

VLASNIČKI PRIRUČNIK

Korištenje
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Priručniku za vlasnika su aktualne u trenutku objave. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo izmjene u bilo kojem trenutku, provodeći politiku stalnog unapređivanja proizvoda.

Ovaj priručnik vrijedi za sve modele ovog vozila i uključuje opise i objašnjenja opcija kao i standardne opreme. Kao rezultat toga, možete pronaći materijal u ovom priručniku koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Imajte na umu da su neki modeli opremljeni upravljačem na desnoj strani (RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke funkcije u RHD modelima su suprotna od onih napisanih u ovom priručniku.

OPREZ: PREINAKE NA VAŠEM HYUNDAI VOZILU

Vaš HYUNDAI se ne treba mijenjati ni na koji način. Takve izmjene mogu negativno utjecati na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg Hyundai vozila i mogu, osim toga, kršiti uvjete ograničenih jamstava koja pokrivaju vozilo. Određene promjene mogu također biti i kršenje propisa utvrđenih od strane Ministarstva prometa i drugih vladinih agencija u vašoj zemlji.

DVOSMJERNI RADIO ILI INSTALACIJA TELEFONA

Vaše vozilo opremljeno je elektronskim ubrizgavanjem goriva i drugim elektroničkim komponentama. Postoji mogućnost da nepropisno ugrađeni/ prilagođeni dvosmjerni radio ili mobilni telefon negativno utječu na elektroničke sustave. Iz tog razloga, preporučujemo vam da pažljivo slijedite upute proizvođača radija ili da se obratite HYUNDAI prodavaču za mjere opreza ili posebne upute ako se odlučite instalirati jedan od tih uređaja.

UPOZORENJE! (AKO JE U OPREMI)

Ovo je vozilo opremljeno Pan-europskim eCall sustavom koji poziva hitne službe. Bilo koji zahvat koji nije odobren ili neodobrena manipulacija sustavom eCall u što se ubrajaju i neodobreni dodaci i dodatna oprema koja nije proizvod ili nije na listi odobrenja od strane HYUNDAIJA može svojim radom omesti eCall sustav, prouzročiti pogrešne pozive u slučaju prometnih ili nezgoda druge vrste kad je pomoć hitno potrebna.

Ovo može biti opasno po život!

UPOZORENJA NA SIGURNOST I ŠTETU VOZILA

Ovaj priručnik sadrži informacije pod naslovima OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i OBAVIJEST.

Ovi naslovi pokazuju sljedeće:



OPASNOST

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda.



UPOZORENJE

Ukazuje na stanje koje može dovesti do štete, ozbiljnih ozljeda ili smrti za vas i druge osobe, ako se upozorenje ne poštuje. Pridržavajte se savjeta i postupajte pažljivo.



OPREZ

Ukazuje na opasno stanje koje, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjom ili srednjom ozljedom.

OPASKA

Ukazuje na stanje koje može rezultirati oštećenjem vašeg vozila ili opreme, ako se ne postupa oprezno.

Sadržaj

Predgovor / Pregled hibridnog sustava	1
Informacije o vozilu	2
Sigurnosni sustavi	3
Instrument ploča	4
Značajke vozila	5
Tijekom vožnje	6
Sustavi pomoći vozaču	7
Hitne situacije	8
Održavanje	9
Indeks	I

1. Predgovor / Pregled hibridnog sustava

Predgovor	1-2
Hyundai motor company	1-2
Korištenje priručnika	1-3
Sigurnosne poruke	1-3
Potrebna kvaliteta goriva	1-4
Modifikacije vozila	1-7
Uhodavanje vozila	1-8
Uhodavanje vozila	1-7
Zbrinjavanje rabljenih vozila (Europa)	1-7
Hibridni sustav vozila (HEV – Hybrid Electric Vehicle)	1-8
Vožnja hibridnog vozila	1-9
Pokretanje vozila	1-9
Posebne značajke	1-10
Pokazivač hibridnog sustava	1-11
Indikatori i svjetla upozorenja	1-12
Poruke LCD zaslona	1-13
Energetski tok	1-17
Sigurnosne pretpostavke hibridnog sustava	1-20
Komponente hibridnog vozila	1-20
Servisna utičnica	1-23
Otvor za hlađenje hibridnih baterija	1-23
U slučaju nezgode	1-24
Kad se hibridno vozilo isključí	1-25

PREDGOVOR

Čestitke i zahvaljujemo na odabiru HYUNDAI vozila. Sa zadovoljstvom vam želimo dobrodošlicu u sve širi broj ljudi koji voze HYUNDAI. Napredni inženjering i visoka kvaliteta izrade svakog HYUNDAI vozila kojeg gradimo nešto je na što smo vrlo ponosni.

Vaš Priručnik za vlasnika će vam predstaviti mogućnosti i rad vašeg novog HYUNDAI vozila. Predlažemo da ga pažljivo pročitate jer sadrži informacije koje uvelike mogu pridonijeti zadovoljstvu koje vam pričinjava vaše novo vozilo. Također, ovdje ćete pronaći i sigurnosne upute čija je namjena da Vas zbliži s Vašim vozilom kako bi Vam omogućile sigurno korištenje.

Proizvođač također preporučuje da servis i održavanje na vašem vozilu obavljaju ovlašteni HYUNDAI trgovci.

Napomena: Budući da će budući vlasnici također trebati informacije koje se nalaze u ovom priručniku, ako prodajete vaš HYUNDAI, molimo vas da ostavite Priručnik u vozilu. Hvala.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



OPREZ

Upotreba goriva loše kvalitete i maziva koje ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije mogu dovesti do teških oštećenja motora i mjenjača. Uvijek morate koristiti gorivo visoke kvalitete i maziva koja zadovoljavaju specifikacije navedene na stranici 2-13 u poglavlju Specifikacije vozila u ovom Priručniku.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Niti jedan dio ove publikacije se ne smije reproducirati, pohranjivati u bilo kojem sustavu pohrane ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način, bez prethodnog pismenog dopuštenja tvrtke HYUNDAI Motor Company.

KAKO KORISTITI OVAJ PRIRUČNIK

Želimo vam pomoći kako biste u vožnji vašeg vozila što više uživali. Vaš priručnik može vam pomoći na mnogo načina. Preporučujemo da pročitate cijeli priručnik. Kako bi se smanjila mogućnost ozljeda ili smrtnog slučaja, posebnu pozornost obratite na obavijesti OPASNOSTI, UPOZORENJA i OPREZA.

Tekst je popraćen jasnim ilustracijama kako ne biste bili ni u kakvim dvojbama glede ispravnog korištenja svojeg vozila. Čitajući priručnik naučit ćete sve o značajkama vašeg vozila, važnim sigurnosnim informacijama, a naći ćete i korisne savjete o vožnji u raznim vremenskim uvjetima.

Da biste dobili uvid u sadržaj vašeg Priručnika, koristite Sadržaj u prednjem dijelu priručnika.

Za brzo pronalaženje informacija o vozilu, koristite indeks u stražnjem dijelu Priručnika. To je abecedni popis onoga što je u ovom priručniku i broj stranice gdje se može naći.

Poglavlja: ovaj priručnik ima osam poglavlja plus indeks pojmova. Svako poglavlje počinje kratkim popisom sadržaja kako biste odmah vidjeli nalaze li se u tom poglavlju informacije koje tražite.

SIGURNOSNE PORUKE

Sigurnost Vas, kao i svih ostalih, iznimno je važna. Ovaj priručnik za vlasnika pruža mnoge sigurnosne rutine, i sigurne načine korištenja vozila. Ove informacije pružaju upozorenja o potencijalnim opasnostima za vas, ostale, ali i vozilo.

Sigurnosne poruke koje se nalaze na vozilu i u ovom priručniku pokazuju što treba činiti kako bi se sve potencijalne opasnosti izbjegle.

Upozorenja i savjeti u ovom priručniku su ondje radi vaše sigurnosti. Pridržavajte te ih se u potpunosti; u protivnom su moguće teške ozljede, pa i one sa smrtnim posljedicama.

U priručniku ćete naći istaknute OPASNOSTI, razna UPOZORENJA, obavijesti koje pozivaju na OPREZ i OBAVIJESTI.

Kako je OPASNOST izuzetno bitna, skrećemo na nju pažnju simbolom opasnosti koji se koristi u ovom priručniku.



Ovo je taj simbol i on ukazuje na potencijalno teške fizičke ozljede. Pridržavajte se svih sigurnosnih uputa, jer inače prijetite teške ozljede, pa i one sa smrtnim posljedicama. Ove informacije su prikupljene u prilog vaše osobne sigurnosti. Pažljivo ih proučite i uvijek ih se pridržavajte u POTPUNOSTI.



OPASNOST

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda.



OPREZ

Ukazuje na opasno stanje koje, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjom ili srednjom ozljedom.



UPOZORENJE

Ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

OPASKA

Ukazuje na stanje koje može rezultirati oštećenjem vašeg vozila ili opreme, ako se ne postupa oprezno.

VRSTE GORIVA

Bezolovni

Za Europu

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili više. (Nemojte koristiti gorivo s pomiješanim metanolom.)

Možete koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON 91-94 / AKI 87-90, ali to može dovesti do blagog smanjenja performansi vozila.

Osim Europe

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili više. (Nemojte koristiti gorivo s pomiješanim metanolom.)

Vaše novo vozilo je osmišljeno da uz bezolovno gorivo bude maksimalno učinkovito, a i da smanji emisiju ispušnih plinova i onečišćenje svjećica.

OPASKA

NIKADA NE KORISTITE OLOVNO GORIVO. Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i oštetit će senzor za kisik u sustavu kontrole motora te utjecati na kontrolu emisija.

Nikad nemojte dodavati bilo koje sredstvo za čišćenje sustava goriva u spremnik, osim onoga što je navedeno u specifikacijama (Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca za pojedinosti.)



UPOZORENJE

- Ne “punite do vrha”, nakon što se kod punjenja mlaznica automatski isključi.
- Uvijek provjerite je li čep goriva sigurno stavljen kako bi se spriječilo prolijevanje goriva u slučaju nesreće.

Benzin koji sadrži olovo (ako je u opremi)

Za neka tržišta je vozilo opremljeno da troši olovni benzin. Prije korištenja olovnog benzina svakako se posavjetujte s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

Oktanska vrijednost olovnog benzina je ista kao i kod bezolovnog.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mješavina benzina i etanola (također poznat kao zrnati alkohol) i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (također poznat kao drvo alkohol) prodaju se uz ili umjesto olovnog ili bezolvnog benzina.

Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Bilo koji od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštetiti sustav goriva, sustav za kontrolu motora i kontrole ispušnih plinova.

Prekinite korištenje bilo koje vrste gasohola ako se pojave problemi u vožnji.

Šteta u sustavu goriva ili problem u vožnji ne mogu biti pokriveni jamstvom proizvođača, ako su one proizašle iz uporabe navedenih goriva.

1. Gasohol s više od 10% etanola.
2. Benzin ili gasohol koji sadrži metanol
3. Olovni benzin ili olovni gasohol.

OPREZ

Nikad ne koristiti gasohol koji sadrži metanol. Prekinite korištenje bilo kakvog gasohola, ako to utječe na vozna svojstva motora.

Ostala goriva

Korištenje goriva kao što su;

- gorivo koje sadrži silikon (Si),
- gorivo koje sadrži MMT (Mangan, Mn),
- gorivo koje sadrži Ferocen (Fe), i
- gorivo koje sadrži druge metalne aditive,

moгу izazvati štetu vozila i motora ili izazvati začepljenje, probleme pri pokretanju, loše ubrzanje, gubitak brzine, topljenje katalizatora, nenormalnu koroziju, smanjenje životnog ciklusa, itd.

Također, žaruljica za dojavu neispravnosti (MIL) se može upaliti.

OPASKA

Oštećenja sustava goriva ili problemi s performansama uzrokovani uporabom ovih goriva neće biti pokriveni ograničenim jamstvom novog vozila.

Korištenje MTBE

HYUNDAI preporučuje izbjegavanje goriva s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (sadržaj kisika 2,7% mase) u vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15,0% vol. (sadržaj kisika 2,7% mase) može smanjiti performanse vozila i proizvesti isparavanja ili uzrokovati teško pokretanje.

OPASKA

Ograničeno jamstvo novog vozila ne može pokriti štetu na sustavu za gorivo i probleme s performansama koje su uzrokovane uporabom goriva koji sadrže metanol ili gorivo s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (maseni sadržaj kisika 2,7%)

Nemojte koristiti metanol

Goriva koja sadrže metanol (drvo alkohol) ne smiju se koristiti u vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sustava goriva, sustav kontrole motora i sustav kontrole emisija.

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporučuje korištenje bezolovnog benzina koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Indeks) 91 ili više (za Europu) ili oktanski broj (RON istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Indeks) 87 ili više (osim Europe). Za korisnike koji ne koriste kvalitetna goriva uključujući redovito korištenje aditiva za gorivo, a imaju problema s pokretanjem ili motor ne radi glatko, dodajte jednu bocu aditiva u spremnik goriva sukladno rasporedu održavanja (**pogledajte poglavlje 8, Redovno održavanje**).

Aditivi se mogu dobiti od ovlaštenog HYUNDAI trgovca uz informacije o tome kako ih koristiti. Nemojte miješati druge aditive.

Korištenje u inozemstvu

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji, svakako:

- provjerite sve zakonske propise o registraciji i osiguranju.
- provjerite je li kvalitetno gorivo dostupno.

MODIFIKACIJE VOZILA

- Nemojte ni na koji način modificirati vozilo. Modifikacije vozila mogu utjecati na njegove performanse, sigurnost, trajnost i mogu čak biti u suprotnosti sa zakonima koji propisuju sigurnost i sastav ispušnih plinova.
Dodatno, oštećenja ili gubitak performansi koji su posljedica tih modifikacija neće biti pokriveni jamstvom.
- Korištenje bilo kakvih neodobrenih elektroničkih uređaja može izazvati nenormalan rad vozila, oštećenje ožičenja, pražnjenje/kvar akumulatora i požar. Radi vlastite sigurnosti nemojte koristiti neodobrene elektroničke uređaje.

RAZRADA VOZILA

Prateći nekoliko jednostavnih mjera opreza tijekom prvih 1000 km možete poboljšati performanse, potrošnju i život vašeg vozila.

- Nemojte jako tjerati motor.
- Za vrijeme vožnje održavajte okretaje motora (RPM ili okretaje u minuti) između 2000 i 4000.
- Nemojte dulje vremena održavati istu brzinu motora, bilo da je brza ili spora. Različiti okretaji motora su potrebni za pravilno razrađivanje motora.
- Izbjegavajte nagla kočenja, osim u slučaju potrebe, kako bi se omogućilo da se kočnice ispravno uhodaju.

POVRATAK RABLJENIH VOZILA (EUROPA)

HYUNDAI se zalaže za odgovorno postupanje prema okolišu i stoga nudi ekološko zbrinjavanje vozila kojima je istekao životni vijek u skladu sa smjernicama Europske unije (EU) o zbrinjavanju vozila na kraju svojeg životnog vijeka.

Za detaljnije informacije obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

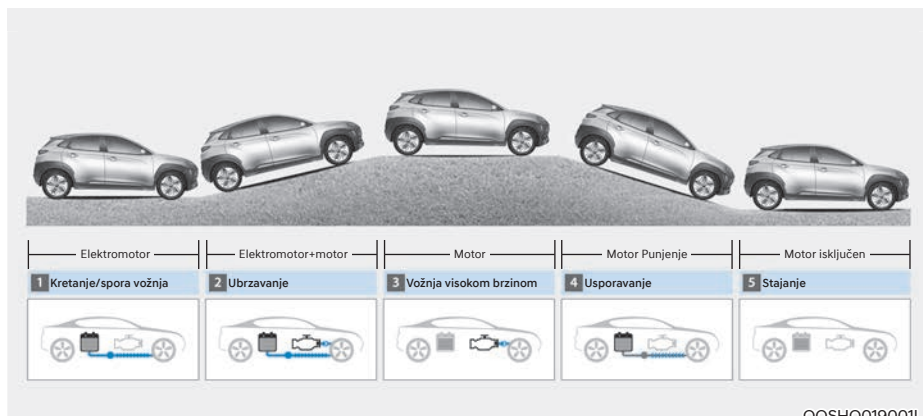
HIBRIDNI SUSTAV VOZILA (HEV – HYBRID ELETRIC VEHICLE)

HYUNDAI hibridni električni automobil (HEV – Hybrid Eletric Vehicle) za pokretanje koristi benzinski i električni motor. Električni motor pokreće sustav visokonaponskih baterija.

U ovisnosti o uvjetima vožnje, računalo koje upravlja pogonom uključuje ili benzinski ili električni motor ili oboje odjednom.

Potrošnja goriva se smanjuje kad motor miruje ili vozilo pokreće elektromotor s HEV baterijom.

Da bi HEV baterija imala dovoljan napon, treba ju s vremena na vrijeme puniti. Zato se motor povremeno pali, čak i kad vozilo stoji kako bi dopunio bateriju. Baterija se puni i tijekom usporavanja ili regenerativnog kočenja.




OOSHQ019001L


VOŽNJA HIBRIDNOG VOZILA

Pokretanje vozila


Vozila opremljena ključem tipa odašiljač

1. Svakako uključite parkirnu kočnicu.
2. Ručica mjenjača mora biti u položaju P (Park).
3. Pritisnite pedalu kočnice.
4. Okrenite ključ u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) dok se ne pojavi “” indikator i onda ga pustite.

Bez razlike je li motor zagrijan ili hladan, pokrećite ga bez pritiskanja pedale gasa.

Nakon izvršene startne procedure, “” indikator će uključiti na instrument ploči. Za više detalja pogledajte poglavlje 6.

Vozila opremljena smart ključem

1. Svakako uključite parkirnu kočnicu.
2. Ručica mjenjača mora biti u položaju P (Park). Ako je ručica mjenjača u položaju praznog hoda (N, Neutral), startanje vozila nije moguće.
3. Pritisnite pedalu kočnice.
4. Pritisnite START/STOP prekidač. Ako hibridni sustav starta, uključit će se “” indikator.


Bez razlike je li motor zagrijan ili hladan, pokrećite ga bez pritiskanja pedale gasa.

Nakon izvršene startne procedure, “” indikator će uključiti na instrument ploči. Za više detalja pogledajte poglavlje 6.

EKONOMIČNO I SIGURNO KORIŠTENJE hibridnog sustava

- Vozite ugladeno. Ubrzavajte umjereno i zadržavajte brzinu krstarenja. Nemojte naglo startati. Nemojte jurcati od semafora do semafora.
- Izbjegavajte gužvu, ako je ikako moguće. Uvijek održavajte dovoljan sigurnosni razmak kako biste izbjegli nepotrebna kočenja. To smanjuje i potrošnju kočnica.
- Regenerativno kočenje puni baterije za vrijeme usporavanja vozila.
- Ako je razina energije u hibridnoj bateriji niska, hibridni sustav automatski pokreće proces njenog dopunjavanja.
- Ako motor radi, a ručica mjenjača je u položaju praznog hoda (N, Neutral), hibridni sustav ne može regenerirati energiju. Hibridna baterija se ne može puniti ako je ručica mjenjača u položaju N.

Obavijest

Kod hibridnog vozila motor se automatski uključuje i isključuje. Ako je hibridni sustav aktivan, “” indikator na instrument ploči je aktivan.

U ovim slučajevima motor se može sam uključiti.

- Motor je spreman za rad.
- Hibridnu bateriju valja dopuniti.
- U ovisnosti o temperaturi hibridne baterije.


Posebne značajke


Hibridna vozila zvuče drugačije od klasičnih vozila. Kad je hibridni sustav aktivan, možete čuti zvuk rada hibridne baterije koji dopire od iza stražnjih sjedala. Ako naglo ubrzate, možete začuti neobičan zvuk. Za vrijeme kočenja možete začuti neobičan zvuk sustava regenerativnog kočenja. Kad se hibridni sustav uključi/isključi, može se čuti zvuk iz motornog prostora. Ako opetovano pritisnete pedalu kočnice, a hibridni je sustav uključen, može se čuti zvuk iz motornog prostora. Nijedan od ovih zvukova ne upućuje na bilo kakav problem. To su normalne karakteristike hibridnih vozila.

Ako se dogodi nešto od slijedećeg, zvuk koji dopire iz motornog prostora je normalno stanje:

- Otpuštanje pedale kočnice nakon aktivacije hibridnog sustava.
- Pritiskanje pedale kočnice nakon deaktivacije hibridnog sustava.
- Otvaranje vrata vozača.

Nakon što je uključen hibridni sustav, benzinski se motor može uključiti, ali i ne mora. Mogu se osjetiti blage vibracije. To nije znak kvara.

Kad je “” indikator uključen, hibridni je sustav spreman za vožnju.


Čak i ako je benzinski motor isključen, a “” indikator je uključen, vozilo je spremno za vožnju i može se koristiti.

OPASKA

Hibridni se sustav sastoji od mnogih elektroničkih komponenti. Visokonaponske komponente, poput kablova i drugih dijelova, mogu emitirati elektromagnetske valove. Čak i u slučaju primjene elektromagnetskog poklopca koji zaustavlja elektromagnetska zračenja, ona mogu utjecati na elektroničke uređaje. Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, hibridni se sustav može isprazniti. Vozilo bi trebalo voziti nekoliko puta mjesečno. Preporučamo vožnju u trajanju od barem sat vremena ili 16 km. Ako se hibridni sustav isprazni, ili ne moguće pokrenuti vozilo posudbom struje, preporučamo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



UPOZORENJE

- Ako se pokrene hibridni sustav s ručicom mjenjača u položaju P (Park), “” indikator se uključuje na instrument ploči. Vozač može okrenuti vozilo čak i ako je benzinski motor ugašen.
- Prije svakog napuštanja vozila treba isključiti hibridni sustav ili prebaciti ručicu mjenjača u položaj P (Park). Ako slučajno, pogreškom, pritisnete pedalu gasa, a ručica mjenjača nije u položaju P (Park), vozilo će se naglo pomaknuti što može imati za posljedicu ozbiljne ozljede ili čak i smrtni ishod.

Što radi regenerativno kočenje?

Ono koristi električni motor koji trad radi kao generator i pretvara kinetičku energiju gibanja vozila u električnu energiju koja se pohranjuje u visokonaponske baterije. Ta se energija kasnije može opet koristiti za pokretanje vozila (okretni moment motora djeluje u suprotnom smjeru i tijekom regenerativnog kočenja usporava vozilo dok se pune baterije).

Informacije o baterijama

- U vozilu se nalazi sklop visokonaponskih baterija koje pokreću motor i klima-uređaj te integrirani litij-ionski akumulator (12V) koji pokreće svjetla, brisače i audio-sustav.
- Litij-ionski se akumulator (12V) automatski puni kad se vozilo nalazi u modu spremnom za vožnju (🚗).

Pokazivač hibridnog sustava

Pokazivač snage



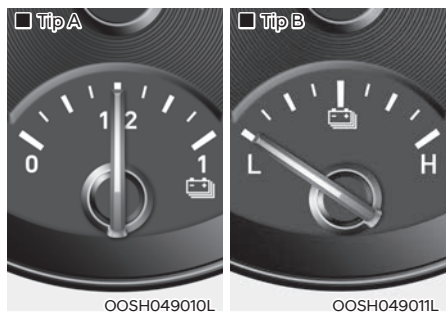
Pokazivač hibridnog sustava prikazuje je li trenutni način vožnje štedljiv, ili ne.

- CHARGE: Prikazuje energiju koja se prikuplja i pretvara u električnu (regenerirana energija).
- ECO: Prikazuje da se vozilo koristi na štedljiv način.
- POWER: Prikazuje da je način korištenja vozila nadišao ekonomičan raspon.

Prema području u kojem se nalazi kazaljka pokazivača hibridnog sustava 'EV' indikator se uključuje ili isključuje.

- 'EV' indikator je uključen: vozilo pokreće električni motor ili je benzinski motor isključen.
- 'EV' indikator je isključen: vozilo pokreće benzinski motor.

Stupanj napunjenosti hibridnih baterija (SOC)



SOC mjerac prikazuje stupanj napunjenosti hibridnih baterija. 'L' ili '0' pozicija indikatora prikazuje da nema dovoljno energije u baterijama. 'H' ili '1' pozicija indikatora prikazuje da su visokonaponske baterije potpuno napunjene. Ako se kazaljka približi 'L' ili '0' položaju, sustav automatski uključuje benzinski motor kako bi napunio baterije.

Ako se Servisni indikator (⚠) i indikator neispravnosti (MIL) (🚫) uključe dok je pokazivač blizu '0' ili 'L' položaju, preporučamo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikatori i svjetla upozorenja

Ready indikator (spremno za vožnju)



Ovaj se indikator pali:

Vozilo je spremno za vožnju.

