnost sustava pomoći pri parkiranju mogu utjecati brojni faktori i uvjeti okoline, tako da je odgovornost uvijek vozačeva.
- Raspon prepoznavanja i prepoznavanje predmeta pomoću stražnjih senzora su ograničeni. Kad god ste u pokretu obratite jednaku pažnju onome što je ispred i iza Vas kao što biste i u vozilu bez sustava pomoći pri parkiranju.

Rad sustava pomoći pri parkiranju



- Ovaj sustav se aktivira kad se prekidač sustava pomoći pri parkiranju pritisne s prekidačem za paljenje u ON.
- Sustav se automatski uključuje kad odaberete hod unazad (ručica mjenjača u položaju R) čak i ako je funkcionalnost isključena (indikator prekidača je isključen).
- Indikator prekidača je uključen kad je sustav aktivan; ako brzina premaši 30 km/h sistem će se automatski ugasi (indikator prekidača je isključen).
- Funkcionalnost upozorenja sistema se neće isključiti, čak i ako vozač pritisne prekidač kad je ručica mjenjača u položaju R (hod unazad).

Upozorenje sustava pomoći pri parkiranju

Sustav prednje pomoći pri parkiranju radi u ovim uvjetima.

1. Kad je ručica mjenjača u položaju R (hod unazad) sustav pomoći pri parkiranju se uključi i vozač prebaci ručicu mjenjača u položaj D (Drive).
2. Kad je indikator prekidača uključen i vozač prebaci ručicu mjenjača u položaj D (Drive).
3. Kad je podešen automatski rad upozorenja sustava pomoći pri parkiranju i ručica mjenjača je u položaj u D (Drive).
 - Sustav se oglašava pri brzini do 10 km/h ako zamijeti osobu, životinju ili predmet.

- Sustav se ne oglašava pri brzinama višim od 10 km/h čak i ako je indikator prekidača uključen. Čim brzina opadne ispod 10 km/h, a ako je indikator prekidača i dalje upaljen, sustav počinje s radom.
- Kad je podešen automatski rad upozorenja sustava pomoći pri parkiranju, indikator prekidača je uvijek uključen.
- Kad je automatski rad upozorenja sustava pomoći pri parkiranju isključen, jer je vozilo premašilo brzinu od 30 km/h, indikator prekidača se gasi i nakon toga upozorenje sustava pomoći pri parkiranju neće raditi čak i ako je brzina opala ispod 10 km/h.

Neispravnost sustava

Ako se zvučno upozorenje ne oglasi ili je zvuk isprekidan kod prebacivanja ručice mjenjača u položaj R (hod unazad), to je pokazatelj neispravnosti sustava. Vozač treba provjeriti da nije koji od senzora blokiran kad se to dogodi. Ako se dogodi nešto od sljedećeg, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlaštani HYUNDAI trgovac.







- Nema zvučnih upozorenja.
- Zvučno upozorenje se ponavlja.
- Zaslon prikazuje upozorenje neispravnosti sustava.

Ograničenja funkcionalnosti

Ako je vozilo dugo parkirano ili je zima, ispušni plinovi tijekom hladnog starta mogu privremeno zamutiti sliku koju prikazuje kamera.

Vrsta indikatora upozorenja i zvuka

cm (in)

Udaljenost od predmeta		Indikator upozorenja		Zvuk upozorenja
		Kod vožnje unaprijed	Kod vožnje unazad	
60 ~ 100 (24 ~39)	Sprijeđa		-	Isprekidan zvučni signal
60 ~ 120 (24 ~47)	Straga	-		Isprekidan zvučni signal
30 ~ 60 (12 ~24)	Sprijeđa			Učestali zvučni signal
	Straga	-		Učestali zvučni signal
30 (12)	Sprijeđa			Neprekinut zvučni signal
	Straga	-		Neprekinut zvučni signal

OPREZ

- Stvarni zvuk upozorenja i indikator mogu se razlikovati od ilustracije ovisno o predmetima ili statusu senzora. Ako indikator trepće, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Ako se zvučno upozorenje ne oglasi ili je zvuk isprekidan kod prebacivanja ručice mjenjača u položaj R (hod unazad), to je pokazatelj neispravnosti sustava. Ako se ona dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Uvjeti u kojima sustav pomoći pri parkiranju ne radi

⚠ UPOZORENJE

Čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za upozorenje udaljenosti pri parkiranju (Park Distance Warning) vozač mora voziti oprezno i provjeriti sve prepreke izravno. Funkcija opažanja prepreka oko vozila možda neće raditi ispravno u nekim uvjetima. Funkcija nije jamstvo da se neko oštećenje možda neće dogoditi ako vozač nije pažljiv. Vozač je isključivo odgovoran za izbjegavanje prepreka, uočavanje pješaka na cesti, a posebno djece. Udaljenost opažanja i osjetljivost senzora je ograničena i možda neće uvijek raditi kako je zamišljeno. Jamstvo ne pokriva bilo kakva oštećenja vozila koja se mogu dogoditi zbog ovih ograničenja u funkcionalnosti sustava.

Sustav pomoći pri parkiranju možda neće raditi normalno kad:

- Vлага je zamrznuta na senzoru. (Radit će normalno kad se vlaga otopi.)
- Senzor je prekriven stranom tvari, poput snijega ili vode, ili je poklopac senzora blokiran. (Radit će normalno kad je materijal uklonjen ili senzor više nije blokiran.)
- Vozilo se koristi tijekom iznimno vrućeg ili hladnog vremena.
- Senzor ili dio koji ga okružuje su namjerno otkvačeni.
- Površina senzora je izložena jakom pritisku ili je oštećena čvrstim objektom.
- Površina senzora je izložena mlazu vode visokotlačnog peraća iz neposredne blizine.

Postoji mogućnost kvara sustava pomoći pri parkiranju kad:

- Vozite na neravnim cestovnim površinama poput neasfaltiranih cesta, makadama, izbočina, ili nagiba.
- Predmeti stvaraju prekomjernu buku, poput sirena vozila, glasnih motora motocikala, ili zračnih kočnica kamiona. Mogu ometati senzore.
- Pada jaka kiša ili prska voda.
- Bežični prijenosnici ili mobilni telefoni nalaze se u blizini senzora.
- Po površini senzora teče voda.
- Ugrađena je neoriginalna dodatna oprema, visina odbojnika ili smještaj senzora su modificirani.
- Registarska pločica se ne nalazi na originalnom mjestu.
- Senzor je prekriven stranom tvari (snijeg, prljavština, naljepnica i sl.)

Sljedeće predmete senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili tanke predmete poput užadi, lanaca ili malih stupova.
- Predmeti koji mogu apsorbirati frekvenciju senzora, poput odjeće, spužvastog materijala ili snijega.
- Predmete manji od 100 cm i uže od 14 cm u promjeru.
- Osobe, životinje ili objekte koji su u neposrednoj blizini senzora.

Indikator sustava pomoći pri parkiranju možda će dati različita očitavanja udaljenosti od osobe, predmeta ili životinje koja se nalazi između senzora. Sustav pomoći pri parkiranju možda neće upozoriti na vrijeme u ovisnosti o brzini kretanja, položaju osobe ili obliku predmeta ili životinje.

UPOZORENJE

Jamstvo proizvođača NE pokriva bilo kakva oštećenja ili ozljede koje su posljedice korištenja Stražnje pomoći pri parkiranju. Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje vozilom, sustav je samo pomoć.

Neispravnost sustava

Ako se zvučno upozorenje ne oglasi ili je zvuk isprekidan kod prebacivanja ručice mjenjača u položaj R (hod unazad), to je pokazatelj neispravnosti sustava. Vozač treba provjeriti da nije koji od senzora blokiran kad se to dogodi. Ako se dogodi nešto od sljedećeg, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- Nema zvučnih upozorenja.
- Zvučno upozorenje se ponavlja.
- Zaslon prikazuje upozorenje neispravnosti sustava.

ODMRZAVANJE

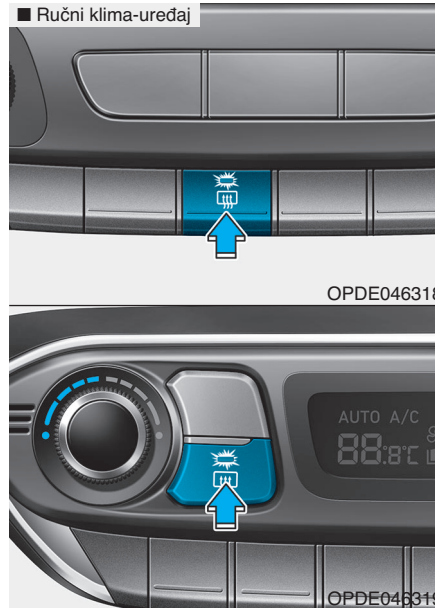
OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje vodiča spojenih u unutarnju površinu stražnjeg prozora, nikada nemojte koristiti oštre predmete ili sredstva za čišćenje stakla koja sadrže abrazivna sredstva za čišćenje prozora.

i Obavijest

Ako želite odmrznuti ili odmagliti prednje vjetrobransko staklo, pogledajte “Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana” u ovom poglavlju.

Odmrzivač stražnjeg prozora



Odmrzivač grije prozor kako bi se uklonili mraz, magla i tanak led s unutarnje i vanjske strane stražnjeg prozora, dok motor radi.

- Za uključivanje odmrzivača stražnjeg prozora, pritisnite prekidač odmrzivača stražnjeg prozora smješten na ploči s prekidačima središnje konzole. Indikator prekidača odmrzivača stražnjeg prozora svijetli kad je odmrzivač uključen.
- Za isključivanje odmrzivača, pritisnite prekidač odmrzivača stražnjeg prozora još jedanput.

i Obavijest

- Ako se nakupila veća količina snijega na stražnjem prozoru, uklonite ga prije uključivanja stražnjeg odmrzivača.
- Odmrzivač stražnjeg prozora automatski se isključuje nakon otprilike 20 minuta ili kad je prekidač za paljenje isključen.

Odmrzivač vanjskih retrovizora (ako je u opremi)

Ako je vaš vozilo opremljeno odmrzivačem vanjskih retrovizora, oni će raditi u isto vrijeme kad uključite odmrzivač stražnjeg prozora.

Odmrzivač prednjih brisača (ako je u opremi)

Ako je vaš vozilo opremljeno odmrzivačem prednjih brisača, on će raditi u isto vrijeme kad uključite odmrzivač stražnjeg prozora.

SUSTAV RUČNOG KLIMA-UREĐAJA (AKO JE U OPREMI)

■ Tip A





■ Tip B

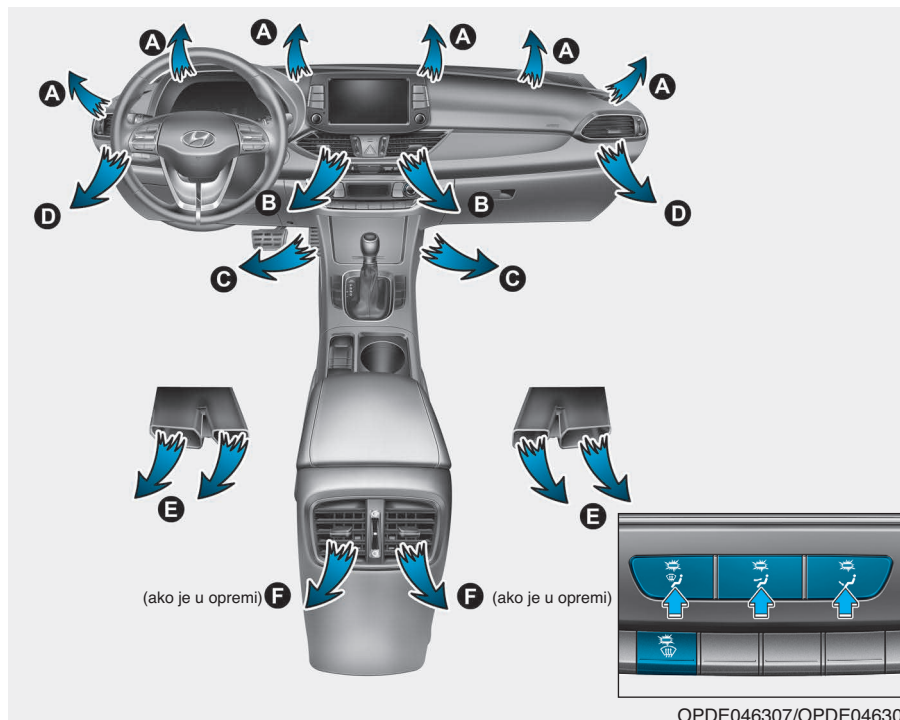


1. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
 2. Prekidač za kontrolu temperature
 3. Prekidač za odabir moda
 4. Prekidač za odmrzavanje vjetrobrana
 5. Prekidač za odmrzavanje stražnjeg stakla
 6. Prekidač A/C za klimatizaciju*
 7. Prekidač za kontrolu ulaza zraka
- * : ako je dio opreme

Grijanje i klimatizacija

1. Pokrenite motor.
2. Postavite mod u željeni položaj.
Kako biste poboljšali učinkovitost grijanja i hlađenja
 - Grijanje: 
 - Hlađenje: 
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
5. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sustav klimatizacije.

Odabir moda



Prekidač za odabir moda kontrolira smjer protoka zraka u vozilu. Pritisnite prekidač za odabir željenog moda.

Zrak može biti usmjeren na pod, otvore za prozračivanje u prednjoj konzoli ili vjetrobran.

Razina odmrzavanja (A, D)

Većina protoka zraka usmjerena je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom usmjerenom prema odmrzivačima bočnih prozora.

Razina lica (B, D, F)

Protok zraka je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu. Osim toga, svaki otvor može se kontrolirati za usmjerenje zraka ispuhanog iz otvora.

Razina poda (A, C, E, D, F)

Većina protoka zraka usmjerena je prema podu s malom količinom zraka usmjerenom prema vjetrobranskom staklu i odmrzivačima bočnih prozora.

Moguć je odabir 2~3 moda istovremeno.

- lice (👤) + pod (👣)
- lice (👤) + odmrzavanje (🧊)
- pod (👣) + odmrzavanje (🧊)
- lice (👤) + pod (👣) + odmrzavanje (🧊)



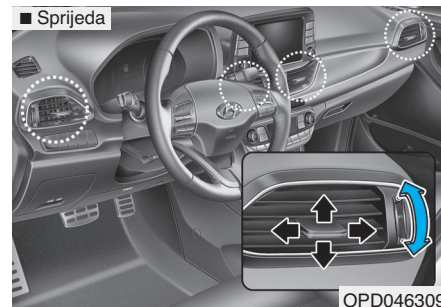
OPDE046308

Razina MAX A/C (B, D, F) (ako je dio opreme)

Mod MAX A/C koristi se za brže hlađenje unutrašnjosti vozila. Zrak je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu.

U ovom modu, klimatizacija i položaj recirkuliranog zraka će se uključiti automatski.

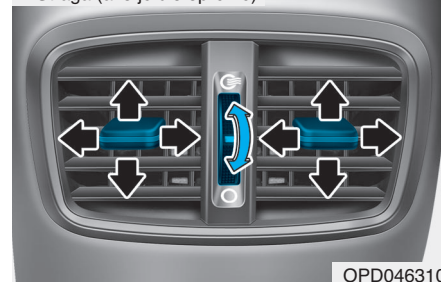
Nakon što se unutrašnjost dovoljno ohladila, čim je to moguće, isključite MAX A/C tj. okrenite prekidač i pritisnite A/C prekidač.



■ Sprijeda

OPD046309

■ Straga (ako je dio opreme)



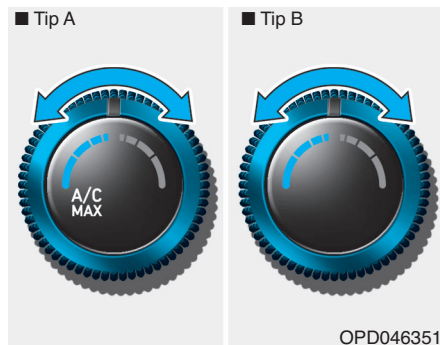
OPD046310

Ventilacijski otvori

Izlazni otvori mogu se otvoriti (☹) ili zatvoriti (○) odvojeno korištenjem kotačića.

Također, možete podešavati smjer ispruke zraka iz ovih otvora korištenjem ručice za kontrolu otvora kako je prikazano.

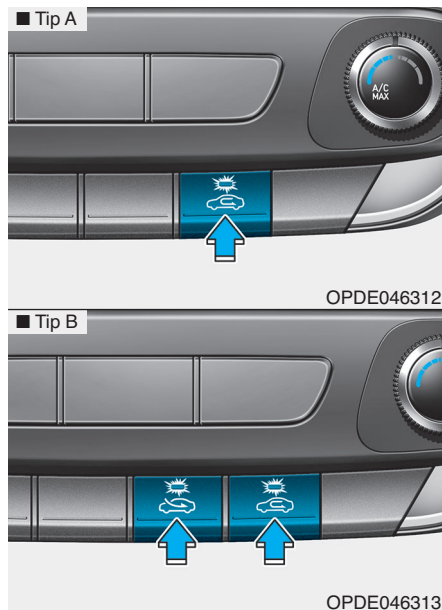
Kontrola temperature



Prekidač za kontrolu temperature dopušta kontroliranje temperature protoka zraka u vozilu.

Za promjenu temperature okrenite prekidač ulijevo (za hladniji zrak) ili udesno (za topliji zrak).

Kontrola ulaza zraka



Kontrola ulaza zraka se koristi za odabir položaja vanjskog (svježeg) zraka ili položaja recirkuliranog zraka.

Za promjenu položaja kontrole ulaza zraka, pritisnite kontrolni prekidač.

Položaj recirkulacije zraka



S odabranim položajem recirkulacije zraka, zrak iz putničke kabine će biti uvučen kroz sustav grijanja i grijan ili hlađen prema odabranoj funkciji.

Položaj vanjskog (svježeg) zraka



S odabranim položajem vanjskog (svježeg) zraka, zrak ulazi u vozilo izvana i tada je grijan ili hlađen prema odabranoj funkciji.



i Obavijest

Dugotrajan rad grijača u položaju recirkuliranog zraka (bez uključene klimatizacije) može prouzročiti magljenje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora i zrak unutar putničke kabine može postati zagušljiv.

Osim toga, dugotrajno korištenje klimatizacije s odabranim položajem recirkuliranog zraka će rezultirati pretjerano suhim zrakom u putničkoj kabini.

! UPOZORENJE

- Stalno korištenje recirkuliranog zraka u sustavu klima-uređaja može povećati vlažnost unutar vozila, uzrokujući magljenje stakala i zaklanjajući vidljivost.
- Nemojte spavati u vozilu s uključenim sustavom klimatizacije ili grijanja. To može prouzročiti ozbiljnu štetu ili smrt uslijed pada razine kisika i/ili tjelesne temperature.
- Stalno korištenje recirkuliranog zraka u sustavu klima-uređaja može izazvati mamurluk ili pospanost, koja može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka što je češće moguće tijekom vožnje.

Kontrola brzine ventilatora



Prekidač za paljenje mora biti u položaju ON za rad ventilatora.

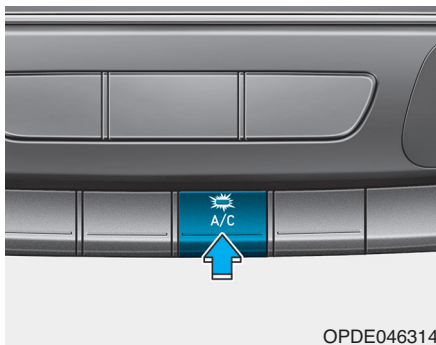
Prekidač za kontrolu brzine ventilatora dopušta vam kontrolu brzine protoka zraka ventilatora u vozilu.

Za promjenu brzine ventilatora okrenite prekidač udesno za višu, odnosno ulijevo za nižu brzinu. Odabir položaja 0 ugasit će ventilator.

OPREZ

Korištenje ventilatora s prekidačem za paljenje u položaju ON može izazvati pražnjenje akumulatora. Koristite ventilator samo kad motor radi.

Klimatizacija (A/C, ako je dio opreme)




OPDE046314


Pritisnite prekidač A/C za uključivanje sustava klimatizacije (svjetlo indikatora će svijetliti). Pritisnite prekidač ponovno za isključivanje sustava klimatizacije.



Rad sustava

Ventilacija

1. Postavite mod u položaj .
2. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.

Grijanje

1. Postavite mod u položaj .
2. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grijanje s odvlaživanjem zraka, uključite sustav klimatizacije.


Ako se vjetrobransko staklo zamagli, postavite mod u položaj  ili .

Savjeti za rukovanje

- Kako biste spriječili ulazak prašine ili neželjenih para u vozilo kroz sustav ventilacije, privremeno postavite kontrolu ulaza zraka u položaj recirkuliranog zraka. Vodite računa da kontrolu vratite u položaj svježeg zraka kad smetnje prođu za zadržavanje svježeg zraka u vozilu. To će pomoći održavanju budnosti i udobnosti vozača.
- Zrak za sustav grijanja/hlađenja uvlači se kroz rešetke koje su točno ispred vjetrobranskog stakla. Vodite računa da nisu blokirane lišćem, snijegom, ledom ili drugim preprekama.
- Kako biste spriječili magljenje vjetrobranskog stakla iznutra, postavite kontrolu ulaza zraka u položaj svježeg zraka i brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite klimatizacijski sustav, i prilagodite kontrolu temperature na željenu temperaturu.

Klimatizacija

HYUNDAI sustavi za klimatizaciju punjeni su ekološki prihvatljivim rashladnim sredstvom R-134a ili R1234yf.

1. Pokrenite motor. Pritisnite prekidač klimatizacije.
2. Postavite mod u položaj .
3. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog zraka ili recirkuliranog zraka.
4. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature za održavanje maksimalne udobnosti.

Obavijest

Rashladni sustav vašeg vozila je ispunjen rashladnim sredstvom R-134a ili R1234yf u skladu sa zakonskim odredbama koje su na snazi u vašoj zemlji. Oznaka sredstva koje je u vašem vozilu može se naći na naljepnici u motornom prostoru. Provjerite u poglavlju 8 smještaj oznake rashladnog sredstva.

OPREZ

- Sustav klimatizacije treba servisirati ovlašteni HYUNDAI trgovac. Nepravilan servis može prouzročiti ozbiljne ozljede osobe koja izvršava servis.
- Servis rashladnog sustava treba obavljati u dobro prozračenim prostorima.
- Isparivač rashladnog sustava nikada ne bi trebalo popravljati ili zamijeniti rabljenim koji je skinut s drugog oštećenog vozila. Svaki isparivač mora imati oznaku MAC certifikata prema SAE Standardu J2842.

OPREZ

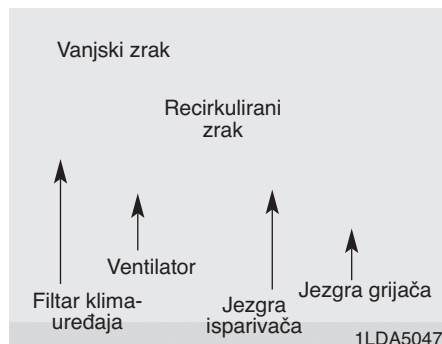
- Kad koristite sustav klimatizacije, pažljivo pratite mjerac temperature tijekom vožnje uzbrdo ili u gustom prometu kad su vanjske temperature visoke. Rad sustava klimatizacije može prouzročiti pregrijavanje motora. Nastavite koristiti ventilatore, ali sustav klimatizacije isključite ako mjerac temperature ukazuje na pregrijavanje motora.
- Kad otvarate prozore tijekom vlažnog vremena klimatizacija može stvoriti kapljice vode unutar vozila. S obzirom na to da višak kapi vode može prouzročiti oštećenje električne opreme, klimatizacija se treba koristiti samo sa zatvorenim prozorima.

Savjeti za rukovanje sustavom klimatizacije

- Ako je vozilo parkirano na suncu tijekom vrućeg vremena, nakratko otvorite prozore kako bi vrući zrak unutar vozila izašao.
- Koristite klimatizaciju za smanjenje vlažnosti i vlage unutar vozila tijekom kišnih ili vlažnih dana.
- Koristite sustav klimatizacije svakog mjeseca na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu učinkovitost sustava.
- Kad koristite sustav klimatizacije, možete primijetiti kapanje čiste vode (ili čak lokvu) na zemlji ispod suvozačeve strane vozila. Ovo je normalna karakteristika rada sustava.
- Korištenje sustava klimatizacije u položaju recirkuliranog zraka omogućuje maksimalno hlađenje, međutim, stalan rad u ovom modu može prouzročiti zagušljivost zraka unutar vozila.
- Tijekom hlađenja povremeno možete primijetiti magličasti protok zraka zbog brzog hlađenja i ulaza vlažnog zraka. Ovo je normalna karakteristika rada sustava.

Održavanje sustava

Filter zraka klima-uređaja



Filter zraka klima-uređaja ugrađen iza pretinca za rukavice filtrira prašinu ili druga onečišćenja koja izvana ulaze u vozilo kroz sustav grijanja i klimatizacije. Ako se prašina ili druga onečišćenja nakupe u filtru tijekom određenog perioda, protok zraka iz ventilacijskih otvora može se smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage s unutarnje strane vjetrobranskog stakla čak i kad je odabran položaj vanjskog (svježeg) zraka. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da filter zraka klima-uređaja zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Preporučuje se da se filter klima-uređaja redovito mijenja u skladu s rasporedom održavanja. Ako se auto koristi u otežanim uvjetima uz mnogo prašine, preporučuje se češća izmjena filtera.

i Obavijest

- Zamijenite filter prema rasporedu održavanja.

Ako se automobil vozi u teškim uvjetima poput prašnjavih, neravnih cesta, potrebne su češće provjere i promjene filtra zraka klima-uređaja.

- Kad se protok zraka odjednom smanji, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPREZ

Važno je da se tijekom servisiranja sustava klimatizacije koristite točna vrsta ulja i rashladnog sredstva. Inače, može doći do oštećenja kompresora i nepravilnog rada sustava.

Provjera količine klimatizacijskog rashladnog sredstva i maziva kompresora

Kad je količina rashladnog sredstva niska, učinkovitost klimatizacije je smanjena. Pretjerano dolijevanje također loše utječe na sustav klimatizacije.

Stoga, ako je otkriven nepravilan rad, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Važno je da se tijekom servisiranja sustava klimatizacije koriste točna vrsta ulja i rashladnog sredstva. Inače, može doći do oštećenja kompresora i nepravilnog rada sustava. Kako bi se spriječila oštećenja sustava, klimatizacijski uređaj treba servisirati samo stručna osoba.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena plinom R-134a



Rashladni sustav je pod visokim tlakom i sustav smije servisirati i održavati samo specijaliziran i obučen serviser. Izuzetno

je bitno da se koriste specijalna oprema i točno određene i ispravne količine rashladnog sredstva i ulja. Nepoštivanje ovih naputaka može dovesti do oštećenja vozila i ozljeda.

Ispuštanje rashladnog sredstva u atmosferu je štetno po ljude i okoliš. Nepridržavanje ovih uputa može imati za posljedicu ozbiljne ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena plinom R-1234yf



Rashladni sustav je pod visokim tlakom i plin je blago zapaljiv; sustav smije servisirati i održavati samo specijaliziran i obučen serviser. Izuzetno



je bitno da se koriste specijalna oprema i točno određene i ispravne

količine rashladnog sredstva i ulja. Nepoštivanje ovih naputaka može dovesti do oštećenja vozila i ozljeda.

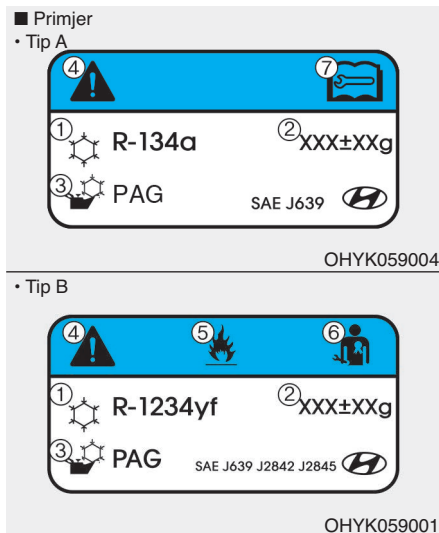
Ispuštanje rashladnog sredstva u atmosferu je štetno po ljude i okoliš. Nepridržavanje ovih uputa može imati za posljedicu ozbiljne ozljede.

Sustav klima-uređaja bi trebao održavati samo ovlašteni HYUNDAI trgovac.



Oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja

Oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja nalazi se s unutrašnje strane poklopca motora kako prikazuje ilustracija.



Stvarna oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja može se razlikovati od ilustracije.

Svaki simbol i specifikacija na rashladnom sustavu imaju sljedeće značenje:

1. Klasifikacija rashladnog sredstva
2. Količina rashladnog sredstva
3. Klasifikacija ulja za podmazivanje kompresora
4. Oprez
5. Rashladno je sredstvo zapaljivo.
6. Potreban je certificiran tehničar za održavanje sustava klima-uređaja.
7. Servisni priručnik

SUSTAV AUTOMATSKOG KLIMA-UREĐAJA (AKO JE U OPREMI)



1. Vozačev prekidač za kontrolu temperature
2. Suvozačev prekidač za kontrolu temperature
3. Prekidač AUTO (automatska kontrola)
4. OFF prekidač
5. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
6. Prekidač za odabir načina rada
7. SYNC prekidač
8. Prekidač za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana
9. Prekidač za odmrzavanje stražnjeg stakla
10. Prekidač klimatizacije
11. Prekidač za kontrolu ulaza zraka
12. Zaslona klima-uređaja

Automatsko grijanje i klimatizacija

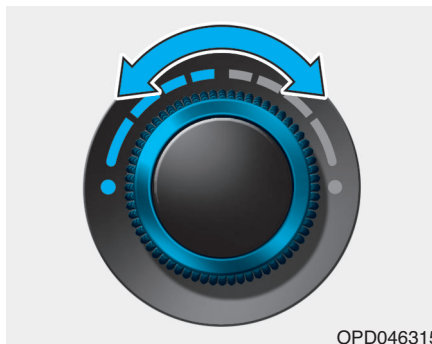
Sustavom automatskog klima-uređaja upravlja se podešavanjem željene temperature.



OPDE046350

1. Pritisnite prekidač AUTO.

Modovi, brzina ventilatora, ulaz zraka i klimatizacija će biti kontrolirani automatski prema podešenoj temperaturi.



OPD046315

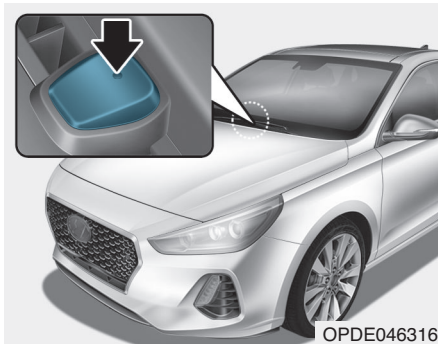
2. Podesite temperaturu na željenu temperaturu. Ako je temperatura podešena na najnižu postavku (Lo), klima-uređaj će raditi neprekidno. Nakon što se unutrašnjost rashladila, podesite temperaturu na višu vrijednost čim je to prije moguće.

Za isključivanje automatskog rada, odaberite bilo koji od sljedećih prekidača:

- Prekidač za odabir moda
- Prekidač za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana (Pritisnite prekidač još jedanput za isključivanje funkcije odmrzavanja prednjeg vjetrobrana. Znak "AUTO" će ponovno svijetliti na informacijskom zaslonu.)
- Prekidač za kontrolu brzine ventilatora

Odabrana funkcija će biti kontrolirana ručno dok druge funkcije rade automatski.

Za Vašu udobnost i za poboljšanje učinkovitosti klima-uređaja, koristite prekidač AUTO i postavite temperaturu na 23°C.



i Obavijest



Stavljanje bilo kakvog predmeta preko senzora na prednjoj konzoli može ometati sustav grijanja i hlađenja.

Ručno grijanje i klimatizacija

Sustav grijanja i hlađenja može se kontrolirati ručno pritiskanjem ili okretanjem prekidača koji nisu prekidač AUTO. U ovom slučaju, sustav radi prema redoslijedu kojim su odabrani prekidači. Ako pritisnete bilo koji prekidač osim tipke AUTO dok se klima-uređaj radi u automatskom načinu rada, funkcije koje nisu odabrane, nastavit će raditi u automatskom načinu.

1. Pokrenite motor.
2. Postavite mod u željeni položaj.

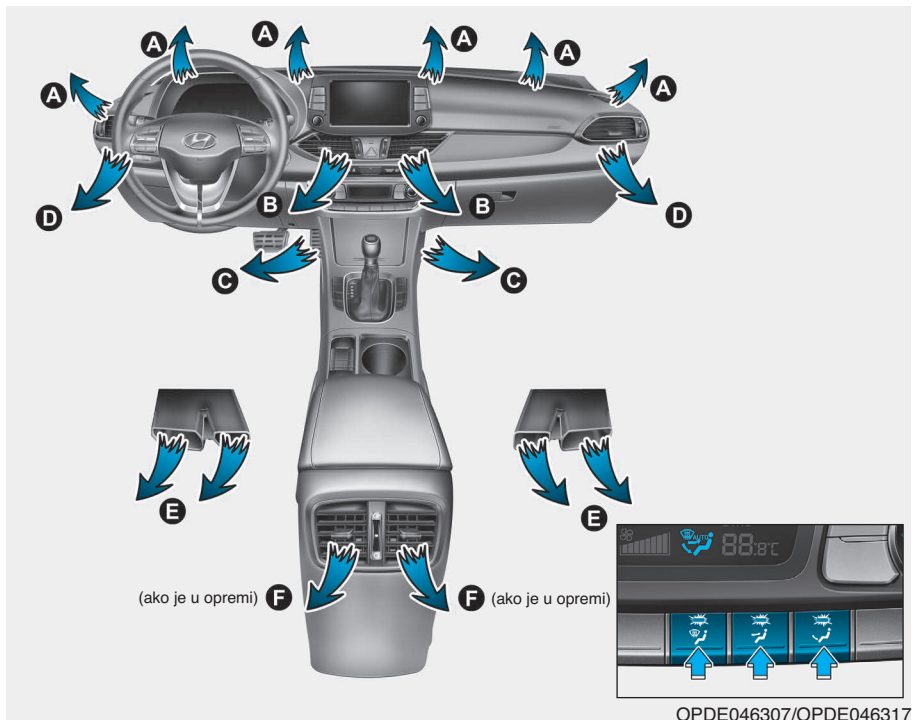
Kako biste poboljšali učinkovitost grijanja i hlađenja:

- Grijanje: 
- Hlađenje: 

3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.

4. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
5. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sustav klimatizacije.
7. Pritisnite prekidač AUTO kako biste prebacili na potpuno automatsku kontrolu sustava.

Odabir moda



Prekidač za odabir moda kontrolira smjer protoka zraka u vozilu.

Razina odmrzavanja (A, D)

Većina protoka zraka usmjerena je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.

Razina lica (B, D, F)

Protok zraka je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu. Osim toga, svaki otvor može se kontrolirati za usmjerenje zraka ispuhanog iz otvora.

Razina poda (A, C, E, D, F)

Većina protoka zraka usmjerena je prema podu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima i vjetrobranskom staklu.

Moguće je odabir 2~3 moda istovremeno.

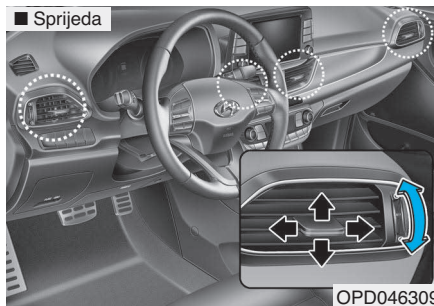
- lice (🌀) + pod (🌀)
- lice (🌀) + odmrzavanje (🌀)
- pod (🌀) + odmrzavanje (🌀)
- lice (🌀) + pod (🌀) + odmrzavanje (🌀)



OPDE046352

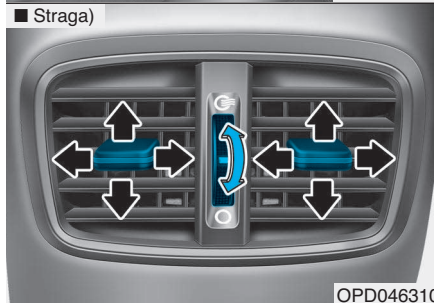
Razina odmrzavanja (A)

Većina protoka zraka usmjerena je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



■ Srijeda

OPD046309



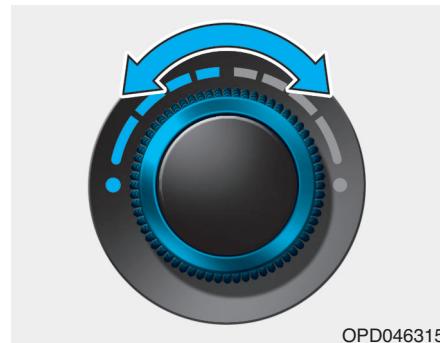
■ Straga

OPD046310

Ventilacijski otvori

Izlazni otvori mogu se otvoriti (☹) ili zatvoriti (○) odvojeno korištenjem kotačića. Također, možete podešavati smjer ispuške zraka iz ovih otvora korištenjem ručice za kontrolu otvora kako je prikazano.

Kontrola temperature



OPD046315

Okrenite prekidač ulijevo ili udesno kako biste podesili željenu temperaturu. Okretanje udesno podiže, a okretanje ulijevo spušta željenu temperaturu.



Jednako prilagođavanje temperature vozačeve i suvozačeve strane

- Pritisnite prekidač SYNC za jednako prilagođavanje temperature vozačeve i suvozačeve strane. Temperatura suvozačeve strane će se postaviti na istu temperaturu kao vozačeva strana.
- Upravljajte prekidačem kontrole temperature vozačeve strane. Temperatura vozačeve i suvozačeve strane će se prilagođavati jednako.

Individualno prilagođavanje temperature vozačeve i suvozačeve strane

Pritisnite ponovno prekidač SYNC za individualno upravljanje temperaturom vozačeve i suvozačeve strane. Indikator na prekidaču će se ugasi.

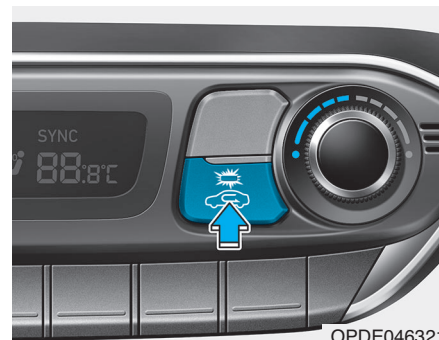
Konverzija temperature

Ako je akumulator ispražnjen ili iskopčan, zaslona moda temperature će se resetirati u Celzijus.

To je normalno, ishodišnje stanje. Možete prebacivati prikaz temperature između Celzijusa i Fahrenheita na sljedeći način:

- Dok pritišćete prekidač OFF, pritisnite prekidač AUTO na 3 sekunde ili više dok držite pritisnut prekidač OFF. Zaslona će se promijeniti iz Celzijusa u Fahrenheit, ili iz Fahrenheita u Celzijus.
- 'Korisničke postavke instrument ploče: prikaz temperature možete promijeniti u meniju 'Other features' Temperature unit'

Kontrola ulaza zraka



Ovo se koristi za odabir položaja vanjskog (svježeg) zraka ili položaja recirkuliranog zraka.

Za promjenu položaja kontrole ulaza zraka, pritisnite kontrolni prekidač.

Položaj recirkulacije zraka



S odabranim položajem recirkulacije zraka, zrak iz putničke kabine će biti uvučen kroz sustav grijanja i grijan ili hlađen prema odabranoj funkciji.

Položaj vanjskog (svježeg) zraka



S odabranim položajem vanjskog (svježeg) zraka, zrak ulazi u vozilo izvana i tada je grijan ili hlađen prema odabranoj funkciji.

i Obavijest

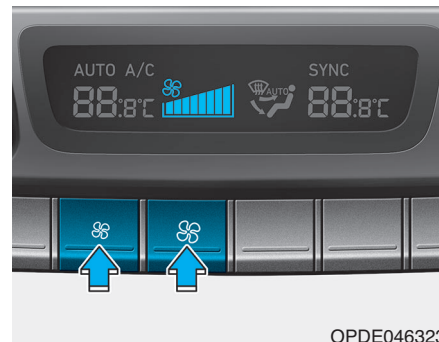
Dugotrajan rad grijača u položaju recirkuliranog zraka (bez uključene klimatizacije) može prouzročiti magljenje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora i zrak unutar putničke kabine može postati zagušljiv.

Osim toga, dugotrajno korištenje klimatizacije s odabranim položajem recirkuliranog zraka će rezultirati pretjerano suhim zrakom u putničkoj kabini.

! UPOZORENJE

- Stalno korištenje recirkuliranog zraka u sustavu klima-uređaja može povećati vlažnost unutar vozila, uzrokujući magljenje stakala i zaklanjajući vidljivost.
- Nemojte spavati u vozilu s uključenim sustavom klimatizacije ili grijanja. To može prouzročiti ozbiljnu štetu ili smrt uslijed pada razine kisika i/ili tjelesne temperature.
- Stalno korištenje recirkuliranog zraka u sustavu klima-uređaja može izazvati mamurluk ili pospanost, koja može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka što je češće moguće tijekom vožnje.

Kontrola brzine ventilatora



Prekidač za kontrolu brzine ventilatora dopušta vam kontrolu brzine protoka zraka ventilatora u vozilu.

Što je viša brzina rada ventilatora, veća je izmjena zraka.

Za isključivanje brzine ventilatora, pritisnite prekidač OFF.

OPREZ

Korištenje ventilatora s prekidačem za paljenje u položaju ON može izazvati pražnjenje akumulatora. Koristite ventilator samo kad motor radi.

Klimatizacija



Pritisnite prekidač A/C za uključivanje sustava klimatizacije (svjetlo indikatora će svijetliti).

Pritisnite prekidač ponovno za isključivanje sustava klimatizacije.


Mod OFF






Pritisnite prekidač OFF za isključivanje sustava klima-uređaja. Međutim, još uvijek možete upravljati prekidačima za ulaz zraka dok god je prekidač za paljenje u položaju ON.

Rad sustava

Ventilacija

1. Postavite mod u položaj .
2. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.

Grijanje


1. Postavite mod u položaj .
2. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grijanje s odvlaživanjem zraka, uključite sustav klimatizacije.
 - Ako se vjetrobransko staklo zamagli, postavite mod u položaj  ili .

Savjeti za rukovanje

- Kako biste spriječili ulazak prašine ili neželjenih para u vozilo kroz sustav ventilacije, privremeno postavite kontrolu ulaza zraka u položaj recirkuliranog zraka. Vodite računa da kontrolu vratite u položaj svježeg zraka kad smetnje prođu za zadržavanje svježeg zraka u vozilu. To će pomoći održavanju budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste spriječili magljenje vjetrobranskog stakla iznutra, postavite kontrolu ulaza zraka u položaj svježeg zraka i brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite klimatizacijski sustav, i prilagodite kontrolu temperature na željenu temperaturu.

Klimatizacija

HYUNDAI sustavi za klimatizaciju punjeni su ekološki prihvatljivim rashladnim sredstvom R-134a ili R1234yf.

1. Pokrenite motor. Pritisnite prekidač klimatizacije.
2. Postavite mod u položaj .
3. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog zraka ili recirkuliranog zraka.
4. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature za održavanje maksimalne udobnosti.

Obavijest

Rashladni sustav vašeg vozila je ispunjen rashladnim sredstvom R-134a ili R1234yf u skladu sa zakonskim odredbama koje su na snazi u vašoj zemlji. Oznaka sredstva koje je u vašem vozilu može se naći na naljepnici u motornom prostoru. Provjerite u poglavlju 8 smještaj oznake rashladnog sredstva.

OPREZ

- Sustav klimatizacije treba servisirati ovlaštenu HYUNDAI trgovac. Nepravilan servis može prouzročiti ozbiljne ozljede osobe koja izvršava servis.
- Servis rashladnog sustava treba obavljati u dobro prozračenim prostorima.
- Isparivač rashladnog sustava nikada ne bi trebalo popravljati ili zamijeniti rabljenim koji je skinut s drugog oštećenog vozila. Svaki isparivač mora imati oznaku MAC certifikata prema SAE Standardu J2842.

OPREZ

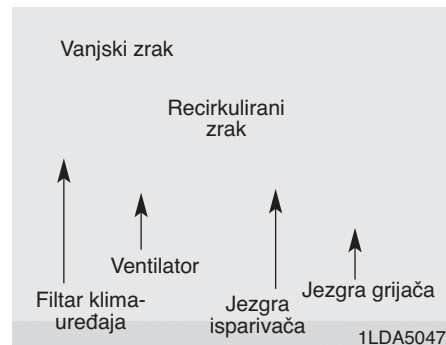
- Kad koristite sustav klimatizacije, pazorno pratite mjerac temperature tijekom vožnje uzbrdo ili u gustom prometu kad su vanjske temperature visoke. Rad sustava klimatizacije može prouzročiti pregrijavanje motora. Nastavite koristiti ventilatore, ali sustav klimatizacije isključite ako mjerac temperature ukazuje na pregrijavanje motora.
- Kad otvarate prozore tijekom vlažnog vremena klimatizacija može stvoriti kapljice vode unutar vozila. S obzirom na to da višak kapi vode može prouzročiti oštećenje električne opreme, klimatizacija se treba koristiti samo sa zatvorenim prozorima.

Savjeti za rukovanje sustavom klimatizacije

- Ako je vozilo parkirano na suncu tijekom vrućeg vremena, nakratko otvorite prozore kako bi vrući zrak unutar vozila izašao.
- Koristite klimatizaciju za smanjenje vlažnosti i vlage unutar vozila tijekom kišnih ili vlažnih dana.
- Koristite sustav klimatizacije svakog mjeseca na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu učinkovitost sustava.
- Kad koristite sustav klimatizacije, možete primijetiti kapanje čiste vode (ili čak lokvu) na zemlji ispod suvozačeve strane vozila. Ovo je normalna karakteristika rada sustava.
- Korištenje sustava klimatizacije u položaju recirkuliranog zraka omogućuje maksimalno hlađenje, međutim, stalan rad u ovom modu može prouzročiti zagušljivost zraka unutar vozila.
- Tijekom hlađenja povremeno možete primijetiti magličasti protok zraka zbog brzog hlađenja i ulaza vlažnog zraka. Ovo je normalna karakteristika rada sustava.

Održavanje sustava

Filtar zraka klima-uređaja



Filtar zraka klima-uređaja ugrađen iza pretinca za rukavice filtrira prašinu ili druga onečišćenja koja izvana ulaze u vozilo kroz sustav grijanja i klimatizacije. Ako se prašina ili druga onečišćenja nakupe u filtru tijekom određenog perioda, protok zraka iz ventilacijskih otvora može se smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage s unutarnje strane vjetrobranskog stakla čak i kad je odabran položaj vanjskog (svježeg) zraka.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da filtar zraka klima-uređaja zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Zamijenite filter prema rasporedu održavanja. Ako se automobil vozi u teškim uvjetima poput prašnjavih, neravnih cesta, potrebne su češće provjere i promjene filtra zraka klima-uređaja.

Kad se protok zraka odjednom smanji, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Provjera količine klimatizacijskog rashladnog sredstva i maziva kompresora

Kad je količina rashladnog sredstva niska, učinkovitost klimatizacije je smanjena. Pretjerano dolijevanje također loše utječe na sustav klimatizacije.

Stoga, ako je otkriven nepravilan rad, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Važno je da se tijekom servisiranja sustava klimatizacije koriste točna vrsta ulja i rashladnog sredstva. Inače, može doći do oštećenja kompresora i nepravilnog rada sustava. Kako bi se spriječila oštećenja sustava, klimatizacijski uređaj treba servisirati samo stručna osoba.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena plinom R-134a



Rashladni sustav je pod visokim tlakom i sustav smije servisirati i održavati samo specijaliziran i obučen serviser. Izuzetno

je bitno da se koriste specijalna oprema i točno određene i ispravne količine rashladnog sredstva i ulja. Nepoštivanje ovih naputaka može dovesti do oštećenja vozila i ozljeda.

Ispuštanje rashladnog sredstva u atmosferu je štetno po ljude i okoliš. Nepridržavanje ovih uputa može imati za posljedicu ozbiljne ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena plinom R-1234yf



Rashladni sustav je pod visokim tlakom i plin je blago zapaljiv; sustav smije servisirati i održavati samo specijaliziran i obučen serviser. Izuzetno je bitno da se koriste specijalna oprema i točno određene i ispravne



količine rashladnog sredstva i ulja. Nepoštivanje ovih naputaka može dovesti do oštećenja vozila i ozljeda.

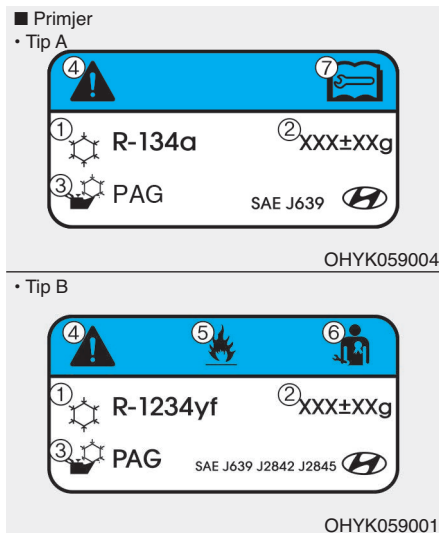
Ispuštanje rashladnog sredstva u atmosferu je štetno po ljude i okoliš. Nepridržavanje ovih uputa može imati za posljedicu ozbiljne ozljede.

Sustav klima-uređaja bi trebao održavati samo ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



Oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja

Na oznaci rashladnog sredstva (vidi ilustraciju) u motornom prostoru je istaknuta vrsta rashladnog sredstva koju koristi vaše vozilo.



Stvarna oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja može se razlikovati od ilustracije.




Svaki simbol i specifikacija na rashladnom sustavu imaju sljedeće značenje:

1. Klasifikacija rashladnog sredstva
2. Količina rashladnog sredstva
3. Klasifikacija ulja za podmazivanje kompresora
4. Oprez
5. Rashladno je sredstvo zapaljivo.
6. Potreban je certificiran tehničar za održavanje sustava klima-uređaja.
7. Servisni priručnik

ODMRZAVANJE I ODMAGLJIVANJE VJETROBRANA

⚠ UPOZORENJE

Grijanje vjetrobrana

Nemojte koristiti položaj  ili  tijekom hlađenja u ekstremno vlažnim vremenskim uvjetima. Razlika u temperaturi između vanjskog zraka i vjetrobranskog stakla može prouzročiti magljenje vanjske površine vjetrobrana, uzrokujući gubitak vidljivosti. U ovom slučaju, postavite odabir moda u položaj  kontrolu brzine ventilatora na nižu brzinu.

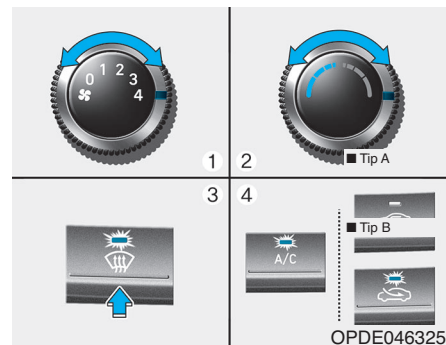
- Za maksimalno odmrzavanje, postavite kontrolu temperature u najtopliji položaj i kontrolu brzine ventilatora na najvišu brzinu.
- Ako želite topao zrak usmjeriti prema nogama tijekom odmrzavanja ili odmagljiavanja, postavite mod u položaj pod-odmrzavanje.
- Prije vožnje, uklonite sav snijeg i led s vjetrobranskog stakla, stražnjeg prozora, vanjskih retrovizora, i svih bočnih prozora.
- Uklonite sav snijeg i led s poklopca motora i usisnika zraka ispred vjetrobrana kako biste poboljšali učinkovitost grijača i odmrzivača i umanjili vjerojatnost magljenja unutarnje strane vjetrobrana.




Obavijest

Ako je motor nakon startanja još uvijek hladan, bit će potrebno određeno vrijeme zagrijavanja prije nego će zrak za zagrijavanje kabine postati topao ili vruć.

Sustav ručnog klima-uređaja

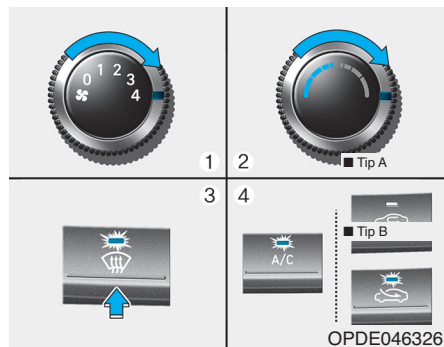
Za odmagljiavanje vjetrobrana iznutra



1. Postavite brzinu ventilatora u željeni položaj (osim 0).
2. Odaberite željenu temperaturu.
3. Odaberite položaj  ili .
4. Vanjski (svježi) zrak će biti odabran automatski. Ako je položaj  odabran, klimatizacija (ako je u opremi) također će biti odabrana automatski.

Ako klimatizacija i/ili položaj vanjskog (svježeg) zraka nisu odabrani automatski, pritisnite odgovarajući prekidač ručno.

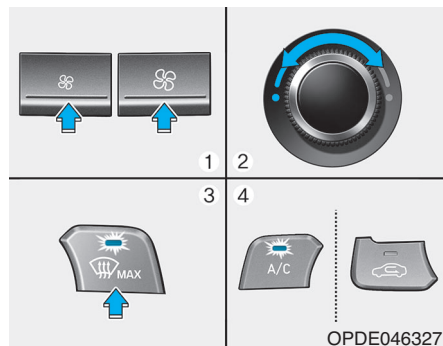
Za odmrzavanje vjetrobrana izvana



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši položaj.
2. Postavite temperaturu u najtopliji položaj.
3. Odaberite položaj .
4. Vanjski (svjež) zrak i klimatizacija će biti odabrani automatski.

Sustav automatskog klimouređaja

Za odmagljivanje vjetrobrana iznutra

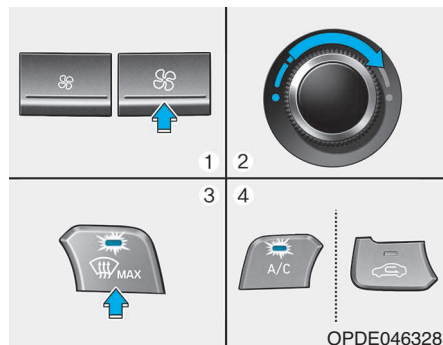


1. Postavite brzinu ventilatora u željeni položaj.
2. Odaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite prekidač ().
4. Klimatizacija će se uključiti prema prepoznatoj temperaturi ambijenta i položaj vanjskog (svježeg) zraka će biti odabran automatski.

Ako klimatizacija nije odabrana automatski, prilagodite odgovarajući prekidač ručno.

Ako je položaj odabran, niža brzina ventilatora prilagođena je u višu brzinu ventilatora.

Za odmrzavanje vjetrobrana izvana



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši položaj.
2. Postavite temperaturu u najtopliji položaj (HI).
3. Pritisnite prekidač ().
4. Klimatizacija će se uključiti prema prepoznatoj temperaturi ambijenta i položaj vanjskog (svježeg) zraka će biti odabran automatski.

Ako je položaj odabran, niža brzina ventilatora prilagođena je u višu brzinu ventilatora.

Sustav automatskog odmagljivanja (samo za sustav automatskog klima-uređaja, ako je u opremi)

Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost magljenja unutarnje strane vjetrobranskog stakla automatskim prepoznavanjem vlage na unutarnjoj strani vjetrobrana.

Sustav automatskog odmagljivanja radi kad je uključeno grijanje ili klima uređaj.

Obavijest

Sustav automatskog odmagljivanja možda neće raditi normalno ako je vanjska temperatura niža od -10 °C.

Isključivanje ili reset sustava automatskog odmagljivanja

Pritisnite prekidač za odmrzavanje i držite ga pritisnutim 3 sekunde kad je ključ u bravi za paljenje u položaju ON. Indikator ADS OFF na informacijskom zaslonu klima uređaja će se uključiti. To je znak da odmagljivanje isključeno ili vraćeno u programirano stanje.

Ponovite gore opisani postupak kako biste iznova uključili sustav automatskog odmagljivanja i indikator ADS OFF na informacijskom zaslonu klima uređaja će se isključiti.

Ako je akumulator odspojen ili ispražnjen, sustav automatskog odmagljivanja se vraća i ishodišnje stanje.

Obavijest

Za efikasnost sustava nemojte odabrati položaj recirkulacije zraka u kabini dok je sustav automatskog odmagljivanja uključen.

OPREZ

Nemojte ukloniti poklopac senzora smješten na gornjem kraju vozačke strane vjetrobranskog stakla.

Može doći do oštećenja dijelova sustava i možda neće biti pokriveno Vašim jamstvom vozila.

DODATNE ZNAČAJKE KLIMA UREĐAJA


Ionizator zraka (ako je u opremi)

Kad je ključ za paljenje u položaju ON, automatski se uključuje funkcija pročišćavanja zraka.

Funkcija pročišćavanja zraka se automatski isključuje kad se ključ za paljenje okrene u položaj OFF.

Automatsko prozračivanje (ako je u opremi)

Ako je kontakt za paljenje u položaju ON ili motor radi i vanjska je temperatura niska, značajka automatskog prozračivanja će se uključiti ako je ulaz zraka u položaju recirkulacije dulje od 30 minuta i klimatizacija je uključena. Ako su ovi uvjeti ispunjeni, ulaz zraka će se automatski prebaciti na vanjski (svježi) zrak.

Kad je uključena klimatizacija, odaberite mode lica  i pritisnite prekidač za recirkulaciju zraka u trajanju od 3 sekunde.

Kad je automatsko prozračivanje uključeno, indikator recirkulacije će zatreptati 6 puta. Kad se ta funkcija isključi, indikator recirkulacije će zatreptati 3 puta.

Unutarnja recirkulacija s krovnim prozorom (ako je u opremi)

Ako se otvori krovni prozor dok rade grijanje ili klima uređaj, automatski će se odabrati ulazak svježeg zraka u kabinu. I ako tad odaberete recirkulaciju zraka u kabini, sistem će nakon 3 minute prebaciti na ulazak svježeg zraka u kabinu.

Nakon zatvaranja krovnog prozora, ulazak zraka će vratiti na prijašnji odabir.

PRETINCI

⚠ UPOZORENJE

Nemojte čuvati upaljače, propanske cilindre, ili druge zapaljive/eksplozivne materijale u vozilu. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati ako je vozilo dulje vrijeme izloženo visokim temperaturama.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste umanjili rizik od ozljeda u nesreći ili kod naglog zaustavljanja, uvijek držite vrata pretinca za rukavice zatvorena tijekom vožnje. Uvijek držite poklopce pretinaca zatvorene tijekom vožnje. Nemojte pokušavati staviti toliko stvari u pretince da se poklopci pretinaca ne mogu sigurno zatvoriti.

OPREZ

Kako biste izbjegli mogućnost krađe, nemojte ostavljati vrijedne stvari u pretincima.

Pretinac središnje konzole



Otvaranje:

Kako biste otvorili pretinac središnje konzole, povucite ručicu (1) i zatim podignite poklopac.

Pretinac za rukavice



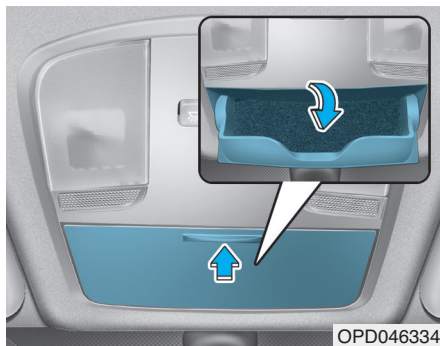
Kako biste otvorili pretinac za rukavice, povucite ručicu (1) i pretinac za rukavice će se automatski otvoriti. Zatvorite pretinac za rukavice nakon upotrebe.

⚠ UPOZORENJE

UVIJEK zatvorite pretinac za rukavice nakon upotrebe.

Otvoreni pretinac za rukavice može izazvati ozbiljne ozljede suvozača u slučaju nezgode, čak i ako je suvozač propisno vezan.

Pretinac za sunčane naočale (ako je u opremi)



Za otvaranje pretinca za sunčane naočale, pritisnite poklopac i pretinac će se sporo otvoriti. Stavite Vaše sunčane naočale u poklopac pretinca s lećama prema van.

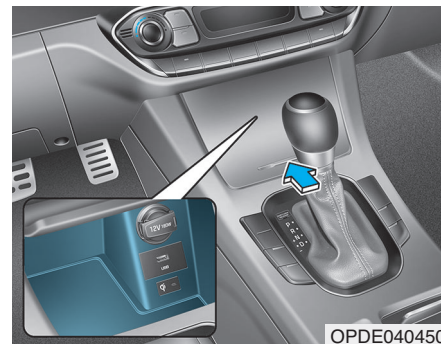
Pritisnite za zatvaranje dok ne legne natrag na svoje mjesto.

Pretinac tijekom vožnje svakako treba biti zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

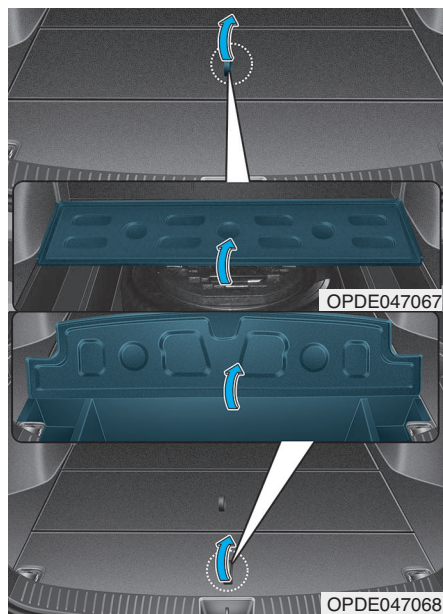
- **Nemojte držati druge predmete osim sunčanih naočala u pretincu za sunčane naočale. Takvi predmeti mogu biti izbačeni iz pretinca u slučaju naglog zaustavljanja ili nesreće te vjerojatno ozlijediti putnike u vozilu.**
- **Nemojte otvarati pretinac za sunčane naočale dok je vozilo u pokretu. Otvoreni pretinac za sunčane naočale može zakloniti pogled na unutarnji retrovizor vozila.**
- **Nemojte sunčane naočale na silu staviti u pretinac za sunčane naočale kako biste spriječili oštećenje ili deformaciju naočala. Može doći do ozljeđivanja ako ga pokušate otvoriti na silu kad su naočale za-pele u pretincu.**

Multi box (ako je u opremi)



Za otvaranje pretinca pritisnite poklopac i on će se polako otvoriti. Pritisnite za zatvaranje dok ne legne natrag na svoje mjesto i potom ga lagano otpustite.

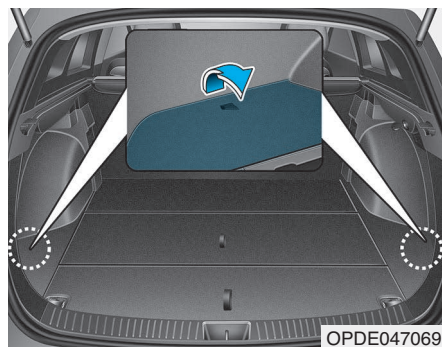
Dvostruko dno prtljažnika (wagon, ako je u opremi)



U dvostruko dno možete pohraniti set za prvu pomoć, sigurnosni trokut, alat i ostalu opremu koja je povremeno potrebna.

- Primite dršku poklopca i podignite poklopac prema gore.

Bočni odjeljci dvostrukog dna prtljažnika (wagon, ako su u opremi)

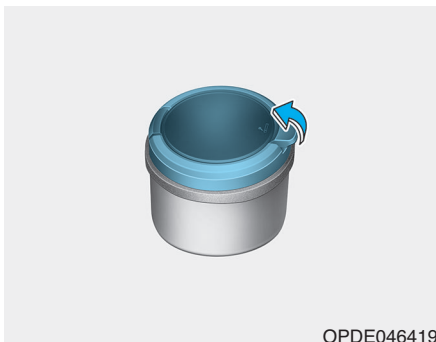


U bočne odjeljke možete pohraniti sitnice.

- Primite dršku poklopca i podignite poklopac prema gore.

UNUTARNJE ZNAČAJKE

Pepeljara (ako je u opremi)



Za korištenje pepeljare, otvorite poklopac.

Za čišćenje ili pražnjenje pepeljare, izvucite ju van nakon što ste poklopac okrenuli u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

⚠ UPOZORENJE

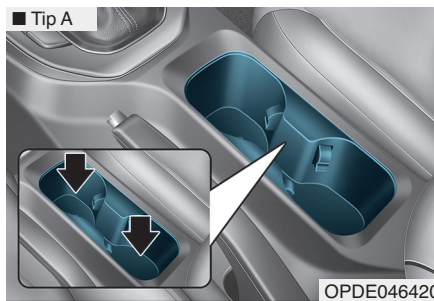
- Korištenje pepeljare

Nemojte koristiti pepeljaru kao posudu za otpatke. Stavljanje zapaljenih cigareta ili šibica u pepeljaru s drugim zapaljivim materijalima može prouzročiti požar.

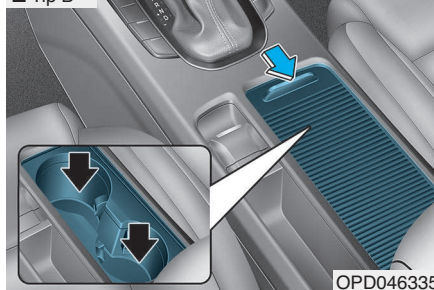
Držač za šalice

Sprijeda

■ Tip A



■ Tip B

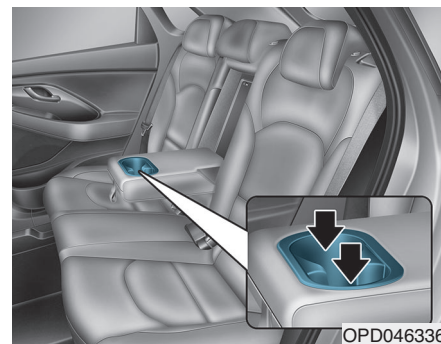


Šalice ili male limenke pića mogu se smjestiti u držače za šalice.

Tip B

Za korištenje držača za čaše otvorite poklopac klizanjem prema stražnjem kraju vozila.

Straga



Za korištenje držača za šalice, povucite naslon za ruku prema dolje.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte staviti nepokrivene šalice s vrućom tekućinom u držač za šalice dok je vozilo u pokretu. Ako se vruća tekućina prolije, možete se opeći. Takva opekлина kod vozača može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom.
- Kako biste umanjili rizik od ozljede u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, nemojte staviti nepokrivene šalice ili neosigurane boce, čaše, limenke, itd., u držač za šalice dok je vozilo u pokretu.
- Koristite samo meke čaše u držačima, jer tvrdi objekti u slučaju sudara mogu nekog ozlijediti.

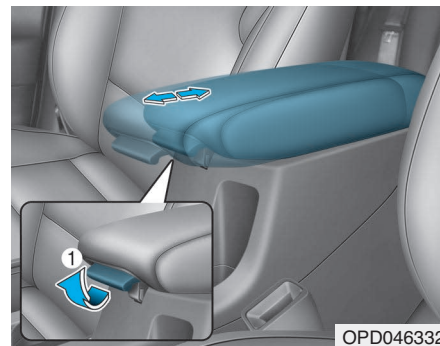
⚠ UPOZORENJE

Držite limenke i boce izvan direktnog sunčevog svjetla. Držanje u vrućem vozilu može prouzročiti eksploziju.

OPREZ

- Pića bi trebala biti pokrivena poklopcem koji će spriječiti prolijevanje tijekom vožnje. Ako se tekućina prolije, može doprijeti do električnih instalacija vozila i oštetiti električne i elektroničke komponente.
- Kad čistite prolivenu tekućinu, nemojte sušiti držač za šalice na visokim temperaturama. To može oštetiti kromirani dio držača za šalice.

Pomični naslon za ruke (ako je u opremi)



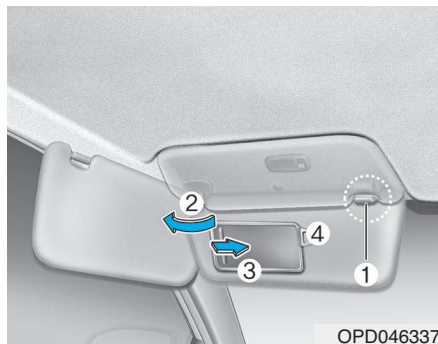
Pomicanje prema naprijed:

Primate prednji dio naslona za ruke (ručica, 1, povucite ju prema gore) i povucite ga prema naprijed.

Pomicanje unazad:

Povucite ručicu (1) prema gore i gurnite naslon za ruke unazad.

Sjenilo



Koristite sjenilo za zaštitu od direktnog svjetla kroz prednje ili bočne prozore.

Za korištenje sjenila, povucite ga prema dolje.

Za korištenje sjenila za bočni prozor, povucite ga prema dolje, izvadite iz držača (1) i okrenite u stranu (2).

Za korištenje zrcala, povucite sjenilo prema dolje i pomaknite poklopac zrcala (3). Podesite kut sjenila prema potrebi.

Držać kartica (4) služi držanju kartica za naplatu autoceste.

i Obavijest

Dobro zatvorite zrcalo kad nije u upotrebi i sigurno ga odložite na njegovo mjesto.

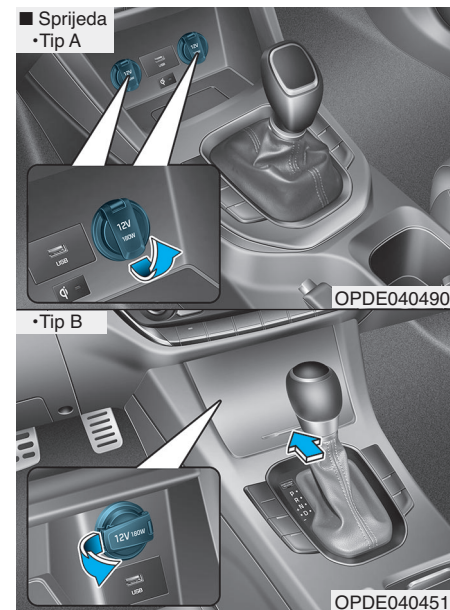
⚠ UPOZORENJE

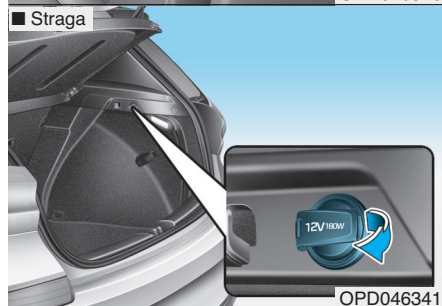
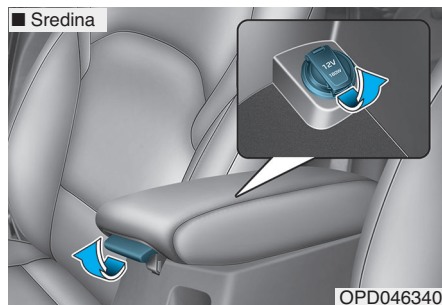
Za Vašu sigurnost, nemojte blokirati Vaš pogled dok koristite sjenilo.

OPREZ

Nemojte u držać za kartice ugurati previše kartica istovremeno, jer ga to može oštetiti.

Utičnica 12V (ako je u opremi)





Utičnica je osmišljena kako bi strujom opskrbila mobilne telefone ili druge uređaje dizajnirane za rad s električnim sustavima vozila. Uređaji bi trebali crpiti manje od 180 watta dok motor radi.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte staviti prst ili strani predmet (iglu, itd.) u utičnicu i ne dirajte s mokrom rukom. Možete doživjeti strujni udar ili može doći do požara.

OPREZ

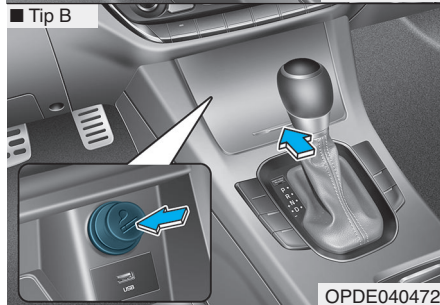
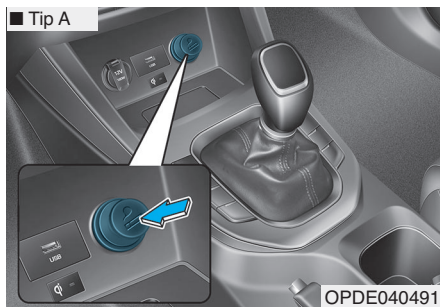
- Koristite utičnicu samo kad motor radi i uklonite priključak dodatka nakon korištenja. Korištenje priključka dodatka dulje vrijeme s ugašenim motorom može prouzročiti pražnjenje akumulatora.
- Koristite samo dodatke koji rade uz napon 12V i troše manje od 180W.
- Prilagodite klimatizaciju ili grijač na najnižu razinu kad koristite utičnicu.
- Zatvorite poklopac kad nije u upotrebi.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Neki elektronički uređaji mogu prouzročiti elektroničke smetnje kad su priključeni na utičnicu vozila. Ovi uređaji mogu prouzročiti pretjeranu statičku buku i kvarove u drugim elektroničkim sustavima ili uređajima koji se koriste u Vašem vozilu.
- Gurnite utičnicu do kraja. Ako nije ostvaren dobar kontakt, može se dogoditi pregrijavanje i pregaranje osigurača.
- Priključujte samo baterijske uređaje koji imaju zaštitu od povrata napona. Struja koja iz uređaja teče natrag u električnu mrežu može izazvati oštećenje uređaja i mreže.

Upaljač (ako je u opremi)



Da bi upaljač radio, prekidač za paljenje mora biti u položaju ACC ili u položaju ON.

Za korištenje upaljača otvorite poklopac pritiskanjem prekidača. Pritisnite upaljač do kraja u utičnicu. Kad je zagrijan, upaljač će iskočiti u položaj za vađenje.

Preporučujemo da koristite zamjenske dijelove od ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

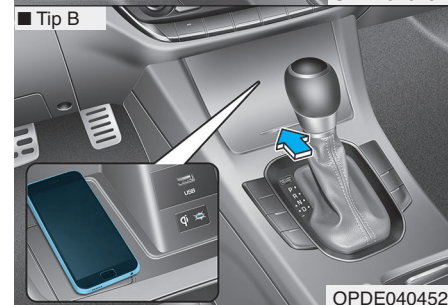
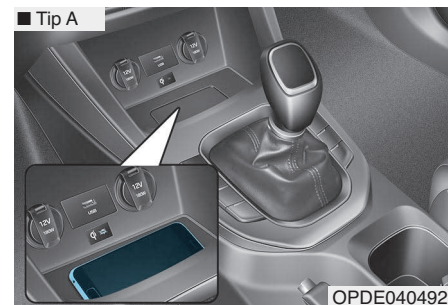
⚠ UPOZORENJE

- Držanje upaljača u utičnici nakon što se zagrijao uzrokovat će pregrijavanje.
- Ako upaljač ne iskoči unutar 30 sekundi, izvadite ga kako biste spriječili pregrijavanje.
- Nemojte umetati strane predmete u utičnicu upaljača. Može doći do oštećenja upaljača.

OPREZ

Samo originalni HYUNDAI upaljač bi se trebao koristiti u utičnici upaljača. Korištenje dodataka (brijaćih aparata, ručnih usisavača, i grijača kave, primjerice) može oštetiti utičnicu ili prouzročiti kvar.


Sistem bežičnog punjenja mobitela (ako je u opremi)



U središnjoj konzoli je mjesto za bežično punjenje mobitela.

Sistem je dostupan kad su sva vrata zatvorena i prekidač za paljenje je u položaju ACC/ON.

Punjenje mobitela

Sistem bežičnog punjenja mobitela radi samo uz mobitele koji udovoljavaju Qi () standardu. Provjerite oznaku mobitela ili posjetite web stranicu proizvođača vašeg mobitela kako biste provjerili podržava li vaš aparat Qi tehnologiju.

Proces bežičnog punjenja počinje čim stavite aparat koji podržava Qi tehnologiju na punjač.

1. S punjača uklonite smart ključ i sve ostale predmete. Ako ih ostavite, mogli bi ometi proces punjenja.
2. Indikator zasvijetli narančasto dok je proces punjenja u tijeku. Kad je punjenje završeno, indikator zasvijetli zeleno.
3. Sistem bežičnog punjenja može se uključiti i isključiti u korisničkim postavkama (za više informacija pogledajte LCD modovi u ovom poglavlju).

Ako punjenje nije počelo:


- Malo pomaknite mobitel.
- Provjerite rad indikatora (mora biti narančast) da se uvjerite da je punjenje u tijeku

Svjetlo indikatora se možda neće promijeniti u zeleno, čak i ako je baterija napunjena; to ovisi o modelu mobitela. Indikator trepće narančastim svjetlom 10 sekundi ako sustav punjenja ne radi ispravno.

Ako se to dogodi, privremeno prekinite proces punjenja i onda pokušajte iznova napuniti mobitel.

Sistem vas obavještava porukom na LCD zaslonu ako ne uzmete mobitel sa sobom kad se otvore prednja vrata i prekladač paljenja je u OFF položaju.

OPREZ

- **Sistem bežičnog punjenja mobitela možda neće podržati punjenje nekih mobitela koji nisu provjereno certificirani za Qi standard ().**

(nastavlja se)

(nastavak)

- **Smjestite mobitel u sredinu sistema bežičnog punjenja mobitela. Ako mobitel nije u sredini učinak punjenja baterije će se smanjiti.**
- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad se koristi smart ključ (otvaranje /zatvaranje vrata, pokretanje motora i sl.)**
- **Kod nekih mobitela indikator se možda neće promijeniti u zeleno, čak i ako je baterija napunjena.**
- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad temperatura unutar sistema bežičnog punjenja mobitela nenormalno poraste. Proces bežičnog punjenja se nastavlja kad temperatura opet postane normalna.**
- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se između mobitela i sistema bežičnog punjenja mobitela nađe neki metalni predmet poput kovanice ili ključeva.**

Sat

⚠ UPOZORENJE

Nikad nemojte podešavati sat za vrijeme vožnje. Možete izgubiti nadzor nad vozilom i izazvati prometnu nesreću s fatalnim posljedicama.

Vozila s Audio sustavom

Odaberite [SETUP/CLOCK] na audio sustavu → Select [Date/Time].

- Set time (podešavanje vremena): podesite vrijeme na zaslonu.
- Time format (format vremena): Odaberite između 12- i 24-satnog prikaza vremena.

Vozila s Navigacijskim sustavom

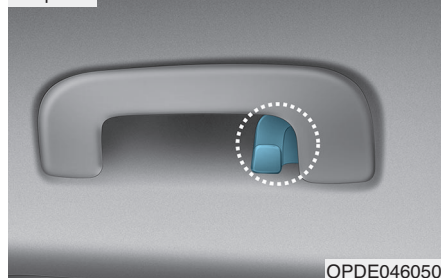
Odaberite Settings menu u Navigation system → Select [Date/Time].

- GPS time (GPS vrijeme): prikazuje vrijeme prema GNSS vremenskom sustavu.
- 24-hour (format vremena): Odaberite između 12- i 24-satnog prikaza vremena.

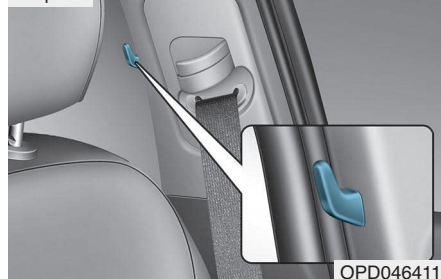
Za više detalja provjerite upute o korištenju navigacijskog sustava.

Vješalica za odjeću (ako je u opremi)

■ Tip A

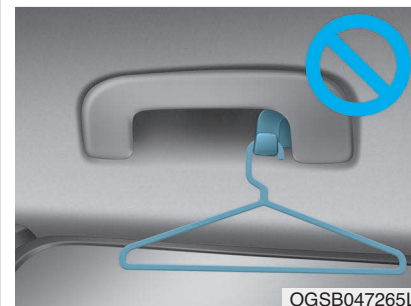


■ Tip B



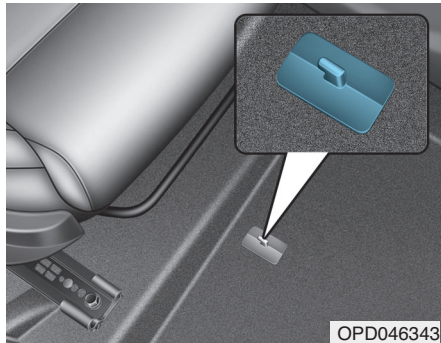
- Nemojte vješati tešku odjeću, jer se može oštetiti kuka.
- Budite oprezni kad otvarate i zatvarate vrata. Odjeća, itd. može zaglaviti na vratima.

⚠ UPOZORENJE



Ova je vješalica predviđena samo za odjeću. Nemojte ništa drugo vješati za nju. Također, nemojte u džepovima držati teške i oštre predmete. U slučaju nezgode i aktivacije zračnih jastuka/zavjesa ti predmeti ili predmeti koji su u džepovima mogu ozlijediti putnike.

Sidra za otirač(e) (ako je u opremi)



Kad koristite otirač na tepihu poda sprijeda, vodite računa da je **UVIJEK** pričvršćen na sidra za otirač u Vašem vozilu. Ovo sprečava klizanje otirača prema naprijed.

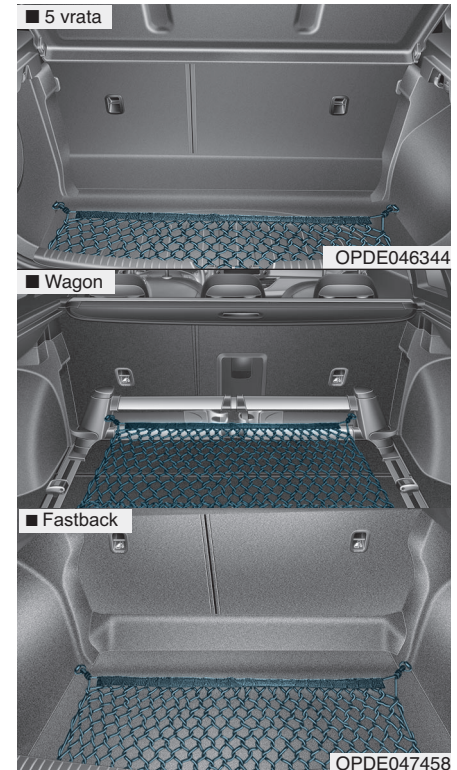
⚠ UPOZORENJE

Morate se pridržavati sljedećeg kad pričvršćujete **BILO KOJI** otirač u vozilu.

- Budite sigurni da su otirači sigurno pričvršćeni na sidra za otirače u vozilu.
- Nemojte koristiti **NIJEDAN** otirač koji se ne može sigurno pričvrstiti na sidra za otirače u vozilu.
- Nemojte staviti otirače jedan na drugi (npr. gumeni otirač na obični otirač). Na svakom položaju treba biti samo jedan otirač.

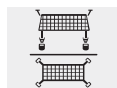
VAŽNO - Vaše vozilo je proizvedeno sa sidrima za otirače na vozačkoj strani koja su osmišljena za sigurno pričvršćivanje otirača za pod. Kako biste izbjegli smetnje u radu s papučicama, preporučujemo da koristite za Vaše vozilo dizajnirane **HYUNDAI** otirače.

Mreža za prtljagu (držač) (ako je u opremi)



Kako biste spriječili pomicanje predmeta u prtljažnom prostoru, možete koristiti četiri držača smještene u prtljažnom prostoru za pričvršćivanje mreže za prtljagu.

Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca za nabavu mreže za prtljagu.



Ovaj simbol prikazuje prihvatne točke mreže za prtljagu (wagon).

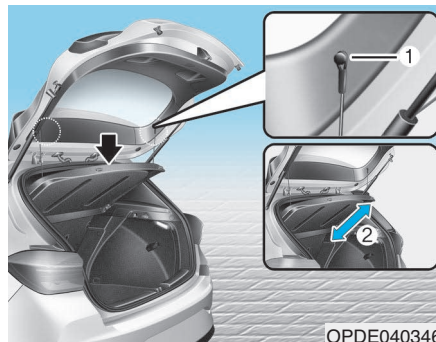
OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje prtljage ili vozila, budite oprezni kad prevozite krhke ili glomazne predmete u prtljažnom prostoru.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli ozljedu oka, NEMOJTE previše natezati mrežu za prtljagu. UVIJEK držite lice i ruke izvan povratne putanje mreže za prtljagu. NEMOJTE koristiti mrežu za prtljagu kad ima vidljive znakove istrošenosti ili oštećenja.

Sigurnosni pokrov tereta (ako je u opremi)



Koristite sigurnosni pokrov tereta da biste sakrili predmete u prtljažnom prostoru.

Pokrov tereta u prtljažniku će se podići kad se otvori poklopac prtljažnika.

Odspojite vezicu (1) ako želite da se vrati u početni položaj. Da biste pokrov tereta u potpunosti izvadili iz vozila, podignite do kuta od cca 50-ak stupnjeva i potom izvucite van (2).

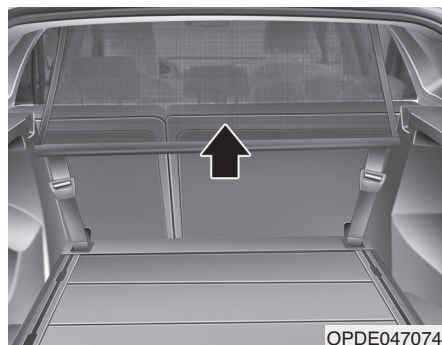
OPREZ

S obzirom na to da sigurnosni pokrov tereta može biti oštećen ili deformiran, nemojte na njega staviti prtljagu kad je u upotrebi.

UPOZORENJE

- Nemojte staviti predmete na sigurnosni pokrov tereta. Takvi predmeti mogu biti izbačeni u kabinu i vjerojatno ozlijediti putnike tijekom nesreće ili kočenja.
- Nikada nemojte dopustiti da se itko vozi u prtljažnom prostoru. Osmišljen je samo za prtljagu.
- Održavajte ravnotežu vozila i smjestite masu što je više moguće naprijed.

Pregradna mreža (wagon, ako je u opremi)



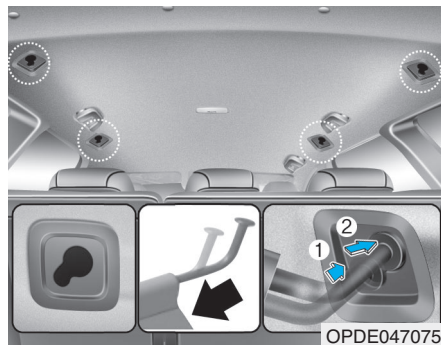
Vaše je vozilo opremljeno pregradnom mrežom.

Kad ukrcate teret na stražnja sjedala ili u stražnji teretni prostor, morate pričvrstiti pregradnu mrežu iza prednjih naslona sjedala ili stražnjih naslona sjedala.

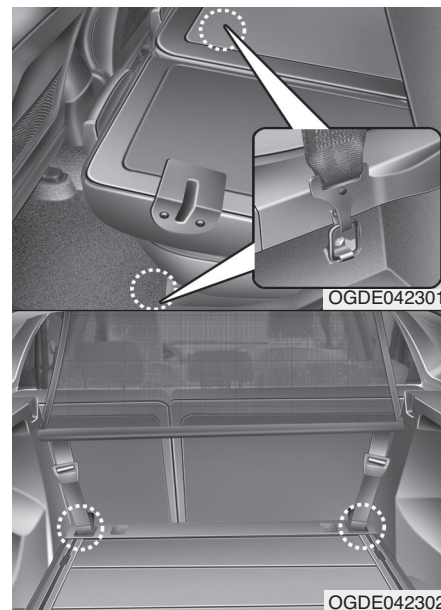
Osmišljena je kao pomoć pri zaštiti glava putnika sprečavanjem naleta predmeta u frontalnim sudarima.

Postoje četiri držača kuka s obje strane stropa iznad naslona za glave za pričvršćivanje gornje strane i četiri na podu iza stražnjih sjedala za pričvršćivanje donje strane.

Za korištenje pregradne mreže



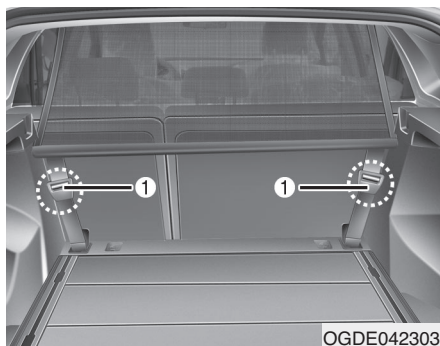
1. Izvucite mrežu prema gore ručkom u sredini (1). Stisnite jednu stranu gornjeg nosača mreže na odgovarajuću širinu kako biste lakše umetnuli kuku u veliku rupu dok nosač podižete u sam vrh. Zatim ga osigurajte klizanjem u malu rupu (2).



2. Donje nosače mreže zakvačite za odgovarajuće prihvate na podnici ispred ili iza stražnje klupe.



Ovaj simbol prikazuje prihvatne točke mreže za prtljagu iza stražnje klupe.



3. Zategnite mrežu pomoću mehanizma na remenima (1).

⚠ UPOZORENJE

- Remen, tj. nosač mreže mora biti napet. Nakon što su držači sigurno umetnuti u odgovarajuća ležišta, zategnite remene.
- Naslon stražnje klupe mora biti zaključan u svojem položaju.

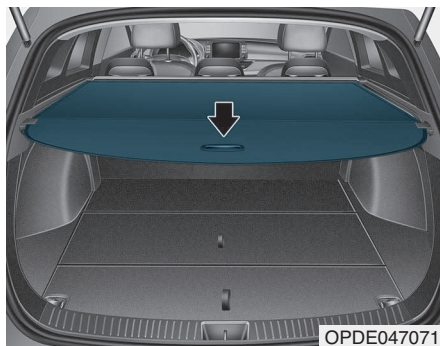
⚠ UPOZORENJE

- Nemojte staviti putnike na stražnja sjedala ili u prtljažni prostor iza pregradne mreže.
- Nemojte staviti putnika na stražnje središnje sjedalo kad je pregradna mreža ugrađena iza stražnjih sjedala. Pregradna mreža mogla bi ometati korištenje stražnjeg središnjeg sigurnosnog pojasa.
- Nemojte ukrcati teret u prostor viši od gornjeg kraja pregradne mreže.
- Nemojte ukrcati težak teret u prostor viši od naslona sjedala kako biste spriječili nesreću čak i ako je pregradna mreža ugrađena.
- Nemojte ukrcati teret s oštrim rubom koji može proći kroz pregradnu mrežu tj. svojim ju rubom rasparati.
- Nemojte primijeniti pretjeranu silu na pregradnoj mreži povlačenjem mreže ili vješanjem teškog tereta, itd.

Za uklanjanje pregradne mreže

1. Olabavite remene koji drže mrežu napetom.
2. Uklonite kuku povlačenjem kroz velike rupe.
3. Spustite mrežu.

Sigurnosni pokrov tereta (karavan) (ako je u opremi)



Koristite sigurnosni pokrov tereta da biste sakrili predmete u prtljažnom prostoru.

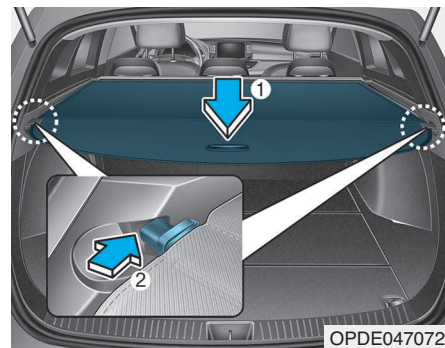
OPREZ

S obzirom na to da sigurnosni pokrov tereta može biti oštećen ili deformiran, nemojte na njega staviti prtljagu kad je u upotrebi.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte staviti predmete na sigurnosni pokrov tereta. Takvi predmeti mogu biti izbačeni u kabinu i vjerojatno ozlijediti putnike tijekom nesreće ili kočenja.
- Nikada nemojte dopustiti da se itko vozi u prtljažnom prostoru. Osmišljen je samo za prtljagu.
- Održavajte ravnotežu vozila i smjestite masu što je više moguće naprijed.

Za korištenje sigurnosnog pokrova tereta



1. Izvucite sigurnosni pokrov tereta ručkom (1) prema stražnjem dijelu vozila.
2. Umetnite rubove vodilice u držač vodilice (2).

OBAVIJEST

Izvucite sigurnosni pokrov tereta ručkom u sredini kako biste spriječili ispadanje rubova vodilice iz držača vodilice.

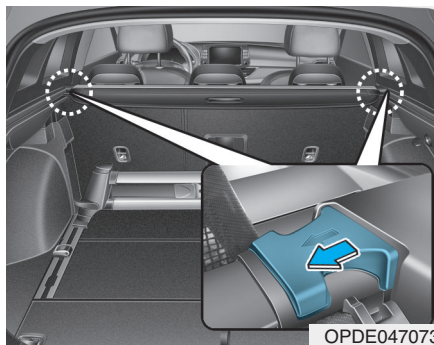
Kad sigurnosni pokrov tereta nije u upotrebi:

1. Povucite pokrov prema nazad i pritisnite prema dolje sredinu sigurnosnog pokrova tereta.
2. Sigurnosni pokrov tereta će automatski otklizati nazad.

OBAVIJEST

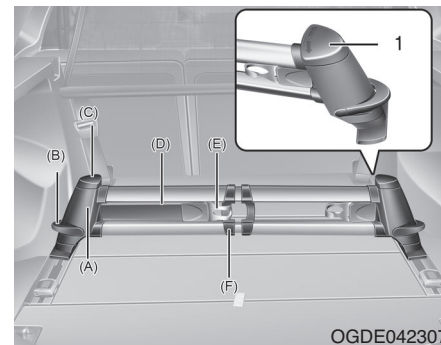
Sigurnosni pokrov tereta možda neće automatski otklizati nazad ako sigurnosni pokrov tereta nije potpuno izvučen. Potpuno ga izvucite van i zatim pustite.

Za uklanjanje sigurnosnog pokrova tereta



1. Pritisnite rub vodilice prema sredini vozila.
2. Dok pritišćete ručicu, izvucite sigurnosni pokrov tereta.

Sustav pregrada za prtljagu (wagon, ako je u opremi)



Sustav pregrada za prtljagu može spriječiti klizanje prtljage po prtljažnom prostoru.

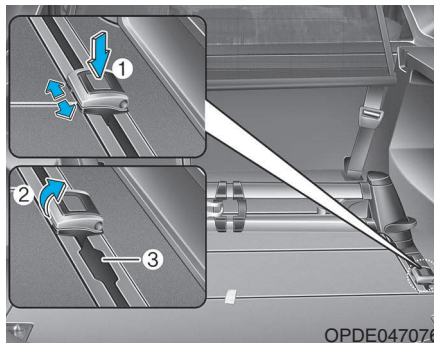
Ugradnja šipke za odvajanje

- Stavite oba potporna (A) šipke za odvajanje u otvore vodilice.
- Za pomicanje šipke za odvajanje, stavite ruku sa strane potporna i pritisnite ručicu (B) prema dolje.
- Vodite računa da potporni “kliknu” u položaj.
- Za otpuštanje pojasa, okrenite gornji dio (C) ulijevo ili udesno dok “klikne”.
- Sad možete povući pojas (D) i osigurati Vašu prtljagu stavljanjem pojasa oko prtljage i stavite kuku (E) u sredinu šipke za odvajanje (F).
- Za glomaznu prtljagu, možete obje kuke povezati.
- Kako biste bili sigurni da je pojas zaključan, stavite gornji dio (C) nazad u položaj zaključavanja (1).

OPREZ

- Šipka za odvajanje mora biti montirana i demontirana s oba potporna istodobno.
- Najveće opterećenje: 30 kg s jednim pojasom, 40 kg s dva pojasa

Primjenjivanje spojnica na vodilici

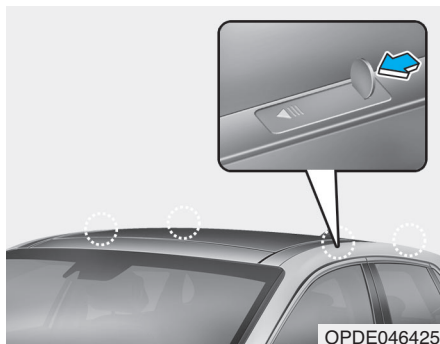


- Stavite spojnicu (A) u položaj u kojem spojnica ulazi u vodilicu.
- Za pomicanje spojnice, pritisnite prekidač (1) i pomaknite spojnicu uz vodilicu.
- Vodite računa da je spojnica “kliknula” u položaj.
- Za pričvršćivanje prtljage, izvucite kuku u sredini prtljažnog prostora (2).
- Sad možete koristiti pojas za učvršćivanje prtljage o kuku.
- Spojnica se ne može koristiti u položaju u kojem ulazi i izlazi iz vodilice (3).

OPREZ

Vučna sila: najviše 30 kgf. za jednu spojnicu.

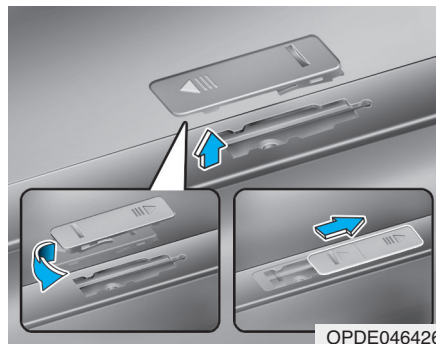
МОНТАЖНИ ПОДУПИРАЧ ЗА КРОВНИ НОСАЧ (АКО ЈЕ У ОПРЕМИ)



Za ugradnju ili uklanjanje krovnog nosača, možete koristiti montažni podupirač i poklopac na krovu.

Kad ugrađujete krovni nosač, koristite sljedeću proceduru.

1. Umetnite tanak predmet (odvijač s ravnom glavom ili kovanicu) u otvor i pomaknite prema naprijed u smjeru strelice.



2. Okrenite poklopac napola i umetnite ga u svoje mjesto u skladu s ilustracijom.
3. Nakon korištenja krovnog nosača, vratite poklopac na krov obrnutim redoslijedom.

i Obavijest

Ako je vozilo opremljeno krovnim otvorom, vodite računa da ne pozicionirate teret na krov tako da ne ometa rad krovnog otvora.

OPREZ

- Kad prevozite teret na krovu, poduzmite potrebne mjere opreza kako biste bili sigurni da teret neće oštetiti krov vozila.
- Kad prevozite velike predmete na krovu, vodite računa da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova.

Multimedijski sustav

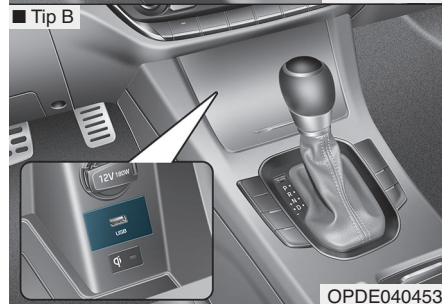
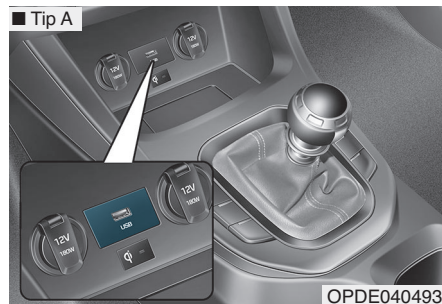
Multimedijski sustav	4-2	Statusne ikone sustava	4-38
AUX, USB	4-2	Specifikacije audio sustava.....	4-39
Antena.....	4-3	Potvrda o sukladnosti	4-41
Daljinske komande na upravljaču.....	4-4	CE	4-41
<i>Bluetooth</i> ® bežični hands free sustav	4-5	BSMI	4-41
Audio / Video / Navigacija (AVN)	4-5	PCC	4-42
Kako funkcionira radio.....	4-5	UkrSEPRO	4-43
Audio (bez zaslona osjetljivog na dodir)	4-9		
Izvedba sustava – kontrolni panel.....	4-9		
Izvedba sustava – daljinske komande na upravljaču.....	4-13		
Radio.....	4-18		
Media plejer.....	4-23		
Bluetooth.....	4-27		

MULTIMEDIJSKI SUSTAV

i Obavijest

- Ako instalirate naknadno kupljena HID prednja svjetla, audio i elektronički uređaji u Vašem vozilu se mogu pokvariti. Takvo oštećenje neće biti pokriveno jamstvom proizvođača.
- Pazite da kemikalije poput kreme za ruke, parfema, kozmetičkih ulja, osvježivača zraka i sl. ne dođu u dodir s dijelovima unutrašnjosti jer mogu izazvati promjenu ili čak i ljuštenje boje. Takvo oštećenje neće biti pokriveno jamstvom proizvođača.

Aux, USB ulazi (ako su dio opreme)



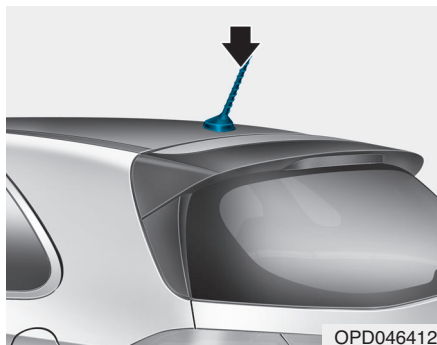
Možete koristiti Aux priključak za spajanje audio uređaja i USB priključak za spajanje USB-a.

i Obavijest

Kad koristite prijenosni audio uređaj priključen na utičnicu, može doći do buke tijekom reprodukcije. Ako se ovo dogodi, koristite izvor napajanja prijenosnog audio uređaja.

Antena

Krovna antena

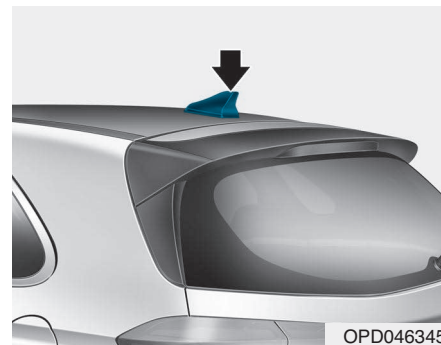


Vaš automobil koristi krovnu antenu za primanje oba AM i FM radio signala. Ova antena se može ukloniti. Da biste uklonili antenu, okrenite ju obrnuto od kazaljke na satu. Za instaliranje antene, okrenite ju u smjeru kazaljke.

OPREZ

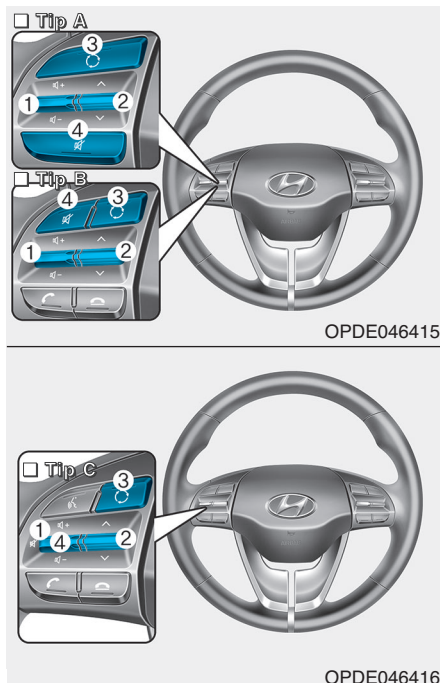
- Prije ulaska u mjesto s niskom visinom ili autopraonicu, uklonite antenu zakretanjem obrnuto od kazaljke na satu. Ako to ne učinite, antena se može oštetiti.
- Kad vraćate antenu, važno je da je u potpunosti pritegnuta i u uspravnom položaju kako bi se osigurao pravilan prijem. Ali, možete ju ukloniti kad parkirate vozilo ili prilikom utovara tereta na krovnim nosačima.

Perajasta krovna antena



Vaš automobil koristi krovnu antenu za primanje podataka (primjerice GPS, AM/FM, DAB).

Daljinske kontrole na upravljaču (ako su u opremi)



Prekidač za audio kontrole na upravljaču ugrađen je za Vašu sigurnu vožnju.

OPREZ

Nemojte istovremeno pritisnuti audio prekidače na daljinskom upravljaču.

VOLUME (VOL +/-) (1)

- Pritisnite prekidač prema gore za povećanje glasnoće.
- Pritisnite prekidač prema dolje za smanjivanje glasnoće.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Prekidač SEEK/PRESET ima različite funkcije temeljene na modu sustava. Za sljedeće funkcije prekidač treba pritisnuti 0,8 sekundi ili više.

RADIO mod

Funkcionirat će kao AUTO SEEK (automatsko traženje) i tražit će stanicu dok ne otpustite prekidač.

MEDIA mod

Funkcionirat će kao prekidač za premotavanje (naprijed/nazad, FF/REW).

Ako se SEEK/PRESET prekidač pomakne gore/dolje, u svakom modu će funkcionirati na sljedeće načine.

RADIO mod

Funkcionirat će kao prekidač za odabir pohranjene stanice (PRESET STATION).

MEDIA mod

Funkcionirat će kao prekidač za traženje pjesme (TRACK UP/DOWN).

MODE () (3)

Pritiskom na MODE tipku odabirete ulaz – radio, CD (ako je u opremi), Media (ako je u opremi) ili AUX.

MUTE () (4)

- pritiskom u potpunosti utišavate zvuk
- drugim pritiskom se razina zvuka vraća na prijašnju razinu

i Obavijest

Detaljne informacije o prekidačima za audio kontrolu opisane su na sljedećim stranicama u ovom poglavlju.

Bluetooth® bežična handsfree tehnologija



Možete koristiti mobilni bežično upotrebom Bluetooth® bežične tehnologije.

- (1) Prekidač za pozivanje / javljanje
- (2) Prekidač za kraj pozivanja
- (3) Mikrofon

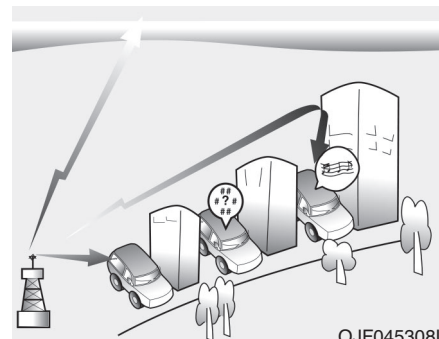
- Audio: Detaljne informacije pronađite u 'Audio' poglavlju.
- AVN: Detaljne informacije za Bluetooth® bežičnu tehnologiju i handsfree opisane su u zasebnom priručniku.