- ON: moguća je normalna vožnja
- OFF: nije moguća normalna vožnja ili postoji problem.
- Treptanje: vožnja u nuždi.

Ako se indikator ugasi ili počne treptati, postoji neka greška u sistemu. U ovom slučaju posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Indikator EV moda (električni mod)

EV

Ovaj se indikator pali:

Vozilo pokreće električni motor.

Servisno svjetlo upozorenja



Ovo se svjetlo upozorenja pali:

- Kad je START/STOP prekidač u ON položaju.
 - Svjetli cca 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad postoji problem ili greška u nekom od sustava povezanih sa upravljačkim sustavom vozila kao što su senzori ili slično.

Ako se servisno svjetlo upozorenja upali tijekom vožnje ili se ne ugasi nakon startanja vozila, preporučamo da u tom slučaju posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Svjetlo upozorenja regenerativnih kočnica



Ovo se svjetlo upozorenja pali:

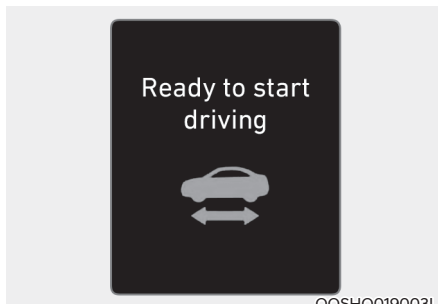
Kad regenerativne kočnice ne rade i kočenje nije efikasno kako bi trebalo biti. To uzrokuje istovremeno paljenje svjetla upozorenja regenerativnih kočnica (crveno) i svjetla upozorenja regenerativnih kočnica (žuto).

U ovom slučaju, vozite iznimno oprezno i preporučamo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Pedala kočnice može biti tvrđa nego inače i zaustavni se put može produljiti.

Poruke LCD zaslona

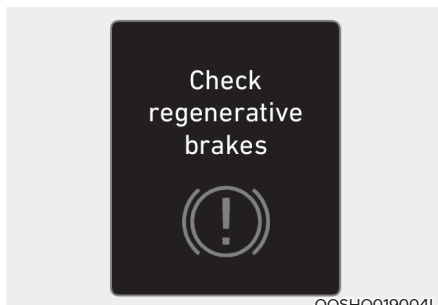
Ready to start driving (spremno za vožnju)



OOSHQ019003L

Ova se poruka pokazuje kad je vozilo spremno za vožnju.

Check regenerative brakes (provjerite regenerativne kočnice)

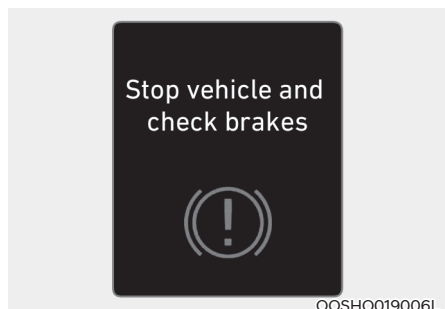


OOSHQ019004L

Ova se poruka pokazuje kad je učinkovitost kočnica slaba ili regenerativno kočenje ne radi ispravno zbog kvara u sustavu.

U ovom slučaju, vozite iznimno oprezno i preporučamo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo. Pedala kočnice može biti tvrđa nego inače i zaustavni se put može produljiti.

**Stop vehicle and check brakes
(zaustavite se i provjerite kočnice)**



Ova se poruka pokazuje kad postoji kvar u sustavu kočnica.

Ako se to dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i zovite vučnu službu koja će vaše vozilo odvesti do ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati u čemu je problem.

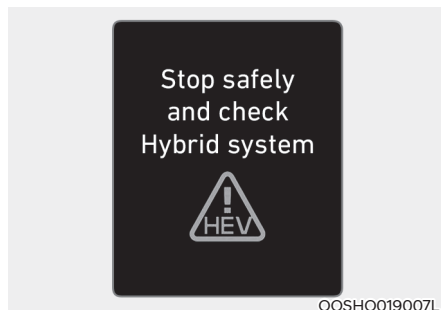
Check Hybrid system (provjerite hibridni sustav)




Ova se poruka pokazuje kad je uočen problem u radu hibridnog sustava. Suzdržite se od vožnje koliko je moguće, ako se prikazuje ova poruka.

U ovom slučaju, preporučamo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

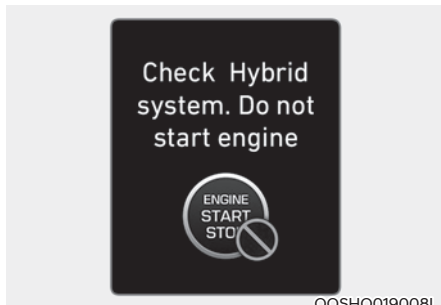
**Stop safely and check Hybrid system
(zaustavite se sigurno i provjerite hibridni sustav)**



Ova se poruka pokazuje kad je uočen problem u radu hibridnog sustava. “” indikator će treptati i zvučno upozorenje se javlja dok se problem ne otkloni. Suzdržite se od vožnje koliko je moguće, ako se prikazuje ova poruka.

U ovom slučaju, preporučamo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Check Hybrid system. Do not start engine (provjerite hibridni sustav; nemojte pokretati motor)



Ova se poruka pokazuje kad je stupanj napunjenosti hibridnih baterija (SOC) nizak. Zvučno upozorenje se javlja dok se problem ne otkloni. Suzdržite se od vožnje koliko je moguće, ako se prikazuje ova poruka.

U ovom slučaju, preporučamo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Stop safely and check power supply (zaustavite se sigurno i provjerite napajanje)



Ova se poruka pokazuje kad se dogodi kvar u radu električnog sustava.

Ako se to dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i zovite vučnu službu koja će vaše vozilo odvesti do ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati u čemu je problem.

Check Virtual Engine Sound System (provjerite VESS sustav)



Ova se poruka prikazuje kad postoji problem u sustavu virtualnog zvuka motora (VESS).

Ako se poruka upozorenja upali tijekom vožnje preporučamo da u tom slučaju posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Refill inverter coolant (dopunite rashladno sredstvo invertera)



Ova se poruka prikazuje kad je spremnik rashladne tekućine invertera skoro prazan.

Dopunite spremnik propisanom rashladnom tekućinom.

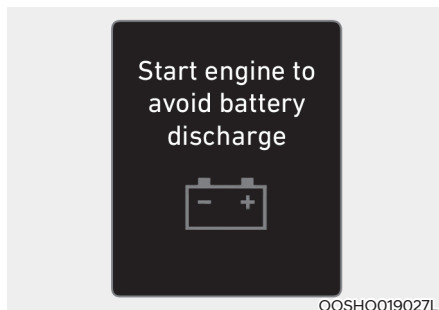
Park with engine On to charge battery (parkirajte s uključenim motorom radi dopunjavanja baterije)





Ova se poruka pokazuje kad je stupanj napunjenosti hibridnih baterija (SOC) nizak.

Ako se to dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pričekajte dok se hibridna baterija nije dovoljno napunila.

Start engine to avoid battery discharge (pokrenite motor radi spriječavanja pražnjenja baterije)



Ova se poruka pokazuje kako bi upozorila vozača da će se klasični akumulator (12V) isprazniti ako je prekidač za paljenje u položaju ON (a indikator  nije uključen).

Prebacite vozilo u mod spreman za vožnju () kako se akumulator (12V) ne bi ispraznio.

Energetski tok

Hibridnu sustav vozila obavještava vozača o svojem toku energije u raznim modovima korištenja. Tijekom vožnje energija kruži na 11 načina.

Vozilo zaustavljeno



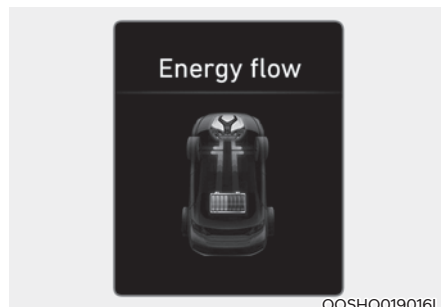
Vozilo je zaustavljeno.
(Nema energetskega toka)

Električni pogon



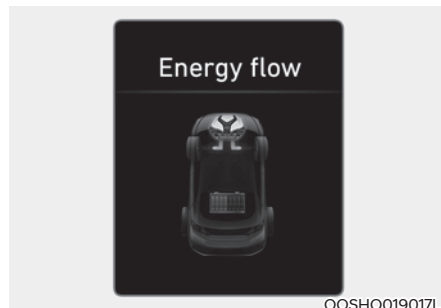
Samo snaga motora pogoni kotače.
(Baterije → Kotači)

Dodatna snaga



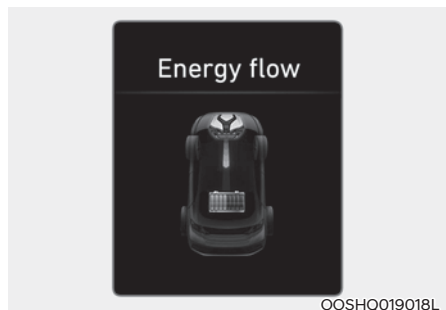
I benzinski i elektromotor se koriste za pokretanje vozila.
(Baterije & Motor → Kotači)

Samo benzinski motor



Benzinski motor sam pokreće vozilo.
(Motor → Kotači)

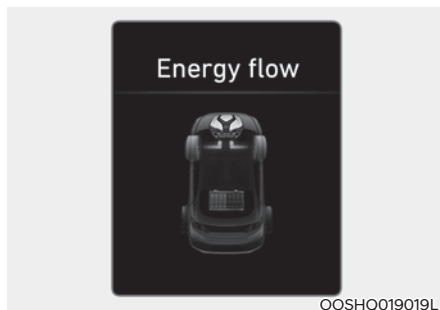
Motor generator



Kad je vozilo zaustavljeno, visokonaponska se baterija puni pomoću motora.

(Motor → Baterije)

Kočenje motorom



Benzinski se motor koristi za usporavanje vozila.

(Motor → Kotači)

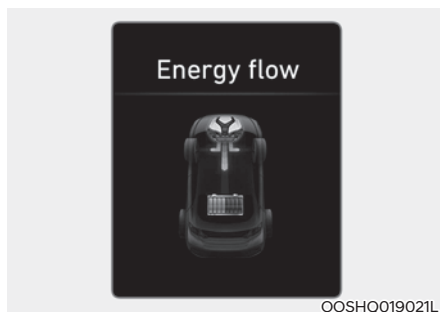
Regeneracija



Visokonaponske se baterije dopunjavaju regenerativnim kočenjem.

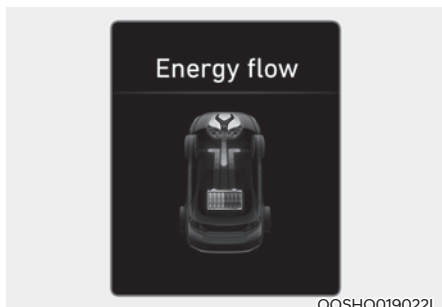
(Kotači → Baterije)

Pričuva snage

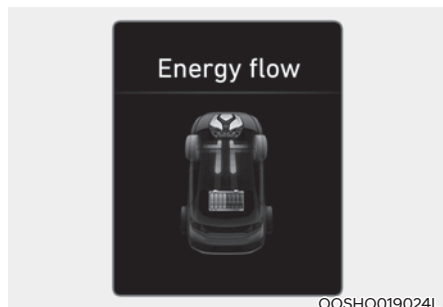


Benzinski motor istovremeno pokreće vozilo i puni visokonaponske baterije.

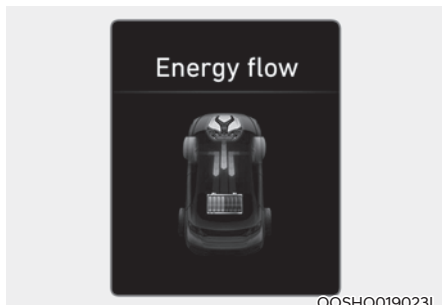
(Motor → Kotači & Baterije)

Motor generator/motorni pogon

Benzinski motor puni visokonaponske baterije. Snaga motora pokreće vozilo.
(Motor → Baterije → Kotači)

Motorno kočenje/regeneracija

Motorno kočenje istovremeno zaustavlja vozilo i puni visokonaponske baterije.
(Kotači → Motor & Baterije)

Motor generator/regeneracija

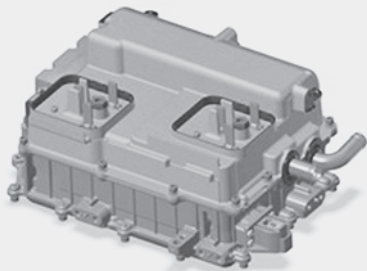
Benzinski motor i sustav regenerativnog kočenja pune visokonaponske baterije.
(Motor & Kotači → Baterije)

SIGURNOSNE PRETPOSTAVKE ZA HIBRIDNO VOZILO

Komponente hibridnog vozila

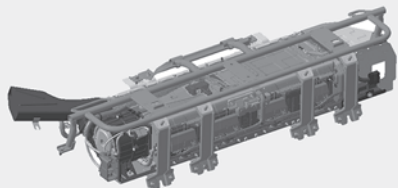
Sustav visokonaponskih baterija

- HPCU (Hybrid Power Control Unit) *1



OAEPHQ016040L

- Sustav visokonaponskih baterija *2



OAEQ046019

*1: Nalazi se u motornom prostoru

*2: Nalazi se ispod stražnjih sjedala

UPOZORENJE

NIKAD nemojte dodirivati narančaste kablove, konektore i sve električne komponente.

Ako su žice izložene, tj. bez izolacije, bilo iznutra ili izvan vozila, ni u kojem slučaju ih nemojte dodirivati. To može izazvati električni udar i dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.

UPOZORENJE

Za vrijeme zamjene osigurača u motornom prostoru nikad nemojte dodirivati HPCU. Unutar HPCU nalazi se visoki napon. Dodirivanje HPCU može imati za posljedicu električni udar i dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.

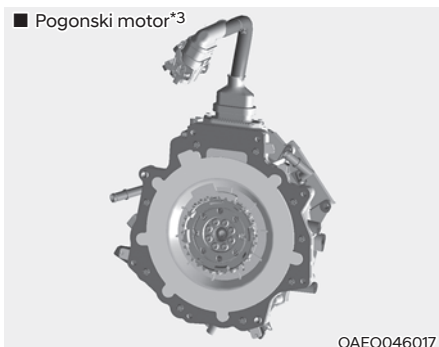
UPOZORENJE

U hibridnom sustavu baterija visokog napona pokreće motor i druge komponente. Visoki napon hibridne baterije može biti vrlo opasan. Dodirivanje baterije hibridnog sustava može imati za posljedicu električni udar i dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.

OPREZ

- Nemojte gomilati predmete u području iza visokonaponske baterije. U slučaju sudara baterija može postati nestabilna ili njene performanse mogu degradirati.
- Nemojte na područje iznad prtljažnika djelovati jakom silom ili gomilati predmete u tom području. Takvi postupci mogu dovesti do deformacije kućišta baterije što može postati sigurnosni problem ili dovesti do degradacije performansi baterije.
- Budite osobito oprezni za slučaj da prevozite zapaljive fluide u prtljažniku. To može postati sigurnosni problem ili dovesti do degradacije performansi baterije ako se ona natopi fluidom.

■ Pogonski motor*3



OAEQ046017

*3: Nalazi se u motornom prostoru

UPOZORENJE

- Nemojte rastavljati ili otpajati visokonaponsku utičnicu motora. U konektoru može zaostati visoki napon. Dodir s visokim naponom može imati za posljedicu električni udar i dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Hibridni sustav bi trebao pregledavati i servisirati samo ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Nemojte sastavljati ili rastavljati visokonaponski baterijski sustav. To može imati za posljedicu električni udar i dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Ako se hibridni sustav nestručno rastavi i sastavi, to može imati negativni utjecaj na performanse i pouzdanost vozila.
- Ako elektrolit dođe u dodir s tijelom, odjećom ili očima ODMAH isperite velikim količinama svježe vode (barem 15 minuta za oči). Liječnik treba pregledati oči što je prije moguće.



UPOZORENJE

NIKAD nemojte sastavljati ili rastavljati visokonaponski baterijski sustav.

- Ako se hibridni sustav nestručno rastavi i sastavi, to može imati negativni utjecaj na performanse i pouzdanost vozila.
- Hibridni sustav bi trebao pregledavati i servisirati samo ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- **NIKAD** nemojte dodirivati narančaste kablove, konektore i sve električne komponente.
- Ako su žice izložene, tj. bez izolacije, bilo iznutra ili izvan vozila, ni u kojem slučaju ih nemojte dodirivati. Nemojte skidati nikakve poklopce elektroničkih komponenti ili otpajati kablove. Nemojte dodirivati bilo koju komponentu hibridnog sustava dok je on u radu. To može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.



UPOZORENJE

- Nemojte module (visokonaponska baterija, inverter i konverter) koristiti za neku drugu namjenu osim originalne.
- Nemojte pokušati napuniti visokonaponsku bateriju neodobrenim punjačem. To može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Nikad nemojte smještati bilo koju visokonaponsku komponentu u blizinu ili u vatru.
- Nikad nemojte bušiti ili udarati kućište modula. To ih može oštetiti što može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.

OPASKA

- Ako je vozilo nakon popravka u termokomori za sušenje laka, ne smije biti unutra dulje od 30 minuta pri temperaturi od 70°C ili 20 minuta pri temperaturi od 80°C.
- Nikad nemojte motorni prostor prati vodom. Voda može izazvati kratki spoj i oštećenje električnih komponenti.



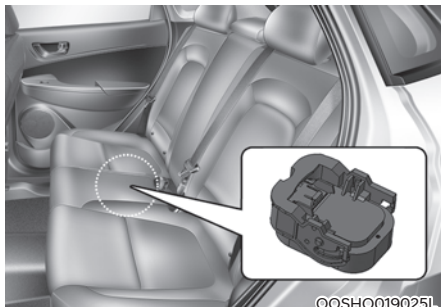
UPOZORENJE

Ovo hibridno vozilo koristi sustav invertera i pretvarača za stvaranje visokog napona. Visoki napon baterije je vrlo opasan i može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.

- Radi vlastite sigurnosti **NIKAD** nemojte dodirivati, rastavljati kablove, konektore i sve električne komponente. Nemojte skidati nikakve poklopce elektroničkih komponenti ili otpajati kablove. To može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Kad je hibridni sustav u radu, komponente sustava uključujući bateriju mogu biti vruće. Budite oprezni, jer su moguće opekline i strujni udari izazvani visokim naponom.
- Po kućištima HPCU, HSG, motora i osigurača nemojte proljevati nikakve fluide, jer to može izazvati strujni udar.

Service plug

OPASNOST

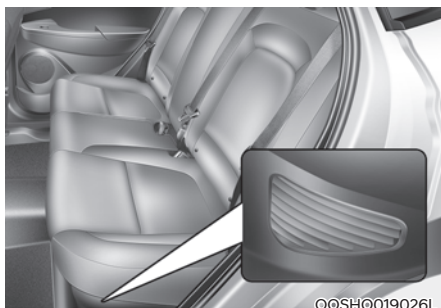


00SHQ019025L

Nikad nemojte dodirivati servisnu utičnicu. Ona je spojena na visokonaponski hibridni sustav. Dodirivanje servisne utičnice može dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.

Servisno osoblje se mora pridržavati uputa u servisnom priručniku.

Otvor za hlađenje hibridne baterije



00SHQ019026L

Otvor za hlađenje hibridne baterije nalazi se slijeva, ispod stražnjih sjedala. Taj otvor služi hlađenju hibridne baterije. Ako se taj otvor blokira, baterija se može pregrijati.

Redovito čistite taj otvor pomoću čiste krpe kako bi bio prohodan. Također, nemojte ništa stavljati ispred njega što može ometati protok zraka.

UPOZORENJE

- Nikad nemojte otvor za hlađenje hibridne baterije čistiti mokrom krpom. Ako voda uđe u otvor za hlađenje hibridne baterije može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Hibridna baterija je litij-ionskog tipa. Ako se ona nepropisno odloži, opasna je po okoliš. Također može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Nikad nemojte polijevati otvor za hlađenje hibridne baterije. Ako fluid uđe u otvor za hlađenje hibridne baterije može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Nemojte ništa stavljati ispred otvora za hlađenje hibridne baterije što može ometati protok zraka.
- Nemojte ništa gurati u otvor za hlađenje hibridne baterije, jer će to ometi, tj. smanjiti protok zraka. Ako se bilo koji predmet zaglavi u tom otvoru, odmah posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Nikad nemojte spremnik s tekućinom ostavljati pored otvora za hlađenje hibridne baterije. Ako fluid uđe u otvor za hlađenje hibridne baterije može izazvati električni udar, teške opekline ili dovesti do ozljeda sa smrtnim ishodom.
- Osigurajte sve predmete u prtljažniku od pomicanja tijekom vožnje. Ako oštar ili težak predmet udari u zid prtljažnika, može ga probiti i oštetiti sustav hibridne baterije i tako umanjiti njenu učinkovitost.
- Otvor za hlađenje hibridne baterije nikad ne smije biti blokiran ni na koji način.

U slučaju nezgode



UPOZORENJE

- Radi vlastite sigurnosti nemojte dodirivati visokonaponske komponente, kablove i konektore. Visokonaponske komponente su označene narančastom bojom.
- Ako su žice izložene, tj. bez izolacije, bilo iznutra ili izvan vozila, ni u kojem slučaju ih nemojte dodirivati. To može izazvati električni udar i dovesti do ozljeda.
- Ako se dogodi nezgoda i visokonaponske baterije su oštećene, može doći do curenja elektrolita i razvijanja otrovnih plinova koji su k tome i zapaljivi. Ako se dogode isparavanja bilo kakve vrste, otvorite prozore i udaljite se na sigurnu udaljenost. Nemojte nikad dodirivati fluide koji su iscurili. Ako sumnjate na curenje bilo kakve vrste, odmah se maknite na sigurno mjesto.
- Odmah pozovite službe za pomoć ili ovlaštenog HYUNDAI trgovca i obavijestite ih da je hibridno vozilo u pitanju.
- Ako je vozilo jako oštećeno, udaljite se od njega/plamena koji se možda razvio na barem 15 metara sigurne udaljenosti.



UPOZORENJE

U slučaju vatre:

- Ako izbije manji požar, za gašenje koristite samo aparate za gašenje s prahom ili CO2 koji su pogodni za električne instalacije. Ako gašenje požara u nastajanju nije moguće, odmaknite se na sigurnu udaljenost od vozila i odmah pozovite profesionalne gasitelje. Upozorite ih da se radi o hibridnom vozilu.

Ako se požar proširi do visokonaponskih naterija, potrebna je velika količina vode za njegovo gašenje.

Korištenje nedovoljne količine vode ili aparata za gašenje požara koji nisu namijenjeni gašenju električnih instalacija može izazvati ozbiljne ozljede od strujnih udara.

- Ako uočite iskrenje, isparavanja, plamen i curenje goriva iz vozila, odmah pozovite službe za pomoć ili ovlaštenog HYUNDAI trgovca i obavijestite ih da je hibridno vozilo u pitanju.



UPOZORENJE

Ako se dogodi potapanje u vodu:

Ako je vozilo potopljeno u vodu (i djelomično), visokonaponska baterija može izazvati strujni udar ili požar. Isključite odmah hibridni sustav, uzmite ključ sa sobom i pobjegnite na sigurno mjesto. Nikad nemojte pokušati doći u fizički kontakt s potopljenim vozilom.

Odmah pozovite službe za pomoć ili ovlaštenog HYUNDAI trgovca i obavijestite ih da je hibridno vozilo u pitanju.

Kad se hibridno vozilo ugasi

Ako se visokonaponska ili 12 voltna baterija isprazne, ili je spremnik za gorivo prazan, hibridni sustav neće raditi. Ako hibridni sustav ne radi, poduzmite ove korake:

1. Postupno smanjite brzinu. Zaustavite se na mjestu pored prometnice gdje je to sigurno.
2. Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park).
3. Uključite sjetla za nuždu (sva četiri žmigavca).
4. Isključite vozilo i pokušajte opet pokrenuti hibridni sustav uz istoremeno pritiskanje pedale kočnice i uključivanje kontakta za paljenje.
5. Ako hibridni sustav i dalje ne funkcionira, pogledajte 'Ako se isprazni akumulator 12V' u poglavlju 7. Prije posudbe struje, provjerite razinu goriva i točnu proceduru posudbe struje. Za detaljan opis procedure pogledajte 'Ako se isprazni akumulator 12V' u poglavlju 7. Ako je razina goriva preniska, nemojte pokušati voziti vozilo samo na električnu struju. Visokonaponska baterija je možda prazna i hibridni sustav će se ugasiti.

2. Informacije o vozilu

Pregled vanjštine (I)	2-2
Pregled vanjštine (II)	2-3
Pregled unutrašnjosti (I)	2-4
Pregled unutrašnjosti (II)	2-5
Pregled instrument-ploče (I)	2-6
Pregled instrument-ploče (II)	2-7
Motorni prostor	2-8
Dimenzije	2-9
Specifikacije motora	2-9
Snaga žarulja	2-10
Gume i kotači	2-11
Nosivost i brzinski indeks guma	2-12
Sustav klima-uređaja	2-12
Masa praznog vozila i obujam prtljažnika	2-12
Preporučena maziva i količine	2-13
Preporučeno motorno ulje	2-14
Preporučeni razred viskoznosti po SAE	2-14
Broj šasije vozila (VIN)	2-15
Oznaka certifikacije vozila	2-15
Specifikacije guma i tlak pumpanja (oznaka)	2-16
Broj motora	2-16
Oznaka kompresora klima-uređaja	2-16
Izjava o sukladnosti	2-17
Oznaka goriva	2-17
Benzinski motor	2-17

PREGLED VANJŠTINE (I)

■ Sprijeda



OOSH010001

- | | | | |
|-----------------------------------|------|--------------------------------------|------|
| 1. Poklopac motora | 5-36 | 6. Vanjski retrovizor | 5-25 |
| 2. Prednje svjetlo | 9-56 | 7. Panoramski krov | 5-31 |
| 3. Dnevno svjetlo (DRL)..... | 9-56 | 8. Brisač vjetrobranskog stakla..... | 9-30 |
| 4. Prednji pokazivač smjera | 9-56 | 9. Windows | 5-27 |
| 5. Guma i kotač..... | 9-33 | | |

PREGLAD VANJŠTINE (II)

■ Straga



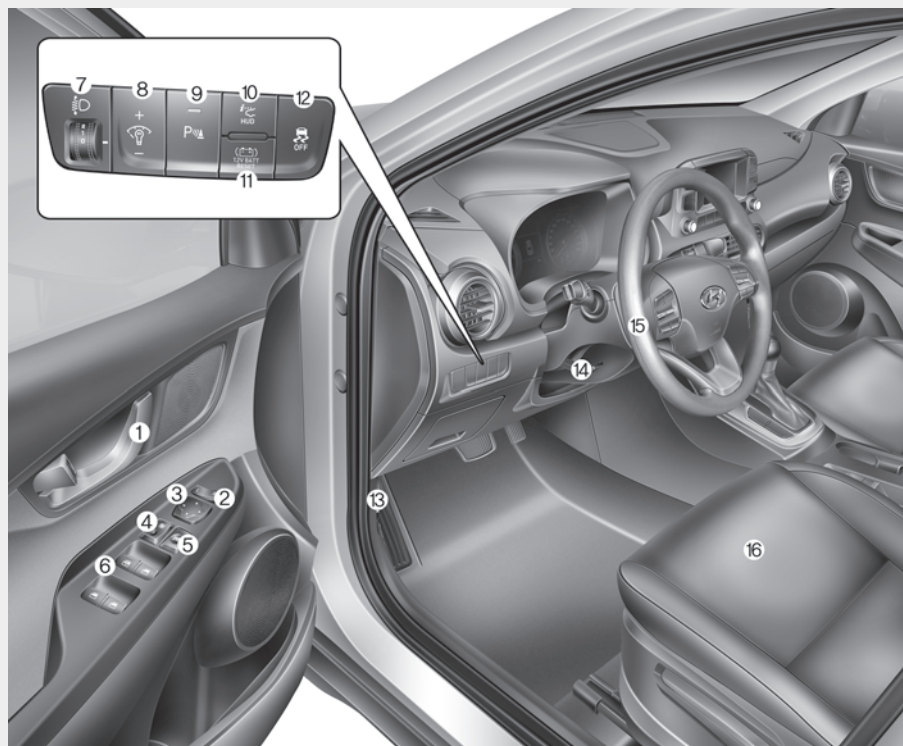
Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OOSH010005L

- | | | | |
|---|------|---------------------------------|-------|
| 1. Vrata | 5-13 | 5. Poklopac prtljažnika | 5-37 |
| 2. Poklopac spremnika goriva..... | 5-39 | 6. Treće stop svjetlo..... | 9-67 |
| 3. Stražnje svjetlo..... | 9-65 | 7. Stražnji brisač | 9-32 |
| 4. Stražnje svjetlo za hod unazad,
stražnji pokazivač smjera, stražnje
svjetlo za maglu | 9-65 | 8. Kamera za pogled unazad..... | 7-112 |
| | | 9. Antena | 5-89 |

PREGLED UNUTRAŠNJOSTI (I)

■ LHD izvedba



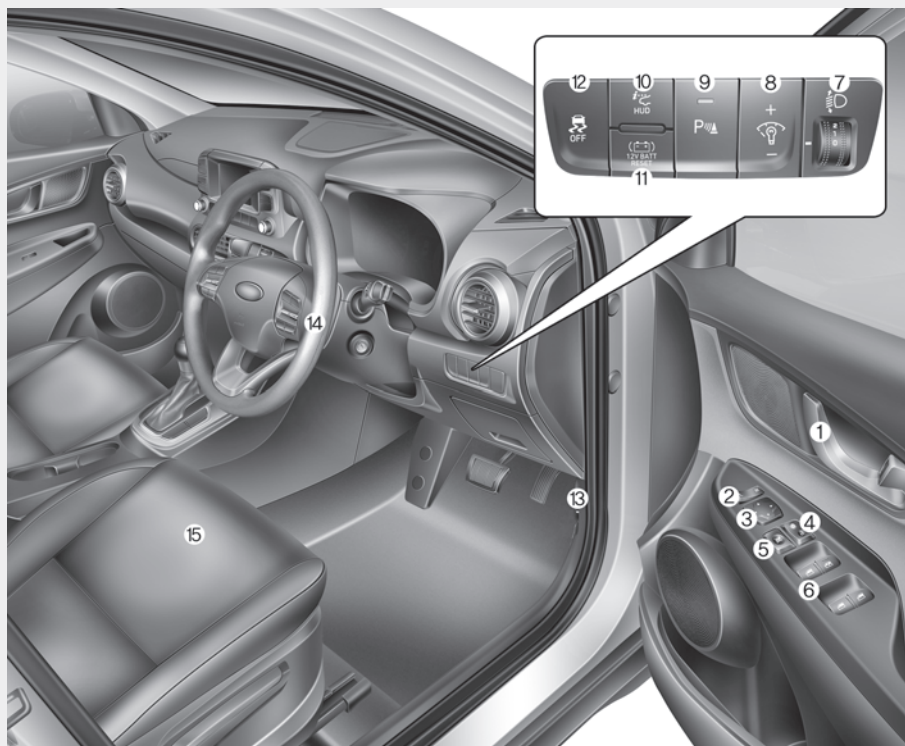
Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OOSH010003

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Unutrašnja kvaka vrata..... | 5-14 | 8. Podešavanje intenziteta osvjetljenja instrument ploče | 4-5 |
| 2. Prekidač za preklapanje vanjskih retrovizora | 5-25 | 9. Prekidač Parking safety sustava | 7-134 |
| 3. Prekidač za podešavanje vanjskih retrovizora | 5-25 | 10. Prekidač head-up zaslona..... | 5-42 |
| 4. Prekidač središnjeg zaključavanja..... | 5-15 | 11. Prekidač za reset akumulatora 12V..... | 8-5 |
| 5. Prekidač zaključavanja električnog otvaranja prozora..... | 5-30 | 12. Prekidač za isključenje ESC sustava.... | 6-35 |
| 6. Prekidač električnog otvaranja prozora | 5-27 | 13. Ručica za otvaranje poklopca motora. | 5-36 |
| 7. Prekidač za podešavanje visine snopa svjetla | 5-49 | 14. Podešavanje visine i dubine upravljačkog obruča..... | 5-22 |
| | | 15. Upravljački obruč..... | 5-21 |
| | | 16. Sjedala..... | 3-3 |

PREGLED UNUTRAŠNOSTI (II)

■ RHD izvedba



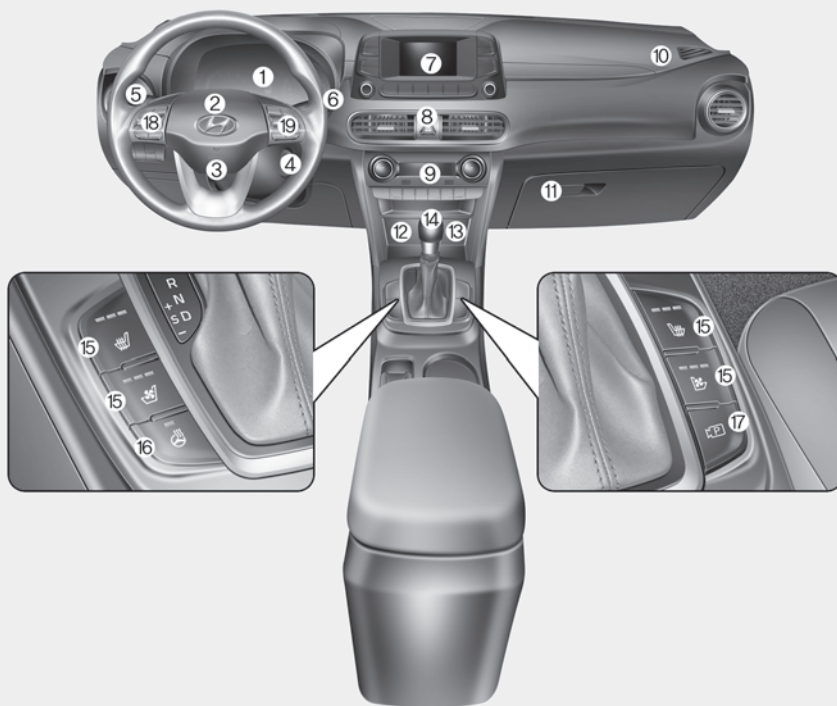
Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OOSH010028R

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Unutrašnja kvaka vrata..... | 5-14 | 8. Podešavanje intenziteta osvjetljenja instrument ploče | 4-5 |
| 2. Prekidač za preklapanje vanjskih retrovizora | 5-25 | 9. Prekidač Parking safety sustava | 7-134 |
| 3. Prekidač za podešavanje vanjskih retrovizora | 5-25 | 10. Prekidač head-up zaslona..... | 5-42 |
| 4. Prekidač središnjeg zaključavanja..... | 5-15 | 11. Prekidač za reset akumulatora 12V..... | 8-5 |
| 5. Prekidač zaključavanja električnog otvaranja prozora..... | 5-30 | 12. Prekidač za isključenje ESC sustava.... | 6-35 |
| 6. Prekidač električnog otvaranja prozora | 5-27 | 13. Ručica za otvaranje poklopca motora. | 5-36 |
| 7. Prekidač za podešavanje visine snopa svjetla | 5-49 | 14. Upravljački obruč..... | 5-21 |
| | | 15. Sjedala..... | 3-3 |

PREGLED UNUTRAŠNOSTI (II)

■ LHD izvedba



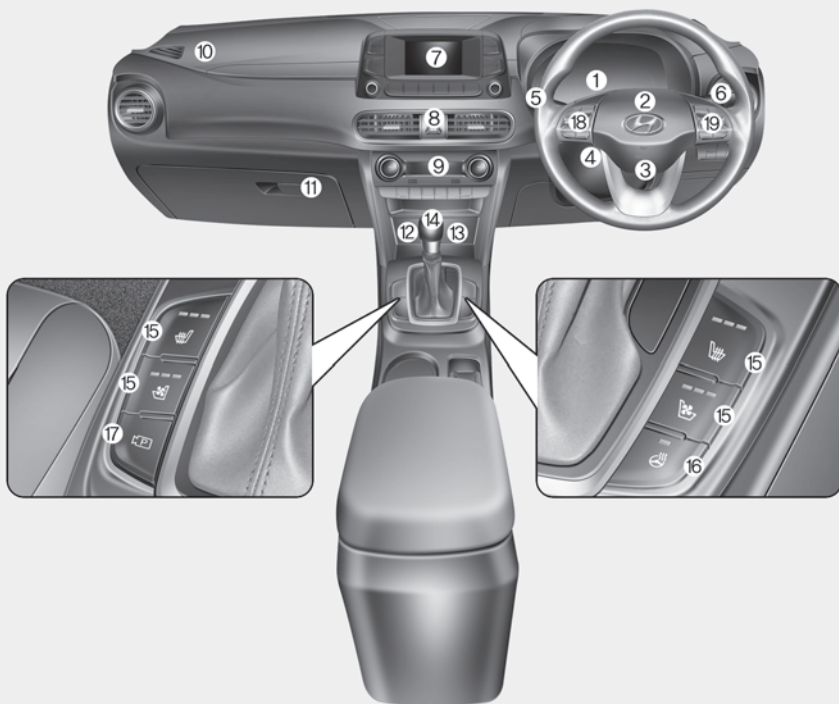
Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OOSH010004

- | | | | |
|--|---------|--|-------|
| 1. Instrument ploča | 4-4 | 12. USB priključak..... | 5-81 |
| 2. Truba..... | 5-22 | 13. Utičnica 12V..... | 5-80 |
| 3. Vozačev zračni jastuk | 3-44 | 14. Ručica DCT mjenjača | 6-12 |
| 4. Kontakt brava/Start-stop
prekidač motora | 6-5/6-8 | 15. Grijanje/provjetravanje sjedala..... | 3-16 |
| 5. Prekidač za svjetla | 5-45 | 16. Grijani upravljački obruč | 5-23 |
| 6. Klima-uređaj | 5-56 | 17. Parking/View prekidač | 7-114 |
| 7. Infotainment sustav | 5-95 | 18. Komande na upravljaču | 5-90 |
| 8. Svjetla upozorenja (4 žmigavca)..... | 8-3 | 19. Driving Assist prekidač..... | 7-61 |
| 9. Automatski klima-uređaj..... | 5-59 | | |
| 10. Suvozački zračni jastuk | 3-44 | | |
| 11. Pretinac za rukavice | 5-77 | | |

PREGLED UNUTRAŠNJOSTI (II)

■ RHD izvedba



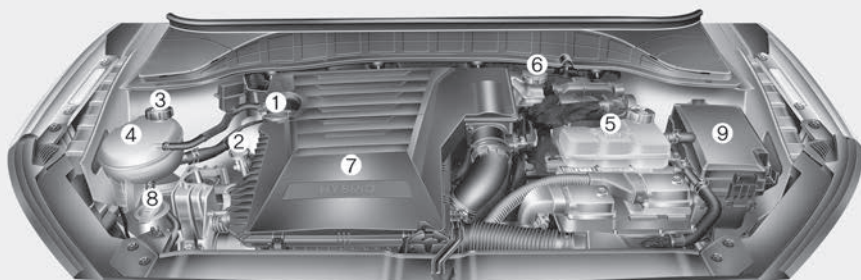
Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije.

OOSH010029R

- | | | | |
|--|---------|--|-------|
| 1. Instrument ploča | 4-4 | 12. USB priključak..... | 5-81 |
| 2. Truba..... | 5-22 | 13. Utičnica 12V..... | 5-80 |
| 3. Vozačev zračni jastuk | 3-44 | 14. Ručica DCT mjenjača | 6-12 |
| 4. Kontakt brava/Start-stop
prekidač motora | 6-5/6-8 | 15. Grijanje/provjetranje sjedala..... | 3-16 |
| 5. Prekidač za svjetla | 5-45 | 16. Grijani upravljački obroč | 5-23 |
| 6. Klima-uređaj | 5-56 | 17. Parking/View prekidač | 7-114 |
| 7. Infotainment sustav | 5-95 | 18. Komande na upravljaču | 5-90 |
| 8. Svjetla upozorenja (4 žmigavca)..... | 8-3 | 19. Driving Assist prekidač..... | 7-61 |
| 9. Automatski klima-uređaj..... | 5-59 | | |
| 10. Suvozački zračni jastuk | 3-44 | | |
| 11. Pretinac za rukavice | 5-77 | | |

MOTORNI PROSTOR

■ 1.6 GDI



Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

OOSH089001L

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Poklopac dolijevanja ulja | 9-22 | 6. Spremnik tekućine kočnica | 9-26 |
| 2. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru..... | 9-22 | 7. Filtar zraka..... | 9-28 |
| 3. Poklopac spremnika rashladne tekućine motora | 9-23 | 8. Spremnik tekućine za pranje stakla | 9-28 |
| 4. Spremnik rashladne tekućine motora | 9-23 | 9. Kutija s osiguračima | 9-42 |
| 5. Spremnik rashladne tekućine invertera | 9-23 | | |

DIMENZIJE

Stavka		mm (in)
Ukupna duljina		4205 (165.55)
Ukupna širina		1800 (70.86)
Ukupna visina		1550 (61.02) / 1565 (61.61) *1
Trag kotača sprijeda	205/60 R16	1575 (62.0)
	225/45 R18	1565 (61.61)
	225/45 ZR18	1565 (61.61)
Trag kotača straga	205/60 R16	1589 (62.55)
	225/45 R18	1577 (62.08)
	225/45 ZR18	1577 (62.08)
Međuosovinski razmak		2600 (102.36)

*1: ako je u opremi krovni nosač

SPECIFIKACIJE MOTORA

Motor	Radni obujam ccm (cu. in)	Provrt x hod mm (in.)	Raspored paljenja	Broj cilindara
1.6 GDI	1580 (96.4)	72 X 97 (2.8 X 3.8)	1-3-4-2	redni 4

SNAGA ŽARULJA

Žarulja				Tip	Snaga
Sprijeda	Tip A	Glavno svjetlo	Low/High	HB3	65
	Tip B	Glavno svjetlo	Low/High	LED	LED
	Tip A	Žmigavac		PY21W	21
	Tip B	Žmigavac		LED	LED
	Dnevno/pozicijsko svjetlo			LED	LED
	Žmigavac			LED	LED
Straga	Tip A	Stražnje/stop svjetlo		P21W/5W	Tail: 5 / Stop: 21
		Stražnje svjetlo		W5W	5
	Tip B	Stražnje/stop svjetlo		LED	LED
	Žmigavac			P21W	21
	Svjetlo za hod unazad			P21W	21
	Svjetlo za maglu			PR21W	21
	Svjetlo registracije			W5W	5
Treće stop svjetlo			LED	LED	
Unutra- šnjost	Svjetlo za čitanje karte		Tip A	W10W	10
			Tip B	W10W	10
	Kabinsko svjetlo		Tip A	FESTOON	8
			Tip B	FESTOON	10
	Svjetlo sjenila za sunce			FESTOON	5
Svjetlo prtljažnika			FESTOON	10	

GUME I KOTAČI

Stavka	Dimenzija gume	Dimenzija naplatka	Tlak pumpanja, bar (kPa, psi)				Moment pritezanja matice (Nm)
			Normalno opterećenje		Puno opterećenje		
			Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	
Kotač pune dimenzije	205/60 R16	6.5J x 16	2.5 (250, 36)		2.5 (250, 36)		(107~127)
	225/45 R18	7.5J x 18					
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Kotač smanjenih dimenzija	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (420, 60)				

OPASKA

- Dopušteno je jače napumpati gumu za 20 kPa u odnosu na standardni tlak napuhavanja, ako se očekuju niže temperature. Tlak u principu pada za 7 kPa za svaki pad temperature od 7C. Ako se dogodi neki temperaturni ekstrem, provjerite tlak u gumama i prilagodite ga prema tablici.
- Tlak zraka pada kako se penjete visoko iznad razine mora. Ako planirate vožnju visokim područjem, provjerite tlak unaprijed. Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. Za informaciju očekujte da je potrebno dodati oko 10 kPa za svakih 1000 visine.
- Nemojte prekoračiti talk pumpanja gume istaknut na bočnici gume.



OPREZ

Kad mijenjate gume, koristite gume istih dimenzija kao i one koje su isporučene s vozilom. Ugradnja drugih dimenzija koje nisu navedene u gornjoj tablici može izazvati oštećenje vozila ili neku drugu neispravnost.

INDEKS NOSIVOSTI I BRZINE GUMA

Stavka	Dimenzija gume	Dimenzija naplatka	Indeks nosivosti		Indeks brzine	
			LI *1	kg	SS *2	Km/h
Kotač pune dimenzije	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 R18	7.5J x 18	95	690	Y	300
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Kotač smanjenih dimenzija	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : indeks nosivosti

*2 SS : indeks brzine

KLIMA-UREĐAJ

Stavka	Količina	Klasifikacija
Rashladno sredstvo	500±25 g (17.63±0.88 oz.)	R-1234yf
	475±25 g (16.75±0.88 oz.)	R-134a
Ulje kompresora	120±10 g (4.23±0.35 oz.)	POE

Za pobliže informacije obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

UKUPNA MASA VOZILA I OBUJAM PRTLJAŽNIKA

Ukupna masa vozila	Obujam prtljažnika	
	Min.	Max.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ


Min: iza stražnje klupe do gornjeg ruba naslona

Max: iza stražnje klupe do krova

PREPORUČENA MAZIVA I KAPACITETI

Kao pomoć za postizanje odgovarajućih performansi i izdržljivosti motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajuće kvalitete. Ispravna maziva također pomažu učinkovitosti motora koja rezultira smanjenom potrošnjom goriva.

Ova maziva i tekućine su preporučeni za korištenje u Vašem vozilu.

Mazivo		Volumen	Klasifikacija
Motorno ulje *1 *2 (ispraznite i dopunite)	Preporučuje 	3.8 ℓ (4.0 US qt.)	API LATEST or ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Ulje DCT mjenjača		1.6 ~ 1.7 ℓ (1.69 ~ 1.80 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Ulje ručnog mjenjača		100 ± 20 cc (0.105 ± 0.021 US qt.)	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 or DOT4
Rashladno sredstvo motora		6.0 ℓ (6.3 US qt.)	Mješavina antifrizna (etilen glikol rashladno sredstvo za aluminijske hladnjake) i destilirane vode
Rashladno sredstvo invertera		2.4 ℓ (2.5 US qt.)	
Tekućina kočnica*3		equired amount	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Gorivo		38 ℓ (40 US qt.)	Pogledajte zahtjeve za kvalitetom groiva u poglavlju 1

*1: Pogledajte preporučene SAE razrede viskoznosti na idućoj stranici.

*2: Motorna ulja s oznakom Energy Conserving Oil su sada dostupna. Osim drugih dodatnih prednosti, pridonose potrošnji goriva smanjenjem količine goriva potrebne za svladavanje trenja u motoru. Često, ova poboljšanja je teško izmjeriti u svakodnevnoj vožnji, ali kroz godinu dana, mogu ostvariti značajne uštede u troškovima i energiji.

*3: Preporučuje se korištenje originalne Hyundai tekućine kočnica, ili neke koja je kvalitetom ekvivalentna originalu i odgovara specifikacijama propisanim za vozilo.

Preporučeno motorno ulje (za Europu)

Dobavljač	Proizvod
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Preporučeni SAE razredi viskoznosti



OPREZ

Uvijek vodite računa da očistite područje oko svih čepova za punjenje, čepova za ispušt, ili šipke za mjerenje prije provjeravanja ili ispuštanja svih maziva. To je naročito važno u prašnjavim ili pješčanim područjima i kad je vozilo korišteno na neasfaltiranim cestama. Čišćenje područja oko čepova i šipki će spriječiti ulazak prljavštine i smeća u motor i druge mehanizme koji bi se mogli oštetiti.

Uvijek vodite računa da očistite područje oko svih čepova za punjenje, čepova za ispušt, ili šipke za mjerenje prije provjeravanja ili ispuštanja svih maziva. To je naročito važno u prašnjavim ili pješčanim područjima i kad je vozilo korišteno na neasfaltiranim cestama. Čišćenje područja oko čepova i šipki će spriječiti ulazak prljavštine i smeća u motor i druge mehanizme koji bi se mogli oštetiti.

Kad birate ulje, uzmite u obzir raspon temperature okoline u kojem će Vaše vozilo raditi prije sljedeće promjene ulja. Ispod u tablici možete odabrati preporučenu viskoznost ulja.

		Raspon temperature za SAE brojeve viskoznosti									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Ulje za benzinski motor		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-30, 5W-40									

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)



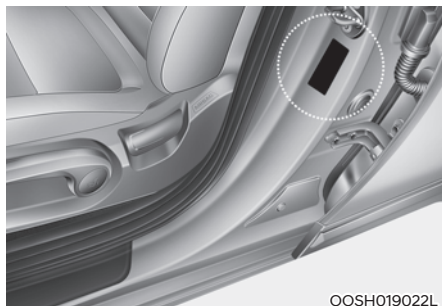
Identifikacijski broj vozila (VIN) je broj koji se koristi kod registracije Vašeg vozila i u svim pravnim pitanjima koja se odnose na njegovo vlasništvo, itd.