Audio/Video/Navigacijski sustav (AVN) (ako je dio opreme)

Detaljne informacije za AVN sustav opisane su u zasebnom priručniku.

Funkcioniranje radija vozila

FM prijem

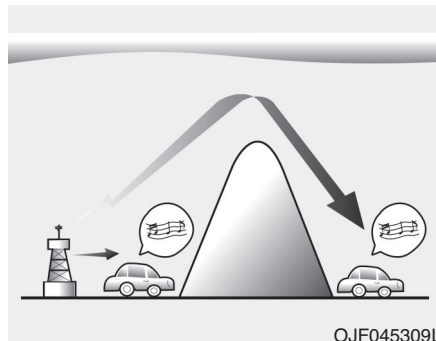


AM i FM radio signali emitiraju se iz odašiljača koji se nalaze u okolici Vašeg grada. Njih presreće radio antena na Vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i odašilje ga na zvučnike Vašeg vozila.

Kad snažan radijsignal dosegne Vaše vozilo, precizna tehnika Vašeg audio sustava osigurava najbolju moguću kvalitetu sviranja. Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do Vašeg vozila ne može biti jak i jasan.

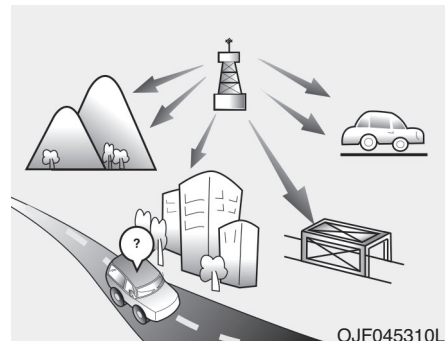
Razlog mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih postaja ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

AM (MW, LW) prijem

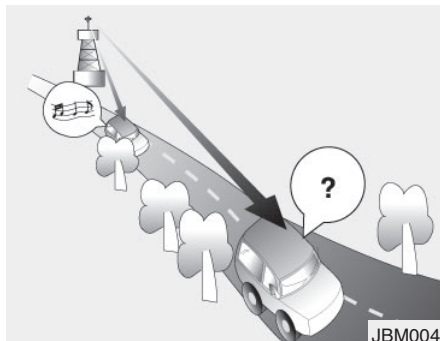


AM emitiranje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitiranja. To je moguće zato što se AM radio valovi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio valovi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje umjesto putovanja ravno u atmosferu. Osim toga, oni zaobilaze prepreke, što rezultira boljom pokrivenošću signala.

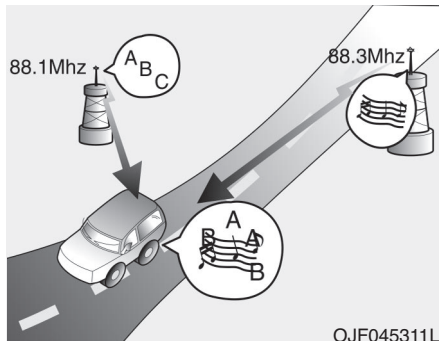
FM radio stanica



FM emitiranje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju slijediti zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga se FM prijem općenito počinje gubiti na kraćim udaljenostima od stanice. Također, na FM signal lako utječu građevine, planine i prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uvjeta slušanja te biste mogli zaključiti da nešto nije u redu s radio prijemnikom. Sljedeći uvjeti su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



- Slabljenje - Kako se vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će se početi gubiti. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete neku drugu, jaču stanicu.
- Gubljenje signala/šum - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i Vašeg radio prijemnika mogu poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje razine visokih tonova može ublažiti taj učinak dok prepreka ne nestane.



- Zamjena stanica - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je Vaš radio dizajniran za preuzimanje najčišćeg signala. Ako se to dogodi, odaberite drugu postaju s jačim signalom.
- Isključivanje višestrukog signala - Radio signali iz nekoliko pravaca mogu uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano izravnim i reflektiranim signalom iste stanice ili signalima dvije stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to dogodi, odaberite drugu postaju dok se stanje ne raščisti.

Korištenje mobilnog telefona ili dvosmjernog radija

When a cellular phone is used inside the vehicle, noise may be produced from the audio system. This does not mean that something is wrong with the audio equipment. In such a case, use the cellular phone at a place as far as possible from the audio equipment.

OPREZ

Kad koristite komunikacijski sustav, kao što je mobitel ili radio postavljen u vozilu, zasebna vanjska antena mora biti postavljena. Kad koristite mobitel ili radio prijemnik samo s unutarnjom antenom, to može utjecati na električni sustav vozila i negativno utjecati na sigurno upravljanje vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite mobitel za vrijeme vožnje. Zaustavite se na sigurnoj lokaciji kako biste koristili mobitel.

Bluetooth® Wireless Technology **(Bluetooth® bežična tehnologija)**

The Bluetooth® riječ i logo su registrirani zaštitni znakovi u vlasništvu Bluetooth SIG Inc. i svaka upotreba takvih znakova od strane HYUNDAI-a je pod licencom.

Ostali zaštićeni znakovi i imena su vlasništvo njihovih vlasnika.



AUDIO (bez zaslona osjetljivog na dodir) (Tip A, B, C, D)

Značajke vašeg sustava - upravljačka ploča

■ Tip A



■ Tip B



(1) RADIO

- Pritisnite za odabir radijskog moda (iskače prozor).
- Kad se prikaže prozor za odabir moda, okrenite [TUNE] prekidač za odabir željenog moda i pritiskom potvrdite odabir.
- Ako mod nije odabran u meniju [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, pritisnite [RADIO] prekidača na kontrolnoj ploči za promjenu moda. Na svaki pritisak [RADIO] prekidača na kontrolnoj ploči, mod radija se mijenja radio FM ► AM.

(2) MEDIA

- Pritisak uključuje reprodukciju sadržaja s media pohrane.

(3) FAV prekidač

- Za vrijeme reprodukcije radija, pritisnite da biste prebacili na iduću stranu pohranjenih postaja.

(4) POWER/VOLUME prekidač

- Power prekidač: Uključuje/isključuje sustav pritiskanjem prekidača

- Volume prekidač: Podešava glasnoću okretanjem prekidača ulijevo/udesno.

(5) SEEK/TRACK prekidač

- Radio mod: automatski traži radijske frekvencije ako se pritisne i zadrži.
- Preskače na iduću ili vraća na prethodnu pjesmu/radio.
- Za vrijeme reprodukcije medijskog sadržaja, pritisnite i držite da bi premotali naprijed/nazad.

* Zaslone i postavke se mogu razlikovati ovisno od ilustracije.

■ Tip A



■ Tip B



(6) MENU/CLOCK prekidač

- Prikazuje izbornike za trenutačni mod.
- Pritisnite i zadržite za odabir menija za podešavanje sata.

(7) TUNE prekidač/FILE prekidač/ENTER prekidač

- Okretanjem prekidača lijevo/desno odabire skladbe.
- Za vrijeme slušanja radija okretanjem prekidača lijevo/desno odabire frekvenciju stanice.
- Tijekom pretrage pritiskom odabire stavku.

(8) Numeričke tipke (1 RPT ~ 4 BACK)

- Za vrijeme slušanja radijskog programa pritisak svira pohranjene frekvencije (postaje).
- Za vrijeme slušanja radijskog programa pritisnite i držite za pohranu frekvencije (postaje).
- U USB modu, pritisak na [1 RPT] uključuje mod ponovljene reprodukcije. Pritisak na [2 SHFL] uključuje mod nasumičnog odabira.
- Pritisnite [4 BACK] za povratak u prethodni meni (osim za listu radijskih postaja koje su pohranjene).

* Zaslon i postavke se mogu razlikovati ovisno od ilustracije.

■ Tip C



■ Tip D



(s Bluetooth® tehnologijom)

(1) AUDIO prekidač

- Pritisnite za odabir radijskog moda (iskače prozor).
- Kad se prikaže prozor za odabir moda, okrenite [TUNE] prekidač za odabir željenog moda i pritiskom potvrdite odabir.
- Ako mod nije odabran u meniju [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, pritisnite [AUDIO] prekidač na kontrolnoj ploči za promjenu moda. Na svaki pritisak [AUDIO] prekidača na kontrolnoj ploči, mod radija se mijenja radio ► media.

(2) PHONE prekidač

- Pritisak započinje spajanje mobitela pomoću Bluetootha.
- Nakon što je uspostavljena Bluetooth veza, pritisak omogućuje pristup Bluetooth meniju mobitela.

(3) FAV prekidač

- Za vrijeme reprodukcije radija, pritisnite da biste prebacili na iduću stranu pohranjenih postaja.

(4) POWER/VOLUME prekidač

- Power prekidač: Uključuje/isključuje sustav pritiskanjem prekidača
- Volume prekidač: Podešava glasnoću okretanjem prekidača ulijevo/udesno.

(5) SEEK/TRACK prekidač

- Radio mod: automatski traži radijske frekvencije ako se pritisne i zadrži.
- Preskače na iduću ili vraća na prethodnu pjesmu/radio.
- Za vrijeme reprodukcije medijskog sadržaja, pritisnite i držite da bi premotali naprijed/nazad (osim Bluetooth audio moda).

* Zaslom i postavke se mogu razlikovati ovisno od ilustracije.

■ Tip C



■ Tip D



(s Bluetooth® tehnologijom)

(6) MENU/CLOCK prekidač

- Prikazuje izbornike za trenutačni mod.
- Pritisnite i zadržite za odabir menija za podešavanje sata.

(7) TUNE prekidač/FILE prekidač/ENTER prekidač

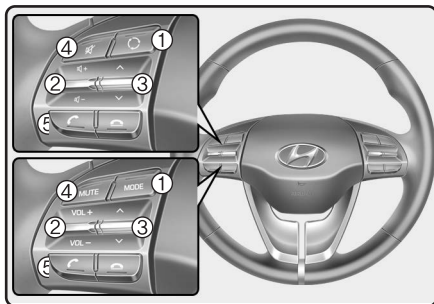
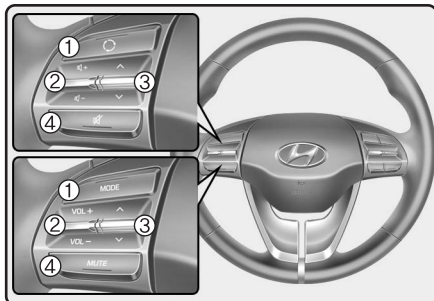
- Okretanjem prekidača lijevo/desno odabire skladbe (osim Bluetooth audio moda).
- Za vrijeme slušanja radija okretanjem prekidača lijevo/desno odabire frekvenciju stanice.
- Tijekom pretrage pritiskom odabire stavku (osim Bluetooth audio moda).

(8) Numeričke tipke (1 RPT ~ 4 BACK)

- Za vrijeme slušanja radijskog programa pritisak svira pohranjene frekvencije (postaje)
- Za vrijeme slušanja radijskog programa pritisnite i držite za pohranu frekvencije (postaje)
- U USB/Bluetooth modu, pritisak na [1 RPT] uključuje mod ponovljene reprodukcije. Pritisak na [2 SHFL] uključuje mod nasumičnog odabira.
- Pritisnite [4 BACK] za povratak u prethodni meni (osim za listu radijskih postaja koje su pohranjene).

* Zaslon i postavke se mogu razlikovati ovisno od ilustracije.

Daljinske komande na upravljaču



(model opremljen *Bluetooth®*-om)

* Stvarna značajka u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

(1) **MODE**

- Svaki put kad je tipka pritisnuta, mod se mijenja ovim redom: Radio ► Media.
- Pritisnite i držite da biste ugasili sustav.

(2) **Volume**

- Služi kontroliranju glasnoće. Pomaknite prema gore/dolje.

(3) **Up/Down ručica**

- Pritisnite prekidač u radijskom modu za pretragu pohranjenih stanica.
- Pritisnite i držite prekidač u radijskom modu za pretragu frekvencija.
- Pritisnite prekidač u medijskom modu za promjenu reproducirane skladbe.
- Pritisnite i držite prekidač u medijskom modu za premotavanje pohranjenih skladbi (osim Bluetooth audio* moda).

* ako je u opremi

(4) **MUTE**

- Pritisnite za potpuno utišavanje reprodukcije.
- Pritisnite za potpuno utišavanje mikrofona tijekom poziva.
- Ako svira media, pritisnite za pauzu ili nastavak reprodukcije (ako je u opremi).

(5) **Uspostava/odgovor na poziv** (ako je u opremi)

- Pritisak započinje spajanje mobitela preko Bluetootha.
- Nakon uspostave Bluetooth poziva, pritisnut i zadržan ponovno poziva posljednje pozvan broj. Kad je pritisnut na zaslonu dolazećeg poziva, javlja se na poziv.
- Kad je pritisnut tijekom poziva prebacuje između aktivnog i poziva na čekanje. Pritisnut i zadržan prebacuje poziv sa sustava na mobitel.

(6) **Tipka za završetak poziva** (ako je u opremi))

- Ako je pritisnut tijekom *Bluetooth®* Handsfree moda završava poziv.
- Pritisnite na zaslonu dolazećeg poziva za odbijanje poziva.

UPOZORENJE

- O utjecaju na vožnju

- Vožnja uz podijeljenu ili smanjenu pažnju može izazvati gubitak nadzora nad vozilom što za posljedicu može imati sudar, nesreću, ozljede ili smrt. Isključiva odgovornost vozača je da vozilom upravlja sigurno i u skladu sa zakonom. Tijekom vožnje nije dopušteno korištenje mobilnih i drugih uređaja, kao ni sustava u vozilu koji odvlače pažnju i traže skretanje pogleda s ceste. Vozač je isključivo odgovoran za poštivanje prometnih i svih ostalih zakona.

- Upravljanje uređajem tijekom vožnje može dovesti do nesreća zbog nedostatka pozornosti na vanjsku okolinu. Prvo parkirajte vozilo prije korištenja uređaja.
- Podesite glasnoću na razinu koja omogućuje vozaču da čuje zvukove izvan vozila. Vožnja u uvjetima u kojima se vanjski zvukovi ne mogu čuti može dovesti do nesreća.
- Obratite pažnju na jačinu zvuka u trenutku uključivanja uređaja. Ekstremno glasan zvuk prilikom uključivanja uređaja može dovesti do oštećenja sluha. (Podesite glasnoću na odgovarajuću razinu prije isključivanja uređaja.)

UPOZORENJE

- O rukovanju uređajem

- Nemojte rastavljati, sastavljati ili na bilo koji način modificirati audio sustav. Posljedice takvih zahvata mogu biti nesreće, požar ili strujni udar.
- Posebnu pažnju posvetite tome da uređaj ne polijete vodom ili da ne stavljate strane predmete u uređaj. Posljedice takvih zahvata mogu biti dim, požar ili kvar uređaja.
- Nemojte koristiti sustav ako na zaslonu nema slike ili sustav ne svira zvuk jer ovi znakovi mogu ukazivati na kvar uređaja. Nastavak korištenja u takvim uvjetima može dovesti do nesreća (požara, strujnog udara) ili kvara uređaja.
- Nemojte dodirivati antenu tijekom oluja jer to može dovesti do munjom uzrokovanog strujnog udara.

OPASKA

Manufacturer: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

i Obavijest

- O korištenju sustava

- Uključite kontakt automobila prije korištenja ovog sustava. Nemojte koristiti audio sustav dulje vrijeme s isključenim kontaktom jer to može dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Nemojte ugrađivati neodobrene uređaje. Korištenje neodobrenih uređaja može izazvati kvar sustava. Takve greške u sustavu neće biti pokrivene tvorničkim jamstvom.

i Obavijest

- O rukovanju uređajem

- Nemojte uređaj izlagati jakim udarcima. Izravan pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenje LCD ili dodirnog zaslona.
- Kad čistite uređaj, vodite računa da ugastite uređaj i koristite suhu i meku krpu. Nikada nemojte koristiti grube materijale, kemijske tkanine ili otapala (alkohol, benzen, razrjeđivače, itd.) jer takvi materijali mogu oštetiti uređaj ili uzrokovati kvarenje boje/kvalitete. Osvježivači zraka mogu također izazvati slična oštećenja.
- Nemojte stavljati pića blizu audio sustava. Prolijevanje pića može dovesti do kvara sustava.
- Kozmetički preparati (poput kreme za ruke ili uljnih preparata) ne smiju doći u kontakt s uređajem i prednjom konzolom, jer bi mogli izazvati oštećenje i gubitak boje.

OPASKA

- U slučaju kvara uređaja, obratite se svojem ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Ako je uređaj okružen snažnim magnetskim poljem, mogu se pojaviti smetnje u radu. To ne znači da je uređaj neispravan.

Uključivanje / isključivanje sustava

Za uključivanje sustava pokrenite motor.

- Ako ne želite koristiti sustav za vrijeme vožnje, možete ga isključiti pritiskom na [**POWER**] prekidač. Kako biste opet uključili sustav, pritisnite opet [**POWER**] prekidač.

Sustav se isključuje kad ugasi motor nakon nekog vremena ili kad se otvore vrata vozača.

- U ovisnosti o ugrađenoj opremi sustav se može isključiti čim se ugasi motor.
- Prilikom ponovnog uključivanja sustava prethodne su postavke sačuvane.

⚠ UPOZORENJE

- **U prilog sigurnosti neke su funkcije i značajke uređaja onemogućene za vrijeme vožnje. One rade samo kad vozilo stoji. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu prije korištenja tih funkcija i značajki uređaja.**
- **Ako uređaj ne radi ispravno (prijemnice ne radi zaslon ili nema zvuka), nemojte ga koristiti. Nastavak korištenja neispravnog uređaja može dovesti do električnog udara, požara ili potpunog kvara.**

i Obavijest

Uključite kontakt automobila prije korištenja ovog sustava. Nemojte koristiti audio sustav dulje vrijeme s isključenim kontaktom jer to može dovesti do pražnjenja akumulatora. Ako planirate dulje korištenje sustava, pokrenite motor.

Uključivanje / isključivanje zaslona

Kako biste smanjili zasljepljivanje, možete isključiti zaslon. Zaslon se može isključiti dok sustav radi.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**MENU/CLOCK**] prekidač.
2. Okrenite [**TUNE**] prekidač, odaberite **Display off**, i pritiskom potvrdite odabir.
 - Za ponovno uključivanje zaslona pritisnite bilo koji prekidač na kontrolnoj ploči.

Upoznavanje s osnovnim funkcijama

Stavku možete odabrati ili podesiti postavke korištenjem brojčanih tipki i odabirom pomoću [TUNE] prekidača na kontrolnoj ploči.

Odabir stavke

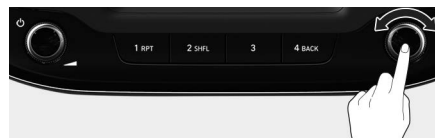
Brojčane stavke

Pritisnite tipku s odgovarajućim brojem.



Stavke bez broja

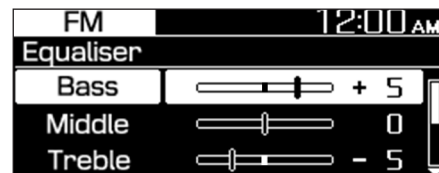
Okrenite [TUNE] prekidač ulijevo/udešno kako biste odabrali željenu stavku i potom ju pritiskom potvrdite.



Podešavanje postavki

Okrenite [TUNE] prekidač za podešavanje vrijednosti. Pritisnite prekidač za pohranu podešene vrijednosti.

Okrenite [TUNE] prekidač ulijevo/udešno kako biste smanjili/povećali željenu stavku.

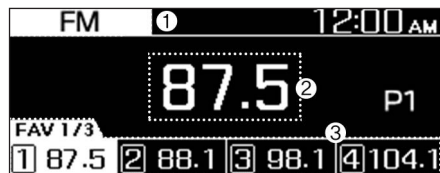


Radio

Uključivanje radija

1. Pritisnite [RADIO] tipku na audio sustavu.
2. Kad se prikaže zaslon za odabir moda, okrenite [TUNE] prekidač za pomicanje odabira. Pritisnite prekidač za odabir.

FM/AM mod



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radijskoj postaji
- (3) Lista pohranjenih postaja

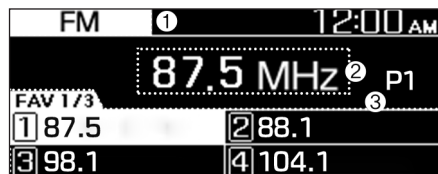
Pritisnite [MENU/CLOCK] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **Autostore:** pohranjuje radijske postaje u preset listu.
- **Scan:** sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.
- **Sound settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.
 - **Position** (pozicija): odaberite fokalnu točku zvuka u vozilu. Odaberite **Fade** (naprijed/nazad) ili **Balance** (lijevo/desno) za odabir željene pozicije i pritisnite [TUNE] prekidač. Za vraćanje postavki u središte vozila pritisnite **Center**
 - **Equaliser** (Tone): podesite glasnoću svakog dijela zvučnog spektra.
 - **Speed dependent vol.:** podesite automatsko kompenziranje glasnoće reprodukcije sukladno brzini kretanja vozila (ako je u opremi).

OPASKA

- **U ovisnosti o specifikacijama vozila dostupne značajke se mogu razlikovati.**
- **U ovisnosti o specifikacijama audio sustava i pojačala, dostupne značajke se mogu razlikovati.**
- **Mode popup:** podesite da se prikazuje prozor odabira moda kad se pritisne [RADIO] / [AUDIO] prekidač na kontrolnoj ploči.
- **Date/Time:** moguća je promjena.
 - **Set date:** podesite postavku datuma na zaslonu.
 - **Set time:** podesite vrijeme koje se prikazuje na zaslonu.
 - **Time format:** podesite prikaz vremena na zaslonu. Moguć je odabir prikaza u 12 ili 24-satnom formatu.
 - **Display (Power Off):** uključenje ove opcije prikazuje sat na zaslonu uređaja kad je audio sustav isključen.
- **Language:** promjena jezika sustava (u trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan).

FM/AM mod (s RDS-om)



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radijskoj postaji
- (3) Lista pohranjenih postaja

Pritisnite [MENU/CLOCK] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **Traffic announcement:** uključuje/isključuje prometne obavijesti. Prometne se obavijesti, ako su dostupne, primaju automatski.
- **Autostore:** pohranjuje radijske postaje u preset listu.
- **Scan:** sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.

- **Sound settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.
 - **Position:** (pozicija): odaberite fokalnu točku zvuka u vozilu. Odaberite **Fade** (naprijed/nazad) ili **Balance** (lijevo/desno) za odabir željene pozicije i pritisnite [TUNE] prekidač. Za vraćanje postavki u središte vozila pritisnite **Center**.
 - **Equaliser (Tone):** podesite glasnoću svakog dijela zvučnog spektra.
 - **Speed dependent vol.:** podesite automatsko kompenziranje glasnoće reprodukcije sukladno brzini kretanja vozila (ako je u opremi).

OPASKA

- **U ovisnosti o specifikacijama vozila dostupne značajke se mogu razlikovati.**
- **U ovisnosti o specifikacijama audio sustava i pojačala, dostupne značajke se mogu razlikovati.**

- **Mode popup:** podesite da se prikazuje prozor odabira moda kad se pritisne [RADIO] / [AUDIO] prekidač na kontrolnoj ploči
- **Date/Time:** moguća je promjena.
 - **Set date:** podesite postavku datuma na zaslonu.
 - **Set time:** podesite vrijeme koje se prikazuje na zaslonu.
 - **Time format:** podesite prikaz vremena na zaslonu. Moguć je odabir prikaza u 12 ili 24-satnom formatu.
 - **Display (Power Off):** uključenje ove opcije prikazuje sat na zaslonu uređaja kad je audio sustav isključen.
- **Language:** promjena jezika sustava (u trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan).

DAB mod



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radijskoj postaji
- (3) Lista pohranjenih postaja

Pritisnite [**MENU/CLOCK**] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **Traffic announcement:** uključuje/isključuje prometne obavijesti. Prometne se obavijesti, ako su dostupne, primaju automatski.
- **List:** prikazuje dostupne radijske postaje.
- **Scan:** sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.

- **Sound settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.
 - **Position** (pozicija): odaberite fokalnu točku zvuka u vozilu. Odaberite **Fade** (naprijed/nazad) ili **Balance** (lijevo/desno) za odabir željene pozicije i pritisnite [**TUNE**] prekidač. Za vraćanje postavki u središte vozila pritisnite **Center**.
 - **Equaliser** (Tone): podesite glasnoću svakog dijela zvučnog spektra.
 - **Speed dependent vol.:** podesite automatsko kompenziranje glasnoće reprodukcije sukladno brzini kretanja vozila (ako je u opremi).
- **Mode popup:** podesite da se prikazuje prozor odabira moda kad se pritisne [**AUDIO**] prekidač na kontrolnoj ploči.
- **Date/Time:** moguća je promjena.
 - **Set date:** podesite postavku datuma na zaslonu.
 - **Set time:** podesite vrijeme koje se prikazuje na zaslonu.
 - **Time format:** podesite prikaz vremena na zaslonu. Moguć je odabir prikaza u 12 ili 24-satnom formatu.
 - **Display (Power Off):** uključenje ove opcije prikazuje sat na zaslonu uređaja kad je audio sustav isključen.
- **Language:** promjena jezika sustava (u trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan).

OPASKA

- **U ovisnosti o specifikacijama vozila dostupne značajke se mogu razlikovati.**
- **U ovisnosti o specifikacijama audio sustava i pojačala, dostupne značajke se mogu razlikovati.**

Promjena radijskog moda

1. a kontrolnoj ploči pritisnite **[RADIO]** / **[AUDIO]** tipku.
2. Kad se prikaže prozor željenog moda, okrenite **[TUNE]** prekidač ulijevo/udesno kako biste odabrali željenu stavku i potom ju pritiskom potvrdite.
 - Svakim pritiskom **[MODE]** prekidača na upravljačkom obroču, radio prebacuje između FM ► AM moda.

OPASKA

Ako Mode popup nije odabran u **[MENU/CLOCK]** ► Mode popup, pritisnite **[RADIO]** / **[AUDIO]** prekidač na upravljačkom obroču za promjenu radijskog.

Svakim pritiskom na **[RADIO]** / **[AUDIO]** prekidač na upravljačkoj ploči uređaja, radio mod se mijenja ovim redoslijedom: FM ► DAB (ako je u opremi) ► AM.

Pretraga dostupnih radijskih postaja

Možete pretražiti radijske postaje sa snažnim signalom te će sustav svirati svaku postaju po pet sekundi za test prijema i omogućavanje odabira željene.

1. Pritisnite **[MENU/CLOCK]** prekidač radijskom modu.
2. Okrenite **[TUNE]** prekidač kako biste odabrali **Scan** i potom pritiskom potvrdite.
 - Sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.
3. Kad pronađete radijsku postaju koju želite slušati, pritisnite **[TUNE]** prekidač.
 - Sad možete nastaviti sa slušanjem željene radijske postaje.

Pretraga stanica

Pritisnite **[SEEK/TRACK]** tipku za pretragu dostupnih radijskih stanica.

- Možete pritisnuti i držati **[SEEK/TRACK]** tipku kako biste ubrzali pretragu dostupnih radijskih stanica. Kad pustite tipku, jedna radijska postaja s jakim signalom se automatski odabire.

Ako znate točnu frekvenciju radijske postaje koju želite slušati, okrenite **[TUNE]** prekidač kako biste podesili željenu frekvenciju.

Pohrana radijskih postaja

Moguće je pohraniti radijske postaje i slušati ih odabirom s liste favorita.

Pohrana trenutne radijske postaje

Pritisnite i držite tipku željenog mjesta. To će spremi trenutnu frekvenciju na odabrano mjesto. Ako je mjesto prazno, samo pritiskanje je dovoljno za pohranu.

- Postaja koju trenutno slušate bit će pohranjena na željeno mjesto.
- Za pohranu iduće liste pohranjenih postaja pritisnite [**FAV**] prekidač.

OPASKA

- **Moguća je pohrana 12 postaja u svakom modu.**
- **Ako je postaja već bila pohranjena na neko mjesto, postaja koju slušate će ju zamijeniti na tom broju pohrane.**

Funkcija automatske pohrane

Možete pretraživati radijske postaje u području gdje je jak signal. Rezultati vaše pretrage mogu se automatski snimiti u listu favorita.

1. Pritisnite [**MENU/CLOCK**] prekidač u radijskom modu.
2. Okrenite [**TUNE**] prekidač kako biste odabrali **Autostore** i potom pritiskom potvrdite.

Slušanje pohranjenih radijskih postaja

FM/AM mod

1. Provjerite pod kojim je brojem pohranjena postaja koju želite slušati.
 - Za pregled iduće liste pohranjenih postaja pritisnite [**FAV**] prekidač.
2. Na kontrolnoj ploči pritisnite broj željene postaje.
 - Moguć je odabir postaje pritiskanjem Up/Down prekidača na upravljačkom obruču.

Media plejer

Korištenje media plejera

Moguća je reprodukcija glazbe pohranjene u različitim digitalnim uređajima poput USB stikova, smartfona.

1. Spojite uređaj na USB port ulaz u svojem vozilu.
 - Reprodukcija može automatski početi u ovisnosti o uređaju koji je spojen na sustav.
2. Pritisnite [MENU] / [AUDIO] prekidač.
3. Nakon što se pojavi prozor za odabir, okrenite [TUNE] prekidač kako biste odabrali željeni uređaj i potom pritiskom potvrdite odabir.

OPASKA

- Za pokretanje medija plejera pritisnite [MENU] / [AUDIO] prekidač.
- Mod je također moguće odabrati uzastopnim pritiskom na [MODE] prekidač na upravljačkom obroču.
- Kad spajate/odspajate vanjske USB uređaje, sustav mora biti isključen.

- Ako Mode skočni prozor nije odabran u [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pritisnite [AUDIO] prekidač na kontrolnoj ploči za promjenu media plejera.

Sa svakim pritiskom [AUDIO] prekidača na kontrolnoj ploči media mod se mijenja između USB ► Bluetooth audia*.

- U ovisnosti o modelu i specifikaciji vozila, dostupni prekidači i izvedba USB portova može se razlikovati.
 - Nemojte smartfone ili MP3 uređaj spajati na sustav višestrukim vezama poput USB-a, Bluetootha istovremeno. To može dovesti do izobličenja u zvuku ili kvara uređaja.
 - Ako se na uređaju uključi ekvilajzer i na audio sustavu također, može doći do neželjenih međudjelovanja koji izobličavaju zvuk. Ako je moguće, isključite ekvilajzer na mobilnom uređaju.
- * ako je dio opreme.

Korištenje USB moda

Moguća je reprodukcija medijskih zapisa pohranjenih na prijenosne uređaje poput USB stikova i MP3 plejera. Provjerite specifikacije USB stikova i zapisa na njemu prije reprodukcije u USB modu.

Spojite USB uređaj na USB port.

- Reprodukcija odmah automatski počinje.
- Ako je USB uređaj već spojen na sistem, pritisnite [MEDIA] prekidač. Kad se prikaže prozor odabira modova, okrenite [TUNE] prekidač kako biste odabrali USB i potom pritiskom potvrdite.



- (1) Broj trenutnog file i ukupan broj fileova
- (2) Vrijeme reprodukcije
- (3) Informacije o skladbi koja se trenutno reproducira

Pritisnite [**MENU/CLOCK**] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **List:** prikazuje listu pohranjenih fileova.
- **Folder list:** pristup listi mapa.
- **Information:** prikazuje informacije o skladbi koja se trenutno reproducira.
- **Sound settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.
 - **Position** (pozicija): odaberite fokalnu točku zvuka u vozilu. Odaberite **Fade** (naprijed/nazad) ili **Balance** (lijevo/desno) za odabir željene pozicije i pritisnite [**TUNE**] prekidač. Za vraćanje postavki u središte vozila pritisnite **Center**.
 - **Equaliser** (Tone): podesite glasnoću svakog dijela zvučnog spektra.
 - **Speed dependent vol.:** podesite automatsko kompenziranje glasnoće reprodukcije sukladno brzini kretanja vozila (ako je u opremi).

OPASKA

- **U ovisnosti o specifikacijama vozila dostupne značajke se mogu razlikovati.**
- **U ovisnosti o specifikacijama audio sustava i pojačala, dostupne značajke se mogu razlikovati.**
- **Song information** (Media Display): odaberite informacije za prikaz poput **Folder/File** ili **Artist/Title/Album** tijekom reprodukcije MP3 zapisa.
- **Mode popup:** podesite da se prikazuje prozor odabira moda kad se pritisne [**MEDIA**] / [**AUDIO**] prekidač na kontrolnoj ploči.

- **Date/Time:** moguća je promjena.
 - **Set date:** podesite postavku datuma na zaslonu.
 - **Set time:** podesite vrijeme koje se prikazuje na zaslonu.
 - **Time format:** podesite prikaz vremena na zaslonu. Moguć je odabir prikaza u 12 ili 24-satnom formatu.
 - **Display (Power Off):** uključenje ove opcije prikazuje sat na zaslonu uređaja kad je audio sustav isključen.
- **Language:** promjena jezika sustava (u trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan).

Premotavanje unazad/unaprijed

Pritisnite i držite [**SEEK/TRACK**] tipku.

- Možete pritisnuti i držati Up/Down tipku na upravljačkom obruču.

Ponovljena reprodukcija trenutne skladbe

Pritisnite [**< SEEK**] tipku na kontrolnoj ploči nakon što je skladba odsvirala barem dvije sekunde.

- Možete pritisnuti Down tipku na upravljačkom obruču.

Reprodukcija iduće/prethodne skladbe

Pritisnite [**< SEEK**] prekidač da bi se vratili na prethodnu skladbu prije nego što je skladba odsvirala dvije sekunde. Da bi preskočili na iduću skladbu pritisnite [**TRACK >**] prekidač.

- Ako reprodukcija traje dulje od 2 sekunde, dvostruki pritisak na [**< SEEK**] prekidač na kontrolnoj ploči iznova pokreće skladbu koja trenutno svira.
- Možete pritisnuti i Up/Down tipku na upravljačkom obruču.

OPASKA

Pritisnite [**MENU**] prekidač za odabir pretraživanja. Za pretragu skladbi okrenite [**TUNE**] prekidač i pritisnite ga za početak reprodukcije.

Ponovljena reprodukcija

Pritisnite [**1 RPT**] na kontrolnoj ploči. Mod ponovljene reprodukcije se mijenja sa svakim pritiskom na [**1 RPT**]. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu.

Nasumična reprodukcija

Pritisnite [**2 SHFL**] na kontrolnoj ploči. Mod nasumične reprodukcije se uključuje/isključuje sa svakim pritiskom na [**2 RPT**]. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu s uključivanjem nasumične reprodukcije.

OPASKA

U ovisnosti o spojenom Bluetooth uređaju ili mobilnom telefonu, RPT & SHFL funkcije možda neće biti podržane.

Pretraga mapa (foldera)

1. Pritisnite [**MENU/CLOCK**] na kontrolnoj ploči.
2. Kad se prikaže prozor za odabir okrenite [**TUNE**] prekidač za odabir Folder liste.
3. Okrenite [**TUNE**] prekidač za odabir željene **Folder liste** na kontrolnoj ploči i pritisnite kako biste odabrali željenu mapu.
 - Prva skladba u odabranoj mapi će početi svirati.

i Obavijest

- Za korištenje vanjskog USB uređaja, provjerite da uređaj nije spojen kod pokretanja vozila. Spojite uređaj nakon pokretanja. Ako pokrenete motor kad je priključen USB uređaj, može doći do oštećenja USB uređaja. (USB uređaji su vrlo osjetljivi na strujni udar.)
- Ako se motor pokrene ili se isključi dok je vanjski USB uređaj spojen, vanjski USB uređaj možda neće raditi.
- Poduzmite mjere opreza za statički elektricitet prilikom spajanja ili odspajanja vanjskog USB uređaja.
- Ako više puta spajate ili odspajate USB uređaj u kratkom vremenskom razdoblju, možete pokvariti uređaj.
- Korištenje USB dodataka kao što su punjači ili grijači koji koriste USB I/F može smanjiti učinkovitost ili izazvati probleme.

OPASKA

- Ako koristite uređaje kao što je USB čvorište koje je kupljeno odvojeno, audio sustav vozila možda neće prepoznati USB uređaj. U tom slučaju, spojite USB uređaj izravno s multimedijskim priključkom vozila.
- USB utikač utaknite u USB utor do kraja. Ako se to ne učini, može doći do greške u komunikaciji.
- Možete čuti čudan zvuk prilikom spajanja ili odspajanja USB uređaja.
- Šifriran MP3 PLAYER nije prepoznatljiv.
- Ovisno o stanju vanjskog USB uređaja, spojeni vanjski USB uređaj može biti neprepoznatljiv.
- Ako isključite vanjski USB uređaj tijekom sviranja u USB načinu rada, vanjski USB uređaj se može oštetiti ili može doći do kvara. Stoga, isključite vanjski USB uređaj kad je zvuk isključen ili je u drugom modu. (npr., radio)

- Koristite samo USB uređaj formatiran u FAT 12/16/32. NTFS i ExFAT formatirani uređaji nisu podržani.
- Ovisno o vrsti i kapacitetu vanjskog USB uređaja ili vrsti datoteka pohranjenih na uređaju, postoji razlika u vremenu koje je potrebno za prepoznavanje uređaja.
- Reprodukcija videozapisa i fotografija putem USB-a nije podržana.
- Podaci na USB memoriji mogu se izgubiti tijekom korištenja ovog audio sustava. Uvijek napravite sigurnosne kopije važnih podataka na osobnom uređaju za pohranu.
- Neki nestandardni USB uređaji (tip USB s metalnim poklopcem) mogu biti neprepoznatljivi.

Bluetooth (ako je u opremi)

Spajanje Bluetooth uređaja

Bluetooth je bežična tehnologija umrežavanja na kratkih udaljenostima koja koristi frekvenciju 2.4GHz ~ 2.48GHz za povezivanje raznovrsnih uređaja unutar određene udaljenosti. Podržavan unutar PC-a, vanjskih uređaja, Bluetooth telefona, tableta, raznovrsnih elektroničkih uređaja, i automobilskih okruženja, Bluetooth omogućuje brz prijenos podataka bez potrebe korištenja spojnog kabela.

Prije povezivanja sustava, provjerite da li mobilni telefon podržava Bluetooth značajke. Čak i ako telefon podržava Bluetooth, telefon neće biti pronađen tijekom traženja uređaja ako je telefon postavljen u mod skrivanja ili je Bluetooth® isključen.

UPOZORENJE

Prije spajanja Bluetooth uređaja parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Preterano korištenje tijekom vožnje može rezultirati nesrećama. Sadržavajte se od pretjeranog korištenja tijekom vožnje. Gledanje u ekran duže vrijeme je opasno i može dovesti do nesreća. Kad vozite, gledajte ekran samo povremeno.

OPASKA

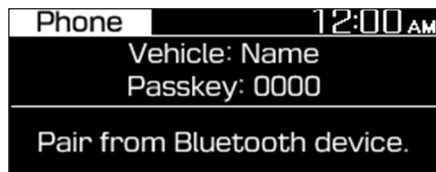
- Na svoje sustavu možete odabrati samo Bluetooth Handsfree i Audio značajke. Spojite mobilni uređaj koji podržava obje značajke.
- Neki Bluetooth uređaji mogu izazvati neispravnost u radu audio sustava ili izazvati smetnje u zvuku. Ako se to dogodi, pokušajte Bluetooth uređaj premjestiti na drugo mjesto u vozilu.
- U ovisnosti o Bluetooth uređaju ili mobitelu, neke funkcije sustava mogu biti (ne)dostupne.
- Ako sustav sa spojenim Bluetooth uređajem ne radi stabilno, obrišite sve uparene uređaje i potom ih iznova uparite i spojite.

- Ako Bluetooth veza nije stabilna, slijedite ove korake i pokušajte iznova.
 1. Isključite i ponovo uključite Bluetooth na uređaju. Potom iznova povežite uređaj sa sustavom.
 2. Isključite i ponovno uključite uređaj. Potom iznova povežite uređaj sa sustavom.
 3. Izvadite bateriju iz uređaja i vratite ju na mjesto. Ponovo uključite uređaj. Potom iznova povežite uređaj sa sustavom.
 4. Obrišite Bluetooth uparivanje iz sustava i uređaja i potom iznova uparite uređaj.
- Bluetooth veza nije dostupna, ako je Bluetooth funkcija na uređaju isključena.

Uparivanje Bluetooth uređaja

Uparivanje se odnosi na proces sinkroniziranja Vašeg telefona ili uređaja s Bluetooth bežičnom tehnologijom s audio sustavom automobila radi povezivanja. Uparivanje je potrebno za povezivanje i korištenje značajke Bluetooth bežične tehnologije. Moguće je upariti do pet uređaja.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**PHONE**] i potom odaberite **Phone settings ► Add new device**.
 - Uparivanje prvog Bluetooth uređaja. Pritisnite [**PHONE**] tipku na audio uređaju ili [**CALL/ANSWER**] tipku na kontrolama upravljača
2. Aktivirajte Bluetooth, potražite vozilo na Bluetooth uređaju i odaberite ga.
 - Provjerite ime koje se prikazuje na zaslonu sustava u skočnom prozoru.



3. Unesite ili potvrdite zaporku za autorizaciju veze.
 - Za uređaje koji zahtijevaju lozinku nakon nekoliko trenutaka, zaslon se prikazuje gdje unosite lozinku. Ovdje, unesite lozinku "0000" za uparivanje Vašeg uređaja s Bluetooth bežičnom tehnologijom s audio sustavom automobila.
 - Za uređaje koji zahtijevaju potvrdu zaporka, nakon nekoliko trenutaka se na zaslonu prikazuje šesteroznamenasta lozinka. Provjerite lozinku na svojem mobilnom uređaju i potvrdite ju na svojem Bluetooth uređaju.

OPASKA

- Ime vozila na gornjoj ilustraciji je samo primjer. Provjerite stvarno ime uređaja koji posjedujete.

- Ishodišna zaporka je '0000'.
- Spajanje sustava i uređaja može potrajati neko vrijeme nakon što ste odobrili uređaju pristup sustavu. Kad je veza uspostavljena, Bluetooth ikona se prikazuje na vrhu zaslona.
- Pravo pristupa možete promijeniti u postavkama Bluetooth uređaja. Za više informacija pogledajte korisnički priručnik mobilnog telefona koji koristite.
- Za uparivanje novog uređaja ponovite korake 1 do 3.
- Kad je Bluetooth uređaj spojen na sustav, nije moguće uparivanje drugog uređaja.
- Ako koristite automatsku funkciju spajanja Bluetoothom, poziv može biti preusmjeren na sustav u automobilu ako se u trenutku poziva nalazite u njegovoj blizini dok motor radi. Ako želite izbjeći takvu situaciju, isključite Bluetooth na svojem uređaju.
- Kad je mobilni uređaj spojen na sustav pomoću Bluetootha, njegova se baterija može brže (is)prazniti.

Spajanje uparenog uređaja

Za korištenje Bluetooth uređaja na audio sustav vozila, spojite upareni uređaj na sustav. Istovremeno može biti spojen samo jedan Bluetooth uređaj.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**PHONE**] i potom odaberite **Phone settings ► Paired devices**.
 - Ako nema spojenih uređaja, pritisnite [**CALL/ANSWER**] tipku na kontrolama upravljača.
2. Provjerite odgovara li ime vozila u Bluetooth meniju vašeg Bluetooth uređaja onom na zaslonu radija i odaberite ga pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.
 - Ako je drugi uređaj već spojen na sustav, morate ga odspojiti.

OPASKA

- **Bluetooth veza možda se povremeno isključi kod nekih mobilnih telefona. Ako se to dogodi zbog vanjskih utjecaja, isključeni se Bluetooth uređaj iznova traži i s njim se povezuje automatski.**
- **U ovisnosti o prioritetu spajanja, spajanje uređaja na sustav može potrajati.**

Odspajanje uređaja

Ako želite prestati koristiti Bluetooth uređaj ili spojiti neki drugi uređaj, prvo morate odspojiti trenutno spojeni uređaj.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**PHONE**] i potom odaberite **Phone settings ► Paired devices**.
2. Odaberite uređaj pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.
3. Pritisnite [**1 RPT**] i odaberite **Yes**.

Brisanje uparenih uređaja

Ako više ne želite koristiti neki uređaj, ili želite upariti novi uređaj, a lista uparenih uređaja je puna, obrišite upareni uređaj.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**PHONE**] i potom odaberite **Phone settings ► Delete devices**.
2. Odaberite uređaj pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.
3. Pritisnite [**1 RPT**] i odaberite **Yes**.

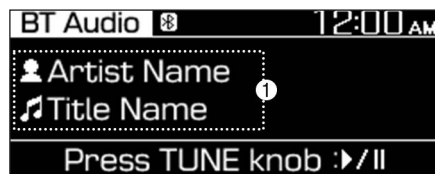
OPASKA

- Kad obrišete upareni uređaj, s njim iz sustava brišete i povijest poziva i kontakte.
- Da biste mogli opet koristiti uređaj, potrebno je ponoviti postupak uparivanja.

Korištenje Bluetooth Audio uređaja

Moguće je slušanje glazbe pohranjene na Bluetooth audio uređaju.

1. Pritisnite [**MEDIA**] prekidač na kontrolnoj ploči.
2. Kad se prikaže prozor odabira moda, okrenite [**TUNE**] prekidač kako biste odabrali **Bluetooth Audio** i potom pritiskom potvrdite.



- (1) Informacije o skladbi koja se trenutno reproducira

Pritisnite [**MENU/CLOCK**] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima.

- **Sound settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.
 - **Position:** (pozicija): odaberite fokalnu točku zvuka u vozilu. Odaberite **Fade** (naprijed/nazad) ili **Balance** (lijevo/desno) za odabir željene pozicije i pritisnite [**TUNE**] prekidač. Za vraćanje postavki u središte vozila pritisnite **Center**.
 - **Equaliser (Tone):** podesite glasnoću svakog dijela zvučnog spektra.
 - **Speed dependent vol.:** podesite automatsko kompenziranje glasnoće reprodukcije sukladno brzini kretanja vozila (ako je u opremi).

OPASKA

- U ovisnosti o specifikacijama vozila dostupne značajke se mogu razlikovati.
- U ovisnosti o specifikacijama audio sustava i pojačala, dostupne značajke se mogu razlikovati.

- **Mode popup:** podesite da se prikazuje prozor odabira moda kad se pritisne **[AUDIO]** prekidač na kontrolnoj ploči.
- **Date/Time:** moguća je promjena.
 - **Set date:** podesite postavku datuma na zaslonu.
 - **Set time:** podesite vrijeme koje se prikazuje na zaslonu.
 - **Time format:** podesite prikaz vremena na zaslonu. Moguć je odabir prikaza u 12 ili 24-satnom formatu.
 - **Display (Power Off):** uključenje ove opcije prikazuje sat na zaslonu uređaja kad je audio sustav isključen
- **Language:** promjena jezika sustava (u trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan).

Pauziranje/nastavak reprodukcije

Za pauziranje reprodukcije pritisnite **[TUNE]** prekidač na kontrolnoj ploči. Za nastavak reprodukcije opet pritisnite **[TUNE]** prekidač na kontrolnoj ploči.

- Možete pritisnuti Mute tipku na upravljačkom obruču.

Ponovljena reprodukcija trenutne skladbe

Pritisnite **[1 RPT]** tipku na kontrolnoj ploči. Mod ponovljene reprodukcije se mijenja svakim pritiskom na tipku. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu.

Nasumična reprodukcija

Pritisnite **[2 SHFL]** na kontrolnoj ploči. Mod nasumične reprodukcije se uključuje/isključuje sa svakim pritiskom na **[2 RPT]**. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu s uključivanjem nasumične reprodukcije.

OPASKA

Neki mobilni telefoni možda ne podržavaju RPT & SHFL funkcije.

OPASKA

- Kod nekih mobilnih telefona ili Bluetooth uređaja neke funkcije sustava možda nisu podržane.
- Streaming audio funkcija Bluetooth bežične tehnologije možda nije podržana kod nekih mobilnih telefona.
- Prilikom vraćanja u audio mod Bluetooth bežične tehnologije nakon završetka poziva, mod se možda neće automatski pokrenuti kod nekih mobilnih telefona.
- Ako istovremeno spojite Bluetooth uređaj preko USB-a i Bluetootha, bežična se veza isključuje i glazba svira preko USB-a. Ako želite slušati Bluetooth audio stream, iskopčajte USB kabel.
- Primanje dolazećeg poziva ili pozivanje dok svira audio Bluetooth stream zaustavit će reprodukciju glazbe.
- Primanje dolazećeg poziva ili pozivanje dok svira audio Bluetooth bežične tehnologije može rezultirati audio smetnjama.
- Premotavanje pjesme gore/dolje (TRACK UP/DOWN) dok svira audio mod Bluetooth bežične tehnologije može rezultirati neobičnim zvukovima kod nekih mobilnih telefona.
- Audio mod Bluetooth bežične tehnologije može se koristiti samo kad je telefon s Bluetooth bežičnom tehnologijom povezan. Audio mod Bluetooth bežične tehnologije neće biti dostupan kad se povezuju mobilni telefoni koji ne podržavaju ovu značajku.
- Bluetooth audio stream ne podržava playliste niti podržava funkcije premotavanja (REW/FF).
- Dok audio Bluetooth bežične tehnologije svira, ako je telefon s Bluetooth bežičnom tehnologijom spojen, glazba će isto stati.

Korištenje Bluetooth mobitela

Bluetooth® Handsfree je funkcija koja vozačima omogućuje sigurnu vožnju. Povezivanje glavnog uređaja s Bluetooth telefonom dopušta korisniku jednostavno uspostavljanje i primanje poziva i korištenje kontakata preko ugrađenog audio sustava u vozilu. Prije korištenja Bluetootha, pažljivo pročitajte sadržaj ovog korisničkog priručnika.

WARNING

- Pretjerano korištenje tijekom vožnje može dovesti do neodgovornog ponašanja za upravljačem i rezultirati nesrećama. Prije spajanja Bluetooth uređaja sa sustavom parkirajte vozilo na sigurnom mjestu.
- Nikad nemojte tijekom vožnje koristiti mobilni telefon. Njegova upotreba može Vam odvući ili umanjiti pažnju što može izazvati nesreću s fatalnim posljedicama. Ako je potrebno, koristite mobitel pomoću ugrađenog Bluetooth handsfree sustava za kratke pozive kako bi utjecaj na vožnju bio što manji.

OPASKA

- Nije moguć pristup zaslonu telefona, ako on nije spojen na sustav. Za korištenje Bluetooth funkcija prvo spojite telefon sa sustavom.
- Bluetooth Handsfree funkcija možda neće raditi kad izađete iz područja koje je pokriveno mrežom mobilnog operatera poput tunela, podzemlja ili u brdovitim područjima.
- Kvaliteta poziva može se smanjiti u ovim okolišima:
 - Prijem mobitela je loš
 - Unutrašnjost vozila je bučna
 - Mobilni se telefon nalazi u blizini metalnih predmeta poput li-menki za piće
- U ovisnosti o spojenom mobitelu, glasnoća i kvaliteta zvuka Bluetooth Handsfree sustava može se razlikovati.

Uspostava poziva

Ako je mobilni telefon spojen na sustav, možete uspostaviti poziv odabirom ime-na iz povijesti poziva ili liste kontakata.

1. Na upravljačkoj ploči pritisnite [**PHONE**] prekidač.
 - Možete pritisnuti i Call/Answer tipku na upravljačkom obruču
2. Odaberite telefonski broj.
 - Za odabir telefonskog broja s popisa favorita, odaberite **Favourites**.
 - Za odabir telefonskog broja iz povijesti poziva, odaberite **Call history**.
 - Za odabir telefonskog broja s popisa kontakata koji je preuzet s mobilnog telefona, odaberite **Contacts**.
3. Za kraj poziva pritisnite [**2 SHFL**] prekidač na kontrolnoj ploči.
 - Također možete pritisnuti Call end prekidač na upravljačkom obruču.

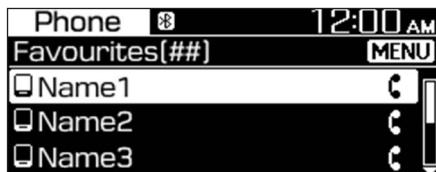
Snimanje popisa favorita

Pomoću Bluetootha je moguće korištenje mobilnog telefona bez ruku ako snimate brojeve kao favorite..

1. U Phone meniju okrenite [**TUNE**] prekidač na kontrolnoj ploči, odaberite **Favourites** i pritiskom potvrdite odabir.
2. Okrenite [**MENU/CLOCK**] ► **Add new favourites**.
3. Pritisnite [**1 RPT**] i odaberite željeni telefonski broj.

Korištenje popisa favorita

1. U Phone meniju okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči, odaberite **Favourites** i pritiskom potvrdite odabir.
2. Okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči za odabir željenog kontakta i pritiskom potvrdite odabir što će pokrenuti uspostavu poziva.



Pritisnite [MENU/CLOCK] prekidač na kontrolnoj ploči za pristup sljedećim opcijama:

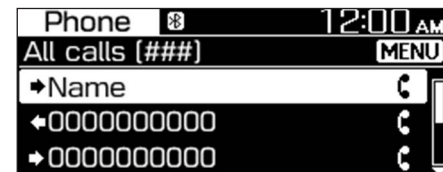
- **Add new favourites** (dodavanje novog favorita): dodajte često korišteni broj u popis favorita.
- **Delete items** (brisanje stavke): obrišite željeni stavku s popisa favorita.
- **Delete all** (obriši sve): obrišite sve stavke s popisa favorita.

OPASKA

- **U popis favorita možete pohraniti 20 brojeva za svaki upareni uređaj.**
- **Da bi kontakte mogli u sustavu registrirati kao favorite, prvo ih je potrebno preuzeti s mobilnog uređaja.**
- **Popis favorita na mobilnom uređaju ne prenosi se u sustav u automobilu.**
- **Ako se neka stavka na mobilnom uređaju naknadno uredi, te promjene se neće automatski primijeniti i na sustavu u automobilu. Obrišite ih iz sustava i potom opet dodajte u favorite.**
- **Kad spojite novi mobilni uređaj, favoriti pohranjeni za prethodni uređaj neće se prikazivati, ali su pohranjeni u sustavu sve dok ne obrišete stari mobilni uređaj iz sustava.**

Korištenje povijesti poziva

1. U Phone meniju okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči, odaberite **Call History** i pritiskom potvrdite odabir.
2. Okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči za odabir željenog kontakta i pritiskom potvrdite odabir što će pokrenuti uspostavu poziva.



Pritisnite [MENU] prekidač na kontrolnoj ploči za pristup sljedećim opcijama:

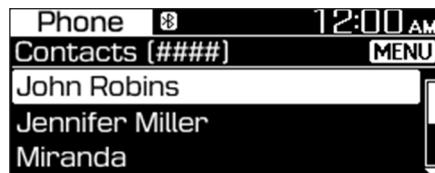
- **Download:** preuzmite povijest poziva.
- **All calls:** pregledajte sve pozive.
- **Dialled calls:** pregledajte samo pozvane brojeve.
- **Received calls:** pregledajte samo primljene pozive.
- **Missed calls:** pregledajte samo propuštene pozive.

OPASKA

- Neki mobilni telefoni možda neće podržavati funkciju preuzimanja.
- Povijest poziva je dostupna samo kad je mobilni uređaj spojen na sustav.
- Pozivi s brojeva koji su skriveni nisu snimljeni u povijest poziva.
- Za svaki je uređaj moguće preuzimanje do 50 poziva.
- Trajanje i vrijeme poziva se ne prikazuju na zaslonu sustava.
- Za preuzimanje povijesti poziva s mobitela potrebna je dozvola. Kad pokušate preuzeti povijest poziva, morat ćete to autorizirati na mobitelu. Ako preuzimanje nije uspjealo, provjerite sigurnosne postavke svojeg mobitela.
- Kad preuzmete povijest poziva s mobitela, stari se zapisi brišu.

Korištenje liste kontakata

1. U Phone meniju okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči, odaberite **Contacts** i pritiskom potvrdite odabir.
2. Okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči za odabir željene grupe alfanumeričkih znakova i pritiskom potvrdite odabir.
3. Okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči za odabir željenog kontakta i pritiskom potvrdite odabir što će pokrenuti uspostavu poziva.



Pritisnite [MENU] prekidač na kontrolnoj ploči za pristup sljedećim opcijama:

- **Download:** preuzmite popis kontakata.

OPASKA

- **Kontakti se mogu pregledavati samo kad je Bluetooth uređaj spojen na sustav.**
- **Preuzeti i prikazni mogu biti samo kontakti u podržanim formatima. Kontakti s nekih Bluetooth uređaja ili aplikacija neće biti preuzeti i neće biti prikazani.**
- **S Bluetooth uređaja je moguće preuzeti do 2000 kontakata.**
- **Neki mobilni telefoni možda ne podržavaju funkciju preuzimanja kontakata.**
- **U ovisnosti o specifikacijama uređaja može se dogoditi gubitak nekih preuzetih kontakata.**
- **Preuzimaju se kontakti pohranjeni u mobilni uređaj i na SIM karticu. No, kod nekih mobilnih telefona kontakti sa SIM kartice možda neće biti preuzeti.**
- **Ako kontakt sadrži posebne znakove, oni možda neće biti prikazani ispravno na sustavu (ovo se odnosi i na dijakritičke znakove).**

- Za preuzimanje kontakata s mobitela potrebna je dozvola. Kad pokušate preuzeti kontakte, morat ćete to autorizirati na mobitelu. Ako preuzimanje nije uspjelo, provjerite sigurnosne postavke svojeg mobitela.
- U ovisnosti o mobilnom telefonu ili njegovom statusu, preuzimanje može dulje potrajati.
- Kad preuzmete kontakte, stari se automatski brišu.
- Uređivanje ili brisanje kontakata u sustavu nije moguće. Sustav ih može samo preuzeti s mobitela.
- Kad novi mobilni telefon spojite na sustav, kontakti preuzeti sa starog mobitela neće biti prikazani, ali su pohranjeni u sustavu sve dok stari mobitel ne obrišete iz sustava.

Odgovaranje na pozive

Kad pristigne telefonski poziv, iskočit će prozor na zaslonu sustava.



Za odgovor na poziv, pritisnite [1 RPT] na kontrolnoj ploči.

- Poziv možete preuzeti i pritiskom na Call/Answer prekidač na upravljačkom obruču.

Za odbijanje poziva pritisnite [2 SHFL] na kontrolnoj ploči.

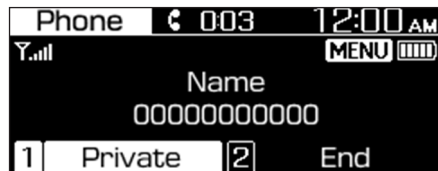
- Poziv možete odbiti i pritiskom na Call end prekidač na upravljačkom obruču.

OPASKA

- U ovisnosti o korištenom mobilnom telefonu, značajka odbijanja poziva možda nije podržana.
- Kad je mobilni telefon spojen na sustav, zvuk poziva se preusmjerava na zvučnički sustav automobila čak i ako ste napustili vozilo, ali se još nalazite u doseg bluetootha. Za prekid veze, odspojite mobitel sa sustava ili isključite Bluetooth na samom uređaju.

Korištenje opcija tijekom poziva

Za vrijeme poziva vidjet ćete prozor kako je prikazan dolje. Pritisnite prekidač za funkciju koju želite koristiti.



Za preusmjeravanje poziva na mobitel, pritisnite [1 RPT] na kontrolnoj ploči.

- Poziv možete preusmjeriti i dugim pritiskom na Call/Answer prekidač na upravljačkom obruču.

Za završetak poziva pritisnite [2 SHFL] na kontrolnoj ploči.

- Poziv možete završiti i pritiskom na Call End prekidač na upravljačkom obruču.

Pritisnite [MENU/CLOCK] na kontrolnoj ploči za pristup sljedećim opcijama:

- **Microphone Volume** (Outgoing Volume): podesite glasnoću tj. osjetljivost mikrofona ili isključite mikrofona tako da vas druga strana ne može čuti.

OPASKA

- **Ako je broj pozivatelja pohranjen u kontaktima, prikazat će se njegov broj i ime. Ako broj pozivatelja nije pohranjen u kontaktima, prikazat će se samo njegov broj.**
- **Za vrijeme Bluetooth poziva nije moguće prebacivanje u neki drugi zaslon poput postavki ili audia.**
- **Glasnoća i kvaliteta Handsfree poziva može se razlikovati ovisno o mobilnom telefonu. Na nekim mobilnim telefonima sugovornik Vas možda neće čuti.**
- **Kod nekih mobilnih telefona broj pozivatelja možda se neće prikazati.**
- **Kod nekih mobilnih telefona značajka preusmjeravanja poziva možda neće biti dostupna.**


INFORMACIJE O STATUSU SUSTAVA

Ikone koje pokazuju audio status se prikazuju u gornjem dijelu zaslona.


Upoznajte se sa statusnim ikonama kako biste mogli ispravno koristiti funkcionalnosti uređaja.



Bluetooth

Ikona	Opis
	Preostali kapacitet baterije spojenog Bluetooth uređaja
	Bluetooth Handsfree poziv i audio streaming dostupni
	Bluetooth poziv u tijeku
	Mikrofon isključen tijekom poziva (druga strana Vas ne može čuti)
	Preuzimanje povijesti poziva Bluetooth bežične veze
	Preuzimanje kontakata pomoću Bluetooth bežične veze

Snaga signala

Ikona	Opis
	Snaga signala za mobitel koji je povezan pomoću Bluetooth veze

OPASKA

- Razina napunjenosti baterije koja se prikazuje na zaslonu može se razlikovati od razine koju prikazuje mobilni uređaj.
- Snaga signala koja se prikazuje na zaslonu može se razlikovati od razine koju prikazuje mobilni uređaj.
- U ovisnosti o specifikacijama i modelu vozila neke statusne ikone možda neće biti prikazane.

Specifikacije audio sustava

USB

Podržani audio formati

- Specifikacije audio zapisa
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Ime datoteke/mape: do 40 engleska znaka (640 korejska znaka) (Unicode)
- Podržani znakovi za ime mape/filea (Unicode): Korejski: 2604 znaka, Engleski: 94 znaka, Uobičajeni kineski znakovi : 4888 znakova, Specijalni simboli: 986 znaka
- Najveći broj foldera: 1000
- Najveći broj zapisa: 5000

OPASKA

- **Datoteke koje nisu u podržanom formatu možda neće biti prepoznate ili reproducirane ili informacije o njima poput imena možda neće biti ispravno prikazane.**
- **Za MP3/WMA komprimirane datoteke, razlike u kvalitete zvuka će se dogoditi ovisno o bitrateu. (Viša kvaliteta zvuka može se doživjeti uz viši bitrate.)**
- **Ovaj uređaj prepoznaje samo datoteke MP3, WMA i WAV ekstenzija. Druge ekstenzije datoteka možda neće biti pravilno prepoznate.**
- **Ovaj uređaj neće reproducirati datoteke zaključane DRM-om (Digital Rights Management).**
- **Japanski/pojednostavljeni kineski znakovi nisu podržani.**

Podržani USB uređaji

- Byte/Sector: 64 kbyte ili manje
- Format uređaja: FAT12/16/32 (preporučeno), exFAT i NTFS

OPASKA

- **Koristite samo USB stikove s metalnom utičnicom.**
 - **USB stikovi s plastičnom utičnicom možda neće biti prepoznati.**
 - **Neki čitači USB flash memorije (kao što su CF, SD, micro SD, itd.) ili vanjski HDD tipovi uređaja, mogu biti neprepoznatljivi.**
- **USB HDD ili tipovi USB podložni neuspjehu povezivanja zbog vibracija vozila nisu podržani.**
- **Kad se koristi uređaj za pohranu USB tipa s više logičkih jedinica, reproducirat će se samo datoteke pohranjene na prvu jedinicu.**
- **Ako je na USB stiku pohranjen neki program, muzičke datoteke možda neće biti reproducirane.**
- **Radi bolje kompatibilnosti koristite USB 2.0 ili bolje uređaje.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: - 6 to 4 dBm
- Snaga antene: max 3 mW
- Frekventni raspon: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

IZJAVA O SUKLADNOSTI CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾



Product details ⁽²⁾

Product ⁽³⁾ DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model ⁽⁴⁾ ACBC0G4EP, ACB00G4EP, ACB10G4EP, ACB00G4RP, ACB10G4RP, ACB03G4EG, ACB14G4EG, ACB02G4EN, ACB12G4EN, ACB01G4EP, ACB11G4EP, ACB05G4EG, ACB15G4EG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾

Article ⁽⁷⁾ 3.2 **Radio** ⁽⁸⁾ EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7

Article ⁽⁷⁾ 3.1b **EMC** ⁽⁹⁾ Draft EN 301 489-1 V2.2.1, Draft EN 301 489-17 V3.2.0, EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ⁽⁷⁾ 3.1a **Safety** ⁽¹⁰⁾, **Health** ⁽¹¹⁾ EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁴⁾

Timco Engineering Inc,
Newberry, Florida 32669, USA
849 NW State Road 45

Signed By ⁽¹⁵⁾ 01/06/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾

Notified Body number

1177



Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ⁽¹⁷⁾

SW: 1.0, HW: 1.0

BSMI

設備名稱：DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM(Bluetooth)
型號(型式)：ACB14G4EG, ACB03G4EG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。
Note 3 : The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

NCC

並改善至無
頻電機須忍

According to NCC low-power radio frequency devices technical regulations:

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

UkrSEPRO

Category	Item	Specification
Manufacturer		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Frequency range	2400 to 2483.5 MHz
	Supported Bluetooth specification	4.1
	Supported profile	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Aerial power	2.5 mW (maximum)
	Number of channels	79
	Bluetooth patch RAM software version	1

Vožnja vašeg vozila

Prije vožnje	5-5	Kočnički sustav	5-45
Prije ulaska u vozilo.....	5-5	Servo sustav	5-45
Prije pokretanja.....	5-5	Indikator istrošenja diska.....	5-45
Kontakt brava.....	5-7	Parkirna kočnica (ručni tip)	5-46
Prekidač paljenja	5-7	Elektronička parkirna kočnica (EPB).....	5-48
Start/Stop tipka motora.....	5-11	AUTO HOLD (pomoć pri kretanju uzbrdo).....	5-53
Korištenje ručnog mjenjača	5-20	Sustav protiv blokade kočnica (ABS).....	5-57
Ručni mjenjač	5-20	Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....	5-59
Dobre vozačke navike	5-22	Sustav nadzora stabilnosti vozila (VSM)	5-62
Inteligentni ručni mjenjač	5-24	Pomoć pri kretanju uzbrdo (HAC)	5-64
Korištenje inteligentnog ručnog mjenjača.....	5-25	Upozorenje naglog kočenja (ESS)	5-64
Automatski mjenjač	5-24	Dobre navike kočenja	5-65
Korištenje automatskog mjenjača	5-24	ISG (Idle Stop and Go) sustav	5-66
Parkiranje.....	5-29	Aktivacija ISG sustava	5-66
Dobre vozačke navike	5-29	Deaktivacija ISG sustava.....	5-66
DCT mjenjač s dvostrukom spojkom	5-35	Status rada ISG sustava.....	5-70
Korištenje DCT mjenjača.....	5-35	Indikator ISG sustava.....	5-71
Parkiranje.....	5-43	Neispravnost ISG sustava	5-72
Dobre vozačke navike.....	5-43	Sustav kontrole modova vožnje	5-73

Sustav izbjegavanja sudara (FCA) sensor fusion tipa (radar + kamera)	5-75
Poruke upozorenja FCA sustava i kontrola sustava.....	5-77
Senzor FCA sustava (prednji radar/prednja kamera).....	5-80
Neispravnost FCA sustava.....	5-82
Ograničenja sustava	5-84
Sustav upozorenja napuštanja traka (LDW)	5-90
Rad LDW sustava.....	5-91
Indikator i poruka upozorenja	5-92
Ograničenja sustava.....	5-93
Sustav pomoći za ostanak u traku (LKA)	5-95
Rad LKA sustava.....	5-96
Promjena funkcije LKA sustava	5-97
Indikator i poruka upozorenja	5-99
Ograničenja sustava.....	5-100

Sustav upozorenja mrtvog kuta (BCW)/ pomoć pri izbjegavanju naleta u mrtvom kutu (BCA)...	5-103
Opis sustava	5-103
Postavke i aktivacija sustava.....	5-104
Indikator i nadzor sustava	5-104
Senzor sustava (prednja kamera/stražnji kutni radari).....	5-109
Sustav ručnog ograničenja brzine (MSLA)	5-116
Rad MSLA sustava	5-116
Sustav inteligentnog ograničenja brzine (ISLW)	5-118
Postavke i aktivacija sustava.....	5-119
Zaslون	5-120
Ograničenja sustava	5-124
Sustav upozorenja na umor vozača (DAW)....	5-125
Postavke i aktivacija sustava.....	5-125
Reset sustava	5-126
Pripravnost sustava	5-127
Neispravnost sustava	5-127
Tempomat (CC)	5-129
Korištenje tempomata.....	5-129

Sustav naprednog tempomata (SCC)	5-135	Posebni uvjeti vožnje	5-166
Napredni tempomat ~ brzina	5-137	Opasni uvjeti vožnje	5-166
Napredni tempomat ~ udaljenost između vozila	5-141	Ljuljanje vozila	5-166
Senzor za detekciju razmaka	5-144	Prolazak kroz zavoje	5-167
Podešavanje osjetljivosti sustava	5-146	Vožnja noću	5-167
Prebacivanje u mod tempomata	5-146	Vožnja po kiši	5-167
Ograničenja sustava	5-147	Vožnja u poplavljenim područjima	5-168
Sustav ostanka u traku (LFA)	5-152	Vožnja po autocesti	5-168
Rad LFA sustava	5-153	Vožnja zimi	5-169
Poruka upozorenja	5-154	Snijeg ili poledica	5-169
Ograničenja sustava	5-156	Pretpostavke za zimsku vožnju	5-172
Sustav upozorenja bočnog naleta straga (RCCW)/ sustav izbjegavanja bočnog naleta straga (RCCA)	5-158	Vuča prikolice	5-174
Opis sustava	5-158	Ako ste odlučili vući prikolicu	5-175
Postavke i aktivacija sustava	5-158	Oprema za vuču prikolice	5-178
Upozorenje i nadzor sustava	5-160	Vožnja s prikolicom	5-179
Senzor sustava	5-163	Održavanje uz vuču prikolice	5-183
Ograničenja sustava	5-164	Masa vozila	5-184
		Pretpostavke	5-184

UPOZORENJE - Ispušni plinovi mogu biti opasni!

Ispušni plinovi motora mogu biti izrazito opasni. Ako u bilo kojem trenutku osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, odmah otvorite prozor.

Nikada nemojte udisati ispušne plinove.

Ispušni plinovi sadrže ugljični dioksid, miris bez boje i mirisa koji uzrokuje nesvjesticu i smrt gušenjem.

Ispušni sustav ne smije propuštati; provjeravajte redovito njegovu nepropusnost.

Ispušni sustav treba provjeriti kad god se vozilo podiže zbog promjene ulja ili bilo kojeg drugog razloga. Ukoliko čujete promjenu u zvuku ispuštanja ili se prevezete preko nečega što je udarilo donju stranu Vašeg vozila, Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Motor ne smije raditi u zatvorenom prostoru.

Rad motora u praznom hodu u Vašoj garaži, opasna je aktivnost čak i kad su vrata od garaže otvorena. Nikada ne držite motor upaljen unutar garaže dulje od vremena potrebnog da ga pokrenete i izvezete iz garaže.

Izbjegavajte rad motora u praznom hodu na dulje vrijeme dok su putnici u kabini.

Ukoliko je nužno držati motor vozila u praznom hodu na duži period dok su ljudi unutar vozila, pripazite da je to na otvorenom prostoru s dotokom zraka u položaju "Fresh" dok ventilator radi najvećom brzinom kako bi svjež zrak ulazio u unutrašnjost.

Održavajte sustav za ventilaciju čistim.

Kako biste osigurali ispravan rad sustava za ventilaciju, uvjerite se da su ventilator za dotok zraka ispred vjetrobranskog stakla očišćeni od snijega, leda, lišća i drugih prepreka.

Ako morate voziti s otvorenim prtljažnikom jer prenosite predmete pripazite na sljedeće:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite bočne ventilacijske otvore.

Postavite dotok zraka na "Fresh", kontrolu struje zraka na "Floor" ili "Face". A ventilator na najveću brzinu.

PRIJE VOŽNJE

Prije ulaska u vozilo

- Vodite računa da su sva stakla, retrovizori i vanjska svjetla čisti.
- Uklonite nakupljeni snijeg, led ili mraz s vozila.
- Provjerite u kakvom su stanju gume.
- Pogledajte ispod vozila da nema tragova bilo kakvih curenja tekućina.
- Ukoliko namjeravate ići unazad, provjerite ima li kakvih prepreka iza vozila.

Prije pokretanja

- Dobro zatvorite sva vrata.
- Podesite sjedalo kako bi vam sve kontrole bile lako dosežne.
- Podesite unutarnji i vanjske retrovizore.
- Provjerite rade li sva svjetla.
- Provjerite sve pokazivače i mjerače.
- Provjerite ispravnost svih svjetla upozorenja kad je prekidač za paljenje u položaju ON.
- Otpustite parkirnu kočnicu i provjerite jesu li se ugasila svjetla upozorenja za kočnicu.

Zbog sigurnog upravljanja, uvjerite se da ste upoznati s Vašim vozilom i njegovom opremom.

UPOZORENJE

- **Svi putnici moraju biti vezani kad god se vozilo kreće. Za više informacija o pravilnom korištenju sigurnosnih pojaseva pogledajte pod “Sigurnosni pojasevi” u poglavlju 2.**
- **Prije stavljanja vozila u položaj “D (vožnja)” ili “R (hod unazad)” provjerite ima li u okolini automobila, ljudi, posebno djece.**
- **Ometanje tijekom vožnje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom što može uzrokovati nesreću, ozbiljne ozljede i smrt. Prva vozačeva dužnost je sigurno i legalno upravljanje vozilom. Korištenje svih ručnih uređaja ili druge opreme ili sustava vozila koji mogu odvratiti pogled, pažnju i koncentraciju vozača sa sigurnog upravljanja vozilom ili zakonski nisu dozvoljeni, nikada se ne smiju koristiti tijekom upravljanja vozilom.**
- **Održavajte sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred.**

 **UPOZORENJE**

- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga

Piti i voziti je opasno. Vožnja u pijanom stanju najveći je uzrok smrti na autocestama. Čak će i mala količina alkohola utjecati na Vaše reflekse, percepciju i procjenu. Vožnja pod utjecajem droga je jednako opasna, ako ne i opasnija od vožnje pod utjecajem alkohola.

Šanse za ozbiljnu prometnu nesreću su veće ako pijete i uzimate droge dok vozite.

(nastavlja se)

(nastavak)

Ako pijete ili uzimate droge nemojte voziti. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili uzimao droge. Odaberite odgovornog vozača ili nazovite taksi.

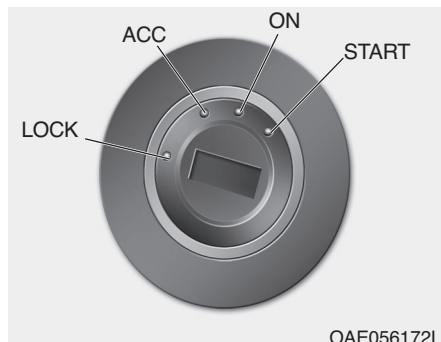
PREKIDAČ PALJENJA

⚠ UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od OZBILJNE OZLJEDE ili SMRTI, pridržavajte se ovih uputa:

- NIKAD nemojte dopustiti djeci ili osobi koja ne zna upravljati vozilom da dira prekidač za paljenje ili povezane dijelove. Vozilo se može iznenada pomaknuti.
- NIKAD nemojte posezati za prekidačem za paljenje kroz upravljač, ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. Prisutnost ruke ili ruku na ovom području može izazvati gubitak kontrole nad vozilom što može rezultirati nesrećom.

Položaji ključa



Prekidač za paljenje zasvijetlit će svaki put kad se otvore prednja vrata ukoliko prekidač za paljenje nije u položaju ON. Svjetlo će se ugasiti čim je prekidač za paljenje uključen ili će se ugasiti 30 sekundi nakon što su vrata zatvorena (ako je u opremi).

⚠ UPOZORENJE

- NIKAD nemojte okretati prekidač za paljenje u položaj LOCK ili ACC u vožnji osim u slučaju prijekne potrebe.

(nastavlja se)

(nastavak)

- To može dovesti do gubitka kontrole nad smjerom i kočenjem što može uzrokovati nesreću.
- Zaključavanje upravljača nije zamjena za parkirnu kočnicu. Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek se uvjerite da je ručica mjenjača u prvoj brzini za vozila s ručnim mjenjačem ili u položaju P (parkiranje) za vozila s automatskim/DCT mjenjačem. Povucite parkirnu kočnicu do kraja i ugasite motor.
- Ako ne poduzmete ove mjere opreza može doći do neočekivanih i iznenadnih kretanja vozila.

OPASKA

Nikad nemojte naknadno ugrađivati čepove za blokiranje otvora ključanice. To može ometi komunikaciju ključa i vozila i izazvati teškoće kod ili posve onemogućiti pokretanje vozila.

Položaj prekidača za paljenje

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
LOCK / ZAKLJUČAVANJE	Upravljač se zaključava kao zaštita od krađe. Ključ za paljenje se može izvaditi samo u položaju LOCK. Kad okrećete ključ u LOCK položaj, gurnite ključ unutra u položaju ACC i okrenite ga u položaj LOCK.	
ACC (Dodatak)	Upravljač je otključan i električni dodaci se mogu koristiti.	Ukoliko osjetite poteškoće prilikom okretanja prekidača za paljenje u položaj ACC, okrenite ključ ulijevo/udesno dok okrećete upravljač kako biste oslobodili blokadu.
ON	Svjetla za upozorenje mogu se provjeriti prije pokretanja motora. Ovo je normalan položaj nakon što je motor pokrenut.	Nemojte ostavljati prekidač za paljenje u položaju ON ako motor ne radi kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.
START	Okrenite ključ za paljenje u položaj START kako biste pokrenuli motor. Brava vraća ključ u položaj ON kad ga otpustite.	Motor će 'verglati' dok ne pustite ključ.

Pokretanje motora

UPOZORENJE

- Tijekom vožnje uvijek nosite prikladnu obuću. Neprikladna obuća (visoke pete, pancericice, itd.) mogu Vas omesti pri korištenju papučice gasa, kočnice i spojke (ako je u opremi).
- Ne pokrećite motor uz pritisnutu papučicu gasa. Vozilo se može pomaknuti i izazvati nesreću.
- Pričekajte da se okretaji motora ustabile. Vozilo se može nenadano pomaknuti ako se otpusti papučica kočnice dok su okretaji visoki.

Pokretanje benzinskog motora

Vozila s ručnim mjenjačem:

1. Provjerite da je povučena parkirna kočnica.
2. Ručni mjenjač - Pritisnite papučicu spojke do kraja i stavite mjenjač u položaj prazan hod.
3. Držite papučicu spojke i kočnicu pritisnutima dok okrećete prekidač za paljenje u položaj za start.
4. Okrenite prekidač za paljenje u položaj START. Zadržite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora, zatim otpustite ključ.

Automatski mjenjač/DCT mjenjač :

1. Provjerite da je povučena parkirna kočnica.
2. Postavite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje).
3. Papučicu kočnice pritisnite do kraja.
4. Okrenite prekidač za paljenje u položaj START. Zadržite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora, zatim otpustite ključ.



Obavijest

- Motor treba pokretati bez papučice gasa neovisno o tome je li zagrijan ili ne.
- Nemojte čekati da se motor ugrije dok stoji. Odmah krenite uz umjerenu brzinu. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i kočenje. Nemojte tjerati hladan motor u visoke okretaje.
- Uvijek pokrećite motor uz pritisak na pedalu kočnice.



Pokretanje dizelskog motora

Za pokretanje dizelskog motora kad je motor hladan, on mora unaprijed biti predgrijan prije pokretanja motora, a zatim se zagrijati prije početka vožnje.

Vozila s ručnim mjenjačem:

1. Uvjerite se da vam je noga na papučici kočnice.
2. Ručni mjenjač - Pritisnite papučicu spojke do kraja i stavite mjenjač u položaj prazan hod.
3. Držite papučicu spojke i kočnicu pritisnutima dok okrećete prekidač za paljenje u položaj za start.
4. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON kako biste predgrijali motor. Zatim će se upaliti lampica indikatora žarnice ().
5. Ako se lampica indikatora () isključi, okrenite prekidač za paljenje u položaj START i tako ga držite dok se motor ne pokrene (10 sekundi maksimalno), nakon toga otpustite ključ.

DCT mjenjač:

1. Uvjerite se da vam je noga na papučici kočnice.
2. Postavite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje).
3. Papučicu kočnice pritisnite do kraja.
4. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON kako biste predgrijali motor. Zatim će se upaliti lampica indikatora žarnice ().
5. Ako se lampica indikatora () isključi, okrenite prekidač za paljenje u položaj START i tako ga držite dok se motor ne pokrene (10 sekundi maksimalno), nakon toga otpustite ključ.

OPASKA

Ako se motor ne pokrene unutar 10 sekundi od zagrijavanja, stavite prekidač za paljenje još jednom u položaj LOCK na 10 sekundi, a onda u položaj ON kako biste ga opet predgrijali.

Pokretanje i zaustavljanje motora s turbopunjačem i intercoolerom

1. Ne tjerajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja.

Ako je motor hladan, neka radi u praznom hodu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanja turbo punjača.

2. Nakon velike brzine ili duge vožnje koja zahtijeva teško opterećenje motora, neka motor radi u praznom hodu oko 1 minutu prije isključivanja motora.

To vrijeme praznog hoda omogućit će turbopunjaču da se ohladi prije isključivanja motora.

OPASKA

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjima. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili turbo punjača. Pustite ga da radi u praznom hodu barem jednu minutu.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenja:

- Ako motor zakazuje dok se krećete, nemojte pokušavati staviti ručicu u položaj P (parkiranje). Ako promet i uvjeti na cesti to dopuštaju, možete staviti ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod) dok se vozilo još kreće i okrenite prekidač za paljenje u položaj START u pokušaju da ponovno pokrenete motor.
- Ne držite ključ za paljenje u položaju START dulje od 10 sekundi. Ako se motor odbija pokrenuti, pričekajte 5 do 10 sekundi prije nego pokušate ponovno. Neispravno rukovanje može oštetiti elektro-pokretač.
- Nemojte pokušavati pokrenuti motor vučom, tj. guranjem vozila.
- Nemojte kontakt za paljenje okretati u položaj START dok motor radi. To može oštetiti elektro-pokretač.

Start/Stop tipka motora



Tipka će zbog Vaše udobnosti zasvijetliti svaki put kad su otvorena prednja vrata. Svjetlo će se ugasiti otprilike 30 sekundi nakon zatvaranja vrata. Također će se ugasiti čim se aktivira protuprovalni sustav.

⚠ UPOZORENJE

Gašenje motora u slučaju nužde: Pritisnite i držite Engine Start/Stop prekidač dulje od dvije sekunde ILI brzo pritisnite i pustite Engine Start/Stop prekidač tri puta (unutar tri sekunde).

(nastavlja se)

(nastavak)



Ako se vozilo još kreće, možete iznova pokrenuti motor pritiskanjem prekidača za paljenje bez potrebe za pritiskanjem pedale kočnice ako je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod).

⚠ UPOZORENJE



- Nikada nemojte pritiskati START/STOP tipku motora dok je vozilo u pokretu osim u slučaju nužde. To može dovesti do gubitka kontrole smjera (jer će prestati raditi servoupravljač), kao i kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u P (parkiranje) položaju, povucite parkirnu kočnicu i isključite motor. Može doći do neočekivanog kretanja vozila ako ne slijedite ove mjere opreza.

Položaji Start/Stop tipke motora



- Vozila s ručnim mjenjačem/inteligentnim ručnim mjenjačem

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
<p>OFF</p> 	<p>Zaustavite vozilo i pritisnite START/STOP tipku motora kako biste ugasili motor (položaj START/RUN) ili napajanje vozila (položaj ON). Upravljač će se zaključati kako bi zaštitio vozilo od krađe.</p>	<p>Ako upravljač nije dobro zaključan kada otvorite vozačeva vrata, oglasit će se zvuk upozorenja.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Pritisnite START/STOP tipku motora kad je tipka u položaju OFF bez pritiskanja papučice spojke.</p> <p>Upravljač se otključava, a električni pribor možete nastaviti koristiti.</p>	<p>Ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC dulje od jednog sata, tipka će se automatski isključiti kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora.</p> <p>Ako upravljač nije pravilno zaključan, START/STOP tipka motora neće raditi. Pritisnite START/STOP tipku motora dok okrećete upravljač ulijevo/udesno kako biste oslobodili blokadu.</p>



- Vozila s ručnim mjenjačem/inteligentnim ručnim mjenjačem

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
<p data-bbox="220 258 261 281">ON</p> 	<p data-bbox="384 264 909 370">Pritisnite START/STOP tipku motora dok je tipka u položaju ACC bez pritiskanja papučice spojke. Svjetla upozorenja se mogu provjeriti prije pokretanja motora.</p>	<p data-bbox="935 264 1469 370">Ne ostavljajte START/STOP tipku motora u položaju ON na dulji period kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora. Može doći do pražnjenja akumulatora jer motor još ne radi.</p>
<p data-bbox="197 561 284 583">START</p> 	<p data-bbox="384 566 909 673">Za pokretanje motora, pritisnite papučicu spojke i papučicu kočnice i pritisnite START/STOP tipku motora dok je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod)</p>	<p data-bbox="935 566 1481 729">Ako pritisnete START/STOP tipku motora bez pritiskanja papučice spojke za vozila s ručnim mjenjačem ili bez pritiskanja papučice kočnice za vozila s automatskim mjenjačem/DCT mjenjačem, motor se neće pokrenuti i START/STOP tipka motora mijenja se kako slijedi: OFF → ACC → ON → OFF ili ACC</p>

Položaji Start/Stop tipke motora**- Vozila s automatskim mjenjačem/DCT mjenjačem**

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
<p data-bbox="212 288 268 311">OFF</p> 	<p data-bbox="384 294 911 479">Pritisnite START/STOP tipke motora s ručicom mjenjača u položaju P (parkiranje) kako biste ugasili motor (položaj START/RUN) ili napajanje vozila (položaj ON). Ako pritisnete tipku bez da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje), START/STOP tipka motora neće se promijeniti u položaj OFF, nego u položaj ACC.</p> <p data-bbox="384 490 911 563">Upravljač se zaključava kada je tipka motora Start/Stop u položaju OFF kako bi Vas zaštitila od krađe.</p>	<p data-bbox="935 294 1473 344">Ako upravljač nije dobro zaključan kada otvorite vozačeva vrata, oglasit će se zvuk upozorenja.</p>
<p data-bbox="212 593 268 616">ACC</p> 	<p data-bbox="384 599 911 672">Pritisnite START/STOP tipku motora kad je tipka u položaju OFF bez pritiskanja papučice spojke.</p> <p data-bbox="384 683 911 733">Upravljač se otključava, a električni pribor možete nastaviti koristiti.</p>	<p data-bbox="935 599 1473 700">Ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC dulje od jednog sata, tipka će se automatski isključiti kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora.</p> <p data-bbox="935 711 1473 812">Ako upravljač nije pravilno zaključan, START/STOP tipka motora neće raditi. Pritisnite START/STOP tipku motora dok okrećete upravljač ulijevo/udesno kako biste oslobodili blokadu.</p>

- Vozila s automatskim mjenjačem/DCT mjenjačem

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
<p data-bbox="220 258 261 281">ON</p> 	<p data-bbox="384 264 893 340">Pritisnite START/STOP tipku motora dok je u tipka položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice.</p> <p data-bbox="384 353 903 400">Svjetla upozorenja se mogu provjeriti prije pokretanja motora.</p>	<p data-bbox="935 264 1469 367">Ne ostavljajte START/STOP tipku motora u položaju ON na dulji period kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora. Može doći do pražnjenja akumulatora jer motor još ne radi.</p>
<p data-bbox="197 562 284 584">START</p> 	<p data-bbox="384 567 906 672">Za pokretanje motora, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite START/STOP tipku motora dok je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) ili u N (prazan hod) položaju.</p> <p data-bbox="384 685 884 732">Radi Vaše sigurnosti, pokrenite motor s ručicom mjenjača u položaju P (parkiranje).</p>	<p data-bbox="935 567 1469 698">Ako pritisnete START/STOP tipku motora bez pritiskanja papučice kočnice za vozila s automatskim mjenjačem/DCT mjenjačem, motor se neće pokrenuti i START/STOP tipka motora mijenja se kako slijedi:</p> <p data-bbox="935 712 1337 734">OFF → ACC → ON → OFF ili ACC</p>

Pokretanje motora

UPOZORENJE

- Tijekom vožnje uvijek nosite prikladnu obuću. Neprikladna obuća (visoke pete, pancerice, itd.) mogu Vas omesti pri korištenju papučice gasa, kočnice i spojke (ako je u opremi).
- Nemojte pokretati motor uz pritisnutu papučicu gasa. Vozilo se može pomaknuti i izazvati nesreću.
- Pričekajte da se okretaji motora ustabile. Vozilo se može nenadano pomaknuti ako se otpusti papučica kočnice dok su okretaji visoki.

Obavijest

- Motor će se pokrenuti samo ako pritisnete Engine Start/Stop prekidač i smart ključ je u vozilu.
- Čak i ako je smart ključ u vozilu, no daleko je od vas, moguće je da nećete moći pokrenuti motor.
- Ako je Start/Stop tipka motora u položaju ACC ili iznad, ako su vrata otvorena, sustav će provjeravati gdje je smart ključ. Ako smart ključ nije u vozilu, upalit će se indikator "🚗", a na LCD zaslonu će se oglasiti poruka "Key is not in the vehicle". Ako su sva vrata zatvorena, u roku 5 sekundi oglasit će se zvono. Zvuk upozorenja ugasit će se dok je vozilo u pokretu. Uvijek imajte smart ključ uz sebe.

Pokretanje benzinskog motora

Vozila s ručnim mjenjačem:

1. Nosite smart ključ uza se.
2. Uvjerite se da je povučena parkirna kočnica.
3. Do kraja pritisnite papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod).
4. Dok pokrećete motor pritisnite papučicu spojke i kočnice.
5. Pritisnite START/STOP tipku motora.

Vozilo s automatskim IMT mjenjačem:

1. Provjerite da je povučena parkirna kočnica.
2. Postavite ručicu mjenjača u položaj N (prazni hod).
3. Papučicu kočnice pritisnite do kraja. Pritisnite START/STOP tipku motora u položaj START i držite pedale kočnice i spojke pritisnutima.

Ako pritisnete START/STOP tipku motora u položaj START bez da držite pedale kočnice i spojke pritisnutima, motor se neće pokrenuti, a na LCS zaslonu će se pojaviti ove poruke.

Ako ručica mjenjača nije u položaju N (prazan hod) ova poruka će se prikazati na LCD zaslonu.

Vozila s automatskim mjenjačem/DCT mjenjačem:

1. Nosite smart ključ uza se.
2. Uvjerite se da je povučena parkirna kočnica.
3. Ručicu mjenjača stavite u položaj P (parkiranje).
4. Pritisnite papučicu kočnice do kraja.
5. Pritisnite START/STOP tipku motora.

i Obavijest

- **Motor treba pokretati bez papučice gasa neovisno o tome je li zagrijan ili ne.**
Nemojte čekati da se motor ugrije dok stoji. Odmah krenite uz umjerenu brzinu. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i kočenje. Nemojte tjerati hladan motor u visoke okretaje.
- **Uvijek pokrećite motor uz pritisak na pedalu kočnice.**



Pokretanje dizelskog motora

Za pokretanje dizelskog motora kad je motor hladan, on mora unaprijed biti predgrijan prije pokretanja motora, a zatim se zagrijati prije početka vožnje.

Vozila s ručnim mjenjačem:

1. Nosite smart ključ uza se.
2. Uvjerite se da vam je noga na papučici kočnice.
3. Pritisnite papučicu spojke do kraja i stavite mjenjač u položaj prazan hod.
4. Držite papučicu spojke i kočnicu pritisnutima.
5. Pritisnite START/STOP tipku motora.
6. Držite papučicu spojke i kočnicu pritisnutima dok se lampica indikatora žarnice (⌘) ne ugasi.
7. Kad se lampica indikatora (⌘) isključi, motor će startati.

DCT mjenjač:

1. Nosite smart ključ uza se.
2. Uvjerite se da vam je noga na papučici kočnice.
3. Postavite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje).
4. Papučicu kočnice pritisnite do kraja.
5. Pritisnite START/STOP tipku motora.
6. Držite papučicu kočnicu pritisnutom dok se lampica indikatora žarnice () ne ugasi.
7. Kad se lampica indikatora () isključi, motor će startati.

Obavijest

Ako se START/STOP tipka motora pritisne još jednom za vrijeme predgrijanja, motor se može pokrenuti.

Pokretanje i zaustavljanje motora s turbopunjačem i intercoolerom

1. Ne tjerajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja.
Ako je motor hladan, neka radi u praznom hodu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanja turbo punjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koja zahtijeva teško opterećenje motora, neka motor radi u praznom hodu oko 1 minutu prije isključivanja motora. To vrijeme praznog hoda omogućit će turbopunjaču da se ohladi prije isključivanja motora.

OPREZ

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjima. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili turbo punjača.

OPREZ

- **Ako se motor ugasi dok je vozilo u pokretu, nemojte pokušavati staviti ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje). Ako promet i uvjeti na cesti to dopuštaju, možete staviti ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod) dok se vozilo još kreće i okrenite prekidač za paljenje u položaj START u pokušaju da ponovno pokrenete motor.**
- **Nemojte pokušati pokrenuti motor guranjem ili vučenjem vozila.**

OPREZ

Nemojte pritiskati START/STOP tipku motora više od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svjetla pregorio.

Ako je osigurač stop svjetla pregorio, ne možete normalno pokrenuti motor. Zamijenite osigurač s novim osiguračem. Ako niste u mogućnosti zamijeniti osigurač, možete pokrenuti motor pritiskom i držanjem START/STOP tipke motora 10 sekundi dok je tipka u položaju ACC. Motor se može pokrenuti i bez pritiska na papučicu kočnice.

Za Vašu sigurnost uvijek pritisnite papučicu kočnice i/ili spojke prije pokretanja motora.

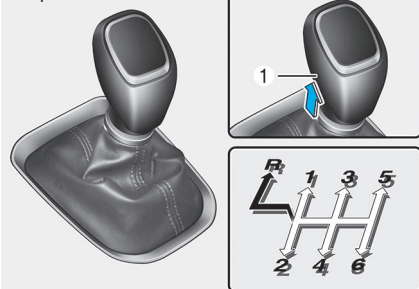


i Obavijest

Ako je baterija smart ključa slaba ili smart ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na START/STOP tipku motora pomoću smart ključa kako prikazuje ilustracija.

RUČNI MJENJAČ (AKO JE U OPREMI)

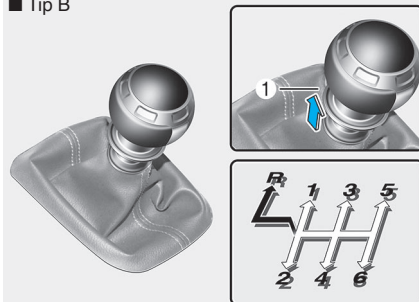
■ Tip A



- ⇒ Ručica mjenjača se može pomaknuti bez pritiska na prekidač (1).
- ➔ Prekidač (1) mora biti pritisnut dok pomičete ručicu mjenjača.

OPDE056107

■ Tip B



- ⇒ Ručica mjenjača se može pomaknuti bez povlačenja osigurača (1).
- ➔ Osigurač (1) mora biti podignut dok pomičete ručicu mjenjača.

OPDEN057107

⚠ UPOZORENJE

Prije napuštanja vozačkog sjedala, uvijek povucite parkirnu kočnicu do kraja i ugasiite motor. Provjerite da je ručica mjenjača u 1. stupnju kad je vozilo parkirano na ravnom ili na uzbrdici, a u položaju R (hod unazad) kad je parkirano na nizbrdici. Ukoliko ove mjere opreza nisu poduzete, može doći do iznenađenog i neočekivanog pomicanja vozila.

Rad ručnog mjenjača

Ručni mjenjač ima 6 stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed.

Uzorak mijenjanja brzina utisnut je na vrhu ručice. Mjenjač je u potpunosti sinkroniziran na svim stupnjevima prijenosa unaprijed tako da je jednostavno prebacivanje u bilo viši ili niži stupanj prijenosa.

Prekidač koji se nalazi točno ispod vrha ručice mjenjača mora se aktivirati tijekom prebacivanja ručice u položaj R (hod unazad). Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije prebacivanja u R (hod unazad). Ručica mjenjača se mora vratiti u položaj N (prazan hod) prije ubacivanja u položaj R (hod unazad).

Ako ste se u potpunosti zaustavili i teško je promijeniti u 1. stupanj prijenosa ili R (hod unazad):

1. Stavite ručicu mjenjača u prazan hod i otpustite papučicu spojke.
2. Pritisnite papučicu spojke, a zatim prebacite u 1. stupanj ili R (hod unazad) položaj.

i Obavijest

Za vrijeme hladnog vremena, prebacivanje može biti otežano dok se ulje u mjenjaču ne zagrije. To je normalno i nije znak neispravnosti mjenjača.

Upotreba spojke

Papučica spojke treba biti pritisnuta skroz do poda prije:

- Pokretanja motora
Motor neće startati ako papučica spojke nije pritisnuta.
- Promjene stupnja prijenosa

Kad otpustate papučicu spojke, činite to polako. Papučica spojke mora biti posve otpuštena tijekom vožnje.

OPASKA

Kako biste spriječili nepotrebno trošenje ili oštećenje spojke:

- Nemojte nogu odmarati na papučici spojke tijekom vožnje.
- Nemojte 'držati' vozilo na usponu pomoću spojke dok čekate da se promijeni svjetlo na semaforu i sl.
- Uvijek pritisnite pedal spojke do kraja kako biste spriječili buku ili nastanak oštećenja.
- Nemojte kretati u drugom stupnju prijenosa, osim ako krećete na zaleđenoj ili iznimno skliskoj podlozi.
- Nemojte voziti uz preopterećeno vozilo. Pridržavajte se dopuštene nosivosti vozila.
- Uvijek pritisnite pedal spojke do kraja dok se motor posve ne zaustavi. Ako otpustite pedal spojke prije, motor će se naglo zaustaviti.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Prebacite u niži stupanj prijenosa kad morate usporiti u gustom prometu ili vozite po strmoj uzbrdici kako biste smanjili opterećenje motora.

Također, prebacivanje u niži stupanj prijenosa smanjuje mogućnost gušenja motora i olakšava ubrzavanje.

Ako se vozite nizbrdo, prebacivanje u niži stupanj prijenosa olakšava kočenje motorom i održavanje sigurne brzine te tako smanjuje zagrijavanje i trošenje kočnica.

OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje motora, spojke i mjenjača:

- **Kad prebacujete iz 5. stupnja prijenosa u 4. stupanj, budite oprezni da slučajno ne gurnete ručicu mjenjača u 2. stupanj prijenosa. Takvo drastično prebacivanje stupnja prijenosa može uzrokovati povećanje okretaja motora do točke kad će okretomjer ući crveno područje. To može uzrokovati oštećenje motora i mjenjača.**
- **Nemojte prebacivati u nižu brzinu više od dva stupnja prijenosa ili prebacivati u nižu brzinu kad motor radi pri visokim okretajima (5000 o/min ili više). Takvo prebacivanje u nižu brzinu može oštetiti motor, spojku i mjenjač.**

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte izbacivati mjenjač iz brzine kako biste se kotrljali nizbrdo. To je vrlo opasno. Uvijek se spuštajte s vozilom u brzini.
- Nemojte 'sjediti' na kočnici. To može uzrokovati pregrijavanje i kvar kočnica. Umjesto toga, kad vozite niz dugu nizbrdicu, usporite i prebacite u nižu brzinu. Kad to činite, kočenje motorom pomoći će s usporavanjem vozila.
- Usporite prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa. To će pomoći pri sprečavanju prekomjernog opterećenja motora, što može uzrokovati štetu.
- Usporite kad ste izloženi bočnom vjetru. To vam daje puno bolju kontrolu nad vozilom.
- Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije nego što prebacite u položaj R (hod unazad) kako biste spriječili oštećenje mjenjača. Da biste ubacili u R (hod unazad), prvo prebacite u prazan hod i tek potom u položaj R (hod unazad).

- Budite iznimno oprezni na skliskoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na skliskoj površini nagla promjena brzine vozila može uzrokovati gubitak trakcije pogonskih kotača što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE

Nemojte kočiti motorom (prebacivanje iz višeg u niži stupanj prijenosa) naglo po skliskoj podlozi. Može doći do proklizavanja vozila uzrokujući nesreću.

UPOZORENJE

Kako biste umanjili opasnost od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI:

- **UVIJEK se vežite! U sudaru, nevezani putnik će vjerojatnije biti znatno više ozlijeđen ili doživjeti po život opasne ozljede nego pravilno vezani putnik.**
- Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili skretanjima.
- Nemojte činiti nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznih traka ili brza, oštra skretanja.
- Rizik od prevrtanja se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri brzinama na autocesti.
- Gubitak nadzora se često dogodi ako dva ili više kotača izađu s kolnika i vozač učini pretjeran manevar upravljačem kako bi se vratio na cestu.

(nastavlja se)

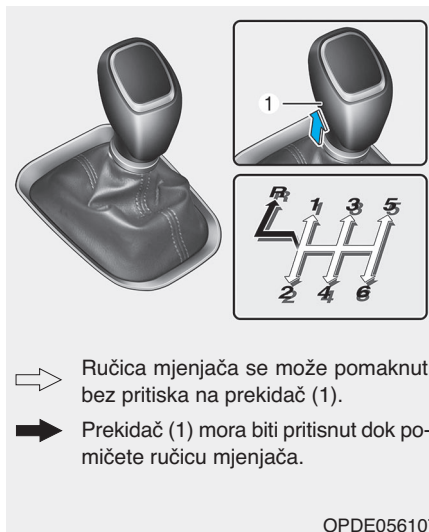
(nastavak)

- **U slučaju nenamjernog silaska s kolnika, nemojte naglo upravljati. Umjesto toga, usporite prije nego se vratite natrag u vozni trak.**
- **Nemojte prekoračiti propisana ograničenja brzine: HYUNDAI preporučuje da se uvijek pridržavate istaknutih ograničenja brzine.**

INTELIGENTNI RUČNI MJENJAČ (IMT)

Sustav inteligentnog ručnog mjenjača (IMT) koristi tehnologiju E-clutch (elektronička spojka). Pomoću E-clutch tehnike vozilo može prekinuti prijenos snage motora bez da je vozač pritisnuo pedalu spojke. E-clutch sustavom upravlja aktuator koji pomaže vozaču pri promjeni stupnja prijenosa.

Rad inteligentnog ručnog mjenjača



Sustav inteligentnog ručnog mjenjača (IMT) ima 6 stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed. Uzorak mijenjanja brzina utisnut je na vrhu ručice. Mjenjač je u potpunosti sinkroniziran na svim stupnjevima prijenosa unaprijed tako da je jednostavno prebacivanje u bilo viši ili niži stupanj prijenosa. Prije svake promjene stupnja prijenosa pritisnite pedalu spojke do kraja i potom ju polako otpustite. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za pokretanje motora, motor nije moguće pokrenuti ako pedale spojke i kočnice nisu pritisnute do kraja.

Prekidač koji se nalazi točno ispod vrha ručice mjenjača mora se aktivirati tijekom prebacivanja ručice u položaj R (hod unazad). Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije prebacivanja u R (hod unazad). Ručica mjenjača se mora vratiti u položaj N (prazan hod) prije ubacivanja u položaj R (hod unazad). Nikad nemojte motor tjerati u crveno područje broja okretaja.

OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje motora, spojke i mjenjača:

- Kad prebacujete iz 5. stupnja prijenosa u 4. stupanj, budite oprezniji da slučajno ne gurnete ručicu mjenjača u 2. stupanj prijenosa. Takvo drastično prebacivanje stupnja prijenosa može uzrokovati povećanje okretaja motora do točke kad će okretomjer ući crveno područje. To može uzrokovati oštećenje motora i mjenjača.
- Nemojte prebacivati u nižu brzinu više od dva stupnja prijenosa ili prebacivati u nižu brzinu kad motor radi pri visokim okretajima (5000 o/min ili više). Takvo prebacivanje u nižu brzinu može oštetiti motor, spojku i mjenjač.
- Za vrijeme hladnog vremena, prebacivanje može biti otežano dok se ulje u mjenjaču ne zagrije. To je normalno i nije znak neispravnosti mjenjača.

- Ako ste se u potpunosti zaustavili i teško je promijeniti u 1. stupanj prijenosa ili R (hod unazad): stavite ručicu mjenjača u prazan hod i otpustite papučicu spojke. Pritisnite papučicu spojke, a zatim prebacite u 1. stupanj ili R (hod unazad) položaj.
- Nemojte nogu odmarati na papučici spojke tijekom vožnje. Nemojte 'držati' vozilo na usponu pomoću spojke dok čekate da se promijeni svjetlo na semaforu i sl.
- Nemojte ručicu mjenjača koristiti kao odmorište za ruku. To može izazvati pretjerano i prerano istrošenje vilica mjenjača.
- Nemojte kretati u drugom stupnju prijenosa, osim ako krećete na zaleđenoj ili iznimno skliskoj podlozi.

UPOZORENJE

- Prije napuštanja vozačkog sjedala, uvijek provjerite je li ručica mjenjača u položaju 1. stupnja prijenosa ili R (hod unazad); zatim povucite parkirnu kočnicu i ugastite motor. Ukoliko ove mjere opreza nisu poduzete, može doći do iznenadnog i neočekivanog pomicanja vozila.
- Nemojte kočiti motorom (prebacivanje iz višeg u niži stupanj prijenosa) naglo po skliskoj podlozi. Može doći do proklizavanja vozila uzrokujući nesreću.

Upotreba spojke

Papučica spojke treba biti pritisnuta skroz do poda prije pokretanja motora (motor neće startati ako papučica spojke nije pritisnuta), promjene stupnja prijenosa ili zaustavljanja motora. Kad otpuštate papučicu spojke, činite to polako. Papučica spojke mora biti posve otpuštena tijekom vožnje.

Kako biste spriječili nepotrebno trošenje ili oštećenje spojke nemojte nogu odmarati na papučici spojke tijekom vožnje. Nemojte 'držati' vozilo na usponu pomoću spojke dok čekate da se promijeni svjetlo na semaforu i sl. Za zadržavanje vozila na usponu koristite kočnice. Nemojte spojku koristiti bez potrebe, opetovano i ubrzano.