Broj je utisnut na podu ispod suvozačkog sjedala. Kako biste provjerili broj, otvorite poklopac.



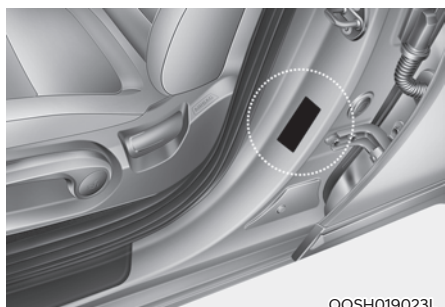
VIN je također na pločici pričvršćenoj na vrhu armature. Broj na pločici lako je vidljiv izvana kroz vjetrobransko staklo.

OZNAKA CERTIFIKACIJE VOZILA



Oznaka certifikacije vozila pričvršćena na središnjem stupu vozačeve (ili suvozačeve) strane sadrži identifikacijski broj vozila (VIN).

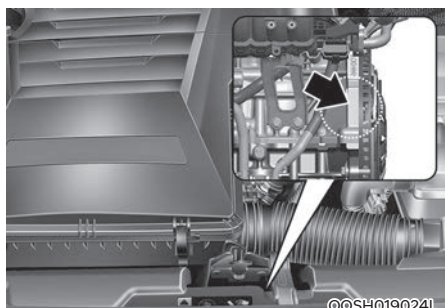
OZNAKA SPECIFIKACIJA I TLAKA U GUMAMA



OOSH019023L

Gume isporučene na Vašem novom vozilu odabrane su kako bi pružile najbolje performanse u normalnoj vožnji. Oznaka guma smještena na središnjem stupu vozačeve strane sadrži preporučene tlakove zraka u gumama za Vaše vozilo.

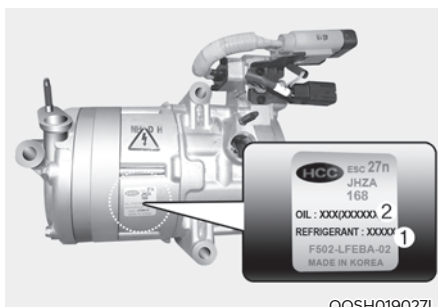
BROJ MOTORA



©OSH019024L

Broj motora je utisnut na blok motora kako je prikazano na crtežu.

OZNAKA KOMPRESORA KLIMA UREĐAJA



OOSH019027L

Oznaka kompresora sadrži informacije o vrsti kompresora kojim je Vaše vozilo opremljeno, kao i o modelu, broju dijela dobavljača, broju proizvodnje, rashladnom sredstvu (1) i rashladnom ulju (2).

IZJAVA O SUKLADNOSTI

■ Primjer

CE CE 0678

CE0678

Komponente radio frekvencije vozila u skladu su sa zahtjevima i drugim važnim odredbama direktive 1995/5/EC.

Daljnje informacije, uključujući izjavu o sukladnosti proizvođača, dostupne su na sljedećoj HYUNDAI internetskoj stranici:

<http://service.hyundai-motor.com>

OZNAKA VRSTE GORIVA

Benzinski motor

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo korištenje bezolovnog benzina u skladu s oznakom koja se nalazi na poklopcu otvora za dolijevanje goriva.



- A. Oktanska vrijednost bezolovnog goriva
1. RON/ROZ : Istraživački oktanski broj goriva
 2. (R+M)/2, AKI : Indeks otpornosti na kliktanje goriva
- B. Oznake tipova benzinskih goriva
- * Ovaj simbol znači da je to upotrebljivo gorivo. Nemojte koristiti druga goriva.
- C. Za dodatne informacije pogledajte zahtjeve za kvalitetom goriva u uvodnom poglavlju priručnika.

3. Sigurnosni sustavi vašeg vozila

Važne sigurnosne napomene.....	3-2
Uvijek vežite pojaseve.....	3-2
Vežite svu djecu.....	3-2
Opasnosti od zračnih jastuka	3-2
Ometanje vozača.....	3-2
Kontrolirajte svoju brzinu.....	3-2
Održavajte vozilo u sigurnom stanju.....	3-2
Sjedala	3-3
Sigurnosne pretpostavke.....	3-5
Prednja sjedala	3-6
Stražnja sjedala.....	3-10
Naslone za glavu	3-12
Grijanje/provjetravanje sjedala.....	3-16
Sigurnosni pojasevi.....	3-19
Preduvjeti za korištenje sigurnosnih pojaseva	3-19
Svjetlo upozorenja sigurnosnih pojaseva	3-20
Sigurnosni pojasevi	3-22
Dodatne napomene o sigurnosnim pojasevima	3-26
Briga o sigurnosnim pojasevima.....	3-28
Sigurnosni sustavi za djecu (CRS).....	3-29
Djeca uvijek moraju biti straga.....	3-29
Odabir sjedalice za djecu.....	3-30
Ugradnja dječje sjedalice.....	3-32
Zračni jastuk - dopunski sigurnosni sustav (SRS)	3-41
Gdje su zračni jastuci?.....	3-43
Kako rade zračni jastuci?	3-48
Što očekivati nakon aktivacije zračnog jastuka?	3-51
Zašto se zračni jastuk u sudaru nije aktivirao?	3-53
Briga o SRS sustavu	3-58
Dodatne sigurnosne napomene.....	3-59
Oznake zračnih jastuka	3-59

VAŽNE SIGURNOSNE NAPOMENE

Ovdje ćete naći mnoge sigurnosne napomene i savjete koje će se ponavljati i u drigim poglavljima ovog priručnika. Obratite pažnju na njih, jer one značajno povećavaju vašu i sigurnost ostalaih putnika u vozilu.

Uvijek vežite sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas pruža najbolju zaštitu u svim vrstama nezgoda. Zračni jastuci su zamišljeni kao dopuna, nikako zamjena!, sigurnosnim pojasevima. I stoga, iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, UVIJEK vežite sigurnosne pojaseve i sebi i putnicima i to činite na ispravan način.

Vežite svu djecu

Sva djeca mlađa od 13 godina bi se trebala voziti propisno vezana na stražnjim, nikako prednjim sjedalima. Dojenčad i bebe trebaju biti u dječjim sjedalicama koje su propisno učvršćene. Veća djeca trebaju koristiti tzv. booster sjedalo sve dok ne porastu dovoljno da mogu nositi sigurnosni remen bez potrebe za dodatnim sjedalicom.

Opasnosti od zračnih jastuka

Iako zračni jastuci spašavaju živote, oni ih mogu i ugroziti i izazvati teške ozljede putnicima koji sjede preblizu ili nisu ispravno vezani. Djeca i odrasle osobe niskog rasta su najviše ugrožene aktivacijom zračnog jastuka. Pridržavajte se uputa u ovom priručniku.

Ometanje vozača

Ometanje vozača je ozbiljna i stvarna opasnost s mogućim smrtnim posljedicama. Sigurnost uvijek mora biti na prvom mjestu i vozač mora biti svjestan vlastite odgovornosti prema putnicima i ostalim sudionicima u prometu te održavati potrebnu razinu koncentracije. Nju narušavaju jedenje, pijenje, pospanost, umor, posezanje za različitim stvarima tijekom vožnje, razgovor s putnicima i korištenje mobilnih telefona.

Svako skretanje pogleda s ceste je opasno i treba ga svoditi na apsolutni minimum. Kako bi se umanjile opasnosti od nezgode:

- UVIJEK podesite sve svoje mobilne uređaje (MP3 plejere, mobitele, navigacijske uređaje i sl.) dok vozilo stoji, nikako u vožnji.
- TELEFONIRANJE je dopušteno samo u skladu sa zakonskim propisima i kad ni na koji način ne ugrožava sudionike u prometu. NIKAD nemojte slati SMS poruke tijekom vožnje. To je zabranjeno u većini zemalja. Baš kao i telefoniranje tijekom vožnje bez korištenja hands free uređaja.
- NIKAD nemojte dopustiti da vam mobitel skrene pažnju s vožnje. Vozač je jedini odgovoran za sigurnost putnika i ostalih sudionika u prometu i trebao bi uvijek ruke držati na upravljaču, a pogled uperen na cestu.

Pazite na brzinu

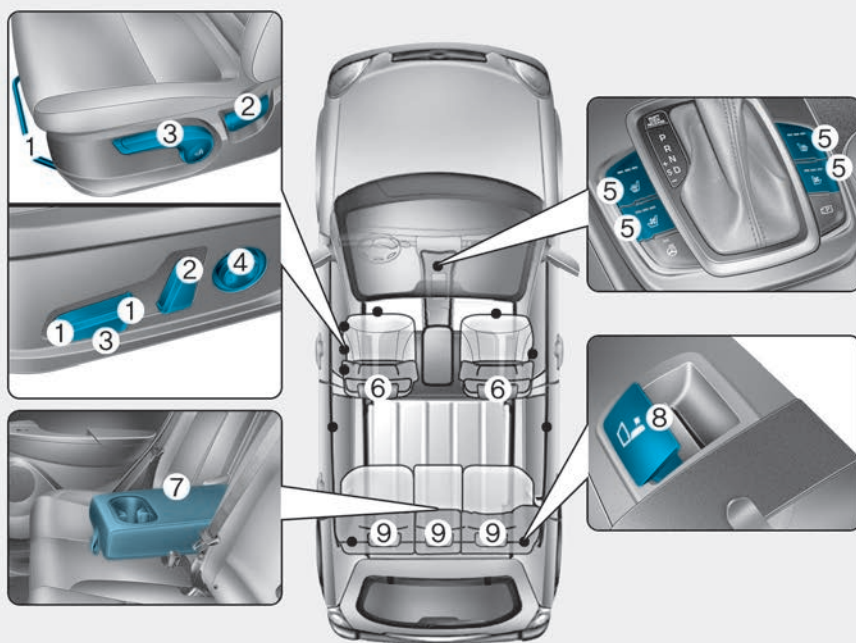
Prevelika i neprilagođena brzina je jedan od najčešćih uzroka nezgoda. Općenito vrijedi pravilo: što je veća brzina, veći je rizik od ozljeda iako se teške ozljede mogu dogoditi i pri niskim brzinama. Nikad nemojte voziti brže nego je sigurno u datim okolnostima, bez obzira na ograničenje koje je na snazi.

Održavajte vozilo u top formi

Puknuće gume ili mehanički kvar mogu biti iznimno opasni. Da bi se mogućnost takvog događaja svela na minimum, redovito provjeravajte tlak u gumama i održavajte vozilo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca sukladno planu redovnog održavanja i uz korištenje samo originalnih HYUNDAI dijelova. Tako će vaše vozilo uvijek biti u top formi.

SJEDALA

■ LHD izvedba



Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije

OOSH030001

Prednja sjedala

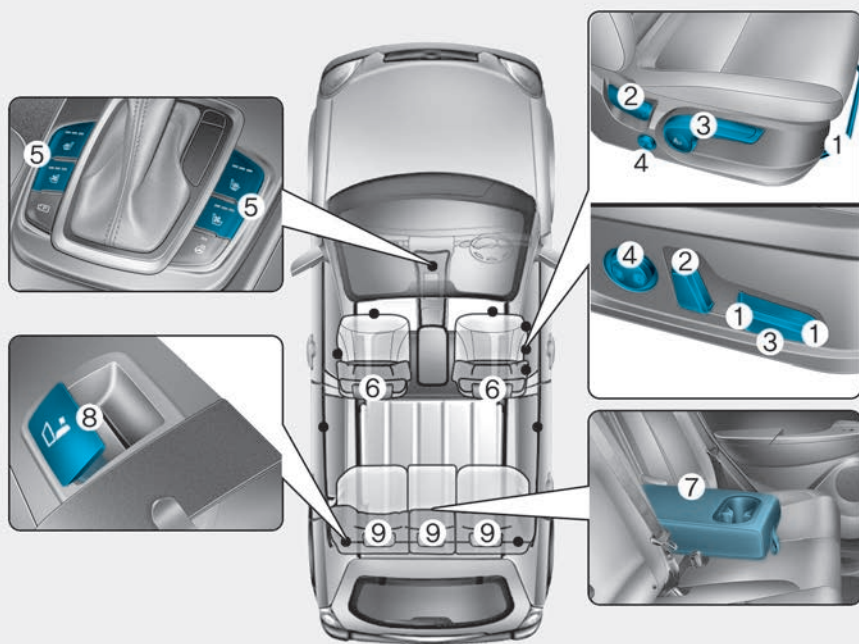
- (1) Podešavanje sjedala naprijed/natrag
- (2) Podešavanje nagiba naslona sjedala
- (3) Prilagodba visine sjedala*
- (4) Lumbalna potpora (sjedalo vozača)*
- (5) Grijanje sjedala*/Provjetravanje sjedala*
- (6) Nasloni za glavu

Stražnje sjedalo

- (7) Odmorište za ruke*
- (8) Preklapanje naslona
- (9) Nasloni za glavu

* : ako je u opremi

■ RHD izvedba



Stvarni se izgled može razlikovati od ilustracije

OOSH030077R

Prednja sjedala

- (1) Podešavanje sjedala naprijed/natrag
- (2) Podešavanje nagiba naslona sjedala
- (3) Prilagodba visine sjedala*
- (4) Lumbalna potpora (sjedalo vozača)*
- (5) Grijanje sjedala*/Provjetravanje sjedala*
- (6) Nasloni za glavu

Stražnje sjedalo

- (7) Odmorište za ruke*
- (8) Preklapanje naslona
- (9) Nasloni za glavu

* : ako je u opremi

Sigurnosne napomene

Podesite sjedalo tako da sjedite udobno, ali i sigurno. Pozicija na sjedalu igra iznimno veliku ulogu u zaštiti putnika, zajedno sa sigurnosnim pojasevima i zračnim jastucima.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti jastuk koji smanjuje trenje između sjedala i putnika. Kukovi suvozača mogu skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa za vrijeme nesreće ili naglog zaustavljanja. Zato što sigurnosni pojas ne može pravilno raditi može doći do ozbiljnih ili smrtonosnih unutarnjih ozljeda.

Zračni jastuci

Možete umanjiti rizik od ozljede u slučaju aktivacije zračnog jastuka. Nemojte sjediti preblizu upravljaču, već se od njega odmaknite što dalje možete, ali ne toliko da to ugrozi vašu sposobnost upravljanja vozilom.



UPOZORENJE

Kako biste izbjegli ozljede ili smrt uzrokovanu aktiviranjem zračnih jastuka u sudaru, vozač treba sjediti što dalje moguće od zračnog jastuka upravljača (udaljen barem 250 mm), ali ne toliko da ne može sigurno upravljati vozilom. Suvozač mora pomaknuti svoje sjedalo što je dalje moguće i sjediti naslonjen na naslon sjedala.

- Zračni se jastuk trenutno napuhuje u slučaju sudara, putnici se mogu ozlijediti snagom otvaranja zračnih jastuka ako nisu u pravilnom položaju.
- Napuhavanje zračnog jastuka može uzrokovati ozljede lica ili tijela, ozljede zbog slomljenog stakla ili opeklina.

- Upravljački obruč držite u položaju 9:15 ili 14:45 kako biste smanjili mogućnost ozljeda ruku u slučaju aktivacije zračnog jastuka.
- **NIKAD ne stavljajte ništa na područje ispod kojeg je zračni jastuk.**
- **Ne dopustite suvozaču da digno noge na prednju konzolu kako bi se u slučaju aktivacije zračnog jastuka umanjila mogućnost ozljede nogu ili koljena.**

Sigurnosni pojasevi

Prije kretanja na bilo kakvu, pa i iznimno kratku, vožnju uvijek vežite sigurnosni pojas.

Putnici uvijek moraju sjediti u uspravnom položaju i biti propisno vezani. Djeca, bebe i dojenčad moraju biti sigurno smještene u sjedalicu prikladnu njihovoj dobi i veličini. Djeca koja su prerasla sjedalice moraju sjediti uspravno i koristiti sigurnosne pojaseve baš kao i odrasli putnici.



UPOZORENJE

Pridržavajte se ovih uputa za korištenje sigurnosnih pojaseva:

- **NIKAD ne pokušavajte jednim pojaseom vezati više od jedne osobe.**
- **Naslon sjedala mora biti podignut uspravno, a sigurnosni pojas prelaziti preko kukova putnika.**
- **NIKAD ne vozite dijete u krilu odrasle osobe. Djeca se moraju voziti u svojim sjedalicama.**
- **Sigurnosni pojas ne smije prelaziti preko vrata putnika, biti zaglavljnjen preko predmeta s oštrim rubovima ili proveden na način da nije priljubljen uz prsni koš putnika.**
- **Sigurnosni pojas se ne smije zapetljati ili zaglaviti.**

Prednja sjedala

Prednja se sjedala mogu podesiti pomoću kontrola koje se nalaze uz nasjedni jastuk. Prije nego krenete podesite sjedalo tako da su vam nožne komande lako dosežne, da možete lako okretati upravljač i rukom dohvatiti sve komande na središnjoj konzoli.

UPOZORENJE

Obratite pozornost na ove savjete kod podešavanja sjedala:

- **NIKAD** nemojte podešavati sjedalo dok je vozilo u pokretu. To može uzrokovati gubitak kontrole što će rezultirati nesrećom kao što je smrt, ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.
- Slobodni predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati rad stopala, te uzrokovati nesreću. Ne stavljajte ništa ispod prednjih sjedala.
- Kad vraćate naslon sjedala u uspravan položaj, činite to polako i provjerite je li sigurno te nema li putnika oko njega. Ako se naslon sjedala naglo uspravi bez pridržavanja i nadzora, sjedalo se može pomaknuti naprijed i udariti putnika te ga čak i ozlijediti svojim naslonom.
- Upaljač nemojte ostavljati na sjedalu ili podu vozila. Prilikom podešavanje sjedala plin može izaći iz upaljača i izazvati požar.
- Ako nešto upadne u prostor između sjedala, budite osobito oprezni kad to vadite van. Moguće su ozljede ruku, pa i posjekotine, na oštrim rubovima mehanizma sjedala.
- Ako netko sjedi na stražnjem sjedalu, pažljivo podešavajte sjedalo kako ne biste ozlijedili putnike koji su straga.
- Nemojte dopustiti bilo čemu da ometa postavljanje naslona sjedala u normalan položaj. Pohranjivanje stvari na naslon ili na bilo koji drugi način ometanje pravilnog

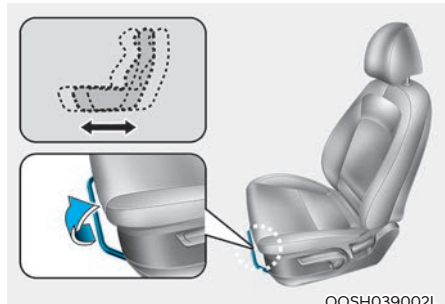
zaključavanja naslona sjedala može rezultirati ozbiljnim ili smrtonosnim ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

OPREZ

Kak biste spriječili ozljede:

- Nemojte podešavati sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan. Pomicanje sjedala prema naprijed uz vezani pojas može izazvati snažan pritisak na abdomen, a u ekstremnim situacijama i otežati disanje.
- Pazite da sjedalo tijekom podešavanja ne zahvati prste.

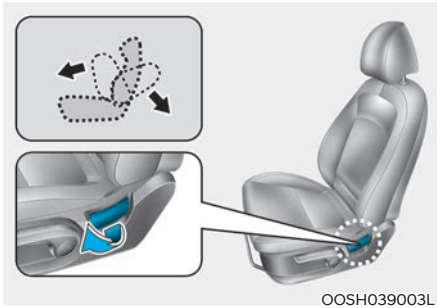
Prednje sjedalo (ručno podešavanje, ako je u opremi)



Podešavanje naprijed i nazad

To move the seat forward or rearward:

1. Povucite ručicu za podešavanje sjedala i držite ju.
2. Pomaknite sjedalo u položaj koji želite.
3. Otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo zaključano u mjestu. Podesite sjedalo prije vožnje i provjerite je li sigurno zaključano pokušavajući pomaknuti sjedalo prema naprijed i natrag bez upotrebe ručice. Ako se sjedalo kreće, nije ispravno zaključano.



OOSH039003L

Nagib naslona sjedala

Za pomicanje naslona sjedala:

1. Blago se nagnite naprijed i povucite ručicu za podešavanje naslona.
2. Oprezno se oslonite i pomaknite naslon sjedala u položaj koji želite.
3. Otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo zaključano u mjestu. (Ručica se MORA vratiti u početni položaj da bi se sjedalo zaključalo u mjestu.)

Nagnuti naslon sjedala

Sjedenje u sjedalu sa spuštenim naslonom za vrijeme vožnje može biti iznimno opasno. Čak i ako je sigurnosni pojas zakopčan, sustavi za zaštitu (zatezači pojaseva, zračni jastuci) neće u ovom položaju odraditi svoj posao kako bi trebali.



UPOZORENJE

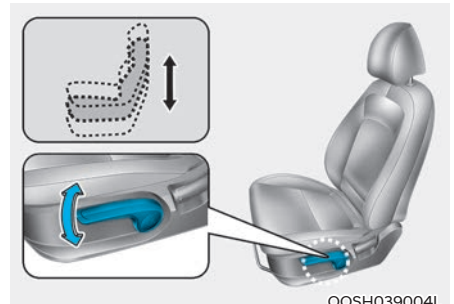
NIKAD se nemojte voziti sa spuštenim naslonom sjedala. Vožnja s položenim prednjim sjedalom može dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju nesreće. Ako je prednje sjedalo položeno tijekom nesreće, kukovi putnika mogu skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa te će nezaštićeni trbuh pretrpjeti veliku silu. To može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne unutarnje ozljede.

Vozač MORA upozoriti suvozača da naslon sjedala drži u uspravnom položaju kad god je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojasevi moraju biti prebačeni preko kukova i prsnog koša da bi radili kako je zamišljeno. Ako je nagib naslona prevelik, rameni dio pojasa neće odraditi svoj posao kako treba, jer neće biti priljubljen uz prsni koš. Umjesto toga, bit će ispred.

U slučaju nezgode, možete bit odbačeni na pojas što će izazvati ozljede vrata i/li prsnog koša.

Što je veći nagib sjedala, veća je mogućnost za tzv. efekt podmornice gdje tijelo klizne ispod sigurnosnog pojasa i istovremeno vrat udara u rameni dio pojasa.



OOSH039004L

Visina sjedala (za sjedalo vozača)

Za mijenjanje visine sjedala gurnite polugu prema gore ili prema dolje:

- Kako biste spustili sjedalo, gurnite polugu nekoliko puta prema dolje.
- Kako biste podigli sjedalo, povucite polugu nekoliko puta prema gore.

Električno podešavanje (ako je u opremi)

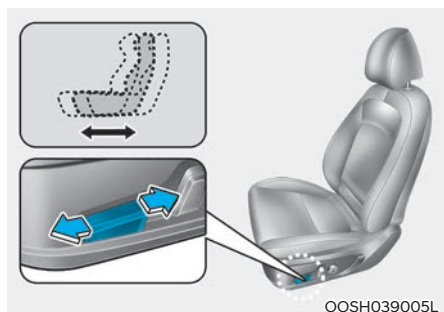
UPOZORENJE

Električno podesivo sjedalo funkcionira i kada je paljenje u položaju OFF.

Stoga, djeca nikad ne bi smjela biti ostavljena u vozilu bez nadzora.

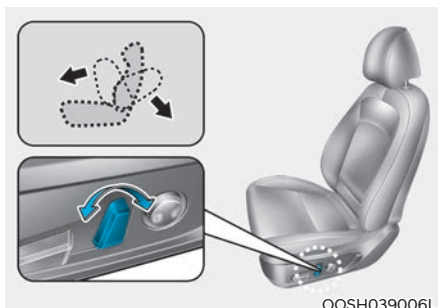
OPASKA

- Električno podesivo sjedalo pokreće elektromotor. Upotrebljavajte ga samo kada je potrebno. Pretjerana uporaba može oštetiti električne komponente.
- Električno podesivo sjedalo tijekom uporabe koristi velike količine električne energije. Radi sprečavanja nepotrebnog trošenja električnog sustava, električno podešavanje ne upotrebljavajte duže nego što je potrebno dok je motor isključen.
- Nemojte koristiti dva ili više prekidača električno podesivog sjedala u isto vrijeme. Time se može uzrokovati kvar elektromotora ili električnih komponenti.



Naprijed i nazad

1. Pritisnite prekidač naprijed ili nazad kako bi sjedalo pomaknuli u položaj koji želite.
2. Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.



Nagib naslona sjedala

1. Pritisnite prekidač naprijed ili nazad kako bi naslon sjedala pomaknuli u položaj koji želite.
2. Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.