OPREZ

Papučicu spojke, prilikom upotrebe, trebate pritisnuti do kraja.

Ako je ne pritisnete do kraja, spojka se može oštetiti, može se čuti karakterističan zvuk.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Prebacite u niži stupanj prijenosa kad morate usporiti u gustom prometu ili vozite po strmoj uzbrdici kako biste smanjili opterećenje motora.

Također, prebacivanje u niži stupanj prijenosa smanjuje mogućnost gušenja motora i olakšava ubrzavanje.

Ako se vozite nizbrdo, prebacivanje u niži stupanj prijenosa olakšava kočenje motorom i održavanje sigurne brzine te tako smanjuje zagrijavanje i trošenje kočnica.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte izbacivati mjenjač iz brzine kako biste se kotrljali nizbrdo. To je vrlo opasno. Uvijek se spuštajte s vozilom u brzini.
- Nemojte 'sjediti' na kočnici. To može uzrokovati pregrijavanje i kvar kočnica. Umjesto toga, kad vozite niz dugu nizbrdicu, usporite i prebacite u nižu brzinu. Kad to činite, kočenje motorom pomoći će s usporavanjem vozila.
- Usporite prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa. To će pomoći pri sprečavanju prekomjernog opterećenja motora, što može uzrokovati štetu.
- Usporite kad ste izloženi bočnom vjetru. To vam daje puno bolju kontrolu nad vozilom.

- Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije nego što prebacite u položaj R (hod unazad) kako biste spriječili oštećenje mjenjača. Da biste ubacili u R (hod unazad), prvo prebacite u prazan hod i tek potom u položaj R (hod unazad).
- Budite iznimno oprezni na skliskoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na skliskoj površini nagla promjena brzine vozila može uzrokovati gubitak trakcije pogonskih kotača što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom.

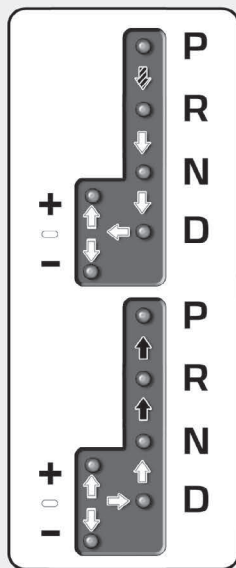
UPOZORENJE

Kako biste umanjili opasnost od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI:

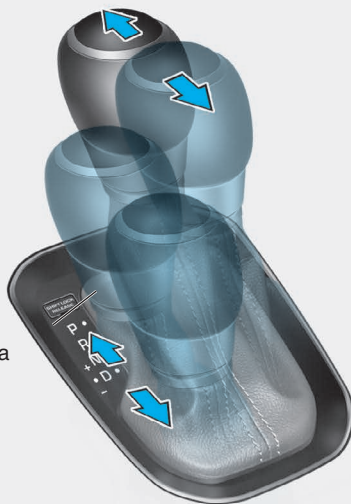
- **UVIJEK se vežite! U sudaru, nevezani putnik će vjerojatnije biti znatno više ozlijeđen ili doživjeti po život opasne ozljede nego pravilno vezani putnik.**
- **Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili skretanjima.**
- **Nemojte činiti nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznih traka ili brza, oštra skretanja.**
- **Rizik od prevrtanja se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri brzinama na autocesti.**
- **Gubitak nadzora se često dogodi ako dva ili više kotača izađu s kolnika i vozač učini pretjeran manevar upravljačem kako bi se vratio na cestu.**




- **U slučaju nenamjernog silaska s kolnika, nemojte naglo upravljati. Umjesto toga, usporite prije nego se vratite natrag u vozni trak.**
- **Nemojte prekoračiti propisana ograničenja brzine: HYUNDAI preporučuje da se uvijek pridržavate istaknutih ograničenja brzine.**

AUTOMATSKI MJENJAČ (AKO JE U OPREMI)



Ručni mod
prebacivanja



-  Pritisnite papučicu kočnice i prekidač na ručici kad pomičete ručicu.
-  Pritisnite prekidač na ručici kad ju pomičete.
-  Ručica se može pomicati bez otpora.

Rad automatskog mjenjača

Vrlo učinkoviti automatski mjenjač ima šest brzina za vožnju unaprijed i jednu brzinu za unazad.

Pojedine brzine biraju se automatski, s položajem ručice mjenjača D (vožnja).

UPOZORENJE

Kako biste umanjili opasnost od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI:

- Uvijek provjerite ima li u okolini Vašeg vozila ljudi, ponajprije djece, prije prebacivanja vozila u D (vožnja) ili R (hod unazad).
- Prije napuštanja vozačkog sjedala, uvijek provjerite je li ručica mjenjača u položaju P (parkiranje); zatim povucite parkirnu kočnicu i ugasisite motor. Ukoliko ove mjere opreza nisu poduzete, može doći do iznenadnog i neočekivanog pomicanja vozila.

(nastavlja se)

OPDE056007

(nastavak)

- **Nemojte kočiti motorom (prebacivanje iz višeg u niži stupanj prijenosa) naglo po skliskoj podlozi. Može doći do proklizavanja vozila uzrokujući nesreću.**

Pokazivač položaja ručice mjenjača

Indikator na instrument ploči pokazuje položaj ručice mjenjača kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

P (parkiranje)

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije prebacivanja u položaj P (parkiranje). Ovaj položaj ručice mjenjača blokira mjenjač i sprečava okretanje prednjih kotača. Da biste prebacili ručicu izu položaja P, morate snažno pritisnuti pedalu kočnice i maknuti nogu s gasa.

Ako ste to učinili ručica mjenjača se svejedno ne može prebaciti iz položaja P (parkiranje) proučite savjet pod naslovom ' Shift-lock otpuštanje' u ovom poglavlju.

Ručica mjenjača mora biti u položaju P prije nego što ugasite motor.

⚠ UPOZORENJE

- **Prebacivanje ručice u položaj P (parkiranje) dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) umjesto parkirne kočnice.**
- **Uvijek provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) i povucite parkirnu kočnicu do kraja.**
- **Kod parkiranja na kosini, svako blokirajte kotače (zakočite) kako biste spriječili pomicanje vozila.**

R (hod unazad)

Ovaj položaj koristite za vožnju unazad.

OPASKA

Uvijek se potpuno zaustavite prije prijenosa u ili iz položaja R (hod unazad): možete oštetiti mjenjač ako prebacujete u R (hod unazad) dok je vozilo u pokretu, osim kako je objašnjeno u poglavlju “Njihanje vozila” u ovom priručniku.

N (prazan hod)

Kotači i mjenjač nisu blokirani. Vozilo će se slobodno pokrenuti na najmanjem nagibu ako parkirna kočnica ili papučica kočnice nije pritisnuta.

Koristite položaj N (prazan hod), ako je potrebno iznova pokrenuti motor koji se ugasio ili je potrebno stati s uključenim motorom. Ako morate iz bilo kojeg razloga napustiti vozilo, obavezno prebacite ručicu u položaj P.

Uvijek pritisnite pedalu kočnice kad prebacujete ručicu iz položaja N u neki drugi položaj.

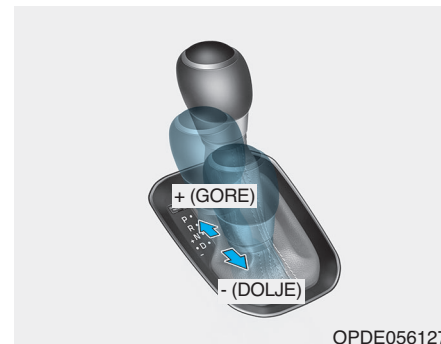
UPOZORENJE

Uvijek do kraja pritisnite papučicu kočnice prije i tijekom prebacivanja iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila koje može ozlijediti osobe u ili oko vozila.

D (vožnja)

To je normalan položaj vožnje unaprijed. Mjenjač će automatski prebacivati kroz slijed od 6 stupnjeva prijenosa, pružajući najbolju potrošnju goriva i snagu.

Za dodatnu snagu kad pretječete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja (više od 80%) dok se klikom aktivira kick-down mehanizam. Mjenjač će tada automatski prebaciti u sljedeći niži stupanj prijenosa (ili niže stupnjeve, prema potrebi).



Mod ručnog prebacivanja

Bez razlike kreće li se vozilo ili ono miruje, mod ručnog prebacivanja se uključuje pomicanjem ručice mjenjača iz položaja D (vožnja) u položaj ručnog prebacivanja stupnjeva prijenosa. Za povratak u D (vožnja) prebacite ručicu u glavni položaj.

U ručnom modu, pomicanje ručice mjenjača prema naprijed i natrag će vam omogućiti brze promjene brzina. Za razliku od ručnog mjenjača, sportski mod omogućuje izmjene brzina s pritisnutom papučicom gasa.

+ (Gore): Gurnite ručicu jednom unaprijed za prebacivanje u višu brzinu.

- (Dolje): Gurnite ručicu jednom unazad za prebacivanje u nižu brzinu.

i Obavijest

- U ručnom modu, samo šest ili osam brzina za vožnju unaprijed može biti birano. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomaknite ručicu mjenjača u položaj R (hod unazad) ili P (parkiranje) prema potrebi.
- U ručnom modu, prebacivanje brzina naniže vrši se automatski kad vozilo usporava. Kad se vozilo zaustavi, automatski je odabran 1. stupanj prijenosa.
- U ručnom modu, kad broj okretaja motora dostigne crveno područje mjenjač će automatski prebaciti u viši stupanj.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kako bi se održale potrebne razine performansi i sigurnosti vozila, sustav možda neće izvršiti neke promjene stupnjeva prijenosa kad se ručica mjenjača koristi (neće prebaciti u niži stupanj prijenosa ako bi to izazvalo prevelik broj okretaja, npr.). U ručnom modu, vozač mora prebacivati brzine naviše ovisno o uvjetima na cesti, pazeći da su okretaji motora ispod crvenog područja.
- Kad vozite na skliskoj cesti, gurnite ručicu mjenjača unaprijed u +(gore) položaj. To prebacuje mjenjač u 2. stupanj prijenosa koji je bolji za ugladenu vožnju na skliskoj cesti. Gurnite ručicu mjenjača prema -(dolje) za prebacivanje natrag u 1. stupanj prijenosa.

Shift-lock sustav

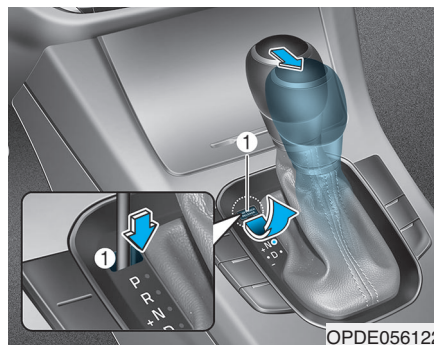
Za vašu sigurnost, automatski mjenjač ima sustav blokiranja koji sprečava prebacivanje mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u R (hod unazad), osim ako je pritisnuta papučica kočnice.

Kako biste prebacili ručicu mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u R (hod unazad):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
3. Pomaknite ručicu mjenjača

Shift-lock otpuštanje

Ako se ručica mjenjača ne može prebaciti iz položaja P (parkiranje) ili N (prazan hod) u položaj R (hod unazad) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite pritisnuti kočnicu, a zatim učinite sljedeće:



1. Prekidač za paljenje stavite u LOCK/OFF položaj.
2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite poklopac (1) koji prekriva rupicu za shift-lock otpuštanje.
4. Umetnite odvijач u rupicu i pritisnite odvijач prema dolje.

5. Pomaknite ručicu mjenjača dok odvijачem pritisćete prema dolje.
6. Izvucite odvijач i vratite poklopac na mjesto.
7. Pritisnite pedalu kočnice i pokrenite motor.

Ako ste morali koristiti ovaj postupak otpuštanja shift-lock prekidača, Preporučujemo da sustav odmah pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Sustav blokade ključa za paljenje (ako je u opremi)

Ključ za paljenje ne može biti uklonjen osim ako je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje).

P (parkiranje)

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije prebacivanja u položaj P (parkiranje). Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) umjesto parkirne kočnice. Uvijek provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) i povucite parkirnu kočnicu do kraja. Uzmite ključ sa sobom kad napuštate vozilo.

UPOZORENJE

Kad ste dugo u vozilu koje miruje, a čiji motor radi, nemojte bez razloga i dugo pritiskati pedalu gasa. Motor ili ispušni sustav mogu se pregrijati i izazvati požar.

Ispušni sustav i ispušni plinovi su jako vrući. Mogu izazvati ozbiljne opekline.

Nemojte stajati s upaljenim motorom iznad zapaljivih stvari predmeta poput papira, suhog lišća ili suhe trave. Može izbiti požar.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte pomicati ručicu mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u bilo koji drugi položaj s pritisnutom papučicom gasa.
- Nikada nemojte pomicati ručicu mjenjača u P (parkiranje) kad je vozilo u pokretu.
- Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije nego što pokušate prebaciti u R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Nikada nemojte izbaciti mjenjač iz brzine tijekom vožnje na nizbrdici. To može biti iznimno opasno. Tijekom vožnje vozilo uvijek držite u brzini. Nizbrdo se uvijek spuštajte u D (drive) ako se vozilo kreće prema naprijed, odn. u položaju R (hod unazad) ako vozilo ide unazad. U suprotnom će se motor ugasiti i može se dogoditi nesreća.
- Nemojte 'sjediti' na kočnici. To može dovesti do pregrijavanja i kvara. Umjesto toga, kad vozite niz dugu nizbrdicu, usporite i prebacite u niži stupanj prijenosa. Kad to učinite, kočenje motora će pomoći pri usporavanju vozila.
- Usporite prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa. U suprotnom možda nećete uspjeti prebaciti u niži stupanj.
- Uvijek koristite parkirnu kočnicu. Nemojte ovisiti o postavljanju mjenjača u P (parkiranje) kako biste spriječili pomicanje vozila.
- Budite iznimno oprezni tijekom vožnje na skliskoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na skliskoj površini nagla promjena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih kotača i gubitak kontrole nad vozilom.
- Optimalne performanse i potrošnja goriva se postižu nježnim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

UPOZORENJE

- Uvijek se vežite! U sudaru, nevezani putnik će vjerojatnije biti znatno više ozlijeđen ili ubijen nego pravilno vezani putnik.
- Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili skretanjima.
- Nemojte činiti nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznih traka ili brza, oštra skretanja.
- Rizik od prevrtanja se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri brzinama na autocesti.
- Gubitak nadzora se često dogodi ako dva ili više kotača izađu s kolnika i vozač učini pretjeran manevar upravljačem kako bi se vratio na cestu.

(nastavlja se)

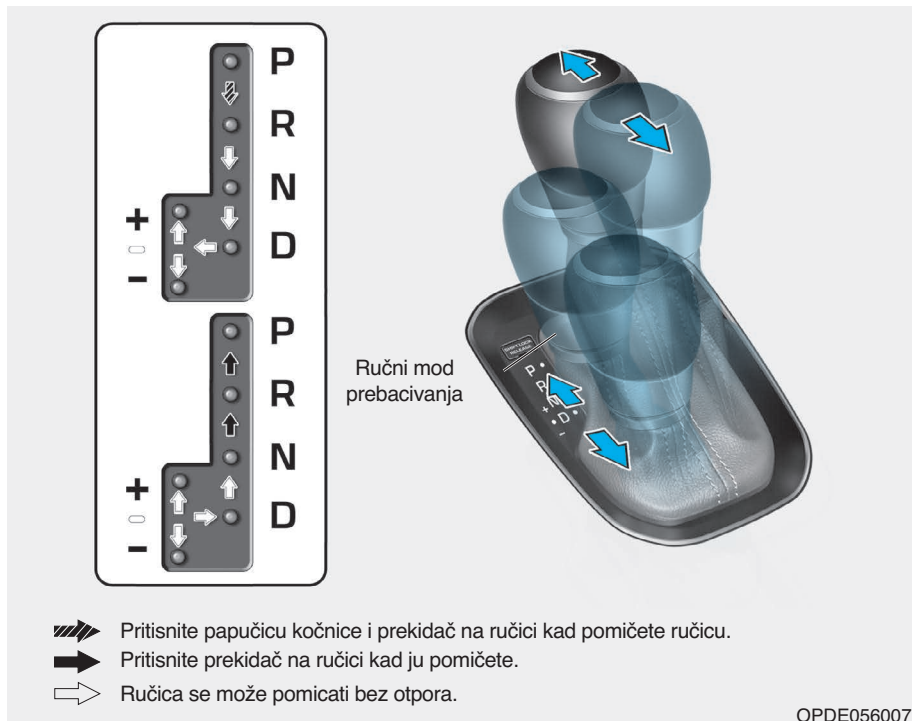
(nastavak)

- U slučaju nenamjernog silaska s kolnika, nemojte naglo upravljati. Umjesto toga, usporite prije nego se vratite natrag u vozni trak.
- Nemojte prekoračiti propisana ograničenja brzine. HYUNDAI preporučuje da se uvijek pridržavate istaknutih ograničenja brzine.

Obavijest - Kickdown mehanizam (ako je dio opreme)

Za maksimalno dostupno ubrzanje pritisnite pedalu gasa posve do kraja. Osjetit ćete 'klik' i automatski će mjenjač odabrati niži stupanj prijenosa, ovisno o brzini vrtnje motora.

DCT MJENJAČ S DVOSTRUKOM SPOJKOM (AKO JE U OPREMI)



Rad mjenjača s dvostrukom spojkom

Mjenjač s dvostrukom spojkom ima sedam brzina za vožnju unaprijed i jednu brzinu za unazad.

Pojedine brzine biraju se automatski u položaju D (vožnja).

- Mjenjač s dvostrukom spojkom daje vozački osjećaj ručnog mjenjača, no pruža jednostavnost automatskog mjenjača. Za razliku od tradicionalnog automatskog mjenjača, mijenjanje brzina se može osjetiti (i čuti) kod mjenjača s dvostrukom spojkom. Smatrajte ga automatskim ručnim mjenjačem. Prebacite u D (vožnja) i dobit ćete automatske izmjene, slične uobičajenom automatskom mjenjaču.
- Mjenjač s dvostrukom spojkom koristi dvije spojke suhog tipa, što je različito od pretvarača momenta automatskog mjenjača, i omogućuje bolje performanse, odnosno ubrzanja. No, početno kretanje može biti nešto sporije od automatskog mjenjača.
- Spojka suhog tipa prenosi okretni moment i pruža izravan osjećaj u vožnji koji se može činiti drukčijim od konvencionalnog automatskog mjenjača s pretvaračem momenta. To se ponajprije može primijetiti kod kretanja iz mjesta ili pri nižim brzinama vozila te pri promjenama koje se obavljaju uz proklizavanje spojke.

- Kao posljedica toga ponekad se mogu osjetiti lagane vibracije sustava dok se usklađuju brzine vrtnje mjenjača i motora. To je normalno radno stanje mjenjača i nije znak nikakvog kvara.
- Spojka suhog tipa pruža izravniji doživljaj kretanja koji je drugačiji od onog koji pruža klasični automatski mjenjač. To je posebno izraženo kod kretanja, vožnje niskim brzinama ili u kreni-stani uvjetima.
 - Tijekom naglog starta, broj okretaja motora može jako porasti zbog proklizavanja spojke dok mjenjač ne odabere odgovarajući stupanj prijenosa. To je normalno radno stanje.
 - Za nježna kretanja na uzbrdici, pritisnite papučicu gasa nježno ovisno o trenutačnim uvjetima.
 - Ako maknete stopalo s papučice gasa pri niskim brzinama vozila, možete osjetiti jako kočenje motorom, koje je slično onome kod ručnog mjenjača.
 - Kod vožnje nizbrdo, možete koristiti sportski mod i pritisnuti polugice za prebacivanje u niži stupanj prijenosa kako biste kontrolirali brzinu bez pretjeranog korištenja papučice kočnice.
 - Kad pokrenete i isključite motor, možete čuti zvuk klikanja dok sustav provede samoprovjeru. Ovo je normalan zvuk za mjenjač s dvostrukom spojkom.
 - Tijekom prvih 1500 km možete osjetiti da vozilo ne ubrzava iz niskih okretaja glatko. To je period razrade tijekom kojeg će se kvaliteta prebacivanja trajno poboljšavati.

UPOZORENJE

Kako biste umanjili opasnost od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI:

- **Uvijek provjerite ima li u okolini Vašeg vozila ljudi, ponajprije djece, prije prebacivanja vozila u D (vožnja) ili R (hod unazad).**
- **Prije napuštanja vozačkog sjedala, uvijek provjerite je li ručica mjenjača u položaju P (parkiranje); zatim povucite parkirnu kočnicu i ugasite motor. Ukoliko ove mjere opreza nisu poduzete, može doći do iznenadnog i neočekivanog pomicanja vozila.**
- **Nemojte kočiti motorom (prebacivanje iz višeg u niži stupanj prijenosa) naglo po skliskoj podlozi. Može doći do proklizavanja vozila uzrokujući nesreću.**

OPREZ

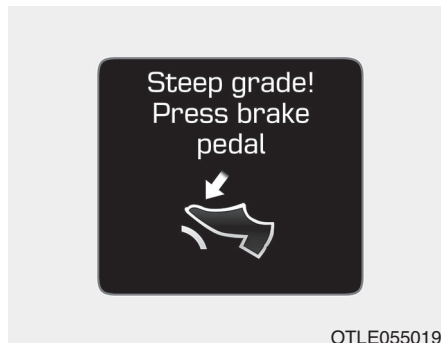
- Uvijek se potpuno zaustavite prije prijenosa u ili iz položaja R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Nemojte stavljati ručicu mjenjača u položaj N (prazni hod) za vrijeme vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Ako se dogodi kvar mjenjača i indikator položaja mjenjača (D, P) počne treptati, nemojte nastaviti vožnju. Preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će provjeriti u čemu je problem.

Poruke upozorenja DCT mjenjača

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad se vozilo vozi polako na nagibu i vozilo detektira da pedala kočnice nije pritisnuta.

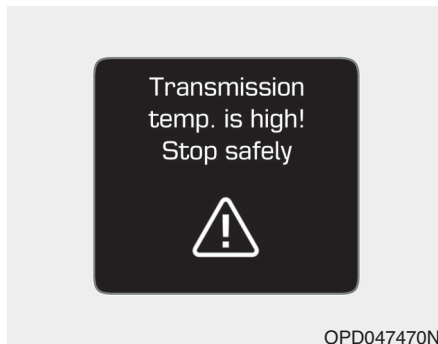


Strmi nagib

Vožnja strmim nagibom ili planinama:

- Kako biste zadržali vozilo na uzbrdici koristite papučicu kočnice ili parkirnu kočnicu.
- Kad ste u uvjetima stop-and-go prometa na usponu, ostavite si prostora u odnosu na vozilo ispred te održavajte vozilo na mjestu pomoću kočnice.

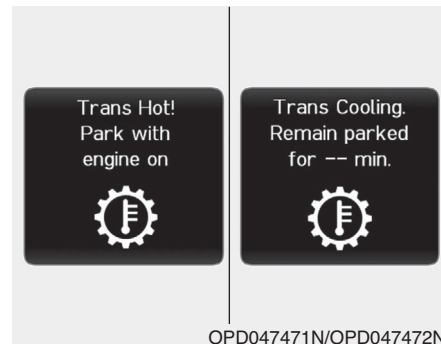
- Ako se vozilo zadržava pritiskanjem papučice gasa na uzbrdici, spojka i mjenjač će se pregrijati uzrokujući štetu. U ovom trenutku, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD zaslonu i možda osjetite vibraciju.
- Ako je UPOZORENJE na LCD zaslonu aktivno, morate pritisnuti papučicu kočnice.
- Ignoriranje upozorenja može dovesti do oštećenja mjenjača.



Visoka temperatura prijenosnog sustava

- U pojedinim uvjetima, poput učestalog kretanja na uzbrdicama, spojka u mjenjaču se može pregrijati.
- Kad se spojka pregrije, aktivira se mod sigurnosne zaštite. U ovom trenutku, poruka upozorenja „Transmission temp is high! Stop safely“ će se pojaviti na LCD zaslonu i vožnja možda neće biti ugladena.

- Kad se ovo dogodi, spojka se ne može koristiti dok se spojka ohladi na normalne temperature. Ako se ovo dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, prebacite u P (parkiranje) i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta da bi se mjenjač ohladio.
- Ako ignorirate ovo upozorenje, vozački uvjeti mogu se pogoršati. Mogu se dogoditi trzave promjene, učestale nepotrebne promjene ili trzaji.
- Zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta prije nastavka vožnje. Kad se pojavi poruka „Trans cooled. Resume driving“ možete nastaviti s vožnjom.
- Kad god je moguće vozite mirno i bez naglih trzaja.



Prijenosni sustav je pregrijan

- Ako se vozilo nastavi voziti i temperatura spojke dosegne maksimalnu dopuštenu temperaturu pojaviti će se poruka „Trans hot! Park with engine on“. Kad se to dogodi spojka je isključena dok se ne ohladi na normalnu temperaturu.
- Poruka upozorenja će pokazati potrebno vrijeme čekanja da se mjenjač ohladi.
- Ako se ovo dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, prebacite u P (parkiranje) i nastavite pritiskati papučicu kočnice na nekoliko minuta da bi se mjenjač ohladio.

- Kad se pojavi poruka „Trans cooled. Resume driving“ možete nastaviti s vožnjom.
- Kad god je moguće vozite mirno i bez naglih trzaja.

Ako bilo koja od poruka upozorenja na LCD zaslonu nastavi treptati, radi svoje sigurnosti preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će provjeriti sustav.

Načini rada mjenjača

Indikator na instrumentnoj ploči prikazuje položaj ručice mjenjača kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

P (parkiranje)

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije prebacivanja u položaj P (parkiranje).

Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i biti sigurni da ste stopalo maknuli s papučice gasa.

Ako ste to učinili i svejedno ne možete pomaknuti ručicu iz položaja P (parkiranje), pogledajte „Shift Lock“ u ovom poglavlju.

Ručica mjenjača mora biti u P (parkiranje) prije gašenja motora.

UPOZORENJE

- **Prebacivanje ručice u položaj P (parkiranje) dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**
- **Nakon što se vozilo zaustavilo, uvijek provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i ugassite motor.**
- **Kad parkirate na nizbrdici, obavezno provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i ugassite motor.**
- **Nemojte koristiti samo položaj P (parkiranje) umjesto parkirne kočnice.**

R (hod unazad)

Ovaj položaj koristite za vožnju unazad.

OPREZ

Uvijek se potpuno zaustavite prije prijenosa u ili iz položaja R (hod unazad): možete oštetiti mjenjač ako prebacujete u R (hod unazad) dok je vozilo u pokretu.

N (prazan hod)

Kotači i mjenjač nisu blokirani.

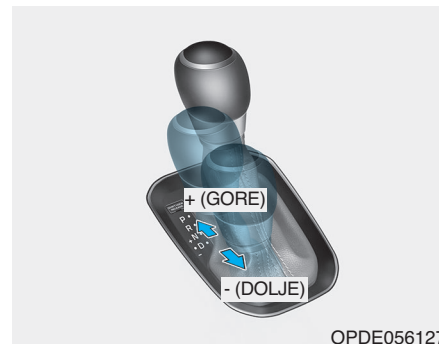
Koristite N (prazan hod) ako trebate ponovno pokrenuti ugašeni motor ili ako je potrebno zaustaviti vozilo dok motor radi. Prebacite u P (parkiranje) ako iz bilo kojeg razloga trebate napustiti Vaše vozilo.

Uvijek pritisnite papučicu kočnice kad prebacujete iz N (prazan hod) u drugi položaj.

D (vožnja)

To je normalan položaj vožnje unaprijed. Mjenjač će automatski prebacivati kroz slijed od 7 stupnjeva prijenosa, pružajući najbolju potrošnju goriva i snagu.

Za dodatnu snagu kad pretječete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, nastavite pritisnati papučicu gasa dok osjetite da je mjenjač prebacio u niži stupanj prijenosa.



Ručni mod

Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, ručni način rada odabire se pomicanjem ručice mjenjača iz položaja D (vožnja) na ručni položaj. Za povratak na D (vožnja), gurnite ručicu mjenjača natrag u glavni položaj.

U ručnom modu, pomicanje ručice mjenjača prema naprijed i natrag će vam omogućiti odabir željenog raspona brzina za trenutačne vozačke uvjete.

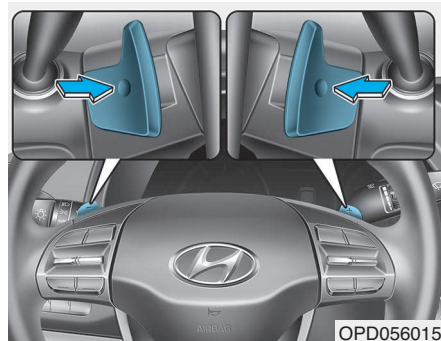
Gore (+): Gurnite ručicu jednom unaprijed za prebacivanje u višu brzinu.

Dolje (-): Gurnite ručicu jednom unazad za prebacivanje u nižu brzinu.

i Obavijest

- Samo sedam stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed može biti birano. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomaknite ručicu mjenjača u položaj R (hod unazad) ili P (parkiranje) prema potrebi.
- Prebacivanje brzina naniže vrši se automatski kad vozilo usporava. Kad se vozilo zaustavi, automatski je odabran 1. stupanj prijenosa.
- Kad broj okretaja motora dostigne crveno područje mjenjač će automatski prebaciti u viši stupanj.
- Ako vozač pomakne ručicu u položaj +(Gore) ili -(Dolje), mjenjač možda ne prebaci u traženi stupanj prijenosa ako je sljedeći stupanj izvan dopuštenog raspona okretaja motora. Vozač mora prebacivati brzine naviše ovisno o uvjetima na cesti, pazeći da su okretaji motora ispod crvenog područja. Kako bi se održale potrebne razine performansi i sigurnosti vozila, sustav možda neće izvršiti neke promjene stupnjeva prijenosa kad se ručica mjenjača koristi.

Polugice mjenjača (ako su u opremi)



Polugice mjenjača mogu se koristiti kad je ručica mjenjača u položaju D (vožnja) ili u sportskom modu.

S ručicom mjenjača u položaju D (vožnja)

Polugice mjenjača će raditi kad je brzina vozila viša od 10 km/h.

Povucite polugicu [+] ili [-] jedanput za prebacivanje jedne brzine naviše ili naniže i sustav se mijenja iz automatskog moda u ručni mod.

Kad je brzina vozila niža od 10 km/h, ako pritisnete papučicu gasa dulje od 5 sekundi ili ako ručicu mjenjača prebacite iz D (vožnja) u sportski mod i ponovno prebacite iz ručnog moda u D (vožnja), sustav se mijenja iz ručnog moda u automatski mod.

S ručicom mjenjača u ručnom modu

Povucite polugicu [+] ili [-] jedanput za prebacivanje jedne brzine naviše ili naniže.

i Obavijest

Ako povučete polugice [+] ili [-] u isto vrijeme, ne možete mijenjati stupnjeve prijenosa.

Shift-lock sustav

Za vašu sigurnost, mjenjač s dvostrukom spojkom ima sustav blokiranja koji sprečava prebacivanje mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u R (hod unazad), osim ako je pritisnuta papučica kočnice.

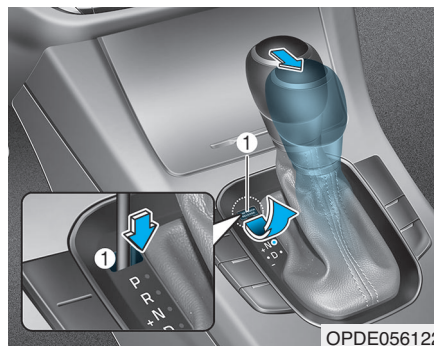
Kako biste prebacili ručicu mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u R (hod unazad):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
3. Pomaknite ručicu mjenjača.

Shift-lock otpuštanje

Ako se ručica mjenjača ne može prebaciti iz položaja P (parkiranje) ili N (prazan hod) u položaj R (hod unazad) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite pritisnuti papučicu, a zatim učinite sljedeće:

1. Prekidač za paljenje stavite u LOCK/OFF položaj.



2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite poklopac (1) koji prekriva rupicu za shift-lock otpuštanje.
4. Umetnite odvijač u rupicu i pritisnite odvijač prema dolje.

5. Pomaknite ručicu mjenjača dok odvijačem pritisćete prema dolje.
6. Izvucite odvijač i vratite poklopac na mjesto.
7. Pritisnite pedalu kočnice i pokrenite motor.

Ako ste morali koristiti ovaj postupak otpuštanja shift-lock prekidača, Preporučujemo da sustav odmah pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Sustav blokade ključa za paljenje (ako je u opremi)

Ključ za paljenje ne može biti uklonjen osim ako je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje).

P (parkiranje)

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije prebacivanja u položaj P (parkiranje). Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) umjesto parkirne kočnice. Uvijek provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) i povucite parkirnu kočnicu do kraja. Uzmite ključ sa sobom kad napuštate vozilo.

UPOZORENJE

Kad ste dugo u vozilu koje miruje, a čiji motor radi, nemojte bez razloga i dugo pritiskati pedalu gasa. Motor ili ispušni sustav mogu se pregrijati i izazvati požar.

Ispušni sustav i ispušni plinovi su jako vrući. Mogu izazvati ozbiljne opekline.

Nemojte stajati s upaljenim motorom iznad zapaljivih stvari predmeta poput papira, suhog lišća ili suhe trave. Može izbiti požar.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte pomicati ručicu mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u bilo koji drugi položaj s pritisnutom papučicom gasa.
- Nikada nemojte pomicati ručicu mjenjača u P (parkiranje) kad je vozilo u pokretu.
- Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije nego što pokušate prebaciti u R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Nikada nemojte izbaciti mjenjač iz brzine tijekom vožnje na nizbrdici. To može biti iznimno opasno. Tijekom vožnje vozilo uvijek držite u brzini.

- Nemojte 'sjediti' na kočnici. To može dovesti do pregrijavanja i kvara. Umjesto toga, kad vozite niz dugu nizbrdicu, usporite i prebacite u niži stupanj prijenosa. Kad to učinite, kočenje motora će pomoći pri usporavanju vozila.
- Usporite prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa. U suprotnom možda nećete uspjeti prebaciti u niži stupanj.
- Uvijek koristite parkirnu kočnicu. Nemojte ovisiti o postavljanju mjenjača u P (parkiranje) kako biste spriječili pomicanje vozila.
- Budite iznimno oprezni tijekom vožnje na skliskoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na skliskoj površini nagla promjena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih kotača i gubitak kontrole nad vozilom.
- Optimalne performanse i potrošnja goriva se postižu nježnim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

UPOZORENJE

- Uvijek se vežite! U sudaru, nevezani putnik će vjerojatnije biti znatno više ozlijeđen ili ubijen nego pravilno vezani putnik.
- Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili skretanjima.
- Nemojte činiti nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznih traka ili brza, oštra skretanja.
- Rizik od prevrtanja se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri brzinama na autocesti.
- Gubitak nadzora se često dogodi ako dva ili više kotača izađu s kolnika i vozač učini pretjeran manevar upravljačem kako bi se vratio na cestu.

(nastavlja se)

(nastavak)

- U slučaju nenamjernog silaska s kolnika, nemojte naglo upravljati. Umjesto toga, usporite prije nego se vratite natrag u vozni trak.
- Nemojte prekoračiti propisana ograničenja brzine. HYUNDAI preporučuje da se uvijek pridržavate istaknutih ograničenja brzine.

UPOZORENJE

Ako je vozilo zapelo u snijegu, blatu ili pijesku, možete ga pokušati pomaknuti tehnikom tzv. njihanja vozila. Nemojte pokušavati ovu proceduru ako su osobe ili predmeti u blizini. Vozilo se može naglo pomaknuti kad se oslobodi i izazvati štetu ili ozljede.

Obavijest - kickdown mehanizam (ako je dio opreme)

Za maksimalno dostupno ubrzanje pritisnite pedalu gasa posve do kraja. Osjetit ćete 'klik' i automatski će mjenjač odabrati niži stupanj prijenosa, ovisno o brzini vrtnje motora.

KOČNIČKI SUSTAV

Servo kočnice

Vaše vozilo je opremljeno servo kočnicama s automatskim samopodešavanjem uslijed normalnog korištenja.

U slučaju da servo pomoć za kočnice izgubi snagu zbog ugašenog motora ili nekog drugog razloga, još uvijek možete zaustaviti Vaše vozilo primjenom veće sile nego inače na papučici kočnice. Zaustavni put će, međutim, biti duži nego sa servo kočnicama.

Kad motor ne radi, rezervna snaga kočnica djelomično je potrošena svaki put kad se papučica kočnice pritisne. Nemojte pumpati papučicu kočnice kad je prekinuta servo pomoć.

Pumpajte papučicu kočnice samo kad je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na skliskim površinama.

UPOZORENJE

- Kočnice

- **Nemojte voziti s nogom oslonjenom o papučicu kočnice. To će stvoriti abnormalno visoke temperature kočnica, prekomjerno trošenje kočionih obloga i pločica, te povećati zaustavni put.**
- **Kad vozite dugom ili strmom nizbrdicom, prebacite u nižu brzinu i izbjegavajte kontinuiranu upotrebu kočnica. Kontinuirana primjena kočnica će uzrokovati pregrijavanje kočnica i može dovesti do privremenog gubitka performansi kočenja.**

(nastavlja se)

(nastavak)

- **Mokre kočnice mogu smanjiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo također može vući u jednu stranu tijekom kočenja. Lagano pritiskanje kočnica će pokazati jesu li su pogodne na taj način. Uvijek testirajte kočnice na ovaj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu.**

Indikator istrošenosti diskova kočnica

Kad su kočione pločice istrošene i potrebne su nove, čut ćete visoki zvuk upozorenja s Vaših prednjih ili stražnjih kočnica. Možda ćete čuti taj zvuk povremeno ili se možda javi kad god pritisnete papučicu kočnice.

Molimo da imate na umu da neki uvjeti vožnje ili klimatski uvjeti mogu uzrokovati cviljenje kočnica kad prvotno pritisnete papučicu kočnice. Ovo je normalno i ne ukazuje na problem s Vašim kočnicama.

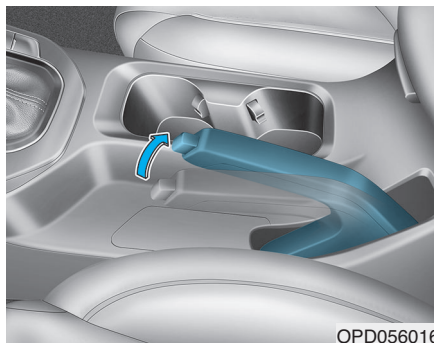
OPREZ

Kako biste izbjegli skupe popravke kočnica, nemojte voziti s istrošenim kočionim pločicama.

i Obavijest

Uvijek zamijenite prednje ili stražnje kočione pločice u paru.

Parkirna kočnica (ručni tip, ako je u opremi)

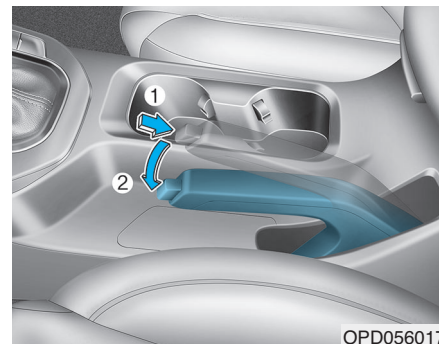


Uključivanje parkirne kočnice

Prije napuštanja vozila uvijek uključite parkirnu kočnicu. Pritisnite pedalu kočnice i povucite ručicu parkirne kočnice koliko god je moguće.

⚠ UPOZORENJE

Korištenje parkirne kočnice dok se vozilo kreće pri normalnim brzinama može uzrokovati nagli gubitak kontrole nad vozilom. Ako morate koristiti parkirnu kočnicu za zaustavljanje vozila, budite vrlo oprezni prilikom primjenjivanja kočnice.



Otpuštanje parking kočnice

Za otpuštanje:

Pritisnite pedalu kočnice. Dok je pedala pritisnuta, pritisnite prekidač ručice (1), lagano povucite ručicu prema gore i potom ju, cijelo vrijeme držeći prekidač pritisnut, spustite do kraja (2).

Ako se parkirna kočnica ne otpusti, ili ručica ne spusti do kraja, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo, osigurajte ga od pomicanja. Ručicu mjenjača prebacite u položaj prve brzine (P za automatik) i potom uključite parkirnu kočnicu. Vozila koja nisu osigurana od pomicanja na ovaj način mogu se sama pomaknuti i izazvati nesreću ili ozljede.
- Ako parkirate na nagibu, blokirajte kotače kako bi osigurali vozilo od slučajnog pomicanja.
- NIKAD nemojte dopustiti osobi koja ne pozna vozilo da petlja po parkirnoj kočnici. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti vozilo se može samo pomaknuti i izazvati nesreću ili ozljede.

(nastavlja se)

(nastavak)

Nemojte otpuštati parkirnu kočnicu dok niste sjeli za upravljač i ne držite nogu na pedali kočnice.

OPASKA

- Nemojte davati gas dok je aktivirana parkirna kočnica. Ako pritisnete pedalu gasa dok je aktivirana parkirna kočnica oglasit će se zvučno upozorenje. Moguće je oštećenje kočnica.
- Vožnja s aktiviranom (pa i djelomično) parkirnom kočnicom će izazvati pregrijavanje i prerano istrošenje kočničkog sustava. Svakako u potpunosti isključite parkirnu kočnicu prije kretanja i provjerite je li se ugasio indikator uključene parkirne kočnice.



Provjerite rad indikatora uključene parking kočnice stavljanjem prekidača za paljenje u ON položaj (nemojte pokrenuti motor).

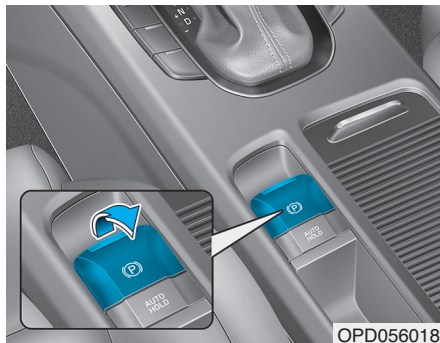
Indikator će zasvijetliti ako je parkirna kočnica aktivna, a prekidač za paljenje je u položajima ON ili START.

Isključite parkirnu kočnicu prije kretanja i provjerite je li se ugasio indikator uključene parking kočnice.

Ako je Indikator uključene parking kočnice ostao svijetliti nakon isključenja parking kočnice, a motor radi, moguće je da postoji neispravnost u kočničkom sustavu. Odmah se obratite ovlaštenom Hyundai trgovcu za pregled i, ako je ikako moguće, nemojte voziti vozilo. Ako to nije moguće, budite izuzetno oprezni tijekom korištenja vozila i što je prije moguće odvezite se ovlaštenom Hyundai trgovcu na pregled.

Električna parkirna kočnica (EPB)

Primjena parkirne kočnice



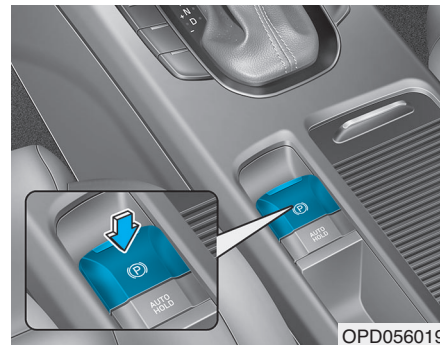
Za primjenu električne parkirne kočnice (EPB):

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite EPB prekidač prema gore. Provjerite da se upalilo svjetlo upozorenja.

⚠ UPOZORENJE

Korištenje parkirne kočnice dok se vozilo kreće pri normalnim brzinama može uzrokovati nagli gubitak kontrole nad vozilom. Ako morate koristiti parkirnu kočnicu za zaustavljanje vozila, budite vrlo oprezni prilikom primjenjivanja kočnice.

Otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB)



Za otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB) pritisnite prekidač EPB-a za ove preduvjete:

- Prekidač za paljenje motora je u ON položaju.
- Pritisnuta je pedala kočnice.

Provjerite da se ugasio svjetlo upozorenja EPB-a.

Za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB):

- Ručica mjenjača u P (parkiranje)
S upaljenim motorom pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz P (parkiranje) u R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Ručica mjenjača u N (prazan hod)
S upaljenim motorom pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz N (prazan hod) u R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Vozilo s ručnim mjenjačem
 1. Pokrenite motor. Zavežite vozačev sigurnosni pojas. Zatvorite vozačeva vrata, poklopac motora i vrata/poklopac prtljažnika.
 2. Pritisnite papučicu spojke s mjenjačem u brzini (1. ili R).
 3. Pritisnite papučicu gasa dok otpustate papučicu spojke.

- Vozilo s automatskim mjenjačem
 1. Pokrenite motor. Zavežite vozačev sigurnosni pojas. Zatvorite vozačeva vrata, poklopac motora i vrata/poklopac prtljažnika.
 2. Prebacite ručica mjenjača iz položaj P (Park) u R (hod unazad) ili D (vožnja).
 3. Pritisnite papučicu gasa.

Provjerite da se ugasilo svjetlo upozorenja EPB-a.

i Obavijest

- **Za Vašu sigurnost, možete primijeniti EPB iako je prekidač za paljenje ili START/STOP tipka motora u položaju OFF, no ne možete ju otpustiti.**
- **Za Vašu sigurnost, pritisnite papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu ručno s EPB prekidačem kad vozite nizbrdo ili kad vozite unazad.**

i Obavijest - Ručni mjenjač

Vozilo koje vuče prikolicu na uzbrdici ili nagibu može kliznuti unazad kod pokretanja vozila. Za sprečavanje te situacije pratite sljedeće upute.

1. Pritisnite papučicu spojke i ubacite u brzinu.
2. Nastavite povlačiti EPB prekidač.
3. Pritisnite papučicu gasa i polako otpustite papučicu spojke.
4. Ako se vozilo pokrene s dovoljno snage, otpustite EPB prekidač.

Nemojte slijediti proceduru iznad kad vozite na ravnoj podlozi. Vozilo se može naglo pomaknuti unaprijed.

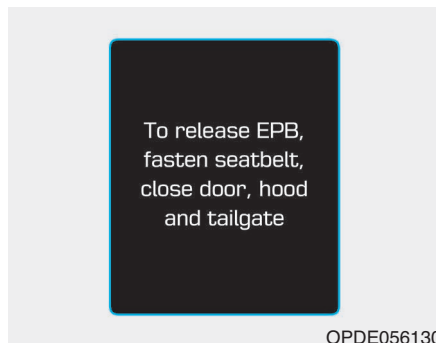
OPREZ

- Ako je svjetlo upozorenja parkirne kočnice još uvijek upaljeno iako je EPB prekidač otpušten, Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Nemojte voziti Vaše vozilo s primijenjenim EPB-om. To može uzrokovati pretjerano trošenje kočionih pločica i kočionih diskova.

EPB (električna parkirna kočnica) može se automatski primijeniti kad:

- Vozač isključi motor dok je aktivan Auto Hold sustav.
- Zatraženo je od drugih sustava.

Poruke upozorenja



Za otpuštanje EPB vežite sigurnosni pojas, zatvorite vrata i poklopce motora i prtljažnika

- Ako pokušate krenuti pritiskanjem papučice gasa s primijenjenim EPB-om, ali ne otpusti se automatski, Upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako vozačev sigurnosni pojas nije vezan i poklopac motora ili vrata/poklopac prtljažnika je otvoren, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako postoji problem s vozilom, upozorenje se može oglasiti i poruka se može pojaviti.

Ako se dogodi situacija iznad, pritisnite papučicu kočnice i otpustite EPB pritiskanjem EPB prekidača.

⚠ UPOZORENJE

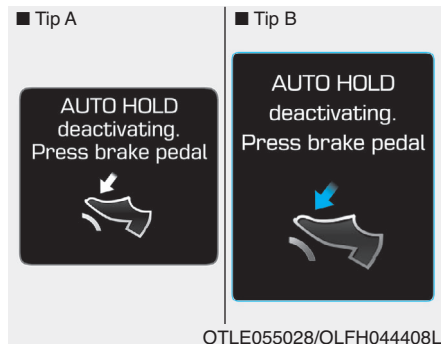
- Kako biste spriječili slučajno pokretanje dok vozilo stoji i napuštate ga, nemojte koristiti ručicu mjenjača umjesto parkirne kočnice. Postavite parkirnu kočnicu i uvjerite se da je ručica mjenjača sigurno postavljena u P (parkiranje).
- Nikada nemojte dopustiti osobama koje nisu upoznate s vozilom da diraju parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti, može doći do ozbiljnih ozljeda.
- Sva vozila bi uvijek trebala imati parkirnu kočnicu primijenjenu dok su parkirana kako bi se izbjeglo nepredviđeno pomicanje vozila koje može ozlijediti putnike ili pješake.

OPREZ

- EPB se može pokvariti ako vozite s primijenjenim EPB-om. Obloga će se ubrzano trošiti i kočnice će se pregrijati. Isključite EPB prije kretanja i provjerite je li ugašen indikator uključenosti.
- Ako je EPB uključena, nemojte davati gas. Ako date gas uz uključenu EPB, oglasit će se zvučno upozorenje i prikazati poruka upozorenja. Moguće je oštećenje kočnica.

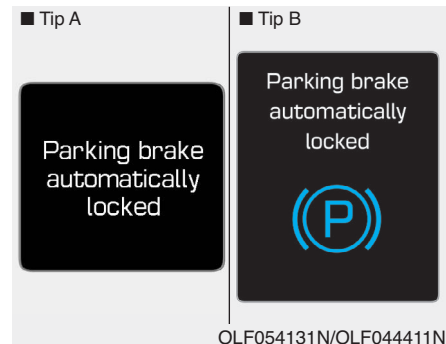
i Obavijest

- Klik zvuk može se čuti dok se aktivira ili otpušta EPB, ali ovi su uvjeti normalni i ukazuju da EPB pravilno funkcionira.
- Kad ostavljate ključ nekome tko nije upoznat s vozilom, vodite računa da njega/nju informirate kako radi EPB.



Deaktivacija AUTO HOLD funkcije, pritisnite pedalu kočnice

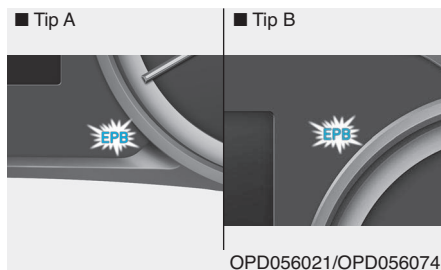
Kad promjena iz Auto Hold u EPB ne radi pravilno, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



Parkirna kočnica je automatski uključena

Ako je EPB primijenjen dok je Auto Hold aktiviran, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.

Indikator kvara EPB sustava (ako je u opremi)



Ovo svjetlo upozorenja svijetli ako se START/STOP tipka motora promijeni u položaj ON i gasi se za otprilike 3 sekunde ako sustav radi normalno.

Ako indikator kvara EPB sustava ostaje upaljen, upali se tijekom vožnje, ili se ne upali kad je prekidač za paljenje ili START/STOP tipka motora promijenjena u položaj ON, ovo ukazuje da se EPB možda pokvario.

Ako se ovo dogodi, Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator kvara EPB sustava može svijetliti kad se upali ESC indikator kao znak da ESC ne radi pravilno, ali to ne ukazuje i na kvar EPB sustava.

OPASKA

- **Svjetlo upozorenja EPB-a može svijetliti ako EPB prekidač ne radi normalno. Ugasite motor i ponovno ga pokrenite nakon nekoliko minuta. Svjetlo upozorenja će se ugaziti i EPB prekidač će raditi normalno. Međutim, ako je EPB svjetlo upozorenja još uvijek upaljeno, Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.**
- **Ako svjetlo upozorenja parkirne kočnice ne svijetli ili trepće iako je EPB prekidač povučen prema gore, EPB nije primijenjen.**
- **Ako svjetlo upozorenja parkirne kočnice trepće kad je svjetlo upozorenja EPB-a upaljeno, pritisnite prekidač, zatim ga povucite prema gore. Još jedanput ga pritisnite nazad u početni položaj i povucite prema gore. Ako se svjetlo upozorenja EPB-a ne ugasi, Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.**

Kočenje u nuždi

Ako postoji problem s papučicom kočnice tijekom vožnje, kočenje u nuždi je moguće povlačenjem prema gore i državanjem EPB prekidača. Kočenje je moguće samo dok držite EPB prekidač. Zaustavni put će biti dulji, nego je uobičajeno.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti parkirnu kočnicu dok je vozilo u pokretu osim u hitnoj situaciji. Može se oštetiti sustav kočnica i izazvati nesreću.

Obavijest

Tijekom kočenja u nuždi s EPB-om, svjetlo upozorenja parkirne kočnice će svijetliti kao znak da sustav radi.

OPASKA

Ako stalno primjećujete buku ili miris paljenja kad je EPB korišten za kočenje u nuždi, Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

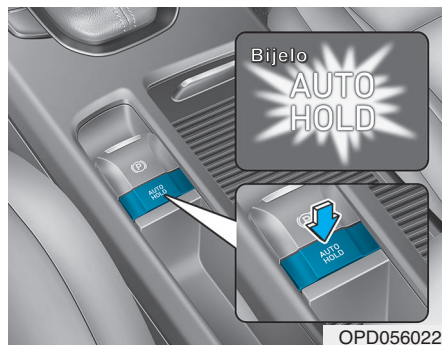
Kad se električna parkirna kočnica (EPB) ne otpusti

Ako se EPB ne otpusti normalno, Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca, vučnom službom odvezete vozilo i provjerite sustav.

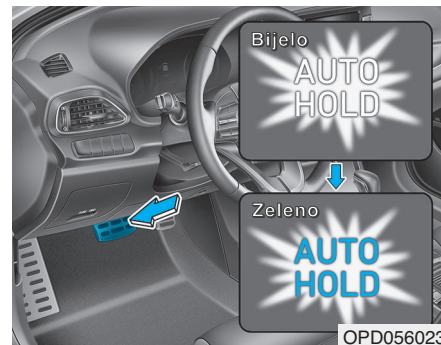
AUTO HOLD (ako je u opremi)

Auto Hold zadržava vozilo u mirovanju iako papučica kočnice nije pritisnuta nakon što vozač u potpunosti zaustavi vozilo pritiskanjem papučice kočnice.

Aktivacija:



1. S vozačevim vratima, poklopcem motora i vratima/poklopcem prtljažnika zatvorenima, zavežite vozačev sigurnosni pojas ili pritisnite papučicu kočnice i zatim pritisnite Auto Hold prekidač. Bijeli AUTO HOLD indikator će se upaliti i sustav će biti u položaju pripravnosti.



2. Kad vozilo zaustavite u potpunosti pritiskanjem papučice kočnice, AUTO HOLD indikator mijenja boju iz bijele u zelenu.
3. Vozilo će ostati u mirovanju čak i ako otpustite papučicu kočnice.
4. Ako je EPB aktivan, Auto Hold će se otpustiti.

Otpuštanje:

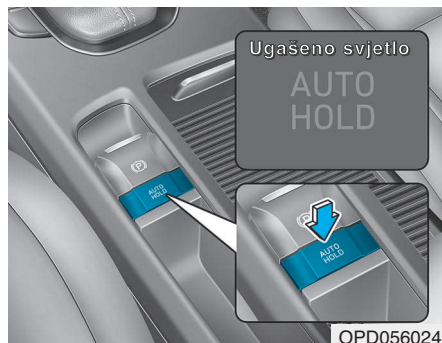
- Ako pritisnete papučicu gasa s ručicom mjenjača u R (hod unazad), D (vožnja) ili sportskom modu, Auto Hold će se automatski otpustiti i vozilo će se pokrenuti. Indikator mijenja boju iz zelene u bijelu.
- Ako je vozilo pokrenuto pomoću tempomata (RES+ ili SET-) dok su Auto Hold i tempomat uključeni, Auto Hold će biti isključen bez obzira na položaj pedale gasa. Indikator mijenja boju iz zelene u bijelu (ako je vozilo opremljeno tempomatom).

⚠ UPOZORENJE

Kad se odvezete iz Auto Hold položaja pritiskanjem papučice gasa, uvijek provjerite okolno područje u blizini Vašeg vozila.

Polako pritisnite papučicu gasa za ugađeno kretanje.

Poništavanje:



1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. Za poništavanje Auto Hold funkcije, pritisnite Auto Hold prekidač. AUTO HOLD indikator će se ugasiti.

⚠ UPOZORENJE

Da biste spriječili neočekivano i naglo pomicanje vozila, UVIJEK pritisnite pedalu kočnice kako biste isključili Auto Hold funkciju prije:

- Vožnje nizbrdo.
- Vožnje unazad.
- Parkiranja vozila.

i Obavijest

- Auto Hold ne radi kad:
 - Vozačev sigurnosni pojas je odvezan i vozačka vrata su otvorena.
 - Poklopac motora je otvoren.
 - Vrata/poklopac prtljažnika je otvoren.
 - Ručica mjenjača je u P (parkiranje) ili R (hod unazad)
 - EPB je primijenjen.
- Za Vašu sigurnost, Auto Hold se automatski prebacuje u EPB u sljedećim slučajevima:
 - Vozačev sigurnosni pojas je odvezan i vozačka vrata su otvorena.
 - Poklopac motora je otvoren, a ručica mjenjača je u D (drive).
 - Vrata/poklopac prtljažnika je otvoren.
 - Vozilo je u mirovanju više od 10 minuta.
 - Vozilo je u mirovanju na strmom nagibu.
 - Vozilo se pomaknulo nekoliko puta.

(nastavlja se)

(nastavak)

U ovim slučajevima, pali se svjetlo upozorenja kočnica, AUTO HOLD indikator mijenja boju iz zelene u bijelu, upozorenje se oglašava i poruka će se pojaviti kao znak da je EPB automatski aktiviran. Prije nastavka vožnje, pritisnite papučicu kočnice, provjerite okolno područje u blizini Vašeg vozila i ručno otpustite parkirnu kočnicu EPB prekidačem.

- ok Auto Hold radi, možda čujete mehanički zvuk. Međutim, to je normalna pojava.

OPASKA

Ako se upali žuto svjetlo AUTO HOLD indikatora, Auto Hold ne radi pravilno. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

! UPOZORENJE

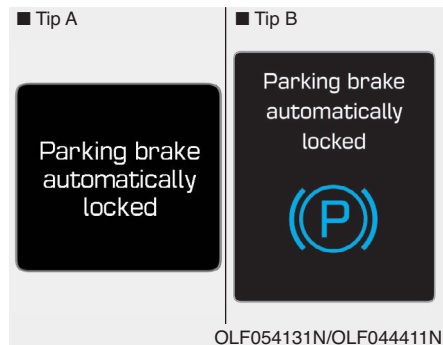
- Pritisnite papučicu gasa sporo kad pokrećete vozilo.
- Za Vašu sigurnost, poništite Auto Hold kad vozite nizbrdo ili vozite unazad ili parkirate vozilo.

OPASKA

Ako postoji kvar sustava prepoznavanja otvorenih vozačkih vrata, poklopca motora ili vrata/poklopca prtljažnika, Auto Hold možda neće raditi pravilno.

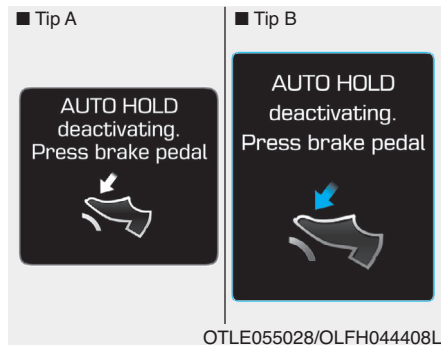
Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Poruke upozorenja



Parkirna kočnica je automatski uključena

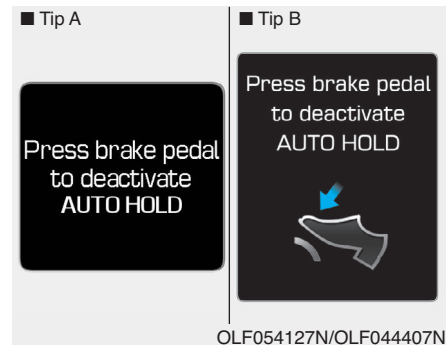
Ako je EPB primijenjen dok je Auto Hold aktiviran, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti



AUTO HOLD se isključuje, pritisnite pedalu kočnice

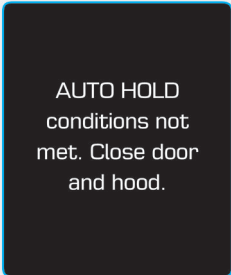
Ako prelaz iz Auto Hold funkcije u EPB ne radi ispravno, oglasit će se upozorenje i pojaviti će se poruka.

Ako se pojavi ova poruka, Auto Hold i EPB možda neće raditi. Radi vlastite sigurnosti pritisnite pedalu kočnice.



Pritisnite pedalu kočnice za deaktivaciju AUTO HOLD

Ako niste pritisnuli pedalu kočnice kad ste isključili Auto Hold pritiskom na [AUTO HOLD], oglasit će se upozorenje i pojaviti će se poruka.



AUTO HOLD
conditions not
met. Close door
and hood.

OPDE058108

AUTO HOLD uvjeti za rad nisu ispunjeni. Zatvorite vrata i poklopce, vežite pojas

Ako pritisnete [AUTO HOLD] prekidač, a vrata ili poklopci motora/prtljažnika nisu zatvoreni, ili vozač nije vezan sigurnosnim pojasem, oglasit će se upozorenje i pojavit će se poruka na LCD zaslonu. Nakon što se ste zatvorili vrata i poklopce, te se vezali, pritisnite [AUTO HOLD] prekidač.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

UPOZORENJE

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ili elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESC) neće spriječiti nesreće uslijed nepravilnih ili opasnih vozačkih manevara. Iako je kontrola vozila poboljšana tijekom naglog kočenja, uvijek održavajte sigurnu udaljenost između Vas i predmeta ispred. Brzina vozila mora uvijek biti smanjena tijekom ekstremnih cestovnih uvjeta.

Zaustavni put vozila opremljenih s ABS ili ESC sustavima može biti dulji od onih bez tih sustava u sljedećim uvjetima na cesti.

Vozite Vaše vozilo manjom brzinom u sljedećim uvjetima:

- Neravne, makadamom ili snijegom prekrivene ceste.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kad su na gumama lanci za snijeg.
- Na cestama čija je površina ispućana ili prekrivena rupama ili ima različitu visinu površine.
- Sigurnosne značajke ABS-om (ili ESC-om) opremljenih vozila ne možete testirati vožnjom pri visokim brzinama ili kroz zavoje. To može ugroziti Vašu sigurnost ili ostalih sudionika u prometu.

ABS kontinuirano prati brzinu kotača. Ako će kotači blokirati, ABS sustav učestalo modulira hidraulički tlak u kočnicama na kotačima te zadržava upravljivost tijekom naglih kočenja.

Korištenje ABS-a

Kako biste izvukli maksimalnu korist od Vašeg ABS-a u hitnoj situaciji, ne pokušavajte modulirati tlak kočnica i nemojte pumpati kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što jače ili najjače što to situacija dozvoljava i dozvolite ABS sustavu da kontrolira silu kočenja koja se dovodi u kočnice.

Kad koristite kočnice u uvjetima koji bi mogli blokirati kotače, možete začuti tiktak zvuk iz kočnica, ili osjetiti vibracije u papučici kočnice. To je normalno i znači da je Vaš ABS sustav aktivan.


Čak i sa sustavom protiv blokiranja kotača, Vaše vozilo treba dovoljan zaustavni put. Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred Vas.

Uvijek usporite prije zavoja. Sustav protiv blokiranja kotača ne može spriječiti nesreće koje su posljedica prevelike brzine. Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Nikada nemojte voziti prebrzo za uvjete na cesti ili prebrzo ulaziti u zavoje. Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) neće spriječiti nesreće. Prevelika brzina u zavojima, nagli manevri i akvaplaning na mokrim površinama mogu rezultirati ozbiljnim nesrećama.


Samo siguran i oprezan vozač može spriječiti nesreće izbjegavajući manevre koji mogu dovesti do gubitka trakcije vozila. Čak i s ugrađenim ABS sustavom, uvijek pratite sve uobičajene mjere opreza za vožnju - uključujući brzinu prilagođenu uvjetima vožnje.

Na neravnim ili mekim cestovnim površinama, rad sustava protiv blokiranja kotača može dovesti do duljeg zaustavnog puta nego kod vozila opremljenih konvencionalnim sustavom kočenja.


Ako je svjetlo upozorenja ABS sustava () upaljeno i ostaje upaljeno, možda imate problem s ABS-om. U ovom slučaju, međutim, Vaše će obične kočnice raditi normalno.

Svjetlo upozorenja ABS sustava će svijetliti otprilike 3 sekunde nakon što je prekidač za paljenje u ON. U tom periodu, ABS obavi autodijagnozu i svjetlo će se ugasiti ako je sve normalno. Ako svjetlo ostaje upaljeno, možda imate problem s ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

UPOZORENJE

Ako je svjetlo upozorenja ABS sustava () upaljeno i ostaje upaljeno, možda imate problem s ABS-om. U ovom slučaju, međutim, Vaše će obične kočnice raditi normalno. Kako biste smanjili rizik od ozljede uslijed kvara ABS-a, Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

Kad vozite po iznimno skliskoj podlozi, kao što je zaleđena cesta, a kontinuirano primjenjujete kočnice, ABS će biti stalno aktivan i svjetlo upozorenja ABS sustava () može se upaliti. Maknite Vaše vozilo na sigurno mjesto i ugasite motor.

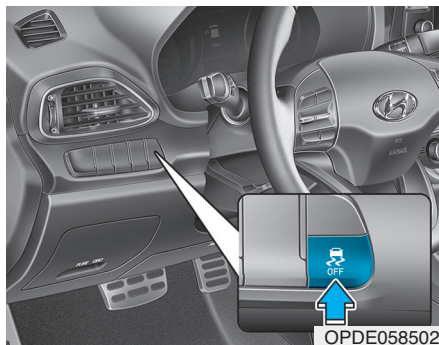
Ponovno pokrenite motor. Ako je svjetlo upozorenja ABS-a ugašeno, ABS sustav radi normalno. U suprotnom, možda imate problem s ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

i Obavijest

Kad pokrećete vozilo kablovima zbog ispražnjenog akumulatora, motor možda neće raditi ugladeno i svjetlo upozorenja ABS-a (ABS) možda se uključi u isto vrijeme. To se događa zbog niskog napona akumulatora. To ne znači da je Vaš ABS pokvaren.

Napunite akumulator prije vožnje.

Elektronička kontrola stabilnosti



Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je sustav koji pomaže stabilizirati vozilo u zavojima. ESC provjerava kamo upravljate i kamo vozilo zapravo ide.

Selektivnim kočenjem pojedinačnih kotača vozila i upravljanjem radom motora ESC pomaže vozaču u održavanju vozila na željenoj putanji. ESC nije zamjena za sigurnu vožnju. Uvijek prilagodite svoju brzinu uvjetima na cestama.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti prebrzo za uvjete na cesti ili prebrzo ulaziti u zavoje. Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) neće spriječiti nesreće. Prevelika brzina u zavojima, nagli manevri i akvaplaning na mokrim površinama mogu rezultirati ozbiljnim nesrećama.

Rad ESC sustava

Uvjeti uključenog ESC sustava

Kad je prekidač za paljenje u ON, svjetla ESC i ESC OFF indikatora svijetle otprilike 3 sekunde, zatim je ESC uključen.

Kad radi



Kad ESC radi, svjetlo ESC indikatora trepće:

- Kad elektronička kontrola stabilnosti pravilno radi, možete osjetiti lagano pulsiranje u vozilu. Ovo je samo utjecaj kontrole kočnica i ne ukazuje na nešto neuobičajeno.

- Ako se ESC aktivira, motor se možda neće odazvati na pritisak pedale gasa na isti način kako to inače čini.
- Bilo kakva aktivacija ESC sustava trenutno isključuje tempomat (ako je bio uključen). **Za ponovnu aktivaciju tempomata proučite temu Tempomat u ovom poglavlju.**
- Ako izlazite iz blata ili krećete na klizavoj cesti, broj okretaja motora možda se neće povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

ESC sustav isključen



Stanje ESC OFF:

Ovaj automobil ima 2 vrste ESC OFF stanja.

- ESC OFF stanje 1

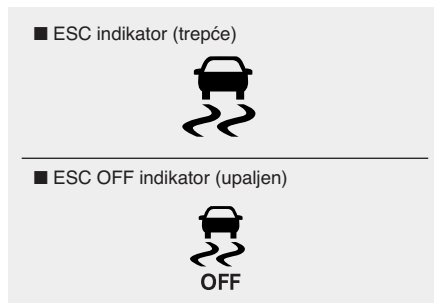
Za poništavanje rada ESC sustava, pritisnite ESC OFF prekidač kratko (svjetlo ESC OFF indikatora svijetli i poruka se javlja "Traction Control disabled"). U ovom stanju, funkcija kontrole motora ne radi. To znači da funkcija kontrole trakcije ne radi. Radi samo funkcija kontrole kočnica.

- ESC OFF stanje 2

Za poništavanje rada ESC sustava, pritisnite ESC OFF prekidač više od 3 sekunde. Svjetlo ESC OFF indikatora svijetli i oglašava se ESC OFF zvuk upozorenja. U ovom stanju, funkcije kontrole motora i kontrole kočnica ne rade. To znači da funkcija kontrole stabilnosti automobila više ne radi.

Ako se motor ugasi kad je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikatori ESC sustava



Svjetlo indikatora

Kad se prekidač za paljenje okrene u položaj ON, svjetlo indikatora svijetli, zatim se isključuje ako ESC sustav radi normalno.

Svjetlo ESC indikatora treptće kad god ESC radi ili svijetli kad ESC ne uspijeva raditi. Ako svjetlo ostaje upaljeno Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Svjetlo ESC OFF indikatora se pali kad je ESC isključen prekidačem.

⚠ UPOZORENJE

Ako indikator ESC-a treptće, to je znak da je sustav aktivan:

Vozite polako i NEMOJTE pokušavati ubrzavati. NIKAD ne isključujte ESC dok indikator ESC-a treptće, jer riskirate gubitak nadzora nad vozilom i mogućnost nesreće.

OPASKA

Vožnja s gumama ili kotačima različitih dimenzija može uzrokovati kvar ESC sustava. Kad mijenjate gume, vodite računa da su istih dimenzija kao Vaše originalne gume. Nikad nemojte voziti na gumama različitih dimenzija.

Korištenje u ESC OFF stanju

U vožnji

ESC bi trebao biti uključen tijekom svakodnevnog vožnje kad god je moguće.

Za isključivanje ESC-a tijekom vožnje, pritisnite ESC OFF prekidač tijekom vožnje na ravnoj cestovnoj površini.

OPREZ

Kako biste spriječili nastanak štete na sustavu transmisije:

- **Nemojte dopustiti kotačima da se pretjerano vrte u mjestu dok svijetle indikatori ESC-a, ABS-a i parkirne kočnice. Možebitno nastalu štetu jamstvo neće pokrivati. Smanjite snagu motora i vrtite pretjerano kotače.**
- **Kad vozilo radi na dinamometru, pobrinite se da je ESC isključen (svjetlo ESC OFF svijetli). Ako ESC ostane uključen, može spriječiti povećanje brzine vozila i rezultirati netočnom dijagnozom.**

Obavijest

Isključivanje ESC sustava nema utjecaja na ABS ili na rad kočionog sustava.

Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)

Ovaj sustav pruža dodatna poboljšanja za stabilnost vozila i reakcije upravljanja kad se vozilo kreće na skliskoj cesti ili vozilo prepoznaje promjene u koeficijentu trenja između desnih kotača i lijevih kotača kod kočenja.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama za rad VSM sustava:

- **Sustav elektroničke kontrole stabilnosti je samo pomoć u vožnji; koristite mjere opreza za sigurnu vožnju usporavanjem u zavojima i na snijegom ili ledom prekrivenim cestama.**
- **Vozite polako i nemojte pokušavati ubrzati kad svijetlo VSM indikatora trepće ili kad je površina ceste skliska, jer to može izazvati tešku prometnu nesreću.**

Rad VSM sustava

VSM sustav uključen

VSM radi ako je:

- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena.
- Brzina vozila u zavoju je veća od 15 km/h.
- Brzina vozila je veća od 20 km/h i vozilo koči na neravnoj podlozi.

VSM je aktivan

Kad upravljanje stabilnosti vozila radi pravilno, možete osjetiti lagano pulsiranje u vozilu. Ovo je samo utjecaj kontrole kočnica i nadzora nad gasom i ne ukazuje na nešto neuobičajeno.

Obavijest

VSM ne radi kad:

- Vozite na nagnutoj cesti, poput uspona ili padine.
- Vozite unazad.
- Svjetlo ESC OFF indikatora ostaje upaljeno na instrumentnoj ploči.
- Svjetlo EPS (elektronički servo upravljač) indikatora (⊕!) ostaje upaljeno na instrumentnoj ploči.

UPOZORENJE

VSM se može deaktivirati iako Vi ne poništite rad VSM-a pritiskanjem ESC OFF prekidača. To ukazuje na kvar otkriven negdje u EPS (elektronički servo upravljač) sustavu ili VSM sustavu. Ako svjetlo ESC indikatora (⊕) ili svjetlo upozorenja EPS sustava (⊕!) ostaje upaljeno, Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Vožnja s gumama ili kotačima različitih dimenzija može uzrokovati kvar VSM sustava. Kad mijenjate gume, vodite računa da su istih dimenzija kao Vaše originalne gume. Nikad nemojte voziti na gumama različitih dimenzija.

Kontrola pomoći na uzbrdici (HAC) (ako je u opremi)

Vozilo ima tendenciju klizanja unazad na strmoj padini prije kretanja nakon zaustavljanja. Kontrola pomoći na uzbrdici (HAC) sprečava klizanje vozila unazad tako da automatski upravlja kočnicama oko 2 sekunde. Kočnice se otpuštaju kad je papučica gasa pritisnuta ili nakon otprilike 2 sekunde.

UPOZORENJE

HAC se aktivira na samo 2 sekunde, stoga kad vozilo kreće uvijek pritisnite papučicu gasa.

Obavijest

- HAC ne radi kada je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) ili N (prazan hod).
- HAC se aktivira čak i kad je ESC isključen, ali se ne aktivira ako je ESC pokvaren.

Signal zaustavljanja u nuždi (ESS) (ako je u opremi)

Sustav signala zaustavljanja u nuždi upozorava vozača iza vas trepćućim kočionim svjetlima kad vozilo brzo i naglo za koči.

Sustav se aktivira kad:

- Vozilo se naglo zaustavi (brzina vozila je viša od 55 km/h i usporavanje vozila prelazi 7 m/s²).
- ABS se aktivira i brzina vozila je viša od 55 km/h.

Kad brzina vozila padne ispod 40 km/h i ABS se deaktivira ili je situacija naglog zaustavljanja gotova, treptanje kočionih svjetala prestaje. Umjesto toga, automatski će se upaliti svjetla za nuždu.

Svjetla za nuždu će se ugasi kad je brzina vozila viša od 10 km/h nakon što se vozilo zaustavilo. Također, isključit će se nakon što je vozilo neko vrijeme voženo pri niskim brzinama. Možete ih isključiti ručno pritiskanjem prekidača svjetala u nuždi.

Obavijest

Sustav signala zaustavljanja u nuždi (ESS) neće raditi ako su svjetla za nuždu već upaljena.

Dobre navike kočenja

UPOZORENJE

Kad god napuštate ili parkirate Vaše vozilo, uvijek postavite parkirnu kočnicu koliko je moguće i ručicu mjenjača uvijek stavite u položaj P (parkiranje). Ako parkirna kočnica nije potpuno uključena, vozilo se može nepredviđeno pomaknuti i ozlijediti Vas i druge. Sva vozila bi uvijek trebala imati parkirnu kočnicu primijenjenu dok su parkirana kako bi se izbjeglo nepredviđeno pomicanje vozila koje može ozlijediti putnike ili pješake.

Vožnja kroz vodu može smočiti kočnice. Kočnice se također mogu smočiti tijekom pranja vozila. Mokre kočnice mogu biti opasne! Vaše vozilo se neće zaustaviti jednakom brzinom kad su kočnice mokre. Vozilo s mokrim kočnicama može vući u jednu stranu.

Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se učinak kočenja ne vrati u normalu, pazeći da držite vozilo pod kontrolom cijelo vrijeme. Ako se učinak kočenja ne vrati u normalu, stanite čim je to sigurno učiniti i Preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Nemojte se kotrljati nizbrdo u praznom hodu. To je izrazito opasno. Vozilo uvijek držite u brzini, koristite kočnice za usporavanje, zatim prebacite u niži stupanj prijenosa tako da vam kočenje motora pomogne održati sigurnu brzinu.

NEMOJTE voziti s nogom oslonjenom o papučicu kočnice. Držanje noge oslonjene o papučicu kočnice tijekom vožnje može biti opasno jer može rezultirati pregrijavanjem kočnica i gubitkom učinkovitosti. Također povećava trošenje dijelova kočnica.

Ako se guma probuši tijekom vožnje, lagano primijenite kočnice i zadržavajte vozilo usmjereno ravno dok usporavate. Kad se krećete dovoljno sporo da je sigurno da to učinite, skrenite s ceste i zaustavite se na sigurnom mjestu.

Držite nogu čvrsto na kočnici kako biste spriječili vozilo da nakon zaustavljanja krene naprijed.

ISG (IDLE STOP AND GO) SUSTAV (AKO JE U OPREMI)

Vaše je vozilo možda opremljeno ISG sustavom koje smanjuje potrošnju goriva tako da automatski isključuje motor kada je vozilo u mirovanju (npr. crveno svjetlo na semaforu, stop znak ili zastoje u prometu).

Motor se pokreće automatski nakon što su ispunjeni uvjeti za kretanje.

ISG sustav aktivan je uvijek kad motor radi.

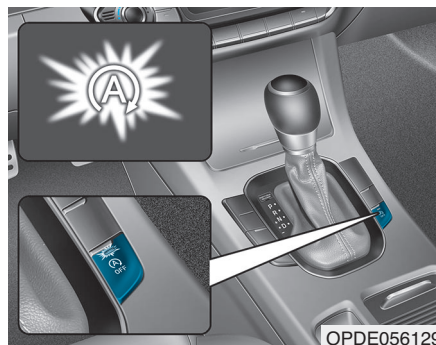
OPASKA

Kad motor automatski pokreće ISG sustav, neka svjetla upozorenja (tj. ABS, ESC, ESC OFF, EPS, i svjetlo parkirne kočnice) mogu svijetliti nekoliko sekundi zbog niskog napona akumulatora. Međutim, to ne predstavlja kvar ISG sustava.

Aktivacija ISG sustava

ISG sustav se uključuje kad god je kontakt za paljenje uključen.

Isključivanje ISG sustava



Ako želite isključiti ISG sustav, pritisnite prekidač. Svjetlo na ISG OFF prekidaču će svijetliti.

Ako opet pritisnete prekidač, sustav će se uključiti, a svjetlo na ISG OFF prekidaču će se ugasiti.

Auto stop



Zaustavljanje motora u ISG modu (osim 48V MHEV)

Ručni mjenjač/Inteligentni ručni mjenjač

1. Usporite vozilo na brzinu manju od 5 km/h.
2. Prebacite ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod).
3. Otpustite pedalu kočnice.

Automatski/DCT mjenjač

1. Zaustavite vozilo (brzina 0 km/h).
2. Pritisnite pedalu kočnice

Motor će se zaustaviti i zeleni AUTO STOP ((A)) indikator će svijetliti na instrumentnoj ploči.

OPASKA

- Vozila opremljena ručnim ili inteligentnim ručnim mjenjačem moraju postići brzinu od barem 8 km/h, a vozila opremljena automatskim ili DCT mjenjačem moraju postići brzinu od barem 5 km/h od posljednje aktivacije ISG sustava.
- Ako se otkopča sigurnosni pojas ili otvore vrata vozača (ili poklopac motora) ISG sustav se deaktivira.

Zaustavljanje motora u ISG modu (za 48V MHEV)

Ručni mjenjač/Inteligentni ručni mjenjač

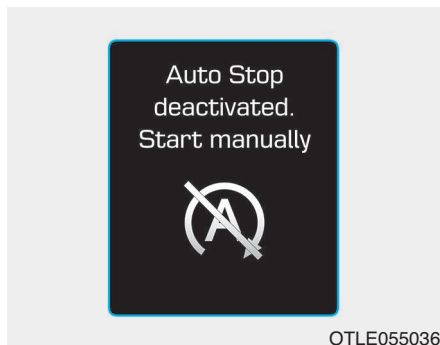
Postoje tri verzije gašenja motora u stanju za MHEV koji je opremljen ručnim ili inteligentnim ručnim mjenjačem.

- Klasična ISG deaktivacija motora
 1. Vozilo je usporilo na manje od 7 km/h.
 2. Ručica mjenjača je u položaju N (prazan hod).
 3. Otpuštena je pedala spojke.
 - Produljena ISG deaktivacija motora
 1. Pritisnite pedalu kočnice.
 2. Pritisnite pedalu spojke.
 - Za vrijeme slobodnog kotrljanja (tzv. jedrenje)

Možete zadržati status isključenog motora za vrijeme slobodnog kotrljanja (tzv. jedrenje) do potpunog zaustavljanja vozila istovremenim pritiskanjem pedala spojke i kočnice.

OPASKA

1. Ako je ručica mjenjača posljednje bila u 1. stupnju, ISG STOP se neće aktivirati.
2. Vozila opremljena ručnim ili inteligentnim ručnim mjenjačem moraju postići brzinu od barem 8 km/h od posljednje aktivacije ISG sustava.
3. Za vrijeme ISG STOP statusa motora možete prebaciti ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod) i otpustiti pedalu spojke i ISG STOP postaje STOP.
4. Produljena ISG deaktivacija motora radi i pri brzini iznad 7 km/h ako su ispunjeni preduvjeti brzine za svaki stupanj prijenosa (primjer: produljena ISG deaktivacija idle STOP aktivna je i u trećem stupnju prijenosa pri brzini od 40 km/h).
5. Ako se otkopča sigurnosni pojas ili otvore vrata vozača (ili poklopac motora) ISG sustav se deaktivira.



Automatski/DCT mjenjač

- Klasična ISG deaktivacija motora
1. Zaustavite vozilo (brzina 0 km/h).
 2. Pritisnite pedalu kočnice
- Produljena ISG deaktivacija motora
1. Vozilo je usporilo na manje od 25 km/h.
 2. Pritisnite pedalu kočnice.
- Za vrijeme slobodnog kotrljanja (tzv. jedrenje)

Možete zadržati status isključenog motora za vrijeme slobodnog kotrljanja (tzv. jedrenje) do potpunog zaustavljanja vozila pritiskanjem pedale kočnice pri brzini nižoj od 40 km/h.

OPASKA

Vozilo opremljeno automatskim ili DCT mjenjačem mora postići brzinu od minimalno 30 km/h od posljednjeg zaustavljanja motora.

Automatski start

Za ponovno pokretanje motora u auto-stop modu (osim 48V MHEV)

Ručni mjenjač/Inteligentni ručni mjenjač

Vozila opremljena ručnim ili inteligentnim ručnim mjenjačem imaju na raspolaganju dvije inačice ponovnog starta motora.

- Konvencionalni restart
- Pritisnite pedalu spojke dok je ručica mjenjača u položaju N (prazni hod).
- Odgođeni restart (ako je u opremi)
1. Pritisnite pedalu spojke.
 2. Odaberite stupanj prijenosa
 3. Otpustite pedalu kočnice

OPASKA

1. Odgođeni restart je dostupan samo ako je vozilo na ravnoj (horizontalnoj) podlozi i stabilno.
2. Za pokretanje motora dok pedala kočnice nije pritisnuta ili stupanj prijenosa još nije odabran prvo pritisnite pedalu kočnice, a potom i za svaki slučaj i pedalu spojke.
3. Procedura pokretanja motora u nepokretnom vozilu s pritisnutom pedalom kočnice (samo uz odgođeni restart)
 - Pritisnite i otpustite pedalu spojke
 - Iznova odmah pritisnite pedalu spojke
4. Nakon gašenja motora na ovaj način ga pokrećete.
 - Otpustite pedalu spojke nakon što se motor u potpunosti zaustavio.
 - Pritisnite pedalu spojke

Automatski/DCT mjenjač

- Otpustite pedalu kočnice

Motor će se pokrenuti i zeleni AUTO STOP (A) indikator instrumentnoj ploči će se ugasiti.

Za ponovno pokretanje motora u auto-stop modu (za 48V MHEV)

Ručni mjenjač/Inteligentni ručni mjenjač

- Prije potpunog zaustavljanja vozila Pritisnite pedalu spojke ako to već niste učinili.

Ako je pedala spojke pritisnuta, otpustite pedalu kočnice ili prebacite ručicu mjenjača u položaj N (prazni hod).

- Nakon potpunog zaustavljanja vozila
 - Ako je pedala spojke pritisnuta, otpustite pedalu kočnice ili prebacite ručicu mjenjača u položaj N (prazni hod).
 - Ako pedala spojke nije pritisnuta, motor će se iznova pokrenuti u skladu s LATE restart protokolom.
1. Pritisnite pedalu spojke.
 2. Odaberite stupanj prijenosa.
 3. Otpustite pedalu kočnice.

OPASKA

1. Odgođeni restart je dostupan samo ako je vozilo na ravnoj (horizontalnoj) podlozi i stabilno.
2. Za pokretanje motora dok pedala kočnice nije pritisnuta ili stupanj prijenosa još nije odabran prvo pritisnite pedalu kočnice, a potom i za svaki slučaj i pedalu spojke.
3. Procedura pokretanja motora u nepokretnom vozilu s pritisnutom pedalom kočnice (samo uz odgođeni restart)
 - Pritisnite i otpustite pedalu spojke
 - Iznova odmah pritisnite pedalu spojke
4. Nakon gašenja motora na ovaj način ga pokrećete.
 - Otpustite pedalu spojke nakon što se motor u potpunosti zaustavio.
 - Pritisnite pedalu spojke
5. Nakon korištenja ISG STOP funkcije, ako brzina vozila poraste umjesto da se smanji, motor se može automatski uključiti sam od sebe.

Automatski/DCT mjenjač

Otpustite pedalu kočnice

OPASKA

Nakon korištenja ISG STOP funkcije, ako brzina vozila poraste umjesto da se smanji, motor se može automatski uključiti sam od sebe.

Uvjeti rada ISG sustava

ISG sustav će raditi u ovim uvjetima:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan.
- Vozačeva vrata i poklopac motora su zatvoreni.
- Pritisak vakuuma kočnica je adekvatan.
- Akumulator je dovoljno napunjen i njegov je senzor aktiviran.
- Vanjska temperatura nije previsoka ni preniska.
- Vozilo se koristi u jednoličnoj brzini i zaustavi.
- Klima-uređaj vozila radi sukladno potrebnim preduvjetima.
- Temperatura rashladne tekućine motora nije preniska.
- Vozilo se ne nalazi na strmom nagibu (osim za ručni mjenjač).
- Upravljački obruč nije prejakno zakrenut.

- Vozilo se ne koristi na visokoj nadmorskoj visini.
- Odmrzavanje prednjeg vjetrobrana nije uključeno.
- Nije odabran mod ručnog prebacivanja (osim za ručni mjenjač).
- Proteklo je dovoljno vremena od korištenja hoda unazad (ručica mjenjača u položaju R).

Motor se može pokrenuti sam od sebe u sljedećim situacijama:

- Pritisak vakuuma kočnica je prenizak.
- Prekoračeno je maksimalno dopušteno vrijeme ugašenog motora.
- Klima-uređaj je uključen i prozračivanje radi u najvišoj brzini.
- Moguće je magljenje vjetrobrana i klima-uređaj je uključen.
- Stanje napunjenosti baterije nije optimalno.
- Učinak klima-uređaja (grijanje i hlađenje) nije zadovoljavajući.

- Kad se pritisne ISG OFF prekidač, a motor je bio automatski zaustavljen (osim ručnog mjenjača)
- Vozilo se pokrenulo nakon stajanja.
- Istovremeno su pritisnute pedale gasa i kočnice (osim ručnog mjenjača).

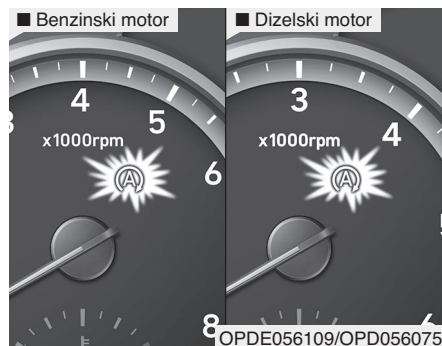
Zeleni AUTO STOP (A) indikator na instrumentnoj ploči će svijetliti 5 sekundi.

OPASKA

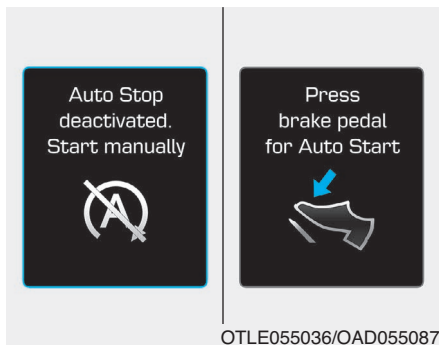
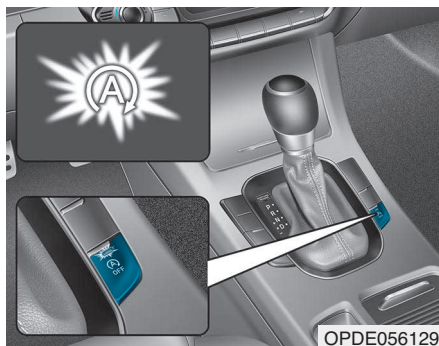
- **Ako bilo koji od ovih uvjeta nije zadovoljen, ISG sustav se isključuje.**

Indikatori ISG sustava

ISG sustav koristi lampicu indikatora na instrument ploči. Ako je vozilo opremljeno tzv. supervision instrument-pločom, obavijest će se prikazati na LCD zaslonu.



Sustav može zatražiti ručno pokretanje motora kad se uključi indikator na ISG OFF prekidaču, a ako je vozilo opremljeno tzv. supervision instrument-pločom, obavijest će se prikazati na LCD zaslonu. Auto start je privremeno deaktiviran u sljedećim situacijama.



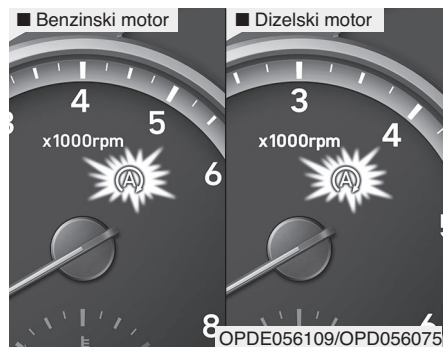
Kad je ručica mjenjača pomaknuta iz N (prazni hod) u R (hod unazad), D (vožnja) ili ručni mod bez istovremenog pritiskanja pedale kočnice. Poruka "Press brake pedal for Auto Start" će se pojaviti na LCD zaslonu. Za aktivaciju auto start funkcije pritisnite pedalu kočnice.

Vozilo opremljeno ručnim mjenjačem (not MHEV i ne ona opremljena LATE Restart funkcijom) može pokrenuti motor samo kad je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod). Ako odaberete neki stupanj prijenosa, a pedala spojke nije pritisnuta do kraja, upozorenje je vizualno i auditivno. Motor je potrebno pokrenuti s ručicom mjenjača u položaju N.

Ako je motor isključen nenamjerno ili je vozilo u pokretu, ako je mjenjač uključen, a pedala spojke nije pritisnuta do kraja, motor se automatski pokreće (samo za ISG sustav opremljen LATE Restart funkcijom, osim MHEV).

Kvar ISG sustava

ISG sustav možda neće raditi:



Kad postoji greška s ISG senzorima ili ISG sustavom.

Dogodit će se sljedeće:

Žuti AUTO STOP indikator (A) na instrumentnoj ploči će treptati 5 sekundi i onda ostati upaljen. Svjetlo na ISG OFF prekidaču će se upaliti.

OPASKA

- Ako svjetlo ISG OFF prekidača nije isključeno pritiskanjem ISG OFF prekidača ponovno ili ako ISG sustav stalno ne radi ispravno, Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca čim je prije moguće.
- Kad se svjetlo ISG OFF prekidača upali, možda prestani svijetliti nakon vožnje Vašeg vozila pri otprilike 80 km/h maksimalno 2 sata i postavljanje kontrole brzine ventilatora ispod 2. položaja. Ako svjetlo ISG OFF prekidača nastavlja svijetliti unatoč proceduri, Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca čim je prije moguće.

OPASKA

Preduvjeti za korištenje ISG sustava je reaktivacija senzora akumulatora. Nakon što je motor bio isključen (OFF) 4 sata, pokušajte pokrenuti motor 2 do 3 puta kako biste reaktivirali senzor akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

Kada je motor u auto-stop modu, moguće je ponovno pokretanje motora bez utjecaja vozača.

Prije napuštanja vozila ili provjere motornog prostora, zaustavite motor okretanjem prekidača za paljenje u položaj LOCK/OFF ili uklanjanjem ključa za paljenje.

SUSTAV KONTROLE MODOVA VOŽNJE (AKO JE U OPREMI)



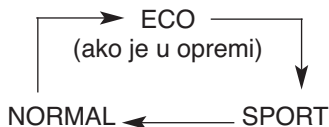
Mod vožnje može se odabrati prema vozačevoj želji ili cestovnim uvjetima.

Sustav se vraća u NORMAL mod nakon što je START/STOP tipka motora isključena i uključena.

i Obavijest

Ako postoji neki problem s instrument pločom, mod vožnje će biti NORMAL i neće ga biti moguće promijeniti u SPORT.

Mod se mijenja kad god je DRIVE MODE prekidač pritisnut.



Kad je normalni mod odabran, nije prikazan na zaslonu.

ECO mod (ako je u opremi)



ECO pomaže poboljšanju potrošnje goriva upravljanjem nekim radnim parametrima sustava motora i mjenjača. Potrošnja goriva ovisi o vozačevim vozačkim navikama i stanju ceste.

- Kad je DRIVE MODE prekidač pritisnut i ECO mod je odabran, ECO indikator će svijetliti kao znak da ECO radi.
- Kad je ECO aktiviran i START/STOP tipka motora je isključena i uključena, bit će odabran NORMAL mod.
- Ako je vozilo opremljeno inteligentnim ručnim mjenjačem, nakon svakog ponovnog startanja motora MOD će biti prebačen u ECO.

i Obavijest

Potrošnja goriva ovisi o vozačevim vozačkim navikama i stanju ceste.

Kad je ECO mode aktiviran:

- Ubrzavanje može biti donekle oslabljeno iako papučicu gasa pritisnete do kraja.
- Performanse klimatizacije mogu biti ograničene.
- Način izmjena brzina automatskog mjenjača može se promijeniti.
- Buka motora može postati glasnija.

Iznad opisane situacije su normalni uvjeti kad je ECO sustav aktiviran za poboljšanje potrošnje goriva.

Ograničenja rada ECO moda:

Ako se sljedeći uvjeti dogode dok ECO radi, rad sustava je ograničen iako nema promjene ECO indikatora.

- Kad je temperatura rashladne tekućine niska: Sustav će biti ograničen dok performanse motora ne postanu normalne.
- Kad vozite uzbrdo: Sustav će biti ograničen u pogledu snage kod vožnje uzbrdo jer je snaga motora ograničena.
- Kad koristite automatski ili DCT mjenjač u načinu rada s ručnim odabirom brzina: Sustav će biti ograničen ovisno o odabranoj brzini.
- Kad je papučica gasa jako pritisnuta nekoliko sekundi: Sustav će biti ograničen u radu, smatrajući da vozač želi ubrzati.

SPORT mod

SPORT

SPORT mod se usredotočuje na dinamičnu vožnju automatskim prilagođavanjem sustava upravljača, motora i mjenjača.

- Kad je DRIVE MODE prekidač pritisnut i SPORT mod je odabran, SPORT indikator će svijetliti.
- Kad je SPORT mod aktiviran i START/STOP tipka motora je isključena i uključena, promijenit će se u NORMAL mod. Za uključivanje SPORT moda, pritisnite DRIVE MODE prekidač ponovno.
- Ako je vozilo opremljeno inteligentnim ručnim mjenjačem, nakon svakog ponovnog startanja motora MOD će biti prebačen u ECO.
- Ako je SPORT MODE sustav aktiviran:
 - Nakon brze vožnje, održava stupanj prijenosa i okretaje motora neko vrijeme iako papučica gasa nije pritisnuta.
 - Prebacivanje u viši stupanj prijenosa je odgođeno.

i Obavijest

U SPORT modu vožnje, potrošnja goriva može porasti.

SUSTAV IZBJEGAVANJA SUDARA (FCA)

- FUSION SENZOR (PREDNJI RADAR + PREDNJA KAMERA) (AKO JE DIO OPREME)

Sustav samostalnog naglog kočenja (FCA) treba smanjiti rizik od nezgode. On stalno prati razmak u odnosu na vozilo ispred ili zamjećuje pješake pomoću senzora (radar i kamera) i, ako je potrebno, upozorava vozača na opasnost od sudara pomoću poruke upozorenja ili alarma upozorenja te i sam koči.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim predostrožnostima kad koristite sustav izbjegavanja sudara (Forward Collision Avoidance Assist (FCA)):

- **Ovaj je sistem samo dodatna mjera opreza i nikako ne može biti zamjena za pažnju vozača. Osjetilni je doseg ograničen, baš kao i osjetljivost senzora na veličinu. Uvijek pratite uvjete na cesti.**
- **NIKAD ne vozite prebrzo; prilagodite brzinu uvjetima na cesti i samoj cesti.**
- **Uvijek vozite oprezno kako biste na vrijeme spriječili eventualnosti. FCA ne zaustavlja samostalno vozilo u potpunosti, niti ne može izbjeći sudare.**

Postavke sustava i aktivacija

Postavke sustava

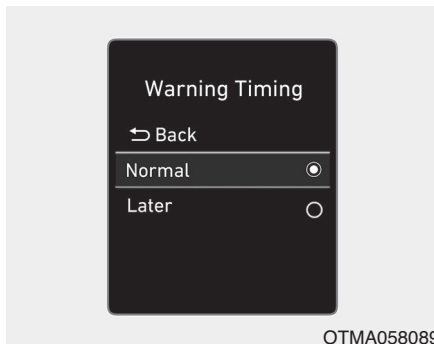


- Vozač može aktivirati sustav davanjem kontakta i odabirom 'User settings → Driver assistance → Forward Safety'.
 - Ako odaberete 'Active Assist', uključuje se FCA sustav. FCA sustav upozorava vizualno porukama i zvučno u skladu s procijenjenim rizicima. Također, u skladu s procijenjenim rizicima aktivira i kočnice.

- Ako se odabere opcija “Warning only” FCA sustav se aktivira. FCA tijekom rada upozorava samo zvučnim upozorenjima sukladno opasnostima od sudara. Pomoć pri kočenju se u ovoj opciji NE aktivira.
- Ako se odabere opcija “Off”, FCA sustav se deaktivira.



Indikator FCA se pali na LCD zaslonu kad se isključi FCA sustav. Vozač može pratiti status FCA sustava (ON/OFF) na LCD zaslonu. Također, indikator upozorenja se pali ako je ESC sustav isključen. Ako je indikator sustava na LCD zaslonu uključen, a FCA je aktivan, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.



- Vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'User settings' → 'Driving assist' → Forward Collision Warning → "Normal"/ 'Later'.

Opcije postavke osjetljivosti sustava FCW (Forward Collision Warning – upozorenje na nalet na vozilo ispred):

- Normal:

Kad je odabrano uobičajeno upozorenje (Normal), alarm se oglašava umjereno. Ako vam se čini da je upozoravanje prerano, podesite FCW sustav na kasno ('Late').

Iako je odabrano vrijeme upozorenja kategorizirano kao normalno, ako se vozilo ispred naglo zaustavi, možda nećete imati puno vremena za reakciju nakon upozorenja.

- Late:

Ova postavka sustava nudi kasnije upozorenje FCW nego je uobičajeno. Vrijeme za reakciju je kratko i ova bi se postavka trebala koristiti samo u prometu vrlo niskog intenziteta i pri nižim brzinama vožnje.

i Obavijest

Ako promijenite vrijeme upozorenja sustava, upozoravanje drugih sustava se također može promijeniti. Budite toga svjesni prije promjene postavki sustava.

Preduvjeti za aktivaciju

FCA je uključen odabirom na LCD zaslonu, a spreman je za aktivaciju kad su ispunjeni ovi preduvjeti.

- ESC je uključen (tj. u stanju pripravnosti).
- Brzina kretanja vozila je između od 10 i 180 km/h (FCA je aktivan samo unutar određenog brzinskog raspona), a ispred se nalazi drugo vozilo.
- Sustav detektira pješaka ili biciklistu ispred sebe ako je brzina kretanja vozila između 10 i 65 km/h.
- Sustav detektira pješaka ili vozilo ispred sebe u koji može udariti (FCA se možda aktivira ili samo uputi zvučno upozorenje u ovisnosti sa situacijom ili stanjem vozila).

⚠ UPOZORENJE

- **Vozač može FCA aktivirati i deaktivirati pritiskom na prekidač koji se nalazi na upravljaču. No, radi vlastite sigurnosti baratajte FCA sustavom samo kad je vozilo parkirano na sigurnom.**
- **FCA se automatski aktivira davanjem kontakta (u ON položaj). Vozač može deaktivirati FCA isključivanjem u LCD zaslonu.**
- **FCA se automatski isključuje kad se isključi ESC. Ako je ESC isključen, aktivacija FCA sustava preko LCD-a nije moguća. Indikator upozorenja FCA će svijetliti što je normalno.**

Poruka upozorenja i kontrola FCA sustava

FCA sustav ispušta poruke upozorenja (vizualne i zvučne) u ovisnosti o riziku od sudara poput naglog kočenja vozila ispred, nedovoljne udaljenosti od vozila ispred ili detekcije pješaka na putanji vozila.

Također, on nadzire i rad kočnica u ovisnosti o riziku od sudara.

Vozač može podesiti osjetljivost alarma na 'Early' (rano), 'Normal' (normal), 'Late' (kasno).

Frontalno upozorenje (1. upozorenje)

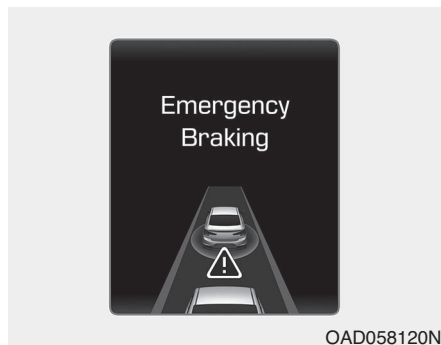


Poruka upozorenja se prikazuje na LCD zaslonu praćena zvučnim alarmima. Dodatno, sustav intervenira u upravljanje vozilom kako bi pospješio usporenje vozila.

- Vozilo može umjereno usporiti.
- FCA sustav ograničeno upravlja kočnicama kako bi izbjegao mogućnost naleta i sudara.

- Ako odaberete opciju 'Warning only', FCA sustav dok je aktivan samo upozorava i ispušta upozorenja u ovisnosti o procjeni rizika od naleta. Sustav ne nadzire kočnice; vozač mora kočiti izravno.

Kočenje u nuždi (2. upozorenje)



Poruka upozorenja se prikazuje na LCD zaslonu praćena zvučnim alarmima.

Vožnja se usporava do određene mjere.

- FCA ograničeno upravlja kočnicama kako bi iz predostrožnosti smanjio posljedice sudara. Sustav koči punom snagom prije sudara.

- Ako odaberete opciju 'Warning only', FCA sustav dok je aktivan samo upozorava i ispušta upozorenja u ovisnosti o procjeni rizika od naleta. Sustav ne nadzire kočnice; vozač mora kočiti izravno.

Rad kočnica

- U slučaju potrebe, kočnički sustav je pripravan na trenutnu reakciju na prvi dodir pedale kočnice od strane vozača.
- FCA sustav dodaje snagu kočenju kako bi što prije zaustavio vozilo čim vozač dodirne pedalu kočnice.
- Nadzor nad kočnicama prestaje onog trena kad vozač naglo odigne nogu s pedale kočnice ili naglo okrene upravljač.
- Nadzor nad kočnicama prestaje automatski kad nestanu faktori rizika.

OPREZ

- **Vozač uvijek treba upravljati vozilom uz maksimalnu pažnju čak i ako nema upozorenja od strane FCA sistema (bilo zvučne ili vizualne).**
- **Ako je već aktivan neki drugi zvuk upozorenja, poput onog o nevezanju putnika, upozorenje FCA sustava možda se neće oglasiti.**

UPOZORENJE

Sustav automatskog kočenja ne može sam u potpunosti zaustaviti vozilo niti izbjeći eventualni sudar. Vozač je jedini odgovoran za sigurno upravljanje vozilom.

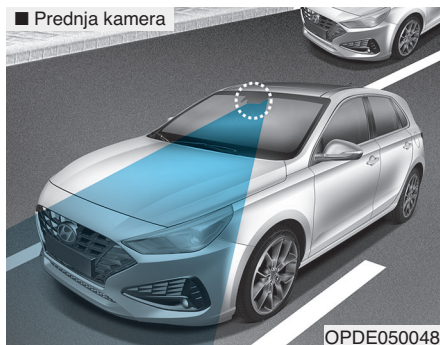
UPOZORENJE

FCA sustav radi u skladu s procijenjenim rizicima kao što su udaljenost od vozila ispred ili pješaka, brzini kretanja vozila ispred ili pješaka te načinu korištenja vozila od strane vozača.

UPOZORENJE

Nikad nemojte namjerno dovoditi vozilo u opasnost u pokušaju aktivacije sustava.

FCA senzor (Prednji radar/Prednja kamera)



Uloga senzora je da održava udaljenost u odnosu na vozilo ispred. Senzor uvijek treba biti čist.

Vodite računa da prljavština i strani predmeti na senzoru poput vode, snijega mogu umanjiti njegovu efikasnost te čak i dovesti do privremenog isključenja FCA sustava.

OPREZ

- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke poput dodatnih nosača registarskih pločica ili naljepnica u područje senzora. Također, nemojte mijenjati odbojnik drugačijim. Sve to može utjecati na efikasnost senzora.
- Senzor/odbojnik uvijek moraju biti čisti od prljavština.
- Za pranje vozila koristite samo meke krpe. Također, nemojte mlaz vode pod visokim tlakom usmjeravati izravno u senzor na odbojniku.

- Pazite da ne udarite područje senzora. Ako se senzor izbije iz ležišta možda neće raditi ispravno iako na LCD zaslonu neće pokazati nikakvu poruku upozorenja. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu
- Ako prednji odbojnik u području senzora bude oštećen, FCA sustav možda neće raditi ispravno. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Koristite samo originalni HYUNDAI poklopac senzora. Nemojte lakirati poklopac senzora.

OPASKA

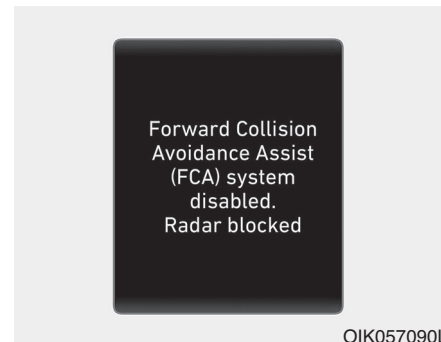
- **NIKAD** nemojte ugrađivati nikakve dodatke na prednji vjetrobran, nemojte lijepiti naljepnice niti zatamnjavati prednji vjetrobran.
- **NIKAD** nemojte ugrađivati nikakve reflektivne dodatke na prednju konzolu. Bilo kakav refleks svjetla može utjecati na rad sustava ili izazvati neispravnost.
- Obratite osobitu pažnju kako kamera ne bi došla u vodu.
- **NIKAD** nemojte rastavljati kameru niti ju udarati na bilo koji način.
- Sviranje glasne glazbe može 'maskirati' zvučno upozorenje FCA sustava.

i Obavijest

Preporučujemo da sistem provjeri ovlaštene HYUNDAI trgovac nakon:

- Zamjene vjetrobrana.
- Zamjene kamere ili povezanih dijelova sustava.

Poruka i indikator upozorenja



Forward Collision-Avoidance Assist system disabled. Radar blocked

Kad je poklopac senzora zaprljan ili prekriven stranom tvari poput snijega ili kiše i blata, to može dovesti do privremenog isključenja FCA sustava. Ako se to dogodi, vozač će biti upozoren pomoću odgovarajuće poruke. Ovo nije znak neispravnosti FCA sustava.

Da bi FCA sustav opet profunkcionirao očistite poklopac senzora.

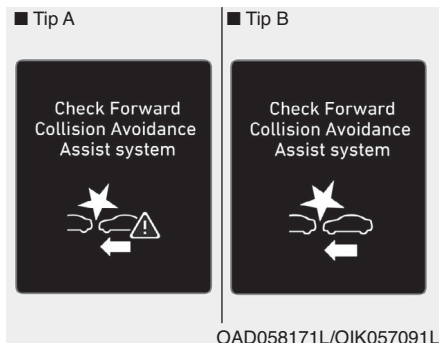
FCA sustav možda neće ispravno funkcionirati u okolišu gdje sustav ne detektira ništa (npr. otvoreno područje) ili je kamera blokirana nečistoćama.

Iako neće biti poruke upozorenja na LCD zaslonu, FCA sustav možda neće raditi ispravno.

⚠ UPOZORENJE

FCA sustav možda neće raditi u vrlo lošim vremenskim uvjetima i ako su uvjeti u prometu nepovoljni.

Neispravnost sustava



Check Forward Collision Avoidance Assist

- Ako FCA sustav ne radi kako bi trebao, (🚗) indikator upozorenja FCA sustava će se uključiti i poruka upozorenja će se prikazati na nekoliko sekundi. Nakon što poruka nestane, glavni indikator upozorenja (⚠) će se uključiti. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Poruka upozorenja FCA sustava se može prikazati zajedno s indikatorom ESC sustava.

⚠ UPOZORENJE

- FCA sustav je samo dodatni sustav čija je namjena da poveća udobnost vozača. Vozač je i dalje isključivo i jedino odgovoran za nadzor vozila. Nemojte se oslanjati isključivo na FCA sustav, već radije održavajte potreban razmak kako bi imali dovoljan zaustavni put i lagano kočite kako biste smanjili brzinu kretanja.
- FCA sustav može neopravdano upozoriti vozača putem poruke ili zvučnog alarma. Također, zbog ograničenja u radu senzora moguće je da sustav ne detektira vozilo ili pješaka i do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe. FCA sustav neće se aktivirati i neće biti upozorenja.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ako FCA sustav ne radi ispravno, nadzor nad kočnicama neće raditi čak i ako senzor dojadi opasnost od sudara, no ostali kočnički sustavi će normalno funkcionirati.
- Ako vozilo ispred naglo zakoči, možda nećete imati dovoljno vremena za reakciju. Uvijek održavajte potreban razmak u vožnji.
- FCA može naglo aktivirati kočnice zbog čega će svi slobodni predmeti u vozilu poletjeti prema naprijed. Uvijek osigurajte sve od pomicanja.
- FCA sustav se možda neće aktivirati ako vozač počne kočiti da bi izbjegao nalet na vozilo ispred.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nadzor nad kočnicama od strane sustava može biti nedostatan i nesreća se može dogoditi. Budite uvijek na oprezu.
- Tijekom aktivacije FCA sustava putnici se mogu ozlijediti uslijed naglog kočenja. Budite na oprezu.
- FCA sustav je djelatan samo prema vozilima koji se nalaze ispred vozila.

UPOZORENJE

- FCA sustav ne radi kad vozilo vozi unazad.
- FCA nije zamišljen da detektira životinje ili predmete uz cestu.
- FCA ne detektira vozila koja dolaze iz suprotnog smjera.
- FCA ne prepoznaje vozilo koje prelazi okomito na smjer kretanja, primjerice u križanju, ili vozilo koje je parkirano poprečno.
- FCA ne prepoznaje pješaka koji izlazi na cestu između parkiranih vozila.

U bilo kojem od ovih slučajeva isključiva je odgovornost vozača da održava potreban razmak i, ako je potrebno, zakoči na sigurnu brzinu kretanja.

Ograničenja sustava

FCA sustav nadzire promet pomoću radara i kamere. Njegova je uloga da prati situaciju ispred vozila i upozori vozača na opasnost od sudara, a ako je potrebno i da preuzme upravljanje kočnice te tako pokuša izbjeći ili umanjiti posljedice sudara.

Dakle, za situaciju koja je izvan osjetilnog dosega sustava, FCA možda neće normalno reagirati. Vozač treba biti osobito oprezan u sljedećim situacijama, jer sustav možda neće reagirati kako bi trebao.

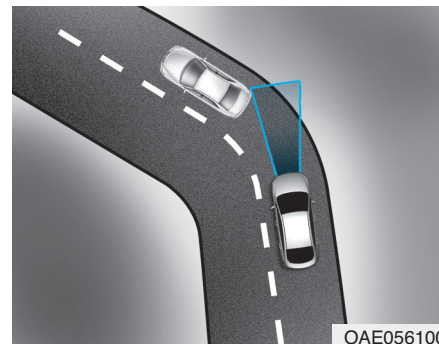
Prepoznavanje vozila

Rad senzora može biti ograničen ako:

- Radar ili leća kamere su zaprljani stranim tvarima.
- Radar ili leća ne mogu dobro raditi zato što su stakla na vozilu prljava ili naknadno tretirana (zatamnjena pomoću folije i sl.)
- Izuzetno jako kiši ili sniježi.
- Postoje jake električne smetnje.
- Postoji jaki i nepravilan odbijeni (povratni) val radara.
- Efikasnost senzora je smanjena.
- Kamera je oštećena.
- Razina vanjskog svjetla je niska poput vozila koje nema upaljena svjetla noću ili u tunelu koji nije osvijetljen.
- Vozilo ispred je specijalno, poput teško natovarenog tegljača ili prikolice.

- Pogled vozača ometaju pozadinsko ili reflektirano svjetlo ili mrak.
- Kamera ne može obuhvatiti sliku cijelog vozila ispred.
- Vozilo ispred nema uključena stražnja svjetla, nema stražnja svjetla, ima asimetrična stražnja svjetla ili stražnja svjetla bacaju snop pod kutem.
- Razina vanjskog svjetla se je naglo promijenila, primjerice na ulasku u ili izlasku iz tunela.
- Vozilo je nestabilno u vožnji.
- Osjetljivost senzora kamere/radara je ograničena.
- Vjetrobran je zamagljen i pogled na cestu ispred nije jasan.
- Vozilo ispred vozi nepravilno i uz mnogobrojne promjene smjera.
- Vozite po neravnoj cesti s velikim promjenama nagiba i uspona.

- Vozilo prolazi kroz gradilište, vozi po makadamu ili iznad metalne podloge poput pruge.
- Vozilo se koristi unutar zgrade poput podzemne garaže.
- Kamera ne prepoznaje cijelo vozilo ispred.
- Kamera je neispravna ili oštećena.
- Na cesti pada razlomljena sjena drveća ili ograde uz cestu.
- Razina osvjetljenja je preniska za rad kamere (primjerice vožnja kroz tunel s isključenim svjetlima).
- Senzor iznenada ima veliku promjenu u prepoznavanju (primjerice prelazak preko prijevoja).
- Vozilo ispred se kreće okomito na liniju kretanja vašeg vozila.
- Vozilo je stalo okomito na vašu liniju kretanja.
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Vožnja u zavoju.
- Vozilo ispred dolazi u susret ili se kreće unazad.
- Osjetljivost senzora se mijenja prilikom prolaska preko uspornika prometa.
- Vozite u kružnom toku.



- Vožnja u zavoju.

Efikasnost FCA sustava kopni u zavojima.

FCA možda neće prepoznati vozilo ili pješaka ispred koje se nalazi u istom prometnom traku. FCA može nepotrebno prikazati poruku upozorenja, baš kao i zvučni alarm, ili se može dogoditi da do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe, jer sustav ni nije detektirao vozilo ili pješaka koji je u zavoju i zato se izmaknulo iz vaše ravne linije.

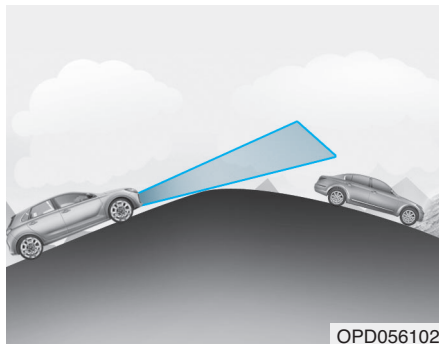
Dok se nalazite u zavoju vozite osobito oprezno, održavajte sigurnosni razmak i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potrebnu sigurnosnu udaljenost.



Efikasnost FCA sustava kopni u zavojima. FCA će možda prepoznati vozilo ili pješaka ispred koje se nalazi u drugom prometnom traku ili uz rub ceste.

Dok se nalazite u zavoju vozite osobito oprezno i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice.

Radi svoje sigurnosti uvijek pratite što se događa oko vozila.

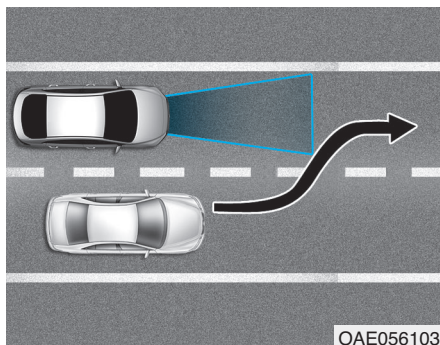


- Vožnja po nagibima

Efikasnost FCA sustava kopni na nagibima te možda neće moći prepoznati vozilo ili pješaka ispred u istom prometnom traku. FCA može nepotrebno prikazati poruku upozorenja, baš kao i zvučni alarm, ili se može dogoditi da do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe.

Kad FCA iznenada 'zapazi' vozilo ili pješaka ispred prilikom prelaska preko prijevoja, može se dogoditi snažno kočenje.

Dok se nalazite na usponima vozite osobito oprezno i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice.

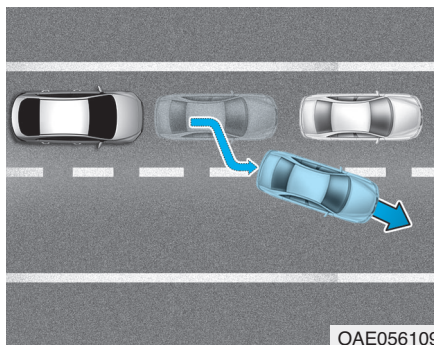


OAE056103

- Promjena prometnog traka

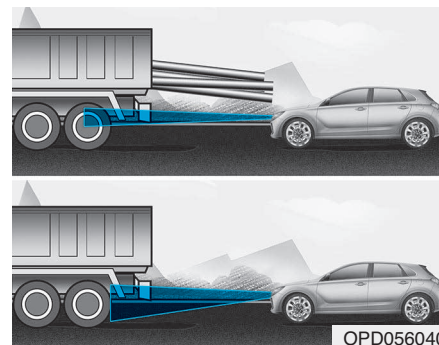
Iako vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, možda neće biti 'zapaženo' od FCA sustava dok ne uđe u područje prepoznavanja.

Posebno ako se vozilo do vas naglo prestroji ispred vas veća je vjerojatnost da ga FCA sustav neće prepoznati. Ako se to dogodi, održavajte sigurnosni razmak i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potrebnu sigurnosnu udaljenost.



OAE056109

Kad zaustavljeno vozilo ispred vas izađe iz prometnog traka, možda neće biti 'zapaženo' od FCA sustava. Uvijek pažljivo vozite i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potreban razmak.



OPD056040

- Prepoznavanje vozila

Ako vozilo ispred vas ima težak teret koji viri straga, ili ako vozilo ispred vas ima povećan odmak od tla to može izazvati opasnu situaciju.

FCA sustav možda neće prepoznati teret koji straga 'viri' iz teretnog vozila. U ovom slučaju morate održavati dovoljan razmak i paziti na pravovremeno kočenje kako biste izbjegli moguću nezgodu.

Prepoznavanje pješaka (problemi kod prepoznavanja)

Rad senzora može biti ograničen ako:

- Pješak nije potpuno obuhvaćen kamerom ili ne hoda uspravno.
- Pješak se kreće vrlo brzo.
- Pješak se iznenada pojavio pred vozilom.
- Pješak nosi odjeću koja je vrlo slična boji okoliša i teško ga je razaznati od okoline.
- Puno je pješaka ili biciklista u skupini te se oni čine kao jedan veliki predmet koji je teško razaznati od okoline.

- Okoliš je presvijetao (vožnja po jarkom suncu) ili pretaman (vožnja noću po lokalnoj prometnici bez javne rasvjete).
- Pješaka je teško uočiti zbog okoliša, primjerice grupe pješaka ili biciklista ili velike grupe ljudi.
- Vozilo prometuje noću ili po mraku.
- Postoji predmet koji je konturom sličan pješaku.
- Pješak je nizak.
- Pješak ima ograničenu sposobnost kretanja (invalid).
- Izuzetno je loše vrijeme poput jake kiše ili snijega koji ograničavaju vodljivost.
- Osjetljivost senzora je ograničena.
- Jaka okolišna svjetlost se odbija od mokre podloge kolnika.
- Vozite ususret suncu koje je nisko.
- Vjetrobran je zamagljen i pogled na cestu ispred nije jasan.
- Nalazite se na kružnom toku.
- Biciklist dolazi postrance, okomito na smjer vašeg kretanja.
- Postoje jake elektromagnetske smetnje.
- Biciklist prometuje uz gradilište, neprekinutu ogradu ili neki veliki metalni predmet.
- Bicikl je napravljen od materijala koji radar slabo ili nikako ne zamjećuje.
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Pješak se odjednom stvorio pred vozilom.

UPOZORENJE

- Prije vuče drugog vozila obavezno isključite FCA sustav u LCD zaslonu. Dok vučete vozilo FCA sustav može iznenada aktivirati kočnice i izazvati nalet vučenog vozila na vaše.
- Obratite punu pozornost na vozilo ispred ako ima težak teret koji viri straga ili ima viši odmak od tla.
- Senzor može prepoznati samo pješaka, ne kolica, bicikle, skutere, kolica za prtljagu ili kolica supermarketa.

(nastavlja se)

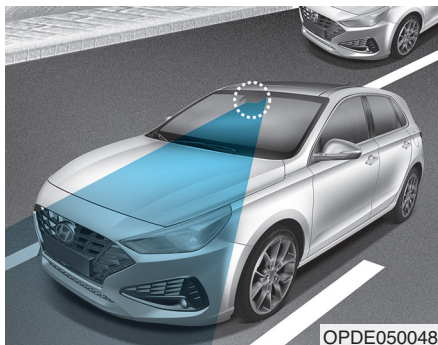
(nastavak)

- FCA sustav ne radi u nekim situacijama. Zato nikad nemojte testirati aktivaciju FCA sustava protiv osobe ili drugih vozila. To može izazvati ozbiljne ozljede ili čak smrtni slučaj.
- Ako je potreban karoserijski popravak prednjeg kraja, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca. Nestručan popravak može izazvati neispravnost FCA sustava.

Obavijest

Sistem se može privremeno isključiti ako je pod snažnim utjecajem elektromagnetskih valova.

SUSTAV POMOĆI ZA OSTAPAK U TRAKU (LDW) (AKO JE DIO OPREME)



Sustav pomoći za ostanak u traku pomoću senzora u vjetrobranu prepoznaje linije traka na cesti kako bi zadržao vozilo između linija. Kad sustav prepozna da vozilo luta iz svojeg traka, obavještava upozorenjem.

⚠ UPOZORENJE

Vodite računa o pretpostavkama za rad sustava pomoći za ostanak u traku (LDW):

LDW je samo dodatak za udobnost korištenja vozila, nije zamjena za pažnju i upravljanje vozilom. Odgovornost je vozača da uvijek provjerava uvjete u vožnji i upravlja vozilom.

⚠ UPOZORENJE

- LDW ne mijenja prometni trak. Odgovornost je vozača da uvijek provjerava uvjete u vožnji i upravlja vozilom.
- Ako se LDW oglasi zvučnim upozorenjem o napuštanju traka, nemojte naglo okretati upravljački obruč.
- Ako senzor ne može prepoznati linije traka, LDW sustav vas neće upozoriti da napuštate prometni trak.
- Ako se vozilo kreće sporije od 60 km/h, LDW sustav ne radi.

(nastavlja se)

(nastavak)

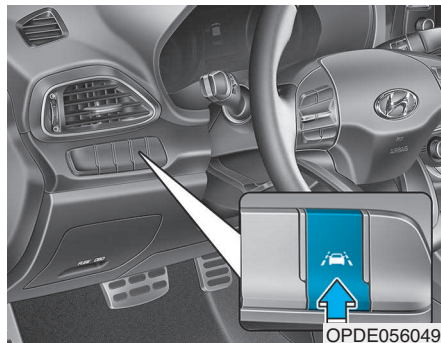
- Ako vaše vozilo ima zatamnjeno prednje staklo ili neke dodatke na njemu, LDW sustav možda neće raditi kako bi trebao. Ako je kamera rastavljena i ponovno sastavljena, preporučujemo da ovlaštenu HYUNDAI trgovac provjeri rad sustava.
- Ako je zamijenjen prednji vjetrobran, preporučujemo da ovlaštenu HYUNDAI trgovac provjeri rad sustava i izvrši kalibraciju ako je potrebna.
- Nikakva tekućina (uključujući vodu) ne smije doći u dodir s LDW senzorom.
- Nemojte uklanjati LDW ni udarati senzor niti pokušati popraviti LDW ili njegove dijelove.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nemojte na prednju konzolu stavljati predmete koji reflektiraju svjetlo.
- Nemojte ništa vješati na unutrašnji retrovizor, jer je na njemu kamera za rad LDW-a.
- Uvijek budite svjesni prometa oko sebe, jer možda nećete čuti upozorenje zbog vanjske buke ili radio-uređaja.
- Na rad LDW sustava mogu utjecati uvjeti u prometu i ograničiti efikasnost kamere i njenu sposobnost da očita prometne trake. Odgovornost je vozača da uvijek provjerava uvjete u vožnji i upravlja vozilom.

Rad LDW sustava



Aktivacija LDW-a:

S prekidačem za paljenje u položaju ON pritisnite LDW prekidač na lijevoj strani konzole pored upravljača (vidi ilustraciju).

Indikator LDW-a će zasvijetliti bijelo na instrument ploči. To znači da je LDW sustav spreman za rad, ali NIJE aktivan.



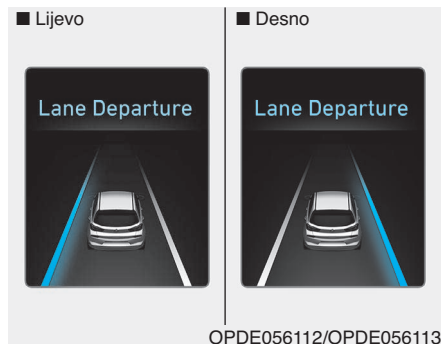
Da bi LDW započeo svoj rad, brzina kretanja vozila mora biti viša od 60 km/h. Indikator LDW-a na instrument ploči pokazuje status sustava.

- Bijelo: Trak nije prepoznat ili je brzina niža od 60 km/h.
- Zeleno: Trak je prepoznat.



- Kako biste vidjeli zaslon LKDW sustava na LCD-u odaberite ASSIST mode (A). Za više detalja pogledajte 'Modovi LCD zaslona' u poglavlju 3.
- Ako sistem prepozna linije traka, boja se mijenja iz sive u bijelu.
- Ako sistem prepozna lijevu liniju traka, boja lijeve linije se mijenja iz sive u bijelu.
- Ako sistem prepozna desnu liniju traka, boja desne linije se mijenja iz sive u bijelu.

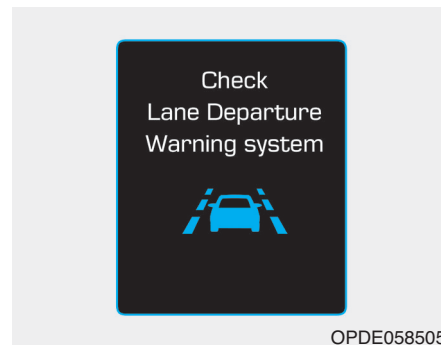
- Ako brzina vozila premaši 60 km/h i LDW prekidač je u položaju ON, sistem je aktivan. Ako vozilo odluta iz sredine traka, LDW radi na sljedeći način:



Vizualno upozorenje se pojavljuje na LCD zaslonu. Ako prijedete liniju, linija traka koju prijedete će treptati na LCD zaslonu.

Indikator i poruka upozorenja

Check LDW



Ako se na nekoliko sekundi pokaže indikator upozorenja LDW sustava, LDW ne radi kako bi trebao.

Ako se problem nastavi, LDW indikator svijetli neprekidno.

Indikator kvara LDW sustava



Ako se pokaže indikator upozorenja LDW sustava (žuto), LDW ne radi kako bi trebao. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Ako postoji problem i sustav ne radi ispravno, poduzmite neki od sljedećih koraka:

- Uključite sustav iznova nakon što ste ugасили i iznova pokrenuli motor vozila.
- Provjerite je li prekidač za paljenje u položaju ON.
- Provjerite nije li sustav pod utjecajem loših vremenskih uvjeta (npr. magla, jaka kiša, snijeg i sl.)
- Provjerite je li leća kamere zaprljana ili joj se nekako ograničeno vidno polje.

Ako problem nije otklonjen, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Ograničenja sustava

LDW sustav vas možda neće upozoriti da napuštate prometni trak ili će vas upozoriti da ga napuštate iako to ne činite kad u nekom od ovih slučajeva:

Prometni trak i uvjeti prometovanja su loši

- Trak se ne može prepoznati uslijed snijega, kiše, mrlje, lokve ili drugih faktora.
- Teško je razlikovati boju linije traka od ceste.
- Trak je vrlo širok ili uzak.
- Linija traka je oštećena ili nejasna.
- Sjena je na liniji pored srednjeg traka.
- Postoji linija slična liniji traka.

- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka križaju.
- Vožnja u područjima u izgradnji.
- Ima više od dvije linije traka.
- Linija traka teško se ističe nakon kiše po noći.
- Linija traka teško se ističe uslijed prašine.
- Trak je spojen ili odvojen.
- Vožnja kroz naplatne kućice.
- Linije traka nisu jednoznačne, nego su pomiješane s drugima, primjerice privremenom signalizacijom na mjestima na kojima traju radovi.
- Na linije traka padaju nepravilne sjene drveća, ograde ili drugih predmeta uz cestu.
- Na cesti je iscrtan pješачki prijelaz ili nešto drugo.
- Linija traka u tunelu teško se ističe uslijed prašine ili masti.
- Linija traka odjednom nestaje kao na križanju.

Kod promjene vanjskih uvjeta:

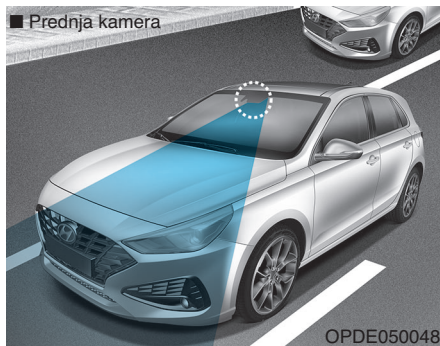
- Vanjska jačina osvjetljenja naglo se mijenja zbog ulaska/izlaska iz tunela.
- Prednja svjetla nisu uključena ili je svjetlo slabo po noći ili u tunelu.
- Svjetlo se reflektira od vode s ceste, poput sunčevog svjetla, ulične rasvjete ili svjetala nadolazećih vozila.
- Postoji razgraničavajuća struktura.
- Površina prometovanja nije jednolika tj. ujednačena.

- Vožnja sa suncem ispred Vas tj. u susret suncu.
- Udaljenost od vozila ispred je vrlo mala ili vozilo ispred vozi prekrivajući liniju traka.
- Temperatura unutarnjeg retrovizora je visoka uslijed izravnog sunčevog svjetla.
- Vozilo se jako tresе.
- Vožnja na strmom nagibu ili u zavoju.

Kad je preglednost prema naprijed loša

- Vjetrobransko staklo se magli zbog vlažnog zraka u vozilu.
- Senzor ne može prepoznati trak zbog magle, jake kiše ili jakog snijega.
- Leća ili vjetrobransko staklo zaprljano je stranom stvari.
- Stavljanje predmeta na prednju konzolu.

SUSTAV POMOĆI OSTAŠKA U TRAKU (LKA) (AKO JE U OPREMI)



Sustav pomoći zadržavanja traka prepoznaje linije traka na cesti i pomaže vozaču u upravljanju kako bi zadržao vozilo između linija.

Kad sustav prepozna da vozilo luta iz svojeg traka, obavještava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjem, dok na upravljač primjenjuje moment u suprotnom smjeru, pokušavajući spriječiti pomicanje vozila iz traka.

⚠ UPOZORENJE

LKA sustav nije zamjena za sigurno i pažljivo upravljanje vozilom, već samo dodatak udobnosti. Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.

⚠ UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kod korištenja LKA sustava:

- Nemojte nikad naglo okretati upravljač dok je sustav aktivan i nadzire upravljač.
- LKA sprečava vozačevo nenamjerno pomicanje iz traka asistiranjem vozačevog upravljanja. Međutim, vozač se ne bi trebao isključivo oslanjati na sustav, već uvijek obraćati pažnju na upravljač za ostajanje u traku.

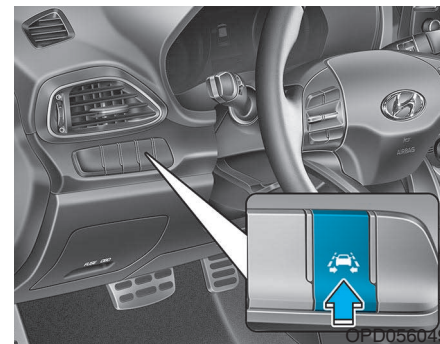
- Uvijek provjerite cestovne uvjete i okolinu i budite oprezni kad se sustav poništi, ne radi ili pokvari.
- Nemojte stavljati dodatke, naljepnice ili zatamnjavati vjetrobransko staklo blizu retrovizora.
- Nemojte stavljati bilo kakve dodatke, naljepnice ili zatamnjavati vjetrobransko staklo blizu retrovizora, jer to može utjecati na rad sustava. Bilo kakav rad na LKA sustavu i njegovim komponentama treba obavljati ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Nakon zamjene vjetrobrana ovlaštenu HYUNDAI trgovac bi trebao provjeriti rad sustava i obaviti potrebnu kalibraciju.
- Sustav prepoznaje linije traka i kontrolira upravljač putem kamere, stoga, ako su linije traka teško prepoznatljive, sustav možda neće raditi pravilno.

Molimo, provjerite 'Ograničenja sustava'.


- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove LKA-a.
- Uvijek budite svjesni prometa oko sebe, jer možda nećete čuti upozorenje zbog vanjske buke ili radio-uređaja.
- Druga zvučna upozorenja poput nevezanog sigurnosnog pojasa imaju prioritet nad upozorenjem LKA sustava pa se može dogoditi da ih ne bude.
- Nemojte stavljati predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlost, kao što su zrcala, bijeli papir, itd. Sustav se može pokvariti ako se reflektira sunčeva svjetlost.
- Uvijek držite ruke na upravljaču dok je LKA sustav aktiviran. Ako nastavite voziti bez ruku na upravljaču nakon "Keep hands on steering wheel" ("Držite ruke na upravljaču") upozorenja, sustav će se automatski isključiti.

- Sustav ne nadzire neprekidno upravljač. Ako je brzina vozila viša od ograničenja, sustav možda neće iskontrolirati prestrojavanje. Vozač se mora pridržavati ograničenja brzine.
- Ako na upravljački obruč ugradite dodatke, može se dogoditi da oni utječu na rad sustava i spriječe ga u ispravnoj funkciji ili u aktivaciji alarma.
- Kod vuče prikolice obavezno isključite LKA sustav.

LKA operation



Aktivacija/deaktivacija LKA sustava:

S prekidačem za paljenje u položaju ON pritisnete LKA sustav se uključuje automatski. Indikator () LKA-a će zasvijetliti bijelo na instrument ploči. To znači da je LKA spreman za rad, ali NIJE aktivan.

Ako pritisnete LKA prekidač (nalazi se na lijevoj strani prednje konzole, vidi ilustraciju), indikator na instrument ploči se gasi i LKA sustav se isključuje.

Promjena funkcije LKA sustava

Vozač može promijeniti LKA u sustav upozorenja napuštanja traka (LDW) ili promijeniti LKA mod korisničkih postavki na LCD zaslonu. Odaberite 'User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning/Off'.

Sustav upozorenja napuštanja traka (LKA)

Standard LKA održava vozilo u sredini voznog traka. Rijetko aktivira nadzor nad upravljačem dok je vozilo između linija. No, ako uoči tendenciju vozila da napusti prometnu trak, aktivira upravljač i korigira putanju.

Sustav upozorenja napuštanja traka (LDW)

LDW upozorava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjem kad sustav prepoznaje da vozilo napušta trak. Upravljačem sustav ne upravlja i vozilo, ako vozač nešto ne poduzme, neće ostati u traku.

Off

Ako odaberete opciju 'Off', LKA sustav je isključen.



Obratite pažnju: da bi LKA započeo svoj rad, brzina kretanja vozila mora biti viša od 60 km/h. Indikator

LKA sustava na instrument ploči će zasvijetliti zeleno.

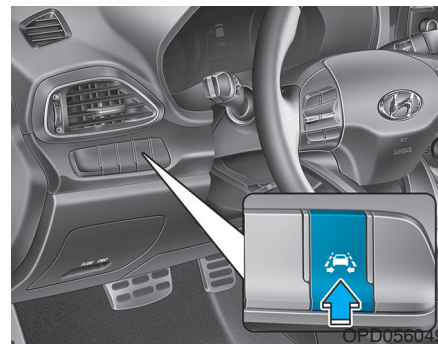
Boja indikatora LKA sustava se mijenja ovisno o statusu.

- Bijelo: senzor nije detektirao linije traka ili je brzina vozila niža od 60 km/h.
- Zeleno: senzor je detektirao linije traka i sustav može upravljati upravljačem.

i Obavijest

Ako je sustav bio u stanju aktivacije (bijelo) kad je motor ugašen, sustav će se kod ponovnog pokretanja motora aktivirati samo od sebe. Ako još jednom pritisnete LKA prekidač, indikator na instrument ploči se gasi.

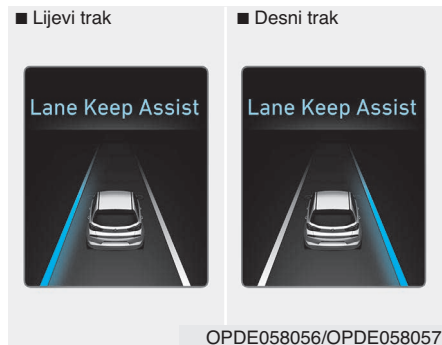
Rad LKA sustava



- Da biste vidjeli zaslon LKA sustava na LCD-u odaberite ASSIST mode (A). Za više detalja pogledajte 'Modovi LCD zaslona' u poglavlju 3.



- Ako sustav prepozna trak, i brzina kretanja je viša od 60 km/h, boja se mijenja iz sive u bijelu.
- Oba traka moraju biti prepoznata za potpunu aktivaciju sustava.
- Ako brzina premaši 60 km/h i LKA prekidač je uključen, sistem radi. Ako vozilo odluta iz traka, LKA radi na sljedeći način:



1. Ako prijedete trak, trak koji prijedete (lijevi ili desni) će treptati na LCD zaslonu uz zvučno upozorenje.
2. LKA sustav će spriječiti napuštanje prometnog traka kontrolom upravljača u ovim uvjetima.
 - Brzina kretanja je viša od 60 km/h
 - Sustav je detektirao oba traka
 - Za vrijeme vožnje vozilo se smješta između traka.
 - Upravljački obruč nije naglo zakrenut.

Ako se na LCD zaslonu pojavi zeleni indikator sustava, sustav će kontrolirati upravljanje vozila kako bi spriječio vozilo u prelaženju traka. To je znak da je LKA sustav aktivan i da nadzire upravljanje vozila.

Svjetlo upozorenja i poruka

Keep hands on steering wheel



Ako vozač makne ruke s upravljača dok je LKA aktiviran, sustav će upozoriti vozača nakon nekoliko sekundi s vizualnim i zvučnim upozorenjem.

i Obavijest

Ako se upravljački obruč ne drži dobro, pojavit će se ova poruka jer LKA sustav nije prepoznao ruke vozača na upravljačkom obruču.

! UPOZORENJE

Poruka upozorenja može se kasno pojaviti ovisno o cestovnim uvjetima. Stoga, uvijek držite ruke na upravljaču tijekom vožnje.

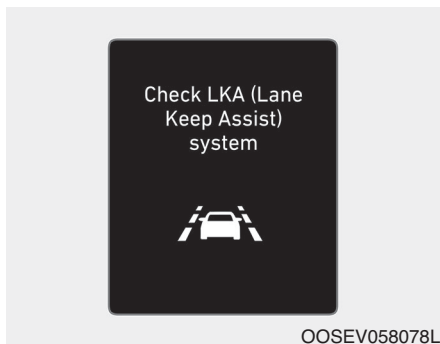
! UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za precizno upravljanje.
- Isključite sustav i sami upravljajte vozilom u ispod navedenim situacijama.
 - Loše vrijeme.
 - Loši cestovni uvjeti.
 - Kad vozač mora često kontrolirati upravljač.
 - Kad vučete drugo vozilo ili prikolicu.

i Obavijest

- Iako upravljanjem asistira sustav, vozač može kontrolirati upravljanje.
- Upravljač se može činiti težim kad je upravljač asistiran sustavom nego kad nije.

Check LKA



Ako postoji problem sa sustavom, poruka će se pojaviti na nekoliko sekundi. Ako se problem nastavi, indikator kvara LKA sustava će svijetliti.

Indikator kvara LKA sustava



Indikator kvara LKA sustava (žuto) će svijetliti ako LKA ne radi pravilno. Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Kad postoji problem sa sustavom, učinite nešto od sljedećeg:

- Uključite sustav nakon ponovnog isključivanja i uključivanja motora.
- Provjerite je li prekidač za paljenje u položaju ON.
- Provjerite utječe li vrijeme (npr. magla, jaka kiša, itd.) na sustav.
- Provjerite ima li strane tvari na leći kamere.

Ako problem nije riješen, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

LKA sustav neće raditi i neće upravljati upravljačem kad:

- Uvijek uključite pokazivač smjera za preostrojanje. Ako se prestrojavate bez uključenog pokazivača smjera, upravljač će možda biti kontroliran.
- Kad je sustav uključen ili nakon preostrojanja, vozite u sredinu traka. U suprotnom, sustav neće pružiti funkciju asistiranja upravljanja.
- ESC (elektronička kontrola stabilnosti) i VSM (upravljanje stabilnosti vozila) su aktivirani.
- Vozilo se kreće u oštroj zavoju.
- Brzina vozila je ispod 60 km/h ili preko 200 km/h.
- Vozilo naglo mijenja trak po kojem prometuje.

- Vozilo naglo koči.
- Samo je jedan trak prepoznat.
- Širina traka je vrlo široka ili vrlo uska.
- Na cesti je iscrtano više linija poput mjesta na kojem su radovi u tijeku.
- Vozilo se kreće po strmom nagibu.
- Upravljač je naglo okrenut.
- Sustav možda neće raditi u prvih 15 sekundi nakon pokretanja motora ili uključivanja i reboota kamere.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u ispod navedenim situacijama jer inače sustav možda neće asistirati vozača i možda neće raditi pravilno čak i ako vozilo nije odlutalo iz prometnog traka ili sustav neće spriječiti vozilo da odluta iz prometnog traka u ovim okolnostima:

Prometni trak i uvjeti prometovanja su loši

- Trak se ne može prepoznati uslijed snijega, kiše, mrlje, lokve ili drugih faktora.
- Teško je razlikovati boju linije traka od ceste.
- Trak je vrlo širok ili uzak.
- Linija traka je oštećena ili nejasna.
- Sjena je na liniji pored srednjeg traka.
- Postoji linija slična liniji traka.
- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka križaju.

- Vožnja u područjima u izgradnji.
- Ima više od dvije linije traka.
- Linija traka teško se ističe nakon kiše po noći.
- Linija traka teško se ističe uslijed prašine.
- Trak je spojen ili odvojen.
- Vožnja kroz naplatne kućice.
- Linije traka nisu jednoznačne, nego su pomiješane s drugima, primjerice privremenom signalizacijom na mjestima na kojima traju radovi.
- Na linije traka padaju nepravilne sjene drveća, ograde ili drugih predmeta uz cestu.
- Na cesti je iscrtan pješački prijelaz ili nešto drugo.
- Linija traka u tunelu teško se ističe uslijed prašine ili masti.
- Linija traka odjednom nestaje kao na križanju.

Kod promjene vanjskih uvjeta:

- Vanjska jačina osvijetljenja naglo se mijenja zbog ulaska/izlaska iz tunela.
- Prednja svjetla nisu uključena ili je svjetlo slabo po noći ili u tunelu.
- Svjetlo se reflektira od vode s ceste, poput sunčevog svjetla, ulične rasvjete ili svjetala nadolazećih vozila.
- Postoji razgraničavajuća struktura.
- Površina prometovanja nije jednolika tj. ujednačena.
- Vožnja sa suncem ispred Vas tj. u susret suncu.
- Udaljenost od vozila ispred je vrlo mala ili vozilo ispred vozi prekrivajući liniju traka.

- Temperatura unutarnjeg retrovizora je visoka uslijed izravnog sunčevog svjetla.
- Vozilo se jako trese.
- Vožnja na strmom nagibu ili u zavoju.

Kad je preglednost prema naprijed loša

- Vjetrobransko staklo se magli zbog vlažnog zraka u vozilu.
- Senzor ne može prepoznati trak zbog magle, jake kiše ili jakog snijega.
- Leća ili vjetrobransko staklo zaprljano je stranom stvari.
- Stavljanje predmeta na prednju konzolu.

SUSTAV UPOZORENJA MRTVOG KUTA (BCW/BCA) (AKO JE U OPREMI)

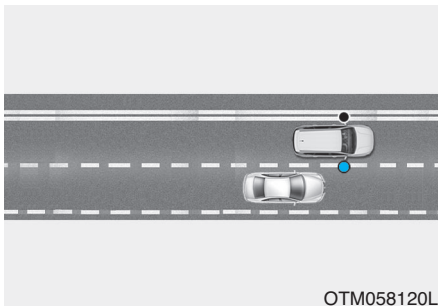
Opis sustava

Upozorenje na mrtvi kut

Sustav upozorenja mrtvog kuta (BCW) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila te upozorava vozača na vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta.

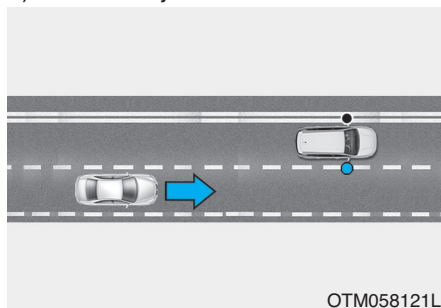
Sustav kontinuirano prati područje iza vozila i upozorava vozača zvučnim signalom te pokazivačem koji se pokazuje na vanjskom dijelu retrovizora.

(1) Područje mrtvog kuta



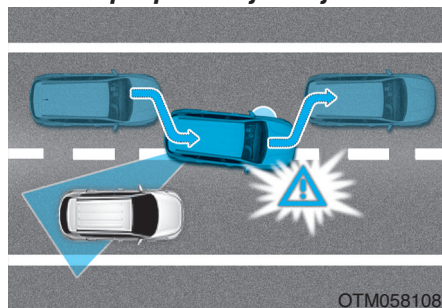
Područje detekcije ovisi o brzini kretanja. Skrećemo pažnju: ako je vaše vozilo puno brže od vozila oko sebe, onda neće biti upozorenja.

2) Približavanje velikom brzinom



Sustav pomoći pri promjeni prometnog traka će vas upozoriti ako se u traku do vašeg približava vozilo velikom brzinom. Ako vozač uključi žmigavac, a sustav je primijetio vozilo u dolasku, oglasit će se zvučno upozorenje.

Pomoć pri prestrojavanju



Sustav pomoći pri prestrojavanju (BCA) detektira trak po kojem vozite pomoću kamere koja se nalazi u prednjem vjetrobranu, a trak do vas detektira pomoću radara.

BCA sustav može aktivirati ESP sustav u skladu s procjenom rizika od sudara s vozilo koje dolazi o traku u koji se prestrojavate. Svrha sustava je da izbjegne sudar ili umanjí njegove posljedice.

UPOZORENJE

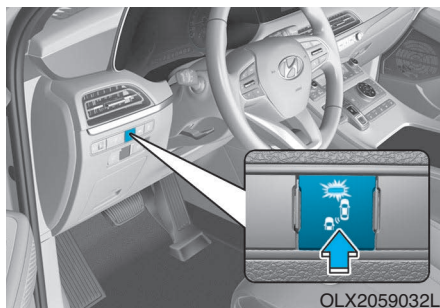
- Uvijek budite svjesni prometa oko sebe i pripravnici na neočekivane situacije čak i ako je BCW sustav aktivan.
- Sustav upozorenja mrtvog kuta (BCW) je dodatni sustav čija je namjena da vam pomogne. Uvijek budite pažljivi dok vozite, svoje sigurnosti radi.

- Sustav upozorenja mrtvog kuta (BCW) nije nadomjestak za pažljivu i odgovornu vožnju. Uvijek budite pažljivi dok vozite, prestrojavate se ili krećete unazad. BCW sustav možda neće detektirati svaki predmet pokraj vašeg vozila.

Postavke i aktivacije

Postavke sustava

- Vozač može uključiti sustav stavljanjem prekidača za paljenje u položaj ON te odabirom 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety'
 - BCA i BCW sustavi su uključeni i spremni za aktivaciju kad se odabere 'Active Assist'. Ako se nakon toga vozilo pojavi u području nadzora (mrtvi kut), oglašava se upozorenje ili se aktiviraju kočnice.
 - BCW se uključuje i spreman je za aktivaciju ako se odabere opcija 'Warning only'. Ako se nakon toga vozilo pojavi u području nadzora (mrtvi kut), oglašava se samo upozorenje.
 - Funkcija se isključuje i indikator na BCW/BCA prekidaču će se ugasi kad se odabere 'Off' (isključeno).



- Ako pritisnete BCW/BCA prekidač dok je 'Active Assist' ili 'Warning Only' odabrano, indikator na BCW/BCA prekidaču će se ugasi i sistem će se deaktivirati.
- Ako pritisnete BCW/BCA prekidač dok je sustav isključen i indikator na BCW/BCA prekidaču je zasvijetlio, BCW/BCA sustav se vraća u svoje prethodno stanje.

Ako je motor isključen pa iznova pokrenut, dok je sustav bio aktiviran, indikator upozorenja na vanjskom retrovizoru će svijetliti 3 sekunde.

- Ako je motor isključen pa iznova pokrenut, sustav se vraća u svoje prethodno stanje.
- Vozač može odabrati vrijeme upozorenja u korisničkim postavkama LCD zaslona odabirom 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing'.
- Opcije postavke osjetljivosti sustava BCW (Blind-Spot Collision Warning – upozorenje na nalet na vozilo ispred):
 - Normal:

Kad je odabrano uobičajeno upozorenje (Normal), alarm se oglašava umjereno. Ako vam se čini da je upozoravanje prerano, podesite BCW sustav na kasno ('Late').

Iako je odabrano vrijeme upozorenja kategorizirano kao normalno, ako se vozilo ispred naglo zaustavi, možda nećete imati puno vremena za reakciju nakon upozorenja.

- Late:

Ova postavka sustava nudi kasnije upozorenje BCW nego je uobičajeno. Vrijeme za reakciju je kratko i ova bi se postavka trebala koristiti samo u prometu vrlo niskog intenziteta i pri nižim brzinama vožnje.

i Obavijest

Ako promijenite vrijeme upozorenja, to može utjecati i na vrijeme upozorenja, tj. rad ostalih sustava. Budite oprezni kad mijenjate vrijeme upozorenja sustava.

- Vozač može odabrati glasnoću upozorenja BCW sustava odabirom korisničkih postavki u LCD zaslonu i potom odabirom: 'User Settings → Driver Assistance Warning Volume → High/Medium/ Low'.

Za više detalja pogledajte 'LCD zaslon' u poglavlju 3 ovog priručnika.

i Obavijest

Ako promijenite glasnoću upozorenja, to može utjecati i na glasnoću upozorenja, tj. rad ostalih sustava. Budite oprezni kad mijenjate glasnoću upozorenja sustava.

Uvjeti rada

Sistem se je spreman za rad kad je odabrana opcija 'Active Assist' ili 'Warning only' i zadovoljeni su ovi uvjeti:

- Active Assist

1) BCA će se aktivirati kad:

- Brzina kretanja je između 60 km/h i 200 km/h.
- Sustav je prepoznao obje linije prometnog traka.
- Sustav je zamijetio vozilo koje se približava od iza ili u traku do.

2) BCW će se aktivirati kad:

- Brzina kretanja vašeg vozila je viša od 20 km/h, a brzina vozila od ia je viša od 10 km/h.

- Samo upozorenje

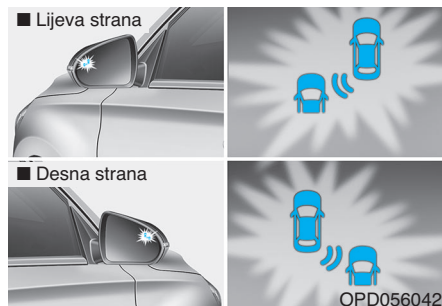
1) BCW će se aktivirati kad:

- Brzina kretanja vašeg vozila je viša od 20 km/h, a brzina vozila od ia je viša od 10 km/h.

* BCA sustav nije aktivan.

Upozoravanje i nadzor sustava

BCW sustav



Prvi stupanj upozorenja

Ako se unutar granica područja detekcije zamijeti vozilo, indikator upozorenja će se upaliti na vanjskom retrovizoru i HUD zaslonu (ako je u opremi).

Kad zamijećeno vozilo napusti područje detekcije, indikator(i) upozorenja na vanjskom retrovizoru (i HUD-u, ako je u opremi) će se ugasiti.



[A] : Zvuk upozorenja

Drugi stupanj upozorenja

Zvučno upozorenje će se oglasiti ako:

1. Vozilo je zamijećeno unutar granica područja detekcije senzora I DODATNO.
2. Vozač uključuje žmigavac (na istoj strani na kojoj je zamijećeno vozilo).

Kad se aktivira zvučno upozorenje, indikator upozorenja na vanjskom retrovizoru i HUD zaslonu (ako je u opremi) počinje treptati.

Ako se isključi žmigavac, zvučno i vizualno upozorenje se gase.

Nakon što je vozilo izašlo iz mrtvog kuta, upozorenje se isključuje, sukladno uvjetima vožnje vozila.

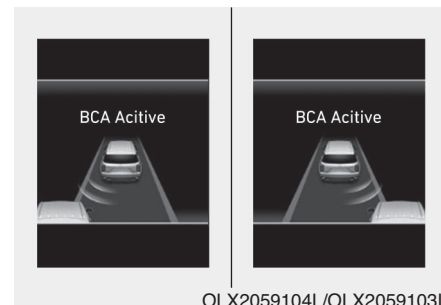
⚠ UPOZORENJE

- Indikator upozorenja na vanjskom retrovizoru će se aktivirati svaki put kad sustav detektira vozilo sa stražnje strane.
- Kako biste izbjegli nezgode, nemojte se usredotočiti samo na svjetlo upozorenja i zanemariti što se događa oko vozila.
- Uvijek budite svjesni prometa oko sebe i pripravnici na neočekivane situacije čak i ako je BCW sustav aktivan. Nemojte se oslanjati samo na sustav i prestati osvrnati oko sebe. Sustav upozorenja mrtvog kuta je dodatni sustav čija je namjena da vam pomogne. Uvijek budite pažljivi dok vozite, svoje sigurnosti radi.
- Sustav upozorenja mrtvog kuta (BCW) nije nadomjestak za pažljivu i odgovornu vožnju. Uvijek budite pažljivi dok vozite, prestrojavate se ili krećete unazad. BCW sustav možda neće detektirati svaki predmet pokraj vašeg vozila. Vozač je jedina i isključivo odgovorna osoba za upravljanje vozilom.

⚠ OPREZ

- Vozač uvijek mora upravljati vozilom uz dužnu pažnju, bez obzira signalizira li mu sustav nešto zvučno ili vizualno ili ne.
- Sviranje glasne glazbe može nadjačati upozorenja BCW sustava.
- Upozorenja BCW sustava možda se neće oglasiti ako su u tijeku upozorenja drugih sustava vozila.

BCA sustav



BCA sustav može aktivirati kočnice kad se uoči približavanje vozila iz određene udaljenosti sa strane ili iza vašeg vozila. Sustav će nježno prikočiti kotače koji se nalaze na suprotnoj strani od one s koje prijete opasnost sudara. Aktivacija sustava će se dojaviti vozaču preko instrument ploče.

BCA sustav se automatski isključuje kad:

- Vozilo se dovoljno udaljilo
- Smjer vozila se promijenio i sudar više ne prijete
- Upravljač je naglo zakrenut
- Pritisnuta je kočnica
- Proteklo je određeno vrijeme

Vozač bi trebao održavati vozilo u sredini svojeg prometnog traka kako bi sustav bio u stanju pripravnosti.

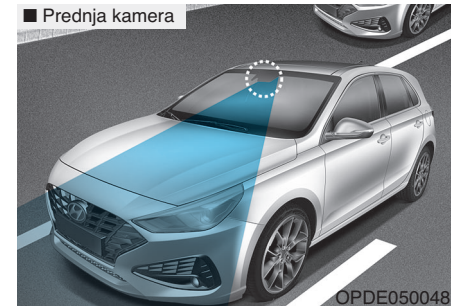
Kad se vozilo previše približi jednoj liniji prometnog traka, sustav možda neće ispravno reagirati.

Dodatno, sustav možda neće reagirati u skladu s prometnim okruženjem. Uvijek budite pažljivi u prometu.

⚠ UPOZORENJE

- **Vozač je odgovoran za točnost upravljanja.**
- **Nemojte nepotrebno zakretati upravljač kad je BCA sustav aktivan.**
- **BCA sustav možda neće reagirati u skladu s prometnim okruženjem. Uvijek budite pažljivi u prometu.**
- **BCA sustav nije nadomjestak za sigurnu i pažljivu vožnju, već dodatak udobnosti. Vozač je isključivo odgovoran za pažljivu i sigurnu vožnju. Vozite u skladu s prometnom situacijom.**

Senzori za otkrivanje (prednja kamera/stražnji radari)



Prednja kamera

Prednja kamera je senzor koji prati linije prometnog traka. Ako je senzor prekriven snijegom, kišom ili nekom drugom stranom tvari, njegova funkcionalnost može biti privremeno narušena i sustav može biti neoperativan zbog nedovoljne efikasnosti senzora. Senzor uvijek mora biti čist.

* Pogledajte poglavlje o LKA sustavu za detalje o radu i ograničenjima u radu senzora.

Stražnji radar

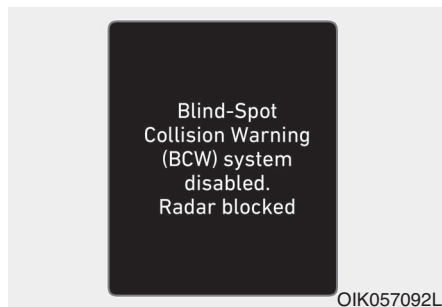
Sustav koristi dva radara koji se nalaze u stražnjem odbojniku. Oni pokrivaju područje iza vozila. Kako bi senzori uvijek mogli raditi optimalno, stražnji odbojnik treba biti čist.

OPREZ

- Sustav možda neće ispravno raditi kad se zamijeni branik, on je oštećen ili kada se radi popravak u blizini senzora.
- Područje detekcije se razlikuje ovisno o širini cesta. Kad je cesta uska, sustav može detektirati druga vozila u sljedećem traku.
- Sustav se može isključiti zbog jakih elektromagnetskih valova.
- Senzor uvijek mora biti čist.
- **NIKAD** nemojte pokušati rastaviti senzor ili njegove dijelove, niti udarati senzor i njegovo kućište.

- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove sustava.
- Nemojte stavljati dodatke, naljepnice ili dodatne odbojnice blizu senzora. Bilo kakav rad na sustavu i njegovim komponentama treba obavljati ovlaštteni HYUNDAI trgovac.
- Nemojte stavljati bilo kakve dodatke, naljepnice ili zatamnjavati vjetrobransko staklo blizu retrovizora, jer to može utjecati na rad sustava. Nakon zamjene vjetrobrana ovlaštteni HYUNDAI trgovac bi trebao provjeriti rad sustava i obaviti potrebnu kalibraciju
- Pazite da voda ne prodre u kameru.
- Nemojte stavljati predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlost, kao što su zrcala, bijeli papir, itd. Sustav se može pokvariti ako se reflektira sunčeva svjetlost.

Poruka upozorenja



Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked

Ova se poruka može pojaviti ako:

- Jedan ili oba senzora su blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom.
- Tijekom vožnje ruralnim područjima u kojima BCW dugo nije otkrio nikoga iza vašeg vozila.
- Kad su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg.

Ako se dogodi nešto od navedenog, sistem i indikator na BCW prekidaču će se isključiti.

Ako se BCW sustav isključio i poruka je prikazana na zaslону, provjerite stražnji kraj vozila. Kada je prikazana poruka zbog stranih stvari, uklonite ih sa stražnjeg branika.

Nakon što se strana tvar ukloni, ako vozite oko 10 minuta, sustav će raditi normalno.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja stvari ili nije u situaciji gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

i Obavijest

Isključite sustav pritiskom na BCW prekidač i odabirom Rear Cross Traffic Collision Warning opcije u korisničkim postavkama (User Settings mode) zaslona kod korištenja stražnjeg nosača ili vuče prikolice.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system

Ako BCW sustav ne radi normalno, poruka upozorenja će se prikazati na LCD zaslonu i sistem i indikator na BCW prekidaču će se isključiti. Sistem će se automatski isključiti. Ako se BCW sustav isključi, niti BCA sustav neće raditi. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.



Check Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) system

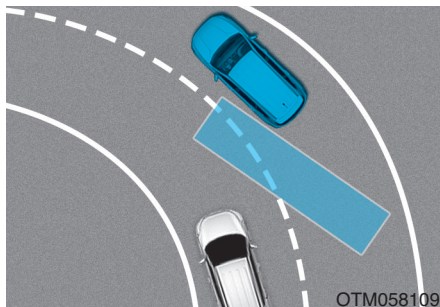
Ako BCA sustav ne radi normalno, poruka upozorenja će se prikazati na LCD zaslonu i sistem će se automatski isključiti. Ako se BCA sustav isključi zbog kvara, BCW sustav će nastaviti raditi. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac kao biste opet mogli koristiti BCA sustav.

Ograničenja sustava

Vozач mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer sustav možda neće detektirati druga vozila ili objekte u određenim okolnostima.

- Ugrađen je nosač ili vozilo vuče prikolicu.
- Vozilo vozi na zakrivljenoj cesti - ili preko rampe.
- Senzor je zaprljan s kišom, - snijegom, blatom, itd.
- Stražnji odbojnik, na kojem se nalazi senzor, prekriven je ili - blokirani stranim predmetima kao što su naljepnice, stalak za - bicikle, itd.
- Stražnji odbojnik je oštećen ili je senzor izvan svog izvornog zadanog položaja.
- U blizini vozila je nepomičan objekt, kao što je ograda.
- U blizini je veliko vozilo, kao što je autobus ili kamion.
- Senzori su pokriveni (tj. blokirani) drugim vozilima, zidovima ili nekim trećim predmetima.

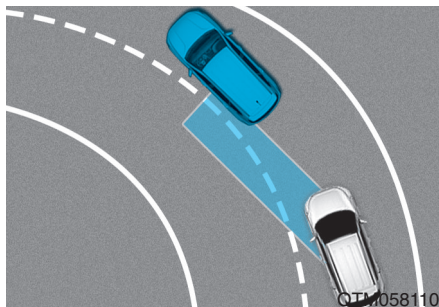
- Prikolica se nalazi u blizini.
- Ako je vozilo krenulo u isto vrijeme kao i vozilo pored i onda ubrzalo.
- Kad drugo vozilo prođe vrlo brzo.
- Dok se mijenja vozni trak.
- Dok se ide dolje ili gore po strmoj cesti gdje je visina traka drugačija.
- Kad se drugo vozilo približi jako blizu.
- Kada su senzori blokirani od strane drugih vozila, zidova ili stupova parkirališta.
- Kada se otkriveno vozilo također vozi unatrag, kao i vaše vozilo.
- Ako su tamo male stvari kao što kolica za kupovinu i dječja kolica.
- Ako je visina vozila niska poput sportskog vozila.
- Kada su druga vozila u blizini vašeg vozila.
- Motocikl ili bicikl su blizu.
- Kada se vozilo u sljedećoj traci pomakne dva traka od vas ili dok se vozilo iz dva traka od vas prebaci u sljedeći trak do vas.
- Visina vozila je manja ili veća zbog velikog opterećenja u prtljažniku, ne-normalnog tlak u gumama, itd.
- Vozilo vozi u lošim vremenskim uvjetima, kao što su jake kiše ili snijeg.
- Kad je instalirana prikolica ili nosač.
- Kada je visoka temperatura stražnjeg odbojnika.
- Vozilo pored je specijalno, poput teško natovarenog tegljača ili prikolice.
- Vozilo je nestabilno u vožnji.
- Vozilo pored vozi nepravilno i uz mnogobrojne promjene smjera.
- Vozite po neravnoj cesti s velikim promjenama nagiba i uspona.
- Vozilo prolazi kroz gradilište, vozi po makadamu ili iznad metalne podloge poput pruge.
- Pritisnuta je pedala kočnice ili su kočnice nekako modificirane.
- Vozilo se koristi unutar zgrade poput podzemne garaže.
- Na cestu pada razlomljena sjena drveća ili ograde uz cestu.
- Vozilo se nago zaustavilo.
- Vani je iznimno niska temperatura.
- ESC je aktivan.
- ESC je u kvaru.
- LKA ili LDW sustavi ne rade normalno (ako su u opremi). Za više informacija pogledajte LKA sustav u ovom poglavlju.



- Vožnja u zavoju

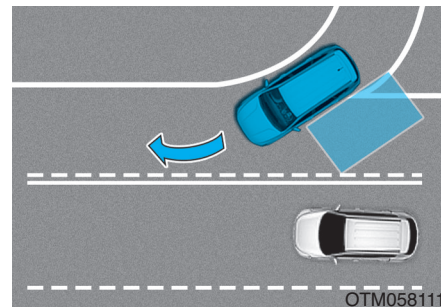
BCW i BCA sustavi možda neće raditi ispravno dok se vozilo nalazi u zavoju. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



BCW i BCA sustavi možda neće raditi ispravno dok se vozilo nalazi u zavoju. U nekim situacijama sustav će možda detektirati vozilo u Vašem prometnom traku.

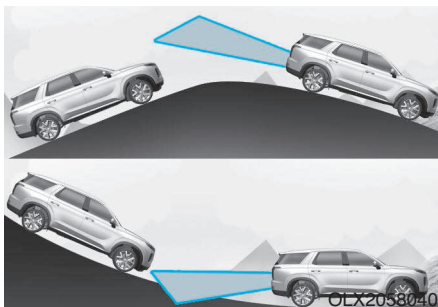
Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



- Vožnja na mjestu gdje se dva prometna traka spajaju u jednog

BCW i BCA sustavi možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi mjestom gdje se dva prometna traka spajaju u jednog ili se jedan razdvaja u dva. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

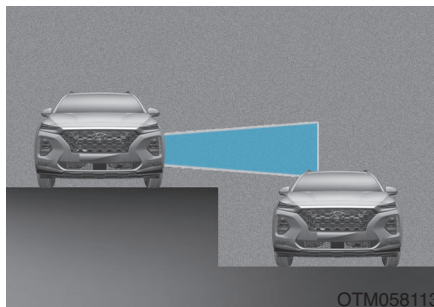


- Vožnja preko prijevoja

BCW i BCA sustavi možda neće raditi ispravno dok se vozilo penje uzbrdo ili spušta nizbrdo. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Također, u nekim situacijama sustav može pogrešno protumačiti podlogu ili strukture uz cestu.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

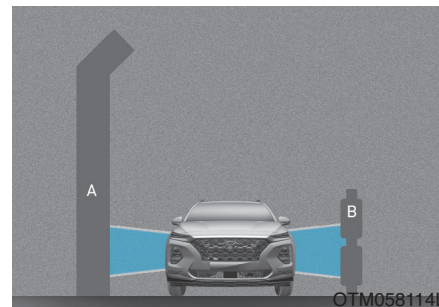


- Vožnja prometnim trakovima različitih visina

BCW i BCA sustavi možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi prometnim trakovima različitih visina.

U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg ako je trak na različitoj visini (podvožnjak, pristupna cesta koja se spaja s drugom, denivelirana križanja i sl.)

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



[A] : zid za zaštitu od buke, [B] : ograda

- Vožnja uz konstrukciju tik uz cestu beside the road

BCW i BCA sustavi možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi uz konstrukciju tik uz cestu.

U nekim situacijama sustav će možda krivo protumačiti konstrukcije uz cestu (zidovi za zaštitu od buke, ograde, stupovi, ulična rasvjeta, zid tunela i sl.)

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

SUSTAV OGRANIČENJA BRZINE (MSLA, AKO JE U OPREMI)

Korištenje sustava ograničenja brzine

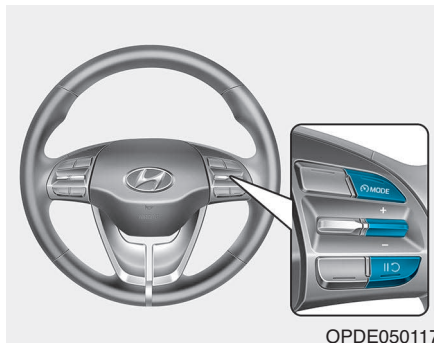
Možete postaviti ograničenje brzine kad ne želite voziti iznad određene brzine.


Ako vozite iznad postavljenog ograničenja brzine, radić će sustav upozorenja (treptat će postavljeno ograničenje brzine i oglasit će se zvuk) sve dok se brzina vozila vrati unutar ograničenja brzine.

i Obavijest

Dok radi sustav ograničenja brzine, sustav tempomata ne može se aktivirati.

Prekidač sustava ograničenja brzine



 : Mijenja mod između tempomata i sustava nadzora brzine.

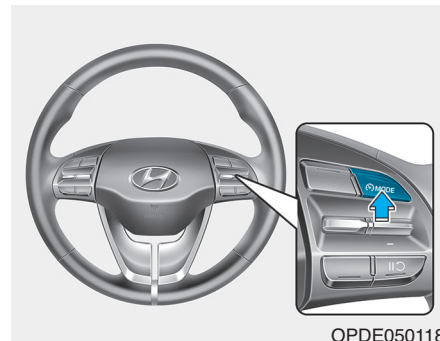



+: Nastavlja ili povećava brzinu sustava ograničenja brzine.

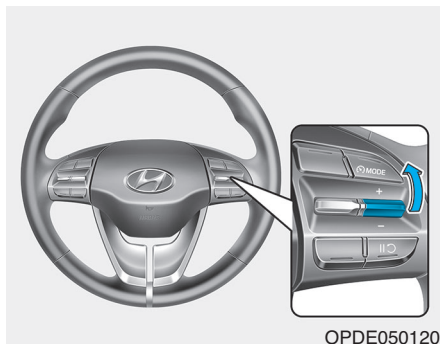
-: Postavlja ili smanjuje brzinu sustava ograničenja brzine.

: Isključuje sustav ograničenja brzine.

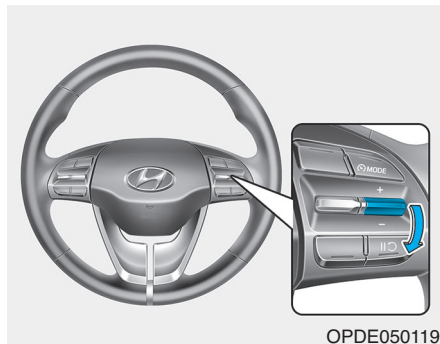
Podšavanje ograničenja brzine:



1. Pritisnite  prekidač ograničenja brzine na upravljaču kako biste uključili sustav. Svjetlo indikatora ograničenja brzine će svijetliti.



OPDE050120



OPDE050119

2. Pomaknite ručicu prema dolje (-).

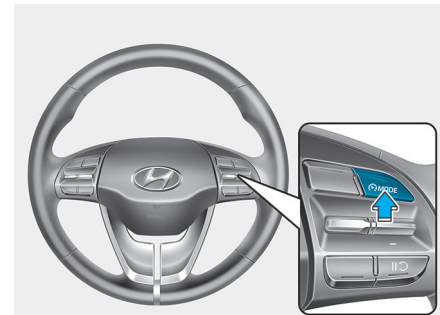
- Pomaknite ručicu prema gore (na +) ili dolje (na -) i otpustite na željenoj brzini.
 - Pomaknite ručicu prema gore (na +) ili dolje (na -) i zadržite. Brzina će se povećati ili smanjiti za 5 km/h.

Postavljeno ograničenje brzine će biti prikazano na instrument ploči.



Pritiskanjem papučice gasa manje od otprilike 50%, vozilo neće ubrzati preko postavljenog ograničenja brzine nego će održavati brzinu vozila unutar ograničenja brzine.

Za vožnju iznad postavljenog ograničenja brzine morate jako pritisnuti papučicu gasa (više od otprilike 70%) dok klik zvukom proradi kick-down mehanizam. Onda će postavljeno ograničenje brzine treptati i zvuk će se oglasiti dok brzinu vozila ne vratite unutar ograničenja brzine.

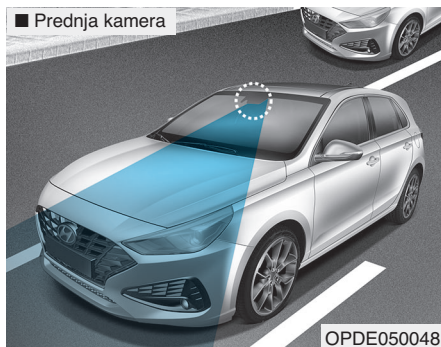
Za isključivanje sustava ograničenja brzine, učinite nešto od sljedećeg:



OPDE050118

- Pritisnite  prekidač.
- Pritisnite  prekidač jednom. To će isključiti nadzor brzine, no neće isključiti sustav. Ako želite nastaviti rad sustava, pomaknite ručicu prema gore (na + ili -) koja se nalazi na Vašem upravljaču.

FUNKCIJA INTELIGENTNOG OGRANIČENJA BRZINE (ISLW) (AKO JE U OPREMI)



Sustav vozaču prikazuje informacije o ograničenju brzine i zabrani pretjecanja na instrumentnoj ploči i zaslonu navigacije. ISLW prepoznaje prometne znakove sa sustavom kamere ugrađenim iza vrha vjetrobranskog stakla.

Sustav razmatra informacije spremljene u navigacijskom sustavu i također prikazuje ograničenja brzine prisutna na rutama bez znakova.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija ISLW informiranja o ograničenju brzine je samo pomagalo i nije uvijek u mogućnosti ispravno prikazati ograničenja brzine i zabrane pretjecanja.
- Uvijek je vozačeva odgovornost ne prelaziti maksimalnu dopuštenu brzinu.
- Sustav prepoznaje prometne znakove i prikazuje informacije o ograničenju brzine korištenjem kamere, stoga ako su prometni znakovi teško prepoznatljivi, sustav možda neće raditi pravilno.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke i naljepnice. Nemojte zatamnjavati prednji vjetrobran, posebice područje oko retrovizora.
- Obratite osobitu pažnju da voda ne proдре u sustav kamere.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove ISLW-a, posebice kameru i njeno kućište.
- Nemojte nikad rastavljati kameru ili stavljati bilo kakve dodatke na vjetrobran. Ako se kamera demontira i ponovno montira posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će sustav provjeriti i kalibrirati.
- Nemojte stavljati predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlost, kao što su zrcala, bijeli papir, itd. Sustav se može pokvariti ako se reflektira sunčeva svjetlost.
- Sustav možda nije dostupan u svim zemljama.

i Obavijest

Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac nakon:

- Promjene vjetrobranskog stakla.
- Popravka ili zamjene kamere i povezanih dijelova sustava.

Postavke sustava i aktivacija

Postavke sustava

- Vozač može aktivirati sustav ISLW odabirom 'User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning.
- Kad je ISLW sustav aktiviran, simbol se prikazuje na instrument ploči koji prikazuje ograničenje brzine i zabranu pretjecanja.
- Ako je ISLW aktiviran u postavkama navigacije, informacija će se prikazati i na zaslonu navigacije.

Aktivacija sustava

- Ako prođete prometni znak koji je bitan Vašem vozilu, sustav vozaču prikazuje informaciju o ograničenju brzine i zabrani pretjecanja.
- Kad vozač uključi paljenje, sustav prikazuje spremljene informacije o ograničenju brzine prije isključivanja paljenja.
- Ponekad su prikazana različita ograničenja brzine za istu cestu. Prikazana informacija ovisi o situaciji. Naime, prometni znakovi s dodatnim simbolima (npr. kiša, strelica...) također su prepoznati i uspoređeni s podacima u vozilu (npr. rad brisača, pokazivači smjera...).

i Obavijest

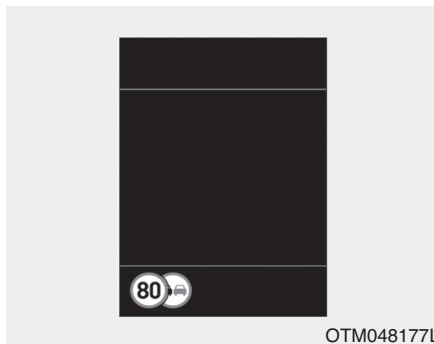
Ako su vrijednosti ograničenja brzine različite na instrumentnoj ploči i zaslonu navigacije, provjerite postavku jedinice brzine u navigaciji.

Zaslon

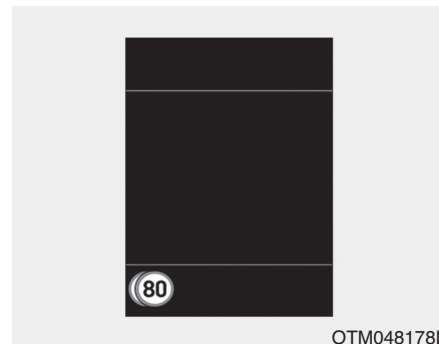
Zaslon u instrument ploči



Zaslon prikazuje informacije o ograničenju brzine, zabrani pretjecanja, detaljno uvjetno ograničenje brzine i detaljno ograničenje pretjecanja.



Zaslon prikazuje informacije o ograničenju brzine, zabrani pretjecanja i tzv. uvjetni znak.



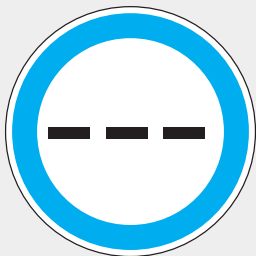
Ako ISLW sustav zapazi tzv. uvjetni znak, znak je prekriven u donjem lijevom dijelu LCD zaslona ili lijevo od znaka ograničenja brzine.

Postoje znakovi s različitim ograničenjima brzine na istoj cesti. Primjerice, ograničenje je 120 km/h, ali 90 km/h u slučaju da kiši ili sniježi.

Uvjetni znak znači da ograničenje brzine i pretjecanja vrijede u određenim uvjetima poput kiše ili snijega.

Dodatni prometni znakovi

- Nema pouzdane informacije o ograničenju brzine



WTL-220

- Ako sustav nema pouzdanu informaciju o ograničenju brzine, sljedeći simbol je prikazan na instrumentnoj ploči i zaslonu navigacije.

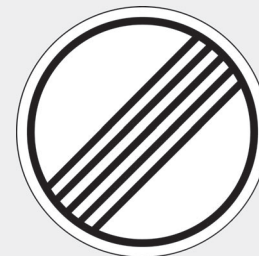
- Informacija o zabrani pretjecanja



WTL-222/WTL-221

- Ako sustav prepozna znak zabrane pretjecanja, zabrana pretjecanja će biti prikazana na instrumentnoj ploči i zaslonu navigacije.

- Neograničena brzina (samo u Njemačkoj)



WUM-205

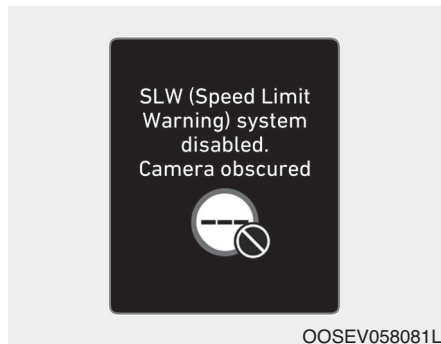
- Na nekim područjima autocesta u Njemačkoj, nema ograničenja brzine. U tom slučaju, ISLW prikazuje prometni znak "kraj ograničenja" dok god ne prodete drugi znak ograničenja brzine.

■ Kraj ograničenja



- Nakon prolaska znaka koji označava kraj ograničenja, ISLW će pomoću navigacijskog uređaja obavijestiti vozača o prihvatljivoj tj. preporučljivoj brzini temeljem podatka iz sustava navigacije.

Poruka upozorenja



SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured

Ova se poruka prikazuje kad je leća kamere blokirana stranim tijelom. ISLW sustav neće raditi dok se leća kamere ne očisti. Provjerite vjetrobran u području gdje je kamera. Ako se problem nastavi nakon što je kamera očišćena, posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati sustav.



Check SLW (Speed Limit Warning) system

Kad ISLW ne radi pravilno, poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Nakon što poruka nestane, glavno svjetlo upozorenja (⚠) će svijetliti. Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Sustav možda neće raditi u potpunosti i pružiti točne informacije u sljedećim situacijama.

Stanje prometnih znakova je loše

- Prometni se znak nalazi u oštroj zavoju.
- Prometni znak nije ispravno postavljen (okrenut je, blokiran nekim stranim tijelom ili je oštećen).
- Drugo vozilo je zapriječilo pogled prema prometnom znaku.
- Ako se radi o LED znaku, neke od LED-ica ne rade.
- Sunčev je odsjaj vrlo jak oko znaka, jer se sunce nalazi nisko.
- Mračna je noć.
- Znak je obasjan jarkim svjetlom.
- Prometni znakovi ne odgovaraju standardu (što se tiče izgleda i izvedbe).
- Uvjetni znak se sastoji od slova, ne specificirane slike poput prikolice, kiše ili snijega.

Kad se umiješaju vanjski uvjeti

- Kad vozite vrlo blizu vozila ispred Vas.
- Kad Vas preteknu autobusi ili kamioni s naljepnicama s ograničenjem brzine.
- Kad ste u području ili zemljama koje nisu pokrivene navigacijskim sustavom.
- Kad je navigacijski sustav pokvaren.
- Kad navigacijski sustav nije ažuriran najnovijom verzijom karte.
- Ograničenje brzine pohranjeno u navigaciju nije točno.
- Kamera je kalibrirana odmah nakon isporuke vozila.
- GPS sustav nije ispravan.
- Ako ISLW sustav ne prepozna uvjete oko vozila poput vanjske temperature, ISLW ne može prikazati uvjetne znakove.

Kad je vidljivost loša

- Loše vrijeme, poput snijega, kiše, magle.
- Postoji prljavština, led ili mraz na vjetrobranskom staklu u području kamere.
- Kad je vidno polje kamere prekriveno predmetima poput naljepnice, papira, lišća.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti pažljiv u ovim situacijama. ISLW možda neće raditi ili neće raditi dobro.

- Nemojte nikad rastavljati kameru ili stavljati bilo kakve dodatke na vjetrobran. Nemojte dodatno zatamnivati vjetrobran. Ako se kamera demontira i ponovno montira posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će sustav provjeriti i kalibrirati.
 - Nemojte stavljati predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlost, kao što su zrcala, bijeli papir, itd. Sustav se može pokvariti, tj. neispravno raditi ako se reflektira sunčeva svjetlost.
 - Obratite osobitu pažnju da voda ne prodre u sustav kamere.
- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove ISLW-a, posebice kameru i njeno kućište.
 - Funkcija ISLW informiranja o ograničenju brzine je samo pomagalo i nije uvijek u mogućnosti ispravno prikazati ograničenja brzine i zabrane pretjecanja.
 - Uvijek je vozačeva odgovornost ne prelaziti maksimalnu dopuštenu brzinu i poštovati sve prometne propise.

SUSTAV UPOZORENJA NA UMOR VOZAČA (DAW) (AKO JE DIO OPREME)

Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) upozorava vozača na opasne situacije u vožnji nakon što je otkrivena razina umora ili nepažnje kod vozača.

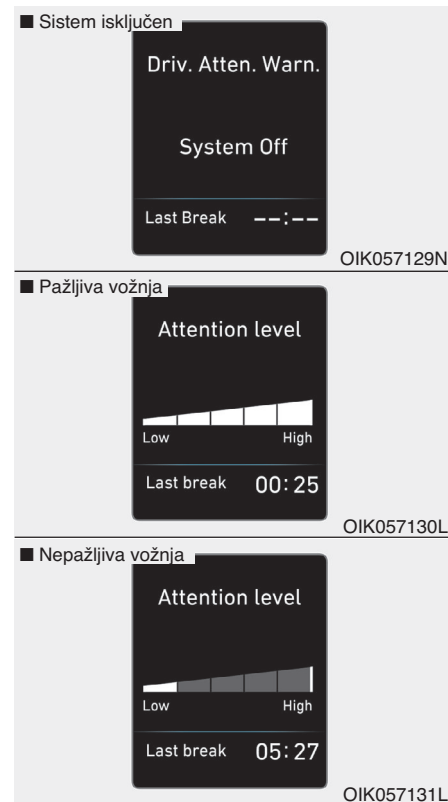
Postavke sustava i aktivacija

Postavke sustava


- Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) je isključen kad je vozilo isporučeno iz tvornice.
- Za uključenje sustava upozorenja na umor vozača (DAW) pokrenite motor i potom odaberite 'User Settings → Driving Assist → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity' na LCD zaslonu.

- Vozač može odabrati DAW sustav mode.
 - Off: Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) je isključen.
 - Normal Sensitivity (normalna osjetljivost): Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) upozorava vozača na razinu umora ili nepažnje u vožnji.
 - High Sensitivity (visoka osjetljivost): Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) upozorava vozača ranije nego u Normal modu.
- Postavke sustava upozorenja na umor vozača (DAW) će biti zadržane (kako je podešeno) nakon restarta motora.

Zaslon razine umora vozača

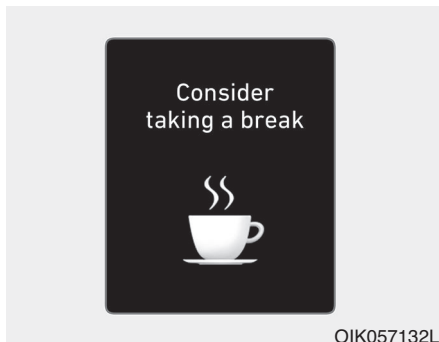


- Vozač može pratiti svoju vožnju na LCD zaslonu.

DAW zaslon se prikazuje kod odabira Assist moda () na LCD zaslonu ako je sistem aktiviran. **(Za više informacija provjerite LCD modove u poglavlju 3.)**

- Vrijednost pažnje se smanjuje ako vozač dugo vremena ne stane i odmori se.
- Vrijednost poraste ako vozač pažljivo vozi određeni vremenski period.
- Ako vozač uključi sustav dok vozi, prikazuje se 'Last Break time' i razina.

Odmorite se

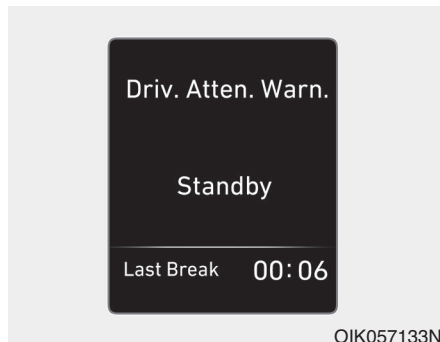


- Poruka 'Consider taking a break' (razmotrite pauzu zbog odmora) se prikazuje na LCD zaslonu praćena zvukom upozorenja kako bi vozača uputila na odmor ako pažnja padne ispod 1.
- DAW sustav ne sugerira odmor vozaču ako je vožnja trajala kraće od 10 minuta.

Resetiranje sustava

- Vrijeme posljednje pauze (odmora) se vraća na 00:00 i razina koncentracije vozača se vraća na 5 (vrlo pažljiv) kad se resetira DAW sustav.
- DAW sustav resetira vrijeme posljednje pauze na 5 u ovim situacijama
 - Motor se isključi.
 - Vozač otkvači sigurnosni pojas i potom otvori vrata vozača.
 - Motor radi u praznom hodu bez prekida 10 minuta.
- DAW sustav je opet aktivan kad vozač nastavi vožnju.

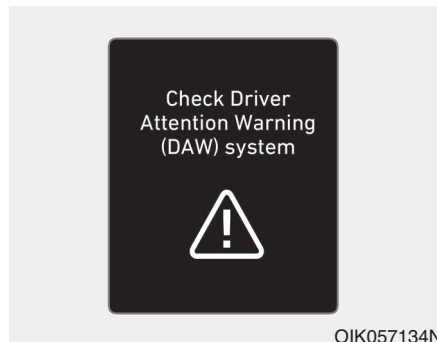
Pripravnost sustava



Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) ulazi u stanje pripravnosti i prikazuje 'Standby' (pripravnost) u ovim situacijama.

- Senzor kamere ne uspijeva detektirati prometni trak.
- Brzina vožnje je sporija od 60 ili brža od 200 km/h.

Kvar sustava



Check Driver Attention Warning (DAW) system

Kad se prikaže 'Check Driver Attention Warning (DAW)' (provjeri sustav) upozorenje, sustav ne radi ispravno. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) nikako nije zamjena za sigurnu vožnju, već samo značajka dodatnog komfora. Vozač je isključivo odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i njegovih putnika u opasnost. Pazite na uvjete na cesti i uvijek im se prilagođavajte.
- Sustav može sugerirati odmor vozaču temeljem njegovih vozačkih navika čak i ako vozač ne osjeća umor.
- Vozač koji je umoran mora stati i odmoriti se, čak i ako mu sustav upozorenja na umor vozača (DAW) nije sugerirao da je vrijeme za stanku.

OPASKA

Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) za svoj rad koristi senzor kamere na prednjem vjetrobranu. Kako bi kamera radila optimalno obratite pažnju na ove savjete:

- Nemojte zalijepiti ili spojiti bilo što na vjetrobransko staklo ispred kamere jer to može smanjiti učinkovitost ili uzrokovati zaustavljanje rada jednog ili više sustava ovisnih o kameri.
- Održavajte čistim vjetrobransko staklo u području iza unutarnjeg retrovizora.
- Nemojte stavljati reflektirajuće materijale, poput bijelog papira ili zrcala na prednju konzolu.
- Nemojte udarati ili oštetiti područja oko kućišta kamere.
- Nemojte dirati leću kamere ili ukloniti vijak smješten na kućištu kamere. Nikad nemojte rastavljati kameru ili njeno kućište. Pazite da u kameru ne uđe voda.

OPREZ

Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) možda neće raditi ispravno ili će njegova učinkovitost biti ograničena u sljedećim slučajevima:

- Sustav detekcije prometnih traka je ograničen (Za više informacija pogledajte LKA u ovom poglavlju).
- Vozilom se upravlja naglo ili je naglo skrenulo kako bi izbjeglo prepreku (npr. na gradilištima, izbjegavanje drugog vozila, predmeta na cesti, neravnina na cesti).
- Držanje smjera vozila je ugroženo (moguće zbog razlike u tlaku guma, neravnomjerne istrošenosti guma, neispravne geometrije ovjesa).

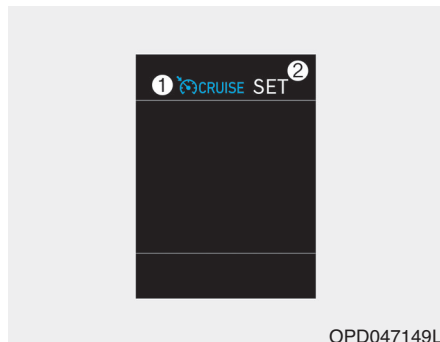
- Vozilo je na zavojitoj cesti.
- Vozilo vozi po neravnoj cesti.
- Vozilo vozi po vjetrovitom području.
- Vozilom upravljaju ovi sustavi pomoći u vožnji:
 - LKA (Pomoć za ostanak u traku)
 - FCA (Sustav autonomnog kočenja)
 - Smart tempomat

OPREZ

Sviranje iznimno glasne glazbe može nadjačati, tj. učiniti nečujnim upozorenja sustava upozorenja na umor vozača (DAW).

TEMPOMAT (AKO JE U OPREMI)

Korištenje tempomata



1. Indikator tempomata (CRUISE)
2. Indikator postavljenog tempomata (SET)

Tempomat vam omogućava da programirate vozilo da održava konstantnu brzinu bez pritiskanja papučice gasa.

Sustav je osmišljen za funkcioniranje iznad otprilike 30 km/h.

⚠ UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama:

- Podesite brzinu u skladu sa zakonskim ograničenjima.
- Ako tempomat ostane uključen, (svjetlo CRUISE indikatora (🚗 CRUISE) svijetli) tempomat se može aktivirati nenamjerno. Držite sustav tempomata (svjetlo CRUISE indikatora (🚗 CRUISE) ne svijetli) isključenim kad tempomat nije u upotrebi kako biste izbjegli nenamjerno postavljanje brzine.
- Koristite sustav tempomata samo kad putujete otvorenim cestama po lijepom vremenu.
- Nemojte koristiti tempomat kad bi održavanje konstantne brzine moglo biti nesigurno:
 - poput vožnje u gustom prometu(nastavlja se)

(nastavak)

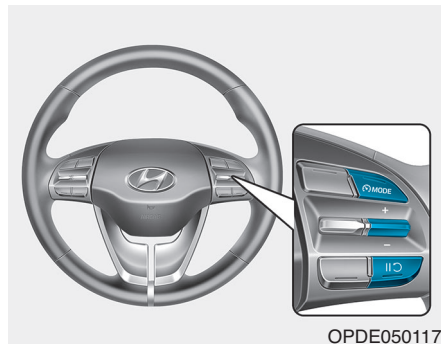
- na skliskim cestama (kišne, zaleđene ili snijegom prekrivene)
- na zavojitim cestama ili na cestama s usponom ili spustom većim od 6%
- vrlo vjetrovitim područjima
- kad je vidljivost jako ograničena (magla, snijeg, kiša, oluja i sl.)
- Nemojte koristiti tempomat kad vučete prikolicu.

OPASKA

Tijekom vožnje s tempomatom u vozilu s ručnim mjenjačem, nemojte prebaciti u prazan hod bez pritiskanja papučice spojke, jer će okretaji motora naglo porasti. Ako se to dogodi, pritisnite papučicu spojke ili otpustite ON/OFF prekidač tempomata.

i Obavijest

- Tijekom normalnog rada tempomata, kad je prekidač SET aktiviran ili ponovno aktiviran nakon primjene kočnice, tempomat će se aktivirati nakon otprilike 3 sekunde. Ovo kašnjenje je normalno.
- Za aktiviranje tempomata, pritisnite papučicu kočnice barem jednom nakon okretanja prekidača za paljenje u položaj ON ili pokretanja motora. To je da provjerite je li prekidač kočnica, koji je važan dio poništavanja tempomata, u normalnom stanju.



OPDE050117

Prekidač tempomata

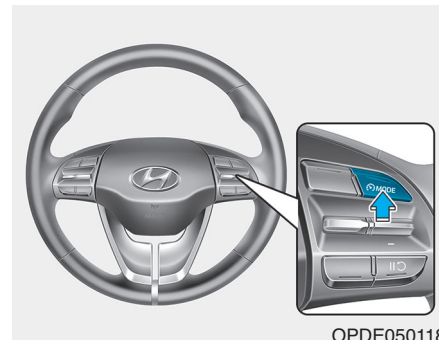
II : Poništava ili nastavlja rad tempomata.

: Uključuje ili isključuje sustav tempomata.

+: Nastavlja ili povećava brzinu tempomata.

-: Postavlja ili smanjuje brzinu tempomata

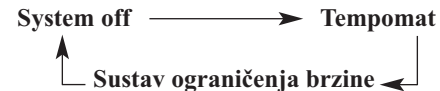
i Obavijest



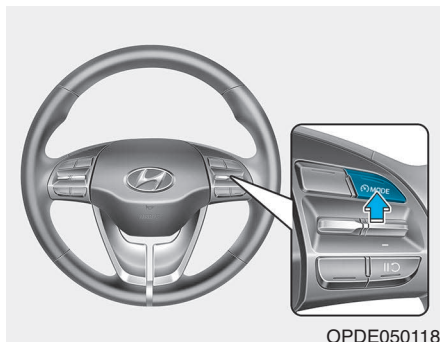
OPDE050118

Prvo uključite tempomat pritiskom na tzv. Driving assist prekidač, ako je vozilo opremljeno tempomatom.

Mod se mijenja sa svakim pritiskom prekidača kako slijedi.



Podešavanje brzine tempomata

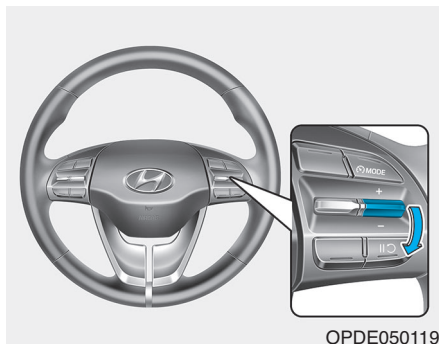


OPDE050118

1. Pritisnite prekidač tempomata na upravljaču kako biste uključili sustav. Svjetlo indikatora tempomata će svijetliti. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti viša od 30 km/h. Pomaknite ručicu prema dolje (na -) i otpustite na željenoj brzini. Svjetlo indikatora postavljenog tempomata će svijetliti.

i Obavijest - Ručni mjenjač

Kod vozila s ručnim mjenjačem, trebate barem jednom pritisnuti papučicu kočnice kako biste mogli postaviti tempomat nakon pokretanja motora.



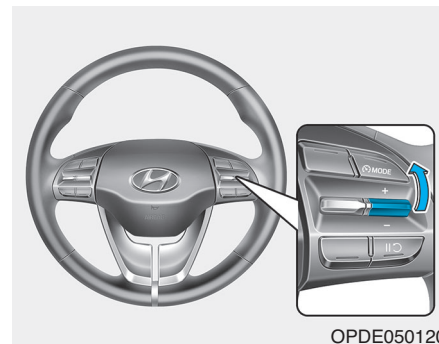
OPDE050119

2. Otpustite pedalu gasa.

i Obavijest

Na strmom nagibu, vozilo će možda malo usporiti ili ubrzati dok ide nizbrdo.

Za povećanje podešene brzine tempomata

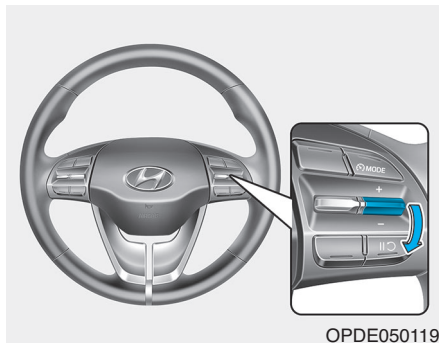


OPDE050120

- Pomaknite ručicu (1) prema gore (RES+) i zadržite uz istodobno promatranje LCD zaslona koji prikazuje podešenu brzinu. Vaše vozilo će ubrzati. Otpustite ručicu na željenoj brzini.

- Pomaknite ručicu prema gore (+) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se povećati za 1 km/h svaki put kada pomaknete ručicu na ovaj način.
- Pomaknite ručicu prema gore (+) i zadržite. Vaše vozilo će ubrzati za 10 km/h. Otpustite ručicu na željenoj brzini.

Za smanjenje brzine tempomata



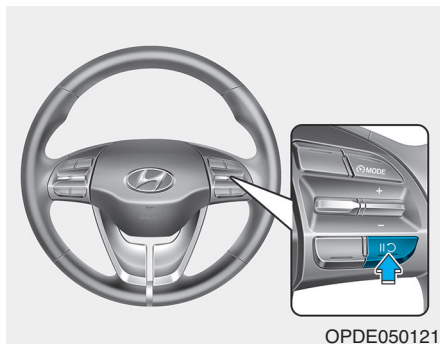
- Pomaknite ručicu (1) prema dolje (-) i zadržite. Vaše vozilo će usporiti za 10 km/h. Otpustite ručicu na željenoj brzini.
- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se smanjiti za 1 km/h svaki put kad pomaknete ručicu na ovaj način.
- Lagano dodirnite pedalu kočnice. Kad vozilo postigne željenu brzinu, pritisnite prekidač prema dolje (-).

Za privremeno ubrzanje s uključenim tempomatom

Ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa. Povećanje brzine neće ometati rad tempomata ili promijeniti postavljenu brzinu. Kako biste se vratili na postavljenu brzinu, maknite nogu s papučice gasa.

Ako pritisnete prekidač II , vozilo će nastaviti održavati trenutnu (višu) brzinu.

Za poništavanje tempomata, učinite nešto od sljedećeg:



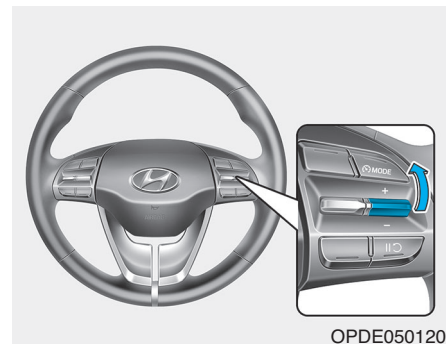
- Pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite papučicu spojke, ako Vaše vozilo ima ručni mjenjač.
- Pritisnite Pause/Resume prekidač na upravljačkom obruču.
- Pritisnite Driving assist prekidač. I CRUISE indikator i SET indikator će se ugastiti.
- Pritisnite Driving assist prekidač. I CRUISE indikator i SET indikator će se ugastiti (ako je vozilo opremljeno sustavom za ograničenje brzine).

- Prebacite ručicu mjenjača u N (prazan hod), ako Vaše vozilo ima automatski/DCT mjenjač.
- Smanjite brzinu vozila na manje od otprilike 30 km/h.
- Smanjite brzinu vozila na vrijednost manju od memorirane za 20 ili više km/h.
- ESC je aktivan.
- Prebacivanje u drugi stupanj prijenosa u ručnom modu prebacivanja (za vozila opremljena automatskim ili DCT mjenjačem).

i Obavijest

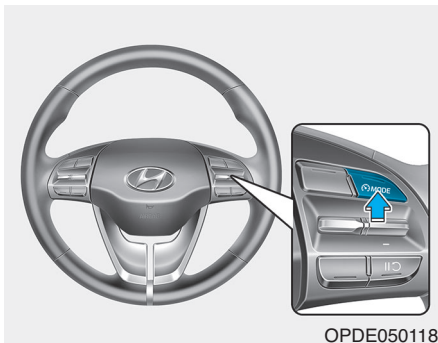
Svaka od ovih radnji će poništiti rad tempomata (svjetlo indikatora postavljenog tempomata će se isključiti), no neće isključiti sustav. Samo pritisak na Driving assist prekidač će ugastiti sustav. Ako želite nastaviti rad tempomata, pomaknite ručicu prema gore (Pause/Resume prekidač) koja se nalazi na Vašem upravljaču. Vratit ćete se na prethodno postavljenu brzinu osim ako je sustav isključen pritiskom na Driving assist tipku.

Za nastavak postavljene brzine tempomata



Kad pritisnete Pause/Resume prekidač posljednja postavljena brzina će se automatski nastaviti ako je brzina vozila viša od 30 km/h.

Isključivanje tempomata



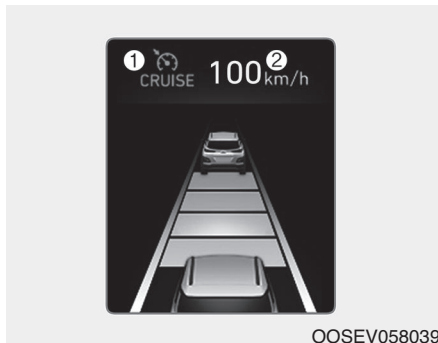
- Pritisnite Drivina assist prekidač tempomata (🚗 CRUISE indikator će se ugasiti).
- Pritisnite Drivina assist prekidač tempomata (🚗 CRUISE indikator će se ugasiti) (ako je vozilo opremljeno sustavom za ograničenje brzine).
 - Jedan pritisak dok je tempomat uključen isključuje tempomat i uključuje sustav za ograničenje brzine.
 - Ako je tempomat isključen, a sustav za ograničenje brzine uključen, jedna pritisak na prekidač će isključiti oba sistema.

i Obavijest


Mod se mijenja sa svakim pritiskom prekidača kako slijedi.



SMART TEMPOMAT SUSTAV (SCC, AKO JE DIO OPREME)



- ① Indikator tempomata
- ② Podešena brzina
- ③ Udaljenost između vozila

Kad odaberete Assist Mode () na LCD zaslonu i aktivirate sustav prikazat će se SCC zaslon.

Smart tempomat (Smart Cruise Control, SCC) vam omogućava programiranje vozila koje će održavati zadanu brzinu, ali i udaljenost prema vozilu ispred bez potrebe za pritiskanjem pedale gasa.

SCC sustav će sam održavati zadanu udaljenost u odnosu na vozilo ispred bez potrebe da dajete gas ili pritisćete kočnicu.

UPOZORENJE



Radi vlastite sigurnosti svakako pročitajte korisnički priručnik prije korištenja SCC sustava.

UPOZORENJE

Napredni tempomat SCC nije i ne može biti zamjena sigurnu vožnju, već je samo značajka koja povećava udobnost korištenja. Vozač je isključivo odgovoran da održava razmak prema vozilu ispred u skladu s brzinom kretanja.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama:

- Podesite brzinu u skladu sa zakonskim ograničenjima.
- Ako napredni tempomat SCC ostane uključen, (svjetlo CRUISE indikatora  CRUISE svijetli) tempomat SCC se može aktivirati nenamjerno. Držite sustav tempomata (svjetlo CRUISE indikatora  CRUISE ne svijetli) isključenim kad tempomat nije u upotrebi kako biste izbjegli nenamjerno postavljanje brzine.
- Koristite sustav SCC tempomata samo kad putujete otvorenim cestama po lijepom vremenu.

(nastavlja se)

(nastavak)

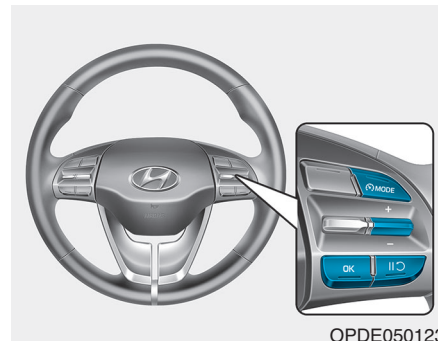
- Nemojte koristiti SCC tempomat kad bi održavanje konstantne brzine moglo biti nesigurno:
 - poput vožnje u gustom prometu kad je teško prometovati konstantnom brzinom
 - na skliskim cestama (kišne, zaleđene ili snijegom prekrivene)
 - na zavojitim cestama ili na cestama s usponom ili spustom većim od 6%
 - vrlo vjetrovitim područjima
 - kad vozite uz ograde ili slične strukture uz cestu
 - kad vozite po cestama s oštrim zavojima

(nastavlja se)

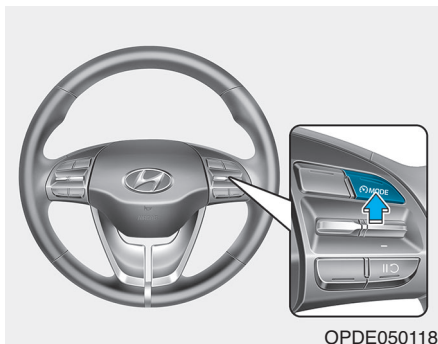
(nastavak)

- kad je vidljivost jako ograničena (magla, snijeg, kiša, oluja i sl.)
- kad je vozilo modificirano (opterećeno) na način da je razlika u razini prednje i stražnje osovine
- Neočekivane situacije mogu dovesti do nezgoda. Uvijek pazite na uvjete na cesti i održavajte nadzor nad vozilom čak i kad je SCC sustav aktivan.


Prekidač za udobnost korištenja



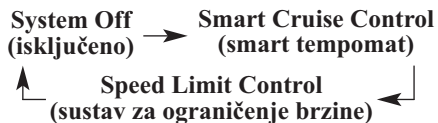
- ☺ : U potpunosti uključuje/isključuje sustav tempomata.
- +: Nastavlja prethodno podešenu ili povećava brzinu vožnje.
- : Podešava ili smanjuje podešenu brzinu vožnje.
- ||☺ : Podešava razmak u odnosu na vozilo ispred. Prekida / nastavlja autonomno održavanje brzine.



i Obavijest

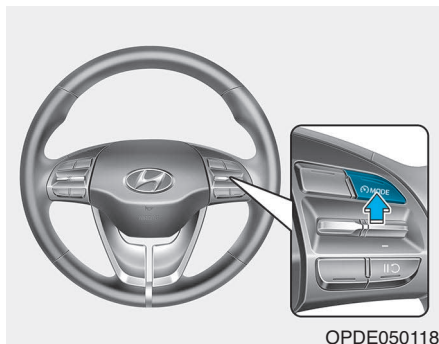
Prvo uključite mod SCC sustava pritiskom na  ako je vozilo opremljeno sustavom za ograničenje brzine vožnje.


Mod se mijenja svakim pritiskom na  ovim redom

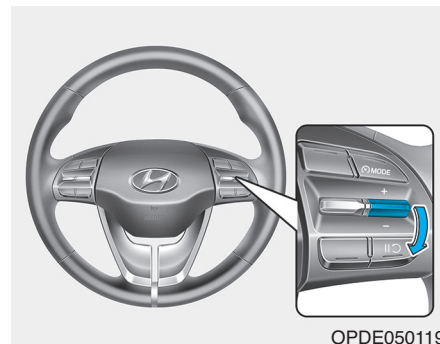


Smart Cruise Control brzina

Podешavanje Smart Cruise Control brzine



1. Pritisnite  prekidač tempomata na upravljaču kako biste uključili sustav. Svjetlo indikatora tempomata ( CRUISE) će svijetliti.
2. Ubrzajte do željene brzine. Smart Cruise Control brzina može se podesiti kako slijedi:
 - Između 30 km/h i 180 km/h: ako nema nikoga ispred
 - Između 0 km/h i 180 km/h: kad je vozilo ispred



3. Pomaknite ručicu prema dolje (na -) i otpustite na željenoj brzini. Svjetlo indikatora podešenog tempomata i udaljenosti od vozila do vozila će svijetliti.

4. Otpustite papučicu gasa u isto vrijeme. Željena brzina će se automatski održavati.

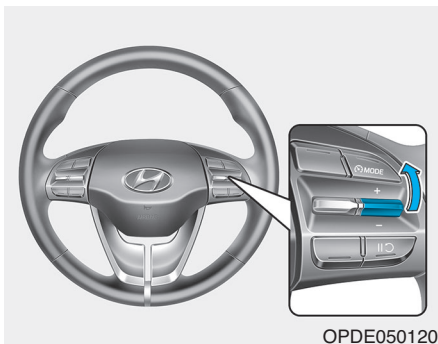
Ako se ispred vas nalazi drugo vozilo, brzina vozila se može povećavati ili smanjivati kako bi se održao zadani razmak prema vozilu ispred.

Na strmom nagibu, vozilo će možda malo usporiti ili ubrzati dok ide nizbrdo.

i Obavijest

Na strmom nagibu, vozilo će možda malo usporiti ili ubrzati dok ide nizbrdo.

Povećavanje Smart Cruise Control brzine



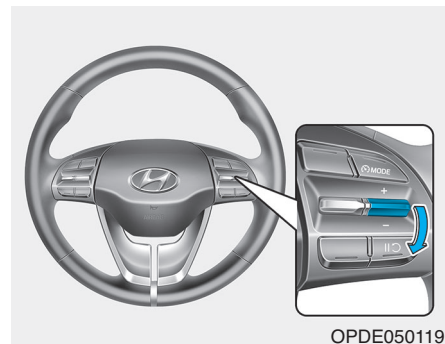
Primijenite bilo koji od ovih postupaka:

- Pomaknite ručicu prema gore (+) i zadržite promatrajući displej. Vaše vozilo će ubrzati za 10 km/h. Otpustite ručicu na željenoj brzini.
- Pomaknite ručicu prema gore (+) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se povećati za 1 km/h svaki put kada pomaknete ručicu na ovaj način.
- Možete podesiti brzinu do 180 km/h.

! OPREZ

Provjerite uvjete na cesti prije korištenja prekidača. Na svaki dodir prekidača brzina vozila može se naglo povećati.