Nagnut naslon

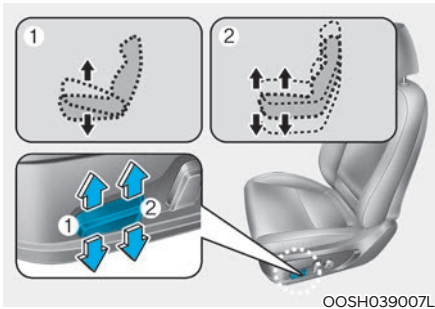
Sjedenje u nagnutom položaju dok je vozilo u pokretu može biti iznimno opasno. Čak i ako ste vezani, karakteristike sigurnosnih sustava neće raditi kako je zamišljeno ako je nagib naslona prevelik.

UPOZORENJE

Vožnja s položenim prednjim sjedalom može dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju nesreće. Ako je prednje sjedalo položeno tijekom nesreće, kukovi putnika mogu skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa te će nezaštićeni trbuh pretrpjeti veliku silu. To može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne unutarnje ozljede. Vozač mora upozoriti suvozača da naslon sjedala drži u uspravnom položaju kad god je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojasevi moraju biti prebačeni preko kukova i prsnog koša da bi radili kako je zamišljeno. Ako je nagib naslona prevelik, rameni dio pojasa neće odraditi svoj posao kako treba, jer neće biti priljubljen uz prsni koš. Umjesto toga, bit će ispred. U slučaju nezgode, možete bit odbačeni na pojas što će izazvati ozljede vrata i/li prsnog koša.

Što je veći nagib sjedala, veća je mogućnost za tzv. efekt podmornice gdje tijelo klizne ispod sigurnosnog pojasa i istovremeno vrat udara u rameni dio pojasa.



OOSH039007L

Visina nasjeda sjedala (1, ako je u opremi)

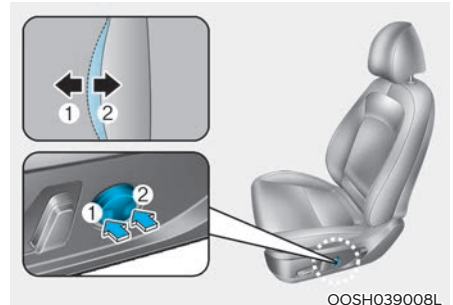
Povucite prednji dio prekidača gore za podizanje ili dolje za spuštanje prednjeg dijela sjedeće površine.

Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.

Visina nasjeda sjedala (2, ako je u opremi)

Povucite stražnji dio prekidača gore za podizanje ili dolje za spuštanje stražnjeg dijela sjedeće površine.

Otpustite prekidač kada je sjedalo u položaju koji želite.



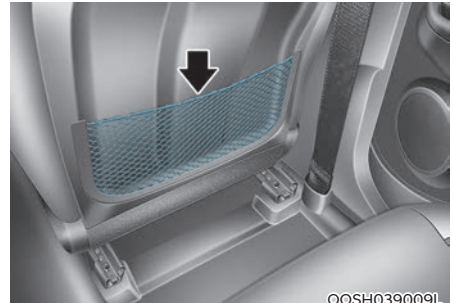
OOSH039008L

Lumbalna potpora sjedala (sjedalo vozača, ako je dio opreme)

Lumbalna potpora sjedala može se podešavati prekidačem lumbalne potpore smještenim sa strane sjedala:

1. Pritisnite prednji dio prekidača (1) za povećanje potpore ili stražnji dio prekidača (2) za smanjivanje potpore.
2. Otpustite prekidač kada je lumbalna potpora u položaju koji želite.

Pretinci u naslonima sjedala (ako su u opremi)



OOSH039009L

Prednja sjedala straga nude pretince za sitnice.



OPREZ

Nemojte u pretince na naslonima prednjih sjedala stavljati teške ili oštre predmete. U slučaju nezgode oni mogu izletjeti i ozlijediti putnike.

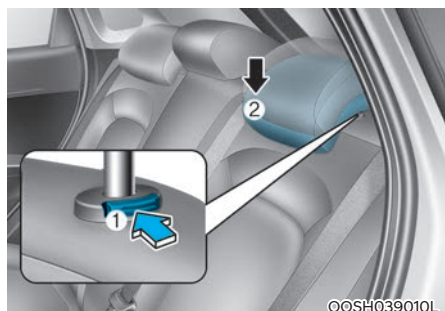
Stražnja sjedala

Preklapanje stražnjih sjedala

Naslone stražnjih sjedala mogu se preklapati kako bi omogućili prijevoz dugih predmeta ili povećao obujam prtljažnika.

UPOZORENJE

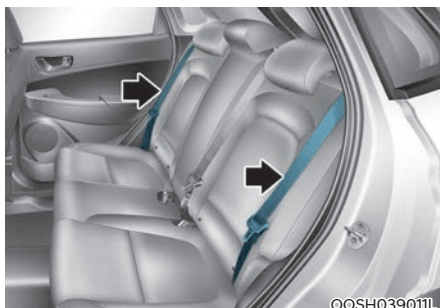
- **Nikada se nitko ne bi smio voziti u prtljažnom prostoru ili sjediti ili ležati na položenom naslonu sjedala dok se vozilo kreće. Svi putnici moraju ispravno sjediti u sjedalima i biti ispravno vezani za vrijeme vožnje.**
- **Prtljaga i svi ostali predmeti moraju biti položeni u području prtljažnika. Ukoliko su predmeti veliki, teški, ili nagomilani, moraju biti osigurani. Ni pod kojim uvjetima teret se ne smije nagomilati više od gornjeg ruba naslona sjedala. Nepoštivanje ovih upozorenja može izazvati ozbiljne ozljede ili smrt u slučaju naglog kočenja, sudara ili prevrtanja.**



©OSH039010L

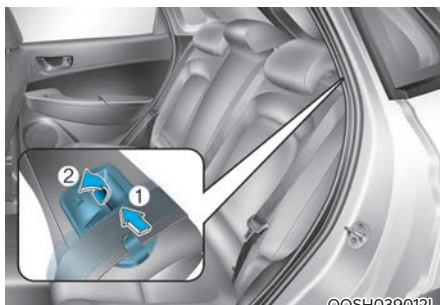
Preklapanje stražnjih naslona:

1. Uspravite naslon prednjeg sjedala i pomaknite prednje sjedalo prema naprijed (ako je potrebno).
2. Spustite naslone za glavu u najniži položaj. Pritisnite prekidač (1) i držite ga dok drugom rukom pomičete naslon za glavu prema dolje (2).

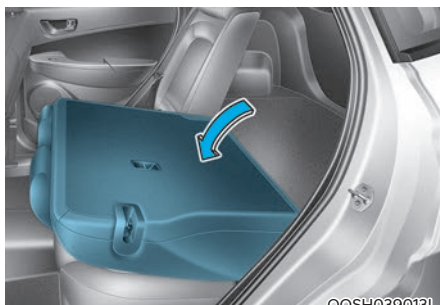


©OSH039011L

3. Pomaknite sigurnosne pojaseve prema van prije samog obaranja naslona stražnje klupe i utaknite ih u proreze. Ako to ne napravite, može doći do zapetljanja sigurnosnih pojaseva i naslona.

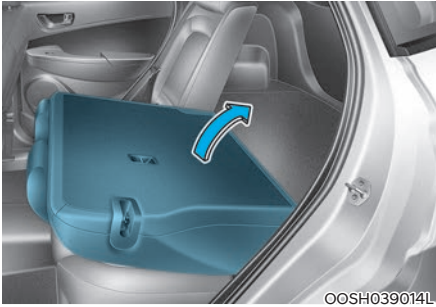


©OSH039012L



©OSH039013L

4. Izvucite sigurnosni pojas iz vodilice (1), povucite ručice za preklapanje naslona (2) i povucite naslon prema naprijed.



Kako biste iznova koristili stražnja sjedala dignite naslon i povucite ga unazad dok ne klikne u položaj. Naslon mora kliknuti, jer je to znak da je sigurno učvršćen.

Kad vraćate naslon u uspravan položaj, provjerite je li kliknuo u mjesto. Ako je sve u redu, nije ga moguće nagnuti prema naprijed. Ako je moguće, onda nije zaključan.

Vratite pojaseve u vodilice.

UPOZORENJE

Ako sigurnosni pojas nije moguće povući iz retraktora, povucite ga odlučno i potom pustite. To će osloboditi mehanizam za kočenje i tad ćete moći izvući sigurnosni pojas. Pazite da se pojas ne zapetlja ili ne ostane izvučen. Naslov mora biti sigurno učvršćen u svojem uspravnom položaju i mora se čuti 'klik' mehanizma za zaključavanje. U protivnom, u slučaju naglog kočenja naslon će se opet sklopiti i teret iz prtljavnika može uletjeti u kabinu i izazvati ozljede putnika, pa čak i sa smrtnim posljedicama.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte stvari na stražnjim sjedalima, jer one u slučaju naglog kočenja ili nezgode mogu poletjeti prema naprijed i izazvati ozbiljne ozljede ili čak i smrt. Sav teret u kabini mora biti osiguran od pomicanja.

UPOZORENJE

Utovar tereta/prtljage

Kad god stavljate stvari u prtljažnik ili ih vadite iz njega, svakako osigurajte auto od pomicanja gašenjem motora i stavljanjem ručice mjenjača u položaj P i uključivanjem parkirne kočnice. Ako to ne učinite, može se dogoditi da se vozilo pomakne i ozlijedi nekoga.

OPASKA

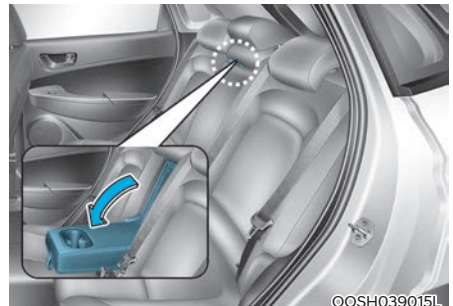
- Kod utovara prtljage kroz stražnja sjedala pazite da ne oštetite unutrašnjost vozila.
- Kod utovara prtljage kroz stražnja sjedala pazite da dobro osigurate teret od pomicanja tijekom vožnje.

UPOZORENJE

Prtljaga/teret u prtljažniku moraju biti dobro osigurani od pomicanja. U protivnom u slučaju sudara teret može poletjeti autom prema naprijed i teško ili čak smrtno ozlijediti putnike.

Nemojte stavljati ništa niti na stražnju klupu iz istog razloga: u slučaju sudara ti predmeti mogu ozlijediti ostale putnike u vozilu.

Naslon za ruke (ako je u opremi)



Naslon za ruke smješten je u sredinu naslona stražnje klupe. Ako ga namjeravate koristiti, izvučite ga iz naslona.

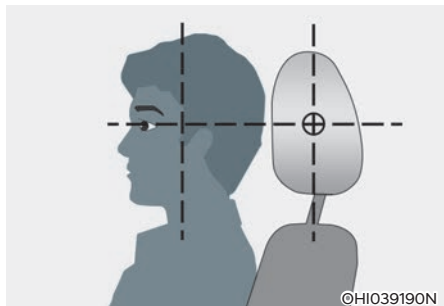
Naslone za glavu

Sjedala vozača i suvozača opremljeni su naslonom za glavu za udobnost i sigurnost putnika. Naslon za glavu ne pruža samo udobnost vozaču i suvozaču, nego također pomaže zaštititi glavu i vrat u slučaju sudara, posebice kod slučajeva naleta na vaše vozilo straga.

UPOZORENJE

Kako bi se smanjila mogućnost ozljede, naslone za glavu treba podesiti. Vodite računa o ovim smjernicama:

- Uvijek podesite naslone za glavu **PRIJE** početka vožnje.
- Nikada ne upravljajte vozilom s uklonjenim naslonima za glavu jer se u slučaju nesreće mogu dogoditi ozbiljne ozljede putnika. Kada su ispravno podeseni, naslone za glavu mogu pružiti zaštitu od teških ozljeda vrata.



- Za maksimalnu efikasnost u slučaju nesreće, naslon za glavu treba prilagoditi tako da je sredina naslona za glavu na istoj visini kao i težište glave putnika. Općenito, težište glave većine ljudi je u približnoj visini vrha njihovih očiju. Također, prilagodite naslon za glavu što je moguće bliže glavi. Iz tog razloga ne preporučuje se uporaba jastuka koji drži tijelo udaljeno od naslona sjedala.
- Nikada nemojte podešavati naslon za glavu sjedala vozača dok je vozilo u pokretu.

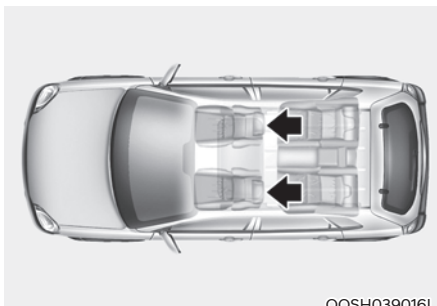
- Nakon podešavanja naslon za glavu treba kliknuti na mjesto.

NIKAD nemojte udarati ili vući naslon za glavu, jer ga to može oštetiti.

OPREZ

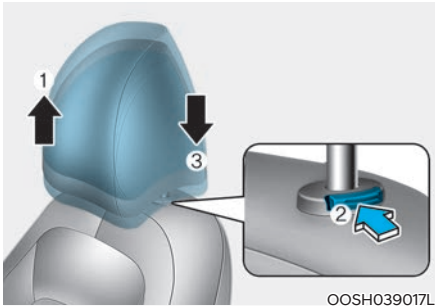
Ako se nitko ne vozi na stražnjim sjedalima, spustite naslone za glavu u najniži položaj kako vam oni ne bi ometali pogled unazad.

Naslone za glavu prednjih sjedala



OOSH039016L

Sjedala vozača i suvozača opremljeni su podesivim naslonima za glavu za udobnost i sigurnost putnika.



©OSH039017L

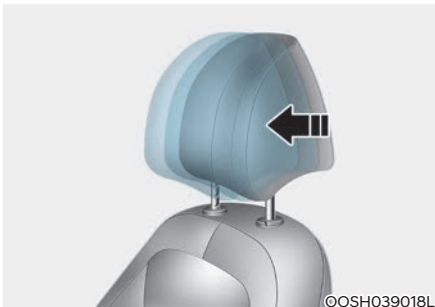
Podešavanje visine naslona

Kako podesiti visinu?

1. Za podizanje naslona za glavu, povucite ga u željeni položaj (1).

Spuštanje:

1. Za spuštanje naslona za glavu, pritisnite i držite tipku za oslobađanje (2) na nosaču naslona.
2. Spustite naslon za glavu na željeno mjesto (3).

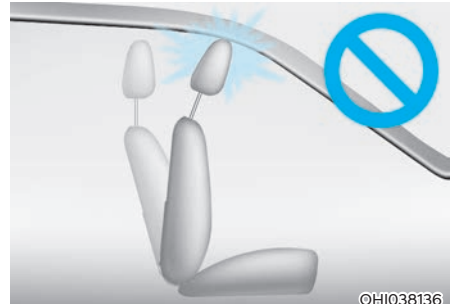


©OSH039018L

Podešavanje naslona za glavu naprijed/nazad

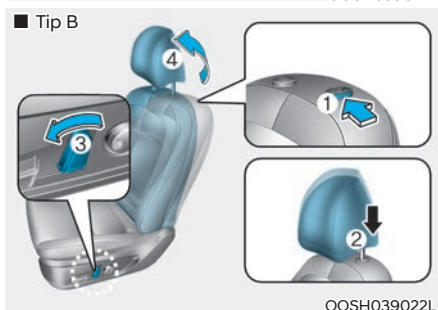
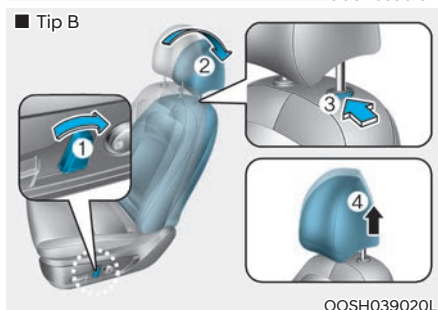
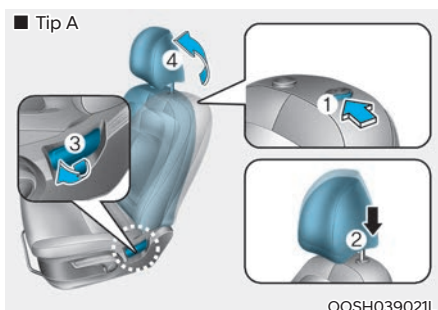
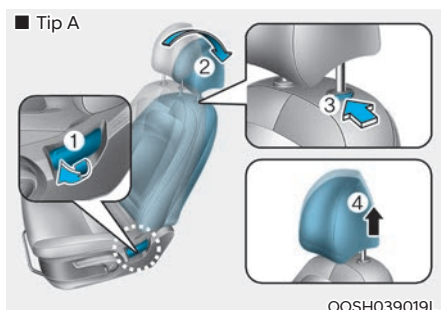
Naslon za glavu se može pomaknuti prema naprijed u tri različita položaja povlačenjem prema naprijed dok se ne zaustavi. Za podešavanje stražnjeg položaja povucite naslon skroz prema naprijed i potom ga pustite.

OPASKA



©HI038136

Ako naslon sjedala nagnete prema naprijed, a naslon za glavu i sjedalo su podignuti do maksimuma, naslon za glavu može doći u dodir sa sjenilom ili drugim dijelovima vozila.



Uklanjanje/ponovna ugradnja naslona za glavu

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Nagnite naslon sjedala unazad (2) ručicom/prekidačem za podešavanje (1).
2. Podignite naslon za glavu koliko god možete.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje (3) dok naslon za glavu povlačite prema gore (4).

Da biste ponovno ugradili naslon za glavu:

1. Nagnite naslon sjedala.
2. Stavite šipke naslona za glavu (2) u rupe dok držite tipku za otpuštanje (1).
3. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
4. Vratite naslon sjedala (4) u prvobitnu poziciju pomoću ručice/prekidača za podešavanje (3).

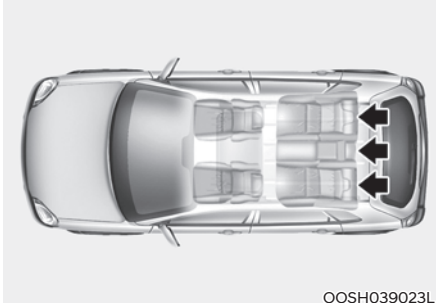
UPOZORENJE

NIKADA nemojte dopustiti da se bilo tko vozi u sjedalu koje nema naslon za glavu.

UPOZORENJE

Uvijek provjerite je li naslon za glavu zaključan u željenom i ispravnom položaju nakon ponovne ugradnje.

Nasloni za glavu straga

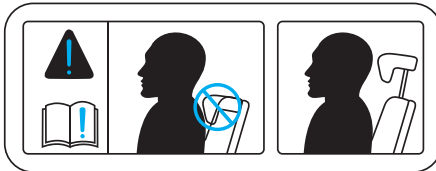


Stražnja su sjedala opremljena naslonima za glavu za sva tri putnika kako bi im pružila udobnost i zaštitu.

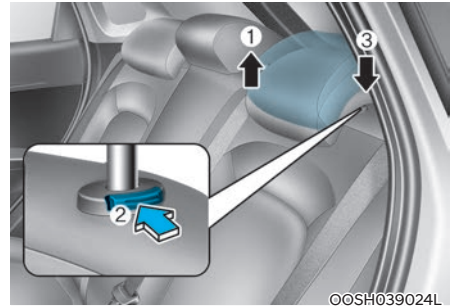
Nasloni za glavu ne nude samo udobnost za putnike, već i nude zaštitu glave i vrata u slučaju sudara.

OPREZ

- Za maksimalnu efikasnost u slučaju nesreće, naslon za glavu treba prilagoditi tako da je sredina naslona za glavu na istoj visini kao i težište glave putnika.



- Kad netko sjedi na stražnjoj klupi, naslon za glavu ne smije biti u svojem najnižem položaju.



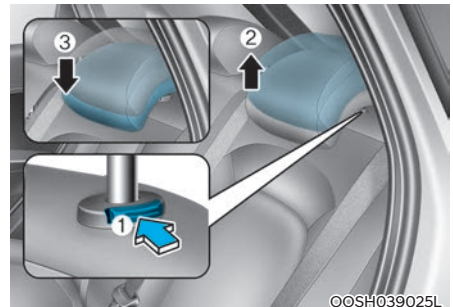
Podošavanje visine naslona za glavu

Podizanje visine naslona za glavu:

1. Za podizanje naslona za glavu, povucite ga u željeni položaj (1).

Spuštanje naslona za glavu:

1. Za spuštanje naslona za glavu, pritisnite i držite tipku za oslobađanje (2) na nosaču naslona.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).



Uklanjanje/ponovna ugradnja naslona za glavu

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Podignite naslon za glavu koliko god možete.
2. Pritisnite tipku za otpuštanje (1) dok naslon za glavu povlačite prema gore (2).

Ponovna ugradnja naslona za glavu:

1. Da biste ponovno ugradili naslon za glavu stavite šipke naslona za glavu (3) u rupe dok držite tipku za otpuštanje (1).

2. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.

Grijana i provjetravana sjedala

Grijači sjedala (ako su u opremi)

Grijači sjedala griju prednja sjedala za vrijeme hladnog vremena.



UPOZORENJE

- Opekline od grijača sjedala

Putnici moraju biti posebno oprezni kod upotrebe grijača sjedala zbog mogućnosti pregrijavanja ili opekline.

Putnici moraju biti u mogućnosti osjetiti ako sjedalo postaje prevruće tako da ga mogu isključiti.

Grijači sjedala mogu uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme. Vozač mora voditi posebnu brigu o sljedećim vrstama putnika:

- Dojenčad, djeca, starije osobe ili osobe s invaliditetom, ili bolnički bolesnici na van-bolničkom liječenju.
- Osobe s osjetljivom kožom ili koje lako izgore.
- Umorni pojedinci.
- Opijeni pojedinci.
- Ljudi koji uzimaju lijekove koji mogu uzrokovati pospanost (tablete za spavanje i sl.)



UPOZORENJE

NIKAD ništa nemojte stavljati na sjedalo što pruža izolaciju od topline (poput deke ili jastuka), ako su uključeni grijači. To može izazvati pregrijavanje sjedala što može dovesti do pregaranja navlake i oštećenja sjedala.

OPASKA

Oštećenje sjedala:

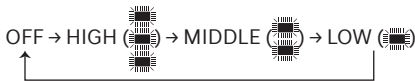
- Kad čistite sjedala, nemojte koristiti otapala kao što su razrjeđivači, benzen, alkohol ili benzin. To može oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Nemojte stavljati nikakve oštre ili teške predmete na sjedala opremljena grijačima sjedala jer mogu oštetiti grijače.
- Nemojte mijenjati navlaku sjedala. Time se može oštetiti sustav grijanja sjedala.



Kad je vozilo spremno za vožnju (🚗), pritisnite bilo koji od prekidača za grijače sjedala vozača ili suvozača.

Tijekom blagog vremena ili u uvjetima u kojima nije potreban rad grijača sjedala, držite prekidače u položaju OFF.

- Svaki put kad pritisnete prekidač, postavka temperature sjedala mijenja se i glasi :

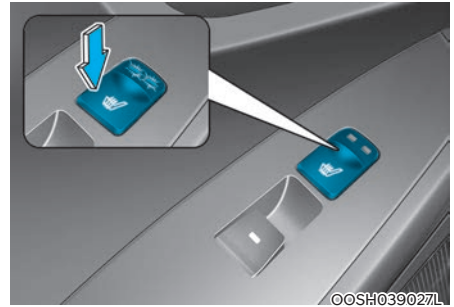


- Grijači sjedala vraćaju se u položaj OFF kada god se prekidač paljenja stavlja u položaj ON.
- Ako, dok su grijači uključeni, pritisnete prekidač i držite ga dulje od 1.5 sekunde, grijači će se isključiti.

i Obavijest

S prekidačem grijača sjedala u položaju ON, sustav grijanja u sjedalu se isključuje ili uključuje automatski ovisno o temperaturi sjedala.

Grijanje stražnjih sjedala (ako je u opremi)



Kad je vozilo spremno za vožnju (🚗), pritisnite bilo koji od prekidača za grijače sjedala stražnje klupe. Tijekom blagog vremena ili u uvjetima u kojima nije potreban rad grijača sjedala, držite prekidače u položaju OFF.

Svaki put kad pritisnete prekidač, postavka temperature sjedala mijenja se i glasi :



Grijači sjedala vraćaju se u položaj OFF kada god se prekidač paljenja stavlja u položaj ON.

i Obavijest

S prekidačem grijača sjedala u položaju ON, sustav grijanja u sjedalu se isključuje ili uključuje automatski ovisno o temperaturi sjedala.