Smanjenje Smart Cruise Control brzine



Primijenite bilo koji od ovih postupaka:

- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i zadržite. Vaše vozilo će polako usporiti za 10 km/h. Otpustite ručicu na željenoj brzini.
- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se smanjiti za 1 km/h svaki put kad pomaknete ručicu na ovaj način.
- Možete podesiti brzinu do 30 km/h.

Privremeno ubrzanje s uključenim Smart Cruise Controlom

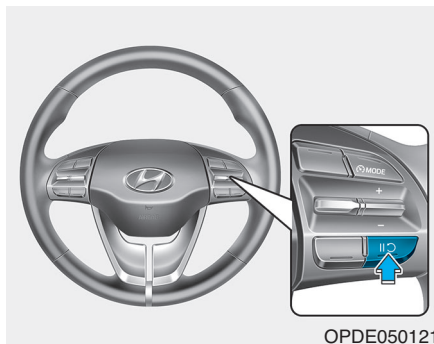
Ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa. Povećanje brzine neće ometati rad Smart Cruise Controla ili promijeniti postavljenu brzinu.

Kako biste se vratili na postavljenu brzinu, maknite nogu s papučice gasa. Ako pomaknete ručicu prema dolje (na -) pri povećanoj brzini, tempomat će nastaviti održavati tu brzinu.


i Obavijest

Budite pažljivi kad privremeno ubrzavate, jer brzina se tad ne nadzire automatski čak i ako se ispred vas nalazi drugo vozilo.


Smart Cruise Control će biti privremeno isključen ako:



Ručno isključivanje

- Pritisnite papučicu kočnice
- Pritisnite **||**  prekidač na upravljaču.

Smart Cruise Control se automatski isključuje kad je indikator na LCD zaslonu ugašen.

CRUISE indikator ( CRUISE) je osvijetljen trajno.

Automatsko isključivanje

- Vrata vozača su otvorena.
- Ručica mjenjača je prebačena u položaj N (prazan hod), R (hod unazad) ili P (parkiranje).
- Parkirna kočnica je uključena.
- Brzina vozila je viša od 190 km/h.
- ESC, TCS ili ABS su aktivni.
- ESC je isključen.
- Senzor ili poklopac senzora su blokirani ili prekriveni prljavštinom.
- Vozilo stoji dulji vremenski period.
- Vozilo se zaustavlja i iznova kreće dugi vremenski period.
- Pedala gasa je kontinuirano pritisnuta dulji vremenski period.
- Motor ne radi normalno.
- Kazaljka broja okretaja motora je u crvenom području.
- Vozač počinje vožnju guranjem prekidača gore (+) ili dolje (-) ili pritišće pedalu gasa nakon što je SCC sustav zaustavio vozilo, a ispred nema vozila.

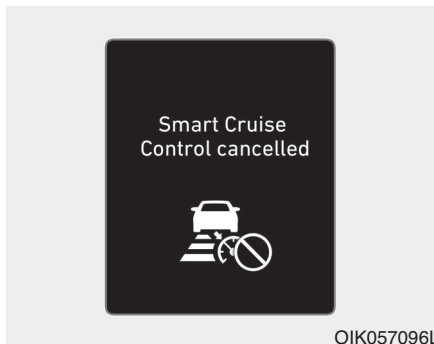
- Vozač počinje vožnju guranjem prekidača gore (+) ili dolje (-) nakon što je zaustavljeno vozilo, a vozilo ispred je u daljini.
- Sustav autonomnog kočenja (FCA) se aktivirao.

Bilo koja od ovih akcija će otkazati rad SCC sustava. (pokazivač udaljenosti vozilo-vozilo na LCD zaslonu će se ugasiti).

U slučaju da je SCC sustav isključen automatski, on neće nastaviti s radom čak ni nakon pritiskanja + ili - prekidača.

i Obavijest

Ako je SCC isključen zbog nekih drugih razloga (ni jedan od gore pobrojanih), preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



Smart Cruise Control cancelled

Ako se sustav isključi, zvuk i poruka upozorenja će se prikazati na nekoliko sekundi.

Sami morate održavati razmak u odnosu na vozilo ispred vas odgovarajućim pritiskanjem gasa i kočnice.

Uvijek vozite uz punu pažnju i pratite uvjete na cesti.

Nemojte se oslanjati na zvučno upozorenje.

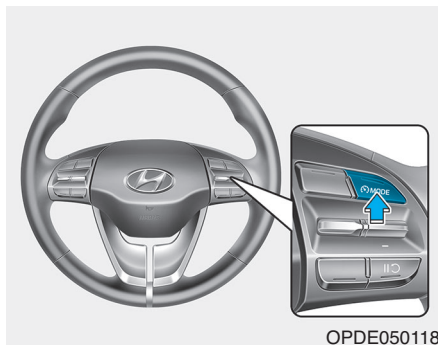
Nastavak korištenja SCC sustava uz prethodno podešenu brzinu

Ako je SCC sustav prekinut u radu bilo kojom metodom osim potpunog isključivanja pritiskom na prekidač, sustav je i dalje aktivan i sam će održavati podešenu brzinu kad pomaknete prekidač prema gore (+) ili prema dolje (-).






Ako pritisnete prekidač prema gore (+) sustav će nastaviti održavati prethodno podešenu brzinu. No, ako brzina vozila opadne ispod 30 km/h, nastavit će raditi tek kad se ispred vašeg pojavi drugo vozilo.

i Obavijest

Uvijek provjerite stanje na cesti prije pomicanja prekidača prema gore (+) kako biste nastavili voziti prethodno podešenom brzinom.

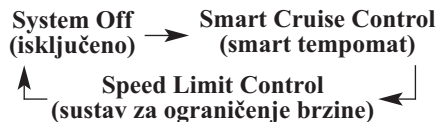


Isključivanje tempomata

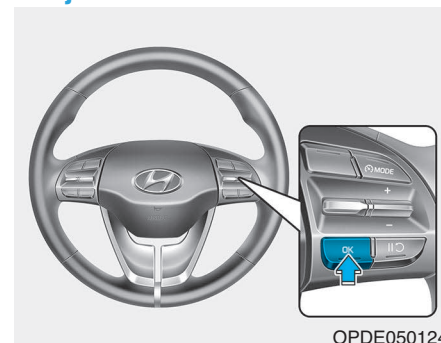
- Pritisnite  prekidač tempomata i indikator ( CRUISE) će se ugasiti. Ako ne želite nastaviti koristiti sustav, isključite sustav u potpunosti pritiskom na  prekidač.
- Pritisnite  prekidač tempomata i ( CRUISE) indikator će se ugasiti. (ako je vozilo opremljeno sustavom ograničenja brzine)
 - Dok je SCC uključen, pritisak na prekidač jednom će isključiti tempomat i uključiti sustav za ograničenje brzine.
 - Dok je SCC isključen i sustav za ograničenje brzine je uključen pritisak na prekidač jednom će isključiti oba sustava.

i Obavijest

Mod se mijenja svakim pritiskom na  ovim redom.



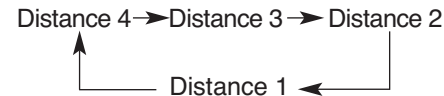
Adaptivni tempomat uz održavanje razmaka



Podešavanje razmaka među vozilima

Kad je adaptivni tempomat (SCC) uključen, možete podesiti razmak u odnosu na vozilo ispred koji će sustav održavati za vas (vi ne morate pritiskati pedalu gasa ili kočnice).

Svaki put kad se pritisne prekidač, udaljenost se mijenja kako slijedi.



Primjerice, ako vozite brzinom od 90 km/h, održavani razmaci su kako slijedi:

Razmak 4 (Distance 4) – cca 52,5 m

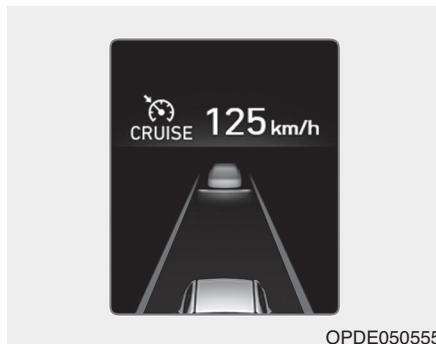
Razmak 3 (Distance 3) – 40 m

Razmak 2 (Distance 2) – 32,5 m

Razmak 1 (Distance 1) – 25 m

i Obavijest

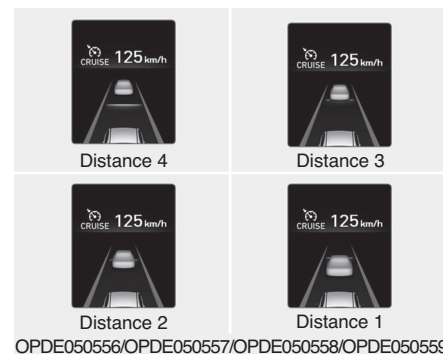
Razmak je uvijek odabran automatski na prethodno podešenu udaljenost koja je korištena posljednji put prije toga kad se sustav uključuje po prvi put nakon pokretanja motora.



Ako je trak ispred čist:

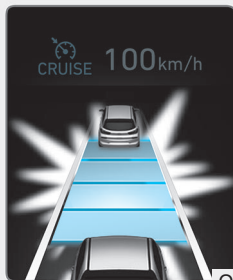
Vozilo će održavati podešenu brzinu.

Kad je vozilo ispred u vašem traku:



- Vozilo će usporavati ili ubrzavati kako bi održavalo podešen razmak.
- Ako vozilo ispred ubrza, vaše će vozilo održavati stalnu brzinu nakon što ubrza na podešenu brzinu.

⚠ UPOZORENJE



OPD056089

Kad koristite Smart Cruise Control:

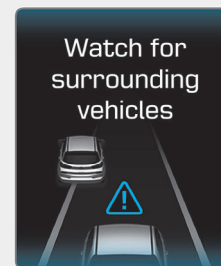
- Zvuk upozorenja se oglasi i indikator razmaka do vozila trepće ako vozilo ne može održa(va)ti podešen razmak do vozila ispred.
- Ako se oglasi zvuk upozorenja, pritisnite pedalu gasa ili kočnice ili koristite prekidač na upravljaču kako biste aktivno podesili brzinu vozila i razmak do vozila ispred.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Čak i ako se ne oglasi zvuk upozorenja, uvijek vozite iznimno pažljivo kako ne biste upali u opasne situacije.
- Sviranje glasne glazbe može nadjačati zvučno upozorenje sustava.

⚠ OPREZ

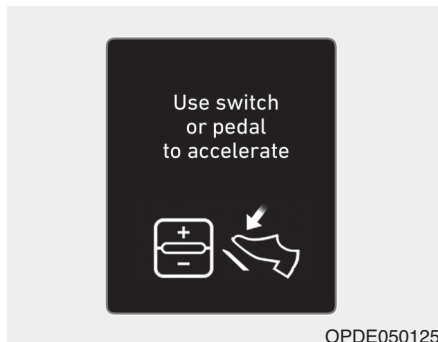


OPDE056090

Ako vozilo ispred (brzina kretanja manja od 30 km/h) skrene u susjedni prometni trak, zvuk upozorenja će se oglasiti i poruka upozorenja će se pokazati "Watch for surrounding vehicles". Prilagodite brzinu kretanja uvjetima na cesti i budite pripravi zakočiti ako se drugo vozilo ili predmeti iznenada nađu ispred vas.

Budite uvijek iznimno oprezni kad ste za upravljačem.

U prometu



Use switch or pedal to accelerate

- U prometu vaše će vozilo stati, ako se vozilo ispred zaustavi. Također, ako vozilo ispred krene, vaš će vozilo krenuti također. No, ako vozilo stoji dulje od 3 sekunde, morate pritisnuti pedalu gas ili gurnuti prekidač + prema gore ili - prema dolje da se vozilo pokrene.

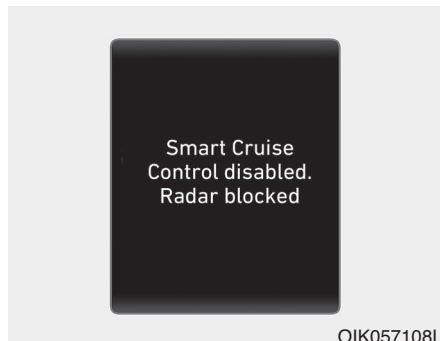
- Ako gurnete prekidač SCC sustava (+ ili -) dok rade Auto Hold i SCC sustav, Auto Hold će biti otpušten bez razlike je li pedala gasa pritisnuta i vozilo će se pokrenuti. AUTO HOLD indikator će se promijeniti iz zelene u bijelu boju (ako je vozilo opremljeno električnom parkirnom kočnicom EPB).

Senzor udaljenosti vozila



SCC sustav (adaptivni tempomat) koristi senzor za mjerenje razmaka prema vozilu ispred. Kad je poklopac senzora zaprljan ili prekriven stranom tvari, sustav neće funkcionirati kako bi trebao. Senzor mora biti čist.

Poruka upozorenja



Smart Cruise Control disabled. Radar blocked

Kad je poklopac senzora zaprljan ili prekriven stranom stvari poput pojavit će se poruka upozorenja.

Ako se to dogodi, sustav neće funkcionirati kako bi trebao. Ovo nije znak neispravnosti SCC sustava.

Da bi SCC sustav opet profunkcionirao očistite poklopac senzora mekom krpom.

SCC sustav možda neće ispravno raditi ako je radar u potpunosti kontaminiran ili ako nakon paljenja motora nije uočio nikakvu prepreku (recimo na otvorenom području).

i Obavijest

Ako je SCC sustav privremeno onemogućen u radu zbog zaprljanja senzora, možete koristiti običan tempomat. Da bi to bilo moguće morate se prebaciti u mod tempomata pomoću uputa na sljedećim stranicama.

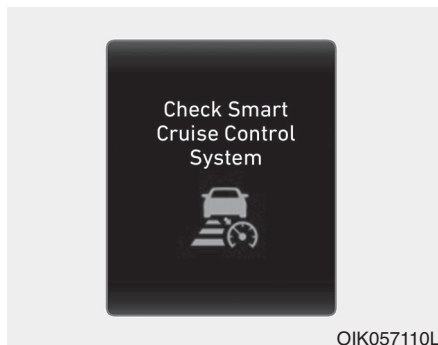
! OPREZ

- **Nemojte ugrađivati nikakve dodatke poput dodatnih nosača registarskih pločica ili naljepnica u područje senzora. Također, nemojte mijenjati odbojnik drugačijim. Sve to može utjecati na efikasnost senzora.**
- **Senzor/odbojnik uvijek moraju biti čisti od prljavština.**

(nastavlja se)

(nastavak)

- **Za pranje vozila koristite samo meke krpe. Također, nemojte mlaz vode pod visokim tlakom usmjeravati izravno u senzor na odbojniku.**
- **Pazite da ne udarite područje senzora. Ako se senzor izbije iz ležišta možda neće raditi ispravno iako na LCD zaslonu neće pokazati nikakvu poruku upozorenja. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.**
- **Ako je prednji dio vozila oštećen, možda neće raditi ispravno iako na LCD zaslonu neće pokazati nikakvu poruku upozorenja. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.**
- **Koristite samo originalni HYUNDAI poklopac senzora. Nemojte lakirati poklopac senzora.**



Poruka neispravnosti SCC sustava Check Smart Cruise Control

Ova će se poruka prikazati kad adaptivni tempomat ne radi ispravno.

Preporučujemo da posjetite ovlaštenog Hyundai trgovca.

Podešavanje osjetljivosti SCC sustava

Osjetljivost tj. održavanje zadanog razmaka u odnosu na vozilo ispred može se podesiti. Odaberite 'User Settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow' na LCD zaslonu. Po želji možete odabrati jedan od tri stupnja osjetljivosti.

- Sporo:
Brzina kojom će sistem održavati zadani razmak je sporija od uobičajene.
- Normalno:
Brzina kojom će sistem održavati zadani razmak je uobičajena.
- Brzo:
Brzina kojom će sistem održavati zadani razmak je brža od uobičajene.


i Obavijest

Posljednje odabrana osjetljivost SCC sustava ostaje pohranjena u memoriji sustava.

Prelazak u mod klasičnog tempomata

Vozač može odabrati korištenje klasičnog tempomata (nadzor brzine) na sljedeći način:

1. Uključite Smart Cruise Control sustav (indikator se upali, ali sustav još nije aktivan).
2. Pritisnite i držite prekidač za podešavanje razmaka između vozila dulje od 2 sekunde.
3. Odaberite prema želji Smart Cruise Control ili Cruise Control (klasični tempomat).

Kad je sustav prekinut u radi pritiskom na  ili se on koristi nakon pokretanja motora, SCC sustav se uključuje.

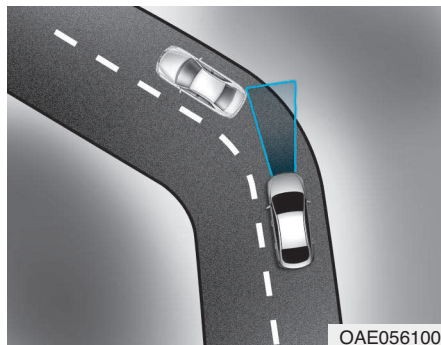
⚠ UPOZORENJE

Kad koristite klasični tempomat (NE SCC sustav) sami morate održavati potreban razmak prema vozilu ispred korištenjem gasa, kočnice ili prekidača. Sustav to neće odrađivati automatski ako/dok ne uključite SCC značajku.

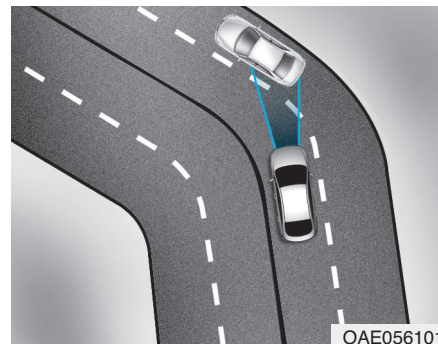
Ograničenja sustava

SCC sustav nadzire promet pomoću radara i kamere. Dakle, za situaciju koja je izvan osjetilnog doseg sustava, SCC možda neće detektirati udaljenost prema vozilu zbog prometnih i cestovnih situacija.

Vožnja u zavojima



- SCC možda neće prepoznati vozilo ispred koje se nalazi u istom prometnom traku i potom ubrzati vaše vozilo može ubrzati do podešene brzine. Također, brzina vozila može se naglo smanjiti kad se ispred iznenada uoči vozilo.
- Podesite brzinu prikladnu za zavoje i koristite pedale gasa i kočnice po potrebi.

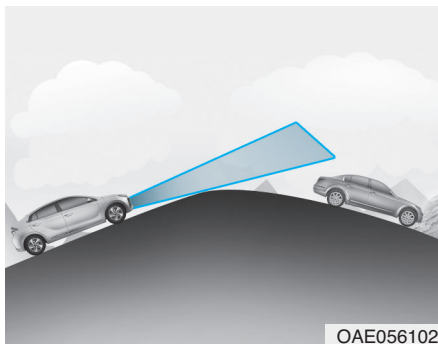


Brzina vozila može se smanjiti zbog vozila u susjednom prometnom traku.

Koristite pedalu gasa i podesite prikladnu brzinu.

Provjerite uvjete na cesti i uvjerite se dopuštaju li sigurno korištenje SCCS sustava.

Vožnja po nagibima

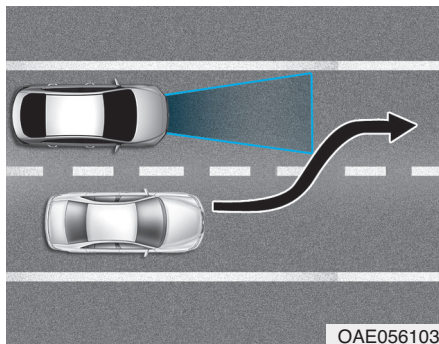


- Efikasnost SCC sustava kopni na nagibima te možda neće moći prepoznati vozilo ispred u istom prometnom traku i potom može ubrzati vaše vozilo do podešene brzine.

Također, brzina vozila može se naglo smanjiti kad se ispred iznenada uoči vozilo.

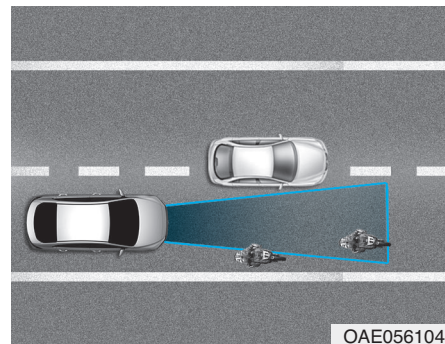
- Podesite brzinu prikladnu za nagibe i koristite pedale gasa i kočnice po potrebi.

Promjena prometnog traka



- Iako vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, možda neće biti 'zapaženo' od SCC sustava dok ne uđe u područje prepoznavanja.
- Posebno ako se vozilo do vas naglo prestroji ispred vas veća je vjerojatnost da ga SCC sustav neće prepoznati. Uvijek pažljivo vozite.
- Ako se sporije vozilo 'ubaci' u prometni trak ispred vas, vozila može se naglo smanjiti kako bi se održao potreban razmak.
- Ako se brže vozilo 'ubaci' u prometni trak ispred vas, vaše će vozilo održavati stalnu brzinu nakon što ubrza na podešenu brzinu.

Prepoznavanje vozila



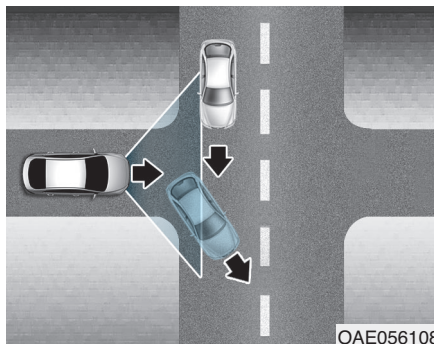
Neka vozila u vašem prometnom traku sustav neće prepoznati:

- Vozilo ispred je usko (motorkotač ili bicikl).
- Vozilo nagnuto na jednu stranu ili nesimetrično vozilo.
- Vozila koja se sporo kreću ili naglo koče.
- Vozila koja stoje
- Vozila sa smanjenim profilom straga kao ne natovarene prikolice.

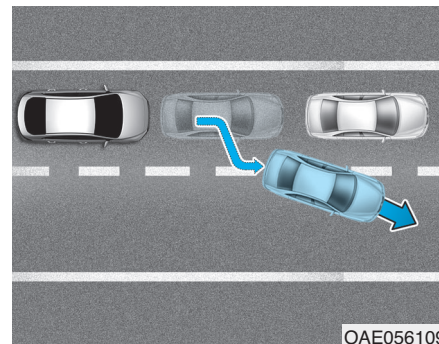
Vozilo ispred sustav neće prepoznati, ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vozilo 'gleda' prema gore, jer je pretovoreno.
- Upravljač se koristi (okreće).
- Vozilo vozi jednom stranom prometnog traka.
- Vozilo vozi uskom prometnicom ili po zavojima.

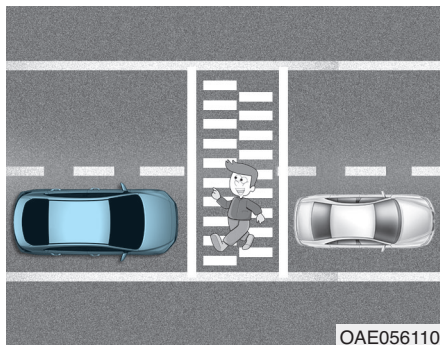
Koristite pedale kočnice ili gasa prema potrebi.



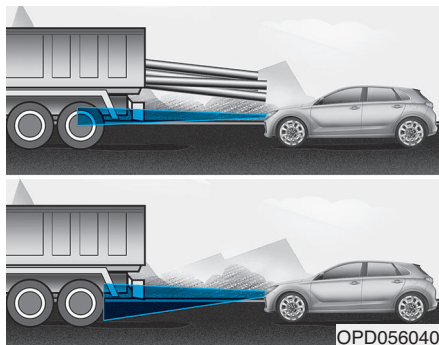
- Vaše vozilo može ubrzati kad vozilo ispred iščezne u daljini ili skrene u stranu.
- Ako se prikaže poruka upozorenja da ispred vas nije otkriveno vozilo, vozite pažljivo.



- Ako sva vozila stoje, i vozilo ispred skrene u drugi prometni trak, budite pažljivi kad se vaše vozilo počne kretati, jer možda neće prepoznati vozilo koje stoji ispred vas. Podesite brzinu prikladnu za uvjete i koristite pedalu kočnice po potrebi kako bi održali potreban razmak u odnosu na vozilo ispred.



- Uvijek pazite na pješake dok vaše vozilo pokušava održati zadani razmak u odnosu na vozilo ispred.



- Uvijek budite pažljivi kad je ispred vozilo koje je povišeno, ili teretno vozilo s teretom koje strši straga.

⚠ UPOZORENJE

Pretpostavke za korištenje SCC sustava:

- Ako je potrebno naglo kočenje, zakočite. Vozilo se ne može zaustaviti u svakoj kritičnoj situaciji samo pomoću SCC sustava.
- Održavajte sigurnosni razmak u skladu s uvjetima na cesti i u prometu. Ako je razmak prema vozilu ispred nedostatan i brzina previsoka, može doći do ozbiljnog sudara.
- Uvijek održavajte potreban sigurnosni razmak kočenjem ako je potrebno.
- SCC sustav ne može prepoznati zaustavljeno vozilo, pješake ili vozilo iz suprotnog smjera. Uvijek pažljivo pratite promet ispred sebe kako bi predvidjeli neočekivano i sigurno se zaustavili.

(nastavlja se)

(nastavak)

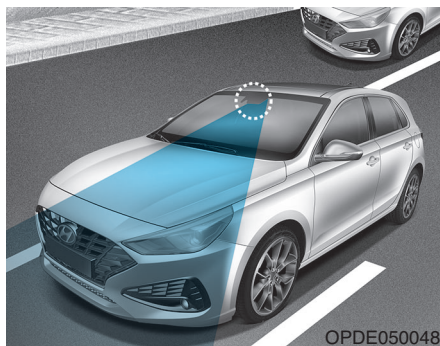
- Vozila koja se ispred vas često prestrojavaju mogu izazvati usporenu reakciju sustava ili njegovu neočekivanu aktivaciju. Vozite pažljivo i pratite promet ispred sebe kako bi predvidjeli neočekivano.
- Uvijek budite svjesni podešene brzine i razmaka između vozila.
- SCC sustav možda neće prepoznati kompleksne prometne situacije i zato uvijek pratite promet ispred sebe i održavajte potrebnu brzinu.

OPASKA

SCC sustav možda neće raditi zbog:

- Električnih smetnji
- Modificiranja ovjesa
- Razlika u tlaku ili stupnju istrošenosti guma na vozilu
- Ugradnje guma različitih tipova ili dimenzija.

SUSTAV POMOĆI OSTAJKU U TRAKU (LFA)



Sustav pomoći zadržavanja traka prepoznaje linije traka na cesti i asistira vozačevu upravljanje kako bi zadržao vozilo između linija.

⚠ UPOZORENJE

LFA sustav nije zamjena za sigurno i pažljivo upravljanje vozilom, već samo dodatak udobnosti. Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.

⚠ UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kod korištenja LFA sustava:

- Nemojte nikad naglo okretati upravljač dok je sustav aktivan i nadzire upravljač.
- LFA sprečava vozačevu nenamjerno pomicanje iz traka asistiranjem vozačevog upravljanja. Međutim, vozač se ne bi trebao isključivo oslanjati na sustav, već uvijek obraćati pažnju na upravljač za ostajanje u traku.
- Uvijek provjerite cestovne uvjete i okolinu i budite oprezni kad se sustav poništi, ne radi ili pokvari.

- Nemojte stavljati bilo kakve dodatke, naljepnice ili zatamnjavati vjetrobransko staklo blizu retrovizora, jer to može utjecati na rad sustava. Bilo kakav rad na LFA sustavu i njegovim komponentama treba obavljati ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Nakon zamjene vjetrobrana ovlašteni HYUNDAI trgovac bi trebao provjeriti rad sustava i obaviti potrebnu kalibraciju.
- Sustav nadzire linije prometnog traka po kojem prometujete pomoću kamere i ako je liniju teško uočiti, možda neće raditi ispravno.
Molimo da provjerite 'Ograničenja u radu sustava'.
- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove LFA-a.
- Uvijek budite svjesni prometa oko sebe, jer možda nećete čuti upozorenje zbog vanjske buke ili radio-uređaja.

- Druga zvučna upozorenja poput nevezanog sigurnosnog pojasa imaju prioritet nad upozorenjem LFA sustava pa se može dogoditi da ih ne bude.
- Nemojte stavljati predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlost, kao što su zrcala, bijeli papir, itd. Sustav se može pokvariti ako se reflektira sunčeva svjetlost.
- Uvijek držite ruke na upravljaču dok je LFA sustav aktiviran. Ako nastavite voziti bez ruku na upravljaču nakon "Keep hands on steering wheel" ("Držite ruke na upravljaču") upozorenja, sustav će se automatski isključiti.
- No, ako vozač opet primi upravljački obruč, sustav će nastaviti s radom.


- Sustav ne nadzire neprekidno upravljač. Ako je brzina vozila viša od ograničenja, sustav možda neće iskontrolirati prestrojavanje. Vozač se mora pridržavati ograničenja brzine.
- Ako na upravljački obruč ugradite dodatke, može se dogoditi da oni utječu na rad sustava i spriječe ga u ispravnoj funkciji ili u aktivaciji alarma.
- Kod vuče prikolice obavezno isključite LFA sustav.

Korištenje LFA sustava

Postavke sustava


- S prekidačem za paljenje u položaju ON odaberite u LCD zaslonu: 'User Settings → Driver assistance → Driving assist → Lane following assist'.
- Ako je vozilo isključeno i ponovno uključeno, sustav zadržava posljednju aktivnu postavku.

Uvjeti rada

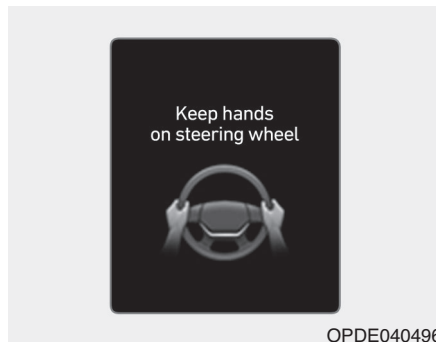
U korisničkim postavkama LCD zaslona odaberite 'LFA (Lane Following Assist)'. Kad se sustav aktivira, () indikator na instrument ploči će se uključiti. Boja indikatora ovisi o statusu rada LFA sustava.

- Zelena : pomoć pri upravljanju je uključena.
- Bijela : pomoć pri upravljanju je isključena.

Rad LFA sustava

- Ako se vozilo nalazi unutar oba markera koji definiraju prometni trak (boja linija se promijeni iz sive u bijelu) i vozač ne zakreće upravljač, LFA sustav se prebacuje u mod pomoći. Indikator rada sustava će se uključiti u zelenoj boji i sustav pomaže da vozilo ostane u traku nježnim zahvatima na upravljački sustav.
- Boja indikatora se mijenja iz zelene u bijelu ako je sustav privremeno prestao s radom.
- Ako sustav ne zamijeti linije prometnog traka, upravljanje je ograničeno u ovisnosti od statusa vozila ispred. Ako je upravljački obruč privremeno ostao bez nadzora, () indikator će zatreptati zeleno i onda se prebaciti u bijelu boju.

Poruka upozorenja



Keep hands on steering wheel

Ako vozač makne ruke s upravljača dok je LFA aktiviran, sustav će upozoriti vozača nakon nekoliko sekundi s vizualnim i zvučnim upozorenjem.

Obavijest

Držite obruč čvrsto objema rukama. Ako se upravljački obruč ne drži dobro, pojavit će se ova poruka jer LFA sustav nije prepoznao ruke vozača na upravljačkom obruču.

UPOZORENJE

Poruka upozorenja može se kasno pojaviti ovisno o cestovnim uvjetima. Stoga, uvijek držite ruke na upravljaču tijekom vožnje.

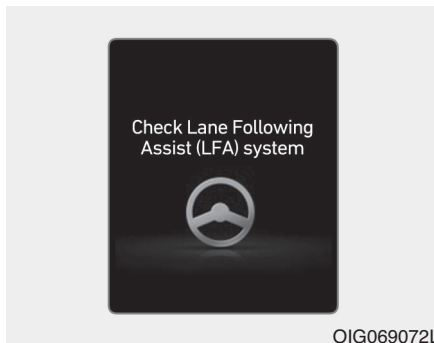
Ako nastavite voziti bez ruku na upravljaču nakon "Keep hands on steering wheel" ("Držite ruke na upravljaču") upozorenja, sustav će se automatski isključiti.

⚠ UPOZORENJE

- **Vozač je odgovoran za precizno upravljanje.**
- **Isključite sustav i sami upravljajte vozilom u ispod navedenim situacijama.**
 - **Loše vrijeme.**
 - **Loši cestovni uvjeti.**
 - **Kad vozač mora često kontrolirati upravljač.**
 - **Kad vučete drugo vozilo ili priklonicu.**

i Obavijest

- **Iako upravljanju pomaže LFA sustav, vozač može kontrolirati upravljanje.**
- **Upravljač se može činiti težim kad je upravljanju pomaže LFA sustav nego kad nije.**



Check LFA (Lane Following Assist) system

Iako postoji problem sa sustavom, poruka će se pojaviti na nekoliko sekundi. Preporučujemo da posjetite ovlaštenog Hyundai trgovca.

LFA sustav neće raditi i neće upravljati upravljačem kad:

- **Uvijek uključite pokazivač smjera za preostrojanje. Ako se preostrojavate bez uključenog pokazivača smjera, upravljač će možda biti kontroliran.**
- **Kad je sustav uključen ili nakon preostrojanja, vozite u sredinu traka. U suprotnom, sustav neće pružiti funkciju asistiranja upravljanja.**
- **ESC (elektronička kontrola stabilnosti) i VSM (upravljanje stabilnosti vozila) su aktivirani.**
- **Vozilo se kreće u oštroj zavoju.**
- **Brzina vozila je viša od 180 km/h (Europa) odn. 145 km/h (Bliski Istok).**

- Vozilo naglo mijenja trak po kojem prometuje.
- Vozilo naglo koči.
- Samo je jedna linija traka prepoznata.
- Širina traka je vrlo široka ili vrlo uska.
- Na cesti je iscrtano više linija poput mjesta na kojem su radovi u tijeku.
- Vozilo se kreće po strmom nagibu.
- Upravljač je naglo okrenut.
- Sustav možda neće raditi u prvih 15 sekundi nakon pokretanja motora ili uključivanja i reboota kamere.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u ispod navedenim situacijama jer inače sustav možda neće asistirati vozača i možda neće raditi pravilno čak i ako vozilo nije odlutalo iz prometnog traka ili sustav neće spriječiti vozilo da odluta iz prometnog traka u ovim okolnostima:

Prometni trak i uvjeti prometovanja su loši

- Trak se ne može prepoznati uslijed snijega, kiše, mrlje, lokve ili drugih faktora.
- Teško je razlikovati boju linije traka od ceste.
- Trak je vrlo širok ili uzak.
- Linija traka je oštećena ili nejasna.
- Sjena je na liniji pored srednjeg traka.
- Postoji linija slična liniji traka.

- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka križaju.
- Vožnja u područjima u izgradnji.
- Ima više od dvije linije traka.
- Linija traka teško se ističe nakon kiše po noći.
- Linija traka teško se ističe uslijed prašine.
- Trak je spojen ili odvojen.
- Vožnja kroz naplatne kućice.
- Linije traka nisu jednoznačne, nego su pomiješane s drugima, primjerice privremenom signalizacijom na mjestima na kojima traju radovi.
- Na linije traka padaju nepravilne sjene drveća, ograde ili drugih predmeta uz cestu.
- Na cesti je iscrtan pješački prijelaz ili nešto drugo.
- Linija traka u tunelu teško se ističe uslijed prašine ili masti.
- Linija traka odjednom nestaje kao na križanju.

Kod promjene vanjskih uvjeta:

- Vanjska jačina osvjetljenja naglo se mijenja zbog ulaska/izlaska iz tunela.
- Prednja svjetla nisu uključena ili je svjetlo slabo po noći ili u tunelu.
- Svjetlo se reflektira od vode s ceste, poput sunčevog svjetla, ulične rasvjete ili svjetala nadolazećih vozila.
- Postoji razgraničavajuća struktura.
- Površina prometovanja nije jednolika tj. ujednačena.

- Vožnja sa suncem ispred Vas tj. u susret suncu.
- Udaljenost od vozila ispred je vrlo mala ili vozilo ispred vozi prekrivajući liniju traka.
- Temperatura unutarnjeg retrovizora je visoka uslijed izravnog sunčevog svjetla.
- Vozilo se jako trese.
- Vožnja na strmom nagibu ili u zavoj.

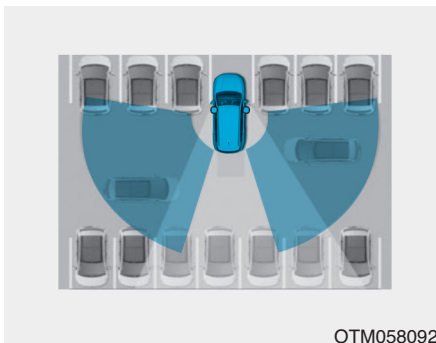
Kad je preglednost prema naprijed loša

- Vjetrobransko staklo se magli zbog vlažnog zraka u vozilu.
- Senzor ne može prepoznati trak zbog magle, jake kiše ili jakog snijega.
- Leća ili vjetrobransko staklo zaprljano je stranom tvari.
- Stavljanje predmeta na prednju konzolu.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING (RCCW) / REAR CROSS TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE (RCCA), UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET STRAGA, AKO JE U OPREMI

Opis sustava

Rear Cross-Traffic Collision Warning



Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCCW) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila te upozorava vozača na vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta. Sustav kontinuirano prati područje iza vozila i upozorava vozača zvučnim signalom te pokazivačem koji se pokazuje na vanjskom dijelu retrovizora.

Područje detekcije ovisi o brzini kretanja vozila koje se približava.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist (RCCA, izbjegavanje poprečnog prometa straga)

Sustav izbjegavanja poprečnog prometa straga (RCCA) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila lijevo i desno te detektira vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta.

Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist sustav može aktivirati ESC (Electronic Stability Control) sustav u ovisnosti o procijenjenom riziku od sudara. Svrha RCCA sustava je da ako već ne u potpunosti da izbjegne, onda da barem umanjí posljedice sudara.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvijek budite svjesni prometa oko sebe i pripravi na neočekivane situacije čak i ako su RCCW i RCCA sustavi aktivni.**
- **Sustav upozorenja mrtvog kuta (RCCW) i sustav izbjegavanja poprečnog prometa straga (RCCA) su dodatni sustavi čija je namjena da vam pomogne.**

Nemojte se oslanjati isključivo na njih, već uvijek budite pažljivi dok vozite, svoje sigurnosti radi.

- Sustav upozorenja mrtvog kuta (RCCW) i sustav izbjegavanja poprečnog prometa straga (RCCA) nisu nadomjestak za pažljivu i odgovornu vožnju. Uvijek budite pažljivi dok vozite, prestrojavate se ili krećete unazad.

RCCW sustav možda neće detektirati svaki predmet pokraj vašeg vozila.

Postavke sustava i aktivacija

Postavke sustava

- Vozač može aktivirati sustav prebacivanjem prekidača za paljenje u položaj ON i odabirom "User Settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear Cross-Traffic Safety". Sustav se uljučuje i spreman je za aktivaciju kad je odabrana opcija, Rear Cross-Traffic Safety'.

- Ako se motor ugasi i potom opet upali, oba sustav su spremna za rad.
- Ako je sustav bio uključen i motor je ugašen te potom iznova pokrenut dok je sustav aktivan, svjetlo upozorenja na vanjskom retrovizoru će svijetliti 3 sekunde.

Vozač može podesiti prvo vrijeme upozorenja u korisničkim postavkama LCD zaslona odabirom "User Settings → Driver assistance → Warning timing"

Opcije osjetljivosti RCCW sustava uključuju:

- Normal:

Ako se odabere ova opcija, prvo upozorenje RCCW sustava je normalno. Ako Vam se to čini preosjetljivim, promijenite tu postavku na ‚later‘ (kasnije). Vrijeme aktivacije sustava može se učiniti prekasnim, ako se vozilo do vas naglo prestroji.

- Later:

Odaberite ovu postavku u uvjetima lakog prometa i vožnje niskim brzinama.

i Obavijest

Ako se promijeni vrijeme aktivacije sustava vrijeme aktivacije i za ostale sustave može se promijeniti. Provjerite vrijeme aktivacije sustava prije promjene postavke.

Vozač može podesiti glasnoću zvučnog upozorenja u korisničkim postavkama LCD zaslona odabirom: "User Settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/ Low" .

i Obavijest

Promjenom ovih postavki glasnoća zvučnih obavijesti ostalih sustava može se također promijeniti.

Za više informacija pogledajte 'LCD zaslon' u poglavlju 3.

Uvjeti rada

Korištenje:

Vozač odabirom "User Settings → Driver assistance → Blind-spot safety → Rear Cross - Traffic Collision Warning" u LCD zaslonu uključuje sustav koji je spreman za aktivaciju.

Ova je funkcija aktivna kad se vaše vozilo kreće unazad (ručica mjenjača u položaju R, hod unazad) brzinom manjom od 8 km/h.

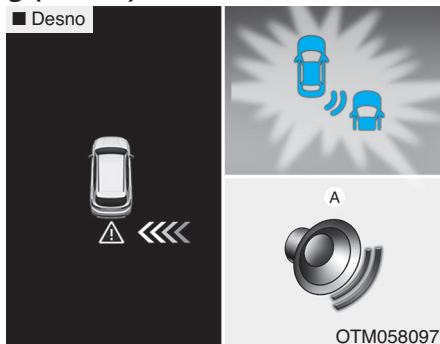
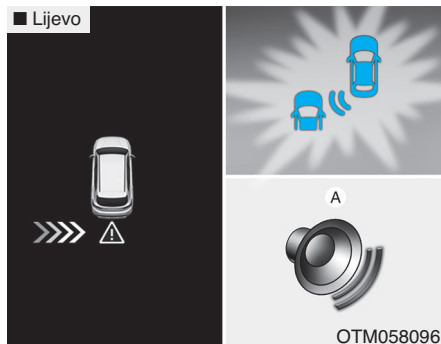
* Sustav nije aktivan ako je brzina vozila unazad veća od 8 km/h. Sustav će se sam automatski iznova aktivirati kad se brzina spusti ispod 8 km/h.

Sustav za nadzor poprečnog prometa straga ima doseg od 0.5 do 25 m. Vozilo koje se približava bit će zamijećeno ako se kreće brže od 5 km/h.

Budite svjesni da doseg zamjećivanja može varirati u određenim okolnostima. Kao i uvijek, budite oprezni tijekom upravljanja svojim vozilom i budite svjesni okolice kad vozite unazad.

Tipovi upozorenja i upravljanje sustavom

Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)

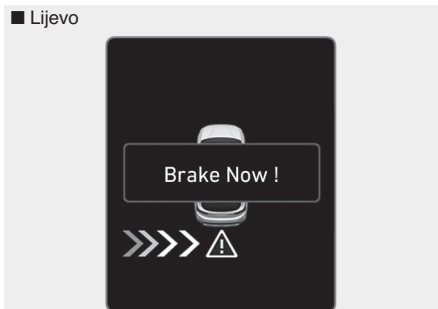


Ako je vozilo zamiječeno unutar granica područja detekcije, aktivira se zvučno upozorenje, indikator upozorenja na vanjskom retrovizoru počinje treptati i prikazuje se poruka upozorenja na LCD zaslonu. Ako je uključen sustav nadzora oko vozila, poruka će se pojaviti i na zaslonu radio/AVN uređaja.

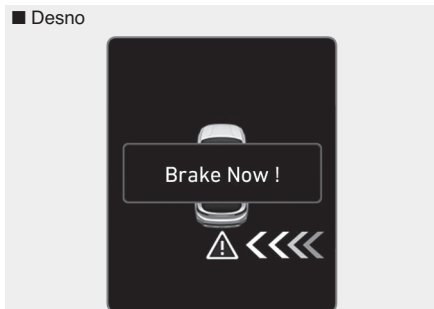
Upozorenje će se ugasi kad:

- Kad zamiječeno vozilo napusti područje detekcije.
- Drugo se vozilo prestane približavati.
- Drugo vozilo se nalazi točno iza vas.
- Drugo vozilo uspori.
- Brzina vozila koje se približava se smanjila.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)



OTM058085L



OTM058086L



OTM058098L



OTM058099L

Ako je sustav uočio opasnost od sudara, aktivira kočnice. Također, aktivira se zvučno upozorenje, indikator upozorenja na vanjskom retrovizoru počinje treptati i prikazuje se poruka upozorenja na LCD zaslonu. Ako je uključen sustav nadzora oko vozila, poruka će se pojaviti i na zaslonu radio/AVN uređaja.

Nakon što je sustav zakočio, vozač mora odmah pritisnuti pedalu kočnice i provjeriti okoliš.

- Sustav nadzire rad kočnica samo 2 (dvije) sekunde.

Vozač mora biti pažljiv, jer nakon dvije sekunde nadzor nad kočnicama od strane sustava prestaje.

- Nadzor nad kočnicama od strane sustava prestaje, ako vozač pritisne pedalu kočnice dovoljnom silom.
- Sustav preuzima nadzor nad kočnicama za sva vozila koja dolaze slijeva/zdesna nakon što se ručica mjenjača prebaci u položaj R (hod unazad).

Kočnice možda neće raditi ispravno u ovisnosti o radu ESC sustava. Upozorenje o tome se prikazuje na instrument ploči.

- Kad je upaljeno svjetlo upozorenja ESC sustava.
- Kad je ESC sustav aktivan zbog nečeg drugog.

OPREZ

- Kad su zadovoljeni uvjeti rada RCCW sustava, upozorenje će se oglasiti svaki put kad se odstraga približi drugo vozilo čak i ako vozilo miruje (brzina 0 km/h).
- Ako je područje detekcije blokirano preprekom, zidom ili drugim vozilom, područje detekcije može biti smanjeno.

- **Budite svjesni da doseg zamjećivanja može varirati u određenim okolnostima. Kao i uvijek, budite oprezni tijekom upravljanja svojim vozilom i budite svjesni okolice kad vozite unazad.**
- **Sviranje glasne glazbe može nadjačati zvučna upozorenja sustava.**
- **Upozorenja RCCW sustava mogu imati niži prioritet o dojavi prema vozaču u odnosu na druge sustave u vozilu i njihovo obavješavanje vozača.**

UPOZORENJE

- **Indikator upozorenja na vanjskom retrovizoru će se aktivirati svaki put kad sustav detektira vozilo sa stražnje strane. Kako biste izbjegli nezgode, nemojte se oslanjati samo na RCCW i RCCA sustave i zanemariti što se događa oko vozila.**

- **Vozač je odgovoran za precizno korištenje kočnice.**
- **Uvijek budite svjesni prometa oko sebe i pripravnici na neočekivane situacije čak i ako je RCCW/RCCA sustav aktivan. Nemojte se oslanjati samo na sustav i prestati osvrutati oko sebe. Sustav upozorenja mrtvog kuta je dodatni sustav čija je namjena da vam pomogne. Uvijek budite pažljivi dok vozite, svoje sigurnosti radi.**
- **Sustav upozorenja mrtvog kuta (RCCW) i sustav izbjegavanja poprečnog prometa straga (RCCA) nisu nadomjestak za pažljivu i odgovornu vožnju. Uvijek budite pažljivi dok vozite, prestrojavate se ili krećete unazad. Sustavi možda neće detektirati svaki predmet pokraj vašeg vozila. Vozač je jedina i isključivo odgovorna osoba za upravljanje vozilom.**

Senzor za otkrivanje



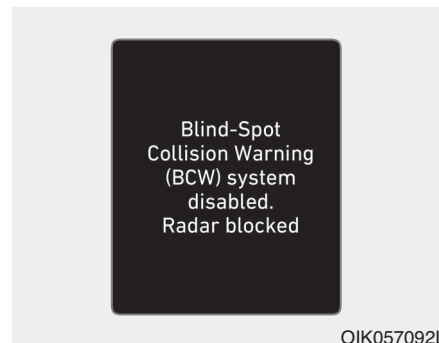
Senzori se nalaze u stražnjem odbojniku. Kako bi sustav mogao ispravno funkcionirati, odbojnik treba uvijek biti čist.

OPREZ

- Sustav možda neće raditi ispravno nakon zamjene odbojnika ili ako je odbojnik oštećen ili bio popravljan.
- Sustav se može isključiti ako je izložen snažnim elektromagnetskim valovima.

- Senzori uvijek trebaju biti čisti.
- **NIKAD** nemojte pokušavati rastavljati senzor ili udarati u mjesto gdje se on nalazi.
- Pazite da slučajno ne djeluje silom na mjesto gdje se nalazi radar ili poklopac senzora. Ako se senzor pomakne u mjestu i izgubi usmjerenost sustav možda neće raditi kako treba. U tom slučaju pojavit će se poruka upozorenja. Neka vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Nemojte na odbojnik lijepiti ili ugrađivati nikakve dodatke poput naljepnica, štitnika i slično. Također, nemojte lakirati senzore. To može jako oslabiti njihov učinak.

Poruka upozorenja



Blind-Spot Collision Warning (BCW) disabled. Radar blocked

Ova se poruka može pojaviti ako:

- Jedan ili oba senzora su blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom.
- Tijekom vožnje ruralnim područjima u kojima sustav dugo nije otkrio nikoga iza vašeg vozila.
- Kad su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg.

Ako se dogodi nešto od navedenog, sistem i indikator na BCW/BCA prekidaču će se isključiti.

Ako se BCW sustav isključio i poruka je prikazana na zaslonu, provjerite stražnji kraj vozila. Kada je prikazana poruka zbog stranih stvari, uklonite ih sa stražnjeg branika.

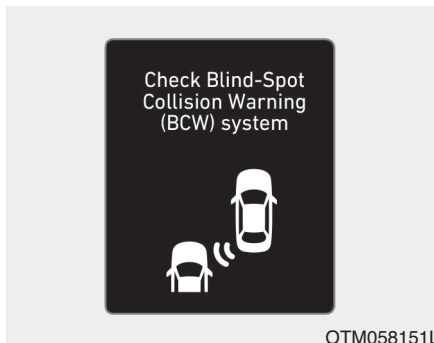
Nakon što se strana tvar ukloni, ako vozite oko 10 minuta, sustav će raditi normalno.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja stvari ili nije u situaciji gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

i Obavijest

Obavezno isključite BCW i RCCW sustave kad vozilo vuče prikolicu ili ima ugrađeno držač za bicikle.

- **Pritisnite BCW prekidač (indikator na prekidaču se uključuje).**
- **Isključite RCCW sustav 'odklikavanjem' opcije 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Rear Cross-Traffic Collision Warning'**



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW)

Ako BCW sustav ne radi normalno, poruka upozorenja će se prikazati na LCD zaslonu i sistem i indikator na BCW prekidaču će se isključiti. Sistem će se automatski isključiti. RCCW i RCCA sustavi neće raditi ako s BCW sustav isključio zbog neispravnosti. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ograničenja sustava

Voač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer sustav možda neće detektirati druga vozila ili objekte u određenim okolnostima.

- Vozilo je opremljeno stražnjim nosačem ili vuče prikolicu.
- Vozilo prolazi kroz vrlo loše vremenske uvjete poput jake kiše ili snijega.
- Senzor je zaprljan s kišom, - snijegom, blatom, itd.
- Stražnji odbojnik, na kojem se nalazi senzor, prekriven je ili - blokiran stranim predmetima kao što su naljepnice, stalak za - bicikle, itd.
- Stražnji odbojnik je oštećen ili je senzor izvan svog izvornog zadanog položaja.
- Visina vozila je manja ili veća zbog velikog opterećenja u prtljažniku, ne-normalnog tlak u gumama, itd.
- Kad je visoka temperatura stražnjeg odbojnika.
- Kad su senzori blokirani od strane drugih vozila, zidova ili stupova parkirališta.

- Vozilo vozi na zakrivljenoj cesti - ili preko rampe.
- Vozilo prolazi kroz naplatne kućice.
- Vozilo prolazi cestom čija podloga (ili njezin rub) ima jako puno metalnih dijelova (primjerice nalazi se iznad podzemne željeznice).
- Pored vozila se nalazi fiksna prepreka poput odbojnika uz cestu.
- Vozilo ide dolje ili gore po strmoj cesti gdje je visina traka drugačija.
- Vozilo prolazi uskom cestom čiji rub je zarastao u travu ili grmlje.
- Vozilo prolazi ruralnim područjima u kojima RCCW dugo nije otkrio nikoga iza vašeg vozila niti bilo kakve građevine.
- Vozilo prolazi mokrom cestom.
- Vozilo prolazi cestom uz koju je zid ili zaštitna ograda dvostruke izvedbe.
- U blizini je veliko vozilo, kao što je autobus ili kamion.
- Kad se drugo vozilo približi jako blizu.
- Kad drugo vozilo prođe vrlo brzo.
- Dok se mijenja vozni trak.
- Ako je vozilo krenulo u isto vrijeme kao i vozilo pored i onda ubrzalo.
- Kad se vozilo u sljedećoj traci pomakne dva traka od vas ili dok se vozilo iz dva traka od vas prebaci u sljedeći trak do vas.
- Motocikl ili bicikl su blizu.
- Prikolica s ravnom utovarnom površinom se nalazi u blizini.
- Ako su u blizini mali objekti kao što kolica za kupovinu ili dječja kolica.
- Ako je pored nisko vozilo poput sportskog vozila.
- Pritisnuta je pedala kočnice.
- ESC sustav je aktivan.
- ESC sustav je u kvaru.
- Tlak u gumama je prenizak ili je guma oštećena.
- Kočnice su modificirane.
- Vozilo naglo promijeni smjer vožnje.
- Vozilo se naglo prestroji.
- Vozilo se naglo zaustavi.
- Vozilo prolazi kroz područje iznimno niske temperature.
- Vozilo je izloženo vrlo jakim vibracijama zbog neravnina na cesti, razlomljene podloge ili loše izvedenih zakrpa.
- Vozilo prolazi skliskom podlogom zbog snijega, lokve vode ili leda.

POSEBNI UVJETI VOŽNJE

Opasni uvjeti vožnje

Kad nađete na opasne uvjete vožnje, kao što su voda, snijeg, led, blato, pijesak i slične opasnosti, slijedite ove savjete:

- Vozite pažljivo i računajte s duljim zaustavnim putem.
- Izbjegavajte nagle pokrete upravljačem ili naglo kočenje.
- Ako ste zapeli u snijegu, blatu ili pijesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbjegla vrtnja pogonskih kotača.
- Postavite pijesak, krupnu sol, lance za snijeg ili druge ne klizajuće materijale ispod pogonskih kotača za ostvarivanje trakcije kad zapnete u ledu, snijegu ili blatu.

UPOZORENJE

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa s automatskim/DCT mjenjačem za vrijeme vožnje na skliskim površinama može izazvati nesreću. Iznenadna promjena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kad prebacujete u niži stupanj na skliskim površinama.

Njihanje vozila

Ako je potrebno njihati vozilo kako biste ga izvukli iz snijega, pijeska ili blata, najprije okrenite upravljač udesno i ulijevo kako biste očistili područje oko prednjih kotača. Zatim, prebacujte nazad i naprijed između prvog stupnja prijenosa i položaja R (hod unazad) kod vozila s ručnim mjenjačem ili R (hod unazad) i bilo kojeg stupnja za vožnju unaprijed kod vozila s DCT mjenjačem. Nemojte tjerati motor u visoke okretaje i kotači neka proklizavaju što je manje moguće. Ako se ni nakon nekoliko pokušaja niste uspjeli izvući, neka vozilo izvuče vučna služba kako biste izbjegli pregrijavanje motora i moguće oštećenje mjenjača.

UPOZORENJE

Ako se Vaše vozilo zaglavi u snijegu, blatu, pijesku, itd., možete ga pokušati osloboditi njihanjem naprijed i nazad. Nemojte pokušavati ovu proceduru ako su ljudi ili predmeti negdje u blizini. Tijekom njihanja vozilo se može iznenada pomaknuti naprijed ili nazad budući da više nije zaglavljeno, uzrokujući ozljede ili štetu ljudima i predmetima u blizini.

Dulje njihanje može izazvati pregrijavanje motora, oštećenje ili otkazivanje mjenjača i oštećenje guma.

Nemojte proklizavati kotače, osobito pri brzinama višima od 56 km/h. Proklizavanje kotača pri velikim brzinama dok vozilo stoji može uzrokovati pregrijavanje guma što može rezultirati oštećenjem guma koje može ozlijediti prolaznike.

i Obavijest

ESC sustav treba isključiti prije njihanja vozila.

OPASKA

Ako se ni nakon nekoliko pokušaja niste uspjeli izvući, neka vozilo izvuče vučna služba kako biste izbjegli pregrijavanje motora i moguće oštećenje mjenjača. Pogledajte 'Vuča' u poglavlju 6. ovog priručnika.

Uglašena vožnja zavojima

Izbjegavajte kočenje ili mijenjanje stupnjeva prijenosa u zavojima, osobito kad su ceste mokre. U idealnom slučaju, zavoje uvijek treba prolaziti uz blago ubrzavanje. Ako slijedite ove savjete, trošenje guma će biti minimalno.

Vožnja noću

Noćna vožnja predstavlja više opasnosti od vožnje po dnevnom svjetlu. Evo nekoliko važnih savjeta za zapamtiti:

- Usporite i održavajte veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer vidljivost može biti otežana noću, osobito u područjima gdje nema ulične rasvjete.
- Podesite retrovizore kako biste smanjili odsjaj prednjih svjetala drugih vozača.
- Održavajte Vaša prednja svjetla čistima i pravilno ih usmjerite na vozila koja nisu opremljena funkcijom automatskog usmjerenja prednjih svjetala. Priljava ili nepravilno usmjerena prednja svjetla će otežati vidljivost noću.
- Izbjegavajte gledanje izravno u prednja svjetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslijepljeni i trebat će nekoliko sekundi da Vam se oči ponovno prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokre ceste mogu vožnju učiniti opasnom, posebno ako niste pripremljeni na sklizak kolnik. Evo nekoliko naputaka za razmatranje tijekom vožnje po kiši:

- Jaka kiša će pogoršati vidljivost i povećati zaustavni put potreban za zaustavljanje Vašeg vozila, stoga usporite.
- Isključite tempomat (ako je u opremi).
- Održavajte metlice brisača vjetrobrana u dobrom stanju. Zamijenite ih kad pokažu znakove trošenja ili ostavljaju mjesta neobrisana na vjetrobranskom staklu.
- Ako Vaše gume nisu u dobrom stanju, zaustavljanje na mokrom kolniku može dovesti do proklizavanja i moguće nesreće. Uvjerite se da su Vaše gume u dobrom stanju. **Pogledajte 'Profil guma' u poglavlju 7. ovog priručnika.**
- Upalite svjetla kako bi bili vidljivi drugima.

- Prebrza vožnja kroz lokve može utjecati na Vaše kočnice. Ako morate voziti kroz lokve, pokušajte voziti sporo.
- Ako vam se čini da ste smočili kočnice, lagano kočite tijekom vožnje dok se ne vrati normalna funkcija kočnice.

Akvaplaning

Ako je cesta jako mokra i na njoj stoji voda, a vi vozite dovoljno brzo, vaše vozilo će imati smanjen ili nikakav dodir s podlogom, jer su gume zaplivala na vodi ispod nje. U tom trenutku vi više nemate nikakav nadzor nad vozilom. Najbolji savjet je da USPORITE kad je cesta mokra.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina profila smanjuje. Proučite 'Profil guma' u poglavlju 7. ovog priručnika.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbjegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da voda nije viša od dna naplatka. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene.

Nakon vožnje kroz vodu, osušite kočnice lagano ih primjenjujući nekoliko puta dok se vozilo kreće polako.

Vožnja autocestom

Gume

Prilagodite tlak guma prema specifikacijama. Nizak tlak guma će rezultirati pregrijavanjem ili mogućim oštećenjem guma.

Izbjegavajte korištenje istrošenih ili oštećenih guma koje mogu rezultirati smanjenom trakcijom i otkazivanjem guma ili produljenim zaustavnim putem.

Obavijest

Nikada ne napuhujte gume iznad maksimalnog tlaka propisanog za Vaše gume.

Gorivo, rashladna tekućina motora i motorno

Vožnja pri velikim brzinama troši više goriva od gradske vožnje. Vozite umjerenim brzinama kako bi potrošnja goriva bilo što je moguće niža.

Nemojte zaboraviti provjeriti i rashladnu tekućinu motora i motorno ulje prije vožnje.

Pogonski remen

Labav ili oštećen pogonski remen može rezultirati pregrijavanjem motora.

VOŽNJA ZIMI

Teški vremenski uvjeti zimi rezultiraju bržim trošenjem i drugim problemima. Kako biste umanjili probleme zimske vožnje, trebali biste slijediti ove savjete:

i Obavijest

Lanci za gume nisu legalni u svim zemljama. Provjerite zakone zemlje prije stavljanja lanaca.

i Obavijest

Vozilo je isporučeno s ljetnim gumama kako bi se omogućila optimalna vozna svojstva na suhim cestama, u ovisnosti o specifikacijama. Vozila opremljena ljetnim gumama imaju značajno smanjeno prianjanje kad voze po snijegu ili ledu. Zato se preporučuje da u takvim uvjetima montirate zimske gume identičnih dimenzija kao i ljetne ili da ih zamijenite cjelogodišnjim gumama u kombinaciji s lancima za snijeg.

! UPOZORENJE

Korištenje ljetnih guma zimi pri iznimno niskim temperaturama može imati za posljedicu njihovo pucanje i trajno oštećivanje.

Snežni ili ledeni uvjeti

Održavajte veći razmak u odnosu na vozilo ispred sebe, jer će zaustavni putevi biti veći.

Koristite gas i kočnicu nježno i s osjećajem. Svaki nagli pokret može biti opasan u ovakvim uvjetima.

Kako biste vozili u dubokom snijegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na Vaše gume montirati lance za snijeg. Ako su zimske gume potrebne, potrebno je odabrati gume ekvivalentne veličine i vrste originalnim gumama vozila. Inače, sigurnost i upravljivost Vašeg vozila mogu biti ugroženi. Osim toga, brza vožnja, naglo ubrzavanje, iznenadno kočenje i nagla skretanja su potencijalno vrlo opasne radnje.

Tijekom smanjenja brzine, koristite kočenje motorom što je više moguće. Nagla kočenja na snježnoj ili zaleđenoj cesti mogu dovesti do proklizavanja. Morate održavati sigurnu udaljenost između Vašeg i vozila ispred. Također, nježno kočite. Važno je zamijetiti da će lanci na gumama poboljšati trakciju, no neće spriječiti bočna proklizavanja.

Zimske gume

⚠ UPOZORENJE

- Veličina zimskih guma

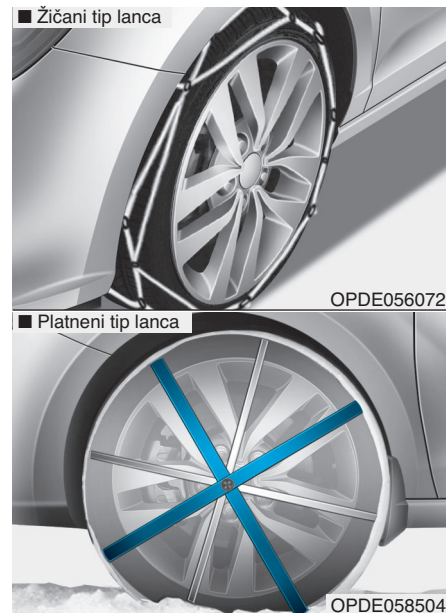
Zimske gume trebaju biti jednake po veličini i vrsti kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljivost Vašeg vozila mogu biti narušeni.

Preporučuje se korištenje zimskih guma kad je temperatura kolnika niža od 7°C. Ako montirate zimske gume na Vašem vozilu, pobrinite se da koristite gume iste veličine i raspona nosivosti kao originalne gume. Stavite zimske gume na sva četiri kotača za uravnoteženje upravljivosti Vašeg vozila u svim vremenskim uvjetima. Imajte na umu da trakcija sa zimskim gumama na suhoj cesti može biti manja nego sa standardnim gumama Vašeg vozila. Čak i kad su ceste čiste, trebate voziti oprezno. Provjerite s dobavljačem guma maksimalnu preporučenu brzinu.

i Obavijest

Nemojte instalirati čavlerice jer one kod nas nisu dopuštene.

Lanci za snijeg



S obzirom na to da su bočne stijenke radijalnih guma tanje od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za snijeg na njih. Stoga, preporučuje se uporaba zimskih guma umjesto lanaca za snijeg.

Nemojte montirati lance za gume na vozila opremljena aluminijskim kotačima; lanci za snijeg mogu oštetiti kotače. Ako morate koristiti lance za snijeg, upotrijebite žičani tip lanaca debljine manje od 12 mm. Šteta na Vašem vozilu uzrokovana nepravilnom uporabom lanaca za snijeg nije pokrivena jamstvom proizvođača Vašeg vozila.

UPOZORENJE

- Lanci za gume

- **Korištenje lanaca može naručiti upravljivost vozila.**
- **Nemojte prekoračiti 30 km/h ili preporučenu brzinu proizvođača lanaca, ovisno o tome što je niže.**
- **Vozite pažljivo i izbjegavajte neravnine, rupe, oštre zavoje, i druge opasnosti na cesti, koje mogu uzrokovati poskakivanje vozila.**
- **Izbjegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim kotačima.**

Obavijest

- **Ugradite lance za snijeg na prednje kotače. Vodite računa da ugradnja lanaca će osigurati veću vučnu silu, ali možda neće spriječiti bočno proklizavanje.**
- **Nemojte instalirati čavlerice, jer one kod nas nisu dopuštene.**

Montaža lanaca

Kad montirate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (nemojte voziti brže od 30 km/h) s montiranim lancima. Ako čujete da lanci dodiruju karoseriju ili ovjes, zaustavite se i zategnite ih. Ako još uvijek dodiruju, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za snijeg čim počnete voziti na čistim cestama.

Kad montirate lance za snijeg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od prometa. Uključite svjetla za nuždu i stavite trokut iza vozila (ako je dostupan). Uvijek stavite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje), primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor prije montiranja lanaca za snijeg.

OPASKA

Ako je vaše vozilo opremljeno gumama dimenzija 225/40ZR18, nemojte koristiti lance za snijeg; oni mogu oštetiti vozilo (ovjes, kotač, karoseriju).

OPASKA

Ako koristite lance za snijeg:

- Vodite računa da su lanci za snijeg ispravne veličine i vrste za Vaše gume. Neispravni lanci za snijeg mogu uzrokovati oštećenje karoserije i ovjesa i možda neće biti pokriveno jamstvom proizvođača Vašeg vozila. Također, moguće je da kukice za povezivanje lanaca za snijeg budu oštećene od kontakta s dijelovima vozila što može uzrokovati ispadanje lanaca s gume.
- Uvjerite se da su lanci SAE klase sa S certifikatom.
- Uvijek provjerite montažu lanaca nakon što ste prešli otprilike 0,5 do 1 km kako biste osigurali ispravno postavljanje. Zategnite ili ponovno postavite lance ako su olabavili.
- Ako imate aluminijske naplatke ne bi smjeli koristiti lance, jer će oni oštetiti naplatke. Ako nemate drugog izbora, koristite plastične lance za snijeg.
- Koristite žičane lance uže od 12 mm kako biste spriječili oštećenja spojnih dijelova lanca.

Pretpostavke za zimsku vožnju

Koristite visokokvalitetnu etilen glikol rashladnu tekućinu

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tekućinom u sustavu hlađenja. To je jedina vrsta rashladne tekućine koju biste trebali koristiti, jer pomaže u sprečavanju korozije u sustavu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava zamrzavanje. Vodite računa za mijenjate ili dopunite Vašu rashladnu tekućinu u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 7. Prije zime, testirajte Vašu rashladnu tekućinu kako biste bili sigurni da je njezina točka zamrzavanja dovoljna za očekivane temperature tijekom zime.

Provjerite akumulator i kablove

Temperature zimi povećavaju opterećenje akumulatora. Pregledajte akumulator i kablove, **kao što je opisano u poglavlju 7**. Preporučujemo da razinu napunjenosti Vašeg akumulatora provjerite kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je potrebno prijedite na ulje “zimске težine”

U nekim klimama se preporučuje da se tijekom zime koristi ulje niže viskoznosti. Za preporuke pogledajte poglavlje 8. Ako niste sigurni koju gradaciju ulja trebete koristiti, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Provjerite svjećeice i sustav paljenja

Pregledajte Vaše svjećeice, kao što je opisano u poglavlju 7 i zamijenite ih ako je potrebno. Također provjerite sve žice i komponente za paljenje kako biste se uvjerali da nema bilo kakvih pukotina, istrošenosti ili oštećenja.

Za sprečavanje zamrzavanja brava

Kako biste spriječili zamrzavanje brava, pošpricajte odobrenu tekućinu za odmrzavanje ili glicerin u brave. Ako je brava prekrivena ledom, nanesite odobrenu tekućinu za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Ako je zamrznut unutarnji dio brave, možda ćete ga uspjeti otopiti zagrijanim ključem. Pažljivo koristite zagrijani ključ kako biste izbjegli ozljede.

Koristite odobreno zimsko sredstvo za pranje stakala

Kako biste spriječili zamrzavanje vode u sustavu perača prozora, dodajte odobrenu tekućinu za pranje stakala kao što je navedeno na uputama na spremniku. Antifriz tekućina za pranje stakala dostupna je kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca, ali i kod većine trgovina s autodijelovima. Nemojte koristiti rashladnu tekućinu motora ili druge vrste antifriza kako bi se spriječilo oštećenje boje vozila.

Ne dopustite zamrzavanje parkirne kočnice

U nekim uvjetima Vaša parkirna kočnica može se zamrznuti u primijenjenom položaju. To će se najvjerojatnije dogoditi kad je nakupljen snijeg ili led oko ili u blizini stražnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Ako postoji rizik od zamrzavanja parkirne kočnice, samo je privremeno primijenite dok ručicu mjenjača stavite u položaj P (automatski/DCT mjenjač) ili u prvi stupanj prijenosa ili hod unazad (ručni mjenjač) te blokirajte stražnje kotače tako da vozilo ne može otklizati. Zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dopustite da se snijeg i led nakupljaju ispod vozila

U nekim uvjetima, snijeg i led se mogu nakupiti ispod odbojnika i ometati upravljanje. Kad vozite u takvim uvjetima tijekom teške zime, redovito provjerite ispod vozila kako biste se uvjerali da je kretanje prednjih kotača i upravljačkih komponenti neometano.

Pripremite opremu za hitne situacije

U skladu s vremenskim uvjetima, trebali biste pripremiti odgovarajuću opremu za hitne situacije. Neki od predmeta koje biste mogli zatrebati uključuju lance za gume, trake ili lance za vuču, svjetiljku, signalnu raketu, pijesak, lopatu, pomoćne kablove, strugalicu prozora, rukavice, tkaninu, kombinezone, deku, itd.

Ne ostavljajte strane predmete ili materijale u motornom prostoru

Stavljanje stranih predmeta ili materijala koji ometaju hlađenje motora, u motornom prostoru, može izazvati kvar ili požar. Proizvođač nije odgovoran za štetu uzrokovanu takvim postupcima.

VIŠA PRIKOLICE (EUROPA)

Ako razmatrate vuču s Vašim vozilom, prvo biste trebali provjeriti zakonske uvjete Vaše zemlje u Odjelu za motorna vozila.

Budući da su zakoni različiti, uvjeti za vuču prikolice, automobila, ili drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca za daljnje detalje prije vuče.

Vodite računa o tome da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila. Prikolica sa sobom donosi promjenu u ponašanju vozila, trajnosti, potrošnji goriva... Uspješna i sigurna vuča prikolice zahtijeva specijalnu opremu koja se mora koristiti na ispravan način. Nepravilna vuča prikolice može oštetiti Vaše vozilo i rezultirati skupim popravcima koje ne pokriva Vaše jamstvo. Kako biste ispravno vukli prikolicu, slijedite savjete u ovom poglavlju.

Ovo poglavlje sadržava mnoge savjete koji su dokazani vremenom te utječu na sigurnost. Mnogi od njih se odnose na sigurnost putnika. Molimo vas da ih pažljivo proučite prije nego prikvačite prikolicu.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama:

- **Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kad vučete prikolicu. Na primjer, ako je prikolica preteška, kočnice možda neće dobro raditi - ili neće uopće raditi. Vi i Vaši putnici mogli bi biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeni. Vucite prikolicu samo ako ste slijedili sve korake u ovom poglavlju.**
- **Prije vuče, provjerite da su ukupna masa prikolice, GCW (ukupna kombinirana masa), GVW (masa vozila), GAW (bruto osovinsko opterećenje) i opterećenje prikolice u granicama.**
- **Kad vučete prikolicu, vodite računa da isključite ISG funkciju.**

i Obavijest - Za Europu

- Tehnički dopušteno opterećenje na stražnjoj osovini može se prekoračiti ne više od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg, ovisno o tome koja je vrijednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h za vozila kategorije M1 ili 80 km/h za vozila kategorije N1.
- Kad vučete prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na uređaju spajanja prikolice može uzrokovati prekoračenje maksimalnog opterećenja stražnjih guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h i tlak zraka u stražnjim gumama treba biti najmanje 0,2 bara viši od tlaka zraka preporučenog za normalnu uporabu (npr. bez povezane prikolice).

* M1 : putničko vozilo (do 9 sjedala)

* N1 : dostavno vozilo (do 3.5 tona ukupne mase)

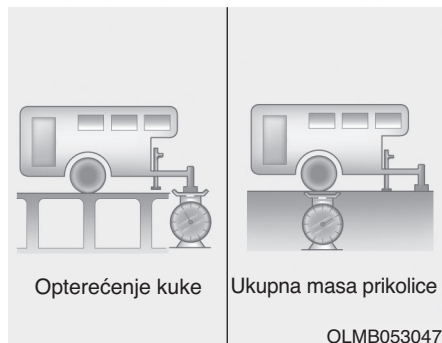
Odlučili ste vući prikolicu?

Ovo su važne stavke ako ste odlučili vući prikolicu:

- Razmotrite korištenje kontrole zanošenja. Pitajte prodavača prikolice ili opreme za vuču o kontroli zanošenja.
- Ne vucite nikakvu prikolicu tijekom prvih 2000 km kako bi se motor ispravno razradio i uhodao. Nepoštivanje ovog savjeta može rezultirati ozbiljnim oštećenjem motora ili mjenjača.
- Kad odlučite vući prikolicu svakako se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu koji će znati što je sve potrebno od opreme.

- Uvijek vozite umjerenim brzinama (do 100 km/h) i pridržavajte se svih ograničenja brzine.
- Tijekom dugih uspona vozite sporije od 70 km/h ili se pridržavajte istaknutog ograničenja brzine, što je niže.
- Pažljivo proučite ograničenja vuče i nosivosti na idućim stranicama.

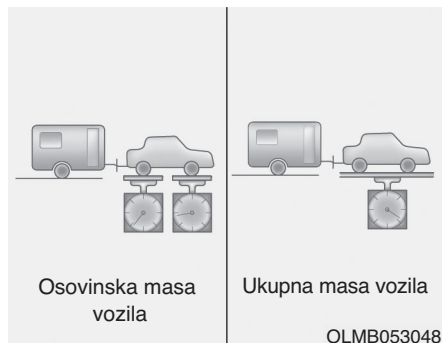
Masa prikolice



Koja je maksimalna sigurna masa prikolice? Nikada ne smije biti teža od maksimalne mase prikolice s kočnicama. No čak i tad može biti preteška.

Ovisi o tome kako planirate koristiti Vašu prikolicu. Važne su, primjerice, brzina, visina, nagib cesta, vanjska temperatura i kako često Vašim vozilom vučete prikolicu. Idealna težina prikolice također može ovisiti o bilo kakvoj posebnoj opremi koju imate na Vašem vozilu.

Masa rude prikolice



Opterećenje rude svake prikolice je važna mjera jer utječe na ukupnu (GSW) masu Vašeg vozila. Ova masa uključuje ukupnu masu vozila, bilo koji teret koji u njemu prevozite, i ljude koji će se voziti u vozilu. Ako ćete vući prikolicu, morate dodati opterećenja rude na ukupnu masu vozila jer Vaše vozilo će također prevoziti taj teret.

Ruda prikolice smije težiti maksimalno 10% ukupne mase natovarene prikolice, unutar granica maksimalne dozvoljene mase rude. Nakon što ste natovarili Vašu prikolicu, izvažite prikolicu i zatim rudu, odvojeno, kako biste vidjeli jesu li mase odgovarajuće. Ako nisu, možete ih mijenjati tako što ćete razmjestiti teret po prikolici.

⚠ UPOZORENJE

- Prikolica

- Nikada nemojte prikolicu više opteretiti straga nego sprijeda. Prednji dio treba nositi otprilike 60% ukupnog tereta prikolice, stražnji dio otprilike 40% ukupnog tereta prikolice.
- Nikada nemojte prekoračiti maksimalna ograničenja mase prikolice ili opreme za vuču. Nepravilan utovar može rezultirati oštećenjem Vašeg vozila i/ili tjelesnim ozljedama. Provjerite masu i utovar na komercijalnim vagama.
- Nepravilno natovarena prikolica može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

i Obavijest

S porastom nadmorske visine smanjuju se performanse motora. Od 1000 m/nm i za svakih dodatnih 1000 m 10% od mase prikolice i vozila mora se oduzeti.

Referentne vrijednosti mase i udaljenosti kod vuče prikolice (za Europu)

Stavka		Benzinski motor					
		1.0 T-GDI / 1.0 T-GDI 48V MHEV		1.5 T-GDI / 1.5 T-GDI 48V MHEV		1.5MPI	
		M/T		M/T	DCT	M/T	A/T
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Sa sustavom kočenja	1000 (2204)		1410 (3109)		1300 (2866)	1200 (2645)
	Bez sustava kočenja	600 (1322)					
Maksimalno dopušteno statičko uzdužno opterećenje za uređaju spajanja kg (lbs.)		75 (165)					
Preporučena udaljenost od središta stražnjeg kotača do točke spajanja mm (inch)	5 vrata	860 (33.9)					
	Wagon	1105 (43.5)					
	Fastback	975 (38.4)					

Stavka		Dizelski motor			
		Smart stream D 1.6 / 1.6 48V MHEV			
		M/T		DCT	
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Sa sustavom kočenja	1500 (3306)			
	Bez sustava kočenja	650 (1433)			
Maksimalno dopušteno statičko uzdužno opterećenje za uređaju spajanja kg (lbs.)		75 (165)			
Preporučena udaljenost od središta stražnjeg kotača do točke spajanja mm (inch)	5 vrata	860 (33.9)			
	Wagon	1105 (43.5)			
	Fastback	975 (38.4)			

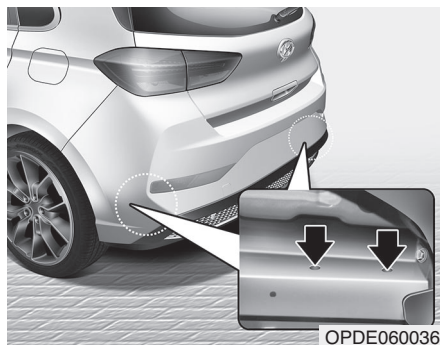
M/T : ručni mjenjač

A/T : automatski mjenjač

DCT : DCT mjenjač s dvije spojke

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Obavijest - Lokacija montiranja kuke

Rupe za montiranje kuke su smještene s obje strane podvozja iza stražnjih kotača.

Važno je imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vjetar, prolazak velikih kamiona i neravne ceste neki su od razloga zbog kojih ćete trebati pravu kuku. Evo nekih pravila koje treba slijediti:

- Morate li bušiti rupe na karoseriji Vašeg vozila prilikom ugradnje kuke za vuču? Ako morate, onda budite sigurni da zatvorite rupe kasnije kad uklonite kuku.
Ako ih ne zatvorite, smrtonosni ugljični monoksid (CO) iz Vašeg ispuha može ući u Vaše vozilo, kao i prljavština i voda.
- Odbojnici Vašeg vozila nisu namijenjeni za kuke. Nemojte na njih učvršćivati unajmljene kuke ili druge kuke koje su predviđene za odbojнике. Koristite samo kuku koja se montira na okvir i koja se ne učvršćuje na odbojnik.
- Niti jedan dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila ne smije biti pokriven (tj. nevidljiv) ugradnjom kuke.
Ako kuka prekriva bilo koji dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila i nije jednostavno uklonjivog tipa (za uklanjanje je potrebno manje od 20 Nm) pomoću ključa koji je isporučen s kukom, ne smije se koristiti.
Obratite pozornost na činjenicu da kuka koja se ne koristi mora biti uklonjena ili premještena na način da ne prekriva niti jedan dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila.
- HYUNDAI kuka za prikolice je dostupna kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Sigurnosni lanci

Uvijek biste trebali povezati lance između Vašeg vozila i prikolice. Prekrižite sigurnosne lance ispod rude prikolice, tako da ruda ne može pasti na tlo ako se odvoji od kuke.

Upute o sigurnosnim lancima mogu biti osigurane od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Slijedite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvijek ostavite dovoljno prostora tako da možete okretati s Vašom prikolicom. I nikada nemojte dopustiti da se sigurnosni lanci vuku po tlu.

Kočnice prikolice

Ako je Vaša prikolica opremljena sustavom kočenja, uvjerite se da odgovara propisima Vaše zemlje i da je ispravno ugrađen i radi ispravno.

Ako masa Vaše prikolice premašuje maksimalnu dopuštenu masu prikolice bez kočnica, onda će i prikolica trebati vlastite kočnice. Svakako pročitajte i slijedite upute za kočnice prikolice tako da ih budete u mogućnosti pravilno ugraditi, prilagoditi i održavati. Nemojte modificirati kočioni sustav Vašeg vozila.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti prikolicu s vlastitim kočnicama, osim ako ste apsolutno sigurni da ste pravilno postavili kočioni sustav. Ovo nije zadatak za amatere. Koristiteiskusnu i kompetentnu trgovinu za ovaj posao.

Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahtijeva određeno iskustvo. Prije odlaska na otvorenu cestu, morate upoznati Vašu prikolicu. Upoznajte se s osjećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvijek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada znatno dulje i niti približno ne reagira kao Vaše vozilo samo po sebi.

Prije nego što krenete, provjerite kuku i platformu prikolice, sigurnosne lance, električne priključke, svjetla, gume i retrovizore. Ako prikolica ima električne kočnice, pokrenite Vaše vozilo i prikolicu i zatim rukom primijenite kontroler kočnica prikolice kako biste se uvjerali da kočnice rade. Time istodobno provjeravate i Vaše električne priključke.

Nemojte otpustiti parkirnu kočnicu dok se motor pokrene kako biste pomaknuli vozilo unaprijed.

I otpustite papučicu kočnice kad osjetite da se vozilo želi pomaknuti unaprijed.

Tijekom Vašeg putovanja, povremeno provjerite kako biste bili sigurni da je teret siguran, i da svjetla i kočnice prikolice još uvijek rade.

Udaljenost

Ostanite barem dvostruko daleko iza vozila ispred nego kad vozite Vaše vozilo bez prikolice. To vam može pomoći da izbjegnute situacije koje zahtijevaju snažno kočenje i naglo skretanje.

Pretjecanje

Trebat će vam veća pretjecajna udaljenost kad vučete prikolicu. Zbog povećane duljine vozila, morat ćete otići mnogo dalje nakon vozila koje se pretekli prije nego što se možete vratiti u Vaš trak.

Vožnja unazad

Držite dno upravljača jednom rukom. Zatim, kako biste pomaknuli prikolicu ulijevo, pomaknite Vašu ruku ulijevo. Kako biste pomaknuli prikolicu udesno, pomaknite Vašu ruku udesno. Uvijek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka Vas netko usmjerava.

Skretanje

Kad skrećete s prikolicom, napravite veći luk nego inače. Učinite to kako Vaša prikolica ne bi udarila rubnjake, prometne znakove, stabla ili druge predmete. Izbjegavajte nagle manevre. Puno unaprijed najavite skretanje.

Pokazivači smjera kad vučete prikolicu

Kad vučete prikolicu, Vaše vozilo mora imati drukčije pokazivače smjera i dodatno ožičenje. Zelene strelice na Vašoj instrumentnoj ploči će svijetliti kad god najavite skretanje ili prestrojavanje. Ispravno spojena, svjetla prikolice će također treptati kako bi upozorila ostale vozače da ćete skrenuti, prestrojiti se ili se zaustaviti.

Kad vučete prikolicu, zelene strelice na Vašoj instrumentnoj ploči će svijetliti za skretanja, čak i ako su žaruljice na prikolici pregorjele. Dakle, možda pomislite da vozači iza Vas vide Vaše signale kad ih, zapravo, ne vide. Važno je da povremeno provjerite kako bi bili sigurni da žaruljice prikolice još uvijek rade. Također morate provjeriti svjetla svaki put kad odspojite i zatim ponovno spojite žice.

Nemojte spajati sustav rasvjete prikolice izravno na sustav rasvjete Vašeg vozila. Koristite samo odobreno ožičenje prikolice.

Konzultirajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca za pomoć pri ugradnji ožičenja.

UPOZORENJE

Nemojte spajati sustav rasvjete prikolice izravno na sustav rasvjete Vašeg vozila. Koristite samo odobreno ožičenje prikolice.

Nekorištenje odobrenog ožičenja prikolice može rezultirati oštećenjem električnog sustava vozila i/ili tjelesnim ozljedama.

Konzultirajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca za pomoć pri ugradnji ožičenja.

Vožnja u brdima

Smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa prije nego započnete dugi ili strmi spust. Ako ne prebacite u nižu brzinu, možda ćete morati koristiti kočnice toliko da će se pregrijati i više neće učinkovito raditi.

Kad vozite uzbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa i smanjite brzinu na oko 70 km/h kako bi se smanjila mogućnost pregrijavanja motora i mjenjača.

Ako je Vaša prikolica teža od maksimalne mase prikolice bez kočnica prikolice i imate automatski/DCT mjenjač, trebate voziti u D (vožnja) kad vučete prikolicu.

Rad vozila u D (vožnja) kad vučete prikolicu će smanjiti zagrijavanje i produljiti vijek trajanja Vašeg mjenjača.

OPASKA

Kako smanjiti/spriječiti pregrijavanje motora tijekom vuče prikolice:

- Kad vučete prikolicu na strmim cestama (više od 6% uspona) obratite pažnju na mjerac temperature rashladne tekućine motora kako biste spriječili pregrijavanje motora. Ako se igla na mjeracu temperature rashladne tekućine motora kreće prema "130/H (HOT)", zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustite da motor radi u praznom hodu dok se ohladi. Možete nastaviti kad se motor dovoljno ohladio.
- Morate odlučiti o brzini vožnje ovisno o masi prikolice i stupnju uspona kako biste smanjili mogućnost pregrijavanja motora i mjenjača. Kad vozite u uvjetima maksimalne nosivosti prijeti pregrijavanje mjenjača i motora. Ako se to dogodi, stanite dok se motor nije ohladio radom u praznom hodu.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Vodite računa da kad vučete prikolicu ste generalno sporiji od ostatka prometa, posebno na usponima. Koristite desni prometni trak za uspinjanje. Odaberite maksimalnu brzinu uspinjanja koja odgovara specifikacijama vozila, mjenjača, prikolice i motora.
- Kad vučete prikolicu na strmim cestama, spojka u mjenjaču se može pregrijati. Osobita je pažnja potrebna kod DCT mjenjača s dvije spojke. U nekim uvjetima prometa, kao što je uzastopno zaustavljanje i kretanje, spojke se mogu pregrijati.

Kad je spojka pregrijana, uključuje se sigurnosni mod. Ako se uključi sigurnosni mod, indikator položaja mjenjača na instrumentnoj ploči trepće uz zvuk.

(nastavlja se)

(nastavak)

U ovom trenutku, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD zaslonu i vožnja možda neće biti ugrađena.

Ako ignorirate ovo upozorenje, stanje vožnje se može pogoršati.

Za povratak u normalno stanje vožnje, zaustavite vozilo na ravnoj cesti i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta ili prebacite ručicu mjenjača u položaj P (park). Vožnju smijete nastaviti tek kad se mjenjač dovoljno ohladio.

Parkiranje u brdima

Općenito, ako imate prikolicu priključenu na Vaše vozilo, ne biste trebali parkirati Vaše vozilo na brdu. Ljudi mogu biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeni, a Vaše vozilo i prikolica mogu biti oštećeni u slučaju neočekivanog prevrtanja niz brdo.

Međutim, ako ćete ikad morati parkirati prikolicu na brdu, evo kako to učiniti:

1. Pomaknite vozilo u parkirno mjesto. Okrenite upravljač u smjeru rubnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, lijevo ako ste okrenuti uzbrdo).
2. Ako vozilo ima ručni mjenjač, stavite automobil u prazan hod. Ako vozilo ima automatski/DCT mjenjač, stavite automobil u P (parkiranje).
3. Postavite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
4. Ispod kotača prikolice, na strani prema dolje, postavite podupirače.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u prazan hod, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnice dok podupirači prikolice preuzmu opterećenje.

6. Ponovno primijenite kočnice, ponovno primijenite parkirnu kočnicu.
7. Prebacite vozilo u R (hod unazad) za ručni mjenjač ili P (parkiranje) za automatski/DCT mjenjač.
8. Isključite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite postavljenu parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE

Sprečavanje teških ili fatalnih ozljeda:

- **Parkiranje Vašeg vozila s prikolicom na brdu može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt, ako se prikolica odvoji.**
- **Zadržavanje Vašeg vozila na brdu pritiskanjem papučice gasa može biti vrlo opasno.**

Kad ste spremni za odlazak nakon parkiranja na brdu

1. S ručnim mjenjačem u praznom hodu ili automatskim/DCT mjenjačem u P (parkiranje), primijenite Vaše kočnice i zadržite papučicu kočnice dok:
 - Pokrenete motor;
 - Prebacite mjenjač u brzinu;
 - Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Polako maknite Vašu nogu s papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne makne s podupirača.
4. Stanite i neka netko pokupi i spremi podupirače.

Održavanje kad vučete prikolicu

Vaše vozilo će trebati češće servisirati kad redovno vučete prikolicu. Važno je obratiti posebnu pozornost na motorno ulje, tekućinu automatskog mjenjača, maziva za osovine i tekućinu sustava za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu provjeru. Svaka je stavka pokrivena u ovom priručniku, a indeks će vam pomoći da ih brzo pronađete. Ako vučete prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke prije nego što započnete Vaše putovanje. Ne zaboravite također održavati prikolicu i kuku. Slijedite plan održavanja prikolice i provjerite ju povremeno. Poželjno je provoditi provjeru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci kuke trebaju biti zategnuti.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje vozila:

- **Zbog većih opterećenja pri vuči prikolice, može doći do pregrijavanja za vrijeme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako mjerač rashladne tekućine ukazuje na pregrijavanje, isključite klimatizaciju i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu da se ohladi motor.**
- **Nikad nemojte isključiti motor dok pokazivač temperature pokazuje da se motor pregrijao.**
- **Kad vučete prikolicu češće provjeravajte tekućinu mjenjača (ovo se odnosi na vozila opremljena DCT mjenjačem s dvije spojke).**
- **Ako Vaše vozilo nije opremljeno klimatizacijom, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vuči prikolice.**

MASA VOZILA

Ovaj će vas dio uputiti u ispravno utovarivanje Vašeg vozila i/ili prikolice kako biste masu opterećenog vozila zadržali unutar propisanih kapaciteta s ili bez prikolice. Pravilno utovarivanje će omogućiti maksimalnu iskoristivost tvorničkih performansi.

Prije opterećivanja Vašeg vozila, upoznajte se sa sljedećim terminima za određivanje mase vozila, s ili bez prikolice, iz specifikacije vozila i oznake certifikacije:

Bazna masa praznog vozila / Base Curb Weight

To je masa vozila uključujući pun spremnik goriva i svu standardnu opremu. To ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Masa praznog vozila / Vehicle Curb Weight

To je masa novog vozila kad ga preuzmete od trgovca uz svu dodatnu opremu.

Masa tereta / Cargo Weight

Ova brojka uključuje svu masu dodanu baznoj masi praznog vozila, uključujući teret i dodatnu opremu.

GAW (Bruto osovinsko opterećenje)

To je ukupna masa stavljena na svaku osovinu (prednja i stražnja) - uključujući masu praznog vozila i svog tereta.

GAWR (Stupanj bruto osovinskog opterećenja)

To je najveća dopuštena masa koja se može prevesti na jednoj osovini (prednjoj ili stražnjoj). Ovi brojevi su prikazani na oznaci certifikacije.

Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne smije premašiti GAWR.

GVW (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog vozila plus stvarna masa tereta plus masa putnika.

GVWR (Stupanj bruto mase vozila)

To je najveća dopuštena masa potpuno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR se može vidjeti na naljepnici koja se nalazi na pragu vozila.

Preopterećenje

UPOZORENJE

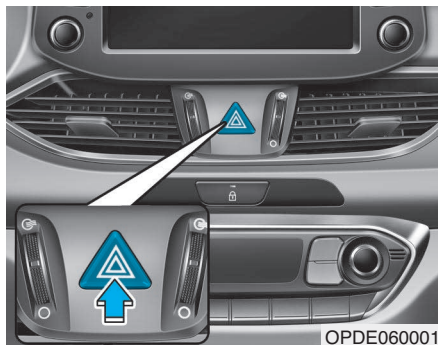
- Masa vozila

Stupanj bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stupanj bruto mase vozila (GVWR) za Vaše vozilo nalazi se na naljepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima. Preko-račenje ovih stupnjeva može uzrokovati nesreću ili oštećenje vozila. Možete izračunati masu Vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) prije nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopterete Vaše vozilo.

Što učiniti u hitnim slučajevima

Upozorenje na cesti	6-2
Slučaj nužde tijekom vožnje	6-2
Ako se motor ugasi tijekom vožnje	6-2
Ako se motor ugasi na križanju ili pružnom prijelazu.....	6-3
Ako se probuši guma u vožnji	6-3
Ako se motor neće pokrenuti.....	6-3
Ako se motor neće pokrenuti ili se prilikom startanja vrti presporo	6-3
Ako se motor vrti normalno, ali ne starta	6-4
Pokretanje u slučaju nužde.....	6-4
Ako se motor pregrije	6-7
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	6-9
Reset TPMS sustava	6-9
Sustav nadzora tlaka u gumama	6-11
Upozorenje na preniski tlak	6-12
Pokazivač gume s niskim tlakom	6-12
Pokazivač neispravnosti TPMS sustava.....	6-14
Zamjena kotača opremljenog TPMS-om	6-14
Ako imate praznu gumu (s rezervnim kotačem)	6-15
Dizalica i alat	6-15
Zamjena kotača	6-16
Oznaka dizalice	6-21
EU deklaracija dizalice	6-22
Ako imate praznu gumu (sa setom za popravak).....	6-23
Uvod	6-23
Opaske o sigurnom korištenju seta za popravak	6-24
Dijelovi seta za popravak	6-25
Korištenje seta za popravak	6-26
Raspodjela sredstva za brtvljenje	6-28
Provjera tlaka u gumama	6-28
Vuča	6-30
Vučna služba	6-30
Odvojiva kuka za vuču	6-31
Vuča u slučaju nezgode.....	6-32
Paneuropski eCall sustav	6-34
Informacije o obradi podataka.....	6-36
Paneuropski eCall sustav	6-38
Oprema za slučaj nužde.....	6-42
Aparat za gašenje požara	6-42
Pribor za prvu pomoć.....	6-42
Trokut upozorenja	6-42
Mjerač tlaka u gumama.....	6-42

SVJETLA ZA NUŽDU



Svjetla za nuždu služe kao upozorenje drugim vozačima za izniman oprez kad se približavaju, pretječu ili obilaze Vaše vozilo.

Trebaju se koristiti kad god se rade hitni popravci ili kad je vozilo zaustavljeno u blizini ruba kolnika.

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu s prekidačem za paljenje u bilo kojem položaju. Prekidač svjetala se nalazi na središnjoj konzoli. Svi pokazivači smjera će treptati istodobno.

- Svjetla za nuždu rade bez obzira na to radi li Vaše vozilo ili ne.
- Pojedinačni pokazivači smjera ne rade kad su svjetla za nuždu upaljena.
- Svjetla za nuždu trebaju uvijek raditi dok se vozilo vuče.

SLUČAJ NUŽDE TIJEKOM VOŽNJE

Ako se motor ugasi tijekom vožnje

- Polako smanjite brzinu održavajući smjer vožnje. Pažljivo se pomaknite s ceste.
- Uključite svjetla za nuždu.
- Pokušajte iznova pokrenuti motor. Ako motor neće startati, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Ako se motor ugasi na raskrižju ili željezničkom prijelazu

Ako se motor ugasi na raskrižju ili željezničkom prijelazu, postavite ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod) i zatim odgurajte vozilo na sigurno mjesto.

Ako se guma isprazni tijekom vožnje

Ako se guma isprazni dok vozite:

- Maknite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori dok vozite ravno. Nemojte odmah primijeniti kočnice ili nemojte pokušavati maknuti se s ceste jer to može uzrokovati gubitak kontrole. Kad je vozilo dovoljno usporilo, kočite pažljivo i maknite se s ceste. Vozite s ceste što je dalje moguće i parkirajte na čvrstu i ravnu zemlju. Ako ste na podijeljenoj autocesti, nemojte parkirati u srednjem području između dva prometna traka.

- Kad se vozilo zaustavi, uključite svjetla za nuždu, postavite parkirnu kočnicu i stavite mjenjač u P (automatski/DCT mjenjač) ili hod unazad (ručni mjenjač) te prekidač za paljenje prebacite u položaj LOCK/OFF.
- Neka svi putnici napuste vozilo, ali budite sigurni da svi izlaze na strani vozila koja je dalje od prometa.
- Kad mijenjate ispražnjenu gumu, slijedite upute u nastavku ovog poglavlja.

AKO SE MOTOR PEĆE POKREPUTI

Ako se motor ne okreće ili se okreće polako

- Ako Vaše vozilo ima automatski/DCT mjenjač, budite sigurni da je ručica mjenjača u N (prazan hod) ili P (parkiranje) i da je uključena parkirna kočnica.
- Provjerite spojeve akumulatora kako bi bili sigurni da su čisti i čvrsti.
- Upalite svjetlo unutrašnjosti. Ako se svjetlo zatamnjuje ili se gasi pri pokretanju anlasera, akumulator je prazan.

Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste ga pokrenuli. To može rezultirati sudarom ili uzrokovati drugu štetu. **Pogledajte upute za "Pokretanje kablovima".**

OPREZ

Ako se motor ne pokrene, nemojte gurati ili vući vozilo kako biste ga pokrenuli. To može rezultirati sudarom ili uzrokovati drugu štetu. Osim toga, pokretanje vozila guranjem ili povlačenjem može uzrokovati preopterećenje katalizatora i stvoriti opasnost od požara.

Ako se motor okreće normalno, ali se ne pokreće

- Provjerite razinu goriva i dopunite spremnik ako je potrebno.

Ako se motor i dalje ne pokreće, preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

POKRETAŃJE KABLOVIMA (POSUDBA STRUJE)

Pokretanje kablovima može biti opasno ako je učinjeno na pogrešan način. Stoga, kako biste izbjegli ozljeđivanje sebe ili oštećivanje Vašeg vozila ili akumulatora, slijedite postupak pokretanja kablovima. Ako ste u nedoumici, preporučujemo da stručan mehaničar ili vučna služba pokrenu Vaše vozilo.

UPOZORENJE

Ako ove upute ne slijedite točno, može doći do ozbiljnih tjelesnih ozljeda i oštećenja vozila! Ako niste sigurni kako slijediti ovaj postupak, potražite stručnu pomoć.



Pažljivo proučite i pridržavajte se uputa o korištenju akumulatora.



Nosite zaštitu za oči kako bi ih zaštilili od mogućih prolivanja kiseline.



Nemojte prilaziti akumulatoru s otvorenim plamenom ili iskrecim alatom.

(nastavlja se)

(nastavak)



Akumulator proizvodi vodik koji može eksplodirati ako se izloži plamenu ili iskrama.



Držite djecu podalje od akumulatora.



Automobilski akumulatori sadrže sumpornu kiselinu. Ona je otrovna i visoko korozivna. Kad pokrećete vozilo kablovima, nosite zaštitne naočale i budite oprezni da kiselina ne dospije na Vas, Vašu odjeću ili vozilo.

Ako kiselina nekako ipak dospije u vaše oči, ispirite ju hladnom i svježom vodom barem 15 minuta i onda ODMAH potražite liječničku pomoć. Ako kiselina nekako dospije na vašu kožu, temeljito isperite i operite to područje. Ako osjetite bol ili pečenje, potražite liječničku pomoć.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Pazite kod dizanja akumulatora koji je težak; ako plastično kućište pukne, doći će do prolijevanja kiseline. Držite ga uvijek za pojačanja na rubovima.
- Nemojte pokušavati vozilo pokrenuti kablovima ako je ispražnjen akumulator zamrznut ili ako je razina elektrolita niska; akumulator može puknuti ili eksplodirati.
- NIKAD nemojte pokušati dopuniti akumulator koji je spojen na instalaciju vozila.
- Sustav paljenja koristi visoki napon. NIKAD nemojte dodirivati te komponente dok motor radi ili je prekidač paljenja u položaju ON.
- Nemojte dopustiti da se (+) i (-) kablovi dodirnu. To može uzrokovati iskrenje.
- Akumulator može puknuti ili eksplodirati kad ga pokrenete kablovima sa slabim ili zamrznutim akumulatorom.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje vozila:

- Koristite samo sustav kablova od 12 volti. Možete oštetiti 12-voltni alternator, sustav paljenja i druge električne dijelove do stanja nepopravljivosti korištenjem 24-voltnog napajanja (ili dva 12-voltna akumulatora u seriji ili 24-voltnog seta elektromotora).
- Nemojte pokušati pokrenuti motor guranjem ili vučom vozila.

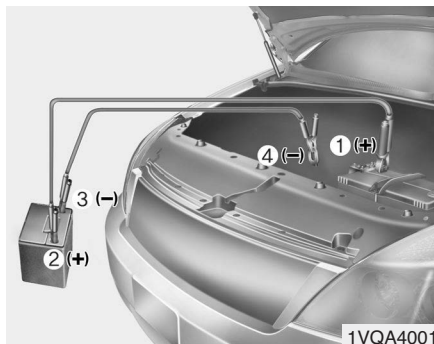
i Obavijest



Nepropisno odložen akumulator može biti opasan po okoliš i ljudsko zdravlje. Akumulatore odlazite samo na za to predviđena mjesta i u skladu sa zakonskim propisima.

Postupak pokretanja kablovima

1. Ako je pomoćni akumulator u drugom vozilu, ne dopustite da se vozila dodirnu, ali ih dovezite dovoljno blizu da kablovi dosegnu od jednog do drugog akumulatora. Vodite računa da je pomoćni akumulator 12-voltni i da je njegov negativni pol uzemljen.
2. Pazite da vas ne zahvate dijelovi motora koji se kreću kad motor radi. Neki se dijelovi mogu pokrenuti čak i kad je motor isključen.
3. Isključite sve nepotrebne električne potrošače. Uključite parkirne kočnice na oba vozila i stavite ručice mjenjača u položaj N (prazan hod). Ugasite oba motora.



4. Povežite pomoćne kablove točnim redoslijedom prikazanim na ilustraciji. Prvo priključite jedan kraj pomoćnog kabla na pozitivni pol ispražnjenog akumulatora (1); crveno je +.
5. Zatim spojite drugi kraj na pozitivni pol pomoćnog akumulatora (2); crveno je +.
6. Nastavite spajati jedan kraj drugog kabla na negativni pol pomoćnog akumulatora (3)

7. Drugi kraj spojite na čvrsti, stacionarni, metalni dio vozila (primjerice, kuku za podizanje motora), dalje od akumulatora (4). Nemojte ga spojiti na ili u blizini bilo kojeg dijela koji se pomiče kad motor radi.

Nemojte dopustiti da kablovi dodiruju išta osim ispravnih polova akumulatora ili ispravnog uzemljenja. Ne naginjte se iznad akumulatora prilikom povezivanja.

8. Pokrenite motor vozila s pomoćnim akumulatorom i ostavite ga da radi na 2000 okretaja u minuti, a zatim pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom.

Ako motor ne starta ni nakon nekoliko pokušaja, vjerojatno je potreban servis. Ako uzrok pražnjenja Vašeg akumulatora nije jasan, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Pomoćne kablove akumulatora odspojite OBRNUTIM redoslijedom kako ste ih spajali.

1. Odspojite minus sa šasije vašeg vozila.
2. Odspojite minus s akumulatora koji posuđuje struju.
3. Odspojite plus kabel s akumulatora koji posuđuje struju.
4. Odspojite plus kabel s akumulatora vašeg vozila.

OPREZ

- Kablovi akumulatora

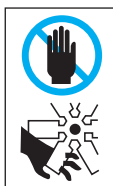
Ne povezujte pomoćni kabel s negativnog pola pomoćnog akumulatora na negativni pol ispražnjenog akumulatora. To može uzrokovati pregrijavanje ispražnjenog akumulatora i pucanje, ispuštajući akumulatorsku kiselinu.

AKO SE MOTOR PREGRIJE

Ako Vaš mjerac temperature ukazuje na pregrijavanje, doživjet ćete gubitak snage, ili čuti glasno kucanje, jer se motor možda pregrijava. Ako se ovo dogodi, trebali biste učiniti sljedeće:

1. Skrenite s ceste i zaustavite se čim je to sigurno učiniti.
2. Stavite ručicu mjenjača u P (automatski/DCT mjenjač) ili u prazan hod (ručni mjenjač) i postavite parkirnu kočnicu. Ako je klimatizacija uključena, isključite ju.
3. Ako rashladna tekućina motora istječe ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Nemojte otvarati poklopac motora dok rashladna tekućina prestane istjecati ili se parenje zaustavi. Ako nema vidljivog gubitka rashladne tekućine motora i ako nema pare, ostavite upaljen motor i provjerite radi li ventilator za hlađenje motora. Ako ventilator ne radi, isključite motor.

⚠ UPOZORENJE



Dok motor radi, držite kosu, ruke i odjeću dalje od pokretnih dijelova kao što su ventilator i pogonsko remenje kako biste spriječili ozljeđivanje.

4. Provjerite nedostaje li pogonski remen za pumpu vode. Ako ne nedostaje, provjerite je li zategnut. Ako je pogonski remen zadovoljavajući, provjerite curi li rashladna tekućina iz hladnjaka, crijeva ili ispod vozila. (Ako je klimatizacija bila u uporabi, normalno je da iz nje curi hladna voda kad se zaustavite.)
5. Ako je pogonski remen za pumpu vode potrgan ili rashladna tekućina motora curi, odmah zaustavite motor i preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

⚠ UPOZORENJE



Nemojte ukloniti čep hladnjaka kad je motor vruć. To može uzrokovati prštenje rashladne tekućine iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekline. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Izuzetno pažljivo otvorite poklopac rashladnog sustava do prvog klika i pričekajte da se izjednači tlak u sustavu i okolišu. Preporučuje se da to činite s dodatnom krpom za osiguranje od opeklina. Kad su se tlakovi izjednačili, polako otvorite poklopac do kraja.

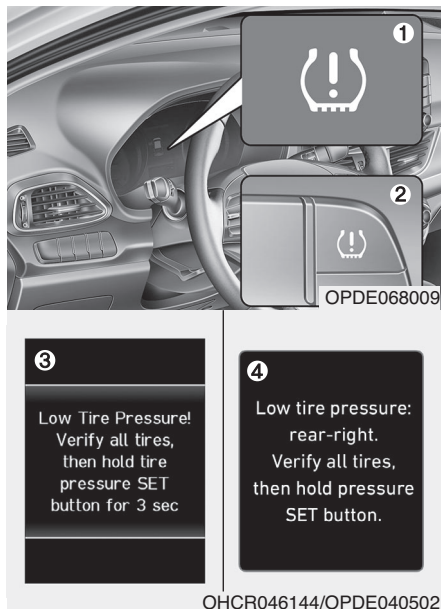
6. Ako ne možete pronaći uzrok pregrijavanja, pričekajte dok se temperatura motora vrati u normalu. Zatim, ako je rashladna tekućina izgubljena, pažljivo dodajte rashladnu tekućinu u spremnik kako biste razinu tekućine u spremniku doveli do oznake pola.
7. Nastavite s oprezom, obraćajući pažnju na daljnje znakove pregrijavanja. Ako se pregrijavanje ponovi, preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



OPREZ

- **Ozbiljan gubitak rashladne tekućine ukazuje na curenje u sustavu hlađenja i preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.**
- **Kad se motor pregrije zbog nedostatka rashladne tekućine, naglo dodavanje hladnog rashladnog sredstva može uzrokovati pukotine unutar motora. Kako biste spriječili oštećenje, polako dodajte rashladnu tekućinu u manjim količinama.**

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS)



- (1) Pokazivač niskog tlaka u gumama / Indikator kvara TPMS-a
- (2) TPMS SET prekidač
- (3) Pokazivač položaja niskog tlaka u gumama (prikazano na LCD zaslonu)
- (4) Pokazivač niskog tlaka - pozicija

TPMS sustav na ovom vozilu prati i usporuje polumjere kotrljanja svakog kotača u vožnji. Na taj način provjerava je li neka od guma preslabo napumpana.

Sustav se resetira pritiskom na TPMS SET prekidač u skladu s propisanim postupkom i pohranjuje trenutni tlak.

Nakon toga, ako je jedna ili više guma preslabo napumpana, uključuje se indikator niskog tlaka u gumama i poruka se prikazuje na instrument ploči.

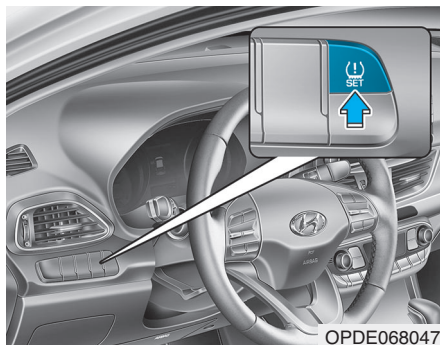
Također, ako TPMS sustav ne radi kako bi trebao, pali se indikator neispravnosti TPMS sustava.

Ako su svi drugi uvjeti zadovoljeni, TPMS sustav će prikazati koja je guma preslabo napumpana. No, čak i ako TPMS sustav pokaže koja je guma preslabo napumpana, provjerite sve gume i podesite tlakove u njima na propisane vrijednosti.

Procedura reseta TPMS sustava

Reset TPMS sustava je potreban u idućim situacijama.

- Nakon popravka ili zamjene guma (ili kotača)
- Nakon rotacije kotača
- Nakon podešavanja tlaka u gumama
- Nakon što se pokazalo upozorenje niskog tlaka u gumama
- Nakon zamjene dijelova ovjesa ili ABS sustava



1. Parkirajte vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi.
2. Napumpajte gume na propisani tlak sukladno naljepnici koja se nalazi na nosaču krova kod vozača.
3. Pokrenite motor, pritisnite i držite pritisnutim TPMS SET prekidač oko tri sekunde kako bi se resetirao TPMS. Proces reseta se odrađuje automatski.

4. Provjerite je li se indikator niskog tlaka u gumama ugasio nakon što je treptao četiri sekunde. U slučaju da je vozilo opremljeno supervision instrument pločom provjerite prikazuje li se poruka 'Tire pressures stored'.
 5. Nakon resetiranja TPMS sustava vozite vozilo cca 20 minuta kako bi se novi tlak pohranio u sustavu.
- * Ako je indikator niskog tlaka u gumama i dalje upaljen, ponovite postupak od koraka 3. Nakon reseta TPMS sustava trenutni je tlak u gumama pohranjen kao standardna vrijednost.

OPREZ

- **Ako ne napumpate gume, a resetirate TPMS sustav, sustav vas možda neće upozoriti da je tlak u gumama prenizak. Prije reseta sustava svakako provjerite tlak u gumama.**
- **TPMS sustav možda neće raditi ispravno, ako je potreban reset, a nije odrađen.**
- **Ako pritisnete TPMS reset prekidač za vrijeme vožnje, postupak reseta TPMS-a neće biti pokrenut. Pritisak na prekidač je potreban dok vozilo stoji da bi reset bio odrađen.**
- **Tlak u gumama treba provjeravati dok su gume hladne. Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo manje od 1,6 km u tom periodu od 3 sata.**

Sustav nadzora tlaka u gumama

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba jednom mjesečno provjeravati kad je hladna i napuhati na preporučeni tlak proizvođača vozila istaknut na plaketi vozila ili etiketi tlaka zraka u gumama. (Ako Vaše vozilo ima gume drukčije veličine od veličine označene na plaketi vozila ili etiketi tlaka zraka u gumama, trebate ustanoviti pravilan tlak zraka za te gume.)

UPOZORENJE

Značajno nizak ili previsok tlak u gumama čini vozilo nestabilnim i može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i povećanom zaustavnom putu.

Dulja vožnja na gumama s niskim tlakom može dovesti do pregrijavanja guma i njihovog pucanja.

Kao dodatna mjera sigurnosti, Vaše vozilo je opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama (TPMS) koji uključuje pokazivač niskog tlaka u gumama kad su jedna ili više guma nedovoljno napuhane. Prema tome, kad pokazivač niskog tlaka u gumama svijetli, trebate se zaustaviti i provjeriti Vaše gume što je prije moguće, te ih napuhati na pravilan tlak. Vožnja sa značajno ispuhanom gumom uzrokuje pregrijavanje i može dovesti do zatajenja gume. Nizak tlaka povećava potrošnju goriva i smanjuje vijek trajanja gume, a može utjecati i na upravljivost vozila i zaustavni put.

Imajte na umu da TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost održavati ispravan tlak u gumama, čak i ako ispuhanost nije dostigla razinu da se aktivira osvjetljenje pokazivača TPMS niskog tlaka u gumama.

Vaše vozilo je također opremljeno indikatorom kvara TPMS-a za prikaz kad sustav ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS-a radi u kombinaciji s pokazivačem niskog tlaka u gumama. Kad sustav detektira kvar, pokazivač će treptati otprilike 1 minutu, a zatim ostaje svijetliti. Ovaj slijed će se nastaviti nakon ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne ukloni. Kad TPMS indikator kvara ostane svijetliti nakon što je treptao otprilike 1 minutu, sustav možda neće moći otkriti ili signalizirati nizak tlak u gumama kako je zamišljeno.

TPMS kvarovi se mogu pojaviti zbog različitih razloga, uključujući i ugradnju zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno. Uvijek provjerite pokazivač TPMS kvara nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na Vašem vozilu kako bi se osiguralo da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju nastavak ispravnog funkcioniranja TPMS-a.

OBAVIJEST

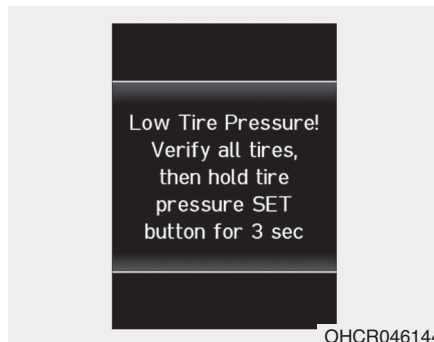
Ako se bilo što od sljedećeg dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

1. Pokazivač niskog tlaka u gumama/indikator kvara TPMS-a ne svijetli na 3 sekunde kad je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON ili motor radi.
2. Indikator kvara TPMS-a ostaje upaljen nakon treptanja otprilike 1 minutu.
3. Pokazivač položaja niskog tlaka u gumama ostaje upaljen.



Pokazivač niskog tlaka u gumama

Pokazivač položaja niskog tlaka u gumama



Kad indikatori upozorenja sustava nadzora tlaka u gumama svijetle, jedna ili više Vaših guma je znatno ispuhano. Svjetlo pokazivača položaja niskog tlaka u gumama će pokazati koja je guma znatno ispuhana paljenjem svjetla odgovarajućeg položaja.

Ako bilo koji od pokazivača svijetli, odmah smanjite Vašu brzinu, izbjegavajte oštra skretanja i predvidite povećani zaustavni put. Trebali biste se zaustaviti i provjeriti gume što je prije moguće. Gume napumpajte na pravilan tlak kao što je navedeno na plaketi vozila ili naljepnici koja se nalazi na vozačevoj strani središnjeg stupa (C nosača krova). Ako ne možete doći do benzinske postaje ili ako guma ne može zadržati novododani zrak, zamijenite ispuhanu gumu s rezervnom gumom.

Nakon što zamijenite ispuhanu gumu s rezervnom gumom, i vozite dulje od 10 minuta brže od 25 km/h nešto od sljedećeg će se dogoditi:

Indikator kvara TPMS-a može treptati otprilike 1 minutu i zatim ostati stalno upaljen jer TPMS senzor nije montiran na rezervnom kotaču. (promijenjena guma opremljena senzorom nije u vozilu)

OPREZ

- Tijekom zime ili po hladnom vremenu, pokazivač niskog tlaka u gumama se može upaliti ako je tlak u gumama prilagođen na preporučeni tlak zraka tijekom toplog vremena. To ne znači da je Vaš TPMS pokvaren jer smanjena temperatura dovodi do proporcionalnog snižavanja tlaka u gumama.
- Kad vozite Vaše vozilo iz toplog područja u hladno područje ili iz hladnog područja u toplo područje, ili je vanjska temperatura značajno viša ili niža, trebali biste provjeriti tlak zraka u gumama i prilagoditi ga preporučenom tlaku zraka.
- Nakon toga odradite proceduru reseta TPMS sustava.

(nastavlja se)

(nastavak)

- TPMS sustav možda neće biti ispravno kalibriran u ovim uvjetima.
 - Nije poštovana propisana procedura.
 - Vozilo ne koristi gume originalnih dimenzija.
 - Vozite po zasniježenim ili skli-skim cestama.
 - Naglo ubrzavate, usporavate ili okrećete upravljački obruč.
 - Vozite presporo ili prebrzo.
 - Gume nisu ravnomjerno opterećene ili su preopterećene.
 - Koristi se rezervni kotač ili lanci.

UPOZORENJE

Oštećenje zbog niskog tlaka

Značajno nizak tlak u gumama čini vozilo nestabilnim i može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i povećanom zaustavnom putu.

Dulja vožnja na gumama s niskim tlakom može dovesti do pregrijavanja guma i njihovog pucanja.



Indikator kvara sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Indikator kvara TPMS-a će svijetliti nakon što trepće otprilike 1 minutu kad postoji problem sa sustavom nadzora tlaka u gumama.

preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac i odredi uzrok problema.

OPASKA

Ako je TPMS sustav neispravan, upozorenje preniskog tlaka neće se prikazati u slučaju da je neka od guma preslabo napumpana.

Promjena gume s TPMS-om

Ako imate ispuhanu gumu, pokazivači niskog tlaka i položaja će se upaliti. preporučujemo da gumu provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac ili ju zamijenite rezervnom gumom. Potom odradite reset TPMS sustava sukladno propisanoj proceduri.



OPREZ

Preporučujemo da koristite sredstvo za brtvljenje koje je odobrio HYUNDAI. Sredstvo za brtvljenje na senzoru tlaka u gumama i kotaču mora se ukloniti kad zamijenite gumu s novom.

Svaki je kotač opremljen TPMS ventilom koji je ugrađen na unutarnju stranu naplataka (osim rezervnog kotača). Morate koristiti kotače koji su predviđeni za ugradnju TPMS ventila. Preporučuje se da kotače i gume mijenjate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Možda nećete biti u mogućnosti prepoznati ispuhanu gumu jednostavno ju promatrajući. Uvijek koristite kvalitetan manometar za mjerenje tlaka zraka u gumama. Imajte na umu da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši izmjereni tlak od gume koja je hladna (od mirovanja barem 3 sata i vožnje kraće od 1,6 km tijekom tog perioda od 3 sata).

Dopustite gumi da se ohladi prije mjerenja tlaka zraka. Uvijek budite sigurni da je guma hladna prije napuhavanja na preporučeni tlak.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo manje od 1,6 km u tom periodu od 3 sata.

Gume moraju biti hladne prije mjerenja tlaka i napumpavanja na propisani tlak.



UPOZORENJE

- **TPMS Vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovano vanjskim čimbenicima poput čavala ili krhotina na cesti.**
- **Ako osjetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah maknite nogu s papučice gasa, primijenite kočnice postupno i lagano, i polako se sklonite na sigurno mjesto izvan ceste.**



UPOZORENJE

Neovlašteno diranje, mijenjanje ili onemogućavanje komponenti sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS) mogu utjecati na sposobnost sustava da upozori vozača o uvjetima slabog tlaka u gumama i/ili TPMS kvarovima. Neovlašteno diranje, mijenjanje ili onemogućavanje komponenti sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS) mogu poništiti jamstvo za taj dio vozila.

AKO IMATE PRAZNU GUMU (AKO JE REZERVNI KOTAČ U OPREMI)

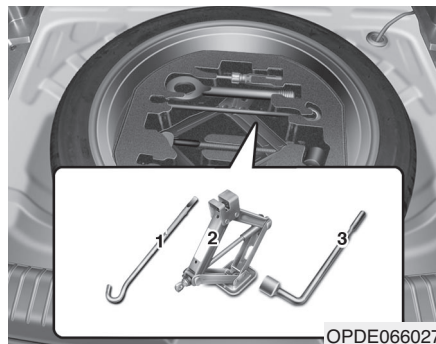
⚠ UPOZORENJE

Zamjena gume (kotača) može biti opasna. Pridržavajte se uputa iz ovog priručnika kako biste smanjili rizik od ozljede tijekom promjene kotača.

⚠ OPREZ

Kad koristite dizalicu obratite pozornost na njen ravni dio koji ima oštre rubove. Nemojte ih dirati jer oni mogu izazvati posjekotine.

Dizalica i alati

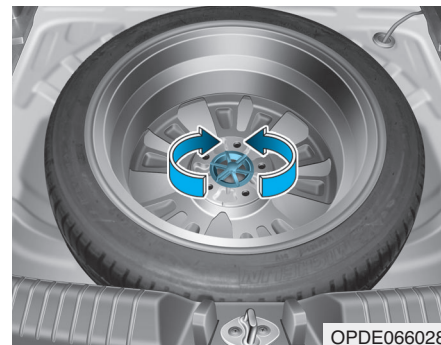


- (1) Ručica dizalice
- (2) Dizalica
- (3) Ključ za matice

Dizalica, ručica dizalice i ključ za matice su spremjeni u prtljažnom prostoru.

Podignite podnicu prtljažnika kako biste došli do opreme.

Dizalica je predviđena samo za hitnu promjenu gume.

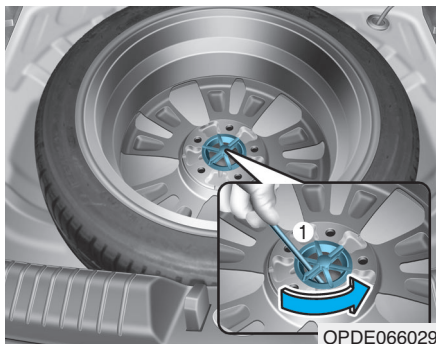


OPDE066028

Okrenite vijak krilatog držača suprotno od kazaljke na satu.

Spremite kotač obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

Kako biste spriječili “zveckanje” rezervnog kotača i alata dok je vozilo u pokretu, spremite ih ispravno.



Ako je vijak dizalice prejako zategnut i ne možete ga otpustiti ručno, upotrijebite ručicu dizalice kao polugu.

1. Umetnite ručicu dizalice (1) u maticu prema skici.
2. Okrenite maticu pomoću ručice dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Promjena guma

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se može smaknuti s dizalice i ozlijediti ili čak usmrtniti osobu u blizini. Budite iznimno oprezni:

- Nemojte se zavlačiti ispod vozila koje je na dizalici.
- Nikada nemojte pokušati popraviti vozilo u prometnim trakama javne ceste ili autoceste.
- **Uvijek pomaknite vozilo u potpunosti s ceste prije nego što pokušate promijeniti gumu. Dizalica se treba koristiti na čvrstom ravnom tlu. Ako ne možete pronaći čvrstu ravnu površinu izvan ceste, nazovite vučnu službu za pomoć.**

(nastavlja se)

(nastavak)

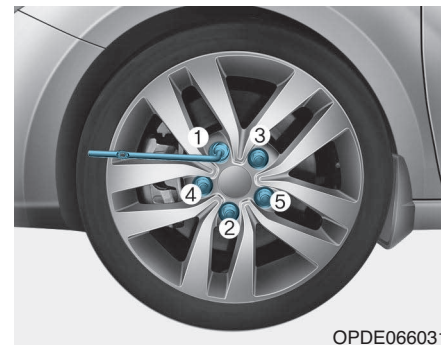
- Vodite računa da koristite ispravne prednje i stražnje uporišne točke na vozilu; nikada nemojte koristiti odbojнике ili bilo koji drugi dio vozila za uporište dizalice.
- Nemojte pokretati motor dok je vozilo na dizalici.
- Nemojte dopustiti da bilo tko ostane u vozilu dok je na dizalici.
- Vodite računa da su prisutna djeca na sigurnom mjestu dalje od ceste i od vozila koje ćete podignuti dizalicom.

Promjena guma:

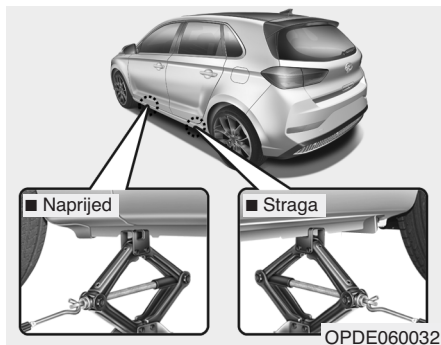
1. Parkirajte na ravnoj, tvrdoj površini.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u R (hod unazad) s ručnim mjenjačem ili P (parkiranje) s DCT mjenjačem te prekidač za paljenje prebacite u položaj LOCK/OFF.
3. Uključite svjetla za nuždu.
4. Izvadite ključ za matice kotača, dizalicu, ručicu dizalice, i rezervni kotač iz vozila.



5. Blokirate i prednji i stražnji dio kotača koji je dijagonalno suprotan od položaja dizalice.



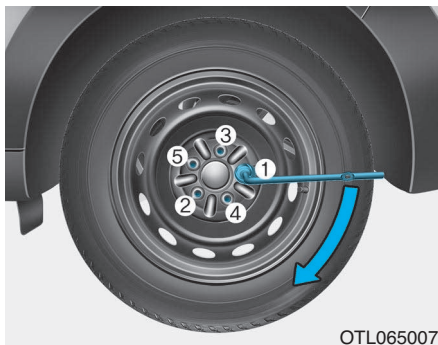
6. Otpustite matice kotača jednim okretom suprotno od kazaljke na satu redoslijedom kao na ilustraciji, ali nemojte ukloniti bilo koju maticu dok guma nije podignuta sa zemlje.



7. Postavite dizalicu na prednju ili stražnju uporišnu točku najbližu gumi koja se mijenja. Postavite dizalicu na određena mjesta ispod okvira. Uporišne točke dizalice su ploče zavarane za okvir s dva jezička i ulegnućem u koji sjeda dizalica. Nikad nemojte dizati vozilo stavljanjem dizalice na neko drugo mjesto, jer će to izazvati oštećenje!



8. Umetnite ručicu u dizalicu i okrenite ju u smjeru kazaljke na satu, podižući vozilo dok se guma ne podigne s tla. To je otprilike 30 mm. Prije uklanjanja matica s kotača, vodite računa da je vozilo stabilno i da nema šanse za pomicanje ili klizanje.
9. Otpustite matice s kotača ključem i uklonite ih prstima. Skinite kotač i polegnite ga tako da se ne može otkotrljati. Očistite navoje, kotač i glavčinu od nečistoća. Dosjedne površine moraju biti čiste.
10. Kako biste stavili kotač na glavčinu kotača, podignite rezervnu gumu, naciljajte vijke i umetnite kotač na njih.
11. Vijke zategnite prstima. Matice trebaju biti ugrađene sa svojim suženim krajevima malog promjera usmjerenima prema unutra. Tresite gumu kako biste bili sigurni da je u potpunosti sjela, zatim ponovno zategnite matice što je više moguće Vašim prstima.
12. Spustite vozilo na tlo okretanjem ručice dizalice suprotno od kazaljke na satu.



OTL065007

13. Zatim postavite ključ za matice kako je prikazano na crtežu i zategnite matice kotača. Budite sigurni da ključ sjedi potpuno preko matice. Nemojte stajati na ručici ključa niti koristiti produžnu cijev preko ručice ključa. Idite oko kotača zatežući svaku maticu prema brojčanom redosljedu prikazanom na slici dok sve budu zategnute. Zatim ponovno provjerite zategnutost svake matice. Nakon zamjene kotača, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštene HYUNDAI trgovac. **Zatezni moment matice je za čelične i aluminijske naplatke 11-13 kgm (107 - 127 Nm).**

Ako imate manometar, skinite čep ventila i provjerite tlak zraka u gumi. Ako je tlak niži od preporučenog (Gume i kotači, poglavlje 8 ovog priručnika), polako vozite do najbliže benzinske postaje i napumpajte na preporučeni tlak. Ako je tlak previsok, prilagodite ga dok bude ispravan. Uvijek vratite čep ventila nakon provjere ili prilagođavanja tlaka u gumi. Ako se čep ventila ne vrati, zrak može bježati iz gume. Ako izgubite čep ventila, kupite drugi i instalirajte ga što je prije moguće.

Nakon što ste promijenili kotače, uvijek osigurajte praznu gumu, a dizalicu i alate vratite na njihovo odgovarajuće mjesto za pohranu.

NOTICE

- **Provjerite tlak zraka što je prije moguće nakon postavljanja rezervne gume. Podesite na propisani tlak, ako je to potrebno. Pogledajte “Gume i kotači” u poglavlju 8.**
- **Provjerite i dotegnite matice nakon 50-ak kilometara poslije zamjene. Iznova provjerite matice nakon 1000 km.**

⚠ OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na vijcima kotača i maticama. Vodite računa da prilikom promjene gume ugradite iste matice koje ste uklonili. Ako morate mijenjati matice, provjerite da imaju metričke navoje i istu konfiguraciju udubljenja, kako biste izbjegli oštećivanje navoja i bili sigurni da je kotač ispravno pričvršćen na mjesto. Ako ste u nedoumici, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako su vijci oštećeni, oni mogu izgubiti svoju sposobnost zadržavanja kotača. To bi moglo dovesti do gubitka kotača i sudara rezultirajući ozbiljnim ozljedama. U takvom slučaju nemojte mijenjati kotač, već zovite pomoć na cesti.

Korištenje smanjene rezervne gume (ako je u opremi)

Smanjena rezervna guma zauzima manje prostora nego guma redovne veličine. Ova guma je manja od konvencionalne gume i osmišljena je samo za privremeno korištenje.

⚠ UPOZORENJE

Originalnu gumu potrebno je popraviti ili zamijeniti što je prije moguće kako biste izbjegli kvar smanjene rezervne gume koji može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

- Smanjena rezervna guma je samo za hitnu upotrebu.
- **NIKAD** nemojte voziti Vaše vozilo na ovoj smanjenoj rezervi brže od 80 km/h.
- Nemojte prekoračiti maksimalnu nosivost ili kapacitet tereta prikazan na bočnici smanjene rezervne gume.
- Učestala upotreba ove gume može rezultirati otkazivanjem gume, gubitkom kontrole nad vozilom i mogućim tjelesnim ozljedama.

Kod korištenja smanjene rezervne gume, vodite računa o ovim pretpostavkama:

- Smanjena rezervna guma treba biti napuhana na 420 kPa (4,2 bara).
- Nemojte vozilo provesti kroz automatsku autopraonicu dok je na vozilu smanjena rezervna guma.
- Nemojte ovu smanjenu rezervnu gumu koristiti na drugim vozilima, jer je ona osmišljena samo za ovo vozilo.
- Životni je vijek smanjene rezervne gume manji nego kod uobičajenih guma. Ako se ona istroši treba ju zamijeniti istim tipom gume.
- Nemojte nikad koristiti više od jedne smanjene rezervne gume odjednom.
- Nemojte vući prikolicu dok je na vozilu ugrađena smanjena rezervna guma.

OPASKA

Kod zamjene kotača vodite računa o pravilnom pritezanju kotača. Zatezni moment matice je za čelične i aluminjske naplatke 11-13 kgm (107 - 127 Nm).

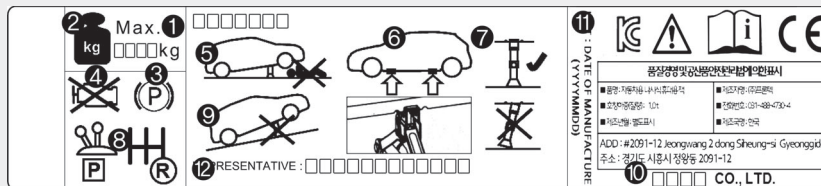
⚠ OPREZ

Kako biste spriječili smanjenu rezervnu gumu i vozilo:

- Vozite dovoljno sporo da možete izbjeći sve zapreke i nezgode na cesti. Bilo kakva udarna rupa može ozbiljno oštetiti smanjenu rezervnu gumu.
- Vodite računa da je smanjena rezerva manjeg promjera i da je vozilo niže za 25 mm i lakše može zapeti: izbjegavajte prepreke na tlu jer to može oštetiti vozilo.
- Nemojte koristiti lance za snijeg dok je na vozilu smanjena rezervna guma. Zbog manjih dimenzija gume lanac neće dobro pristajati što će izazvati oštećenje ili gubitak nadzora nad vozilom.
- Smanjenu rezervnu gumu ne treba koristiti na drugim tipovima naplataka. Također, druge gume nemojte koristiti na ovom naplatku. Ako se to pokuša, moguća su oštećenja.

Oznaka dizalice

■ Primjer





OHYK065011

Stvarna oznaka dizalice u vozilu može se razlikovati od ilustracije. Za više informacija, provjerite naljepnicu na dizalici.

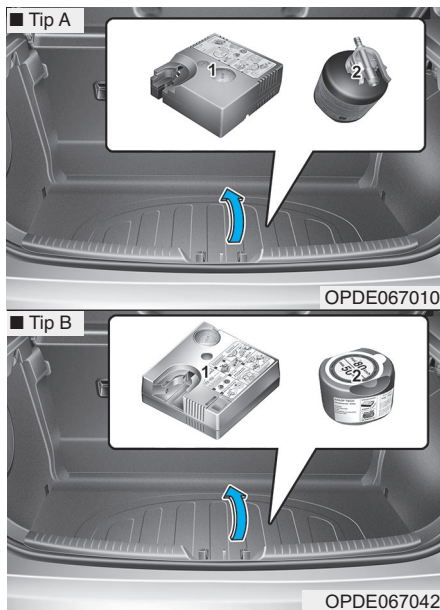
1. Ime modela.
2. Najveća nosivost.
3. Kad koristite dizalicu, postavite parkirnu kočnicu.
4. Kad koristite dizalicu, ugasite motor.
5. Ne idite ispod vozila koje je podržano dizalicom.
6. Uporišne točke na karoseriji.
7. Kad podižete vozilo, postolje dizalice biti mora točno ispod uporišta.
8. Prebacite u hod unazad na vozilima s ručnim mjenjačem ili prebacite u položaj P (parkiranje) kod vozila s automatskim/DCT mjenjačem.
9. Dizalica se treba koristiti na čvrstoj i ravnoj podlozi.
10. Proizvođač dizalice.
11. Datum proizvodnje.
12. Predstavništvo tvrtke i adresa.

EC izjava o sukladnosti dizalice

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

AKO IMATE PRAZNU GUMU (SA SETOM ZA POPRAVAK GUME) (AKO JE U OPREMI)



Molimo Vas da pročitate upute prije korištenja seta za popravak gume.

(1) Kompresor

(2) Boca se sredstvom za brtvljenje

Tyre Mobility Kit (set za popravak gume) je sredstvo za privremeni popravak gume i preporučuje se da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

⚠ OPREZ

Ako se probuše dvije ili više guma, set za popravak gume ne može se koristiti, jer je sredstvo koje je isporučeno uz set za popravak gume dovoljno za popravak samo jedne gume.

⚠ UPOZORENJE

Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu biti popravljena setom za popravak gume. Oštećenje bočnice gume se ne smije popravljati zbog sigurnosnih razloga.

⚠ UPOZORENJE

Popravite gumu što je prije moguće. Guma tretirana sredstvom za popravak gume može izgubiti tlak u bilo kojem trenutku.

Uvod

Uz Tyre Mobility Kit (set za popravak gume) ostajete mobilni i nakon što ste doživjeli bušenje gume.

Sustav kompresora i sredstva za brtvljenje učinkovito i brzo zatvara većinu rupa u gumama osobnih automobila uzrokovanih čavlima ili sličnim predmetima i ponovno napuhava gumu.

Nakon što ste se uvjerali da je guma pravilno zakrpana, možete voziti oprezno na toj gumi (do 200 km pri najvišoj brzini od 80 km/h), kako biste došli do servisa ili vulkanizera da zamijenite gumu.

Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na boku, ne mogu biti zatvorene u potpunosti.

Gubitak tlaka zraka u gumi može negativno utjecati na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste izbjegavati naglo upravljanje ili druge vozačke maneuvre, osobito ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

Tyre Mobility Kit (set za popravak gume) nije osmišljen ili namijenjen kao metoda za trajni popravak gume niti da se koristi za više od jedne gume.

Ove upute Vam pokazuju korak po korak kako jednostavno i pouzdano privremeno zakrpati probušenu gumu.

Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi seta za popravak gume".

UPOZORENJE

Nemojte koristiti set za popravak gume ako je guma teško oštećena vožnjom s praznom gumom ili nedovoljnim tlakom zraka u gumi.

Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu biti popravljena setom za popravak gume.

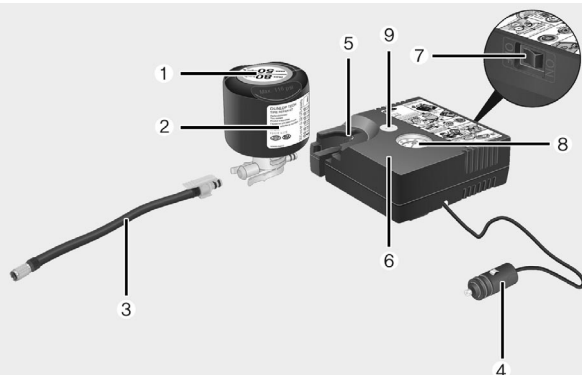
Oštećenje bočnice gume se ne smije popravljati zbog sigurnosnih razloga.

Napomene o sigurnom korištenju seta za popravak gume

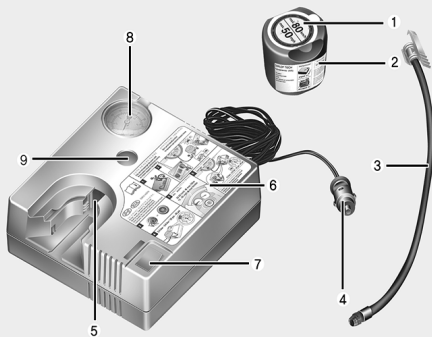
- Parkirajte Vaše vozilo sa strane ceste kako biste mogli raditi sa setom za popravak gume dalje od prometa. Postavite trokut upozorenja na istaknutom mjestu kako bi nadolazeća vozila bila svjesna Vašeg položaja.
- Kako biste bili sigurni da se Vaše vozilo neće pomaknuti, čak i kad ste na prilično ravnoj podlozi, uvijek postavite Vašu parkirnu kočnicu.
- Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu biti popravljena setom za popravak gume.
- Koristite set za popravak/napuhavanje gume namijenjen samo automobilskim gumama. Nemojte koristiti na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim vrstama guma.
- Oštećenje bočnice gume se ne smije popravljati zbog sigurnosnih razloga.
- Popravak gume pomoću TMK seta neće biti efikasan za oštećenja veća od cca 6 mm.
- Ako gumu nije moguće popraviti pomoću TMK seta, obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Nemojte uklanjati bilo kakve strane predmete, poput čavala ili vijaka, koji su prodri u gumu.
- Prije korištenja seta za popravak gume, pročitajte savjete o mjerama opreza otišnete na bočici s brtvilom!
- Uz preduvjet da je vozilo na otvorenom, ostavite motor da radi. Inače bi rad kompresora mogao isprazniti akumulator automobila.
- Nikada nemojte ostavljati set za popravak gume bez nadzora dok se koristi.
- Nemojte ostaviti kompresor da radi dulje od 10 minuta ili bi se mogao pregrijati.
- Nemojte koristiti set za popravak gume ako je vanjska temperatura niža od -30°C.
- Nemojte koristiti sredstvo za brtvljenje nakon isteka datuma koji se može pronaći na oznaci boce.
- U slučaju da sredstvo za brtvljenje dođe u kontakt s očima, temeljito ispirati oči svježom i čistom vodom barem 15 minuta. Ako iritacija nije prestala, posjetiti liječnika.
- U slučaju gutanja isprati usta i popiti puno svježje vode. No, ako je unesrećeni u nesvijesti, ne davati ništa i odmah potražiti liječničku pomoć.
- Duga izloženost sredstvu može tjelesne izazvati probleme poput bolesti bubrega i slično.
- Držite podalje od djece.

Komponente seta za popravak gume (TMK)

■ Tip A



■ Tip B



ODE067044/OAE067039

1. Oznaka ograničenja brzine
2. Boca s brtvilom i naljepnica s ograničenjem brzine
3. Crijevo za popunjavanje od boce brtvila do kotača
4. Priključci i kabel za izravnu vezu prema utičnici
5. Držač boce s brtvilom
6. Kompresor
7. ON/OFF prekidač
8. Manometar za prikaz tlaka zraka u gumama
9. Prekidač za smanjivanje tlaka zraka u gumama

Priključci, kabel i priključak za crijevo su pohranjeni u kućištu kompresora.

Strogo je potrebno pridržavanje uputa inače bi sredstvo za brtvljenje moglo pobjeći pod visokim tlakom iz boce.

⚠ UPOZORENJE

Brtvilo kojem je istekao rok trajanja
Nemojte koristiti brtvilo kojem je istekao rok trajanja, jer to povećava rizik od ponovnog bušenja gume, tj. propuštanja zraka.

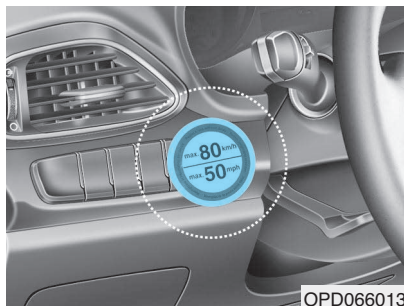
⚠ UPOZORENJE

Brtvilo

- Držati van doseg a djece.
- Izbjegavajte kontakt s očima.
- Ne gutati.

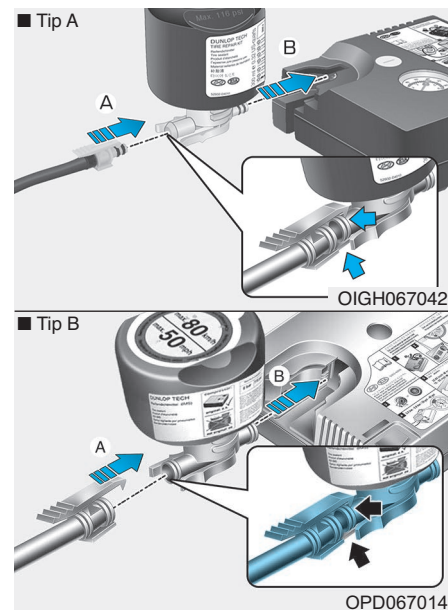
Korištenje seta za popravak gume (TMK)

⚠ OPREZ

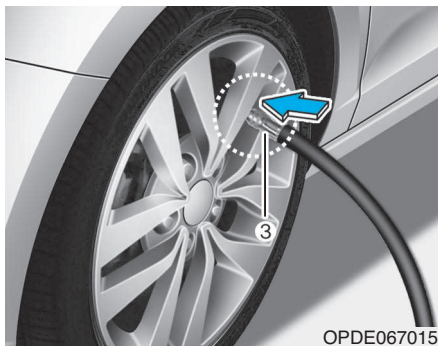


Naljepnicu (1) s ograničenjem brzine odlijepite s boce sa sredstvo za brtvljenje (2) i smjestite ju na vidljivo mjesto u kabini poput upravljača kako bi podsjetila vozača da ne prekorači dopuštenu brzinu.

1. Protresite bocu sa sredstvom za brtvljenje (1).



2. Zategnite priključak za crijevo (3) na priključak boce s brtvilom (2) u smjeru (A) i spojite bocu s brtvilom na kompresor (6) u smjeru (B).
3. Kompresor mora biti isključen (OFF).



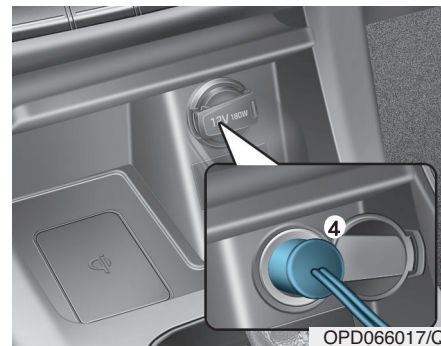
4. Odvijte kapicu ventila s ventila neispravnog kotača i zategnite crijevo za popunjavanje (3) boce s brtvilom na ventil.

! OPREZ

Sigurno pričvrstite crijevo sredstva za brtvljenje gume na ventil. Ako to ne učinite, sredstvo za brtvljenje gume bi moglo poteći unazad i tako začepiti crijevo.



OPDE066016



5. Spojite kompresor i utičnicu vozila pomoću kabela i konektora (4). Provjerite je li kompresor isključen, u položaju 0. (mora biti isključen!)

OPASKA

Koristite utičnicu samo na suvozačkoj strani za spajanje konektora.

6. S uključenim paljenjem: Uključite kompresor i pustite ga da radi otprilike 5 do 7 minuta da ispuni gumu brtvilom. Tlak zraka u gumi nakon punjenja je u ovom trenutku nevažan te će biti ispravljen kasnije (Pogledajte Gume i kotači u poglavlju 8).

Pazite da ne prepunite gumu i nemojte biti u blizini dok kompresor radi.

OPREZ

Tlak zraka u gumi mora biti barem 200 kPa (2,0 bara). Ako nije, nemojte nastaviti s vožnjom jer se može dogoditi nesreća. Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.

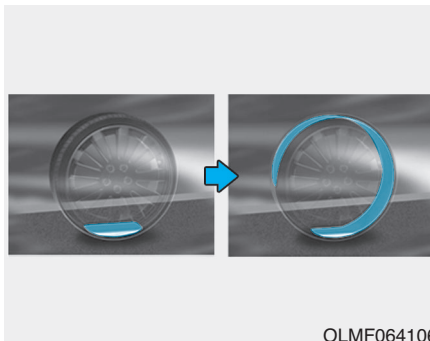
7. Isključite kompresor.
 8. Odspojite crijeva iz priključka za boce s brtvilom i ventila gume.
- Vratite set za popravak gume (TMK) na mjesto pohrane u vozilu.

UPOZORENJE

Ugljični monoksid

Moguće je trovanje i gušenje ugljičnim monoksidom ako je vozilo ostavljeno da radi u slabo prozračenom i neprozračenom prostoru (poput unutrašnjosti zgrade).

Raspodjela brtvila



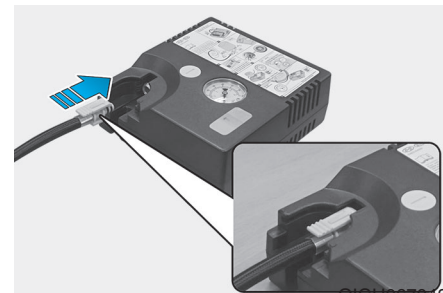
OLMF064106

9. Odmah vozite 7-10 km (oko 10 min) kako biste ravnomjerno rasporedili brtvilo u gumi.

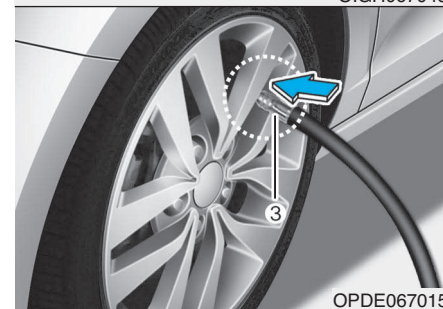
Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h. Tijekom vožnje, ako osjetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite Vašu brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete maknuti sa strane ceste.

Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu. Prilikom korištenja TMK seta senzori tlaka zraka i naplatak te guma iznutra bit će prljavi, a možda i oštećeni od sredstva za brtvljenje. Neka sve skupa pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Provjera tlaka zraka u gumama



OIGH067043



OPDE067015

1. Nakon vožnje otprilike 7-10 km, zaustavite se na prikladnom mjestu.
2. Spojite priključno crijevo (3) kompresora izravno na ventil gume.
3. Priključite kabel za napajanje kompresora u električnu utičnicu vozila.

4. Prilagodite tlak u gumi na preporučeni tlak u poglavlju 8. S upaljenim paljenjem, postupite na sljedeći način.

- **Za povećanje tlaka u gumi:** Uključite kompresor. Za provjeru trenutnog tlaka zraka u gumi, nakratko isključite kompresor.
- **Za smanjenje tlaka u gumi:** Pritisnite prekidač (9) na kompresoru.

OPASKA

Nemojte dopustiti da kompresor radi dulje od 10 minuta, inače će se uređaj pregrijati i može doći do oštećenja.

i Obavijest

Pokazivač tlaka može pokazati tlak veći od stvarnog kad je uključen kompresor. Za točno čitanje kompresor mora biti isključen.

! OPREZ

Ako tlak u gumi nije održan, vozite još jedanput, pogledajte “Raspodjela brtvila”. Zatim ponovite korake 1 do 4.

Korištenje seta za popravak gume može biti neučinkovito kod oštećenja gume većeg od otprilike 4 mm. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca ako guma ne može biti osposobljena za cestu setom za popravak gume.

! UPOZORENJE

Tlak zraka u gumi mora biti barem 200 kPa (2,0 bara). Ako nije, nemojte nastaviti s vožnjom. Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.

! OPREZ

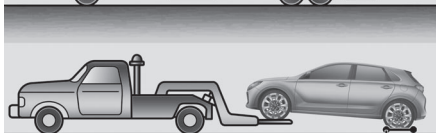
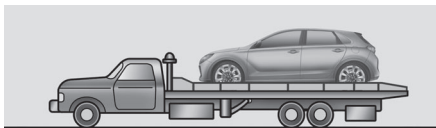
Senzor tlaka u gumama
Kad se koristi TMK (sredstvo za popravak gume) TPMS senzori (senzori za nadzor tlaka u gumama. ako su u opremi) i naplatak se mogu oštetiti sredstvom za brtvljenje. Prije popravaka gume svakako treba očistiti naplatak i TPMS ventil od sredstva za brtvljenje. Ovlašteni trgovac treba provjeriti ispravnost sustava.

i Obavijest

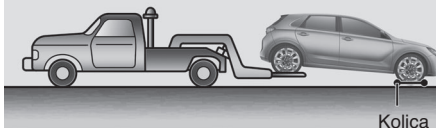
Ako ste demontirali kotač s vozila, moment pritezanja matica kotača je između 11 i 13 kgm (107-127 Nm).

VUČA

Vučna služba



Kolica



Kolica

OPD066018

Ako je potrebna hitna vuča, preporučujemo da ju obavi ovlašteni HYUNDAI trgovac ili komercijalna vučna služba. Pravilno podizanje i procedure vuče su potrebne kako bi se spriječilo oštećenje vozila. preporučujemo korištenje kolica ili prikolice.

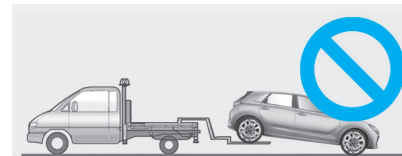
Prihvatljivo je vući vozila s prednjim pogonom sa stražnjim kotačima na tlu (bez kolica) i prednjim kotačima iznad tla.

Ako su bilo koji od opterećenih kotača ili dijelovi ovjesa oštećeni ili se vozilo vuče s prednjim kotačima na tlu, koristite kolica za vuču ispod prednjih kotača.

Kad Vas vuče komercijalno vučno vozilo i ne koriste se kolica kotača, prednji dio vozila treba uvijek biti dignut, a ne stražnji.

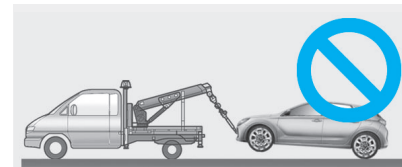
⚠ OPREZ

- **Nemojte vući vozilo unazad s prednjim kotačima na tlu, jer to može uzrokovati oštećenje vozila.**



OPD066019

- **Ne koristite vuču s kukom na užetu (lancu). Koristite podizanje kotača ili vozilo s platformom na koje se ukrca cijelo vozilo.**



OPD066020

⚠ UPOZORENJE

Ako je vaše vozilo opremljeno bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama, prekidač za paljenje mora biti u položaju OFF ili ACC dok je vozilo u vuči.

Bočni zračni jastuci i zračne zavjese se mogu aktivirati s prekidačem za paljenje u položaju ON, ako senzor za prevrtanje protumači tu situaciju kao prevrtanje.

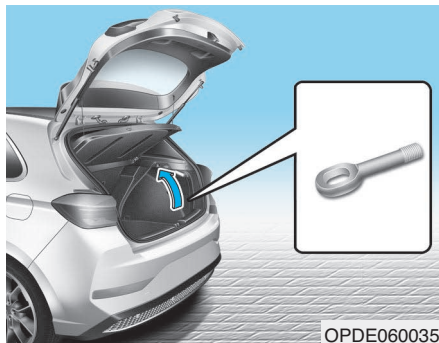
Kad se Vaše vozilo vuče u nuždi, bez kolica za kotače:

1. Postavite prekidač za paljenje u položaj ACC.
2. Stavite ručicu mjenjača u N (prazan hod).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

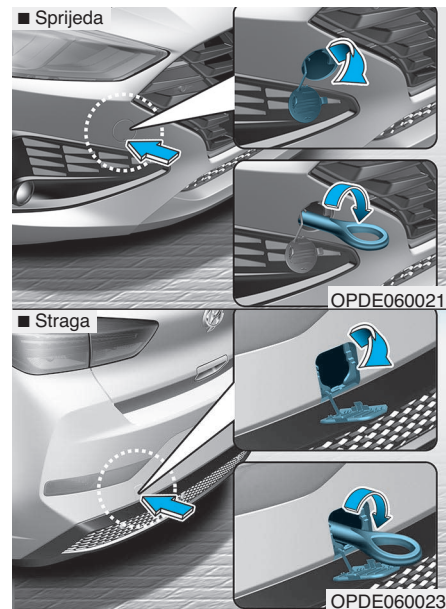
⚠ OPREZ

Ako ne stavite ručicu mjenjača u N (prazan hod), možete uzrokovati unutarnje oštećenje mjenjača.

Odvojiva kuka za vuču

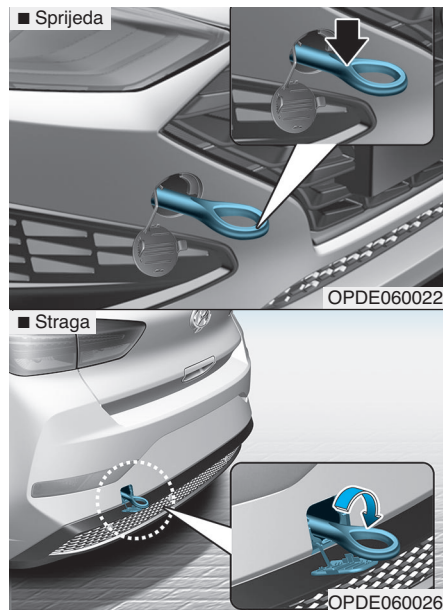


1. Otvorite vrata/poklopac prtljažnika i izvadite kuku za vuču iz kutije s alatom.



2. Uklonite poklopac rupe na prednjem odbojniku pritiskanjem.
3. Instalirajte kuku za vuču okretanjem u smjeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne sjedne.
4. Uklonite kuku za vuču i vratite poklopac nakon upotrebe.

Vuča u slučaju nužde



Ako je potrebna vuča, preporučujemo da ju obavi ovlašteni HYUNDAI trgovac ili komercijalna vučna služba.

Ako nije dostupna vučna služba u slučaju nužde, Vaše se vozilo može privremeno vući korištenjem kabela ili lanca pričvršćenog na vučnu kuku za slučaj nužde na prednjem (ili stražnjem) dijelu vozila.

Budite izrazito oprezni pri vuči vozila. Vozač mora biti u vozilu da njime upravlja i koristi kočnice.

Vuča na ovaj način može se obaviti samo na cestama s tvrdom podlogom, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama. Također, kotači, osovine, pogonski sklop, upravljač i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

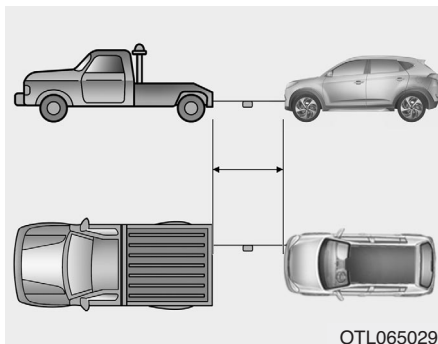


OPREZ

Vozač mora biti u vozilu da njime upravlja i koristi kočnice za vrijeme vuče. Putnici osim vozača ne smiju biti u vozilu za vrijeme vuče.

Uvijek se pridržavajte ovih procedura tijekom vuče:

- Prekidač za paljenje mora biti u ACC položaju kako se upravljač ne bi zaključao.
- Ručicu mjenjača prebacite u položaj N (prazni hod).
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Kočnica je tvrda nego inače, jer servo ne radi.
- Upravljač je teži nego inače, jer servo ne radi.
- Izbjegavajte vuču vozila koje je teže od vozila koje izvršava vuču.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno komunicirati.
- Prije početka vuče u slučaju nužde, provjerite da kuka nije slomljena ili oštećena.
- Učvrstite lanac ili užu sigurno i čvrsto za kuku.
- Nemojte trzati kuku. Povlačite stabilnom i ujednačenom silom.



OTL065029

- Koristite uže kraće od 5 m. Pričvrstite bijelu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm široku) u sredini užeta za dobru vidljivost.
- Vozite pažljivo kako se uže ne bi olabavilo za vrijeme vuče.
- Prije vožnje provjerite curi li ulje iz mjenjača. Ako iz mjenjača curi ulje, potreban je prijevoz na vozilu s platformom.

OPASKA

Ubrzavajte ili usporavajte ravnomjerno, bez trzaja i umjerenom zadržavajući napetost užeta ili se može dogoditi oštećenje kuke.

OPASKA

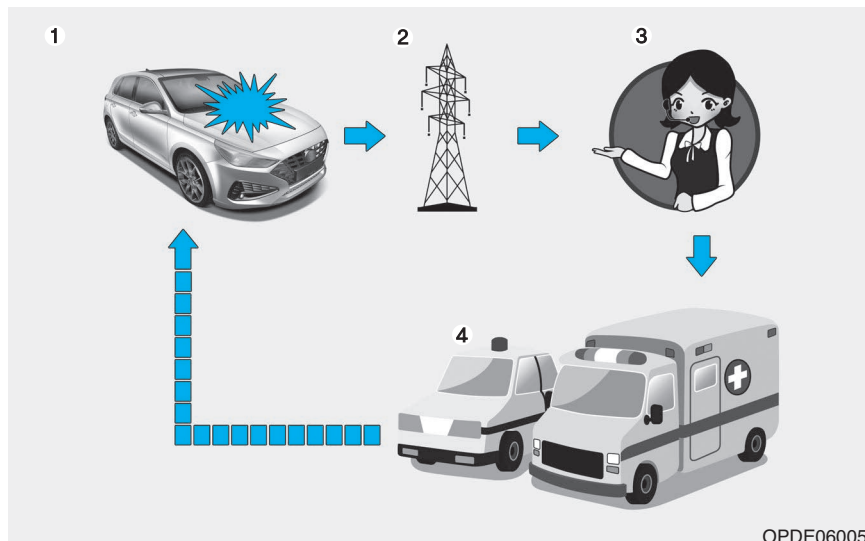
- Kako biste izbjegli oštećenje kuke, nemojte povlačiti u stranu ili pod okomitim kutom. Uvijek vucite ravno.
- Nemojte ove kuke koristiti za izvlačenje vozila iz blata, pijeska ili drugih uvjeta iz kojih vozilo ne može izaći vlastitom snagom.
- Nemojte vući brže od 15 km/h i dalje od 1.5 km, ako je vozilo opremljeno automatskim mjenjačem kako biste spriječili oštećenje prijenosa.

PANEUROPSKI ECALL SUSTAV (AKO JE DIO OPREME)

Vozilo je opremljeno uređajem* koji je spojen s Paneuropskim eCall sustavom za hitne pozive prema hitnim službama. Paneuropski eCall sustav je služba koja prima automatske pozive u slučaju prometnih nesreća ili drugih** nesreća na cestama Europe (dostupno samo u zemljama koje imaju upravljanje ovim sustavom).

Sustav omogućava pozivanje djelatnika jednog centraliziranog ureda za zaprimanje poziva u slučaju nesreća na cestama Europe (dostupno samo u zemljama koje imaju upravljanje ovim sustavom).

Paneuropski eCall sustav u datim okolnostima i uz ispunjavanje preduvjeta koji su navedeni u korisničkom priručniku te u jamstveno servisnoj knjižici šalje podatke do PSAP ureda (Public Safety Answering Point, ured za zaprimanje upita o sigurnosti) koje uključuju lokaciju vozila, tip vozila, VIN (broj šasije).



OPDE060052

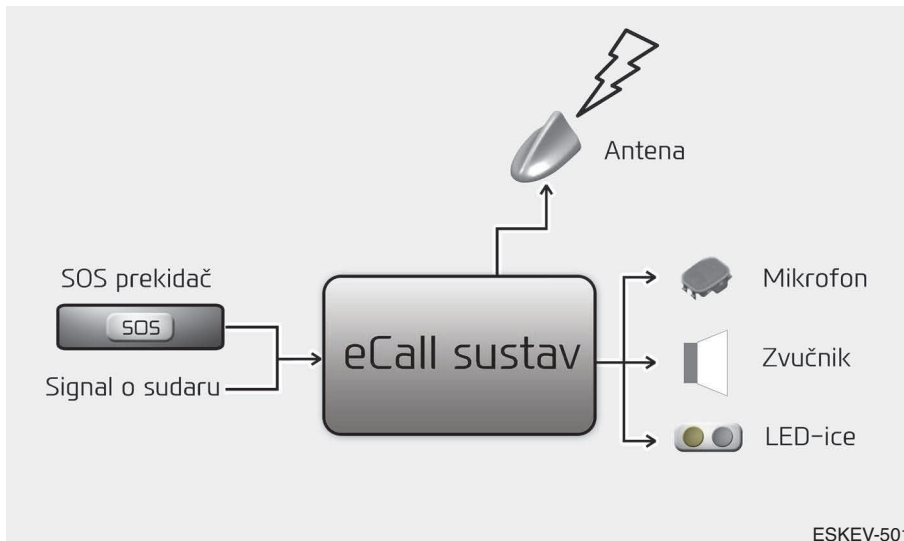
- ① Nezgoda
- ② Bežična mreža
- ③ PSAP ured
- ④ Hitna služba

* Pod pojmom paneuropski eCall uređaj koji se spominje u korisničkom priručniku smatra se oprema koja je ugrađena u vozilo sa svrhom spajanja na paneuropski eCall sustav.

** 'Drugim se nesrećama' smatraju bilo koja vrsta nezgode na cestama u Europi (samo u zemljama koje imaju upravljanje tim sustavom) koja za posljedicu ima ozlijeđene ljude i potrebu za nekom vrstom pružanja pomoći. U slučaju zabilješke nezgode potrebno je zaustaviti vozilo, pritisnuti SOS prekidač (njegov je smještaj precizno opisan i određen u poglavlju 'PANEUROPSKI ECALL SUSTAV (AKO JE DIO OPREME)' korisničkog priručnika isporučenog s vozilom. Prilikom uspostave poziva, sustav prikuplja informacije o vozilu iz kojeg je poziv ostvaren nakon čega spaja vozilo sa PSAP službenikom da mu se pojasne razlozi pozivanja.

Nakon što su podaci pohranjeni u paneuropskom eCall sustavu dostavljeni u centar za spašavanje sa svrhom omogućavanja asistencije vozaču i putnicima, podaci će, nakon što je spašavanje odrađeno, biti izbrisani.

Opis eCall sustava u vozilu



Pregled eCall sustava u vozilu koji koristi broj 112. Za detaljnije informacije o radu i funkcijama proučite ovo poglavlje. Služba za spašavanje 112 je dostupna bez naplate i dostupna je svima.

Poziv prema broju 112 se u vozilu opremljenom eCall sustavom automatski uspostavlja u slučaju potrebe. Nju određuje aktivacija senzora u vozilu u slučaju ozbiljnog sudara.

Poziv će se također automatski uspostaviti iz vozila koje je opremljeno TPS sustavom koji en radi nakon ozbiljnijeg sudara.

eCall poziv prema broju 112 može se i ručno pokrenuti u slučaju potrebe. Kako se to radi opisano je u ovom poglavlju.

U slučaju da se dogodio kvar koji je onemogućio rad eCall sustava, putnici će dobiti jasno upozorenje: proučite dalje ovo poglavlje.

Informacije o obradi podataka

Bilo kakva obrada osobnih podataka kroz sustav 112 eCall udovoljava s pravilima o zaštiti podataka sukladno direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog parlamenta i Vijeća Europe s osobitim naglaskom na zaštitu osoba sukladno članku 7(d) Direktive 95/46/EC (3). Obrada tih podataka je strogo ograničena samo u svrhu obrade hitnog poziva prema hitnoj službi 112.

Tipovi podataka i njihovi primatelji

Sustav eCall 112 smije prikupljati i obrađivati samo ove podatke:

- Broj šasije (VIN)
- Tip vozila (putničko ili dostavno)
- Vrsta pogonskog goriva (benzin/dizel/UNP/zemni plin/električno/vodik)
- Nedavna lokacija vozila i smjer vožnje
- Log file automatske aktivacije sustava i vrijeme aktivacije
- Dodatni podaci (ako je primjenjivo): nije primjenjivo

Primatelji podataka obrađenih u 112 eCall sustavu su javne službe čiji je posao primanje i obrada poziva upućenih jedinstvenom europskom broju 112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

- (1) Directive 95/46/EC of the European Parliament and of the Council of 24 October 1995 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/EC of the European Parliament and of the Council of 12 July 2002 concerning the protection of privacy in the electronic communications sector (Directive on privacy and electronic communications) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Directive 95/46/EC is repealed by Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data (General Data Protection Regulation) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). The Regulation applies from 25 May 2018.

Načini obrade podataka

112 eCall sustav u vozilu je osmišljen na način da podaci iz interne memorije nisu dostupni prije poziva eCalla. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

112 eCall sustav u vozilu je osmišljen na način da ga je nemoguće pratiti u svakodnevnom korištenju. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

Lokacija na kojoj se nalazi vozilo se konstantno briše i u memoriji sustava su samo posljednje tri lokacije što je potrebno za normalno funkcioniranje sustava.

Zapis o aktivnosti podataka u 112 eCall sustavu se pamti dulje nego je potrebno za eventualnu uspostavu poziva 112 i ne dulje od 13 sati nakon što je poziv uspostavljen. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

Načini ostvarivanja prava

Subjekt podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa informacijama i također i pravo blokade pristupa tim informacijama, njihovo brisanje i brisanje podataka koji nisu sukladni Direktivi 95/46/EC. Bilo koja treća strana kojoj su podaci bili dostupni treba biti obaviještena o takvoj blokadi ili brisanju podataka koji nisu sukladni Direktivi osim ako se to ne pokaže nemogućim ili uključuje neproporcionalan napor da se to napravi.

Subjekt podataka ima pravo žalbe odgovarajućoj službi (ustanovi) zaduženoj za zaštitu podataka ako on(a) smatra da su joj prava narušena kao posljedica obrade tih podataka.

Kontakt službe odgovorne za rukovanje pravom pristupa (ako postoji): Nije primjenjivo

Paneuropski eCall sustav



Dijelovi eCall sustava u putničkoj kabini:

- (1) SOS prekidač
- (2) LED

SOS prekidač:

Vozač/suvozač pomoću njega uspostavlja poziv prema službi pritiskom na prekidač.

LED:

Crvena i zelena LEDica svijetle 3 sekunde kad je prekidač za paljenje u položaju ON. Nakon toga se gase u slučaju normalnog rada sustava.

Ako je neka greška u radu sustava, crvena LEDica ostaje upaljena.

Automatska prijava nezgode



Paneuropski eCall uređaj u slučaju sudara automatski uspostavlja poziva prema PSAP službi kako bi se pokrenula akcija spašavanja.

Kako bi akcija spašavanja bila moguća, ali i što je moguće efikasnija, paneuropski eCall sustav automatski šalje potrebne podatke PSAP službi čim uočava da se dogodila nesreća.

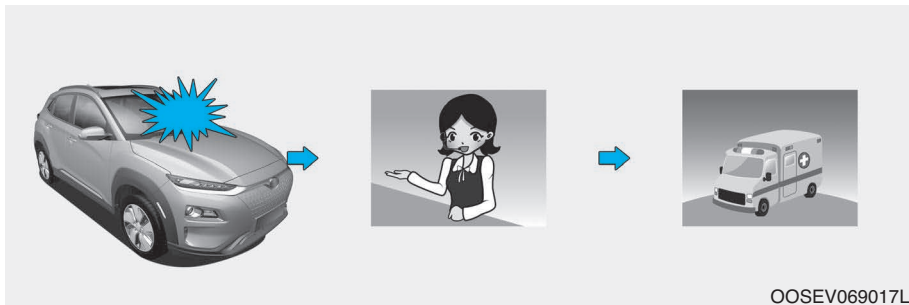
U ovom slučaju hitan poziv nije moguće jednostrano prekinuti pritiskom na SOS prekidač i paneuropski eCall sustav je spojen dok god djelatnik hitne službe ne prekine komunikaciju (završi poziv).

U manjim sudarima paneuropski eCall sustav možda neće automatski uspostaviti poziv. No, ručni je poziv pritiskom na SOS prekidač uvijek moguć.

 **OPREZ**

Rad sustava je nemoguć na području koje nije pokriveno GSM, GPS ili Galileo signalom.

Manualna prijava nezgode



Vozač ili suvozač mogu ručno pokrenuti uspostavu poziva prema PSAP službi pritiskom na SOS prekidač.

Taj je poziv moguće prekinuti ponovnim pritiskom na SOS prekidač prije nego je poziv uspostavljen.

Nakon što je pokrenuta uspostava poziva u ručnom modu, eCall sustav automatski šalje podatke o vozilu/nezgodi službeniku PSAP službe (za vrijeme poziva u pomoć) pritiskom na SOS prekidač.

Ako je vozač/suvozač slučajno pritisnuo SOS prekidač, poziv može biti prekinut ponovnim pritiskom na SOS prekidač.

U slučaju prometne nezgode ili neke druge nesreće, za uspostavu poziva u nuždi u ručnom modu potrebno je:

1. Zaustaviti vozilo u skladu s prometnim propisima na način da se ne ugrožava ni jedan sudionik u prometu.
2. Pritisnite SOS prekidač; kad se pritisne SOS prekidač i uspostavljen je poziv, minimalna količina podataka o vozilu i njegovoj lokaciji se prikuplja i proslijeđuje kako bi se zadovoljili tehnički uvjeti sustava. Nakon toga javlja se službenik eCall sustava i raspituje o razlozima (uvjetima) za poziv.
3. Nakon što je utvrdio razloge, službenik PSAP službe proslijeđuje poziv hitnim službama i završava hitni poziv.

Ako se hitni poziv ne odradi sukladno ovoj proceduri, gore ukratko opisanoj, hitni će se poziv smatrati pogrešnim (slučajnim).

UPOZORENJE

Napajanje Paneuropskog eCall sustava iz baterije

- Paneuropski eCall sustav ima vlastito napajanje koje osigurava rad sustava u trajanju od minimalno sat vremena u slučaju da je sudar prekinuo električnu mrežu vozila i prekinuo napajanje.
- Baterija za napajanje eCall sustava mora se zamijeniti svake 3 godine. Za više informacija pogledajte raspored održavanja u poglavlju 8.

LED svijetli crveno (neispravnost sustava)

Ako crvena LED-ica svijetli za vrijeme vožnje, to je znak neispravnosti eCall sustava. Posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca što je prije moguće da provjeri sustav. Ukoliko sustav nije ispravan, ne može se zajamčiti njegova funkcionalnost u slučaju sudara. Vlasnik vozila snosi odgovornost za svaku dalju posljedicu prije opisane neispravnosti eCall sustava.

Namjerno uklanjanje ili modifikacija sustava

Paneuropski eCall sustav je osmišljen sa svrhom pozivanja upomoć u slučaju potrebe. Stoga bilo kakva namjerna modifikacija ili čak uklanjanje sustava može izravno ugroziti sigurnost. Također, taka sustav može pogreškom uspostaviti poziv prema PSAP službi. Zato nije dopušteno ni na koji način modificirati eCall sustav ugrađen u vozilo od strane bilo koga.

OPREMA ZA SLUČAJ NUŽDE (AKO JE U OPREMI)

U vozilu postoji oprema za slučaj nužde kao pomoć za reagiranje na situacije u nuždi.

Aparat za gašenje požara

Ako se dogodi mali požar i znate kako koristiti aparat za gašenje požara, oprezno poduzmite sljedeće korake.

1. Povucite osigurač na vrhu aparata koji sprečava slučajno pritiskanje ručice.
2. Usmjerite rasprskivač prema bazi požara.
3. Stanite otprilike 2.5 m od požara i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Zamahnite rasprskivačem naprijed-nazad prema bazi požara. Nakon što se požar ugasi, obratite pažnju jer se može ponovno zapaliti.

Prva pomoć

U prvoj pomoći se nalaze predmeti poput škara, zavoja i ljepljive trake kako biste primijenili prvu pomoć nad ozlijeđenom osobom.

Reflektirajući trokut

Stavite reflektirajući trokut na cestu kako biste upozorili nadolazeća vozila tijekom hitnog slučaja, kao kad je vozilo parkirano sa strane ceste uslijed nekog problema.

Mjerač tlaka u gumama (manometar) (ako je u opremi)

Gume obično gube nešto zraka u svakodnevnoj upotrebi i povremeno ćete ih morati nadopunjavati zrakom, što uobičajeno nije znak curenja zraka iz gume nego normalnog trošenja. Uvijek provjerite tlak zraka kad su gume hladne jer se tlak zraka povećava s porastom temperature.

Kako biste provjerili tlak zraka, poduzmite sljedeće korake:

1. Odvrtite poklopac ventila koji se nalazi na rubu naplatka.
2. Pritisnite i držite mjerač uz ventil gume. Nešto zraka će iscuriti na početku i još će više iscuriti ako mjerač ne pritisnete čvrsto uz ventil.
3. Čvrst pritisak koji ne dopušta curenje zraka će aktivirati mjerač.
4. Pročitajte tlak zraka na mjeraču kako biste znali je li tlak zraka u gumi nizak ili visok.
5. Prilagodite tlak zraka u gumama prema propisanom tlaku. Pogledajte "Gume i kotači" u poglavlju 8.
6. Učvrstite poklopac ventila.

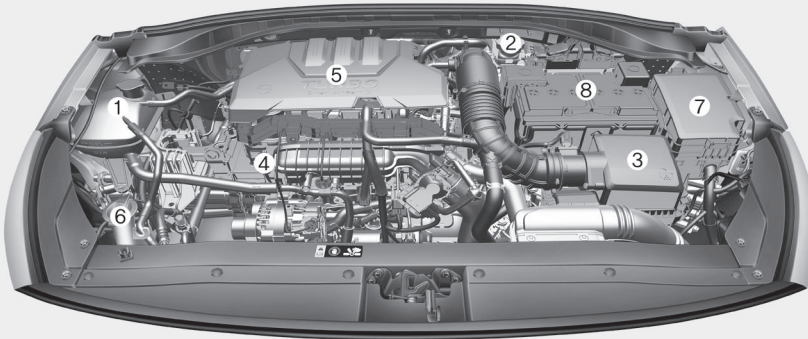
Održavanje

Motorni prostor	7-3
Servisi održavanja	7-6
Odgovornost vlasnika.....	7-6
Predostrožnost održavanja vlasnika	7-6
Održavanje vlasnika	7-7
Raspored održavanja vlasnika	7-8
Raspored servisa održavanja	7-10
Redovno održavanje (benzinski motor, Europa).....	7-11
Održavanje u teškim uvjetima korištenja i pri maloj kilometraži ~ (benzinski motor, Europa).....	7-14
Redovno održavanje (benzinski motor, osim Europe)	7-16
Održavanje u teškim uvjetima korištenja i pri maloj kilometraži ~ (benzinski motor, osim Europe)	7-20
Redovno održavanje (dizelski motor, Europa)	7-22
Održavanje u teškim uvjetima korištenja i pri maloj kilometraži ~ (dizelski motor, Europa)	7-25
Redovno održavanje (dizelski motor, osim Europe)	7-27
Održavanje u teškim uvjetima korištenja i pri maloj kilometraži ~ (dizelski motor, osim Europe)	7-30
Objašnjenje stavki rasporeda održavanja	7-32
Motorno ulje	7-35
Provjera razine motornog ulja (benzinski motor).....	7-35
Provjera razine motornog ulja (dizelski motor).....	7-36
Provjera motornog ulja i filtra	7-37
Rashladna tekućina motora	7-38
Provjera razine rashladne tekućine	7-38
Zamjena rashladne tekućine	7-40
Tekućina kočnica/spojke	7-41
Provjera razine tekućine kočnica/spojke	7-41
Tekućina aktuatora Inteligentnog ručnog mjenjača (IMT)	7-42
Provjera razine tekućine aktuatora Inteligentnog ručnog mjenjača (IMT).....	7-42
Tekućina za pranje stakla	7-42
Provjera razine tekućine za pranje stakla.....	7-42
Parkirna kočnica	7-42
Provjera parkirne kočnice.....	7-42
Filtar goriva (za dizelski motor)	7-43
Ispuštanje vode iz filtra	7-43
Zamjena uloška filtra goriva	7-43
Filtar zraka	7-43
Zamjena filtra zraka.....	7-43
Filtar zraka klima-uređaja	7-45
Provjera filtra zraka klima-uređaja	7-45
Zamjena filtra zraka klima-uređaja	7-45

Metlice brisača	7-46
Provjera metlica brisača.....	7-46
Zamjena metlica brisača.....	7-47
Akumulator	7-50
Za najdulji životni vijek akumulatora	7-51
Oznaka kapaciteta akumulatora	7-51
Dopunjavanje akumulatora.....	7-52
Reset stavki	7-53
Gume i kotači	7-54
Njega guma.....	7-54
Preporučeni tlak u hladnim gumama	7-55
Provjera tlaka u gumama	7-56
Rotacija guma (kotača).....	7-56
Geometrija ovjesa i balansiranje guma	7-57
Zamjena guma	7-58
Zamjena kotača	7-59
Prianjanje guma	7-59
Održavanje guma	7-59
Oznaka na bočnoj stranici gume.....	7-59
Gume niskog presjeka.....	7-63
Osigurači	7-64
Zamjena osigurača instrument ploče.....	7-65
Zamjena osigurača u motornom prostoru	7-66
Popis osigurača i releja	7-69
Žarulje	7-79
Žarulja glavnog svjetla, pozicijskog, žmigavaca i dnevnog svjetla ~ zamjena.....	7-80
Zamjena žarulje prednje maglenke	7-86
Podešavanje snopa glavnog i svjetla za maglu	7-87
Zamjena žarulje bočnog žmigavca	7-93
Zamjena žarulje stražnjeg svjetla	7-94
Zamjena stražnjeg svjetla za maglu	7-103
Zamjena žarulje trećeg stop svjetla	7-104
Zamjena svjetla registarske pločice.....	7-104
Zamjena žarulje unutrašnjeg svjetla	7-105
Njega izgleda	7-107
Njega vanjštine.....	7-107
Njega unutrašnjosti	7-112
Sustav kontrole emisije	7-115
Kontrola emisije bloka motora.....	7-115
Kontrola emisije isparavanja	7-115
Kontrola emisije ispušnih plinova	7-116
SCR katalizator	7-120

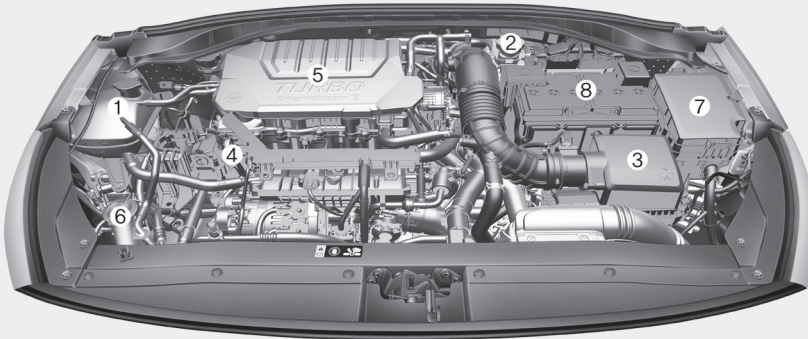
MOTORNI PROSTOR

■ Benzinski motor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Spremnik rashladne tekućine/ Poklopac hladnjaka
2. Spremnik tekućine kočnica/spojke
3. Filtar zraka
4. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru
5. Poklopac dolijevanja ulja
6. Spremnik tekućine za pranje stakla
7. Kutija s osiguračima
8. Akumulator

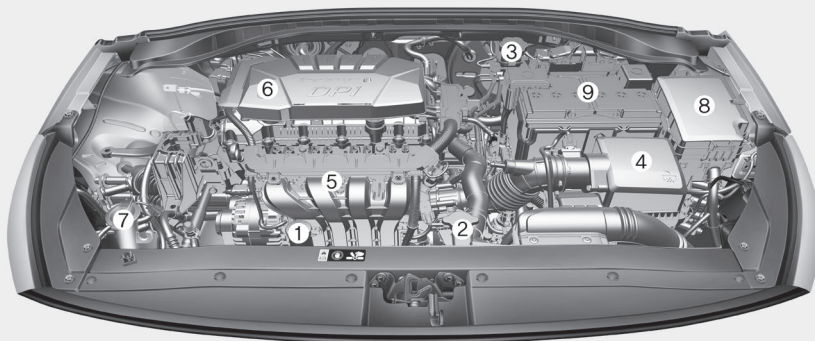
■ Benzinski motor (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

OPDE070088/OPDE070001

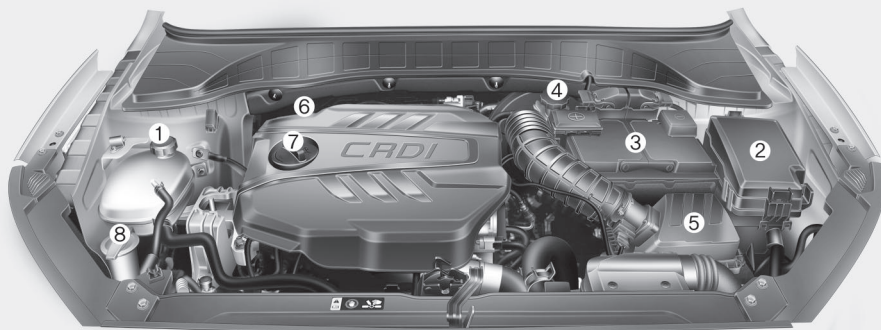
■ Benzinski motor (Smartstream G1.5)



1. Spremnik rashladne tekućine
2. Poklopac hladnjaka
3. Spremnik tekućine kočnica/spojke
4. Filtar zraka
5. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru
6. Poklopac dolijevanja ulja
7. Spremnik tekućine za pranje stakla
8. Kutija s osiguračima
9. Akumulator

Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

■ Dizelski motor (Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Spremnik rashladne tekućine/ Poklopac hladnjaka
2. Kutija s osiguračima
3. Akumulator
4. Spremnik tekućine kočnica/spojke
5. Filtar zraka
6. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru
7. Poklopac dolijevanja ulja
8. Spremnik tekućine za pranje stakla

Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

OOS078100

SERVISI ODRŽAVANJA

Trebate iskazati veliku brigu kako biste spriječili oštećenje Vašeg vozila i Vaše ozljeđivanje kad god obavljate bilo kakvo održavanje ili postupke pregledavanja.

Neodgovarajuće, nepotpuno ili nedovoljno servisiranje može rezultirati problemima u funkcioniranju Vašeg vozila koji mogu dovesti do oštećenja vozila, nesreće, ili tjelesne ozljede.

Općenito preporučujemo da Vaše vozilo servisira ovlaštenu HYUNDAI trgovac. Ovlašteni HYUNDAI trgovac je uvijek usklađen s najvišim standardima kvalitete i radi uz tehničku podršku od strane HYUNDAIJA kako bi postigao potpuno zadovoljstvo svojih stranaka.

Odgovornost vlasnika

Servis održavanja i zadržavanje zapisnika su odgovornost vlasnika.

Trebali biste zadržati dokumente koji prikazuju da je pravilno održavanje obavljeno na Vašem vozilu u skladu s tablicama rasporeda servisa održavanja prikazanim na sljedećim stranicama.

Treba Vam ta informacija kako bi se ustanovila Vaša usklađenost sa zahtjevima servisiranja i održavanja Vašeg jamstva vozila.

Detaljne informacije o jamstvu su opisane u Vašoj putovnici servisa.

Popravci i prilagodbe potrebni kao rezultat nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja nisu pokriveni kad je Vaše vozilo pokriveno jamstvom.

Mjere opreza održavanja vlasnika

Nepravilno ili nepotpuno servisiranje može rezultirati problemima. Ovo poglavlje daje upute samo za stavke održavanja koje je jednostavno obaviti.

Vaše vozilo ne bi trebalo modificirati ni na koji način. Bilo kakve modifikacije mogu negativno utjecati na sigurnost, potrošnju i emisije Vašeg vozila. Dodatno, one će narušiti jamstvo koje na Vaše vozilo daje proizvođač.

OBAVIJEST

Nepravilno održavanje vlasnika tijekom trajanja jamstva može utjecati na pokrivenost jamstva. Za detalje, pročitajte odvojenu putovnicu servisa koju ste dobili s vozilom. Ako ste nesigurni u vezi bilo koje procedure servisiranja ili održavanja, preporučujemo da sustav servisira ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

ODRŽAVANJE VLASNIKA

UPOZORENJE

Obavljanje radova održavanja na vozilu može biti opasno. Možete biti ozbiljno ozlijeđeni tijekom obavljanja nekih postupaka održavanja. Ako nemate dovoljno znanja i iskustva ili odgovarajuće alate i opremu za obavljanje radova, preporučujemo da sustav servisira ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- Parkirajte vozilo na ravnoj podlozi i prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park za automatski/DCT mjenjač), uključite parkirnu kočnicu i isključite motor.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Rad ispod poklopca motora s upaljenim motorom predstavlja opasnost. Blokirajte kotače kako biste spriječili vozilo da se pomakne. Postaje još opasnije kad nosite nakit ili labavu odjeću. Oni se mogu zapetljati u pokretnim dijelovima i rezultirati ozljedom.
- Ako motor mora biti upaljen dok radite ispod poklopca motora, vodite računa da uklonite sav nakit (osobito prstenje, narukvice, satove i ogrlice) i sve kravate, šalove, i sličnu labavu odjeću prije približavanja ventilatorima motora ili hlađenja.
- Nemojte pristupati motoru s bilo kakvim otvorenim plamenom, upaljenom cigaretom ili nečim trećim što može izazvati požar. Akumulator i dovod goriva su iznimno zapaljivi.

Preporučujemo da sljedeći popisi budu provjere i pregledi vozila koje trebaju obaviti vlasnik ili ovlašteni HYUNDAI trgovac propisanom učestalošću kako bi se pomogao osigurati siguran, pouzdan rad Vašeg vozila.

Ako imate bilo kakva pitanja, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Sljedeće provjere održavanja vlasnika općenito nisu pokrivena jamstvima i možda Vam se naplate rad te korišteni dijelovi i maziva.

⚠ UPOZORENJE**Dizelski motor**

Injektori za rad koriste visoki napon (najviše 200 V). Stoga, može doći do sljedećih nesreća. Direktni kontakt s injektorom ili ožičenjem injektora može uzrokovati strujni udar ili oštećenje Vašeg mišićnog ili živčanog sustava.

Elektromagnetski val od rada injektora može uzrokovati kvar elektrostimulatora srca (pacemakera). Slijedite sigurnosne savjete navedene ispod, kad provjeravate motorni prostor dok motor radi.

Nemojte dodirivati injektor, ožičenje injektora, i računalo motora dok motor radi. Nemojte ukloniti priključak injektora dok motor radi.

Ljudi koji koriste elektrostimulator srca (pacemaker) ne smiju ići blizu motora (razmak od minimalno 30 cm) dok se motor pokreće ili radi.

Osim toga, sustav je pod visokim tlakom i gorivo koje bi štrcnulo bi svojom silinom moglo izazvati teške ozljede. Nemojte raditi ništa na sustavu ubrizgavanja dok god je tlak u sustavu visok.

Raspored održavanja vlasnika**Kad stanete napuniti gorivo:**

- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine.
- Provjerite razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Obratite pažnju na nedovoljno napuhane gume.

⚠ UPOZORENJE

Budite oprezni kad provjeravate razinu Vaše rashladne tekućine motora dok je motor vruć. Uzavrela rashladna tekućina i para mogu se ispuhati pod pritiskom. To može uzrokovati opekline i druge ozbiljne ozljede.

Dok upravljate vozilom:

- Zabilježite bilo kakve promjene u zvuku ispuha ili bilo kakav miris ispušnih plinova u vozilu.
- Provjerite ima li vibraciju u upravljaču. Primijetite bilo kakav povišen napor kod upravljanja ili labavost u upravljaču, ili promjene u njegovu položaju dok vozite ravno.
- Primijetite ako Vaše vozilo stalno blago skreće ili "vuče" u jednu stranu kad vozite na glatkoj, ravnoj cesti.
- Kod zaustavljanja, slušajte i provjerite neobične zvukove, povlačenje u jednu stranu, povećan hod papučice kočnice ili papučicu kočnice koja se teško pritišće.
- Ako se bilo kakvo klizanje ili promjene u radu Vašeg mjenjača dogode, provjerite razinu ulja u mjenjaču.
- Provjerite rad ručnog mjenjača, uključujući rad spojke.
- Provjerite funkciju P (parkiranje) automatskog/DCT mjenjača.
- Provjerite parkirnu kočnicu.
- Provjerite cure li tekućine ispod Vašeg vozila (curenje vode iz klimatizacijskog sustava tijekom ili nakon korištenja je normalno).

Barem jednom mjesečno:

- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine motora.
- Provjerite rad svih vanjskih svjetala, uključujući kočiona svjetla, pokazivače smjera i svjetla za nuždu.
- Provjerite tlak zraka u svim gumama, uključujući rezervnu.
- Provjerite istrošenost guma i labavost matica na kotačima.

Barem dvaput godišnje (npr., svakog proljeća ili jeseni):

- Provjerite crijeva hladnjaka, grijača i klimatizacije za curenje ili oštećenja.
- Provjerite raspršivanje perača vjetrobranskog stakla i rad brisača. Očistite metlice brisača s čistom krpom navlaženom tekućinom za stakla.
- Provjerite podešenost prednjih svjetala.
- Provjerite prigušivač, ispušne cijevi, štitnike i stezaljke.
- Provjerite istrošenost i rad krilno/ramenih sigurnosnih pojaseva.

Barem jedanput godišnje:

- Očistite odvodne rupe na karoseriji i vratima.
- Podmažite šarke na vratima i poklopcu motora.
- Podmažite brave i kopče na vratima i poklopcu motora.
- Podmažite gumene obrube na vratima.
- Provjerite sustav klimatizacije.
- Pregledajte i podmažite spone i kontrole automatskog/DCT mjenjača.
- Očistite akumulator i polove.
- Provjerite razinu tekućine za kočnice (i spojku).

RASPORED SERVISA ODRŽAVANJA

Slijedite raspored redovnog održavanja ako se vozilo obično vozi gdje nijedan od sljedećih uvjeta nije primjenjiv. Ako je bilo koji od sljedećih uvjeta primjenjiv, pridržavajte se plana održavanja u teškim uvjetima korištenja.

- Učestala vožnja kratkim udaljenostima (manje od 8 km u normalnim ili manje od 16 km u uvjetima smrzavanja ispod 0°C).
- Vožnja u prašnjavim uvjetima ili pješćanim područjima.
- Opsežna upotreba kočnica.
- Gradska vožnja tj. korištenje u uvjetima gustog prometa.
- Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali.
- Vožnja na grubim ili blatnjavim cestama.
- Vožnja u planinskim područjima.
- Vuča prikolice, kamp-prikolice ili korištenje krovne kutije.
- Korištenje u svrhu taxija, auto-škole, patrolnog vozila ili bilo koja druga komercijalna upotreba vozila.
- Vožnja brzinom višom od 170 km/h.
- Učestala vožnja u start-stop uvjetima.
- Korištenje ulja koje nije preporučeno ((mineralno, polusintetsko, drugi stupanj gradacije)

Ako se Vaše vozilo koristi u navedenim uvjetima, trebali biste pregledavati, mijenjati ili nadopunjavati češće nego po sljedećem rasporedu redovnog održavanja. Nakon razdoblja ili udaljenosti prikazane u tablicama, nastavite slijediti propisane intervale održavanja.

Raspored redovnog održavanja (benzinski motor, samo Europa)

STAVKA ODRŽAVANJA	Interval održavanja	Mjeseci*	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milje x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pogonsko remenje *1			Prva provjera nakon 90.000 km ili 72 mjeseca, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca							
MHEV (Mild Hybrid) remen *1	1.0 T-GDI 48V MHEV *2		Provjera svakih 10.000 km ili 12 mjeseci							
	1.5 T-GDI 48V MHEV *2		Zamjena svakih 100.000 km ili 84 mjeseci							
Motorno ulje i filter ulja ** *2	1.0 T-GDI / 1.0 T-GDI 48V MHEV		Zamjena svakih 15.000 km ili 12 mjeseci							
	1.5T-GDI/ 1.5T-GDI 48V MHEV		Zamjena svakih 15.000 km ili 12 mjeseci							
	1.5MPI		Zamjena svakih 15.000 km ili 12 mjeseci							
Aditivi goriva (benzin) *3			Dodati svakih 15.000 km ili 12 mjeseci							
Hladnjak stlačenog zraka, crijeva, usisno crijevo	T-GDI (48V MHEV)		Pregledati svakih 15.000 km							
Filter zraka			I	R	I	R	I	R	I	R
Svjećice	T-GDI (48V MHEV)		Zamjena svakih 75.000 km *4 ili 60 mjeseci							
	Smartstream G1.5		Zamjena svakih 160.000 km *4 ili 120 mjeseci							

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena
R : Zamjena.

** : Odgovornost vlasnika je da redovito provjerava razinu ulja u motoru i dopunjava ako je potrebno. Korištenje motora s nedovoljnom količinom ulja i posljedična oštećenja nisu pokrivena jamstvom proizvođača

*1 : Podesiti remen alternatora i pumpe serva (i remen vodene pumpe) te remen kompresora klima-uređaja (ako je dio opreme). Provjeriti i ispraviti ako je potrebno ili zamijeniti.

*2 : Provjerite razinu ulja u motoru i tragove curenja ulja svakih 500 km ili prije kretanja na dulji put.

*3 : Ako gorivo ne udovoljava EN228 normi kvalitete goriva, ili ekvivalentno gorivo nije dostupno, preporučuje se jedna boca aditiva. Aditiv je dostupan kod vašeg ovlaštenog HYUNDAI trgovca zajedno s uputama za njegovo korištenje. Nemojte miješati aditive.

*4 : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (nastavak) (benzinski motor, samo Europa)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milje x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Odzračno crijevo i poklopac za dolijevanje goriva				I				I		I
Filtar zraka spremnika goriva				I				I		I
Filtar goriva *5		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dovod goriva, crijeva i spojevi				I				I		I
Rashladni sustav		Provjerite razinu i eventualna curenja svaki dan. Prva provjera nakon 60.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca								
Rashladno sredstvo *6		Prva zamjena nakon 210.000 km ili 10 godina, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca *7								
Akumulator		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočnički vodovi, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkirna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*5 : Filtar goriva se smatra stavkom kojoj nije potrebno održavanje, ali periodička provjera je preporučena i njena učestalost ovisi o (ne)čistoći goriva na raspolaganju. Ako primijetite smanjeni protok goriva, gubitak snage, otežani hladni start i sl. preporučuje se promjena filtra goriva neovisno o intervalu održavanja i u svakom slučaju konzultacija s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

*6 : Ako nedostaje rashladnog sredstva, dodajte samo destiliranu ili meku vodu. Nikad nemojte u sistem dodavati tvrdu vodu. Nepravilno rashladno sredstvo može izazvati teška oštećenja motora.

*7 : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (nastavak) (benzinski motor, samo Europa)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milje x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Tekućina kočnica/spojke			R	R	R	R	R	R	R	R
Disk kočnice i obloge			I	I	I	I	I	I	I	I
Poluosovine i manžete			I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam			I	I	I	I	I	I	I	I
Gume (tlak i istrošenost)			I	I	I	I	I	I	I	I
Prednje sponne			I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo klima-uređaja			I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima-uređaja			I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar klima-uređaja			R	R	R	R	R	R	R	R
Ulje ručnog mjenjača * ⁸				I		I		I		I
Tekućina aktuatora iMT mjenjača			R	R	R	R	R	R	R	R
Crijeva i vodovi sustava aktuatora iMT mjenjača			I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje DCT mjenjača * ⁸				I		I		I		I
Ulje automatskog mjenjača			Nije potrebna provjera, nije potrebno servisiranje							
Ispušni sustav			I	I	I	I	I	I	I	I
Baterija Pan-Europskog eCall sustava			Zamjena svake 3 godine							

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*⁸ : Ulje u ručnom/DCT mjenjaču treba zamijeniti nakon svakog potapanja mjenjača u vodu.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Otežani uvjeti korištenja (benzinski motor, samo Europa)

Stavke iz tablice se moraju češće servisirati na vozilima čiji način korištenja ukazuje na otežano korištenje. Modificirani i prilagođeni raspored održavanja pronađite u tablici dolje.

R : Zamjena I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

Stavka održavanja		Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Motorno ulje i filter ulja	T-GDI (48V MHEV)	R	Svakih 7500 km ili 6 mjeseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	R	Svakih 7500 km ili 6 mjeseci	
Filter zraka		R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E
Svjećice		R	Češća zamjena, ovisno o stanju	B, H
Upravljački sustav, spone i manžete		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Ležaji prednjeg ovjesa		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Disk kočnice i obloge, čeljusti i diskovi		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, G, H
Poluosovine i manžete		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G, H, I

Stavka održavanja	Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Filtar zraka klima-uređaja	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E, G
Ulje ručnog mjenjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje automatskog mjenjača (ako je u opremi)	R	Svakih 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje DCT mjenjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Otežani uvjeti korištenja (definicije)

- A : Učestala vožnja kratkim udaljenostima manjima od 8 km u normalnim temperaturama ili manje od 16 km u smrzavajućim temperaturama.
- B : Opsežan rad motora u praznom hodu ili vožnja niskim brzinama na duljim udaljenostima.
- C : Vožnja na grubim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, makadamskim ili solju posipanim cestama.
- D : Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili u vrlo hladnim vremenskim uvjetima.

- E : Vožnja u pješčanim područjima.
- F : Vožnja u gustom gradskom prometu.
- G : Vožnja na uzbrdicama, nizbrdicama, ili planinskim cestama.
- H : Vuča prikolice ili korištenje kamp-kućice ili krovnih nosača.
- I : Vožnja kao patrolni automobil, taxi, komercijalno vozilo ili vuča vozila.
- J : Vožnja preko 170 km/h.
- K : Učestala vožnja u kreni-stani (stop and go) uvjetima uz manje od 15.000 km godišnje
- L : Korištenje ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetsko, drugi stupanj gradacije)

Raspored redovnog održavanja (benzinski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseći*	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pogonsko remenje *1		Prva provjera nakon 90.000 km ili 72 mjeseca, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca								
MHEV (Mild Hybrid) belt *1	1.0 T-GDI 48V MHEV *2	Provjera svakih 10.000 km ili 12 mjeseci								
	1.5 T-GDI 48V MHEV *2	Zamjena svakih 100.000 km ili 84 mjeseci								
Motorno ulje i filtar ulja *2 *3	1.5MPI - Osim Bliskog Istoka *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	1.5MPI - Za Bliski Istok *4	Zamjena svakih 10.000 km ili 12 mjeseci								
	1.0 T-GDI / 1.0 48V MHEV	Zamjena svakih 10.000 km ili 12 mjeseci								
	1.5 T-GDI/ 1.5 T-GDI 48V MHEV									
Aditivi goriva (benzin) *5		Dodati svakih 10.000 km ili 12 mjeseci								
Hladnjak stlačenog zraka, crijeva, usisno crijevo	T-GDI (48V MHEV)	Pregledati svakih 10.000 km								
Filtar zraka	Osim Bliskog Istoka	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Za Bliski Istok	R	R	R	R	R	R	R	R	

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*1 : Podesiti remen alternatora i pumpe serva (i remen vodene pumpe) te remen kompresora klima-uređaja (ako je dio opreme). Provjeriti i ispraviti ako je potrebno ili zamijeniti.

*2 : Provjerite razinu ulja u motoru i tragove curenja ulja svakih 500 km ili prije kretanja na dulji put.

*3 : Odgovornost vlasnika je da redovito provjerava razinu ulja u motoru i dopunjava ako je potrebno. Korištenje motora s nedovoljnom količinom ulja i posljedična oštećenja nisu pokrivena jamstvom proizvođača.

*4 : Bliski Istok obuhvaća Indiju, Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Maroko, Tunis i Egipat.

*5 : Ako gorivo ne udovoljava EN228 normi kvalitete goriva, ili ekvivalentno gorivo nije dostupno, preporučuje se jedna boca aditiva. Aditiv je dostupan kod vašeg ovlaštenog HYUNDAI trgovca zajedno s uputama za njegovo korištenje. Nemojte miješati aditive.

Raspored redovnog održavanja (nastavak) (benzinski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milje x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Svjeće	T-GDI (48V MHEV)	Zamjena svakih 75.000 km ^{*6} ili 60 mjeseci								
	MPI	Zamjena svakih 160.000 km ^{*6} ili 120 mjeseci								
Odzračno crijevo i poklopac za dolijevanje goriva					I					I
Filtar zraka spremnika goriva				I		R		I		R
Filtar goriva ^{*7}				I		R		I		R
Dovod goriva, crijeva i spojevi						I				I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R : Zamjena

^{*6} : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

^{*7} : Filtar goriva se smatra stavkom kojoj nije potrebno održavanje, ali periodička provjera je preporučena i njena učestalost ovisi o (ne)čistoći goriva na raspolaganju. Ako primijetite smanjeni protok goriva, gubitak snage, otežani hladni start i sl. preporučuje se promjena filtra goriva neovisno o intervalu održavanja i u svakom slučaju konzultacija s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (nastavak) (benzinski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rashladni sustav		Provjerite razinu i eventualna curenja svaki dan. Prva provjera nakon 60.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca								
Rashladno sredstvo * ⁸		Prva zamjena nakon 200.000 km ili 10 godina, nakon toga svakih 40.000 km ili 24 mjeseca * ⁶								
Akumulator		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočnički vodovi, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkirna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekućina kočnica/spojke		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disk kočnice i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Poluosovine i manžete			I		I		I		I	
Gume (tlak i istrošenost)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*⁶ : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

*⁸ : Ako nedostaje rashladnog sredstva, dodajte samo destiliranu ili meku vodu. Nikad nemojte u sistem dodavati tvrdnu vodu. Nepravilno rashladno sredstvo može izazvati teška oštećenja motora.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (nastavak) (benzinski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Prednje spone		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo klima-uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima-uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar klima-uređaja		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ulje ručnog mjenjača * ⁹					I					I
Tekućina aktuatora iMT mjenjača		I	R	I	R	I	R	I	R	R
Crijeva i vodovi sustava aktuatora iMT mjenjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje DCT mjenjača * ⁹					I					I
Ulje automatskog mjenjača		Nije potrebna provjera, nije potrebno servisiranje								
Ispušni sustav			I		I		I		I	
Baterija Pan-Europskog eCall sustava		Zamjena svake 3 godine								

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*⁹ : Ulje u ručnom/DCT mjenjaču treba zamijeniti nakon svakog potapanja mjenjača u vodu.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Otežani uvjeti korištenja (benzinski motor, osim Europe)

Stavke iz tablice se moraju češće servisirati na vozilima čiji način korištenja ukazuje na otežano korištenje.

Modificirani i prilagođeni raspored održavanja pronađite u tablici dolje.

R : Zamjena I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

Stavka održavanja		Operacija održavanja	interval	Uvjeti vožnje
Motorno ulje i filter ulja	MPI - Osim Bliskog Istoka * ¹	R	Svakih 7500 km ili 6 mjeseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	MPI - Za Bliski Istok * ¹		Svakih 5000 km ili 6 mjeseci	
	T-GDI (48V MHEV)		Svakih 5000 km ili 6 mjeseci	
Filter zraka		R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E
Svjećice		R	Češća zamjena, ovisno o stanju	B, H
Upravljački sustav, spone i manžete		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Ležaji prednjeg ovjesa		I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G

*¹ : Bliski Istok obuhvaća Indiju, Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Maroko, Tunis i Egipat.

Stavka održavanja	Operacija održavanja	interval	Uvjeti vožnje
Disk kočnice i obloge, čeljusti i diskovi	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, G, H
Poluosovine i manžete	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtar zraka klima-uređaja	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E, G
Ulje ručnog mjenjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje automatskog mjenjača (ako je u opremi)	R	Svakih 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje DCT mjenjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Otežani uvjeti korištenja (definicije)

- A : Učestala vožnja kratkim udaljenostima manjima od 8 km u normalnim temperaturama ili manje od 16 km u smrzavajućim temperaturama.
- B : Opsežan rad motora u praznom hodu ili vožnja niskim brzinama na duljim udaljenostima.
- C : Vožnja na grubim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, makadamskim ili solju posipanim cestama.
- D : Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili u vrlo hladnim vremenskim uvjetima.
- E : Vožnja u pješčanim područjima.

F : Vožnja u gustom gradskom prometu.

G : Vožnja na uzbrdicama, nizbrdicama, ili planinskim cestama.

H : Vuča prikolice ili korištenje kamp-kućice ili krovnih nosača.

I : Vožnja kao patrolni automobil, taxi, komercijalno vozilo ili vuča vozila.

J : Vožnja preko 170 km/h.

K : Učestala vožnja u kreni-stani (stop and go) uvjetima uz manje od 15.000 km godišnje

L : Korištenje ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetsko, drugi stupanj gradacije)

Raspored redovnog održavanja (dizelski motor, samo Europa)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milje x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pogonsko remenje *1		Prva provjera nakon 90.000 km ili 72 mjeseca, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca								
Remen razvoda	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Provjera svakih 120.000 km zamjena svakih 240.000 km								
Sustav remena razvoda (uljni remen, natezač, rolica)	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Zamjena svakih 240.000 km								
Motorno ulje i filter ulja ** *2 *3 *4		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filter zraka		I	R	I	R	I	R	I	R	I
Dovod goriva, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter goriva *5		I	R	I	R	I	R	I	R	I
Rashladni sustav		Provjerite razinu i eventualna curenja svaki dan. Prva provjera nakon 60.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca								

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

** : Odgovornost vlasnika je da redovito provjerava razinu ulja u motoru i dopunjava ako je potrebno. Korištenje motora s nedovoljnom količinom ulja i posljedična oštećenja nisu pokrivena jamstvom proizvođača.

*1 : Podesiti remen alternatora i pumpe serva (i remen vodene pumpe) te remen kompresora klima-uređaja (ako je dio opreme). Provjeriti i ispraviti ako je potrebno ili zamijeniti.

*2 : Provjerite razinu ulja u motoru i tragove curenja ulja svakih 500 km ili prije kretanja na dulji put.

*3 : Ovaj raspored održavanja je ovisan o kvaliteti goriva koja se koristi. Primjenjuje se za gorivo kvalitete EN590 ili ekvivalent. Ako specifikacija korištenog dizelskog goriva ne udovoljava EN590 normi, pridržavajte se rasporeda održavanja u otežanim uvjetima korištenja.

*4 : Ako preporučeno ulje nije dostupno, zamijenite ulje i uljni filter svakih 20.000 km ili 12 mjeseci.

*5 : Filter goriva se smatra stavkom kojoj nije potrebno održavanje, ali periodička provjera je preporučena i njena učestalost ovisi o (ne)čistoći goriva (EN590 ili ekvivalentno) na raspolaganju. Ako primijetite smanjeni protok goriva, gubitak snage, otežani hladni start i sl. preporučuje se promjena filtra goriva neovisno o intervalu održavanja i u svakom slučaju konzultacija s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

Raspored redovnog održavanja (dizelski motor, samo Europa)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milje x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Rashladno sredstvo * ⁶		Prva zamjena nakon 210.000 km ili 10 godina, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca * ⁷								
Akumulator		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočnički vodovi, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkirna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekućina kočnica/spojke		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Disk kočnice i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Poluosovine i manžete		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gume (tlak i istrošenost)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednje sponje		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R : Zamjena.

*⁶ : Ako nedostaje rashladnog sredstva, dodajte samo destiliranu ili meku vodu. Nikad nemojte u sistem dodavati tvrdi vodu. Nepravilno rashladno sredstvo može izazvati teška oštećenja motora.

*⁷ : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (dizelski motor, samo Europa)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milje x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Rashladno sredstvo klima-uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima-uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar klima-uređaja		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ulje ručnog mjenjača * ⁸			I		I		I		I	
Tekućina aktuatora iMT mjenjača		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Crijeva i vodovi sustava aktuatora iMT mjenjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje DCT mjenjača * ⁸			I		I		I		I	
Ispušni sustav		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterija Pan-Europskog eCall sustava		Zamjena svake 3 godine								
Spremnik uree, spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Poklopac spremnika uree		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R : Zamjena.

*⁸ : Ulje u ručnom/DCT mjenjaču treba zamijeniti nakon svakog potapanja mjenjača u vodu.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Otežani uvjeti korištenja – (dizelski motor, za Europu)

Stavke iz tablice se moraju češće servisirati na vozilima čiji način korištenja ukazuje na otežano korištenje. Modificirani i prilagođeni raspored održavanja pronađite u tablici dolje.

R : Zamjena I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

Stavka održavanja	Operacija održavanja	interval	Uvjeti vožnje
Motorno ulje i filter ulja	R	Zamjena svakih 15.000 km ili 12 mjeseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filter zraka	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E
Upravljački sustav, spone i manžete	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Ležaji prednjeg ovjesa	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Disk kočnice i obloge, čeljusti i diskovi	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, G, H
Poluosovine i manžete	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G, H, I

Stavka održavanja	Operacija održavanja	interval	Uvjeti vožnje
Filtar zraka klima-uređaja	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E, G
Ulje ručnog mjenjača	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje automatskog mjenjača	R	Svakih 100.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje DCT mjenjača	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Otežani uvjeti korištenja (definicije)

A : Učestala vožnja kratkim udaljenostima.

B : Opsežan rad motora u praznom hodu ili vožnja niskim brzinama na duljim udaljenostima.

C : Vožnja na grubim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, makadamskim ili solju posipanim cestama.

D : Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili u vrlo hladnim vremenskim uvjetima.

E : Vožnja u pješčanim područjima.

F : Vožnja u gustom gradskom prometu

G : Vožnja na uzbrdicama, nizbrdicama, ili planinskim cestama.

H : Vuča prikolice ili korištenje kamp-kućice ili krovnih nosača.

I : Vožnja kao patrolni automobil, taxi, komercijalno vozilo ili vuča vozila.

J : Vožnja preko 170 km/h.

K : Učestala vožnja u kreni-stani (stop and go) uvjetima uz manje od 15.000 km godišnje

Raspored redovnog održavanja (dizelski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pogonsko remenje *1		Prva provjera nakon 80.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 20.000 km ili 12 mjeseci								
Remen razvoda	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Provjera svakih 120.000 km, zamjena svakih 240.000 km								
Sustav remena razvoda (uljni remen, natezač, rolica)	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Zamjena svakih 240.000 km								
Motorno ulje i filter ulja *2 *3		Zamjena svakih 10.000 km ili 12 mjeseci								
Filter zraka	Osim Bliskog Istoka	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Za Bliski Istok	R	R	R	R	R	R	R	R	
Dovod goriva, crijeva i spojevi			I		I		I		I	
Filter goriva *4			I		R		I		R	

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena
R : Zamjena.

*1 : Podesiti remen alternatora i pumpe serva (i remen vodene pumpe) te remen kompresora klima-uređaja (ako je dio opreme). Provjeriti i ispraviti ako je potrebno ili zamijeniti.

*2 : Provjerite razinu ulja u motoru i tragove curenja ulja svakih 500 km ili prije kretanja na dulji put.