Prednja ventilirana sjedala (ako su dio opreme)

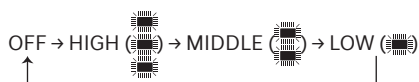


Grijanje sjedala i ventilacija služe grijanju i hlađenju prednjih. Zrak se ispuhuje kroz male rupe na površini sjedala i naslona sjedala.

Kada rad ventilacije sjedala nije potreban, držite prekidače u položaju OFF.

Dok je vozilo u modu spremnom za vožnju (P), pritisnite donji dio prekidača da biste ohladili vozačko sjedalo ili suvozačko sjedalo.

- Svaki put kad pritisnete prekidač, protok zraka mijenja se na slijedeći način::



- Ako, dok je uključeno grijanje ili hlađenje i pritisnete prekidač i držite ga dulje od 1.5 sekunde, provjetravanje će se isključiti.
- Provjetravanje sjedala vraća se u položaj OFF kada god se prekidač paljenja stavlja u položaj ON.

OPASKA

Kao biste izbjegli oštećenje sjedala pridržavajte se ovih uputa:

- Koristite ventiliranje sjedala SAMO kad je uključen klima-uređaj. Pretjerano korištenje grijanja i hlađenja sjedala uz isključen klima-uređaj mogu izazvati kvar sustava grijanja i hlađenja sjedala.
- Kad čistite sjedala, nemojte koristiti otapala kao što su razrjeđivači, benzen, alkohol ili benzin. To može oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Nikad ne biste smjeli prolići nikakvu tekućinu po sjedalima, jer bi to moglo blokirati otvore za prolaz zraka i izazvati kvar sjedala.
- Nemojte prekrivati sjedala bilo čime što može omesti protok zraka. Isto tako, nemojte stavljati novine ili plastične vrećice ispod sjedala, jer bi one mogle blokirati otvore za protok zraka i izazvati kvar sjedala.
- Nemojte mijenjati navlaku sjedala. Time se može oštetiti sustav grijanja ili ventilacije sjedala.
- Ako provjetravanje sjedala ne radi, iznova pokrenite vozilo. Ako i dalje sustav ne radi, preporučamo da vozilo provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

SIGURNOSNI POJASEVI

Ovo poglavlje pruža bitne informacije o pravilnom načinu korištenja sigurnosnih pojaseva te upozorava na tipične pogreške i postupke koje nikako ne bi trebalo činiti.

Sustav sigurnosnih pojaseva

Uvijek vežite sigurnosne pojaseve i svakako inzistirajte na tome da ih nose svi putnici. Zračni jastuci su dodatni sustav zaštite, ali oni su konstruirani kao dopuna sigurnosnim pojasevima, nikako zamjena za njih. Na koncu, i zakon nalaže da svi putnici u vozilu moraju biti vezani tijekom vožnje.



UPOZORENJE

SVI putnici za cijelo vrijeme vožnje moraju biti vezani, neovisno o mjestu na kojem sjede.

- Za maksimalnu učinkovitost sigurnosnog sustava, sigurnosni pojasevi moraju se **UVIJEK** koristiti kad god je automobil u pokretu.
- Sigurnosni su pojasevi najučinkovitiji kada su nasloni sjedala u uspravnom položaju.
- Djeca do 12 godina moraju biti uvijek ispravno zaštićena na stražnjim sjedalima. **NIKAD** ne dopustite djeci da se voze na suvozačevom sjedalu. Ako dijete starije od 12 godina mora sjediti na suvozačevom sjedalu, pomaknite sjedalo što je dalje moguće i ispravno ga zaštitite u sjedalu.
- **NIKAD** nemojte prevoziti dijete koje sjedi nekom u krilu.
- Svako dijete mora sjediti na svojem mjestu i biti propisno vezano. Ne dopustite da dijele sjedalo ili sigurnosni pojas.
- Nikad nemojte nositi rameni pojas ispod ruke ili iza leđa. Neispravan položaj pojasa za rame može uzrokovati ozbiljne ozljede u sudaru. Rameni pojas treba biti postavljen preko sredine vašeg ramena i ključne kosti.

- Nemojte nositi savijeni sigurnosni pojas. Savijeni pojas ne može dobro odraditi svoj posao. U sudaru vas može čak i porezati. Provjerite da je remen pojasa ravan i nije savijen.
- Pazite da ne oštetite remenje ili mehanizam sigurnosnog pojasa. Ako je remenje ili mehanizam pojasa oštećen, zamijenite ga.
- Nikad nemojte stavljati pojas preko lako lomljivih predmeta. Ako se dogodi naglo zaustavljanje ili sudar, pojas ih može oštetiti.
- **NIKAD** nemojte otpuštati sigurnosni pojas tijekom vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.
- Kopča sigurnosnog pojasa uvijek treba biti čista i ispravna. Neispravna ili blokirana kopča može zatajiti u ključnom trenutku te tako omogućiti ozljedu vozača i/li putnika.
- Ne pokušavajte napraviti nikakve izmjene i dopune koje će spriječiti mehanizam podešavanja da zategne pojas, ili spriječiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.



UPOZORENJE

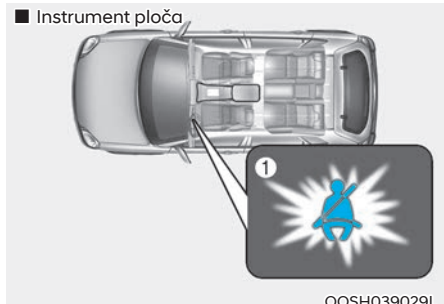
Oštećeni sigurnosni pojasevi i dijelovi sjedala neće raditi kako je zamišljeno. Uvijek zamijenite sve što je na bilo koji način oštećeno.

- Ako je vozilo sudjelovalo u sudaru, obavezno zamijenite kompletan sustav sigurnosnih pojaseva, čak i ako se čini da nisu ni na koji način oštećeni.
- Pojas ne smije biti zapetljan, oštećen ili oslabljen.
- Ako je bilo koji dio sustava oštećen na bilo koji način, zamijenite sve povezane komponente.

Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa

Upozorenje sigurnosnog pojasa

■ Instrument ploča



Upozorenje pojasa vozača

Kao podsjetnik za vozača i suvozača, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svijetliti i zvuk upozorenja zvoniti kako slijedi. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na pričvršćivanje pojasa.

Ako je vozačev sigurnosni pojas otkopčan nakon uključivanja kontakta, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ako je vozačev sigurnosni pojas otkopčan dok je uključen kontakt, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h, žaruljica upozorenja početak će treptati ili svijetliti otprilike 100 sekundi.

Ako vozač odveže sigurnosni pojas za vrijeme vožnje, indikator upozorenja će se upaliti kad brzina opadne ispod 20 km/h.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h zvuk upozorenja će zvoniti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća žaruljica će treptati.



Upozorenje pojasa suvozača (ako je u opremi)

Kao podsjetnik za vozača i suvozača, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svijetliti i zvuk upozorenja zvoniti kako slijedi. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na pričvršćivanje pojasa.

Ako je suvozačev sigurnosni pojas otkopčan nakon uključivanja kontakta, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ako je suvozačev sigurnosni pojas otkopčan dok je uključen kontakt, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h, žaruljica upozorenja početak će treptati ili svijetliti otprilike 100 sekundi.

Ako suvozač odveže sigurnosni pojas za vrijeme vožnje, indikator upozorenja će se upaliti kad brzina opadne ispod 20 km/h.

Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h zvuk upozorenja će zvoniti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća žaruljica će treptati.

UPOZORENJE

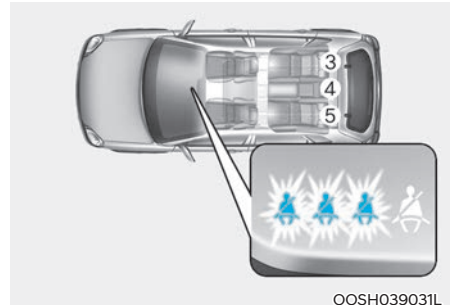
Sigurnosni pojas se mora nositi ispravno i postaviti na odgovarajući položaj.

Molimo pročitajte i slijedite sve važne informacije i mjere opreza za sigurnost putnika u vozilu - uključujući sigurnosne pojaseve i zračne jastuke – koje su dane u ovom priručniku.

Provjerite da vi i vaši putnici uvijek ispravno koristite sigurnosne pojaseve.

Obavijest

- **Indikator upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača nalazi se na središnjoj konzoli.**
- **Čak i ako se na suvozačkom sjedalu ne nalazi nitko, indikator upozorenja će treptati ili svijetliti 6 sekundi. Nakon što je suvozač napustio vozilo koje je nastavilo s vožnjom, upozorenje može biti aktivno još 6 sekundi iako je suvozač napustio vozilo.**
- **Indikator upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača može se aktivirati ako se na sjedalo suvozača metne prtljaga, laptop ili neki drugi elektronički uređaj.**



OOSH039031L

Upozorenje pojasa putnika straga

Kao podsjetnik za putnike straga, svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svijetliti i zvuk upozorenja zvoniti kako slijedi. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na pričvršćivanje pojasa.

Ako se i dalje ne pričvrsti sigurnosni pojas i vozite brže od 20 km/h, žaruljica upozorenja počeo će treptati ili svijetliti dok se pojas ne veže.

Nakon toga, odgovarajuće upozorenje vezanja će svijetliti otprilike 35 sekundi, ako vozite brže od 20 km/h bez da je stražnji pojas ukopčan, ili se stražnji pojas otkopča tijekom vožnje.

Ako se stražnji pojas ukopča, svjetlo upozorenja će se odmah isključiti.

Ako se stražnji pojas iskopča pri brzini višoj od 20 km/h, odgovarajuće upozorenje vezanja će treptati otprilike 35 sekundi praćeno zvukom upozorenja.

Ako se stražnja vrata otvore za vrijeme vožnje brzinom manjom od 20 km/h, zvučno i svjetlosno upozorenje neće raditi čak i ako je brzina kretanja u međuvremenu premašila 20 km/h.

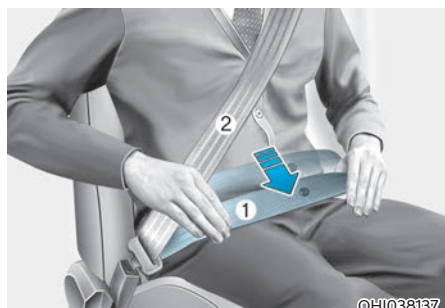
Sigurnosni pojas sjedala

Krilni/rameni pojas



Vezivanje sigurnosnog pojasa:

Kako bi vezali sigurnosni pojas, izvadite ga iz spremnika i umetnite metalni dio (1) u kopču (2). Čut će se "klik" kada metalni dio sjedne u kopču.



Prebacite krilni dio pojasa (1) preko kukova, a rameni dio preko prsnog koša (2).

Sigurnosni pojas se automatski podešava na odgovarajuću duljinu nakon što se krilni dio ručno podese tako da bude udoban oko bokova. Ako se naginjete prema naprijed u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama.

Ako dođe do naglog zaustavljanja ili udara, pojas će se zaključati u položaju. Također će blokirati ako se prebrzo pokušate nagnuti prema naprijed.

OPASKA

Ako ne možete glatko izvući sigurnosni pojas iz spremnika, čvrsto ga povucite i potom pustite. To će osloboditi mehanizam te će omogućiti izvlačenje pojasa iz spremnika.



UPOZORENJE



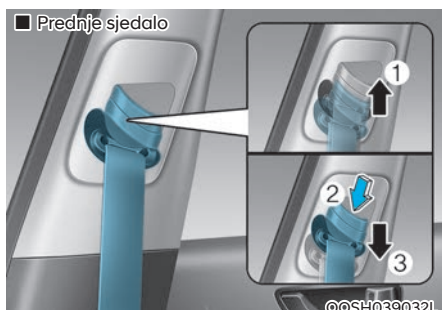
Sigurnosni pojasevi su izrađeni da pokriju koštanu strukturu tijela i treba ih namjestiti nisko preko kukova ili preko kukova, prsa i ramena; treba izbjeći da krilni dio sigurnosnog pojasa bude postavljen preko područja abdomena.

- Sigurnosni pojasevi trebaju biti zategnuti što je moguće čvršće, a da se zadrži udobnost, kako bi pružili zaštitu za koju su namijenjeni. Labavi sigurnosni pojas uvelike smanjuje zaštitu koju sigurnosni pojas treba osigurati.
- Nikad nemojte nositi rameni pojas ispod ruke ili iza leđa. Pojas treba nositi kao na ilustraciji.
- Provjerite je li sidro ramenog dijela pojasa zaključano u položaju na odgovarajućoj visini.
- Nikad nemojte dopustiti da rameni dio pojasa prekriva vaše lice ili vrat.

Podešavanje visine

Za maksimalnu udobnost i sigurnost možete podesiti visinu sidra ramenog pojasa na jedan od četiri različita položaja. Visina podešavanja sigurnosnog pojasa ne bi trebala biti previše blizu vašem vratu. Nećete biti najučinkovitije zaštićeni.

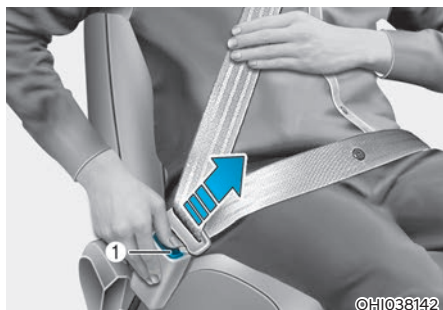
Rameni dio treba podesiti tako da leži preko prsa i na pola puta preko ramena koje je bliže vratima, a ne preko svojeg vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj.

Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga snizili, pritisnite ga prema dolje (3), dok držite tipku za podešavanje visine (2).

Otpustite tipku kako bi se sidro zaključalo na svoje mjesto. Pokušajte kliziti regulatorom visine kako bi bili sigurni da je zaključan.

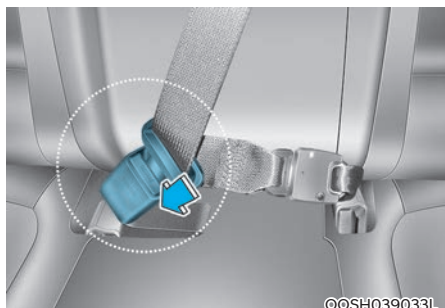


Za oslobađanje sigurnosnog pojasa:

Remen se oslobađa pritiskom tipke za oslobađanje (1) na kopči.

Kada je otpušten, pojas se treba automatski povući u spremnik. Ako se to ne dogodi, provjerite remen kako biste bili sigurni da nije savijen, a zatim pokušajte ponovno.

Stražnja središnja pozicija (stražnji pojas u tri točke)



Kada koristite središnji stražnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča s "CENTER" oznakom.

i Obavijest

Ako ne možete glatko izvući sigurnosni pojas iz spremnika, čvrsto ga povucite i potom pustite. To će osloboditi mehanizam te će omogućiti izvlačenje pojasa iz spremnika.

! UPOZORENJE

Uvijek provjerite je li metalni dio zaključan u kopči. Pobrinite se da remen nije savijen jer se u slučaju sudara može otpeljati što može dovesti do teških ozljeda.

Zatezači sigurnosnih pojaseva



Vaše vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva za vozača i suvozača te na stražnjim vanjskim mjestima. Vozilo koristi zatezače.

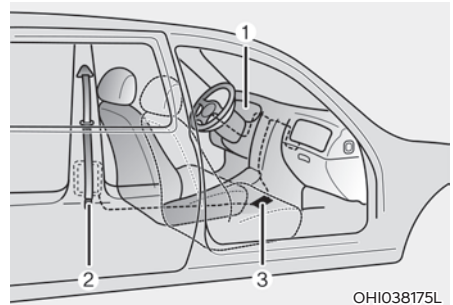
Svrha zatezača je da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tijela putnika u određenim frontalnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se (zajedno sa zračnim jastucima) aktivirati kad je frontalni sudar dovoljno jak.

Kad se vozilo naglo zaustavi, ili ako se putnik pokuša prebrzo nagnuti naprijed, zatezač pojasa će se zaključati u položaju.

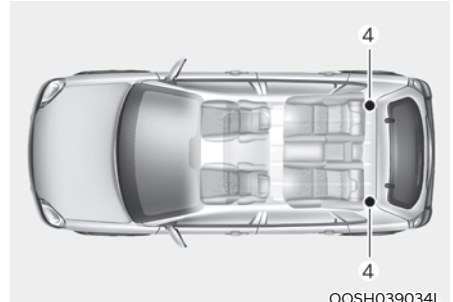
Ako sustav osjeti preveliku napetost vozačkog ili suvozačevog sigurnosnog pojasa kada se aktivira sustav zatezača, sustav ograničavanja sile unutar spremnika zatezača će otpustiti dio pritiska na zahvaćenom pojasu.

UPOZORENJE

- Uvijek budite propisno vezani i uspravno sjedite u sjedalu.
- Za vašu sigurnost, provjerite da remenje pojasa nije labavo ili savijeno i uvijek sjedite ispravno na svojem sjedalu.
- Labav ili savijen remen neće pružiti potrebnu zaštitu u slučaju nezgode!
- Nemojte stavljati ništa u blizinu kopče. To može spriječiti pravilnu funkciju kopče i cijelog sustava.
- UVIJEK zamijenite pirotehničke zatezače nakon aktivacije ili sudara.
- NIKAD, NIKAD ne pokušavajte servisirati, popravljati ili mijenjati zatezače. To je posao koji smije obavljati samo ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Nemojte udarati sustav sigurnosnih pojaseva.



OHI038175L



OOSH039034L

UPOZORENJE

Sklop zatezača sigurnosnih pojaseva postane vruć tijekom aktivacije. Nemojte dirati sklopove zatezača sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon što su aktivirani, jer prijeti opasnost od opekлина.

OPREZ

Popravak limarije na prednjem kraju vozila može oštetiti sustav zatezača sigurnosnih pojaseva. Nakon bilo kakvih limarskih radova preporučamo da vozilo pregleda ovlaštreni HYUNDAI trgovac.

Sustav zatezača sigurnosnih pojaseva uglavnom se sastoji od sljedećih komponenti. Njihova mjesta su prikazana na ilustraciji:

- (1) Svjetlo upozorenja za SRS zračni jastuk
- (2) Retraktor zatezača
- (3) SRS kontrolni modul
- (4) Zatezači stražnjih pojaseva

OPASKA

Zato što je senzor koji aktivira SRS sustav zračnih jastuka povezan sa zatezačima sigurnosnih pojaseva, svjetlo upozorenja zračnih jastuka na ploči s instrumentima će svijetliti 6 sekundi nakon što se uključi kontakt, a onda bi se trebalo isključiti.

Ako zatezači sigurnosnih pojaseva ne rade ispravno, kontrolna žaruljica će svijetliti čak i ako zračni jastuci rade ispravno. Ako žaruljica ne svijetli nakon uključivanja kontakta, ostaje upaljena nakon što je svijetlila 6 sekundi ili svijetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS zračne jastuke pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

i Obavijest

- Zatezači vozačkog i suvozačkog sigurnosnog pojasa mogu se aktivirati kad je frontalni ili bočni sudar dovoljno jak ili uslučaju prevrtanja (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).
- Kad se aktivira sustav zatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i vidjeti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uvjeti rada i nisu opasni.
- Iako nije opasna, fina prašina može uzrokovati iritaciju kože i ne smije se udisati u dužim razdobljima. Temeljito operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani zatezači pojaseva.

Dodatne opaske o korištenju sigurnosnih pojaseva

Korištenje sigurnosnog pojasa u trudnoći

Uporaba sigurnosnog pojasa preporučuje se trudnicama kako bi se umanjila vjerojatnost ozljeda u nesreći. Kada se koristi sigurnosni pojas, krilni dio pojasa treba biti postavljen nisko i što je čvršće moguće preko kukova, nikako ne preko trbuha. Također, izbjegavajte položaj s ekstremno nagnutim naslonom sjedala. Sigurnosni pojas nikako ne smije prelaziti preko lica ili vrata. Za posebne preporuke, savjetujte svojeg liječnika.



UPOZORENJE

Trudnice **NIKAD** ne smiju stavljati krilni dio pojasa preko područja trbuha gdje se nalazi fetus ili iznad trbuha gdje bi pojas tijekom sudara mogao zgnječiti još nerođeno dijete.

Korištenje sigurnosnih pojaseva i djeca

Dojenčad i mala djeca

Trebali biste biti svjesni zakona u vašoj zemlji. Zakoni koji propisuju upotrebu dječjih sjedala razlikuju se od države do države pa se raspitajte o legislativi u domicilnoj, ali i zemlji odredištu putovanja. Sjedala za dojenčad i/ili dijete moraju biti ispravno postavljena i ugrađena na stražnjim sjedalima. Za više informacija pogledajte "Sigurnosni sustavi za djecu" u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

Svaka osoba svaki put u vašem vozilu treba biti pravilno vezana, uključujući dojenčad i djecu.

NIKADA ne držite dijete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Inercijska sila nastala tijekom nesreće će izbaciti dijete iz ruku i baciti dijete na unutrašnjost vozila. Uvijek koristite sigurnosni sustav za dijete koji je prikladan za djetetovu visinu i masu.

Mala djeca su najbolje zaštićena od ozljeda u nesreći kada su pravilno vezana na stražnjem sjedalu sustavom za dijete koje zadovoljava zahtjevima sigurnosnih standarda vaše zemlje. Prije kupnje bilo kojeg sustava za dijete, pobrinite se da ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji. Sigurnosni standardi moraju biti prikladni za visinu i masu vašeg djeteta. Za ove informacije provjerite naljepnicu na sustavu za dijete. Pogledajte "Sigurnosni sustavi za djecu" u ovom poglavlju.

Veća djeca

Djeca koja su prevelika za sustave za djecu moraju uvijek biti na stražnjem sjedalu i koristiti dostupne krilno/ramene pojaseve. Krilni pojas treba biti zategnut i udoban preko kukova što je niže moguće. Povremeno provjerite kako pojas odgovara. Djetetovo vrpčenje može pomaknuti pojas iz pravilnog položaja. Djeca su najsigurnija u slučaju nesreće kada su vezana pravilnim sigurnosnim sustavom i/ili sigurnosnim pojasom na stražnjem sjedalu. Ako veće dijete (u dobi iznad 12 godina) mora sjediti na prednjem sjedalu, dijete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilno/ramenim pojasom i sjedalo treba biti postavljeno u krajnji stražnji položaj. Djeca u dobi do 12 godina moraju biti osigurana sustavom za djecu na stražnjem sjedalu. NIKADA ne stavljajte dijete starosti do 12 godina na prednje sjedalo. NIKADA ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednje sjedalo vozila.

Ako pojas dodiruje djetetov vrat ili lice, smjestite dijete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvijek dotiče lice ili vrat djeteta, ono mora biti vraćeno na odgovarajući sustav za dijete na stražnjem sjedalu.



UPOZORENJE

- **Provjerite je li dijete dovoljno veliko za sigurnosni pojas i sjedalo u kojem sjedi. Ispravno podesite sigurnosne pojaseve.**
- **Sigurnosni pojas NIKAD ne smije prelaziti preko vrata ili lica djeteta.**
- **Dva ili više djeteta NIKAD ne bi smjela koristiti istovremeno isti sigurnosni pojas.**

Korištenje sigurnosnih pojaseva i ozlijeđene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi ozlijeđena osoba.

Konzultirajte liječnika za određene preporuke.

Jedna osoba po pojasu

Dvoje ljudi (uključujući i djecu) ne bi smjeli pokušavati koristiti jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu ozljeda u slučaju nezgode.

Bez ležanja u automobilu

Kako biste smanjili mogućnost ozljeda u slučaju nesreće i postigli najveću učinkovitost sigurnosnih sustava, svi putnici trebaju sjediti i sjedala trebaju biti u uspravnom položaju kada je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojas ne može pružiti odgovarajuću zaštitu ako osoba leži na stražnjem sjedištu ili ako su prednja sjedala u nagnutom položaju.

Sigurnosni pojasevi moraju biti priljubljeni uz tijelo kako bi pružili potrebnu zaštitu. U protivnom u slučaju nezgode tijelo može biti odbačeno na sigurnosni pojas koji će onda izazvati ozljede vrata ili glave.

Što je naslon sjedala više nagnut, veća je vjerojatnost da će kukovi putnika skliznuti ispod krilnog pojasa uzrokujući ozbiljne unutarnje ozljede ili da će vrat putnika udariti u rameni pojas.