*3 : Odgovornost vlasnika je da redovito provjerava razinu ulja u motoru i dopunjava ako je potrebno. Korištenje motora s nedovoljnom količinom ulja i posljedična oštećenja nisu pokrivena jamstvom proizvođača.

*4 : Ovaj raspored održavanja je ovisan o kvaliteti goriva koja se koristi. Primjenjuje se za gorivo kvalitete EN590 ili ekvivalent. Ako specifikacija korištenog dizelskog goriva ne udovoljava EN590 normi, HYUNDAI preporučuje 'provjeru svakih 7500 km, zamjenu svakih 15.000 km'. Ako primijetite smanjeni protok goriva, gubitak snage, otežani hladni start i sl. preporučuje se promjena filtra goriva neovisno o intervalu održavanja i u svakom slučaju konzultacija s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (dizelski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci*	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rashladni sustav		Provjerite razinu i eventualna curenja svaki dan. Prva provjera nakon 60.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca								
Rashladno sredstvo * ⁶		Prva zamjena nakon 200.000 km ili 10 godina, nakon toga svakih 40.000 km ili 24 mjeseca * ⁵								
Akumulator		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočnički vodovi, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkirna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekućina kočnica/spojke		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disk kočnice i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Poluosovine i manžete			I		I		I		I	
Gume (tlak i istrošenost)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R : Zamjena.

*⁵ : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

*⁶ : Ako nedostaje rashladnog sredstva, dodajte samo destiliranu ili meku vodu. Nikad nemojte u sistem dodavati tvrdnu vodu. Nepravilno rashladno sredstvo može izazvati teška oštećenja motora.

* Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Raspored redovnog održavanja (dizelski motor, osim Europe)

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseći*	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Prednje spone		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo klima-uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima-uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtar klima-uređaja		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ulje ručnog mjenjača *7					I					I
Tekućina aktuatora iMT mjenjača		I	R	I	R	I	R	I	R	R
Crijeva i vodovi sustava aktuatora iMT mjenjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje DCT mjenjača *7					I					I
Ulje automatskog mjenjača		Nije potrebna provjera, nije potrebno servisiranje								
Ispušni sustav			I		I		I		I	I
Baterija Pan-Europskog eCall sustava		Zamjena svake 3 godine								

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R : Zamjena.

*7 : Ulje u ručnom/DCT mjenjaču treba zamijeniti nakon svakog potapanja mjenjača u vodu.

* Mjeseći ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije

Otežani uvjeti korištenja – (dizelski motor, osim Europe)

Stavke iz tablice se moraju češće servisirati na vozilima čiji način korištenja ukazuje na otežano korištenje.

Modificirani i prilagođeni raspored održavanja pronađite u tablici dolje.

R : Zamjena I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

Stavka održavanja	Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Motorno ulje i filter ulja	R	Zamjena svakih 5.000 km ili 6 mjeseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filter zraka	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E
Upravljački sustav, spona i manžeta	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Ležaji prednjeg ovjesa	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Disk kočnice i obloge, čeljusti i diskovi	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, G, H
Poluosovine i manžeta	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G, H, I, J

Stavka održavanja	Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Filtar zraka klima-uređaja	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E, G
Ulje ručnog mjenjača	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje automatskog mjenjača	R	Svakih 100.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje DCT mjenjača	R	Svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Otežani uvjeti korištenja (definicije)

A : Učestala vožnja kratkim udaljenostima.

B : Opsežan rad motora u praznom hodu ili vožnja niskim brzinama na duljim udaljenostima.

C : Vožnja na grubim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, makadamskim ili solju posipanim cestama.

D : Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili u vrlo hladnim vremenskim uvjetima.

E : Vožnja u pješčanim područjima.

F : Vožnja u gustom gradskom prometu

G : Vožnja na uzbrdicama, nizbrdicama, ili planinskim cestama.

H : Vuča prikolice ili korištenje kamp-kućice ili krovnih nosača.

I : Vožnja kao patrolni automobil, taxi, komercijalno vozilo ili vuča vozila.

J : Vožnja preko 170 km/h.

K : Učestala vožnja u kreni-stani (stop and go) uvjetima uz manje od 15.000 km godišnje

OBJAŠNJENJE STAVKI RASPOREDA ODRŽAVANJA

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter trebaju se zamijeniti u intervalima propisanim u rasporedu održavanja. Ako se automobil vozi u teškim uvjetima, potrebne su češće zamjene ulja i filtra.

Pogonsko remenje

Pregledajte svo pogonsko remenje za tragove rezova, pukotine, pretjeranu istrošenost ili zasićenje uljem i zamijenite ako je potrebno. Pogonsko remenje treba provjeravati redovito za pravilnu napetost i prilagoditi po potrebi.



OPREZ

Kad pregledavate remen, postavite prekidač za paljenje u položaj LOCK/OFF ili ACC.

Filter goriva (uložak)

Začepljen filter može ograničiti brzinu pri kojoj je moguće voziti, oštetiti sustav emisije i uzrokovati višestruke probleme, poput teškog pokretanja.

HYUNDAI benzinski modeli su opremljeni filtrom goriva integriranim u spremnik goriva.

Ako se pretjerana količina strane tvari nagomila u spremniku za gorivo, filter će možda biti potrebno zamijeniti.

Preporučujemo da filter goriva zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Vodovi goriva, crijeva goriva i priključci

Provjerite vodove goriva, crijeva goriva i priključke za curenje i oštećenja. Preporučujemo da vodove goriva, crijeva goriva i priključke zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Crijevo za odzračivanje para goriva i čep spremnika za gorivo

Crijevo za odzračivanje para goriva i čep spremnika za gorivo trebaju se pregledati u intervalima propisanim u rasporedu održavanja. Vodite računa da su novo crijevo za odzračivanje para goriva ili čep spremnika za gorivo pravilno zamijenjeni.

Vakuumska crijeva za prozračivanje kartera

Provjerite crijeva u potrazi za toplinskim ili mehaničkim oštećenjem. Tvrdi i britka guma, puknuća, porezotine, ulegnuća i zadebljanja pokazuju problematična mjesta. Osobitu pažnju obratite na crijeva u blizini izvora topline poput ispušne grane.

Provjerite da crijeva nisu u izravnom kontaktu s bilo kojim izvorom topline, oštrim rubovima ili dijelovima u pokretu koji će izazvati toplinsko ili mehaničko oštećenje. Provjerite sve spojeve poput obujmica i spojnica u potrazi za curenjima. Ako uočite bilo kakvo nepravilnost, odmah zamijenite crijevo.

Filtar zraka

Preporučujemo da filtar zraka zamijenite originalnim HYUNDAI dijelom.

Svjeće (benzinski motor)

Vodite računa da ugradite nove svjeće odgovarajuće toplinske vrijednosti.

UPOZORENJE

Nemojte odspajati ili pregledavati svjeće dok je motor vruć. Može doći do opekline.

Sustav hlađenja

Provjerite dijelove sustava hlađenja, poput hladnjaka, spremnika za rashladnu tekućinu, crijeva i priključke za curenje i oštećenje. Zamijenite sve oštećene dijelove.

Rashladna tekućina

Rashladnu tekućinu treba zamijeniti u intervalima propisanim u rasporedu održavanja.

Ulje automatskog mjenjača (ako je u opremi)

Ulje automatskog mjenjača ne treba provjeravati u normalnim uvjetima korištenja.

Ali u teškim uvjetima korištenja, preporučujemo da ulje zamijeni ovlaštenu HYUNDAI trgovac u skladu s rasporedom održavanja na početku ovog poglavlja.

Obavijest

Boja ulja automatskog mjenjača je načelno crvena.

Kako se vozilo vozi, ulje automatskog mjenjača će postati tamnije. To je normalno stanje i ne biste trebali procjenjivati potrebu za zamjenom ulja na osnovi promijenjene boje.

OPASKA

Korištenje nepropisanog ulja može rezultirati kvarom i otkazivanjem mjenjača.

Koristite samo propisano ulje automatskog mjenjača. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 8.)

Ulje ručnog mjenjača (ako je u opremi)

Pregledajte ulje ručnog mjenjača prema rasporedu održavanja.

Ulje DCT mjenjača s dvostrukom spojkom (ako je u opremi)

Pregledajte ulje DCT mjenjača s dvostrukom spojkom prema rasporedu održavanja.

Crijeva i vodovi kočnica

Vizualno provjerite pravilnu ugradnju, trljanje, pukotine, propadanje i bilo kakvo curenje. Odmah zamijenite sve propale ili oštećene dijelove.

Kočiona tekućina

Provjerite razinu kočione tekućine u spremniku za kočionu tekućinu. Razina bi trebala biti između oznaka "MIN" i "MAX" sa strane spremnika. Koristite samo hidrauličnu kočionu tekućinu u skladu s DOT3 ili DOT4 specifikacijom.

Parkirna kočnica

Provjerite parkirnu kočnicu uključujući ručicu i sajle kočnice.

Stražnje bubanj kočnice i obloge (ako su u opremi)

Provjerite stražnje bubanj kočnice i obloge za istrošenost, spaljen materijal, odvajanje obloge od nosača, curenje tekućine, slomljene dijelove.

Kočione pločice, kliješta i diskovi

Provjerite pločice za pretjeranu istrošenost, diskove za dotrajalost i istrošenost, i kliješta za curenje tekućine.

Za više informacija o provjeravanju granica istrošenosti pločica ili obloga, pogledajte HYUNDAI internetsku stranicu. (<http://service.hyundai-motor.com>)

Vijci za prihvat ovjesa

Provjerite prijate ovjesa za labavost ili oštećenje. Zategnite na propisani zatezni moment.

Letva volana, spone, manžete, krajnici

Sa zaustavljenim vozilom i isključenim motorom, provjerite za pretjeranu zračnost upravljača.

Provjerite spone za iskrivljenje ili oštećenje.

Provjerite manžete i krajnike za propadanje, pukotine ili oštećenje.

Zamijenite sve oštećene dijelove.

Poluosovine i manžete

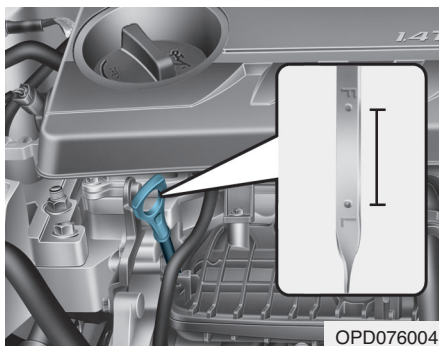
Provjerite poluosovine, manžete i kopče manžeta za pukotine, propadanje ili oštećenje. Zamijenite sve oštećene dijelove i, ako je potrebno, koristite mast za podmazivanje.

Rashladno sredstvo/kompresor klimatizacije

Provjerite vodove klimatizacije i priključke za curenje i oštećenje.

MOTORNO ULJE

Provjeravanje razine motornog ulja (benzinski motor)



1. Vodite računa da je vozilo na ravnom tlu.
2. Pokrenite motor i dopustite da postigne radnu temperaturu.
3. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 10 minuta) da se ulje vrati u uljni karter.
4. Izvucite šipku za mjerenje, obrišite ju i ponovno umetnite do kraja.
5. Ponovno izvucite šipku za mjerenje i provjerite razinu. Razina treba biti između F i L.
6. Ako je trag ulja blizu oznake L, dodajte ulje dok se razina ne podigne do F.

⚠ UPOZORENJE

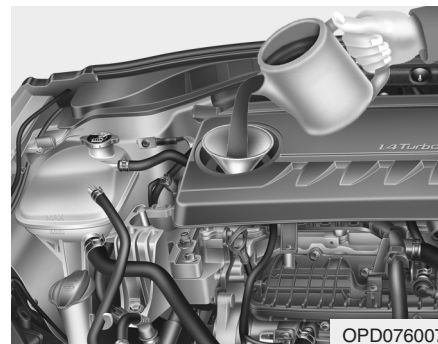
Crijevo hladnjaka

Budite vrlo oprezni kako ne biste dodirnuli crijevo hladnjaka kad provjeravate ili dodajete motorno ulje jer može biti dovoljno vruće da Vas opeče.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje motora:

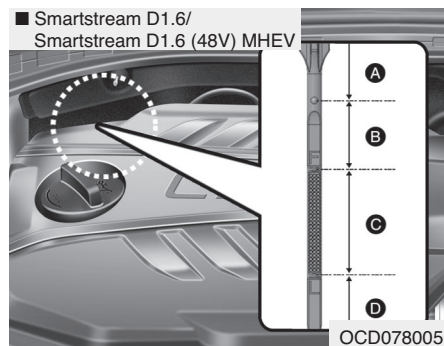
- Nemojte dodati previše motornog ulja. To može oštetiti motor.
- Nemojte proliti motorno ulje, kad dodajete ili mijenjate motorno ulje. Ako prolijete motorno ulje u motorni prostor, odmah ga pobrišite.
- Kad obrišete šipku za mjerenje, trebali biste obrisati s čistom krpom. Ako prljavština uđe u ulje, može uzrokovati oštećenje motora.



Koristite samo ulje odgovarajuće specifikacije.

(Pogledajte 'Preporučena ulja i maziva' u poglavlju 8.)

Provjera razine ulja kod dizelskog motora



Oznaka	Potrebna reakcija
Raspon A	Preporuča se posjeta ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
Raspon B	Nemojte dopunjavati ulje.
Raspon C	Normalna razina. Možete dodati ulje, ali ne preko oznake razine C.
Raspon D	Dodajte ulje u motor, ali ne preko oznake razine C.

1. Vodite računa da je vozilo na ravnom tlu.
2. Pokrenite motor i dopustite da postigne radnu temperaturu.
3. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 5 minuta) da se ulje vrati u uljni karter.
4. Izvucite šipku za mjerenje, obrišite ju i ponovno umetnite do kraja.
5. Ponovno izvucite šipku za mjerenje i provjerite razinu.
6. Razina treba biti u rasponu C. Ako je razina u rasponu D, dodajte ulje dok ne dosegne razinu C.

UPOZORENJE

Crijevo hladnjaka

Budite vrlo oprezni kako ne biste dodirnuli crijevo hladnjaka kad provjeravate ili dodajete motorno ulje jer može biti dovoljno vruće da Vas opeče.

OPASKA

- Nemojte proliti motorno ulje, kad dodajete ili mijenjate motorno ulje. Ako prolijete motorno ulje u motorni prostor, odmah ga pobrišite.
- Kad obrišete šipku za mjerenje, trebali biste obrisati s čistom krpom. Ako prijavština uđe u ulje, može uzrokovati oštećenje motora.



Ako je razina blizu ili na oznaci L, dodajte ulja koliko je potrebno da razina poraste do oznake F. Nemojte prepujavati motor uljem.

Kako biste spriječili izlivanje ulja po motoru, koristite lijevak.

Koristite samo ulje odgovarajuće specifikacije.

(Pogledajte 'Preporučena ulja i maziva' u poglavlju 8.).

Mijenjanje motornog ulja i filtra



Preporučujemo da motorno ulje i filter zamijeni ovlaštenu HYUNDAI trgovac prema rasporedu održavanja na početku ovog poglavlja.

⚠ UPOZORENJE

Rabljeno motorno ulje može uzrokovati iritaciju ili rak kože ako se ostavi u dodiru s kožom na dulje vrijeme. Rabljeno motorno ulje sadrži kemikalije koje su uzrokovale rak kod laboratorijskih životinja. Uvijek zaštitite Vašu kožu temeljitim pranjem ruku sa sapunom i toplom vodom što je prije moguće nakon rukovanja rabljenim motornim uljem.

RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA

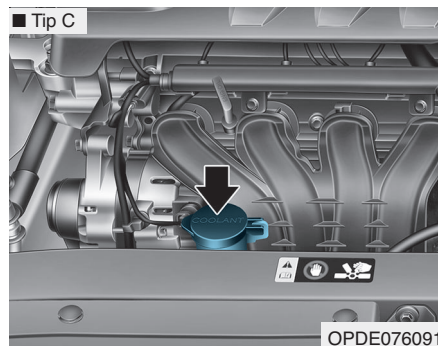
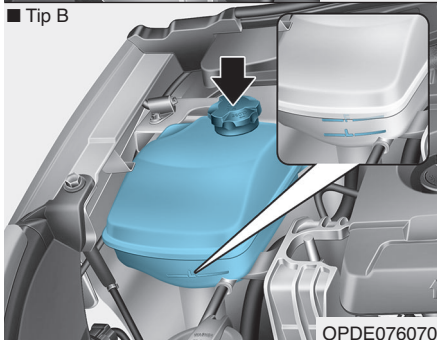
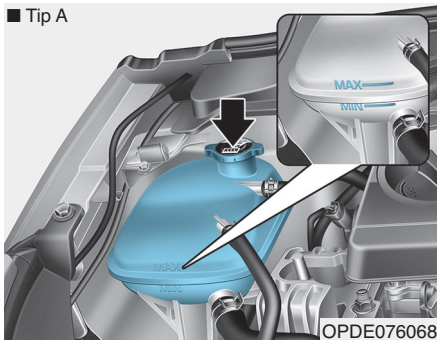
Sustav hlađenja pod visokim pritiskom ima spremnik ispunjen cjelogodišnjom antifriz rashladnom tekućinom. Spremnik se puni u tvornici.

Provjerite zaštitu antifriza i razinu koncentracije rashladne tekućine barem jedanput godišnje, na početku zimskog razdoblja i prije putovanja u hladniju klimu.

OPASKA

- Kad se motor pregrije zbog niske razine rashladne tekućine motora, naglo dodavanje rashladne tekućine motora može uzrokovati pukotinu u motoru. Kako biste spriječili oštećenje, dodajte rashladnu tekućinu motora polako u malim količinama.
- Nemojte voziti bez rashladne tekućine motora. To može uzrokovati kvar vodene pumpe i zaribanje motora, itd.

Provjeravanje razine rashladne tekućine

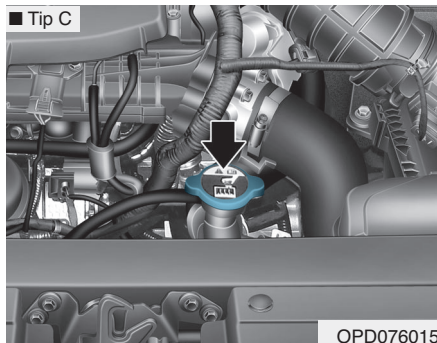
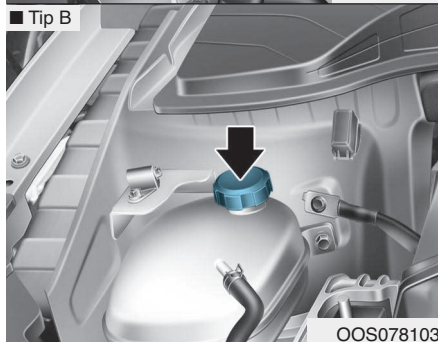
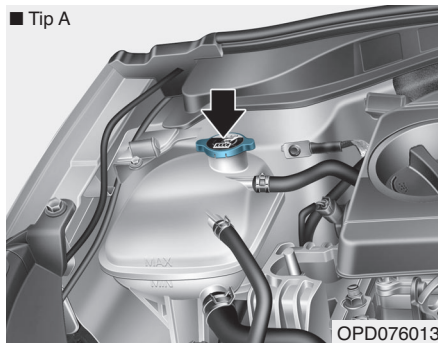


Provjerite stanje i priključke svih crijeva sustava hlađenja i crijeva grijača. Zamijenite sva otečena ili propala crijeva.

Razina rashladne tekućine treba biti popunjena između F (MAX) i L (MIN) oznaka sa strane spremnika za rashladnu tekućinu kad je motor hladan.

Ako je razina rashladne tekućine niska, dodajte dovoljno destilirane vode. Dovedite razinu do F (MAX), ali ne iznad te oznake.

Ako je potrebno često nadolijevati rashladnu tekućinu, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



⚠ UPOZORENJE



Uklanjanje čepa hladnjaka

Nikada nemojte pokušavati ukloniti čep hladnjaka dok motor radi ili je vruć. To može dovesti do oštećenja sustava hlađenja i motora i može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama od prštanja vruće rashladne tekućine ili pare.

Ugasite motor i pričekajte dok se ohladi. Budite izrazito oprezni kod uklanjanja čepa hladnjaka.

Omotajte ga debelim ručnikom i polako djelomično okrenite u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Odmaknite se dok se ispusti pritisak iz sustava hlađenja.

Kad ste sigurni da je sav pritisak ispušten, pritisnite čep prema dolje, koristeći debeli ručnik i nastavite ga okretati u suprotnom smjeru od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

⚠ UPOZORENJE



Elektromotorom (ventilatorom za hlađenje) upravljaju temperatura rashladne tekućine motora, rashladni pritisak i brzina vozila. Ponekad može raditi i kad je motor ugašen. Budite izrazito oprezni kad radite blizu lopatica ventilatora za hlađenje kako Vas ne bi ozlijedile rotirajuće lopatice ventilatora. Kako se temperatura rashladne tekućine motora smanjuje, elektromotor će se automatski isključiti. To je normalno stanje.

Električni motor rashladnog ventilatora radi sukladno temperaturi rashladne tekućine motora, tlaku u sustavu i brzini vozila. Kako temperatura rashladnog sredstva pada, električni motor će se automatski ugastiti. To je normalno stanje. Ako je vozilo opremljeno GDI motorom. Električni motor ventilatora može se uključiti u bilo kojem trenutku i nastaviti s radom sve dok se ne odspoji akumulator.

Preporučena rashladna tekućina

- Kad dodajete rashladnu tekućinu, koristite samo destiliranu vodu ili meku vodu za Vaše vozilo i nikada ne miješajte tvrdu vodu u rashladnu tekućinu napunjenu u tvornici. Nepravilna mješavina rashladne tekućine može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.
- Motor u Vašem vozilu ima aluminijske dijelove motora i mora biti zaštićen etilen glikol rashladnom tekućinom za sprečavanje korozije ili zamrzavanja.
- **NEMOJTE KORISTITI** rashladnu tekućinu s alkoholom ili metanolom ili ih miješati s propisanom rashladnom tekućinom.

- Nemojte koristiti otopinu koja sadrži više od 60% antifrizu ili manje od 35% antifrizu, što bi smanjilo učinkovitost otopine.

Za postotak mješavine, pogledajte sljedeću tablicu.

Temperatura okoline	Postotak mješavine (volumena)	
	Antifriz	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Obavijest

Ako niste sigurni kako postići različite omjere vode i antifrizu, koristite omjer **50:50**. Njega je najlakše postići (jednaka količina vode i antifrizu), a pokriva temperaturni raspon od -35°C na više.

Mijenjanje rashladne tekućine

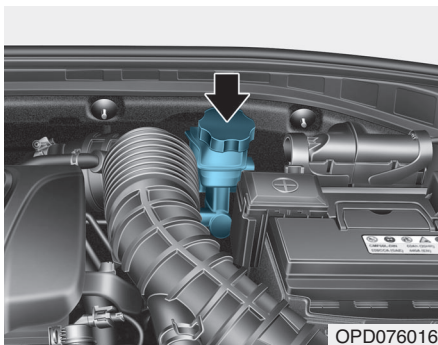
Preporučujemo da rashladnu tekućinu zamijeni ovlaštenu HYUNDAI trgovac prema rasporedu održavanja na početku ovog poglavlja.

OPASKA

Stavite debelu krpu ili tkaninu oko čepa hladnjaka prije nadolijevanja rashladne tekućine kako biste spriječili curenje rashladne tekućine po dijelovima motora, poput alternatora.

TEKUĆINA KOČNICA/SPOJKE

Provjeravanje razine kočione tekućine



Periodički provjeravajte razinu tekućine u spremniku. Razina tekućine treba biti između MAX i MIN oznaka sa strane spremnika.

Prije uklanjanja čepa spremnika i dodavanja kočione tekućine, temeljito očistite područje oko čepa spremnika kako biste spriječili onečišćenje kočione tekućine.

Ako je razina niska, dodajte tekućinu do razine MAX. Razina će se sniziti s prijednom kilometražom. To je normalno stanje povezano s trošenjem obloga kočnica.

Ako je razina tekućine pretjerano niska, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

i Obavijest

Koristite samo propisanu kočionu tekućinu. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 8.)

Nikada nemojte miješati različite vrste tekućina.

i Obavijest

Prije uklanjanja čepa spremnika tekućine kočnica/spojke, pročitajte upozorenje na čepu.

i Obavijest

Očistite čep spremnika prije uklanjanja. Koristite samo DOT3 ili DOT4 tekućine kočnica/spojke iz posude koja još nije bila otvorena.

! UPOZORENJE

Gubitak kočničke tekućine

U slučaju da kočioni sustav zahtijeva često dodavanje tekućine, to ukazuje na curenje iz kočničkog sustava. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

! UPOZORENJE

Kad mijenjate i dodajete kočionu tekućinu, rukujte pažljivo. Nemojte dopustiti da dođe u dodir s Vašim očima. Ako kočiona tekućina dođe u dodir s Vašim očima, odmah ih isperite s velikom količinom svježe vode iz slavine (ispirite barem 15 minuta). Neka doktor pregleda Vaše oči što je prije moguće.

OPREZ

- Nemojte dopustiti da kočiona tekućina dođe u dodir s lakom karoserije, jer će to rezultirati oštećenjem laka.
- Kočiona tekućina, koja je dulje vrijeme izložena otvorenom zraku, nikada ne bi smjela biti korištena jer se ne može jamčiti njezina kvaliteta. Trebate ju pravilno odbaciti.
- Nemojte staviti krivu vrstu tekućine. Nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja, u Vašem kočionom sustavu može oštetiti dijelove kočionog sustava.

TEKUĆINA AKTUATORA INTELIGENTNOG RUČNOG MJENJAČA (IMT)

Provjera razine tekućine akuatora inteligentnog ručnog mjenjača

U normalnim uvjetima korištenja razina tekućine akuatora inteligentnog ručnog mjenjača ne spušta se brzo.

No, potrošnja ulja može porasti sa starošću vozila, tj. kako nastupi trošenje dijelova sustava i vozila.

Provjerite je li razina tekućine akuatora inteligentnog ručnog mjenjača između oznaka MIN i MAX.

Ako je razina tekućine akuatora inteligentnog ručnog mjenjača ispod razine MIN, neka vozilo provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Koristite samo propisanu tekućinu akuatora inteligentnog IMT ručnog mjenjača. (Provjerite preporučena ulja i maziva). Nikad nemojte miješati razne tipove tekućina.

OPREZ

Gubitak tekućine u sustavu IMT

Ako razina tekućine akuatora inteligentnog ručnog mjenjača često i relativno brzo pada, tj. ulje nestaje, neka vozilo provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

OPREZ

Tekućina akuatora IMT mjenjača

Tijekom izmjene i dopune tekućine akuatora inteligentnog ručnog mjenjača IMT rukujte uljem oprezno.

Ne dopustite da dođe u kontakt s očima.

Ako IMT tekućina dođe u dodir s Vašim očima, odmah ih isperite s velikom količinom svježe vode iz slavine (ispirite barem 15 minuta). Neka doktor pregleda Vaše oči što je prije.



OPREZ

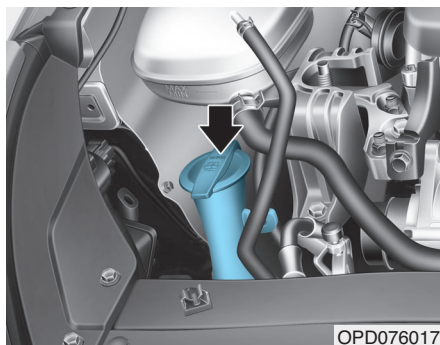
Nemojte dopustiti da kočiona tekućina dođe u dodir s lakom karoserije, jer će to rezultirati oštećenjem laka.

IMT tekućina, koja je dulje vrijeme izložena otvorenom zraku, nikada ne bi smjela biti korištena jer se ne može jamčiti njezina kvaliteta. Trebate ju pravilno odbaciti.

Nemojte staviti krivu vrstu tekućine. Nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja, u Vašem IMT sustavu može oštetiti dijelove IMT sustava.

TEKUĆINA ZA PRANJE STAKLA

Provjeravanje razine tekućine za stakla



Provjerite razinu tekućine u spremniku tekućine za stakla i dodajte tekućinu ako je potrebno.

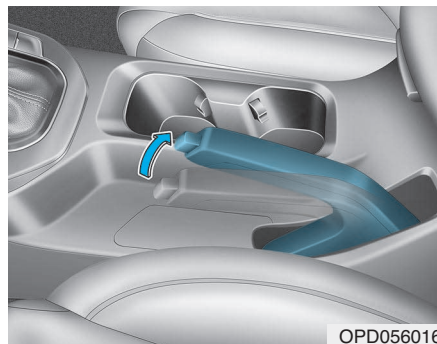
Obična voda se može koristiti ako tekućina za stakla nije dostupna. Međutim, koristite otapalo za pranje s karakteristikama antifrizu u hladnim klimama kako biste spriječili zamrzavanje.

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti rashladnu tekućinu ili antifriz u spremniku tekućine za stakla. Rashladna tekućina može znatno zakloniti vidljivost kad se rasprši po vjetrobranskom staklu i može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom ili oštećenje laka i karoserije.**
- **Teućine za pranje vjetrobranskog stakla sadrže određenu količinu alkohola i mogu biti zapaljive u nekim okolnostima. Nemojte dopustiti da iskre ili plamen dođu u kontakt s tekućinom za stakla ili spremnikom tekućine za stakla. Može doći do oštećenja vozila i putnika.**
- **Teućine za pranje vjetrobranskog stakla su otrovne za ljude i životinje. Nemojte piti i izbjegavajte kontakt s tekućinom za pranje vjetrobranskog stakla. Može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.**

PARKIRNA KOČNICA

Provjera parkirne kočnice



Provjerite hod ručice parkirne kočnice brojeći 'klikove' tijekom povlačenja ručice iz opuštenog položaja. Također, parkirna bi kočnica sama trebala sigurno zadržavati vozilo od pokretanja na dosta izraženom nagibu. Ako je hod ručice manji ili veći od predviđenog, preporučujemo da parkirnu kočnicu pregleda ovlaštani HYUNDAI trgovac.

Hod: 5~6 'klikova' uz silu od 196 N (20 kg).

FILTAR GORIVA (ZA DIZEL)

Pražnjenje vode iz filtra goriva

Filtar goriva za dizelski motor igra važnu ulogu u odvajanju vode od goriva i nakupljanju vode na dnu filtra.

Ako se voda nakupi u filtru goriva, svjetlo upozorenja () se pali kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

Ako se ovo svjetlo upozorenja upali, preporučujemo da sustav servisira ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

OPREZ

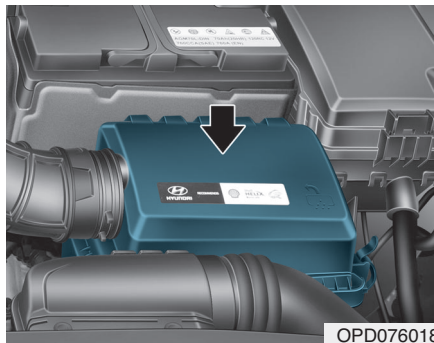
Ako voda nakupljena u filtru goriva nije pravodobno ispražnjena, oštećenja glavnih dijelova, poput sustava goriva, mogu biti uzrokovana prodiranjem vode u filter goriva.

Zamjena filtra goriva

Kad je potrebna zamjena filtra goriva, preporučujemo da se koriste isključivo originalni dijelovi i da zamjenu obavi ovlaštenu HYUNDAI trgovac. Pridržavajte se rasporeda održavanja.

FILTAR ZRAKA

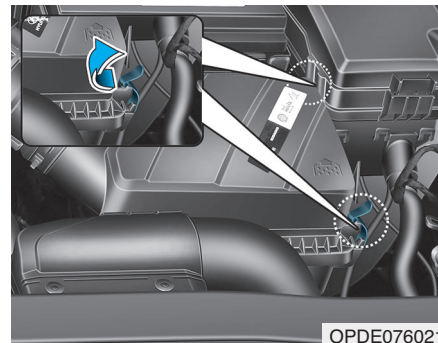
Zamjena filtra



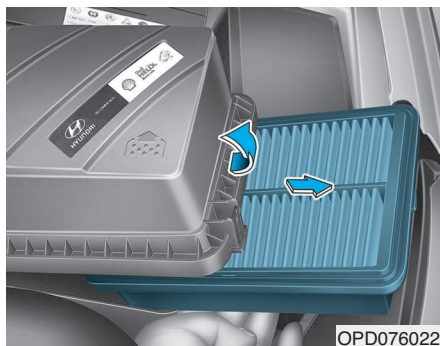
Filtar se može prije pregleda ispuhati stlačenim zrakom.

Mora biti zamijenjen kad je potrebno i ne smije se prati jer će voda oštetiti filter.

Ako je prljav, filter treba biti zamijenjen.

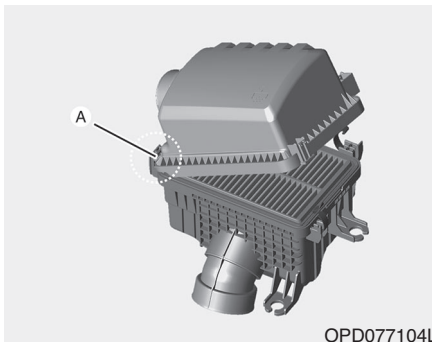


1. Olabavite kopče koje povezuju poklopac filtra zraka i otvorite poklopac.



2. Prebrišite unutrašnjost poklopca filtra zraka.
3. Zamijenite filtar zraka.
4. Zaključajte poklopac kopčama za povezivanje poklopca.
5. Provjerite je li poklopac sigurno učvršćen.

i Obavijest



Prilikom sklapanja kućišta filtra zraka jezičac poklopca treba ispravno uložiti u kućište (A) prije zaključavanja poklopca elastičnim kopčama.

i Obavijest

Ako se vozilo koristi u ekstremno prašnjavim ili pješčanim područjima, zamijenite element češće nego u uobičajenim preporučenim intervalima. (Pogledajte “Održavanje u teškim uvjetima korištenja” u ovom poglavlju.)

OPREZ

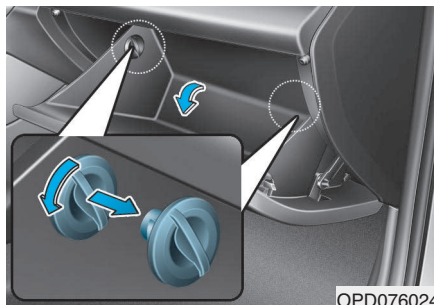
- Nemojte voziti s uklonjenim filtrom zraka; to će rezultirati pretjeranim trošenjem motora.
- Kad uklanjate filtar zraka, budite oprezni da prašina ili prljavština ne uđu u usis zraka jer može doći do oštećenja.
- Preporučujemo da koristite zamjen-ske dijelove ovlaštenog HYUNDAI trgovca. Neoriginalni filtri zraka mogu izazvati oštećenje senzora protoka zraka.

FILTAR ZRAKA KLIMA-UREĐAJA

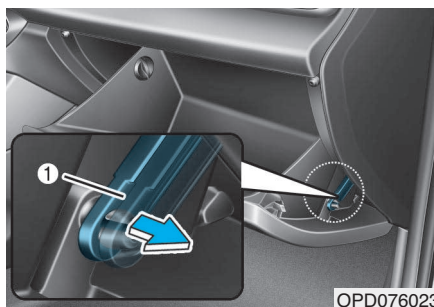
Pregled filtra

Ako se vozilo dulje vrijeme koristi u izrazito zagađenim gradovima ili na prašnjavim, grubim cestama, filter se treba pregledati češće i zamijeniti ranije. Kad Vi, vlasnik, zamijenite filter zraka klima-uređaja, zamijenite ga obavljajući sljedeću proceduru, i budite oprezni da izbjegnute oštećivanje drugih komponenti. Zamijenite filter prema rasporedu održavanja.

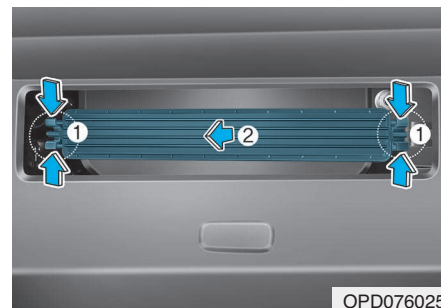
Zamjena filtra



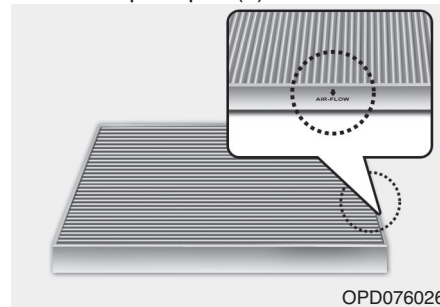
1. S otvorenim pretincem za rukavice, uklonite čepove s obje strane.



2. Uklonite polugu podrške (1).



3. Pritisnite filter zraka klima-uređaja dok pritišćete bravice s obje strane poklopca (1).
4. Izvucite poklopac (2).



5. Zamijenite filter zraka klima-uređaja.
6. Ponovno sastavite suprotnim redoslijedom od rastavljanja.

OPASKA

Ugradite novi filtar zraka klima-uređaja u pravilnom smjeru sa simbolom strelice (↓) okrenutim prema dolje.

Inače, učinkovitost klima-uređaja se može smanjiti i možda može doći do buke.

METLICE BRISAČA

Pregled metlica

Onečišćenje vjetrobranskog stakla ili metlica brisača stranom tvari može smanjiti učinkovitost brisača vjetrobrana. Uobičajeni izvori onečišćenja su kukci, smola, i tretmani vrućim voskom korišteni u nekim komercijalnim autopraonicama. Ako metlice ne brišu pravilno, očistite staklo i metlice s dobrim sredstvom za čišćenje ili blagim deterdžentom i temeljito ih isperite čistom vodom.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje metlica brisača, nemojte:

- Koristiti benzin, kerozin, razrjeđivač ili druga otapala na ili blizu njih.
- Kako biste spriječili oštećenje ruke brisača ili drugih komponenti, nemojte pokušavati pomaknuti brisače ručno.
- Korištenje neodobrene metlice brisača može rezultirati kvarom i otkazivanjem brisača.

i Obavijest

Vrući voskovi koje koriste komercijalne autopraonice otežavaju čišćenje vjetrobrana i mogu izazvati zapinjanje i trzanje metlica brisača u radu.

i Obavijest

Metlice brisača su potrošna stavka i normalno istrošenje nije predmet jamstva proizvođača.

Zamjena metlica

Kad brisači više ne čiste adekvatno, metlice su možda istrošene ili ispucale, i treba ih zamijeniti.

OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje ruke brisača ili drugih komponenti, nemojte pokušavati pomaknuti brisače ručno.

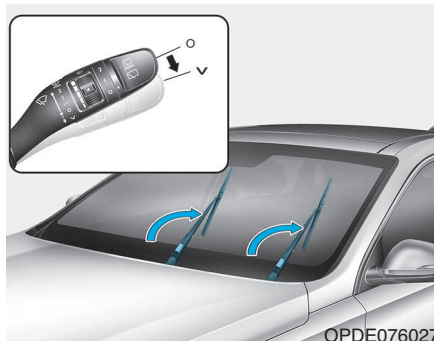
OPREZ

Korištenje neodobrene metlice brisača može rezultirati kvarom i otkazivanjem brisača.

OPREZ

- Nemojte dopustiti da brisač padne na staklo, jer može oštetiti staklo ili ga u potpunosti slomiti.
- Uvijek prije početka vožnje spustite metlice na staklo.

Servisni položaj prednjih brisača

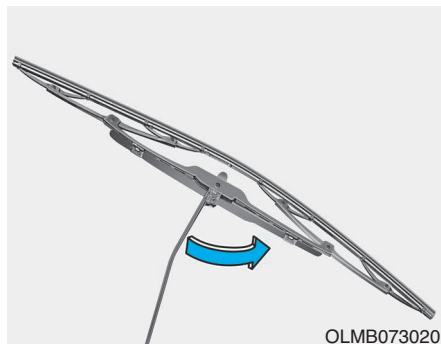


Ovo vozilo ima tzv. skrivene metlice brisača što znači da ih nije moguće odići od stakla kad su u svojem osnovnom položaju. Za zamjenu metlice slijedite proceduru koja je potrebna da se podigne ruka brisača.

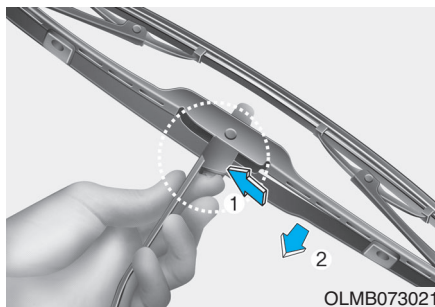
1. Ugasite motor, pomaknite prekidač za uključivanje brisača u položaj jednog zamaha **V** u roku od 20 sekundi i držite ga tako dulje od 2 sekunde dok se ruke brisača ne podignu u svoj gornji položaj (kao na slici).
2. Sad možete odići metlice od vjetrobrana.

3. Pažljivo spustite metlice natrag na staklo.
4. Ručicu pomaknite u bilo koji položaj kako bi se vratili u svoj osnovni položaj.

Tip A



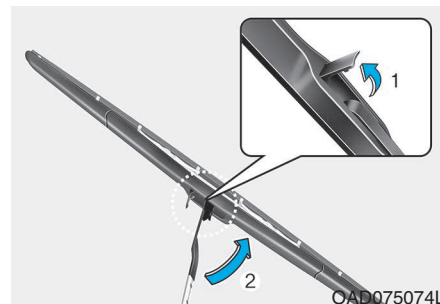
1. Podignite poklopac kopče brisača. Potom podignite metlicu brisača.



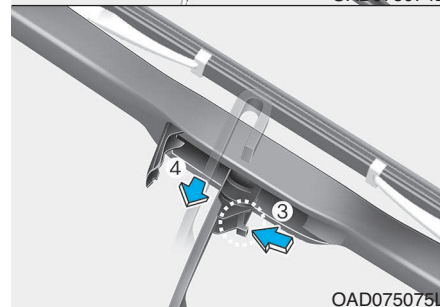
2. Dok pritišćete kopču (1), povucite metlicu prema dolje (2).
3. Uklonite metlicu s ruke brisača.
4. Ugradite novu metlicu brisača obrnutim redoslijedom od uklanjanja.



Tip B



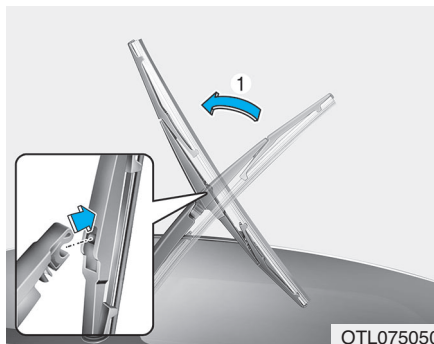
1. Podignite poklopac kopče brisača (1). Potom podignite metlicu brisača (2).
2. Dok pritišćete kopču (3), povucite metlicu prema dolje (4).



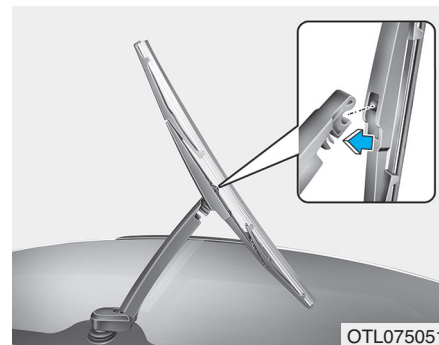


3. Uklonite metlicu s ruke brisača (5).
4. Ugradite novu metlicu brisača obrnutim redoslijedom od uklanjanja.
5. Spustite ruku brisača i metlicu na staklo.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



1. Podignite ruku brisača i izvucite sklop metlice brisača.



2. Ugradite novi sklop metlice umetanjem središnjeg dijela u prorez u ruci brisača dok ne klikne na mjesto.
3. Provjerite da je sklop metlice čvrsto ugrađen pokušajem blagog povlačenja sklopa.

Kako biste spriječili oštećenje ruku brisača ili drugih komponenti, preporučujemo da metlice brisača zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.

AKUMULATOR

UPOZORENJE

Opasnosti akumulatora

Pažljivo pročitajte sljedeće upute pri rukovanju akumulatora i UVIJEK ih se pridržavajte.



Uvijek pažljivo pročitajte sljedeće upute pri rukovanju akumulatora.



Nosite uvijek zaštitu za oči kako bi se zaštitili od eventualnih curenja kiseline.



Držite upaljene cigarete i druge plamene ili iskre po dalje od akumulatora.



Vodik, vrlo zapaljiv plin, uvijek je prisutan u ćelijama akumulatora i može eksplodirati ako je zapaljen.



Držite akumulatore izvan dohvata djece.

(nastavlja se)

(nastavak)



Akumulatori sadrže vrlo nagrizajuću **SUMPORNU KISELINU**. Nemojte dopustiti da kiselina akumulatora dođe u kontakt s Vašom kožom, očima, odjećom ili lakom.

Ako elektrolit uđe u Vaše oči, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.

Ako elektrolit dospije na Vašu kožu, temeljito operite zahvaćeno područje. Ako osjetite bol ili osjećaj peckanja, odmah potražite medicinsku pomoć.

- Kad podižete akumulator plastičnog kućišta, pretjerani pritisak na kućištu može uzrokovati curenje kiseline iz akumulatora, rezultirajući tjelesnim ozljedama. Podignite s nosačem akumulatora ili Vašim rukama na suprotnim kutevima.
- Nemojte pokušavati pokrenuti motor posudbom struje, ako je vaš akumulator smrznut.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nikada nemojte pokušavati puniti akumulator kad su kablovi akumulatora spojeni.
- Sustav električnog paljenja radi pri visokom naponu. Nikada nemojte dodirivati ove komponente dok motor radi ili s uključenim paljenjem.

Nepridržavanje prethodno navedenih upozorenja može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

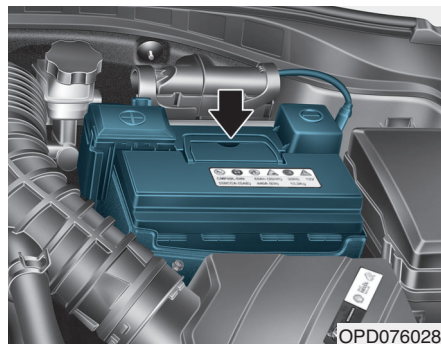
OPASKA

- Ako se vozilo ne koristi dulji vremenski period na području niske temperature, odspojite akumulator i unesite ga unutra.
- Uvijek napunite akumulator do kraja kako biste spriječili oštećenje kućišta akumulatora na područjima niske temperature.

OPASKA

Ako koristite neodobrene elektroničke uređaje, akumulator se može isprazniti. Nikada nemojte koristiti neodobrene uređaje.

Za najbolji rad akumulatora



OPD076028

- Držite akumulator sigurno montiranim.
- Držite vrh akumulatora čistim i suhim.
- Držite polove i kleme čistima, zategnutima, i premazanima petrolejskim gelom ili mašću za polove.
- Odmah isperite sav proliven elektrolit s akumulatora otopinom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo neće biti korišteno dulje vrijeme, odspojite kablove akumulatora.

Oznaka kapaciteta akumulatora

■ Primjer



OLMB073072

Stvarna oznaka akumulatora u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

1. CMF60L-BCI : Ime modela akumulatora marke HYUNDAI
2. 12V : Nominalni napon
3. 60Ah(20HR) : Nominalni kapacitet (u amper satima)
4. 92RC : Nominalni rezervni kapacitet (u minutama)
5. 550CCA : Struja hladnog starta u amperima prema standardu SAE
6. 440A : Struja hladnog starta u amperima prema standardu EN

Punjenje akumulatora

Pomoću punjača

Vaše vozilo ima akumulator na bazi kal-cija kojeg ne treba održavati.

- Ako se akumulator isprazni u kratkom roku (jer su, primjerice, prednja svjetla ili unutarnja svjetla ostala upaljena dok vozilo nije bilo u uporabi), punite ga sporim punjenjem na 10 sati.
- Ako se akumulator isprazni postepeno zbog visokog električnog opterećenja dok je vozilo korišteno, punite ga pri 20-30A na 2 sata.

UPOZORENJE

Punjenje akumulatora

Kad punite akumulator, držite se sljedećih mjera opreza:

- Prije obavljanja održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sve dodatne uređaje i zaustavite motor.
- Nemojte dopustiti cigarete, iskre, ili plamen u blizini akumulatora.
- Akumulator se mora izvaditi iz vozila i staviti u područje s dobrom ventilacijom.
- Nosite zaštitu za oči kad provjeravate akumulator tijekom punjenja.
- Uvijek radite vani ili u području koje ima dobro provjetranje.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Promatrajte akumulator tijekom punjenja i zaustavite ili smanjite brzinu punjenja ako ćelije akumulatora počnu nasilno klučati ili ako temperatura elektrolita bilo koje ćelije prijeđe 49°C.
- Negativni kabel akumulatora mora se prvi skinuti i posljednji postaviti kad je akumulator odspojen.
- Isključite punjač akumulatora sljedećim redoslijedom.
 - (1) Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.
 - (2) Otkaçite negativnu klemu s negativnog pola akumulatora.
 - (3) Otkaçite pozitivnu klemu s pozitivnog pola akumulatora.
- Uvijek koristite originalni HYUNDAI akumulator, ako je potrebna zamjena.

OPREZ

AGM akumulator

- **Absorbent Glass Matt (AGM – gel) akumulatori ne zahtijevaju održavanje i preporučujemo da gel akumulatora servisiraju samo ovlaštene HYUNDAI trgovci. Za dopunjavanje gel akumulatora koristite samo automatske punjače koji su specijalno razvijeni za AGM (gel) akumulator.**
- **Ako je potrebna zamjena, preporučujemo da uvijek koristite originalni HYUNDAI akumulator.**
- **Nemojte otvarati ili skidati poklopce s akumulatora. To može omogućiti prolijevanje elektrolita koje može izazvati ozbiljne ozljede.**

Pokretanje posudbom struje

Nakon što ste pokrenuli motor posudbom struje iz dobrog akumulatora vozite vozilo barem 20-30 minuta prije gašenja motora. Možda nećete moći iznova pokrenuti motor, ako se akumulator nije stigao dovoljno dopuniti. Pogledajte 'posudbu struje' u poglavlju 6 za točan opis procedure posudbe struje.

Obavijest



Neppravilno odložen akumulator predstavlja opasnost po okoliš i ljudsko zdravlje. Odložite akumulator sukladno zakonskim propisima.

Resetiranje stavki

Stavke se trebaju resetirati nakon što je akumulator ispražnjen ili je akumulator odspojen.

- Automatsko podizanje/spuštanje prozora
- Krovni otvor
- Putno računalo
- Sustav klima-uređaja
- Sustave memorije vozačkog sjedala
- Sat
- Audio uređaj

GUME I KOTAČI

⚠ UPOZORENJE

Napuhanost guma

Pretjerana napuhanost ili nedovoljna napuhanost mogu smanjiti vijek trajanja gume, negativno utjecati na upravljivost vozila i dovesti do naglog otkazivanja gume. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i potencijalne ozljede.

- Pregledajte Vaše gume često za pravilnu napuhanost kao i istrošenost i oštećenja. Uvijek koristite mjerač tlaka zraka.
- Preporučeni tlak zraka hladnih guma za Vaše vozilo može se pronaći u ovom priručniku i na oznaci guma smještenoj na središnjem stupu (B nosaču) s vozačeve strane.
- Zapamtite provjeriti tlak zraka Vaše rezervne gume. HYUNDAI preporučuje da provjerite rezervu svaki put kad provjerite tlak zraka ostalih guma na Vašem vozilu.

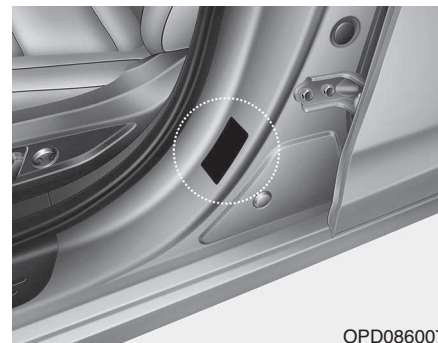
(nastavlja se)

(nastavak)

- Istrošene gume mogu uzrokovati nesreće. Zamijenite gume koje su istrošene, nejednako istrošene, ili oštećene.
- Kad mijenjate gume, SVE četiri gume moraju biti istih dimenzija izvorno isporučenih s vozilom. Korištenje guma drukčijih dimenzija može uzrokovati nepravilan rad ABS-a (sustav protiv blokiranja kotača) i ESC-a (elektronička kontrola stabilnosti) te narušiti dinamička vozna svojstva vašeg vozila.

Njega guma

Za pravilno održavanje, sigurnost i najnižu potrošnju goriva, uvijek morate održavati preporučeni tlak zraka u gumama i ostati unutar granica nosivosti i rasporeda mase preporučenih za Vaše vozilo.



OPD086007

Sve specifikacije (dimenzije i tlakovi) mogu se pronaći na oznaci na vozilu (naljepnica na središnjem krovnom nosaču).

Preporučeni tlak zraka hladnih guma

Svi tlakovi u gumama (uključujući rezervnu) trebaju biti provjereni kad su gume hladne. "Hladne gume" znače da vozilo nije voženo barem tri sata ili je voženo manje od 1,6 km.

Preporučeni tlakovi moraju biti održavani za najbolju udobnost i upravljivost vozila te minimalno trošenje guma.

Za preporučeni tlak u gumama, pogledajte "Gume i kotači" u poglavlju 8.

UPOZORENJE

Nedovoljan tlak u gumama

Nedovoljan tlak u gumama (manji za 70 kPa ili 10 psi) može smanjiti vijek trajanja gume, negativno utjecati na upravljivost vozila i dovesti do naglog otkazivanja gume. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i potencijalne ozljede.

Gume s previše ili premalo tlaka troše se nejednako uzrokujući lošu upravljivost, gubitak kontrole nad vozilom i naglo otkazivanje guma što dovodi do nesreća, ozljeda i čak smrti.

Ovaj je rizik mnogo jače izražen za vrućih dana i tijekom dugih vožnji visokim brzinama.

OPREZ

- **Nedovoljna napuhanost također rezultira pretjeranim trošenjem, lošom upravljivošću i povećanom potrošnjom goriva. Moguća je i deformacija kotača. Držite tlak u gumama na odgovarajućim razinama. Ako je gumu potrebno često dopunjavati, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.**
- **Pretjerana napuhanost narušava udobnost, povećava trošenje u sredini gaznog sloja i mogućnost oštećenja od cestovnih opasnosti.**

Provjeravanje tlaka zraka u gumama

Provjerite Vaše gume jedanput mjesečno ili više.

Također, provjerite tlak zraka rezervne gume.

Kako provjeriti

Koristite kvalitetan mjerač tlaka zraka (manometar) za provjeravanje tlaka u gumama. Ne možete ustanoviti jesu li Vaše gume pravilno napuhane promatrajući ih. Gume mogu izgledati pravilno napuhane čak i kad su nedovoljno napuhane.

Provjerite tlak zraka u gumama kad su gume hladne. "Hladne" znači da je Vaše vozilo mirovalo barem tri sata ili nije voženo više od 1,6 km.

Uklonite čep ventila s cijevi ventila gume. Pritisnite mjerač čvrsto na ventil kako biste izmjerili tlak. Ako tlak zraka hladne gume odgovara preporučenom tlaku na gumi i oznaci s informacijama, nema potrebe za dodatnim prilagodbama. Ako je tlak nizak, dodajte zrak dok ne dospijete do preporučenog tlaka.

Ako previše napunite gumu, otpustite zrak pritiskanjem metalne cjevčice u sredini ventila gume. Ponovno provjerite tlak gume mjeračem tlaka gume. Vodite računa da vratite čepove ventila na cijevi ventila. Oni pomažu sprečavanju curenja zraka čuvanjem od prljavštine i vlage.

Rotacija guma

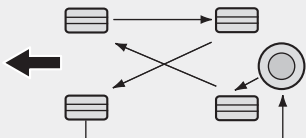
Kako bi se ujednačilo trošenje guma, preporučuje se da se gume rotiraju svakih 12.000 km ili ranije ako dođe do nejednakog trošenja.

Tijekom rotacije, provjerite jesu li gume pravilno balansirane.

Kad rotirate gume, provjerite za nejednako trošenje i oštećenja. Abnormalno trošenje obično je uzrokovano netočnim tlakom guma, nepravilnom geometrijom kotača, kotačima izvan balansa, jakim kočenjem ili jakom vožnjom u zavojima. Potražite kvрге ili ispuščenja na gaznom sloju ili sa strane gume. Zamijenite gumu ako pronađete bilo koje od tih stanja. Zamijenite gumu ako su tkanina ili žica vidljivi. Nakon rotacije, vodite računa da prednje i stražnje gume dovedete na propisan tlak zraka i provjerite zategnutost matica kotača. Potreban moment pritezanja je između 11 i 13 kgm (107 do 127 Nm).

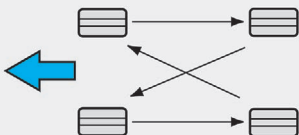
Pogledajte "Gume i kotači" u poglavlju 8.

■ S rezervnom gumom pune veličine (ako je u opremi)



CBGQ0706

■ Bez rezervne gume



OPDE077126

Pločice kočionih diskova trebaju se pregledati za istrošenost kad god su gume rotirane.

i Obavijest

Rotirajte radialne gume koje imaju asimetričan dezen gaznog sloja samo naprijed-nazad i ne desno-lijevo. Razlika u vanjskom i unutrašnjem dijelu šare se jasno vidi. Kad ugrađujete novu asimetričnu gumu na vozilo, svakako vodite računa da dio gume koji je označen kao 'outside' gleda prema van. Ako se to ne učini, ponašanje vozila će se pogoršati.

! UPOZORENJE

- Nemojte koristiti smanjenu rezervnu gumu za rotaciju guma.
- Nemojte miješati dijagonalne i radialne gume ni pod kojim okolnostima. To može uzrokovati neobične vozne osobine koje mogu rezultirati smrću, teškim ozljedama, ili oštećenjem imovine.

Geometrija kotača i balans guma

Kotači na Vašem vozilu su pažljivo balansirani u tvornici kako bi Vam se omogućili najdulji životni vijek guma i sveukupno najbolje performanse.

U većini slučajeva, nećete trebati ponovno poravnati kotače (namjestiti geometriju). Međutim, ako primijetite neobično trošenje guma ili Vaše vozilo vuče u jednu ili drugu stranu, možda treba ponovno poravnati kotače (namjestiti geometriju).

Ako primijetite da Vaše vozilo vibrira kad vozite glatkom cestom, Vaše kotače možda treba ponovno balansirati.

OPREZ

Nepravilni utezi kotača mogu oštetiti aluminijske kotače Vašeg vozila. Koristite samo odobrene utege kotača.

Zamjena gume



Ako je guma jednako istrošena, pojavit će se indikator istrošenosti gaznog sloja u obliku čvrste trake u gaznom sloju. To pokazuje da je preostalo manje od 1,6 mm gaznog sloja gume. Zamijenite gumu kad se ovo dogodi.

Nemojte čekati dok se traka pojavi preko čitavog gaznog sloja prije zamjene gume.

⚠ UPOZORENJE

- Vožnja na istrošenim gumama je vrlo opasna i umanjit će učinkovitost kočenja, preciznost upravljanja i trakciju.
- Vaše vozilo je opremljeno gumama osmišljenima za sigurne osobine vožnje i upravljivosti. Nemojte koristiti dimenziju i vrstu gume i kotača koja je drukčija od one originalno ugrađenih na Vaše vozilo. To može utjecati na sigurnost i performanse Vašeg vozila, što može dovesti do problema s upravljivošću ili prevrtanja i ozbiljnih ozljeda. Kad zamjenjujete gume, vodite računa da opremite sve četiri gume s gumom i kotačem istovjetnih dimenzija, vrste, gaznog sloja, marke i indeksa nosivosti. Korištenje guma drukčijih dimenzija može uzrokovati nepravilan rad ABS-a (sustav protiv blokiranja kotača) i ESC-a (elektronička kontrola stabilnosti).

(nastavlja se)

(nastavak)

- Najbolje je zamijeniti sve četiri gume u isto vrijeme. Ako to nije moguće, ili potrebno, onda u paru zamijenite dvije prednje ili dvije stražnje gume. Zamjena samo jedne gume može ozbiljno utjecati na upravljivost Vašeg vozila.
- Gume propadaju s vremenom, čak i ako se ne koriste. Bez obzira na preostalu dubinu profila, HYUNDAI preporučuje da se zamijene gume koje su starije od šest godina.
- Vrućina uzrokovana vrućim klimama ili uvjeti čestog znatnog opterećivanja mogu ubrzati proces starenja. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati naglim otkazivanjem guma, koje može dovesti do gubitka kontrole i nesreće koja uključuje ozbiljne ozljede ili smrt.

Zamjena smanjene rezervne gume (ako je u opremi)

Smanjena rezervna guma ima kraći životni vijek od gume uobičajenih dimenzija. Zamijenite kad možete vidjeti trake indikatora istrošenosti gaznog sloja na gumi. Zamjenska smanjena rezervna guma treba biti guma istih dimenzija i dizajna poput one koja je došla s Vašim novim vozilom i treba biti montirana na isti kotač smanjene rezervne gume. Smanjena rezervna guma nije osmišljena za montiranje na kotač uobičajenih dimenzija i kotač smanjene rezervne gume nije osmišljen za montiranje gume uobičajenih dimenzija.

⚠ UPOZORENJE

Gumu originalnih dimenzija koja je zamijenjena treba popraviti što je prije moguće inače prijeti opasnost od nezgode i gubitka nadzora nad vozilom. Rezervni kotač smanjenih dimenzija je namijenjen upotrebi samo u slučaju nužde. Nemojte s njim nikad voziti brže od 80 km/h.

Wheel replacement

When replacing the metal wheels for any reason, make sure the new wheels are equivalent to the original factory units in diameter, rim width and offset.

Zamjena kotača

Kad zamjenjujete metalne kotače iz bilo kojeg razloga, vodite računa da su novi kotači ekvivalentni originalnim tvorničkim kotačima po promjeru, širini naplatka i offset-u kotača.

Trakcija guma

Trakcija guma može biti umanjena ako vozite na istrošenim gumama, gumama koje su nepravilno napuhane ili na skliskim cestovnim površinama. Gume treba zamijeniti kad se pojave indikatori istrošenosti gaznog sloja. Kako biste smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god padaju kiša ili snijeg ili ima leda na cesti.

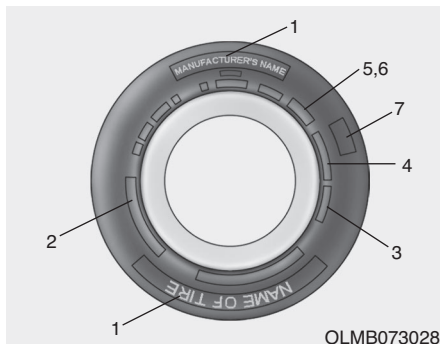
Održavanje guma

Osim pravilnog napuhavanja, ispravna geometrija kotača pomaže smanjenju trošenja guma. Ako otkrijete nejednako istrošenu gumu, neka Vaš trgovac provjeri geometriju kotača.

Kad ugradite nove gume, vodite računa da su balansirane. To će povećati udobnost vožnje i životni vijek guma. Dodatno, gumu uvijek treba ponovno balansirati ako je uklonjena s kotača.

Oznake na bočnici gume

Ove informacije identificiraju i opisuju osnovne karakteristike gume i također sadrže identifikacijski broj gume (TIN) za potvrđivanje sigurnosnog standarda. TIN može biti korišten za identifikaciju gume u slučaju opoziva.



OLMB073028

1. Ime proizvođača ili marke

Ime proizvođača ili marke je prikazano.

2. Oznaka dimenzija gume

Bočnica gume sadrži oznaku dimenzija gume. Trebat će Vam ta informacija prilikom odabira zamjenskih guma za Vaš automobil. Sljedeće informacije objašnjavaju što znače slova i brojke na oznaci dimenzija gume.

Primjer oznake dimenzija gume:

(Ove brojke su samo primjer; Vaša oznaka dimenzija gume može varirati ovisno o Vašem vozilu.)

205/55R16 91H

205 - Širina gume u milimetrima

55 - Visina poprečnog presjeka gume (profila) kao postotak njezine širine.

R - Kod konstrukcije gume (Radijalna).

16 - Promjer naplatka u inčima (colima).

91 - Indeks nosivosti. Brojčani kod vezan uz maksimalan teret koji guma može nositi.

H - Simbol brzine. Pogledajte tablicu indeksa brzine u ovom poglavlju za dodatne informacije.

Oznaka dimenzija kotača

Kotači su također označeni važnim informacijama koje će Vam biti potrebne ako ćete ih trebati zamijeniti. Sljedeće informacije objašnjavaju što znače slova i brojke na oznaci dimenzija kotača.

Primjer oznake dimenzija kotača:

6.5JX16

6.5 - Širina naplatka u inčima (colima).

J - Oznaka oblika naplatka.

16 - Promjer naplatka u inčima (colima).

Indeks brzine gume

Tablica ispod ispisuje brojne različite indekse brzine koji se trenutačno koriste za putnička vozila. Indeks brzine dio je oznake dimenzija gume na bočnici gume. Taj simbol odgovara maksimalnoj sigurnoj brzini za koju je ta guma osmišljena.

Simbol indeksa brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Provjera životnog vijeka gume (TIN : identifikacijski broj gume)

Sve gume koje su starije od 6 godina, na osnovi datuma proizvodnje, snage gume i performansi, prirodno propadaju s godinama (čak i nekoristene rezervne gume). Stoga se gume (uključujući rezervnu gumu) trebaju zamijeniti novima. Datum proizvodnje možete pronaći na bočnici gume (možda i s unutarnje strane kotača) koja prikazuje DOT kod. DOT kod je serija brojki na gumi koju čine brojke i slova. Datum proizvodnje označen je s četiri posljednje znamenke (znakovna) DOT koda.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Prednji dio DOT koda označava brojni kod tvornice, dimenzije gume i dezin gaznog sloja, a posljednje četiri brojke označavaju tjedan i godinu proizvodnje.

Primjerice:

DOT XXXX XXXX 1520 označava da je guma proizvedena u 15. tjednu 2020.

4. Sastav i materijal slojeva gume

Broj slojeva gumom obložene tkanine u gumi. Proizvođači guma također moraju naznačiti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester, i druge. Slovo "R" označava radijalnu slojevitost konstrukciju; slovo "D" označava dijagonalnu slojevitost konstrukciju; i slovo "B" označava pojačanu slojevitost konstrukciju.

5. Maksimalan dopušteni tlak napuhavanja

Taj broj je najveća količina tlaka zraka koja smije biti u gumi. Nemojte prekoračiti maksimalan dopušteni tlak napuhavanja. Pogledajte oznaku s informacijama o gumama i opterećenju za preporučeni tlak napuhavanja.

6. Indeks maksimalne nosivosti

Taj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koju guma može podnijeti. Kad zamjenjujete gume na vozilu, uvijek koristite gume koje imaju isti indeks nosivosti kao tvornički ugrađene gume.

7. Ocjene kvalitete gume

Ocjene kvalitete gume mogu se pronaći u sredini bočnice gume.

Primjerice:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Treadwear

Ocjena za treadwear je usporedna vrijednost temeljena na brzini trošenja gume tijekom testiranja u kontroliranim uvjetima na određenoj državnoj testnoj stazi. Primjerice, guma s ocjenom 150 bi se trošila jedan-i-pol puta (1½) sporije na državnoj stazi od gume s ocjenom 100.

Relativne performanse guma ovise o stvarnim uvjetima njihove upotrebe, međutim, i mogu se znatno razlikovati od deklariranih zbog varijacija u vozačkim navikama, praksama održavanja i razlikama u cestovnim karakteristikama i klimama.

Te ocjene su označene na bočnicama guma putničkih vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema na Vašim vozilima mogu se razlikovati glede ocjena.

Traction - AA, A, B i C

Ocjene traktije, od najviše prema najnižoj, su AA, A, B i C. Te ocjene predstavljaju mogućnost guma za zaustavljanje na mokroj cesti kako je mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim testnim površinama od asfalta i betona. Guma s oznakom C može imati slabe performanse traktije.

UPOZORENJE

Ocjena traktije dodijeljena ovoj gumi temelji se na testovima traktije kočenjem ravno naprijed i ne uključuje ubrzavanje, zavoje, akvaplaning ili karakteristike krajnje traktije.

Temperature - A, B i C

Ocjene temperature su A (najviša), B i C te predstavljaju otpornost gume na stvaranje topline i njezinu mogućnost rasipanja topline kad je testirana u kontroliranim uvjetima na testnom kotaču u određenom zatvorenom laboratoriju.

Stalna visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i umanjiti životni vijek gume, a pretjerana temperatura može dovesti do naglog otkazivanja gume. Ocjene B i A predstavljaju više razine performansi, na laboratorijskom testnom kotaču, od minimuma propisanog zakonom.

UPOZORENJE

Temperatura gume

Ocjena temperature za ovu gumu je utemeljena za gumu koja je pravilno napuhana i nije preopterećena. Pretjerana brzina, nedovoljna napuhanost, ili preopterećenje, bilo odvojeno ili u kombinaciji, može uzrokovati nakupljanje topline i moguće naglo otkazivanje gume. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljne ozljede ili smrt.

Guma niskog poprečnog presjeka (profila)

Gume s niskim poprečnim presjekom (profilom), čiji je poprečni presjek niži od 50, nude se za sportski izgled.

Zbog toga što su gume s niskim poprečnim presjekom optimizirane za upravljivost i kočenje, mogu donekle narušiti udobnost vožnje i stvaraju više buke u odnosu na normalne gume.

OPREZ

Zbog toga što je bočnica gume s niskim poprečnim presjekom niža od normalne, kotač i guma s niskim poprečnim presjekom lakše se mogu oštetiti. Stoga, slijedite upute ispod.

- Kad vozite na gruboj cesti ili izvan ceste, vozite oprezno jer se gume i kotači mogu oštetiti. Nakon vožnje, pregledajte gume i kotače.
- Kad prelazite preko rupe, ležućeg policajca, šahta ili rubnika, vozite polako kako ne biste oštetili gume i kotače.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ako je guma udarena, preporučujemo da pregledate stanje gume ili kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Kako biste spriječili oštećenje guma, pregledajte stanje i tlak guma svakih 3000 km.
- Nije lako prepoznati oštećenje guma vlastitim očima. Ali ako postoji i najmanji trag oštećenja gume, iako ne možete vidjeti oštećenje gume vlastitim očima, pregledajte ili zamijenite gumu jer oštećenje gume može uzrokovati curenje zraka iz gume.
- Ako je guma oštećena vožnjom na gruboj cesti, izvan ceste, preko rupe, šahta ili rubnika, to neće biti pokriveno jamstvom.
- Možete saznati informacije o gumu na bočnici gume.

OSIGURAČI

■ Plosnati



Normalan



Pregoren

■ Kasetni

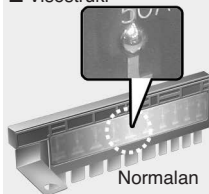


Normalan

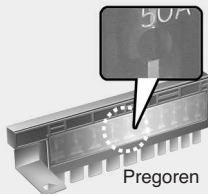


Pregoren

■ Višestruki



Normalan



Pregoren



Normalan



Pregoren

OLF074075

Osigurači štite električni sustav vozila od oštećenja električnim preopterećenjem.

Ovo vozilo ima 2 (ili 3) ploče s osiguračima, jednu smještenu s vozačeve strane ispod instrumentne ploče, drugu u motornom prostoru u blizini akumulatora.

Ako bilo koje od svjetala vozila, dodataka, ili komandi ne radi, provjerite odgovarajući osigurač. Ako je osigurač pregoren, element unutar osigurača će biti rastaljen.

Ako električni sustav ne radi, prvo provjerite ploču s osiguračima na vozačevoj strani.

Prije zamjene pregorenog osigurača, ugasite sve potrošače i motor te odspojite negativan kabel akumulatora.

Uvijek zamijenite pregoreni osigurač s osiguračem iste jačine.

Ako zamjenski osigurač prepори, to ukazuje na električni problem. Izbjegavajte korištenje tog sustava (potrošača) i preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

i Obavijest

Koriste se tri vrste osigurača: plosnati slabije amperaže, kasetni, i višestruki više amperaže.

⚠ UPOZORENJE

Zamjena osigurača

Nikada nemojte zamijeniti osigurač s bilo čime osim osiguračem iste jačine.

- **Osigurač višeg kapaciteta mogao bi uzrokovati oštećenje i mogući požar.**
- **Nikada nemojte ugraditi žicu ili aluminijsku foliju umjesto odgovarajućeg osigurača - čak i kao privremeni popravak. To može uzrokovati opsežno oštećenje ožičenja i mogući požar.**

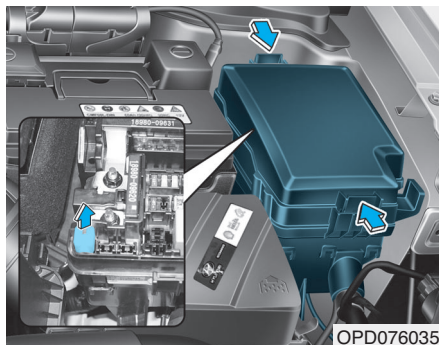
OPREZ

Nemojte koristiti odvijač ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača jer to može uzrokovati kratki spoj i oštetiti sustav

Zamjena osigurača na unutar-njoj ploči



1. Ugasite motor. Isključite prekidač za paljenje i sve druge prekidače.
2. Otvorite poklopac ploče s osiguračima.
3. Popis osigurača s unutarnje strane poklopca pruža informacije o osiguračima.

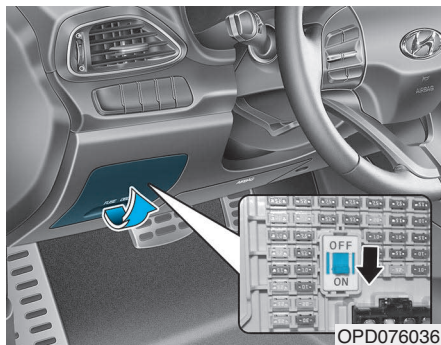


4. Izvucite osumnjičeni osigurač. Koristite hvataljku za izvlačenje osigurača smještenu u ploči s osiguračima u motornom prostoru.
5. Provjerite uklonjeni osigurač; zamijenite ga ako je pregoren. Dodatni se osigurači nalaze u poklopcima razvodnih kutija.
6. Umetnite novi osigurač iste jačine i vodite računa da je pravilno sjeo u držače. Ako je labav, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako nemate zamjenski osigurač, iskoristite osigurač iste jačine od potrošača koji Vam neće biti potreban tijekom vožnje, poput osigurača upaljača.

Ako prednja svjetla ili druge električne komponente ne rade, a osigurači su u redu, provjerite skupinu osigurača

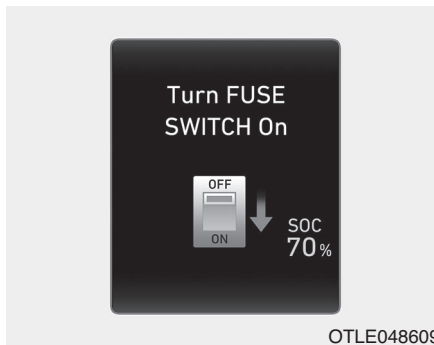
Prekidač osigurača



Uvijek stavite prekidač osigurača u položaj ON.

Ako pomaknete prekidač u položaj OFF, neke stavke, poput audio sustava i digitalnog sata, moraju se resetirati i odašiljač (ili smart ključ) možda neće raditi pravilno.

i Obavijest

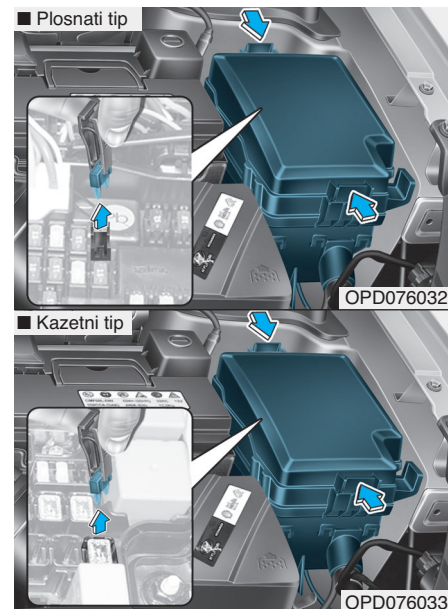


Ako pomaknete prekidač u položaj OFF, pojavit će se "Turn on FUSE SWITCH" poruka.

OPREZ

- **Uvijek stavite prekidač osigurača u položaj ON tijekom vožnje vozila.**
- **Nemojte prekidač osigurača stalno koristiti jer ga možete oštetiti.**
- **Ako će vozilo stajati dulje od mjesec dana, prebacite prekidač u položaj OFF kako biste spriječili praznjenje akumulatora.**

Zamjena osigurača na ploči u motornom prostoru



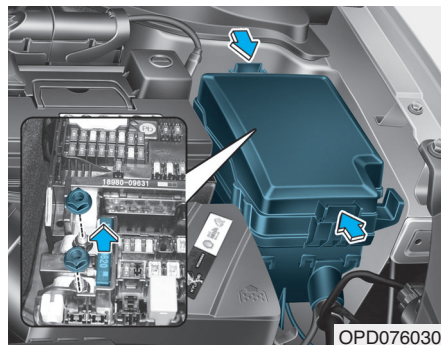
1. Isključite prekidač za paljenje i sve druge prekidače.
2. Isključite sva trošila.
3. Uklonite poklopac kutije s osiguračima pritiskanjem kvačice i podizanjem.

4. Provjerite uklonjeni osigurač; zamijenite ga ako je pregoren. Za uklanjanje ili umetanje osigurača, koristite hvataljku za izvlačenje osigurača u ploči s osiguračima u motornom prostoru.
5. Umetnite novi osigurač iste jačine i vodite računa da je pravilno sjeo u držače. Ako je labav, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

Nakon provjeravanja kutije s osiguračima u motornom prostoru, sigurno učvrstite poklopac kutije s osiguračima. U suprotnom može doći do električnih kvarova zbog curenja vode u kutiju.

Glavni osigurač

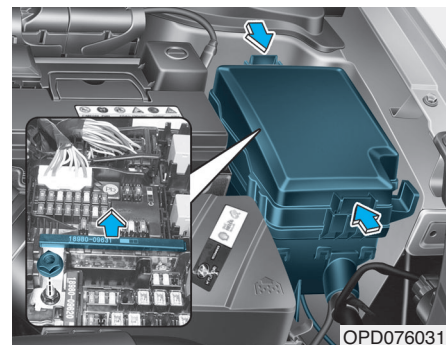


1. Isključite motor.
2. Isključite sve prekidače.
3. Uklonite poklopac pritiskanjem jezičaca i podizanjem.
4. Uklonite matice koje prikazuje ilustracija.
5. Zamijenite osigurač novim iste jačine.
6. Sastavite sve obrnutim redoslijedom od rastavljanja.

i Obavijest

Glavni je osigurač je višestruko povezan s ostalim sustavima. Preporučujemo da se za njegovu zamjenu obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Multi osigurač



Ako je multi osigurač pregorio, mora se ukloniti na ovaj način:

1. Ugasite motor.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite poklopac kutije s osiguračima pritiskanjem kvačice i podizanjem.
4. Uklonite matice prikazane na slici iznad.
5. Zamijenite osigurač novim iste jačine.
6. Ponovno ugradite obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

Ako je pregorio višestruki osigurač, preporučujemo da se za njegovu zamjenu obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Opis ploče s osiguračima/ relejima

Razvodna kutija s vozačke strane



Unutar poklopca kutija s osiguračima/relejima, možete pronaći oznaku osigurača/releja koja opisuje ime i kapacitet osigurača/releja.

i Obavijest

Opisi ploča s osiguračima u ovom priručniku možda nisu primjenjivi za Vaše vozilo. Svi opisi su bili točni u vrijeme tiskanja. Kad pregledavate kutiju s osiguračima na Vašem vozilu, pogledajte oznaku kutije s osiguračima.







5 MODULE 75A	4 MODULE 75A	6 MODULE 75A	7 MODULE 75A	2 A/C 10A	POWER OUTLET 20A	2 MODULE 10A
3 MODULE 75A	2 SMART KEY 75A	1 MODULE 20A	1 BRAKE SWITCH 75A	1 A/C 75A	1 LOCH 10A	
1 MODULE 20A	2 MODULE 20A					
LH 1 MEDIA 15A	2 MEMORY 75A	FUSE SWITCH		BATTERY C/FAN 10A	1 SMART KEY 15A	
RH 1 MEMORY 10A						
DRV 25A						
PASS 25A						

91941-G4710





USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
используйте только предназначенные предохранители

OPDE070049








Razvodna kutija s vozačke strane

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F1	MODULE 5	⁵ MODUL	7.5A	Data Link Connector, Electro Chromic Mirror, MTS E-Call Module, Audio, A/V & Navigation Head Unit, A/C Control Module, A/T Shift Lever Indicator, DC-DC Converter, Crash Pad Switch, Head Lamp LH/RH, Driver IMS Module, Front Air Ventilation Seat Control Module, Front Seat Warmer Control Module
F2	MODULE 3	³ MODULE	7.5A	BCM, Sport Mode Switch, Stop Lamp Switch, Driver/Passenger Door Module
F3	SUNROOF 1	¹ 	20A	Panorama Sunroof
F4	T/GATE		10A	Tail Gate Relay
F5	P/PDW LH	^{LH} 	25A	Power Window LH Relay, Driver/Passenger Safety Window Module, Rear Safety Window Module LH
F6	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V & Navigation Head Unit, DC-DC Converter
F7	P/PDW RH	^{RH} 	25A	Power Window LH Relay, Driver/Passenger Safety Window Module, Rear Safety Window Module RH
F8	P/SEAT DRV	^{DRV} 	25A	Driver Seat Manual Switch, Driver IMS Module
F9	P/SEAT PASS	^{PASS} 	25A	Passenger Seat Manual Switch
F10	MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	BCM, Crash Pad Switch, Back-Up Lamp Switch, Lane Keeping Assist Module, Rear Parking Assist Buzzer, Electric Parking Brske Switch, Dosing Control Module
F11	SMART KEY2	² SMART KEY	7.5A	Smart Key Control Module, Immobilizer Module, BMS Control Module






Razvodna kutija s vozačke strane

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F12	SUNROOF 2		20A	Panorama Sunroof
F13	INTERIOR LAMP		7.5A	Overhead Console Lamp, Room Lamp, Personal Lamp LH/RH, Rain Sensor, Vanity Lamp LH/RH, Wireless Charger, Luggage Lamp, Glove Box Lamp, Ignition Key Ill. & Door Warning Switch
F14	MEMORY 2	² MEMORY	7.5A	MTS E-Call Module
F15	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	[MILD HEV] BMS Control Module
F16	MEMORY1	¹ MEMORY	10A	BCM, Instrument Cluster, Auto Light & Photo Sensor, A/C Control Module, Driver/Passenger Door Module, Driver IMS Module, Blind-Spot Collision Warning Unit LH/RH
F19	MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	Smart Key Control Module, BCM
F20	MDPS	 ¹	7.5A	MDPS Unit
F21	MODULE1	¹ MODULE	7.5A	Data Link Connector, Crash Pad Switch, Center Door Lock Switch, Hazard Switch, ICM Relay Box (Outside Mirror Folding/Unfolding Relay), Power Outside Mirror Switch, Driver/Passenger Power Outside Mirror, Passenger Door Module, Driver/Passenger Smart Key Outside Handle
F22	MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	Front Seat Warmer Control Module, Front Air Ventilation Seat Control Module, Cooling Fan Controller
F23	A/BAG IND		7.5A	Instrument Cluster, Center Door Lock Switch

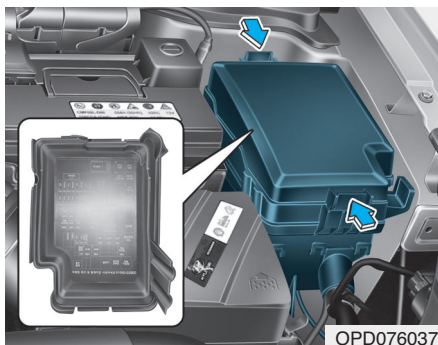
Razvodna kutija s vozačke strane

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F24	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Smart Key Control Module, Stop Lamp Switch
F25	START		7.5A	[W/O Smart Key] Ignition Switch, ECM/PCM, Transaxle Range Switch, Ignition Lock Switch [With Smart Key] Smart Key Control Module, ECM/PCM, Transaxle Range Switch
F26	CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Instrument Cluster
F27	DR LOCK		20A	Door Lock/Unlock Relay, ICM Relay Box (Dead Lock Relay)
F28	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	[MILD HEV] BMS Cooling Fan
F29	FCA		10A	FCA Unit
F30	S/HEATER FRT		20A	Front Seat Warmer Control Module, Front Air Ventilation Seat Control Module
F31	A/CON2	² 	10A	A/C Control Module, ECM/PCM, Blower Resistor, Blower Motor, E/R Junction Block (RLY.10 - Blower Relay)
F32	A/CON1	¹ 	7.5A	A/C Control Module, E/R Junction Block (RLY.10 (Blower Relay), RLY.1 (PTC Heater #2 Relay), RLY.11 (PTC Heater #1 Relay), RLY.13 (PTC Heater #3 Relay))
F34	SMART KEY1	¹ SMART KEY	15A	Smart Key Control Module, Immobilizer Module
F35	A/BAG		15A	SRS Control Module
F36	IG1	IG1	25A	PCB Block (Fuse - F10-1/F10-2/F12/F14-1/F14-2/F14-2/F16)

Razvodna kutija s vozačke strane

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F37	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Front/Rear Power Outlet #2
F38	HTD STRG		15A	BCM
F39	WIPER		10A	ECM/PCM, BCM
F40	RR WIPER		15A	Rear Wiper Relay, Rear Wiper Motor
F41	MIRR HTD		10A	Driver/Passenger Power Outside Mirror, A/C Control Module, ECM/PCM
F43	MODULE2	² MODULE	10A	BCM, Smart Key Control Module, Power Outside Mirror Switch, Wireless Charger, Audio, A/V & Navigation Head Unit, MTS E-Call Module, MTS E-Call Button, DC-DC Converter, E/R Junction Block (RLY.14 (Power Outlet Relay))
F45	WASHER		15A	Multifunction Switch

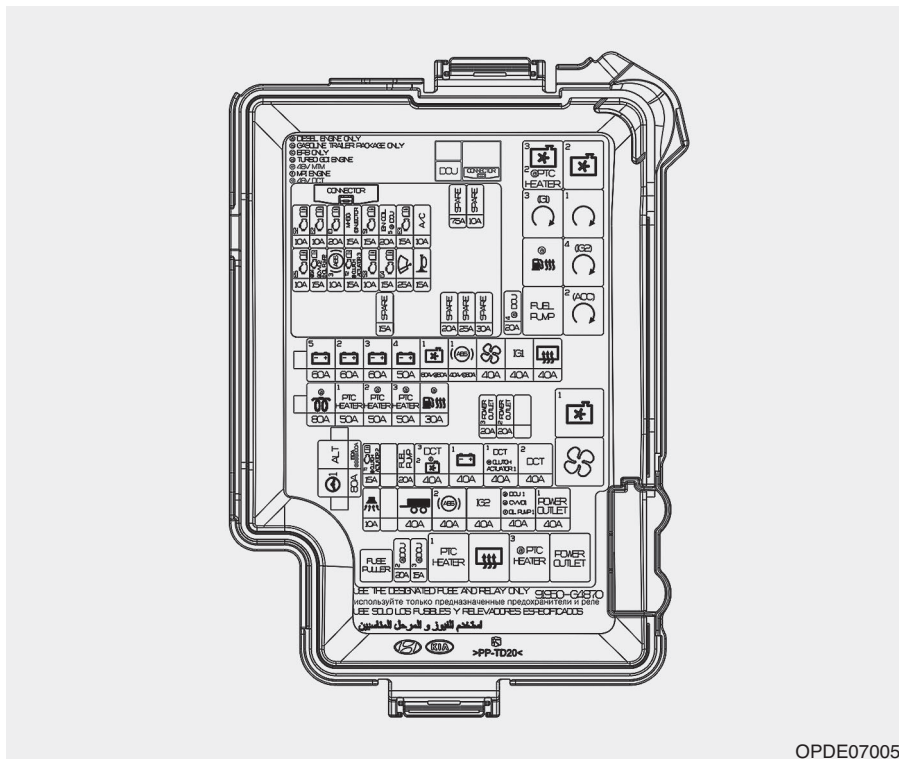
Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru



Unutar poklopaca kutija s osiguračima/relejima, možete pronaći oznaku osigurača/releja koja opisuje ime i kapacitet osigurača/releja. .











i Obavijest

Opisi ploča s osiguračima u ovom priručniku možda nisu primjenjivi za Vaše vozilo. Svi opisi su bili točni u vrijeme tiskanja. Kad pregledavate kutiju s osiguračima na Vašem vozilu, pogledajte oznaku kutije s osiguračima.







OPDE070051




Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F1	MAIN	ALT	150A (G4LG) 200A (W/O G4LG)	Alternator, Fuse : F8/F27/F30/F33, Multi Fuse-2
F2	MDPS	 1	80A	MDPS Unit
F3	B+5	⁵ 	60A	PCB Block (Main Relay, Fuse : F1/F2/F3/F4/F6)
F4	B+2	² 	60A	IGPM (Fuse : F30, IPS0/IPS1/IPS2)
F5	B+3	³ 	60A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
F6	B+4	⁴ 	50A	IGPM (Fuse : F3/F4/F5/F7/F8/F12)
F7	COOLING FAN1	¹ 	60A(GSL) /50A(DSL)	RLY.9 (Cooling Fan 1 Relay), RLY.2 (Cooling Fan 2 Relay)
F8	ABS1	¹ 	40A (W/O EPB) 60A (With EPB)	ABS Control Module, ESP Control Module
F9	BLOWER		40A	RLY.10 (Blower Relay)
F10	IG1	IG1	40A	Ignition Switch, E/R Junction Block (RLY.3 (PDM3 (IG1) Relay), RLY.8 (PDM2 (ACC) Relay))
F11	RR HTD		40A	RLY.12 (Rear Defogger Relay)
F12	GLOW		80A	Glow Plug Unit

Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F13	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50A	RLY.11 (PTC Heater #1 Relay)
F14	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50A	RLY.1 (PTC Heater #2 Relay)
F15	PTC HEATER3	³ PTC HEATER	50A	RLY.12 (PTC Heater #3 Relay)
F16	FUEL HEATER		30A	RLY.5 (Fuel Filter Heater Relay)
F17	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Rear Power Outlet #1
F18	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Front Power Outlet #1
F20-1	TCU1	^{T1} 	15A	[DCT] TCM
F20-2	CLUTCH ACTUATOR2	² CLUTCH ACTUATOR	15A	[Mild HEV] Electronic Clutch Module
F22	FUEL PUMP	VACUUM PUMP	20A	RLY.7 (Fuel Pump Relay)
F23-1	COOLING FAN2	² 	40A	RLY.1 (Cooling Fan 3 Relay), RLY.2 (Cooling Fan 2 Relay)
F23-2	DCT3	³ DCT	40A	[DCT] Smart Gear Actuator
F24	B+1	¹ 	40A	IGPM (Leak Current Autocut Device, Fuse : F21/F24/F27/F33)

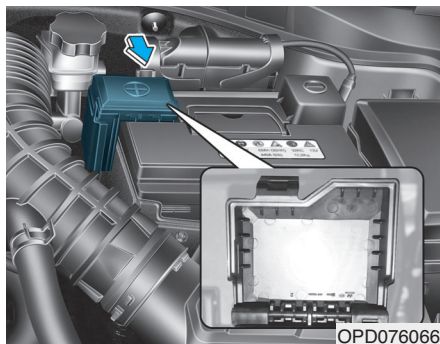
Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F25-1	DCT1	¹ DCT	40A	[DCT] TCM
F25-2	CLUTCH AC-TUATOR1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40A	[Mild HEV] Electronic Clutch Module
F26	DCT2	² DCT	40A	[DCT] TCM
F27	B/ALARM		10A	ICM Relay Box (Burglar Alarm Horn Relay)
F29	TRAILER		40A	Trailer Connector
F30	ABS2	² 	40A	ABS Control Module, ESP Control Module
F31	IG2	IG2	40A	Ignition Switch, E/R Junction Block (RLY.4 (Start Relay), RLY.6 (PDM4 (IG2) Relay))
F32-1	DCU1	¹ DCU	40A	[D4FE] E/R Sub Block (DCU Relay)
F32-2	CVVD1	¹ CVVD	40A	[G3LE/G4LH] CVVD Actuator
F32-3	OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40A	[G4LG] Electronic Oil Pump
F33	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	RLY.14 (Power Outlet Relay)
F34	DCU2	² DCU	20A	[D4FE] Dosing Control Module

Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Broj osigurača	Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
F35	DCU3	³ DCU	15A	[D4FE] Dosing Control Module
F36	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4FE] Dosing Control Module

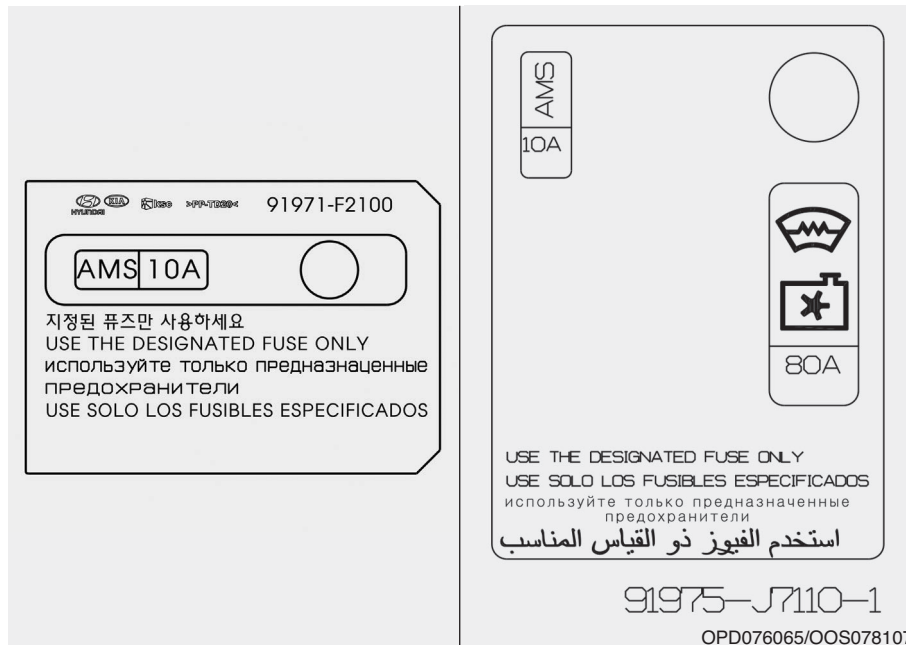
Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru (Poklopac plus kleme akumulatora)



Unutar poklopaca kutija s osiguračima/relejima, možete pronaći oznaku osigurača/releja koja opisuje ime i kapacitet osigurača/releja.

i Obavijest

Opisi ploča s osiguračima u ovom priručniku možda nisu primjenjivi za Vaše vozilo. Svi opisi su bili točni u vrijeme tiskanja. Kad pregledavate kutiju s osiguračima na Vašem vozilu, pogledajte oznaku kutije s osiguračima.



OPREZ

Nakon provjeravanja, sigurno učvrstite poklopac akumulatora. U suprotnom može doći do električnih kvarova zbog curenja vode u kutiju.

ŽARULJE

Za zamjenu većine pregorenih žarulja obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu. Neke je žarulje vrlo teško zamijeniti jer njihova zamjena traži demontažu nekih dijelova vozila. To se posebice odnosi na sklop prednjeg svjetla.

Demontaža i naknadna ponovna ugradnja sklopa svjetla može izazvati oštećenje vozila.

UPOZORENJE

**Prije rada na svjetlima, potpuno pri-
mijenite parkirnu kočnicu, osigurajte da je prekidač za paljenje okrenut u položaj LOCK i ugasite svjetla kako biste izbjegli iznenadno pomicanje vozila i opeklina na Vašim prstima ili strujni udar.**

OPASKA

OPREZ

Vodite računa da pregorenu žarulju zamijenite novom iste snage. U suprotnom, možete uzrokovati oštećenje osigurača ili sustava električnog ožičenja.

Obavijest

Nakon vožnje po jakoj kiši ili pranja vozila, leće prednjih svjetala i stražnjih svjetala mogu izgledati zamagljeno. To stanje je uzrokovano razlikom u temperaturi između unutrašnjosti svjetla i vanjštine. To je slično kondenzaciji na Vašim prozorima unutar Vašeg vozila tijekom kiše i ne ukazuje na problem s Vašim vozilom. Ako voda procuri u električne vodove žarulje, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Obavijest

Nakon nezgode ili zamjene fara treba podesiti geometriju snopa. Preporučujemo da to obavi ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Obavijest - Promjena strane vožnje (Europa)

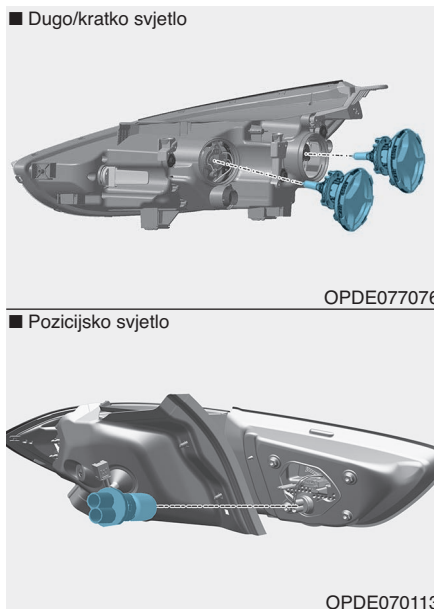
Snop oborenog svjetla je asimetričan. Ako putujete u stranu zemlju gdje se vozi po suprotnoj strani, ovaj asimetrični dio snopa će zaslijepiti vozače iz suprotnog smjera. Kako bi se to spriječilo, ECE regulacija zahtijeva nekoliko tehničkih rješenja (primjerice automatsku prilagodbu, blende koje se lijepe, usmjerivače snopa prema dolje). Ovi su farovi konstruirani kako ne bi zaslijepili vozače iz suprotnog smjera pa nije potrebna njihova zamjena u zemljama gdje se vozi po drugoj strani ceste.

Zamjena žarulje prednjeg svjetla, statičnog svjetla za zavoje, pozicijskog svjetla, pokazivača smjera i svjetla za maglu

Tip A

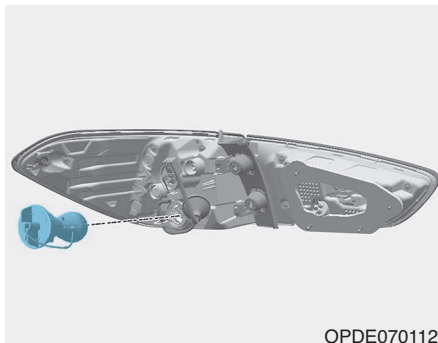


- (1) Prednje svjetlo (Dugo)
- (2) Prednje svjetlo (Kratko)
- (3) Prednje svjetlo pokazivača smjera
- (4) Dnevno svjetlo (DRL, ako je u opremi)
- (5) Pozicijsko svjetlo



1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Skinite poklopac žarulje okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

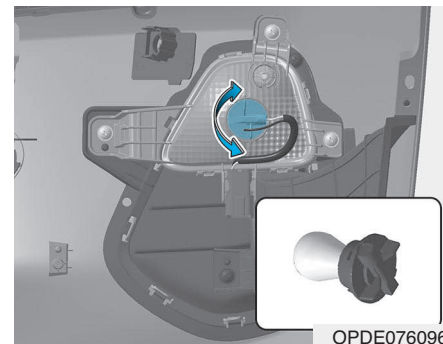
4. Odspojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla (dugo i oboreno svjetlo)
5. Izvucite žarulju iz sklopa fara.
6. Umetnite novu žarulju.
7. Spojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla. (dugo i oboreno svjetlo)
8. Ugradite poklopac žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.



Svjetlo pokazivača smjera

1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.

4. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
5. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
6. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu.
7. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.



Dnevno svjetlo

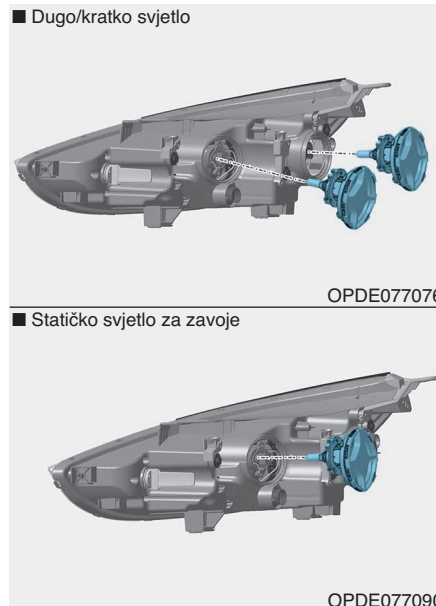
1. Oslobodite pinove držača donjeg poklopca i uklonite ga.
2. Posegnite rukom u unutrašnjost prednjeg odbojnika.
3. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.

4. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu.
5. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.

Tip B



- (1) Prednje svjetlo (Dugo)
- (2) Prednje svjetlo (Kratko)
- (3) Prednje svjetlo pokazivača smjera, pozicijsko i dnevno svjetlo
- (4) Statičko svjetlo za zavoje



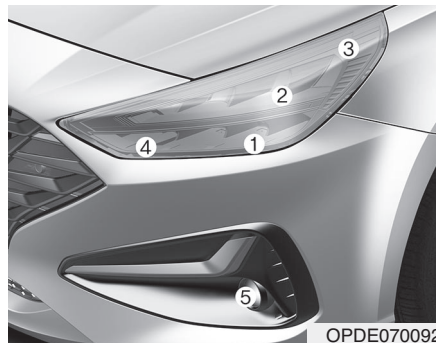
1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

4. Odspojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla (dugo i oboreno svjetlo)
5. Izvucite žarulju iz sklopa fara.
6. Umetnite novu žarulju.
7. Spojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla. (dugo i oboreno svjetlo)
8. Ugradite poklopac žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

Dnevna, pozicijska i svjetla pokazivača smjera

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

Tip C

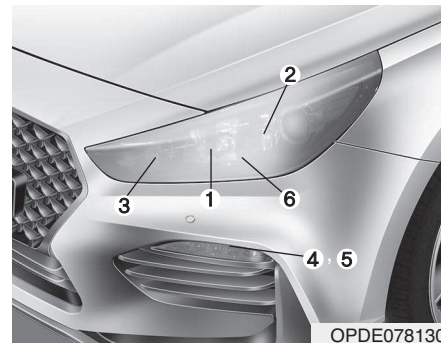


- (1) Prednje svjetlo (Dugo)
- (2) Prednje svjetlo (Kratko)
- (3) Prednje svjetlo pokazivača smjera, pozicijsko i dnevno svjetlo
- (4) Statičko svjetlo za zavoje
- (5) Prednje svjetlo za maglu

Glavna, dnevna, pozicijska, svjetla pokazivača smjera te statička svjetla za zavoje

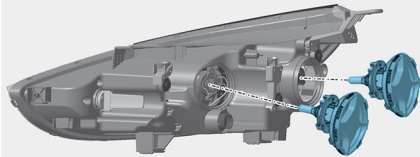
Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

Tip D (N line)



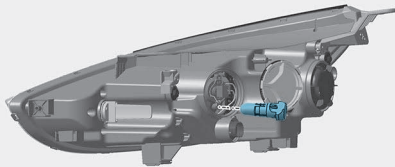
- (1) Prednje svjetlo (Dugo)
- (2) Prednje svjetlo (Kratko)
- (3) Prednje svjetlo pokazivača smjera
- (4) Pozicijsko svjetlo
- (5) Statičko svjetlo za zavoje

■ Dugo/kratko svjetlo



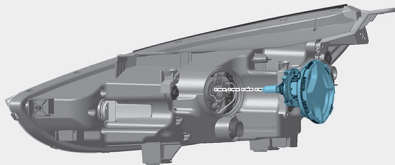
OPDE077076

■ Pozicijsko svjetlo



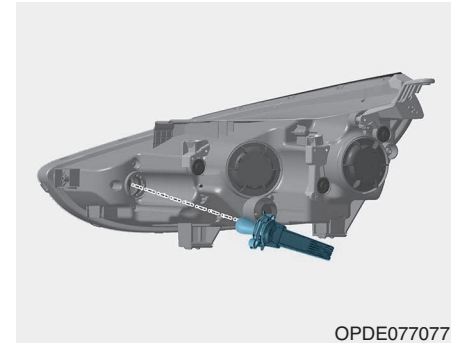
OPDE077075

■ Statičko svjetlo za zavoje



OPDE077090

1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Skinite poklopac žarulje okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Odspojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla (dugo i oboreno svjetlo)
5. Izvucite žarulju iz sklopa fara.
6. Umetnite novu žarulju.
7. Spojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla. (dugo i oboreno svjetlo)
8. Ugradite poklopac žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.



OPDE077077

Svjetlo pokazivača smjera

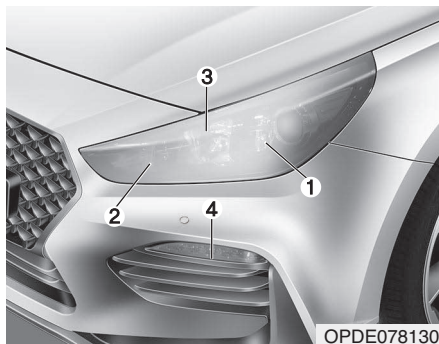
1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
4. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.

5. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
6. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu.
7. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.

Dnevna i pozicijska i svjetla

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

Tip E (N line)

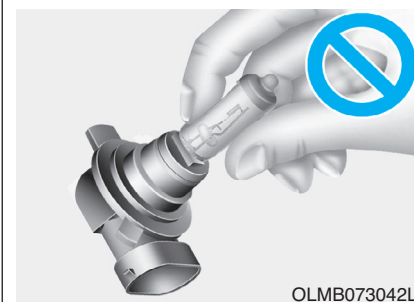


- (1) Prednje svjetlo (Dugo)
- (2) Prednje svjetlo (Kratko)
- (3) Statičko svjetlo za zavoje
- (4) Prednje svjetlo pokazivača smjera, pozicijsko i dnevno svjetlo

Glavna, dnevna, pozicijska, svjetla pokazivača smjera te statička svjetla za zavoje

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

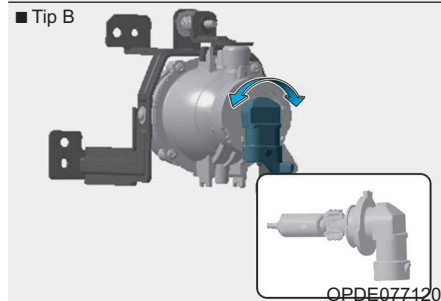
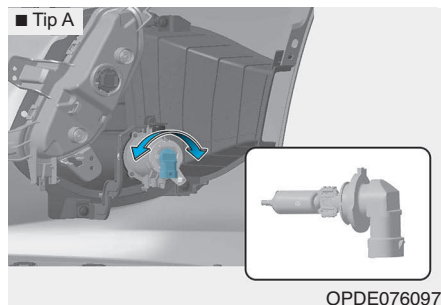
⚠ UPOZORENJE



- Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom koji će izbaciti leteće krhotine stakla u slučaju puknuća.
- Nosite zaštitu za oči kad mijenjate žarulju. Dopustite da se žarulja ohladi prije rukovanja.
- Uvijek oprezno rukujte s njima i izbjegnite ogrebotine i struganje. Ako su žarulje upaljene, izbjegnite kontakt s tekućinama.