UPOZORENJE

- **Vožnja s nagnutim sjedalima povećava vjerojatnost od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja. NIKAD se nemojte voziti s položenim naslonom.**
- **Zaštita vašeg sigurnosnog sustava (sigurnosni pojasevi i zračni jastuci) je uvelike smanjena nagninjanjem vašeg sjedala.**
- **Sigurnosni pojasevi moraju biti zategnuti i ugodni preko kukova i prsa kako bi radili ispravno. Vozači i putnici trebaju uvijek sjediti naslonjeni leđima na naslon sjedala, ispravno vezani i s uspravnim naslonom sjedala.**

Njega sigurnosnog pojasa

Sustav sigurnosnih pojaseva se nikada ne treba rastavljati ili modificirati. Osim toga, pazite da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sjedala, vratima ili drugom zloupotrebom.

Periodični pregled

Svi pojasevi se trebaju povremeno pregledati zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Bilo koji oštećeni dijelovi se moraju zamijeniti u najkraćem mogućem roku.

Držite pojaseve čistim i suhim

Sigurnosni pojasevi trebaju biti čisti i suhi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti blagom sapunicom i toplom vodom. Izbjeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva ne smiju se koristiti jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada zamijeniti sigurnosne pojaseve

Cijeli sklop sigurnosnog pojasa ili sklopove treba zamijeniti ako je vozilo sudjelovalo u nesreći. To trebate učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Ako imate dodatna pitanja o funkcioniranju sigurnosnih pojaseva, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

SIGURNOSNI SUSTAV ZA DJECU (CRS)

Naša preporuka: Djeca uvijek moraju biti straga



UPOZORENJE

Dječja sjedalica mora biti postavljena na stražnjem sjedalu. Nikada ne ugrađujte sjedalicu za dijete ili dojenčad na mjesto suvozača, ako zračni jastuk suvozača nije deaktiviran.

Djeca mlađa od 13 godina se uvijek moraju voziti na stražnjim sjedalima i uvijek moraju biti ispravno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od ozljeda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Prema statistikama, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjem sjedalu nego na prednjem sjedalu. Djeca koja su prevelika za sustav za dijete moraju koristiti sigurnosne pojaseve.

Trebate biti svjesni specifičnih zakona u vašoj zemlji. Zakoni koji propisuju upotrebu dječjih sjedalica razlikuju se od države do države pa se raspitajte o legislativi u domicilnoj, ali i zemlji odredištu putovanja.

Sigurnosni sustavi za djecu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na stražnjem sjedalu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sustav koji zadovoljava zahtjeve sigurnosnih standarda vaše zemlje.

Dječje sjedalice (CRS)

Djeca uvijek trebaju biti sigurno smještena u dječju sjedalicu koja odgovara njihovoj dobi i veličini. Sjedalica (bez obzira radi li se onoj koja gleda prema naprijed ili unazad) treba biti sigurno učvršćena za stražnje sjedalo sukladno uputama proizvođača. Dječju sjedalicu koristite samo sukladno uputama proizvođača.



UPOZORENJE

- **Uvijek se pridržavajte uputa proizvođača o ugradnji i korištenju dječjih sjedalica.**
- **Uvijek vežite dijete sukladno uputama proizvođača dječje sjedalice.**
- **Nemojte nositi nosiljku za dijete koja se samo zakvači za naslon; ona neće pružiti dostatnu zaštitu u slučaju nezgode.**
- **Nakon sudara bi ovlašteni HYUNDAI trgovac trebao pregledati cijelo vozilo, pa i dječju sjedalicu i ISOFIX prihvat.**

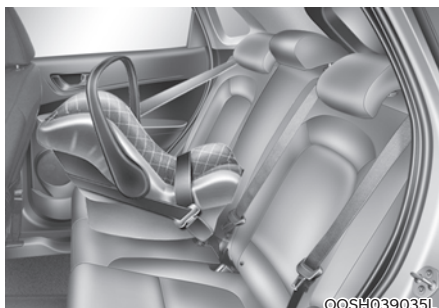
ODABIR SJEDALICE ZA DJECU (CRS)

Kod odabira sjedalice za djecu uvijek:

- Provjerite ima li sjedalice sigurnosni certifikat koji dokazuje ispunjavanje svih sigurnosnih standarda. Dječja sjedalice može biti ugrađena ako ima odobrenje za korištenje u skladu s normom ECE-R44 or ECE-R129.
- Odaberite sjedalicu koja odgovara dobi i veličini vašeg djeteta. Dokumentacija koja se isporučuje sa sjedalicom pruža te informacije.
- Odaberite sjedalicu koja odgovara namijenjenj poziciji u automobilu.
- Pročitajte i dobro proučite upozorenja u uputama za korištenje sjedalice.

Vrste dječjih sjedalice

Postoje tri vrste dječjih sjedalice: one koje su usmjerene unazad, one koje su usmjerene prema naprijed i tzv. booster sjedalice na kojima sjede već velika djeca. Sjedalice su podijeljene prema dobi, visini i težini djeteta.



Dječja sjedalice koja gleda prema nazad

Dječja sjedalice koja gleda prema nazad nudi uporište za dijete preko leđa. Sustav sigurnosnih pojaseva drži sjedalicu na mjestu i u slučaju sudara djeluje na način da smanji opterećenje na nježan vrat i kralježnicu.

Sva djeca mlađa od godinu dana se neizostavno moraju voziti u sjedalicama koje su okrenute unazad. Postoje tri vrste sjedalice koje su okrenute unazad. Odabir ovisi o veličini djeteta i njegovoj masi.

Što je god dulje moguće, jasno, vodeći računa o preporukama proizvođača sjedalice glede veličine i mase djeteta, koristite sjedalicu koja gleda unazad, jer je to najsigurniji način prijevoza djeteta.



Dječja sjedalice koja gleda prema naprijed

Dječja sjedalice koja gleda prema naprijed pruža zaštitu za djecu u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima. Djeca se trebaju voziti čvrsto vezana u sjedilici koja gleda prema naprijed i koja je učvršćena sukladno preporuci proizvođača sjedalice.

Kad dijete preraste sjedalicu (bilo visinom ili masom) mora se voziti uz korištenje tzv. booster sjedalice.

Booster sjedalice

Booster sjedalice je tip dječje sjedalice koji je konstruiran kako bi pomogao djetetu da koristi u vozilo ugrađene sigurnosne pojaseve. Booster sjedalice podiže dijete u vis te ga tako smješta na potrebnu poziciju kako bi sigurnosni pojas prelazio preko prsnog koša umjesto da dodiruje vrat ili glavu. Djeca se moraju voziti u booster sjedalicama dok ne porastu dovoljno da mogu sjediti u ugrađenim sjedalima. Sigurnosni pojasevi moraju biti zategnuti i provedeni preko kukova i prsa kako bi radili ispravno. Nikako ne smiju prelaziti preko vrata ili glave! Djeca trebaju uvijek sjediti naslonjeni leđima na naslon sjedala, ispravno vezani i s uspravnim naslonom sjedala.

Ugradnja dječje sjedalice (CRS)



UPOZORENJE

Prije ugradnje dječje sjedalice uvijek:

Dobro proučite upute proizvođača sjedalice o ispravnoj ugradnji i korištenju.

Ako to ne učinite, u slučaju nezgode prijeti rizik od teških ili čak SMRTNIH ozljeda.



UPOZORENJE

Ako naslon za glavu priječi ispravnu ugradnju dječje sjedalice, uklonite naslon s tog mjesta. Kad izvadite sjedalicu, obavezno vratite naslon za glavu na njegovo mjesto!

Nakon odabira odgovarajuće dječje sjedalice i provjere da je njena ugradnja moguća u vozilo na način kako je predvidio proizvođač sjedalice, ugradite ju u vozilo sukladno uputama proizvođača:

- **Ispravno ugradite sjedalicu u vozilo.** Sve sjedalice moraju biti sigurno učvršćene ili pomoću sigurnosnog pojasa ili preko ISOFIX sidrenog remena ili preko ISOFIX prihvata.

- **Provjerite je li sjedalice dobro pričvršćena za vozilo.** Nakon ugradnje povucite ju naprijed-nazad i lijevo-desno da provjerite je li sjedalice dobro pričvršćena za vozilo. Ako ju osiguravate pomoću sigurnosnog pojasa, mora biti što je manje moguće pomična; mali pomak u stranu je neizbježan.
- Kad ugrađujete sjedalicu, podesite sjedalo (nagib naslona, pomak naprijed-nazad) tako da sjedalice bude najudobnije i najsigurnije smještena.
- **Smjestite dijete u sjedalicu.** Svakako dobro provjerite je li dijete sigurno smješteno u skladu s uputama proizvođača sjedalice.




OPREZ

Sigurnosni pojas ili dječja sjedalice mogu postati vrlo vrući, posebno ako je auto ostavljen izravno na sunčevoj svjetlosti. Uvijek provjerite sjedalicu i kopče pojasa prije stavljanja djeteta.

Pogodnost svake pozicije u vozilu za ugradnju dječje sjedalice koja se učvršćuje sigurnosnim pojaseom & ISOFIX sustavom u skladu s UN regulativom (za Europu) (Informacije za korisnike vozila i proizvođače sjedalice)

- Da : pogodno za ugradnju predviđene kategorije sjedalice
- Ne : nije pogodno za ugradnju predviđene kategorije sjedalice
- “-” : nije primjenjivo
- Ova tablica prikazuje LHD izvedbu vozila koja se koristi kod nas. Osim za sjedalo suvozača tablica je primjenjiva i za RHD izvedbu. Za suvozačko sjedalo RHD izvedbe koristiti informacije za sjedeći položaj broj 3.

Kategorije sjedalice		Pozicije sjedenja						Pozicije sjedenja
		1	2	3	4	5	6	
Univerzalna za pričvršćenje remenom		-	-	Da ¹⁾ F, R	Da F, R	Da ²⁾ F, R	Da F, R	<p>F : usmjerena prema naprijed R : usmjerena prema nazad</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-size sjedalice		-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX dječja sjedalice (tj. sjedalice za bebu)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Da R	Ne	Da R	
Nesiljka (ISOFIX bočno usmjerena sjedalice)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX sjedalice – mala	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX sjedalice – velika (*: ne booster sjedalice)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Da ³⁾ F, R	Ne	Da ³⁾ F, R	
Booster sjedalice – smanjena širina	ISO CRF : B2	-	-	Ne	Da	Ne	Da	
Booster sjedalice – puna širina	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Broj sjedala	Smještaj u vozilu	Broj sjedala	Smještaj u vozilu
1	Prednji lijevi	4	2. red lijevo
2	Prednji središnji	5	2. red sredina
3	Prednji desni	6	2.red desno

Opaska¹⁾ : Uvijek ispravno podesite naslon sjedala

Opaska²⁾ : Pozicija za sjedenje broj 5 nije prikladna za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom

Opaska³⁾ : Ugradnja velike dječje sjedalice usmjerene unazad

- iza sjedala vozača: naslon treba biti ispravno podešen
- iza sjedala suvozača: položaj sjedala i naslona trebaju biti ispravni.

* Nikad nemojte ugrađivati dječju sjedalicu usmjerenu unazad na suvozačko sjedalo ako nije prethodno isključen suvozački zračni jastuk.

* Za ugradnju polu univerzalnih i sjedalice koje namijenjene ugradnji baš u određeni tip vozila (ISOFIX ili osiguranih remenom) provjerite listu odobrenja za vozilo koja je isporučena s dječjom sjedalicom.

* Ako je dječja sjedalice nestabilna zbog naslona za glavu, uklonite naslon za glavu s tog sjedala gdje je ugrađena dječja sjedalice

Preporučene dječje sjedalice (za Europu)

Težinski razred	Ime	Proizvođač	Tip učvršćenja	ECE-R44/R129 Broj odobrenja
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX i gornji remen	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Sigurnosni pojas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informacije o proizvođaču sjedalice


Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Pogodnost svake pozicije u vozilu za ugradnju dječje sjedalice koja se učvršćuje sigurnosnim pojaseom & ISOFIX sustavom u skladu s UN regulativom (osim Europe) (Informacije za korisnike vozila i proizvođače sjedalice)

- Da : pogodno za ugradnju predviđene kategorije sjedalice
- Ne : nije pogodno za ugradnju predviđene kategorije sjedalice
- “-” : nije primjenjivo
- Ova tablica prikazuje LHD izvedbu vozila. Osim za sjedalo suvozača tablica je primjenjiva i za RHD izvedbu. Za suvozačko sjedalo RHD izvedbe koristiti informacije za sjedeći položaj broj 3.

Kategorije sjedalice		Pozicije sjedenja						Pozicije sjedenja
		1	2	3	4	5	6	
Univerzalna za pričvršćenje remenom		-	-	Da ¹⁾ F, R	Da F, R	Da ²⁾ F, R	Da F, R	F : usmjerena prema naprijed R : usmjerena prema nazad 
i-size sjedalice		-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX dječja sjedalice (tj. sjedalice za bebū)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Da R	Ne	Da R	
Nosiljka (ISOFIX bočno usmjerena sjedalice)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX sjedalice – mala	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX sjedalice – velika (*: ne booster sjedalice)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Da ³⁾ F, R	Ne	Da ³⁾ F, R	
Booster sjedalice – smanjena širina	ISO CRF : B2	-	-	Ne	Da	Ne	Da	
Booster sjedalice – puna širina	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

OOSEV038035L

Broj sjedala	Smještaj u vozilu	Broj sjedala	Smještaj u vozilu
1	Prednji lijevi	4	2. red lijevo
2	Prednji središnji	5	2. red sredina
3	Prednji desni	6	2.red desno

Opaska¹⁾: Uvijek ispravno podesite naslon sjedala

Opaska²⁾: Pozicija za sjedenje broj 5 nije prikladna za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom

Opaska³⁾: Ugradnja velike dječje sjedalice usmjerene unazad

- iza sjedala vozača: naslon treba biti ispravno podešen
- iza sjedala suvozača: položaj sjedala i naslona trebaju biti ispravni.

* Nikad nemojte ugrađivati dječju sjedalicu usmjerenu unazad na suvozačko sjedalo ako nije prethodno isključen suvozački zračni jastuk.

* Za ugradnju polu univerzalnih i sjedalice koje namijenjene ugradnji baš u određeni tip vozila (ISOFIX ili osiguranih remenom) provjerite listu odobrenja za vozilo koja je isporučena s dječjom sjedalicom.

* Ako je dječja sjedalice nestabilna zbog naslona za glavu, uklonite naslon za glavu s tog sjedala gdje je ugrađena dječja sjedalice.

Osiguravanje sustava za djecu sa ISOFIX sustavom i sustavom sidrišta remena

ISOFIX je standardizirana metoda ugradnje dječje sjedalice koje eliminiira potrebu korištenja standardnih sigurnosnih pojaseva za odrasle kako bi osigurali sjedalicu u vozilu. To omogućuje puno sigurniji i bolji položaj, uz dodatnu prednost lakše i brže instalacije.

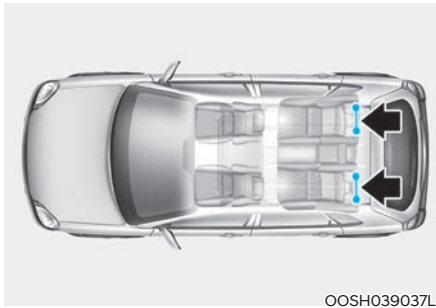
ISOFIX sistem koristi metalne kukice koje su ugrađene u sjedala. Na te se kukice sjedalica učvrsti pomoću posebnih prihvatila koji su dio sistema.

Sjedalo je opremljeno s dvije takve kukice i sposobno je prihvatiti jednu ISOFIX dječju sjedalicu.

Da biste mogli koristiti sustav ISOFIX, dječja sjedalica mora biti opremljena ISOFIX prihvatima.

Proizvođač sjedalice će uz svoj proizvod isporučiti upute za ugradnju svoje sjedalice u vozilo.

ISOFIX prihvatili su ugrađeni u vanjska stražnja sjedala. Njihov točan smještaj prikazuje ilustracija.



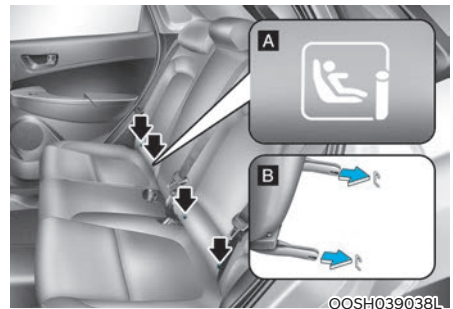
ISOFIX prihvatili su ugrađeni u vanjska stražnja sjedala. Njihov točan smještaj prikazuje ilustracija. Za središnju poziciju na stražnjem klupi nema ISOFIX prihvatila.



UPOZORENJE


Ne ugrađujte dječju sjedalicu na sredini stražnjeg sjedala korištenjem ISOFIX sidrišta vozila. ISOFIX sidrišta su isključivo za lijevo i desno vanjsko stražnje sjedalo.

Nemojte zlorabiti ISOFIX sidrišta pokušavajući pričvrstiti dječju sjedalicu u sredini stražnjeg sjedala na ISOFIX sidrišta.



[A] : Indikator ISOFIX sidrišta,

[B] : ISOFIX sidrišta

Oba stražnja vanjska sjedala opremljena su parom ISOFIX sidrišta. ISOFIX sidrišta se nalaze između sjedala i naslona, označena ISOFIX ikonom . (vidi strelice na ilustraciji).

Ugradnja dječje sjedalice pomoću ISOFIX sidrišta

Ugradnja i-Size ili ISOFIX kompatibilne dječje sjedalice na stražnja vanjska sjedala:

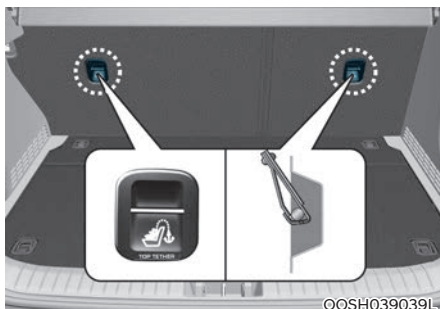
1. Odmaknite sigurnosni pojas od ISOFIX sidrišta.
2. Uklonite sve ostale predmete koji bi se mogli naći na putu do ISOFIX sidrišta i tako spriječiti sigurno učvršćenje sjedalice.

3. Smjestite dječju sjedalicu na sjedalo pa priključite sjedalicu na ISOFIX sidrišta u skladu s uputama proizvođača sjedalice.
4. Slijedite upute proizvođača sjedalice kako biste ispravno učvrstili sjedalicu pomoću ISOFIX sidrišta.

UPOZORENJE

- Uvijek se pridržavajte uputa za ugradnju i korištenje od proizvođača dječje sjedalice.
- ISOFIX za ugradnju sigurnosnog sustava za djecu na stražnjem sjedalu, sve metalne kopče i poklopci nekorištenih sigurnosnih pojaseva stražnjih sjedala vozila moraju biti ispravno zakopčani i remenje pojaseva mora biti povučeno iza dječje sjedalice kako bi se spriječilo da dijete dohvati i drži nevučeni sigurnosni pojas. Ako metalne kopče ili poklopci nisu zakopčani, dijete može dohvatiti nevučeni sigurnosni pojas što može dovesti do gušenja i ozbiljne ozljede ili smrti djeteta u dječjoj sjedalici.
- Nemojte ugrađivati više od jednog sustava za dijete na jedno sidrište za dječju sjedalicu. Povećano opterećenje može uzrokovati da sidrište ili lanac olabave ili se slome, uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt.
- Nakon nezgode ovlašteni HYUNDAI trgovac mora obavezno provjeriti ispravnost ISOFIX sustava.

Pričvršćivanje dječje sjedalice sidrenim remenom



Držači (sidrišta) za dječju sjedalicu nalaze se na naslonima stražnjih sjedala.



1. Provedite remen sjedalice preko naslona. U vozilima s podesivim naslonom za glavu odignite naslon za glavu i ispod njega, između upornih šipki, provedite remen. U suprotnom slučaju provedite remen preko naslona za glavu.
2. Remen zakvačite za kuku i potom ga pritegnite sukladno uputama proizvođača sjedalice dok sjedalica nije sigurno učvršćena za sjedalo.

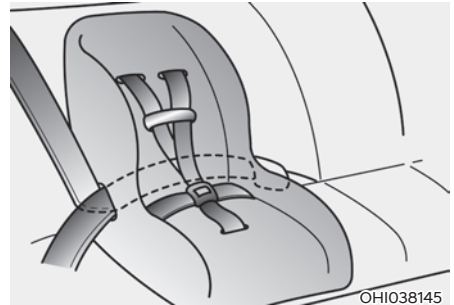


UPOZORENJE

- Pročitajte i pridržavajte se uputa o ugradnji koje je propisao proizvođač sjedalice.
- Nikad nemojte sidriti više od jedne sjedalice za dijete na jedan remen ili na jedno sidrište. Povećano opterećenje zbog više sjedalice može uzrokovati pucanje remena ili sidrišta, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Ne spajajte remen ni za što drugo osim kuke koja je tome namijenjena. U slučaju nezgode nepredviđeni prihvat može izazvati neželjene posljedice.
- Kuke za prihvat sjedalice su predviđene samo za sjedalicu. Nemojte za njih kvačiti ništa drugo, jer bi ih mogli preopteretiti.
NIKAD, BAŠ NIKAD za kuke namijenjene osiguranju dječje sjedalice ne pričvršćujte sigurnosne pojaseve namijenjene osiguranju odraslih ili prtljage.

Ugradnja sustava za dijete s krilno/ramenim pojasom

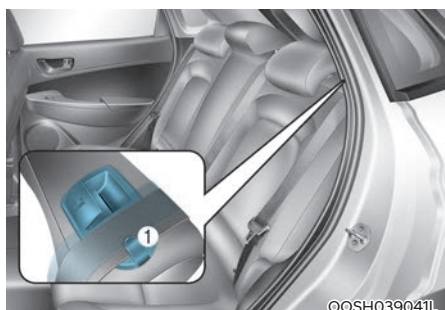
Ako ne koristite ISOFIX sjedalicu, za ugradnju sustava za dijete na bilo koje od stražnjih sjedala, potrebno ju je osigurati pomoću sigurnosnog pojasa.



Ugradnja sustava za dijete s krilno/ramenim pojasom

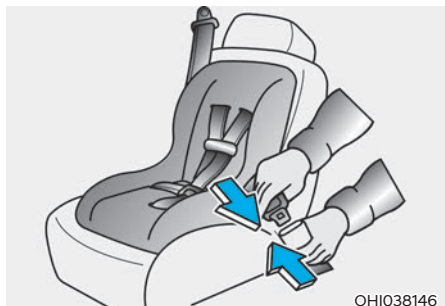
Za ugradnju sustava za dijete na bilo koje od stražnjih sjedala, učinite sljedeće:

1. Postavite sustav za dijete na stražnjem sjedalu i usmjerite krilno/rameni pojas oko ili kroz sustav prema uputama proizvođača sustava za dijete.



©OSH039041L

2. Obratite pažnju na pravilno proveden pojas kroz vodilicu (1). Provjerite da remenje sigurnosnog pojasa nije zapleteno.



OHI038146

3. Pričvrstite krilni/rameni pojas u kopču. Trebate čuti "klik" zvuk.

i Obavijest

Postavite tipku za oslobađanje tako da joj je lako pristupiti u slučaju nužde.



OHI038183L

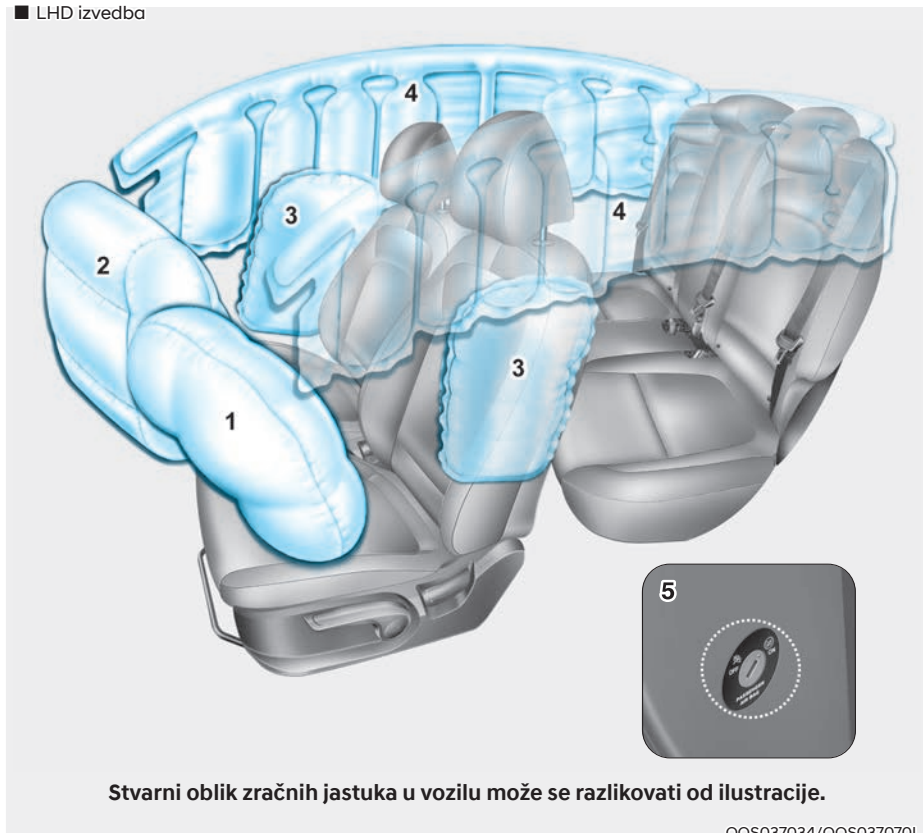
4. Zakopčajte sigurnosni pojas i potegnite ga da olabavi. Ako trebate stegnuti pojas, gurnite remenje prema spremniku. Kada otkopčate pojas i pustite da se uvuče u spremnik, spremnik će se automatski vratiti u stanje za normalno sjedalo putnika i zaključavanje u slučaju nužde.
5. Nakon ugradnje sigurnosnog sustava za dijete, pokušajte ga pomaknuti u svim smjerovima kako biste bili sigurni da je sigurnosni sustav za dijete sigurno ugrađen.