- Nikada ne dirajte staklo golim rukama. Preostala ulja mogu uzrokovati pregrijavanje žarulje i prsnuće kad se upali.
- Žarulja se smije upaliti samo kad je ugrađena u prednje svjetlo.
- Ako je žarulja oštećena ili napuknuta, odmah ju zamijenite i oprezno odbacite.

Prednje svjetlo za maglu (ako je u opremi)

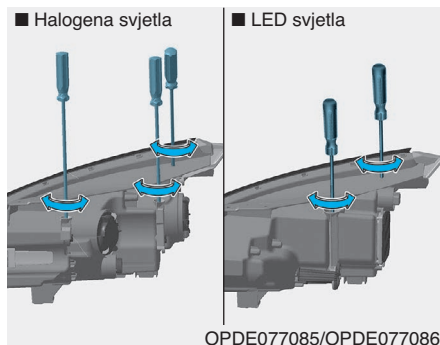


1. Oslobodite pinove držača donjeg poklopca i uklonite ga.
2. Posegnite rukom u unutrašnjost prednjeg odbojnika.

3. Odspojite instalaciju s utičnice.
4. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
5. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.

Smjer snopa prednjih svjetala i maglenki (za Europu)

Podešavanje snopa glavnih svjetala



1. Napumpajte gume na propisani tlak i uklonite bilo kakav teret iz vozila osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba biti na ravnoj podlozi.
3. Nacrtajte vertikalne linije (Vertikalne linije koje prolaze kroz središte prednjih svjetala) i horizontalnu liniju (Horizontalnu liniju koja prolazi kroz središte prednjih svjetala) na paravanu.

4. S prednjim svjetlima i akumulatorom u normalnom stanju, podesite prednja svjetla tako da najsvjetliji dio pada na horizontalne i vertikalne linije.
5. Za usmjeravanje snopa kratkih svjetala lijevo ili desno, okrenite odvijač u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Za ciljanje kratkih i dugih svjetala gore ili dolje, okrenite odvijač u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

Podešavanje snopa prednjih maglenki



Prednja maglenka se može usmjeriti na isti način kao snop prednjih svjetala. S prednjim maglenkama i akumulatorom u normalnom stanju, podesite prednje maglenke. Za usmjeravanje prednje maglenke gore ili dolje, okrenite odvijač u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

Točka ciljanja

■ 5 vrata, wagon



- H1 : Visina između središta žarulje prednjeg svjetla i tla (Kratko svjetlo)
 H2 : Visina između središta žarulje prednjeg svjetla i tla (Dugo svjetlo)
 H3 : Visina između središta žarulje maglenke i tla
 W1 : Udaljenost između dva središta žarulja prednjih svjetala (Kratko svjetlo)
 W2 : Udaljenost između dva središta žarulja prednjih svjetala (Dugo svjetlo)
 W3 : Udaljenost između dva središta žarulja maglenki

OPDE076081

Mjerna jedinica: mm (in)

Stanje vozila	Tip svjetla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vozača	Halogen	681 (26.81)	645 (25.39)	344 (13.54)	1,440 (56.69)	1,218 (47.95)	1,484 (58.42)
	LED	677 (26.65)	631 (24.84)		1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	
S vozačem	Halogen	676 (26.61)	640 (25.19)	339 (13.34)	1,440 (56.69)	1,218 (47.95)	
	LED	672 (26.45)	626 (24.64)		1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	

Točka ciljanja

■ Fastback



- H1 : Visina između središta žarulje prednjeg svjetla i tla (Kratko svjetlo)
 H2 : Visina između središta žarulje prednjeg svjetla i tla (Dugo svjetlo)
 H3 : Visina između središta žarulje maglenke i tla
 W1 : Udaljenost između dva središta žarulja prednjih svjetala (Kratko svjetlo)
 W2 : Udaljenost između dva središta žarulja prednjih svjetala (Dugo svjetlo)
 W3 : Udaljenost između dva središta žarulja maglenki

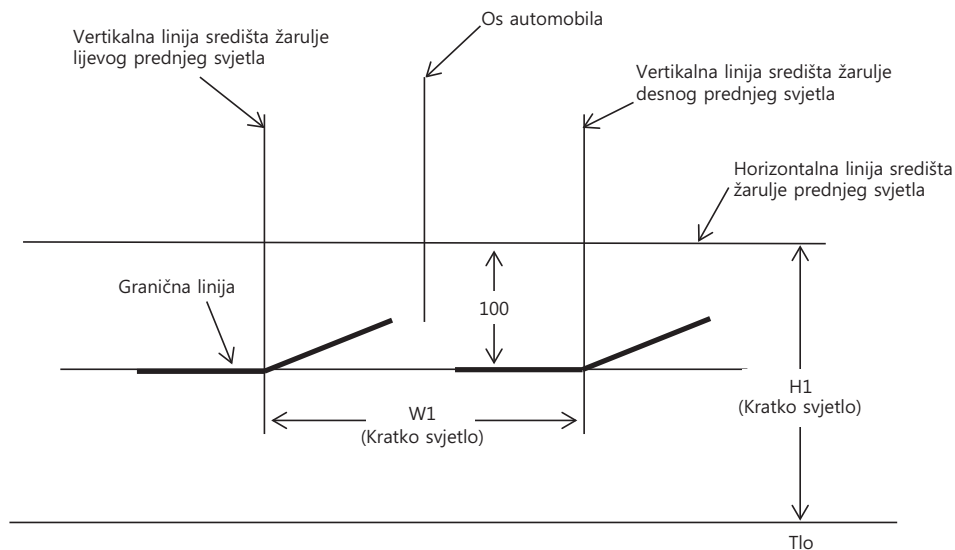
OPDE076081

Mjerna jedinica: mm (in)

Stanje vozila	Tip svjetla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vozača	Halogen	676 (26.61)	640 (25.19)	296 (11.65)	1,440 (56.69)	1,218 (47.95)	1,452 (57.16)
	LED	672 (26.45)	626 (24.64)		1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	
S vozačem	Halogen	671 (26.41)	635 (25.00)	291 (11.45)	1,440 (56.69)	1,218 (47.95)	
	LED	667 (26.25)	621 (24.44)		1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	

Glavno kratko svjetlo (LHD izvedba)

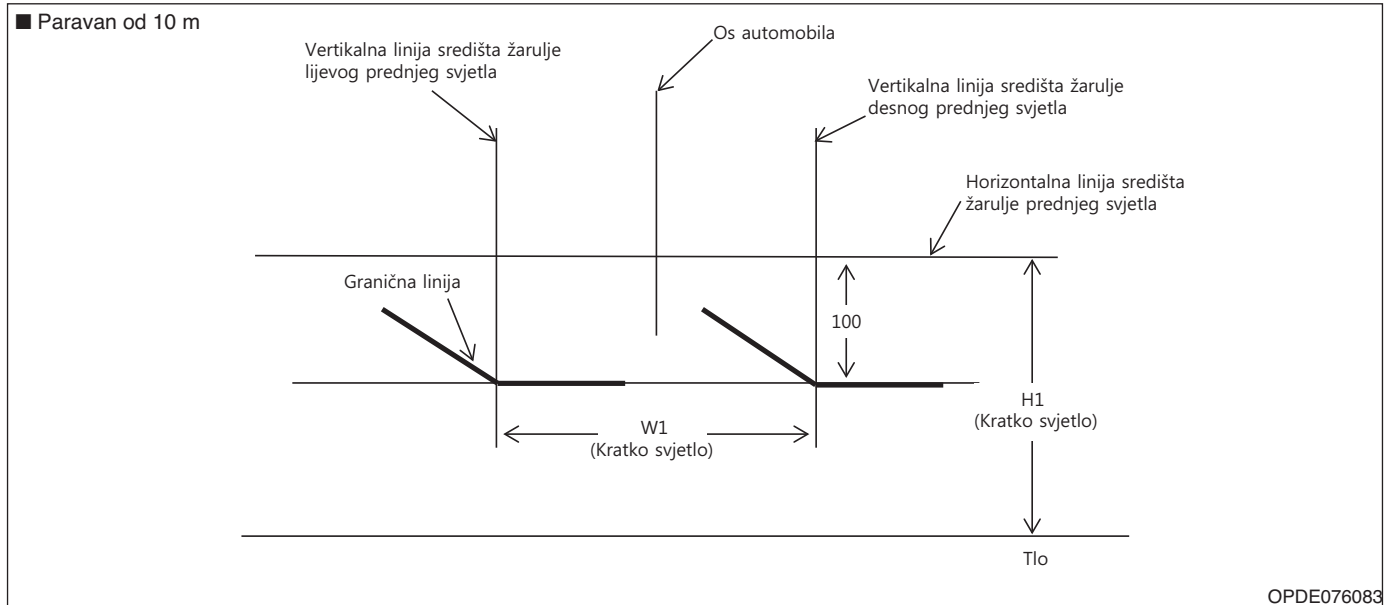
■ Paravan od 10 m



OPDE076082

1. Uključite kratko svjetlo bez vozača u vozilu.
2. Granična linija treba biti projicirana u graničnoj liniji prikazanoj na slici.
3. Kad ciljate kratko svjetlo, vertikalno ciljanje treba biti prilagođeno nakon prilagođavanja horizontalnog ciljanja.
4. Ako je u opremi uređaj za niveliranje prednjih svjetala, prilagodite prekidač uređaja za niveliranje prednjih svjetala u položaj 0.

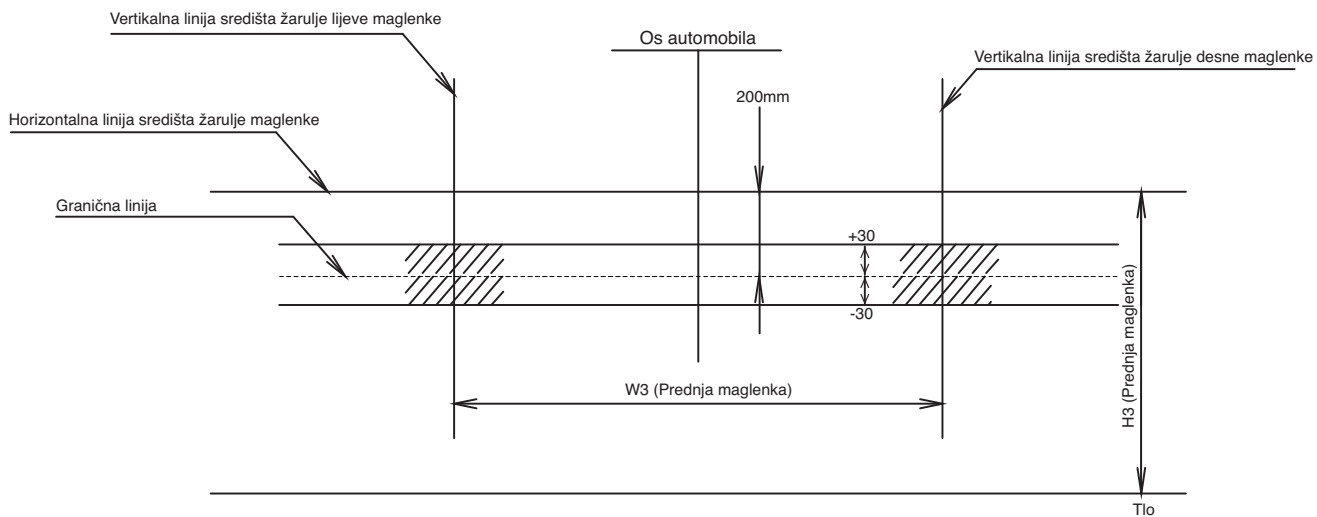
Glavno kratko svjetlo (RHD izvedba)



1. Uključite kratko svjetlo bez vozača u vozilu.
2. Granična linija treba biti projicirana u graničnoj liniji prikazanoj na slici.
3. Kad ciljate kratko svjetlo, vertikalno ciljanje treba biti prilagođeno nakon prilagođavanja horizontalnog ciljanja.
4. Ako je u opremi uređaj za niveliranje prednjih svjetala, prilagodite prekidač uređaja za niveliranje prednjih svjetala u položaj 0.

Prednja svjetla za maglu

■ Paravan od 10 m

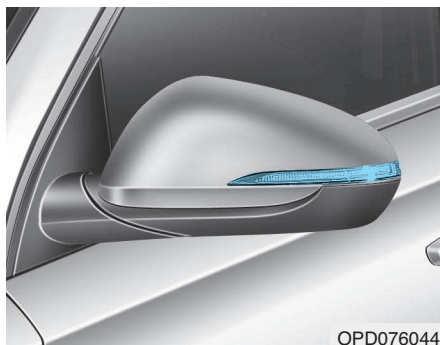


OPDE076084

1. Uključite prednje maglenke bez vozača u vozilu.
2. Granična linija treba biti projicirana u dozvoljenom rasponu (iscrtano područje).

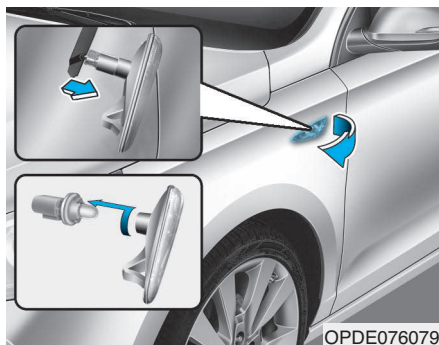
Zamjena svjetla bočnog žmigavca

Tip A



Ako svjetlo ne radi, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Tip B

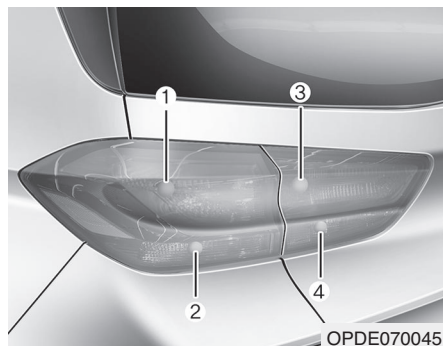


1. Izvucite svjetlo pažljivim odmicanjem i izvlačenjem iz karoserije.
2. Odspojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
4. Izvucite žarulju iz utičnice.
5. Umetnite novu žarulju u utičnicu.

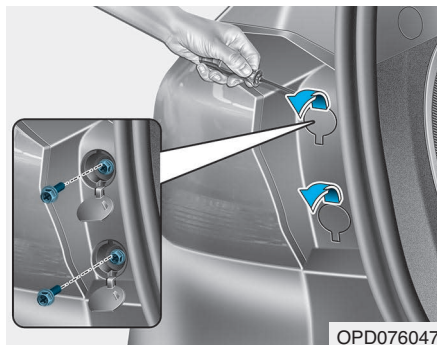
6. Iznova sastavite svjetlo i utičnicu.
7. Instalirajte utičnicu na žarulju.
8. Vratite svjetlo na njegovo mjesto.

Zamjena žarulje stražnjeg svjetla

Tip A

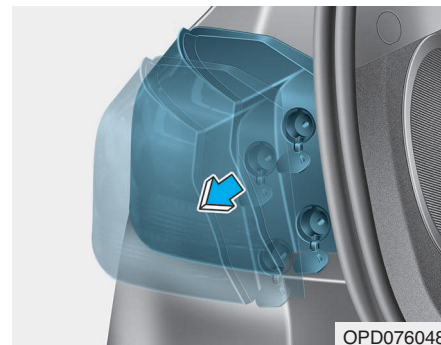


- (1) Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo
- (2) Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera
- (3) Stražnje svjetlo
- (4) Svjetlo za hod unazad

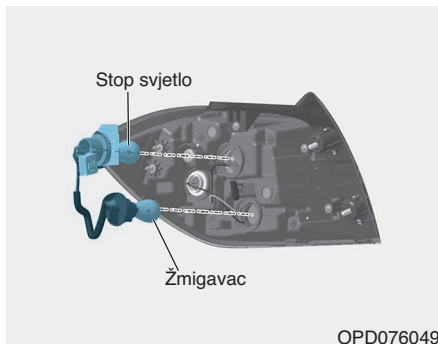


Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo i žmigavac

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite poklopce vijaka (povucite ih prema van).
4. Olabavite i odvrnite vijke za pričvršćivanje sklopa svjetla.



5. Uklonite sklop stražnjeg svjetla s karoserije vozila.



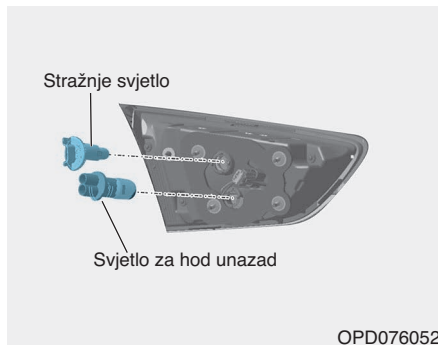
6. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
7. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.

8. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
9. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
10. Ugradite sklop svjetla na vozilo.



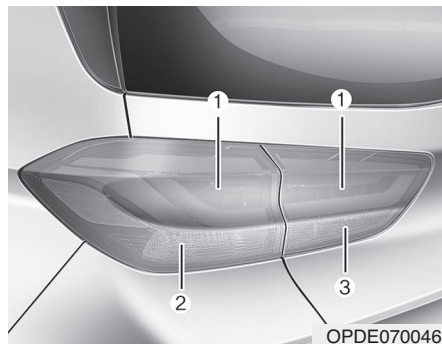
Unutarnje stražnje svjetlo

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite oblogu prtljažnika pomoću ravnog odvijača.

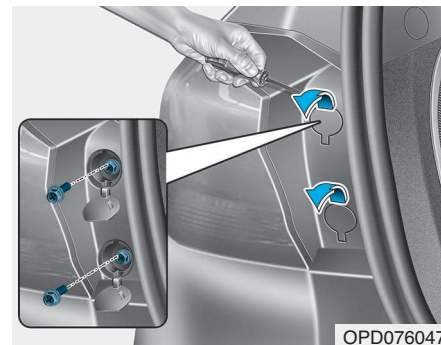


4. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
5. Izvucite žarulju iz utičnice.
6. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
7. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
8. Vratite oblogu prtljažnika na mjesto.

Tip B

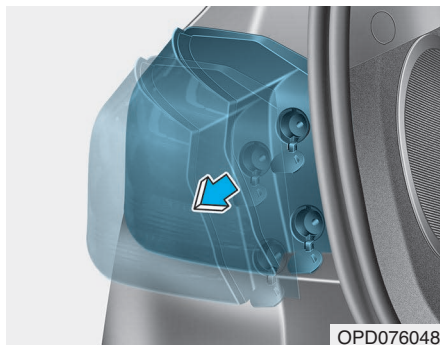


- (1) Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo
- (2) Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera
- (3) Svjetlo za hod unazad

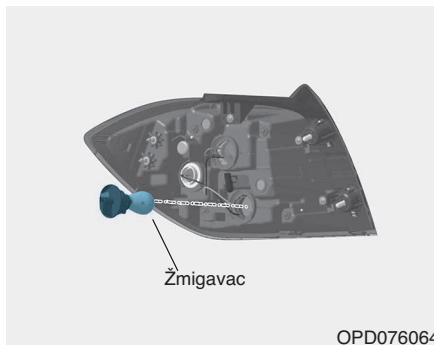


Svjetlo žmigavca

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Otvorite poklopce koji skrivaju montažne vijke.
4. Odvrnite vijke (pomoću križnog odvijača) koji drže sklop svjetla na mjestu.



5. Uklonite sklop svjetla s karoserije vozila.



6. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
7. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
8. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.

9. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
10. Ugradite sklop svjetla natrag na njegovo mjesto.

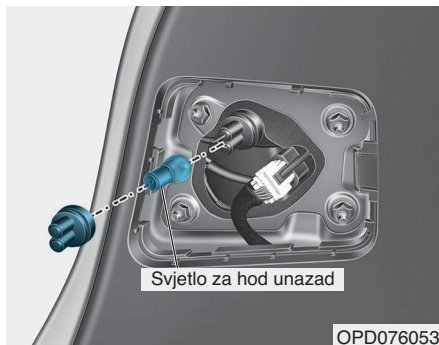
Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo

Ako LED svjetlo ne radi, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo za hod unazad

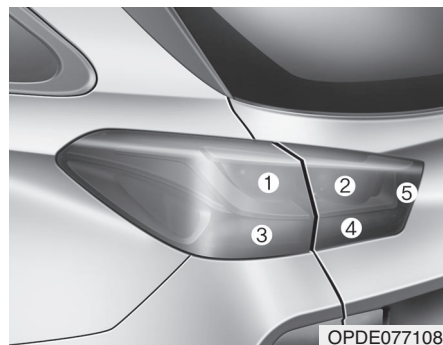


1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Odvrnite vijke (pomoću ravnog odvijača) koji drže oblogu svjetla na mjestu.

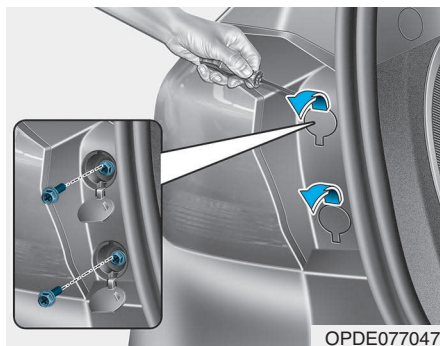


4. Izvucite žarulju iz utičnice.
5. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
6. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
7. Vratite oblogu svjetla na mjesto.

Tip C (Wagon)

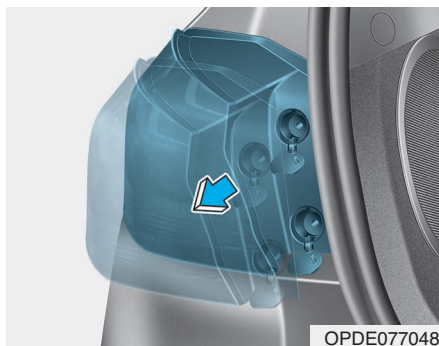


- (1) Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo
- (2) Stražnje svjetlo
- (3) Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera
- (4) Svjetlo za hod unazad
- (5) Stražnje svjetlo za maglu

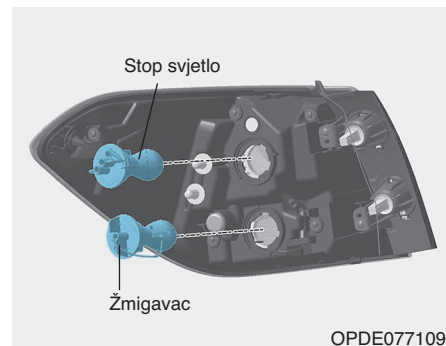


Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo i žmigavac

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite poklopce vijaka (povucite ih prema van).
4. Olabavite i odvrnite vijke za pričvršćivanje sklopa svjetla.



5. Uklonite sklop stražnjeg svjetla s karoserije vozila.



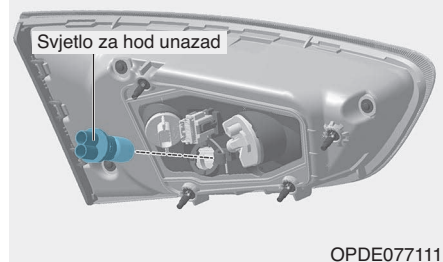
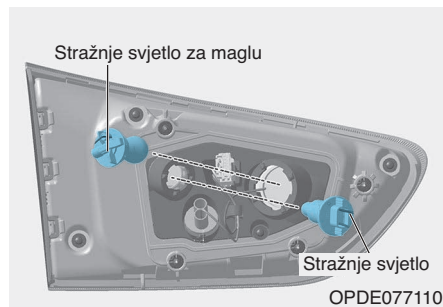
6. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
7. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
8. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.

9. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
10. Ugradite sklop svjetla na vozilo.



Unutarnje stražnje svjetlo

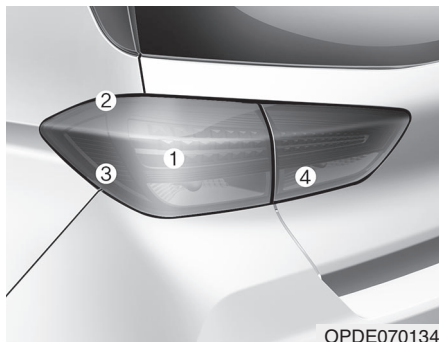
1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite oblogu prtljažnika pomoću ravnog odvijača.



4. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezički na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
5. Izvucite žarulju iz utičnice.

6. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
7. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
8. Vratite oblogu prtljažnika na mjesto.

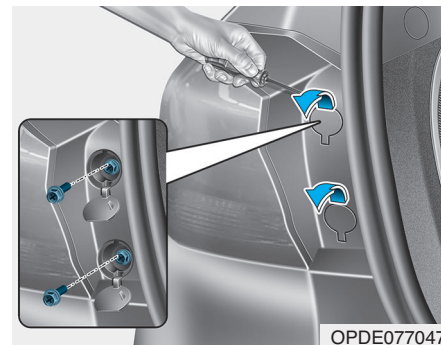
Tip D (Wagon)



- (1) Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo
- (2) Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera
- (3) Stražnje svjetlo
- (4) Svjetlo za hod unazad

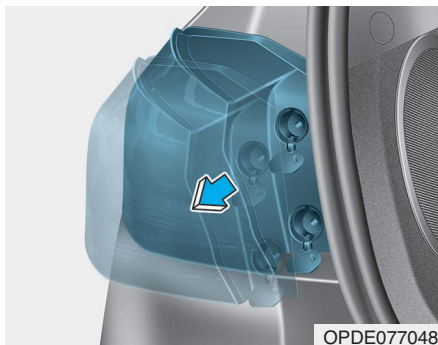
Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo i žmigavac, stražnje svjetlo za maglu

Ako LED svjetlo ne radi, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.



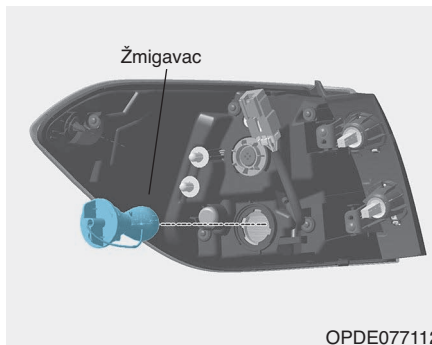
Žmigavac

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite poklopce vijaka (povucite ih prema van).
4. Olabavite i odvrnite vijke za pričvršćivanje sklopa svjetla.



OPDE077048

5. Uklonite sklop stražnjeg svjetla s karoserije vozila.



OPDE077112

6. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
7. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
8. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.

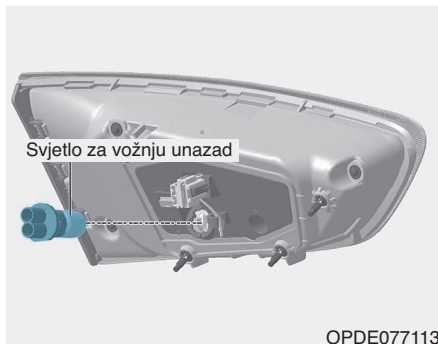
9. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
10. Ugradite sklop svjetla na vozilo.

Svjetlo za vožnju unazad



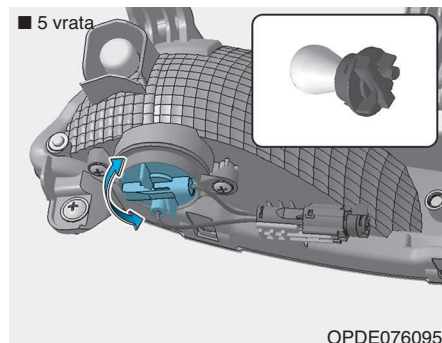
OPDE070072

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite oblogu prtljažnika pomoću ravnog odvijača.



4. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
5. Izvucite žarulju iz utičnice.
6. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
7. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
8. Vratite oblogu prtljažnika na mjesto.

Stražnje svjetlo za maglu



Stražnje svjetlo za maglu (5 vrata)

1. Oslobodite pinove držača donjeg poklopca i uklonite ga.
2. Posegnite rukom u unutrašnjost stražnjeg odbojnika.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
4. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.

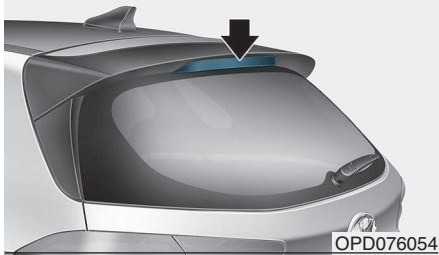
5. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
6. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.

Stražnja svjetla za maglu (fastback, N line)

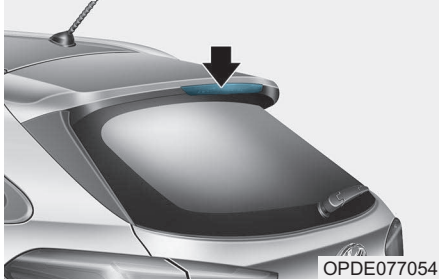
Ako LED svjetlo ne radi, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Treće stražnje stop svjetlo

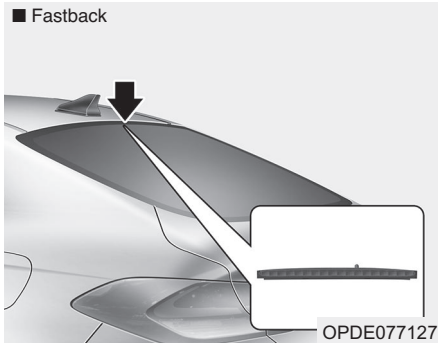
■ 5 vrata



■ Wagon



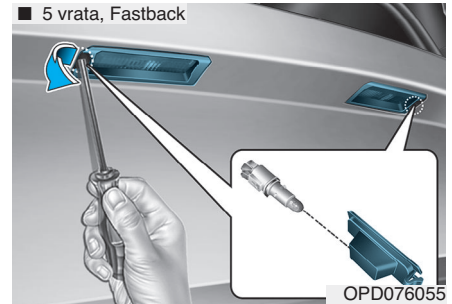
■ Fastback



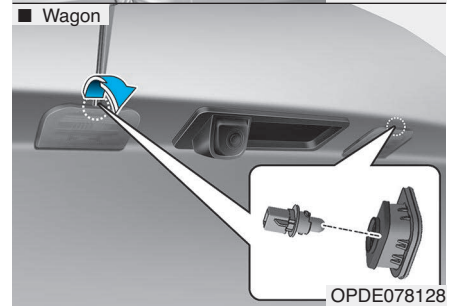
Ako treće stop svjetlo ne radi, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Zamjena žarulje svjetla registrarske pločice

■ 5 vrata, Fastback



■ Wagon



1. Uklonite leću dok pritišćete jezičak tankim alatom (ravni odvijač) u smjeru strelice.
2. Uklonite žarulju izvlačenjem.

3. Umetnite novu žarulju.
4. Instalirajte obrnutim redoslijedom.

OPREZ

Budite oprezni da ne zaprljate ili oštetite leću, jezičke leće i plastična kućišta.

Zamjena žarulje unutrašnjih svjetla

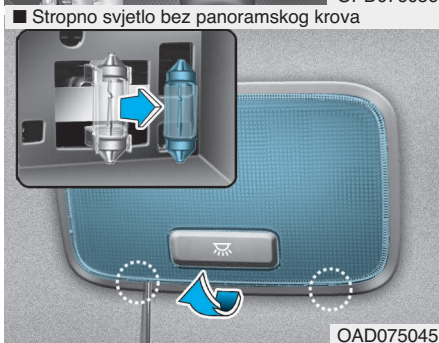
Svjetlo za čitanje karte s panoramskim krovom

■ Stropno svjetlo s panoramskim krovom



Ako LED svjetlo ne radi, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo za čitanje karte, kabinsko svjetlo, svjetlo zrcala, svjetlo prtljažnog prostora i svjetlo pretinca za rukavice



1. Korištenjem ravnog odvijača, nježno podignite leću s kućišta unutarnjeg svjetla.
2. Uklonite žarulju izvlačenjem.
3. Umetnite novu žarulju u utičnicu.
4. Poravnajte jezičke leće s utorima kućišta unutarnjeg svjetla i pritisnite leću u mjesto.

OPREZ

Budite oprezni da ne zaprljate ili oštetite leću, jezičke leće i plastična kućišta.

NJEGA IZGLEDA

Vanjska njega

Opreziti oprez za vanjštinu

Vrlo je važno slijediti upute oznaka kad koristite bilo kakva kemijska sredstva za čišćenje ili poliranje. Pročitajte sve izjave upozorenja i opreza koja se pojave na oznaci.

Održavanje laka

Pranje

Kako biste pomogli zaštititi lak Vašeg vozila od korozije i propadanja, operite ga temeljito i često, barem jedanput mjesečno s mlakom ili hladnom vodom.

Ako koristite Vaše vozilo za vožnju izvan ceste, trebali biste ga oprati nakon svake vožnje izvan ceste. Posvetite posebnu pažnju na uklanjanje bilo kakvih nakupina soli, zemlje, blata, i drugih stranih materijala. Vodite računa da su odvodne rupe u donjim rubovima vrata i pragovima odčepljene i čiste.

Kukci, katran, smola, ptičji izmet, industrijsko zagađenje i slični nanosi mogu oštetiti lak Vašeg vozila ako nisu odmah uklonjeni.

Čak i brzo pranje s običnom vodom možda neće u cijelosti ukloniti sve te nanose. Blagi sapun, siguran za korištenje na lakiranim površinama, može se upotrijebiti. Nakon pranja, temeljito isperite vozilo s mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti sušenje sapuna na laku.

OPASKA

- **Nemojte koristiti jak sapun, kemijske deterdžente ili vruću vodu i nemojte prati vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili kad je karoserija vozila topla.**
- **Budite oprezni kad perete bočne prozore Vašeg vozila.**
- **Osobito s vodom pod visokim pritiskom, jer voda može procuriti kroz prozore i namočiti unutrašnjost.**
- **Kako biste spriječili oštećenje plastičnih dijelova i svjetala, nemojte prati s kemijskim otapalima ili jakim deterdžentima.**

UPOZORENJE

Mokre kočnice

Nakon pranja vozila, testirajte kočnice tijekom spore vožnje kako biste ustanovili je li voda utjecala na njih. Ako su performanse kočenja narušene, osušite kočnice tako da ih lagano primijenite dok održavate sporu brzinu kretanja.

Korištenje visokotlačnih peraača

- Ako koristite visokotlačne peraače, održavajte dovoljan razmak od mlaznice do auta. Voda pod previsokim tlakom može oštetiti lak ili prodrijeti u unutrašnjost komponenti i izazvati štetu.
- Nikad nemojte usmjeriti visokotlačni mlaz izravno u kameru, senzore ili njihovu najbližu okolinu. Tlačni udar vode može oštetiti uređaje i izazvati neispravan rad.
- Nikad nemojte usmjeriti visokotlačni mlaz izravno u manžete i plastične ili gumene poklopce konektora jer ih tlak vode može oštetiti.



OPASKA

- Pranje motornog prostora vodom, uključujući vodu pod visokim pritiskom, može uzrokovati kvar električnih vodova smještenih u motornom prostoru.
- Nikada nemojte dopustiti da voda ili druge tekućine dođu u kontakt s električnim/elektroničkim komponentama i otvorom za zrak unutar vozila jer može doći do oštećenja.

OPASKA

Vozila koja imaju mat lak

Vozila s mat lakom ne smiju koristiti usluge automatskih autopraonica s rotirajućim četkama jer one mogu oštetiti završni sloj vozila. Parni čistač koji pere vozilo pri visokim temperaturama može imati za posljedicu prljanje ulja i za sobom ostaviti mrlje koje je vrlo teško ili nemoguće ukloniti.

Koristite samo meku krpu (od mikrofibre ili spužvu) za pranje vozila i posušite ga pomoću krpe od mikrofibre. Kad vozilo perete ručno, ne smijete koristiti šampon koji za sobom ostavlja sloj voska. Ako je vozilo jako prljavo (pokriveno pijeskom, prašinom, prljavštinom i sl.) isperite površinu prvo čistom vodom, a tek potom ju operite.

Vosak

Dobar sloj voska je zaštitni sloj između laka i prljavštine. Lak tretiran voskom će dodatno zaštititi vaše vozilo.

Nanesite vosak na vozilo kad se voda na laku prestane formirati u kapljicama.

Uvijek operite i osušite vozilo prije nanošenja voska. Koristite kvalitetni vosak u tekućini ili pasti i slijedite upute proizvođača. Vosak nanesite na sve metalne dijelove kako biste ih zaštitili i održali sjaj.

Uklanjanje ulja, katrana i sličnih materijala sredstvom za uklanjanje točkica će obično ukloniti vosak s laka. Vodite računa da na ta područja ponovno nanesete vosak, čak i ako to još nije potrebno učiniti na ostatku vozila.

OPASKA

- **Brisanje prašine ili prljavštine s karoserije suhom krpom ogrebat će lak.**
- **Nemojte koristiti čeličnu vunu, abrazivna sredstva, ili jake deterdžente koje sadrže visoko alkalna ili jetka sredstva na kromiranim ili aluminijskim dijelovima. To može rezultirati oštećenjem zaštitnog sloja i uzrokovati gubitak boje ili propadanje laka.**

OPASKA

Vozila koja imaju mat lak

Nemojte koristiti nikakvu zaštitu koja se nanosi poliranjem poput deterdženta, grubog sredstva za čišćenje ili polir paste. U slučaju da vosak dospije na lak, odmah ga uklonite silikonskim sredstvom za odstranjivanje. Ako na lak dospije bitumen ili smola, odmah ih uklonite sredstvom za uklanjanje smole. Budite osobito oprezni tijekom čišćenja kako ne bi jako pritisnuli sredstvo na lak.

Popravak oštećenja laka

Duboke ogrebotine ili rupe od kamenčića u laku moraju se brzo popraviti. Izložena limarija će brzo hrđati i može se razviti u velik trošak popravka.

OPASKA

Ako je Vaše vozilo oštećeno i zahtijeva bilo kakav popravak ili zamjenu limarije, vodite računa da limar nanese anti-korozivne materijale na popravljene ili zamijenjene dijelove.

OPASKA

Vozila koja imaju mat lak

U slučaju da je vozilo s mat lakom oštećeno, nemoguć je popravak samo oštećenog mjesta. Potreban je popravak cijelog karoserijskog dijela. U slučaju da je potreban popravak i lakiranje, preporučujemo da se posavjetujete s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem i da on popravlja vozilo.

Budite izuzetno oprezni, jer je gotovo nemoguće postići tvornički izgled vozila nakon popravka.

Održavanje limarije

- Kako biste uklonili katran s ceste i kukce, koristite sredstvo za uklanjanje katrana, a ne strugalicu ili drugi oštri predmet.
- Kako biste zaštitili limariju od korozije, nanosite sloj voska ili sredstvo za zaštitu kroma i utrljajte do visokog sjaja.
- Tijekom zimskog vremena ili u obalnim područjima, prekrijte dijelove limarije s debljim slojem voska ili sredstva za zaštitu. Ako je potrebno, prekrijte dijelove limarije nekoroziivnim petrolejskim gelom ili drugim zaštitnim sredstvom.

Održavanje podnice

Korozivni materijali korišteni za uklanjanje leda i snijega i prašine mogu se nakupiti na podnici (podvozju). Ako se ti materijali ne uklone, može doći do ubrzanog hrđanja na dijelovima podvozja poput vodova za gorivo, okvira, kartera i ispušnog sustava, iako su tretirani zaštitom od hrđanja.

Temeljito isperite podnicu vozila i blatobrane s mlakom ili hladnom vodom jedanput mjesečno, nakon vožnje izvan ceste i na kraju svake zime. Posvetite posebnu pažnju tim područjima jer je teško vidjeti svu prljavštinu i blato. Namanjanje prljavštine s ceste bez njezina uklanjanja će učiniti više štete nego koristiti. Donji rubovi vrata, pragovi i dijelovi okvira imaju odvodne rupe koje ne smiju biti začepljene prljavštinom; zarobljena voda u ovim područjima može uzrokovati hrđanje.

UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, testirajte kočnice tijekom spore vožnje kako biste ustanovili je li voda utjecala na njih. Ako su performanse kočenja narušene, osušite kočnice tako da ih lagano primijenite dok održavate sporu brzinu kretanja.

Održavanje aluminijskih kotača

Aluminijski kotači su premazani prozirnim zaštitnim sredstvom.

OPREZ

- **Nemojte koristiti bilo kakvo abrazivno sredstvo za čišćenje, smjesu za poliranje, otapalo, ili žičane četke na aluminijskim kotačima. Mogu ogrebat i oštetiti površinu.**
- **Očistite kotač kad se ohladio.**
- **Koristite samo blagi sapun ili neutralni deterdžent i temeljito isperite vodom. Također, vodite računa da očistite kotače nakon vožnje posoljenim cestama. To pomaže sprečavanju hrđanja.**
- **Izbjegavajte pranje kotača s četkama automatskih autopraonica.**
- **Nemojte koristiti bilo kakav alkalni ili kiselinski deterdžent. To može oštetiti i korodirati aluminijske kotače premazane prozirnim zaštitnim sredstvom.**

Zaštita od korozije

Zaštita Vašeg vozila od korozije

Korištenjem najnaprednijih metoda dizajna i konstrukcije za borbu protiv korozije, proizvodimo vozila najviše kvalitete. Međutim, to je samo dio posla. Za postizanje dugoročne otpornosti koroziji, koje Vaše vozilo može ostvariti, vlasnička suradnja i pomoć također su potrebni.

Česti uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na Vašem automobilu su:

- Sol na cesti, prljavština i vlaga koji se nakupljaju ispod automobila.
- Uklanjanje laka ili zaštitnih slojeva kamenčićima, šljunkom, struganjem ili manjim ogrebotinama i udarcima koji nezaštićeni lim ostavljaju izložen koroziji.

Područja izložena izrazitoj koroziji

Ako živite u području gdje je Vaš automobil redovno izložen korozivnim materijalima, zaštita od korozije je naročito važna. Neki od čestih uzroka ubrzane korozije su sol na cesti, kemikalije za kontrolu prašine, morski zrak i industrijsko zagađenje.

Vlaga potiče koroziju

Vlaga stvara uvjete u kojima najvjerojatnije dolazi do korozije. Primjerice, korozija je ubrzana visokom razinom vlage, naročito kad su temperature netom iznad zamrzavanja. U takvim uvjetima, korozivni materijal je u kontaktu s površinama automobila zadržan vlagom koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno jer se sporo suši i zadržava vlagu u kontaktu s vozilom. Iako se blato čini suhim, još uvijek može zadržati vlagu i potaknuti koroziju.

Visoke temperature također mogu ubrzati koroziju dijelova koji nisu pravilno prozračeni kako bi se vlaga raspršila.

Zbog svih navedenih razloga, naročito je važno održati Vaš automobil čistim i bez blata ili nakupina drugih materijala. To se ne odnosi samo na vidljive površine, nego naročito na podnicu (podvoze) automobila.

Za pomoć u sprječavanju korozije

Možete pomoći u sprječavanju početka korozije pridržavanjem sljedećeg:

Držite Vaš automobil čistim

Najbolji način za sprečavanje korozije jest da držite Vaš automobil čistim i bez korozivnih materijala. Pažnja podnici automobila je naročito važna.

- Ako živite u području izloženom izrazitoj koroziji - gdje se koristi sol za ceste, blizu mora, područja s industrijskim zagađenjem, kiselim kišama, itd. - trebali biste pridati dodatnu pažnju sprečavanju korozije. Tijekom zime isperite podnicu Vašeg automobila barem jedanput mjesečno i obavezno temeljito očistite podnicu nakon zime.

- Kad čistite ispod automobila, posebnu pažnju pridajte komponentama ispod blatobrana i drugim skrivenim područjima. Temeljito očistite, jer samo navlaživanje nakupljenog blata, umjesto ispiranja, ubrzat će koroziju, a ne spriječiti. Voda pod visokim pritiskom i para su naročito učinkoviti kod uklanjanja nakupljenog blata i korozivnih materijala.
- Kad čistite donje strane vrata, pragove i dijelove okvira, vodite računa da su odvodne rupe otvorene tako da vlaga ima kamo pobjeći, odnosno da neće biti zarobljena unutra i ubrzati koroziju.

Držite Vašu garažu suhom

Nemojte parkirati Vaš automobil u vlažnoj, slabo prozračenoj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To posebno vrijedi ako perete Vaš automobil u garaži ili ga uvezete u garažu dok je još mokar ili prekriven snijegom, ledom ili blatom. Čak i grijana garaža može pridonijeti koroziji osim ako je dobro prozračena tako da je vlaga raspršena.

Držite lak u dobrom stanju

Ogrebotine ili rupice u laku trebaju biti prekrivene sredstvom za popravak laka što je prije moguće za sprečavanje mogućnosti korozije. Ako je goli lim vidljiv, preporučljiva je pažnja stručnog limara.

Ptičji izmet : Ptičji izmet je izrazito korozivan i može oštetiti lakirane površine za samo nekoliko sati. Uvijek uklonite ptičji izmet što je prije moguće.

Nemojte zanemariti unutrašnjost

Vlaga se može nakupiti ispod tepiha i tapacirunga te uzrokovati koroziju. Provjerite povremeno ispod tepiha kako biste bili sigurni da je tapacirung suh. Budite pažljivi ako prevozite gnojiva, sredstva za čišćenje ili kemikalije u automobilu.

Takva bi sredstva trebala biti u odgovarajućim spremnicima i svako prolijevanje ili curenje treba biti očišćeno, isprano čistom vodom i temeljito osušeno.

Njega unutrašnjosti

Općeniti oprez za unutrašnjost

Spriječite da kemikalije poput parfema, kozmetičkog ulja, kreme za sunčanje, sredstva za čišćenje ruku i osvježivača zraka dođu u kontakt s dijelovima unutrašnjosti jer mogu uzrokovati oštećenje ili gubitak boje. Ako dođu u kontakt s dijelovima unutrašnjosti, odmah ih obrišite. Pogledajte sljedeće upute za pravilan način čišćenja materijala unutrašnjosti.

OPASKA

Nikada nemojte dopustiti da voda ili druge tekućine dođu u kontakt s električnim/elektroničkim komponentama unutar vozila jer ih to može oštetiti.

OPASKA

Kad čistite proizvode od kože (upravljač, sjedala, itd.), koristite neutralne deterdžente ili otopine s niskim udjelom alkohola. Ako koristite otopine s visokim udjelom alkohola ili kisele/alkalne deterdžente, boja kože može izblijediti ili se površina može oguliti.

Čišćenje presvlaka i obloga unutrašnjosti

Plastika

Uklonite prašinu i prljavštinu s plastika s metlicom ili usisavačem. Očistite plastične površine sredstvima za čišćenje unutrašnjosti.

Tkanina

Uklonite prašinu i prljavštinu s tkanina s metlicom ili usisavačem. Očistite otopinom s blagim sapunom preporučenom za presvlake ili tepihe. Odmah uklonite svježe mrlje sredstvom za čišćenje tkanina. Ako se svježe mrlje odmah ne očiste, tkanina se može zaprljati, a boja izbljediti. Također, vatrootporna svojstva mogu biti umanjena ako materijal nije pravilno održavan.

OPASKA

Korištenje bilo čega osim preporučenih sredstava za čišćenje i procedura može utjecati na izgled i vatrootporna svojstva tkanine.

Koža (ako je dio opreme)

- Svojstva kožnih presvlaka sjedala
 - Koža je životinjskog podrijetla te je posebno tretirana kako bi bila pogodna za korištenje. Kako se radi o prirodnom proizvodu, svaki se dio razlikuje po debljini i gustoći.
 - Nabori se mogu pojaviti kao prirodna posljedica rastezanja i stiskanja u ovisnosti o temperaturi i vlazi.
 - Sjedalo je presvučeno napetim materijalom u svrhu poboljšanja udobnosti.
 - Dijelovi koji su u dodiru s tijelom su zaobljeni, a bočni dijelovi su izdignuti kako bi bolje obujmili tijelo za dodatnu udobnost i stabilnost.
 - Nabori se mogu pojaviti tijekom korištenja. To nije nedostatak u proizvodnji.



OPREZ

- **Nabori ili izbljeditjela mjesta koja su se pojavila prirodno tijekom korištenja nisu pokrivena jamstvom i ne mogu biti predmet prigovora.**
- **Remeni s metalnim dodacima, patentni zatvarači ili ključevi u stražnjem džepu mogu oštetiti materijal.**
- **Pazite da ne smočite sjedalo. Vlaga može promijeniti izgled prirodne kože.**
- **Traperice ili odjeća koja je umjetno izbljeditjena mogu utjecati na izgled materijala presvlake sjedala.**

- Njega kožnih sjedala
 - Redovito usisavajte kako biste uklonili prašinu i pijesak sa sjedala. To će spriječiti brušenje kože tj. njezino oštećivanje i zadržati njenu kvalitetu kao i prvog dana.
 - Presvlake od prirodne kože često brišite suhom ili mekom krpom.
 - Korištenje kvalitetnih sredstava za zaštitu kože može spriječiti istrošenje i zadržati izvornu boju. Dobro proučite upute za korištenje i posavjetujte se sa stručnjakom prije korištenja sredstava za njegu i zaštitu kože.
 - Kožne presvlake svijetle boje (bež, bijela kava) lako se zaprljaju i mrlje se lako uoče. Redovito čistite sjedala.
 - Izbjegavajte brisanje mekom krpom. To može izazvati pucanje kože.
- Čišćenje kožnih sjedala
 - Odmah uklonite sva zaprljanja. Držite se ovih naputaka za njihovo uklanjanje.
 - Kozmetički proizvodi (krema za sunčanje i sl.)
Odgovarajuće sredstvo za čišćenje nanosite na krpu i potom pomoću nje očistite zaprljano mjesto. Obrišite ostatke mokrom krpom i potom odmah posušite kožu suhom krpom.
 - Pića (kava, sokovi i sl.)
Malo neutralnog deterdženta nanosite i obrišite. Ponavljajte dok zaprljanja ne nestanu.
 - Ulje
Odmah upijte ulje upijajućom krpom i očistite sredstvom za uklanjanje mrlja (samo za prirodnu kožu).
 - Žvakaća guma
Otvrdnite žvakaću gumu pomoću kockice leda i postupno uklonite.

Čišćenje tkanja rameno/krilnog pojasa

Očistite tkanje pojasa s bilo kojom otopinom s blagim sapunom preporučenom za čišćenje presvlaka ili tepiha. Slijedite upute proizvođača sapuna. Nemojte izbijeliti ili bojati tkanje jer ga to može oslabiti.

Čišćenje prozora u unutrašnjosti

Ako unutarnje površine stakala u vozilu postanu zamagljene (tj. prekrivene uljnim, masnim ili voštanim slojem), trebaju se očistiti sredstvom za čišćenje stakla. Slijedite upute na spremniku sredstva za čišćenje stakla.

OPASKA

Nemojte strugati ili grebati unutrašnjost stražnjeg prozora. To može rezultirati oštećenjem mreže odmrzivača stražnjeg prozora.

SUSTAV KONTROLE EMISIJE

Sustav kontrole emisije Vašeg vozila je pokriveno pisanim ograničenim jamstvom. Molimo da pogledate informacije o jamstvu u servisnoj putovnici Vašeg vozila.

Vaše vozilo je opremljeno sustavom kontrole emisije kako bi udovoljio svim propisima o emisiji.

Postoje sljedeća tri sustava kontrole emisije.

- (1) Sustav povrata uljnih para u motor
- (2) Sustav kontrole isparavanja goriva
- (3) Sustav kontrole emisije ispušnih plinova

Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje sustava kontrole emisije, preporučuje se da Vaše vozilo pregledava i održava ovlaštenu HYUNDAI trgovac u skladu s rasporedom održavanja u ovom priručniku.

OPREZ

Za test inspekcije i održavanja (s elektronskom kontrolom stabilnosti (ESC))

- **Kako biste spriječili nepravilno paljenje tijekom testiranja na dinamometru, isključite elektronsku kontrolu stabilnosti (ESC) pritiskanjem ESC prekidača.**
- **Nakon završetka testiranja na dinamometru, uključite ESC ponovnim pritiskanjem ESC prekidača.**

1. Sustav povrata uljnih para u motor

Sustav pozitivnog prozračivanja kućišta radilice se koristi za sprečavanje emitiranja zagađenja uzrokovanog slobodnim istjecanjem neizgorenih plinova. Taj sustav kroz crijevo usisa zraka opskrbljuje kućište radilice svježim filtriranim zrakom. Unutar kućišta radilice, svježi zrak se miješa s neizgorenim plinovima, koji zatim prolaze kroz PCV ventil u usisni sustav.

2. Sustav kontrole isparavanja goriva

Sustav kontrole isparavanja goriva je osmišljen za sprečavanje ispuštanja para goriva u okoliš.

Kanistar

Para goriva stvorene unutar spremnika za gorivo su upijene i spremljene u pripadajućem kanistru. Kad motor radi, para goriva upijene u kanistru uvučene su u kompenzacijsku posudu kroz solenoidni ventil za kontrolu para goriva.

Solenoidni ventil za kontrolu para goriva (PCSV)

Solenoidnim ventilom za kontrolu para goriva upravlja kontrolni modul motora (ECM); kad je temperatura rashladne tekućine motora niska tijekom rada u praznom hodu, PCSV se zatvara kako ispareno gorivo ne bi ušlo u motor. Nakon što se motor zagrije tijekom normalne vožnje, PCSV se otvara kako bi ispareno gorivo unio u motor.

3. Sustav kontrole emisije ispušnih plinova

Sustav kontrole emisije ispušnih plinova je vrlo učinkoviti sustav koji nadzire emisije ispušnih plinova dok održava dobre performanse vozila.

Modifikacije vozila

Ovo vozilo ne bi smjelo biti modificirano. Modifikacije Vašeg vozila mogu utjecati na njegove performanse, sigurnost ili izdržljivost i možda čak krše državne propise o sigurnosti i emisiji.

Osim toga, oštećenja ili problemi s performansama rezultirani bilo kakvim modifikacijama možda neće biti pokriveni jamstvom.

- Ako koristite neodobrene elektroničke uređaje, to može uzrokovati nepravilan rad vozila, oštećenje ožičenja, pražnjenje akumulatora i požar. Za Vašu sigurnost, nemojte koristiti neodobrene električne uređaje.

Mjere opreza ispušnih plinova motora (ugljični monoksid)

- Ugljični monoksid može biti prisutan u drugim ispušnim plinovima. Stoga, ako osjetite miris bilo kakvih ispušnih plinova unutar Vašeg vozila, odmah dajte pregledati i popraviti vozilo. Ako ikad posumnjate da ispušni plinovi ulaze u Vaše vozilo, vozite ga samo sa svim prozorima spuštenima do kraja. Neka Vaše vozilo bude odmah pregledano i popravljeno.



UPOZORENJE

Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udahne. Slijedite sljedeće upute kako biste izbjegli trovanje ugljičnim monoksidom.

- Nemojte pokretati motor u skućenim ili zatvorenim područjima (poput garaža) dulje nego što je potrebno za pomicanje vozila u ili van tog područja.
- Kad je vozilo određeno vrijeme zaustavljeno u otvorenom području dok motor radi, prilagodite ventilacijski sustav (po potrebi) kako biste unijeli vanjski zrak u vozilo.
- Nikada nemojte sjediti u parkiranoj ili zaustavljenoj vozilu dulje vrijeme dok motor radi.
- Kad se motor ugasi ili se ne može pokrenuti, prekomjerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu uzrokovati oštećenje sustava kontrole emisije.

Mjere opreza katalizatora

UPOZORENJE

- **Vrući ispušni sustav može zapaliti zapaljive predmete ispod Vašeg vozila. Nemojte parkirati, čekati dok motor radi, ili voziti preko ili u blizini zapaljivih predmeta, poput suhe trave, papira, lišća, itd.**
- **Ispušni sustav i sustav katalizatora su vrlo vrući dok motor radi ili odmah nakon što je motor ugašen. Držite se dalje od ispušnog sustava i katalizatora kako se ne biste opekli.**
- **Također, nemojte ukloniti toplinsku zaštitu oko ispušnog sustava, nemojte prekriti dno vozila ili nemojte prekriti vozilo zbog kontrole korozije. To može stvoriti rizik od požara u pojedinim uvjetima.**

Vaše vozilo je opremljeno uređajem za kontrolu emisije - katalizatorom.

Stoga, sljedeće mjere opreza se moraju poštivati:

- Vodite računa da gorivo u Vašem vozilu nadopunjujete samo bezolovnim gorivom (za benzinske motore).
 - Nemojte koristiti vozilo kad postoje znakovi kvara motora, poput stanke zapaljenja ili primjetnog gubitka performansi.
 - Nemojte zloupotrebjavati ili zlostavljati motor. Primjeri zloupotrebljavanja su klizanje s ugašenim motorom i spuštanje nizbrdo u brzini s ugašenim paljenjem.
 - Nemojte vrtjeti motor na visokim okretajima dulje vrijeme (5 minuta ili više).
- (nastavlja se)

(nastavak)

- Nemojte mijenjati bilo koji dio motora ili sustava kontrole emisije. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Izbjegavajte vožnju s ekstremno niskom razinom goriva. Ostajanje bez goriva može uzrokovati nepravilno izgaranje i oštećenje katalizatora.

Nepriдрžavanje ovih mjera opreza može rezultirati oštećenjem katalizatora i Vašeg vozila.

Osim toga, takvi postupci mogu poništiti Vaša jamstva.

Benzinski filter čestica (GPF)

Za razliku od odbacivog filtra zraka, sustav benzinskog filtra čestica (GPF) automatski sagorijeva (oksidira) i uklanja nakupljenu čađu prema uvjetima vožnje. Drugim riječima, aktivno sagorijevanje sustava kontrole emisije i visoke temperature ispušnih plinova uzrokovane normalnim/visokim uvjetima vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađu.

Međutim, ako se vozilo nastavlja voziti učestalo kratkim relacijama ili je dulje vrijeme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađa možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura ispušnih plinova.

Kad se nakupi više od određene količine čađe, svjetlo GPF indikatora kvara trepće.

Kad svjetlo GPF indikatora kvara trepće, možda prestane treptati ako vozite vozilo pri više od 80 km/h ili u stupnju prijenosa višem od drugog s 1500 do 40000 okretaja određeno vrijeme (oko 30 minuta).

Ako svjetlo indikatora kvara nastavlja treptati ili poruka upozorenja "Check exhaust system" svijetli unatoč proceduri, molimo Vas da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca i provjerite GPF sustav.

Ako nastavite voziti sa svjetlom indikatora kvara koje trepće dulje vrijeme, GPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva povećati.

OPREZ

Benzinsko gorivo (ako je GPF u opremi)


Preporučuje se korištenje propisanog automobilskeg benzinskog goriva u benzinskim vozilima opremljenima GPF sustavom.

Ako koristite gorivo koje neodređene aditive, to može uzrokovati oštećenje GPF sustava i može izazvati probleme s ispušnim sustavom.

Dizelski filter čestica (DPF)

Za razliku od odbacivog filtra zraka, sustav dizelskog filtra čestica (DPF) automatski sagorijeva (oksidira) i uklanja nakupljenu čađu prema uvjetima vožnje. Drugim riječima, aktivno sagorijevanje sustava kontrole emisije i visoke temperature ispušnih plinova uzrokovane normalnim/visokim uvjetima vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađu.

Međutim, ako se vozilo nastavlja voziti učestalo kratkim relacijama ili je dulje vrijeme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađa možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura ispušnih plinova.

Kad se nakupi više od određene količine čađe, svjetlo MIL indikatora kvara () trepće.

Kad svjetlo MIL indikatora kvara trepće, možda prestane treptati ako vozite vozilo pri više od 60 km/h ili u stupnju prijenosa višem od drugog s 1500 do 2500 okretaja određeno vrijeme (oko 25 minuta).

Ako svjetlo indikatora kvara nastavlja treptati ili poruka upozorenja "Check exhaust system" svijetli unatoč proceduri, molimo Vas da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca i provjerite DPF sustav.

Ako nastavite voziti sa svjetlom indikatora kvara koje trepće dulje vrijeme, DPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva povećati.

OPREZ

Dizelsko gorivo (ako je DPF u opremi)

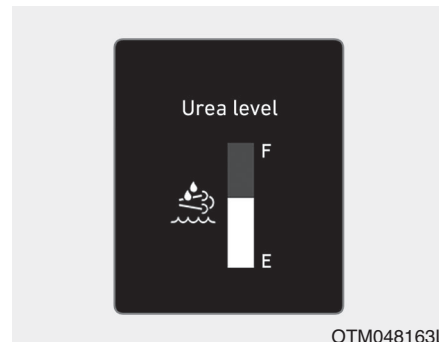
Preporučuje se korištenje propisanog automobilskog dizelskog goriva u dizelskim vozilima opremljenima DPF sustavom.

Ako koristite dizelsko gorivo koje sadrži puno sumpora (više od 50 ppm) i neodređene aditive, to može uzrokovati oštećenje DPF sustava i može se emitirati bijeli dim.

Selektivna katalitička redukcija (ako je u opremi)

Sustav selektivne katalitičke redukcije uklanja dušikov oksid u ispušnim plinovima pretvarajući ga u dušik i vodu koristeći redukcijsko sredstvo tj. otopinu uree.

Pokazivač Uree (ako je u opremi)




Pokazivač prikazuje preostalu količinu uree u spremniku.


* Slika razine uree se prikazuje na LCD zaslonu svaki put kad je prekidač za paljenje u položaju ON.


Poruka upozorenja niske razine uree (ako je u opremi)



OOS078080L/OOS078081L/OOS078082L/OOS078083L

Kad je razina uree u spremniku manja od 5.4 litre, prikazuje se poruka "Low Urea" upozorenja i pali se () indikator. Tad je vrijeme za dopunjavanje spremnika.


Ako se spremnik ne dopuni, poruka eskalira u "Refill Urea" te i dalje gori indikator ().

Sad je krajnji čas za dopunjavanje spremnika, jer je razina jako niska i uskoro će se prikazati poruka "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (dopunite ureu ili vozilo neće startati) uz indikator (). XXXkm predstavlja dopuštenu udaljenost koju vozilo može dalje prevaliti i zato nemojte nastaviti vožnju bez dopunjavanja spremnika.







Ako to ne učinite, nakon isključivanja više neće biti moguće pokretanje motora. U ovisnosti o načinu vožnje i uvjetima i profilu ceste po kojoj vozite stvarna dopuštena kilometraža može se razlikovati od one objavljene na instrument ploči.

Kad se prikaže poruka "Low Urea" ili "Refill Urea" dodajte u spremnik barem 4 litre uree.

Ako se prikaže poruka "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" dodajte u spremnik barem 6 litara.

Ako se prikaže poruka "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" i prati ju indikator () nakon što se motor ugasi pokretanje više neće biti moguće. U tom je slučaju potrebno punjenje spremnika do kraja.





Neispravnosti SCR sustava (ako je u opremi)

	Nakon otkrivanja neispravnosti		50 km nakon otkrivanja neispravnosti	
Kvar sustava uree (= nema ubrizgavanja goriva)	<p>Urea System Failure</p> 	OOS078084L	<p>Check urea system</p> 	OTM078078L
Otkrivena neispravna urea (=abnormalna urea)	<p>Incorrect urea detected</p> 	OTM078077L	<p>Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start</p> 	OOS078087L
Nenormalna potrošnja uree (=kvar u post tretiranju)	<p>Check urea system</p> 	OTM078078L	<p>Service Urea system in 000 km or vehicle will not start</p> 	OOS078088L

SCR sustav ne radi ispravno zbog odspojenih elektroničkih uređaja, neispravne uree i sl.

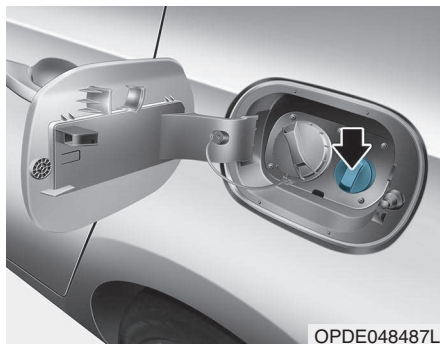
'xxx km' poruka predstavlja preostalu dopuštenu udaljenost koju vozilo smije prevaliti, pa se ne preporučuje nastavak vožnje do kraja tog limita bez da se otkloni uzrok neispravnosti. Naime, vozilo će ostati zaglavljeno kad se 'potroši' taj iznos kilometara i ugasi motor. U tom slučaju preporučujemo da sustav pregleda ovlašteno HYUNDAI trgovac.

Ukidanje ograničenja pokretanja (ako je u opremi)

Startanje nije omogućeno		
Niska razina uree	Refill Urea tank or vehicle will not start 	OOS078083L
Kvar sustava uree (= nema ubrizgavanja goriva)	Service Urea system in 0 km or vehicle will not start 	OOS078089L
Otkrivena neispravna urea (=abnormalna urea)	Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start 	OOS078090L
Nenormalna potrošnja uree (=kvar u post tretiranju)	Service Urea system in 0 km or vehicle will not start 	OOS078089L

Nakon što je sustav upozorenja dostigao svoj konačni status i onemogućio pokretanje vozila, blokada će biti ukinuta samo u slučaju punjenja spremnika ureom ili popravka neispravnosti. Ako je vozilo blokirano s porukom "Refill Urea tank or vehicle will not start " dodajte u spremnik dovoljno uree, pričekajte nekoliko minuta i pokušajte pokrenuti motor. Ako pokretanje motora nije moguće, bez obzira na količinu uree u spremniku, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Dodavanje uree



Dopunjavanje uree pomoću crijeva

1. Isključite motor.
2. Okrenite poklopac otvora u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i otvorite ga.
3. Umetnite crijevo za dopunjavanje do kraja i dodajte ureu koja odgovara normi ISO 22241 u količini većoj od 5 litara ili da nivo dosegne oznaku na spremniku uree.

* Obratite osobitu pozornost da ne ulijete ureu u spremnik za gorivo! Urea pomiješana s gorivom može izazvati razne neispravnosti, pa i kvarove sustava ubrizgavanja motora.

* Nikad nemojte koristiti ureu koja je pomiješana s vodom ili nekim drugim aditivima. Takva nečista urea može izazvati razne neispravnosti, pa i kvarove vozila.

* Koristite samo ureu koja odgovara normi ISO 22241. Svaka druga (čija) urea može izazvati razne neispravnosti, pa i kvarove vozila.

4. Okrenite poklopac otvora za dolijevanje u smjeru kazaljke na satu i zatvorite ga.

Dopunjavanje uree iz boce

1. Isključite motor.
2. Okrenite poklopac otvora u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i otvorite ga.

3. Dodajte ureu koja odgovara normi ISO 22241 u količini da nivo dosegne oznaku na spremniku uree.

* Obratite osobitu pozornost da ne ulijete ureu u spremnik za gorivo! Urea pomiješana s gorivom može izazvati razne neispravnosti, pa i kvarove sustava ubrizgavanja motora.

* Pazite da ne prepunite spremnik 'na silu' iz boce. Ako je spremnik pun do vrha, urea neće imati mjesto za širenje kad temperatura padne ispod nule (urea se smrzava!) što će izazvati oštećenja spremnika i sustava za ubrizgavanje uree.

- * Nikad nemojte koristiti ureu koja je pomiješana s vodom ili nekim drugim aditivima. Takva nečista urea može izazvati razne neispravnosti, pa i kvarove vozila.
 - * Koristite samo ureu koja odgovara normi ISO 22241. Svaka druga (čija) urea može izazvati razne neispravnosti, pa i kvarove vozila.
4. Okrenite poklopac otvora za dolijevanje u smjeru kazaljke na satu i zatvorite ga.

Učestalost dopunjavanja uree: cca svakih 6000 km (potrošnja uree ovisi o načinu vožnje i profilu ceste po kojoj se prometuje).

- * Potrebno je neko vrijeme da se na zaslonu prikaže nova količina uree nakon dopunjavanja spremnika.

UPOZORENJE

- Nemojte nikad udarati DPF sustav. Udarac može oštetiti katalizator koji se nalazi u DPF sustavu.
- Nemojte ni na koji način modificirati DPF sustav produljivanjem ili preusmjeravanjem ispušne cijevi. To može nepovoljno djelovati na DPF sustav.
- Izbjegavajte bilo kakav kontakt s kondenzatom koji kaplje iz ispušne cijevi. Taj je kondenzat blago kiseo i štetan za kožu. Ako dođe u dodir s kožom, odmah ga isperite s puno vode.
- Bilo kakva modifikacija DPF sustava može izazvati njegov kvar. U pitanju je vrlo kompleksan sustav kojim upravlja računalo.
- Prije bilo kakvih zahvata na DPF sustavu pričekajte da se on ohladi, jer je vruć zbog regeneracije filtra. Moguće su opekline, zato pričekajte da se sve ohladi.

- U sistem dodajte samo specifičiranu vrstu uree, ako je vozilo opremljeno SCR sustavom.
- SCR sustav (tj. mlaznica za ubrizgavanje uree, pumpa uree i DCU) rade još cca 2 minute nakon gašenja motora kako bi uklonili ostatke uree iz sustava. Prije bilo kakvog zahvata održavanja provjerite je li se sustav u potpunosti isključio.
- Loša kvaliteta uree ili neke druge tekućine mogu izazvati oštećenje dijelova vozila, uključujući DPF filter. Bilo koja neodobrena tekućina može začeptiti SCR katalizator i izazvati druge neispravnosti koje će imati za posljedicu zamjenu DPF sustava.
- Ako urea dođe u dodir s kožom ili očima, temeljito isperite zahvaćeno područje.
- Ako progutate ureu, temeljito isperite usta i popijte puno svježeg vode. Odmah nakon toga posjetite liječnika.

- Ako je odjeća došla u dodir s ureom, odmah se presvucite.
- Ako razvijete alergijsku reakciju na ureu, posjetite liječnika.
- Držite podalje od djece!
- Ako se urea prolije, odmah ju obrišite krpom ili isperite vodom. Ako je urea kristalizirala, obrišite ju pomoću spužve ili krpe koja je namočena u hladnu vodu. Ako je urea ostavljena u doticaju sa zrakom dulje vrijeme, kristalizirat će u bijelu tvar koja oštećuje površinu vozila.
- Urea nije aditiv za gorivo i ne smije se ubacivati u spremnik za gorivo. Ako se to dogodi, prijeti oštećenje motora.
- Urea je vodena otopina koja nije zapaljiva, nije otrovna, nema boju ni miris.

- Skladištite ureu samo u dobro prozračivanim prostorima. Ako se urea čuva u prostoru koji je izložen visokim temperaturama (50C i više) dulji vremenski period, može se dogoditi kemijski raspad uree što će emitirati specifičan miris amonijaka.

Pohrana uree

- Urea se NE SMIJE čuvati u spremnicima koji su napravljeni od aluminija, bakra, bakrenih legura, nelegiranih čelika i galvanski presvučenih čelika. Urea otapa te materijale i značajno oštećuje sustav pročišćavanja ispušnih plinova koji će postati neupotrebljiv.
- Urea treba skladištiti samo u spremnicima čiji materijal odgovara ovim specifikacijama.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3 CR-Ni čelik, Mo-Cr-Ni čelik, polipropilen i polietilen)

Čistoća uree

- Ovi slučajevi mogu izazvati oštećenje DPF sustava.
 - Goriva ili bilo koje druge neodobrene tekućine u spremniku uree.
 - Aditivi u otopini uree.
 - Voda je dodana i tako je razrijeđena otopina uree.
- Koristite samo ureu koja odgovara specifikacijama ISO 22241- ili DIN70070. Ako slučajno neka druga vrsta uree dospije u spremnik, obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Ako neke nečistoće dospiju u spremnik mogu izazvati ove probleme.
 - Povećanu emisiju štetnih tvari u ispuhu
 - Kvar DPF sustava
 - Kvar motora

Nikad nemojte ureu koja je ispražnjena iz spremnika (tj. za vrijeme održavanja vozila) vraćati u spremnik, jer se njena čistoća ne može zajamčiti. Uvijek dopunjavajte spremnik svježom i čistom ureom.

Specifikacije potrebnog uree	Tekućine poput alkohola, dizela ili benzina nikad ne smiju doći u spremnik uree. Bilo koja druga tvar osim uree sukladne normama ISO 22241- ili DIN70070 će oštetiti SCR sustav i pogoršati kvalitetu ispuha vašeg vozila.
-------------------------------------	--

UPOZORENJE

- **Ako se spremnik s ureom otvori za vrijeme visokih temperatura, pare amonijaka će izaći iz spremnika. Amonijak ima karakterističan miris sličan mokraći i može izazvati iritaciju:**
 - Kože
 - Sluzokože
 - Očiju

Možete osjetiti pečenje u očima, grlu i nosu kao i kašljanje i suženje očiju. Nemojte udisati pare amonijaka. Ne dopustite da urea dođe u dodir s kožom. To je opasno po zdravlje. Sve zahvaćena područja temeljito isperite vodom i ako je potrebno posjetite liječnika.

- Ako rukujete ureom u zatvorenom prostoru, osigurajte dobro prozračivanje. Kad otvorite bocu s ureom, pare mogu izaći iz boce.
- Držite ureu podalje od djece.
- Ako urea kapne na karoseriju, odmah ju isperite s mnogo čiste vode kako biste spriječili nastajanje korozije.
- Kod dopunjavanja pazite da ne prepunite spremnik i da višak ne curi po vozilu ili vama.
- U slučaju da je vozilo dugo vremena parkirano na vrlo niskim temperaturama (ispod -11C) urea će se smrznuti u spremniku. Ako se to dogodi, njena razina neće biti ispravno očitana dok ju ugrađeni grijač ne odmrzne.

Neppravilna urea ili razrijeđena urea mogu promijeniti temperaturu tališta tako da ju ugrađeni grijač koji se uključuje ispod određene temperature neće biti u stanju odlediti. To može izazvati neispravnost SCR sustava koja će spriječiti pokretanje motora.

- Vrijeme potrebno za odleđivanje uree varira u ovisnosti o uvjetima vožnje i vanjskim temperaturama.



OPREZ

- Ako se u spremnik ulije neispravna urea ili neka druga otopina, moguć je kvar SCR sustava i njegove upravljačke jedinice. Ako se koristi neispravno gorivo, strane čestice će blokirati SCR katalizator što ga može začeptiti ili i slomiti.
- Ako ste u sustav dodali neispravnu ureu, posjetite najbliži servis što je prije moguće.
- Tekućine poput alkohola, dizela ili benzina nikad ne smiju doći u spremnik uree. Koristite samo ureu sukladnu normama ISO 22241- ili DIN70070.

Tehnički podaci i informacije za vlasnika

Dimenzije.....	8-2
Motor	8-3
Snaga žarulja.....	8-4
Gume i kotači	8-6
Kotač pune veličine.....	8-6
Kotač smanjenih dimenzija	8-7
Indeks nosivosti i brzine guma.....	8-8
Klima uređaj.....	8-8
Masa i volumen	8-9
Preporučena maziva i kapaciteti.....	8-11
Preporučeno motorno ulje.....	8-13
Preporučeni razredi viskoziteta po SAE	8-13
Identifikacijski broj vozila (VIN)	8-16
Oznaka certifikacije vozila	8-16
Oznaka specifikacija i tlaka u gumama	8-17
Broj motora.....	8-17
Oznaka kompresora klimatizacije.....	8-18
Izjava o sukladnosti	8-18
Oznaka goriva.....	8-19

DIMENZIJE

mm (in)

Stavka		Ukupna duljina	Ukupna širina	Ukupna visina	Trag prednjih kotača	Trag kotača stražnjih		Međuosovinski razmak
						Tip ovjesa		
						Multilink	CTBA* ³	
5 vrata	195/65 R15	4,340 (170.86)	1,795 (70.66)/ 2,039* ² (80.27)	1,455 (57.28)	1,573 (61.92)	1,581 (62.24)	1,572 (61.88)	2,650 (104.33)
	205/55 R16				1,565 (61.61)	1,573 (61.92)	1,564 (61.57)	
	225/45 R17				1,559 (61.37)	1,567 (61.69)	1,558 (61.33)	
Wagon	195/65 R15	4,585 (180.51)	1,795 (70.66)/ 2,039* ² (80.27)	1,465 (57.67)/ 1,475 (58.07)* ¹	1,573 (61.92)	1,581 (62.24)	1,572 (61.88)	2,650 (104.33)
	205/55 R16				1,565 (61.61)	1,573 (61.92)	1,564 (61.57)	
	225/45 R17				1,559 (61.37)	1,567 (61.69)	1,558 (61.33)	
Fastback	205/55 R16	4,455 (1,753)	1,795 (70.66)/ 2,039* ² (80.27)	1,425 (56.10)	1,565 (61.61)	1,573 (61.92)	-	2,650 (104.33)
	225/45 R17				1,559 (61.37)	1,567 (61.69)	-	
	225/40 ZR18				1,555 (61.22)	1,563 (61.53)	-	

*¹ : S krovnim nosačima

*² : s vanjskim retrovizorima

*³ : CTBA : (coupled torsion beam axle) polukruta osovina

MOTOR

Stavka	Benzinski motor			Dizelski motor
	1.0 T-GDI (48V MHEV)	1.5 T-GDI (48V MHEV)	1.5 MPI	Smartstream D1.6 (48V MHEV)
Obujam ccm (cu. in)	998 (60.90)	1482 (90.43)	1498 (91.41)	1598 (97.52)
Provrt x hod mm (in.)	71.0 x 84.0 (2.79 x 3.30)	71.6 x 92 (2.81 x 3.62)	72 x 92 (2.83 x 3.62)	77.0 x 85.8 (3.03 x 3.38)
Raspored paljenja	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Broj cilindara	3, u redu	4, u redu	4, u redu	4, u redu

SNAGA ŽARULJA

Žarulja			Tip žarulje	Snaga	
Prednja	Glavno svjetlo	Kratko	Tip A, B, D	H7	55
			Tip C, E	LED	LED
		Dugo	Tip A, B, D	H7	55
			Tip C, E	LED	LED
	Pozicijsko svjetlo		Tip A	W5W	5
			Tip B, C, D, E	LED	LED
	Žmigavac		Tip A, D	PY21W	21
			Tip B, C, E	LED	LED
	Dnevno svjetlo		Tip A	P21W	21
			Tip B, C, D, E	LED	LED
	Statičko svjetlo za zavoje		Tip B, D	H7	55
			Tip C, E	LED	LED
	Svjetlo za maglu			HB4	51
	Bočni žmigavac		Tip A	LED	LED
Tip B			W5W	5	

Žarulja		Tip žarulje	Snaga	
Stražnja	Stop/stražnje svjetlo	LED	LED	
	Stražnje svjetlo	LED	LED	
	Žmigavac	PY21W	21	
	Svjetlo za vožnju unazad	W16W	16	
	Maglenka	Tip A	PY21W	21
		Tip B, C, D	LED	LED
Treće stop svjetlo		LED	LED	
Unutrašnjost	Svjetlo za čitanje karte	W10W	10	
	Krovno svjetlo	FESTOON	8	
	Svjetlo pretinca za rukavice	FESTOON	5	
	Svjetlo prtljažnika	FESTOON	10	
	Svjetlo registarske pločice	FESTOON	5	

GUME I KOTAČI

Kotač punih dimenzija

Stavka	Dimenzija gume	Dimenzija naplatka	Tlak pumpanja, bar (kPa, psi)						Moment pritezanja matice (Nm)
			Normalno opterećenje (brzina manja od 160 km/h)		Puno opterećenje (brzina manja od 160 km/h)		Vožnja visokom brzinom (brzina viša od 160 km/h)* ¹		
			Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	
Normalni paket opreme	195/65R15	6.0J X 15	2.2 (220, 32)	2.2 (220, 32)	2.35 (235, 34)	2.5 (250, 36)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	(107~127)
	205/55R16	6.5J X 16	2.2 (220, 32)	2.2 (220, 32)	2.35 (235, 34)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J X 17	2.2 (220, 32)	2.2 (220, 32)	2.35 (235, 34)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2.4 (240, 35)	2.35 (235, 34)	2.5 (250, 36)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	
Za N-line	225/45R17	7.0J X 17	2.2 (220, 32)	2.2 (220, 32)	2.35 (235, 34)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.5 (250, 36)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	2.75 (275, 40)	

*¹: Kako biste vozili kontinuirano visokim brzinama (brže od 160 km/h) gdje je to dopušteno, podesite tlak u gumama sukladno tablici

Kotač smanjenih dimenzija

Dimenzija gume	Dimenzija naplatka	Tlak pumpanja, bar (kPa, psi)		Moment pritezanja matice (Nm)
		Front	Rear	
T125/80D15	4.0T×15	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	(107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

OPASKA

- Dopušteno je jače napumpati gumu za 20 kPa u odnosu na standardni tlak napuhavanja, ako se očekuju niže temperature. Tlak u principu pada za 7 kPa za svaki pad temperature od 7°C. Ako se dogodi neki temperaturni ekstrem, provjerite tlak u gumama i prilagodite ga prema tablici.
- Tlak zraka pada kako se penjete visoko iznad razine mora. Ako planirate vožnju visokim područjem, provjerite tlak unaprijed. Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. Za informaciju očekujte da je potrebno dodati oko 10 kPa za svakih 1000 visine.

OPREZ

Kod zamjene gume koristite samo dimenziju guma koja je isporučena s vozilom. Ako ugradite gume drugih dimenzija mogu se dogoditi oštećenja ili kvar komponenti.

INDEKS NOSIVOSTI I BRZINE GUMA (ZA EUROPU)

Stavka	Dimenzija gume	Dimenzija naplatka	Indeks nosivosti		Indeks brzine	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Kotač punih dimenzija	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Rezervni kotač smanjenih dimenzija	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 LI : INDEKS NOSIVOSTI

*2 SS : INDEKS BRZINE

KLIMA UREĐAJ

Stavke	Masa (količina)	Klasifikacija
Rashladno sredstvo g (oz.)	500 (17.63)	R-1234yf (Europa) R-134a (osim Europe)
Ulje kompresora g (oz.)	110±10 (3.88±0.35)	PAG

Obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za više detalja.

MASE I VOLUMENI

Stavka		Benzinski motor										
		1.0T-GDI		1.0T-GDI 48V		1.5T-GDI		1.5T-GDI 48V		Smartstream G1.5		
		MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	AT	
Ukupna masa vozila	kg (lbs.)	5 vrata	1,800 (3,968)	1,830 (4,034)	1,810 (3,990)	1,840 (4,056)	1,830 (4,034)	1,860 (4,100)	1,840 (4,056)	1,870 (4,122)	1,750 (3,858)	1,770 (3,902)
		Wagon	1,840 (4,056)	1,870 (4,122)	1,850 (4,078)	1,880 (4,144)	1,860 (4,100)	1,890 (4,166)	1,870 (4,122)	1,900 (4,188)	1,800 (3,968)	1,820 (4,012)
		Fastback	1,820 (4,012)	1,850 (4,078)	1,830 (4,034)	1,860 (4,100)	1,840 (4,056)	1,870 (4,122)	1,850 (4,078)	1,880 (4,144)		-
		N LINE	1,810 (3,990)	1,840 (4,056)	1,810 (3,990)	1,840 (4,056)			1,840 (4,056)	1,870 (4,122)		-
		N LINE (Wagon)	1,850 (4,078)	1,880 (4,144)	1,850 (4,078)	1,880 (4,144)			1,870 (4,122)	1,900 (4,188)		-
		N LINE (Fastback)	1,830 (4,034)	1,860 (4,100)	1,830 (4,034)	1,860 (4,100)			1,850 (4,078)	1,880 (4,144)		-
Volumen prtljažnika (VDA)	l (cu ft.)	5 vrata	Min.	395 (13.95)								
			Max.	1,301 (45.94)								
		Wagon	Min.	602 (21.26)								
			Max.	1,650 (58.27)								
		Fastback	Min.	450 (15.89)								
			Max.	1,351 (47.71)								

M/T : Ručni mjenjač

A/T : Automatski mjenjač

DCT : DCT automatski mjenjač s dvije spojke

Min : iza stražnje klupe do gornjeg ruba naslona.

Max : iza stražnje klupe do krova.

Stavka		Dizelski motor				
		Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		MT	DCT	MT	DCT	
Ukupna masa vozila	kg (lbs.)	5 vrata	1,890 (4,166)	1,920 (4,232)	1,900 (4,188)	1,930 (4,254)
		Wagon	1,920 (4,232)	1,950 (4,299)	1,930 (4,254)	1,960 (4,321)
		Fastback	1,900 (4,188)	1,930 (4,254)	1,920 (4,232)	1,950 (4,299)
		N LINE	-	-	1,900 (4,188)	1,930 (4,254)
		N LINE (Wagon)	-	-	1,930 (4,254)	1,960 (4,321)
		N LINE (Fastback)	-	-	1,920 (4,232)	1,950 (4,299)
Volumen prtljažnika (VDA) / (cu ft.)	5 vrata	Min.	395 (13.95)			
		Max.	1,301 (45.94)			
	Wagon	Min.	602 (21.26)			
		Max.	1,650 (58.27)			
	Fastback	Min.	450 (15.89)			
		Max.	1,351 (47.71)			

M/T : Ručni mjenjač

A/T : Automatski mjenjač

DCT : DCT automatski mjenjač s dvije spojke


Min : iza stražnje klupe do gornjeg ruba naslona.

Max : iza stražnje klupe do krova..

PREPORUČENA MAZIVA I KAPACITETI

Kao pomoć za postizanje odgovarajućih performansi i izdržljivosti motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajuće kvalitete. Ispravna maziva također pomažu učinkovitosti motora koja rezultira smanjenom potrošnjom goriva.

Ova maziva i tekućine su preporučeni za korištenje u Vašem vozilu.

		Mazivo	Količina	Specifikacija
Motorno ulje *1 *2 (ispraznite i dopunite) Preporučuje 	Benzinski motor	1.0 T-GDI / 1.0 T-GDI 48V MHEV	3.6 l (3.8 US qt.)	API SN PLUS/ SP or ILSAC GF-6
		1.5 T-GDI / 1.5 T-GDI 48V MHEV	4.2 l (4.4 US qt.)	
	1.5 MPI	Osim Europe	3.4 l (3.5 US qt.)	API Latest or ACEA A5/B5
		Europa		API SN PLUS/ SP or ILSAC GF-6
Dizelski motor	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4.4 l (4.6 US qt.)	ACEA C5 or C2 or C3	

*1 : Pogledajte preporučene SAE razrede viskoznosti na stranici 8-13.

*2 : Ako ulje iz tablice nije dostupno na vašem tržištu, može se koristiti SAE 0W-20 sintetičko ulje (osim Indije, Bliskog istoka, Irana, Libije, Alžira, Sudana, Maroka, Tunisa, Egipta te Centralne i Južne Afrike)

*3 : Bliski istok uključuje Maroko, Sudan i Egipat.

Mazivo		Količina	Specifikacija	
Ulje ručnog mjenjača	1.0 T-GDI/ 1.0 T-GDI 48V MHEV	1.5 ~ 1.6/ (1.6~1.7 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9	
	1.5T-GDI/ 1.5T-GDI 48V MHEV			
	1.5 MPI			
	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV			
Ulje automatskog mjenjača		6.7 l (7.1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV	
Ulje aktuatora inteligentnog ručnog mjenjača		0.082 ~ 0.087 l (0.087 ~ 0.092 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3	
Ulje DCT mjenjača		1.9 ~ 2.0 l (2.0 ~ 2.1 US qt.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W	
Rashladna tekućina	1.0 T-GDI/ 1.0 T-GDI 48V MHEV	6.1 l (6.4 US qt.)	Mješavina antifrizna i destilirane vode (Etilen glikol s fosfatom rashladna tekućina za aluminijski hladnjak)	
	1.5T-GDI/ 1.5T-GDI 48V MHEV	M/T		6.3 l (6.6 US qt.)
		DCT		6.1 l (6.4 US qt.)
	1.5 MPI	M/T		5.8 l (6.1 US qt.)
		A/T		5.7 l (6.0 US qt.)
Smartstream D1.6 / 1.6 48V MHEV		7.3 l (7.7 US qt.)		
Tekućina kočnica/spojke		0.7 ~ 0.8 l (0.7 ~ 0.8 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 or SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
Gorivo		50 l (13.21 US gal.)	Pogledati Zahtjeve za kvalitetom goriva u uvodnom poglavlju.	
Urea (za dizelski motor)		12 l (13 US gal.)	ISO22241, DIN70070	

Preporučeno motorno ulje (za Europu)

Dobavljač	Proizvod	
	Benzinski motor	Dizelski motor
Shell	API SN PLUS : 0W20	ACEA C2/C3 : Helix Ultra ECT C2/C3 0W30
	ACEA A5/B5 : Helix Ultra AH 5W30	ACEA C5/C2/C3 : Helix Ultra ECT C2/C3 0W30 Helix Ultra ECT AH 5W30

Preporučeni SAE razredi viskoznosti

OPREZ

Uvijek vodite računa da očistite područje oko svih čepova za punjenje, čepova za ispušt, ili šipke za mjerenje prije provjeravanja ili ispuštanja svih maziva. To je naročito važno u prašnjavim ili pješčanim područjima i kad je vozilo korišteno na neasfaltiranim cestama. Čišćenje područja oko čepova i šipki će spriječiti ulazak prljavštine i smeća u motor i druge mehanizme koji bi se mogli oštetiti.

Viskoznost* motornog ulja utječe na potrošnju goriva i rad po hladnom vremenu (pokretanje motora i protočnost motornog ulja). Motorna ulja niže viskoznosti mogu pružiti bolju potrošnju goriva i performanse po hladnom vremenu, međutim, motorna ulja više viskoznosti su potrebna za zadovoljavajuće podmazivanje po vrućem vremenu. Korištenje ulja bilo koje viskoznosti, osim onih preporučenih, može rezultirati oštećenjem motora.

*Viskoznost, žilavost tekućine ili koeficijent unutarnjeg trenja je trenje nastalo pri strujanju fluida (tekućine ili plina) zbog različite brzine gibanja njegovih slojeva. Uzrok su viskoznosti međumolekulske kohezivske sile u fluidu i adhezijske sile između fluida i krutoga tijela kroz koje se strujanje odvija.

Kad birate ulje, uzmite u obzir raspon temperature okoline u kojem će Vaše vozilo raditi prije sljedeće promjene ulja. Ispod u tablici možete odabrati preporučenu viskoznost ulja.

■ 1.0 T-GDI/1.0 T-GDI 48V/1.5 MPI/1.5 T-GDI/1.5 T-GDI 48V

		Raspon temperature za SAE brojeve viskoznosti							
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Za Europu (osim Bliskog Istoka) *1		0W-20							
Za Bliski istok *2,3									

*1 : Ako ulje preporučene viskoznosti nije dostupno, preporučuje se korištenje sintetskog motornog ulja stupnja viskoznosti SAE 0W-20. Ako se koristi mineralno ili polusintetsko ulje, obavezno je pridržavanje rasporeda održavanja u otežanim uvjetima ili prijete oštećenja motora.

*2 : Ako ulje preporučene viskoznosti nije dostupno, preporučuje se korištenje sintetskog motornog ulja stupnja viskoznosti SAE 5W-30. Ako se koristi mineralno ili polusintetsko ulje, obavezno je pridržavanje rasporeda održavanja u otežanim uvjetima ili prijete oštećenja motora.

*3 : Bliski istok uključuje Iran, Alžir, Sudan, Tunis i Egipat.

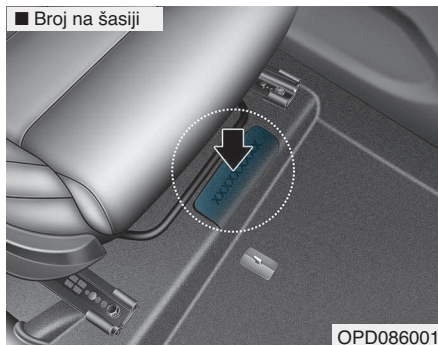
Motorno ulje koje nosi oznaku American Petroleum Institute (API) udovoljava zahtjevima International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Preporučuje se korištenje ulja koja nose API certifikacijsku oznaku.



■ Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)

Raspon temperature za SAE brojeve viskoznosti									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Dizelsko motorno ulje		10W-30/40							
		5W-30/40							
		0W-30							
		0W-20							

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)



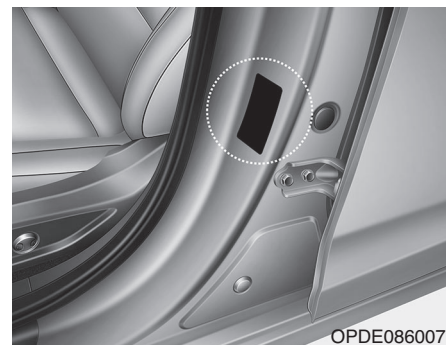
Identifikacijski broj vozila (VIN) je broj koji se koristi kod registracije Vašeg vozila i u svim pravnim pitanjima koja se odnose na njegovo vlasništvo, itd.

Broj je utisnut na podu ispod suvozačkog sjedala. Kako biste provjerili broj, otvorite poklopac.



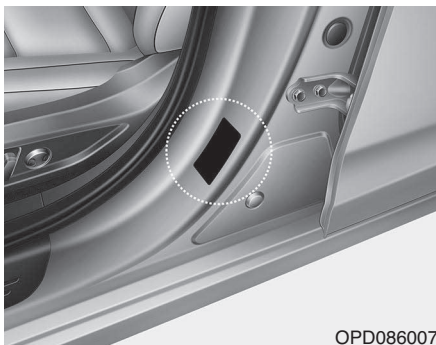
VIN je također na pločici pričvršćenoj na vrhu armature. Broj na pločici lako je vidljiv izvana kroz vjetrobransko staklo.

OZNAKA CERTIFIKACIJE VOZILA



Oznaka certifikacije vozila pričvršćena na središnjem stupu vozačeve (ili suvozačeve) strane sadrži identifikacijski broj vozila (VIN).

OZNAKA SPECIFIKACIJA I TLAKA U GUMAMA

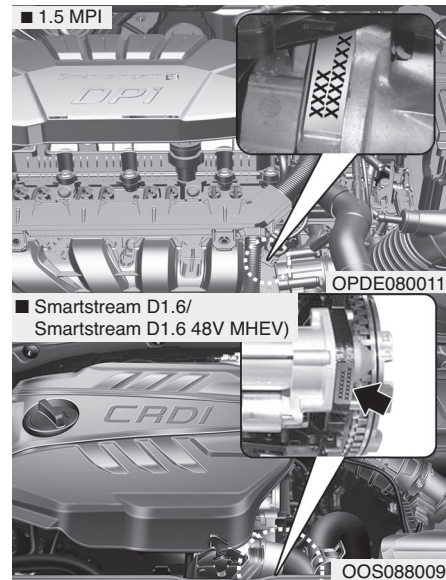
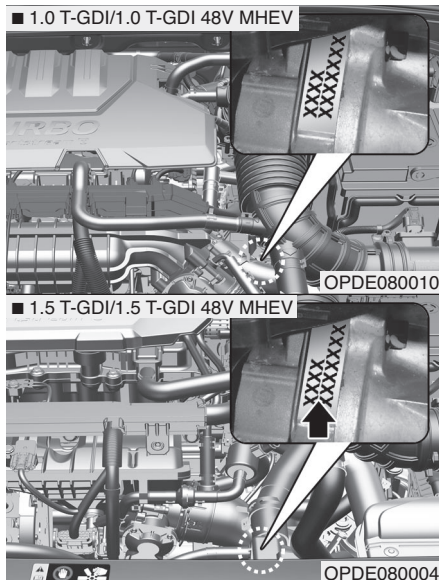


OPD086007

Gume isporučene na Vašem novom vozilu odabrane su kako bi pružile najbolje performanse u normalnoj vožnji.

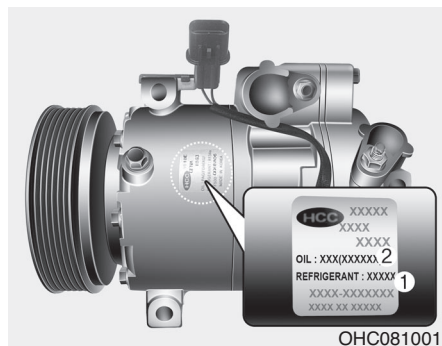
Oznaka guma smještena na središnjem stupu vozačeve strane sadrži preporučene tlakove zraka u gumama za Vaše vozilo.

BROJ MOTORA



Broj motora je utisnut na blok motora kako je prikazano na crtežu.

OZNAKA KOMPRESORA KLIMA UREĐAJA



Oznaka kompresora sadrži informacije o vrsti kompresora kojim je Vaše vozilo opremljeno, kao i o modelu, broju dijela dobavljača, broju proizvodnje, rashladnom sredstvu (1) i rashladnom ulju (2).

IZJAVA O SUKLADNOSTI

■ Primjer

CE CE 0678

CE0678

Komponente radio frekvencije vozila u skladu su sa zahtjevima i drugim važnim odredbama direktive 1995/5/EC.

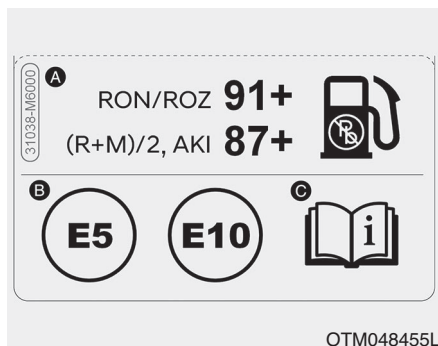
Daljnje informacije, uključujući izjavu o sukladnosti proizvođača, dostupne su na sljedećoj HYUNDAI internetskoj stranici:

<http://service.hyundai-motor.com>

OZNAKA VRSTE GORIVA (AKO JE U OPREMI)

Benzinski motor

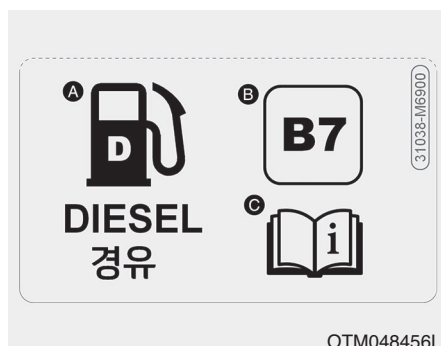
Za optimalne performanse vozila, preporučujemo korištenje bezolovnog benzina u skladu s oznakom koja se nalazi na poklopcu otvora za dolijevanje goriva.



- A. Oktanska vrijednost bezolovnog goriva
- 1) RON/ROZ : Istraživački oktanski broj goriva
 - 2) (R+M)/2, AKI : Indeks otpornosti na klinktanje goriva
- B. Oznake tipova benzinskih goriva
- ※ Ovaj simbol znači da je to upotrebljivo gorivo. Nemojte koristiti druga goriva.
- C. Za dodatne informacije pogledajte korisnički priručnik, uvodno poglavlje.

Dizelski motor

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo korištenje dizelskog goriva u skladu s oznakom koja se nalazi na poklopcu otvora za dolijevanje goriva.



- A. Gorivo : Diesel
- B. Identifikator za dizelska goriva koja sadržavaju FAME
- ※ Ovaj simbol znači da je to upotrebljivo gorivo. Nemojte koristiti druga goriva.
- C. Za dodatne informacije pogledajte korisnički priručnik, uvodno poglavlje.

A

ABS kočnice	5-57
Ako motor neće startati	6-3
Akumulator	7-50
Alarm	3-18
Antena.....	4-3
Audio sustav (bez ekrana osjetljivog na dodir).....	4-9
Bluetooth	4-27
Daljinske komande na upravljaču	4-13
Kontrolna ploča	4-9
Media plejer	4-23
Radio	4-18
Automatski klima-uređaj	3-135
Automatski klima-uređaj grijanje i hlađenje	3-136
Automatski klima-uređaj: održavanje sustava	3-144
Automatski klima-uređaj: rad sustava	3-142
Automatski klima-uređaj: ručno podešavanje sustava	3-137
Automatski mjenjač	5-28
Automatski mjenjač : rad sustava s dvostrukom spojkom	5-35
Automatski mjenjač: dobre vozačke navike	5-33
Automatski mjenjač: parkiranje	5-33
AUX.....	4-2

B

BCW sustav	5-103
Blokada paljenja - nedostaje urea.....	7-124
Bluetooth.....	4-27
Brave	3-11
Brisači	3-105
Broj motora.....	8-17
Broj šasije (VIN)	8-16

C

CRS - sustav dječjih sjedalica	2-34
--------------------------------------	------

D

DAW sustav	5-125
DCT mjenjač s dvije spojke	5-35
DCT mjenjač s dvije spojke : dobre vozačke navike	5-43
DCT mjenjač s dvije spojke : parkiranje	5-43
Dimenzije.....	8-2
Dizalica	6-15
Dječje sjedalice.....	2-34
Dječje sjedalice - odabir.....	2-35
Dobre navike kočenja.....	5-65
Dodatne značajke klima-uređaja	3-150
Dopunjavanje akumulatora.....	7-52

E

Električni servo upravljač (EPS)	3-21
EPB kočnica	5-48
EPS servo.....	3-21
ESC sustav	5-59
ESS sustav	5-64

F

FCA sustav.....	5-75
Filtar goriva (dizelski)	7-43
Filtar zraka.....	7-43
Filtar zraka - zamjena.....	7-43
Filtar zraka kabine	7-45
Funkcija sigurnog izlaska (SEA).....	3-16

G

Grijanje i hlađenje sjedala	2-19
Grijanje upravljača	3-23
Gume i kotači	7-54/8-6
Gume i kotači (specifikacije)	8-6

H1

HAC sustav	5-64
------------------	------

I

Identifikacijski broj vozila (VIN).....	8-16
---	------

Imobilizator.....	3-10
Infotainment sustav.....	4-2
Instrument ploča	3-45
ISG sustav.....	5-76
ISLW sustav	5-118

K

Ključ	3-3
Kočnice	5-45
Kočnice - ABS	5-57
Kočnice - električna parkirna kočnica (EPB)	5-48
Kočnice - indikator istrošenosti diska.....	5-46
Kočnička/spojnička tekućina.....	7-41
Kontakt brava	5-7
Krovni nosač.....	3-168

L

LCD zaslon	3-45
LDW sustav	5-90
LFA sustav	5-152
LKA sustav	5-95

M

Metlice brisača.....	7-46
Motor	8-3
Motorni prostor	1-12/7-3

Motorno ulje	7-35
Mreža za prtljažnik	3-179
MSLA sustav	5-116
Multimedijски sustav	4-2

N

Naslon za glavu	2-16
Navigacijski sustav (AVN)	4-5
Njega izgleda	7-107
Njega izgleda - unutrašnjost	7-112
Njega izgleda - vanjština	7-107

O

Obavezna oprema	6-42
Obujam prtljažnika	8-7
Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana	3-147
Odmrzivač stakla	3-123
Ograničenja BCW i RCCW sustava	5-103
Osigurači	7-64
Otežani uvjeti korištenja	7-14
Otvor za dolijevanje goriva	3-42
Oznaka kapaciteta akumulatora	7-51

P

Pan-Europski eCall sustav	6-34
Panoramski krov	3-34
Parkirna kočnica	7-42

Parkirna kočnica (ručni tip)	5-46
Podšavanje upravljača po visini i dubini	3-22
Poklopac motora	3-38
Pomoć pri parkiranju	3-117
Posebni uvjeti vožnje	5-166
Posudba struje	6-4
Pregrijavanje motora	6-7
Preporučena ulja i maziva	8-11
Pretinac za rukavice	3-169
Probušena guma	6-23
Probušena guma (sa rezervnim kotačem)	6-15
Prozori	3-29
Prtljažnik	3-152
Putno računalo	3-87

R

Rashladno sredstvo motora	7-38
Raspored održavanja	7-7
RCCW sustav	5-159
Redovno održavanje	7-10
Reset stavki	7-53
Restart motora u ISG modu (za 48V MHEV)	5-69
Retrovizori	3-24
Ručna kočnica	5-46
Ručni klima uređaj	3-125
Ručni mjenjač	5-20

S

SCC sustav.....	5-135
SCR katalizator.....	7-120
SEA sustav.....	3-16
Senzori BCW i RCCW sustava.....	5-109
Servo upravljač (EPS).....	3-21
Signal za zaustavljanje u nuždi (ESS).....	5-64
Sigurnosne pretpostavke.....	2-2
Sigurnosni pojasevi.....	2-22
Sjedala.....	2-6
Sjedala.....	2-4
Slučaj nezgode tijekom vožnje.....	6-2
Smart ključ.....	3-6
Smart ključ.....	3-8
Smart tempomat (SCC).....	5-135
Spremište za sunčane naočale.....	3-153
Sredstvo za pranje stakla.....	7-42
Start-stop sustav (ISG).....	5-66
Statičko svjetlo za zavoje.....	3-100
Stavke održavanja.....	7-37
Stražnja kamera.....	3-109
Sustav modova vožnje.....	5-73
Sustav nadzora emisije.....	7-115
Sustav pomoći vozaču.....	3-109
Svjetla.....	3-110
Svjetla.....	7-87

T

Tempomat.....	5-129
TPMS sustav.....	6-9
Truba.....	3-24

U

Ulje u motoru.....	7-35
Unutrašnji retrovizor.....	3-25
Unutrašnjost.....	1-9
Upravljač.....	3-21
Upravljački obruč - grijanje.....	3-23
Urea.....	7-123
Urea - dopunjavanje spremnika.....	7-125
Urea - pohrana.....	7-125
USB.....	4-2
Usluge održavanja.....	7-6

V

Vanjska svjetla.....	3-110
Vanjske značajke.....	3-37
VIN.....	8-16
Vožnja zimi.....	5-165
VSM sustav.....	5-62
Vuča.....	6-30
Vuča prikolice.....	5-174

Z

Zračni jastuci	2-46
Zračni jastuci - dodatne sigurnosne pretpostavke.....	2-64
Zračni jastuci - gdje se nalaze?.....	2-48
Zračni jastuci - kako rade?.....	2-53
Zračni jastuci - njega i održavanje.....	2-63
Zračni jastuci - oznake upozorenja	2-64
Zračni jastuci - što očekivati nakon aktivacije?.....	2-57
Zračni jastuci - zašto se nisu aktivirali u sudaru?.....	2-58

Ž

Žarulje.....	7-79
Žarulje - snaga	8-4