Ako proizvođač dječje sjedalice preporuča ugradnju pomoću sidrenog remena, pogledajte stranicu 3-38.

Za oslobađanje dječje sjedalice i njeno uklanjanje, pritisnite prekidač za otpuštanje na kopči i potom uklonite sigurnosni pojas iz sjedalice i pustite ga da se uvuče do kraja.

ZRAČNI JASTUK - DOPUNSKI SIGURNOSNI SUSTAV

■ LHD izvedba



Stvarni oblik zračnih jastuka u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

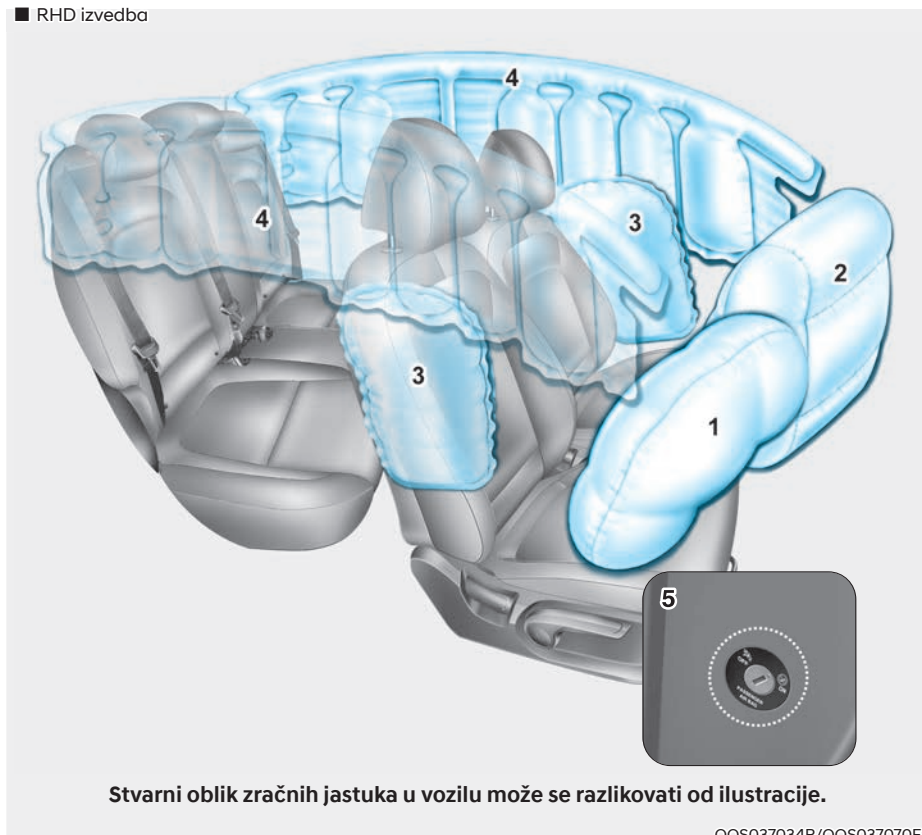
OOS037034/OOS037070L

1. Vozačev prednji zračni jastuk
2. Suvozačev prednji zračni jastuk
3. Bočni zračni jastuci*

4. Zračne zavjese*
5. Prekidač suvozačkog zračnog jastuka ON/OFF*

*: ako je u opremi

■ RHD izvedba



1. Vozačev prednji zračni jastuk
2. Suvozačev prednji zračni jastuk
3. Bočni zračni jastuci

4. Zračne zavjese
5. Prekidač suvozačkog zračnog jastuka ON/OFF

Vozila su opremljena dopunskim sustavom za zaštitu (SRS) tj. zračnim jastucima na na prednjim mjestima. Kako ime kaže, to je dopunski sustav zaštite koji je zamišljen da radi uz korištenje sigurnosnih pojaseva u tri točke. Uvijek koristite sigurnosne pojaseve.

Ako niste vezani, u slučaju nesreće možete biti teško ili smrtno ozlijeđeni.

Zračni jastuci su zamišljeni kao dopuna sustavu sigurnosnih pojaseva, ne kao njihova zamjena. Također, zračni jastuci nisu osmišljeni da se aktiviraju u svakom sudaru. U nekim sudarima sigurnosni pojasevi će biti Vaša jedina zaštita.



UPOZORENJE

PRETPOSTAVKE ZA KORIŠTENJE ZRAČNIH JASTUKA

Čak i u vozilima sa zračnim jastucima, Vi i Vaši putnici **UVIJEK** morate vezati sigurnosne pojaseve kako bi se smanjili rizik i težina ozljeda u slučaju sudara ili prevrtanja. Bez sigurnosnih pojaseva možete biti teško ili smrtno ozlijeđeni, unatoč aktivaciji zračnih jastuka.

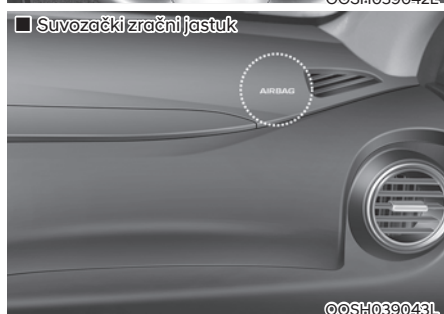
NIKAD nemojte djecu u dječjoj sjedalici ili na booster sjedalu smještati na suvozačko sjedalo. Aktivacija zračnog jastuka može zbog svoje brzine smrtno ozlijediti dijete.

Djeca uvijek moraju biti vezana! Djeca mlađa od 13 godina se **UVIJEK** trebaju voziti straga. Dijete, propisno vezano, smije se voziti naprijed tek kad poraste dovoljno da može normalno koristiti ugrađene sigurnosne pojaseve.

Kako biste izbjegli ozljede ili smrt uzrokovanu aktiviranjem zračnih jastuka u sudaru, vozač treba sjediti što dalje moguće od zračnog jastuka upravljača (udaljen barem 250 mm). Suvozač mora pomaknuti svoje sjedalo što je dalje moguće i sjediti naslonjen na naslon sjedala. Svi putnici moraju sjediti uspravno i propisno naslonjeni. Ako putnici ne sjede uspravno, sustavi zaštite neće obaviti svoju zadaću kako bi trebali i mogli.

Nikad se ne naslanjajte na prednju konzolu i ne držite noge na njoj, jer u slučaju aktivacije zračnih jastuka prijete vrlo teške ozljede.

Gdje se zračni jastuci nalaze? Vozački i suvozački zračni jastuci



Vaše je vozilo opremljeno dodatni sigurnosnim sustavom (SRS) te sigurnosnim pojasevima za sve putnike. SRS se sastoji od zračnih jastuka koji se nalaze u središtu upravljača i prednjoj konzoli iznad pretinca za rukavice.

Zračni su jastuci označeni natpisom 'AIR BAG' jasno istaknutim na oblogama.

Zračni se jastuci trenutno napuhuju u slučaju frontalnog ili bočnog sudara (ako je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastucima ili zračnim zavjesama) kako bi se putnici zaštitili od ozbiljnih tjelesnih ozljeda.



UPOZORENJE

Kako bi smanjili opasnost od ozljede zbog aktivacije zračnih jastuka:

- Svi putnici moraju biti propisno vezani cijelo vrijeme boravka u vozilu.
- Odmaknite se što je dalje moguće od upravljača, ali ne toliko da otežano upravljate vozilom.
- Nikad se nemojte naslanjati na prednju konzolu.
- Ne dopustite suvozaču da noge stavi na prednju konzolu.
- Nemojte stavljati nikakve predmete (držač za čašu, držač za CD, naljepnice, itd.) na suvozačevu ploču iznad pretinca u kojoj se nalazi zračni jastuk suvozača ili u blizinu zračnog jastuka vozača. Nemojte ugrađivati nikakve dodatke sa strane ili blizu bočnog zračnog jastuka. Ne (o) stavljajte nikakve predmete preko zračnog jastuka ili između sebe i zračnih jastuka. Takvi predmeti mogu postati opasni projektili ako se napuše zračni jastuk suvozača.
- Nemojte učvršćivati nikakve predmete za vjetrobransko staklo ili unutarnji retrovizor.
- Držite upravljač u položaju '15 do 3' ili '9:15' da smanjite rizik ozljede ruku u slučaju aktivacije zračnog jastuka.



©OSH039044L

ON/OFF prekidač za prednji zračni jastuk suvozača (ako je u opremi)

Prednji zračni jastuk suvozača može se isključiti ON/OFF prekidačem za prednji zračni jastuk suvozača ako je dječja sjedalica stavljena na suvozačevo sjedalo ili prevozite osobu čije zdravstveno stanje bi eventualna aktivacija zračnog jastuka mogla dodatno ugroziti.



©OS030052L

Isključivanje suvozačkog zračnog jastuka:

Kako biste isključili suvozački prednji zračni jastuk, umetnite glavni ključ u prednji suvozački ON/OFF prekidač i okrenite ga u OFF položaj. Pokazivač OFF za prednji zračni jastuk suvozača (☒) svijetlit će i ostati upaljen sve dok se prednji zračni jastuk suvozača iznova ne aktivira.



©OS030053L

Ponovno uključivanje suvozačkog zračnog jastuka:

Za ponovno uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača, umetnite glavni ključ u ON/OFF prekidač za prednji zračni jastuk suvozača i okrenite ga u položaj ON. Pokazivač OFF za prednji zračni jastuk suvozača će se isključiti i pokazivač ON (☒) prednjeg zračnog jastuka suvozača svijetlit će oko 60 sekundi.

i Obavijest




ON/OFF indikator suvozačkog zračnog jastuka svijetli oko 4 sekunde nakon što je prekidač za paljenje prebačen u ON položaj.

UPOZORENJE

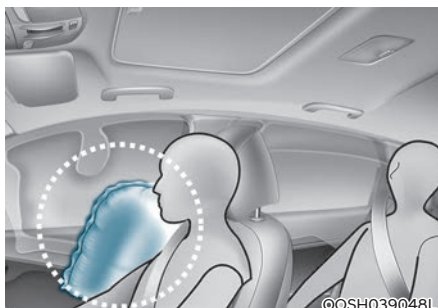
Odrasla se osoba nikad ne bi smjela voziti na suvozačkom mjestu ako OFF indikator zračnog jastuka svijetli. U slučaju sudara zračni se jastuk neće napuhati ako je ovaj indikator osvijetljen. Uključite suvozački zračni jastuk ili premjestite putnika na stražnju klupu.

UPOZORENJE

Ako je ON/OFF prekidač suvozačkog zračnog jastuka неисправan, može se dogoditi nešto od ovog:

- Indikator upozorenja zračnog jastuka () na instrument ploči će svijetliti.
- OFF indikator zračnih jastuka () neće svijetliti, ON indikator () će se paliti i gasiti otprilike 60 sekundi. Suvozački će se zračni jastuk napuhati u slučaju sudara iako je ON/OFF prekidač u položaju OFF (isključeno).
- Preporučamo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Bočni zračni jastuci



Vaše je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastukom koji se nalazi u svakom prednjem sjedalu. Svrha ovog zračnog jastuka je dodatni stupanj zaštite vozača i suvozača pored one koju nude sigurnosni pojasevi.

Aktivacija zračnih jastuka ovisi o broju čimbenika, uključujući brzinu vozila, kut udara te gustoće i krutosti vozila ili predmeta koje Vaše vozilo udari u sudaru. Za odluku o aktivaciji, čimbenici nisu ograničeni na ove gore navedene. Zračni jastuci se nemoraju aktivirati u SVAKOM sudaru ili u situacijama u kojima dolazi do prevrtanja vozila.

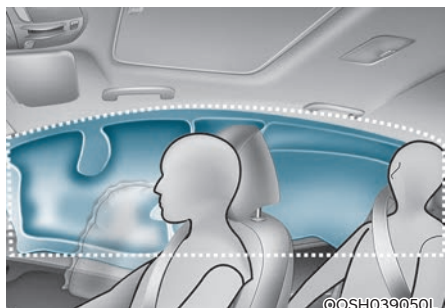


UPOZORENJE

Kako bi smanjili opasnost od ozljede zbog aktivacije zračnih jastuka:

- Svi putnici moraju biti propisno vezani cijelo vrijeme boravka u vozilu.
- Nikad se nemojte naslanjati na prednju konzolu tj. na površinu ispod koje se nalaze zračni jastuci. Ne istežite ruke kroz prozor, ne stavljajte predmete na put aktivacije zračnih jastuka, tj. između sebe i zračnih jastuka.
- Držite upravljač u položaju '15 do 3' ili '9:15' da smanjite rizik ozljede ruku u slučaju aktivacije zračnog jastuka.
- Korištenje navlaka za sjedalo može umanjiti efikasnost sustava. Nemojte koristiti nikakve neodobrene navlaka sjedala.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke sa strane ili blizu bočnog zračnog jastuka.
- Ne (o)stavljajte nikakve predmete preko zračnog jastuka ili između sebe i zračnih jastuka.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke u blizinu ili na zračne jastuke.
- Ne (o)stavljajte nikakve predmete (kišobran, torbu, itd.) između ulaznih vrata i na prednjem sjedalu. Takvi predmeti mogu postati opasni projektili i uzrokovati ozljede ako se dopunski bočni zračni jastuk napuše.
- Da biste izbjegli nepotrebno aktiviranje bočnog zračnog jastuka što može dovesti do ozljede, izbjegavajte udare na senzor bočnog sudara, kada je kontakt upaljen.
- Ako su navlaka sjedala ili sjedalo oštećeni, preporučujemo da se sustav servisira kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Zračne zavjese



Zračne zavjese nalaze se duž obje strane ruba krova iznad prednjih i stražnjih vrata. One su osmišljene kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sjedalima i putnika na vanjskim stražnjim sjedalima u određenim bočnim sudarima.

Zračne zavjese namijenjene su za aktivaciju tijekom određenih bočnih sudara, ovisno o jačini sudara, kutu, brzini i točki udara.

Za vozila koja su opremljena senzorom prevrtanja bočni zračni jastuci i/li bočne zračne zavjese mogu se aktivirati ako sustav uoči prevrtanje.

Zračne zavjese nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima, naletima naprijed ili straga ili u većini slučajeva prevrtanja vozila.

Na kuke za odjeću nemojte vješati teške predmete iz sigurnosnih razloga.

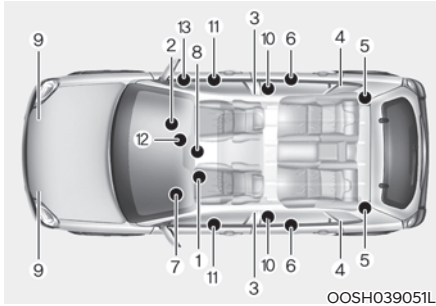


UPOZORENJE

Pridržavajte se ovih uputa kako biste smanjili rizik od ozljede ili smrti:

- Kako bi bočni zračni jastuci i zračne zavjese pružili najbolju zaštitu, oba prednja putnika i oba stražnja putnika moraju sjediti u uspravnom položaju s pravilno pričvršćenim sigurnosnim pojasevima.
- Važno je da djeca sjede u odgovarajućoj dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju svoje glave ili tijela na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu se kroz prozor, ili stavljaju predmete između vrata i putnika kada sjede na sjedalima opremljenim bočnim zračnim jastucima i/ili zračnim zavjesama.
- Nemojte stavljati nikakve predmete u blizinu ili preko zračnih jastuka. Također, nemojte vješati nikakve teške predmete ili odjeću u čijim su džepovima teški ili oštri predmeti. U slučaju nezgode oni mogu postati opasni projektili.
- Kad su djeca na vanjskim bočnim sjedalima, moraju pravilno sjediti u sigurnosnom sustavu za dijete. Postavite sigurnosni sustav za dijete što dalje moguće od vrata.
- Nikada nemojte sami pokušavati otvoriti ili popraviti bilo koji dio na zračnoj zavjesi. Preporučujemo da sustav servisirate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Nepoštovanje gore navedenih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti putnika u nesreći.

Kako funkcionira sustav zračnih jastuka?



SRS se sastoji od sljedećih komponenti:

- (1) Modul prednjeg zračnog jastuka vozača
- (2) Modul prednjeg zračnog jastuka suvozača
- (3) Moduli bočnih zračnih jastuka
- (4) Moduli zračnih zavjesa
- (5) Pirotehnički zatezači stražnjih sigurnosnih pojaseva
- (6) Pirotehnički zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva
- (7) Svjetlo upozorenja zračnog jastuka
- (8) Modul kontrole SRS (SRSCM)/senzor prevrtanja
- (9) Prednji senzori udara
- (10) Senzori bočnog udara
- (11) Bočni senzori tlaka
- (12) Indikator statusa (ON/OFF) suvozačkog zračnog jastuka
- (13) Prekidač (ON/OFF) suvozačkog zračnog jastuka

SRSCM stalno nadzire sve elemente, dok je prekidač za paljenje uključen, da bi se utvrdilo je li frontalni, gotovo frontalni udar ili bočni udar dovoljno ozbiljan da zahtijeva upotrebu zračnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.



Svjetlo upozorenja zračnih jastuka

Svjetlo upozorenja zračnih jastuka na ploči s instrumentima će svijetliti oko 6 sekundi nakon što se prekidač za paljenje okrene u položaj ON, nakon čega bi se svjetlo upozorenja zračnog jastuka trebalo ugastiti. Sustav provjerava zračne jastuke i spojeve i ako uoči nepravilnost pali svjetlo upozorenja. Ovaj indikator ukazuje na mogući problem u sustavu frontalnih, bočnih zračnih jastuka ili zračnih zavjesa koje služe zaštitu u slučaju prevrtanja.



UPOZORENJE

Ako je SRS sustav neispravan, zračni se jastuk u slučaju sudara možda neće ispravno aktivirati te tako ugroziti putnike u vozilu.

Ako se dogodi bilo koja od sljedećih situacija, to ukazuje na kvar SRS-a.

- Svjetlo se ne upali nakratko nakon što uključite paljenje.
- Svjetlo ostane upaljeno nakon što je bilo upaljeno otprilike 6 sekundi.
- Svjetlo se upali dok je vozilo u pokretu.
- Svjetlo trepće kad je vozilo spremno za vožnju (🚗).

Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće ako se dogodilo bilo što od navedenog.

Tijekom frontalnog sudara senzori prate usporenje vozila. Ako je usporenje doseglo potrebnu vrijednost, upravljački modul će aktivirati prednje jastuke u pravom trenutku i uz dovoljnu silu napuhavanja.

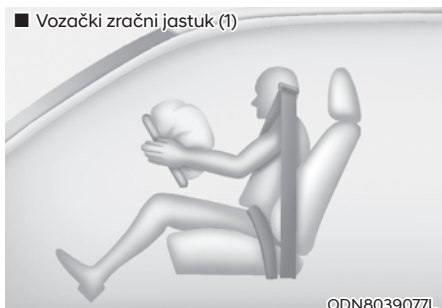
Prednji zračni jastuci pomažu zaštititi vozača i suvozača aktivacijom u slučajevima kad sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti dovoljan stupanj zaštite. Ako je potrebno, aktivirat će se i bočni zračni jastuci i tako uskočiti u pomoć.

- Zračni se jastuci aktiviraju (mogu se napuhati ako je potrebno) samo kada je prekidač za paljenje uključen na ON ili START.
- Zračni se jastuci trenutno napuhuju u slučaju frontalnog ili bočnog sudara (ako je vozilo opremljeno s bočnim zračnim jastucima ili zračnim zavjesama) kako bi se putnici zaštitili od ozbiljnih tjelesnih ozljeda.
- Ne postoji jedna brzina kod koje će se zračni jastuci napuhati. Općenito, zračni jastuci namijenjeni su da se napušu na temelju težine sudara i njegovog smjera. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za otvaranje/napuhivanje.
- Aktivacija zračnih jastuka ovisi o broju čimbenika, uključujući brzinu vozila, kut udara te gustoće i krutosti vozila ili predmeta koje Vaše vozilo udari u sudaru. Za odluku o aktivaciji, čimbenici nisu ograničeni na ove gore navedene.
- Zračni će se jastuci napuhati i ispuhati u trenu. Gotovo je nemoguće da vidite zračne jastuke kako se napuhuju tijekom sudara. Mnogo je vjerojatnije da ćete jednostavno vidjeti ispuhane zračne jastuke kako vise iz svojih pretinaca nakon sudara.

- Kako bi pružili zaštitu u slučaju sudara, zračni jastuci moraju se napuhati brzo. Brzina napuhavanja zračnog jastuka je posljedica iznimno kratkog vremena u kojem se dogodi sudar i potrebe da se zračni jastuk postavi između putnika i strukture vozila prije nego putnici dotaknu te strukture. Ovakva brzina napuhavanja smanjuje rizik od ozbiljne ili po život opasne ozljede u teškom sudaru, te je stoga nužan dio dizajniranja zračnog jastuka.
- Međutim, napuhivanje zračnog jastuka također može uzrokovati ozljede koje mogu uključivati ozljede lica, modrice i slomljene kosti, jer brzina napuhavanja također znači da se zračni jastuci otvaraju naglo i velikom silom.
- Postoje okolnosti u kojima kontakt sa zračnim jastukom na upravljaču može uzrokovati smrtonosne ozljede, pogotovo ako je vozač pozicioniran preblizu upravljaču.

Kako biste izbjegli ozljede ili smrt uzrokovanu aktiviranjem zračnih jastuka u sudaru, vozač treba sjediti što dalje moguće od zračnog jastuka upravljača (udaljen barem 250 mm), ali ne predaleko da mu bude otežan nadzor nad vozilom. Suvozač mora pomaknuti svoje sjedalo što je dalje moguće i sjediti naslonjen na naslon sjedala.

■ Vozački zračni jastuk (1)



ODN8039077L

Kad SRSCM 'zaključí' da je sudar dovoljno žestok, automatski će aktivirati zračne jastuke.

■ Vozački zračni jastuk (2)



ODN8039078L

Nakon aktivacije, šavovi poklopca će se odvojiti pod pritiskom širenja zračnih jastuka. Daljnje otvaranje poklopca omogućuje potpuno napuhavanje zračnih jastuka.

Potpuno napuhani zračni jastuk, u kombinaciji s pravilno vezanim pojasom, usporava vozačevo ili suvozačevo gibanje prema naprijed, smanjujući rizik od ozljede glave i prsnog koša.

■ Vozački zračni jastuk (3)



ODN8039079L

■ Suvozački zračni jastuk



ODN8039080L

Nakon potpunog napuhavanja, zračni jastuk se odmah počinje ispuhivati, omogućujući vozaču da zadrži vidljivost i mogućnost upravljanja i rad drugim kontrolama.

UPOZORENJE

- **Nemojte stavljati nikakve predmete (držač za čašu, držač za CD, naljepnice, itd.) na suvozačevu ploču iznad pretinca u kojoj se nalazi zračni jastuk suvozača. Takvi predmeti mogu postati opasni projektili ako se napuše zračni jastuk suvozača.**
- **Ako stavljate spremnik osvježivača zraka u vozilo, ne postavljajte ga u blizini ploče s instrumentima ili na površini ploče s instrumentima. To može postati opasan projektil ako se napuše zračni jastuk suvozača.**

Što se može očekivati nakon aktivacije zračnog jastuka

Frontalni i bočni zračni jastuk se nakon aktivacije jako brzo ispuše. Aktivirani zračni jastuk neće spriječiti vozača da vidi kroz vjetrobran ili da upravlja vozilom. Zračnim zavjesama nakon aktivacije treba malo više vremena da se ispušu.

UPOZORENJE

Kada se zračni jastuci napušu, proizvode buku i ostavljaju u zraku unutar vozila dim i prah.

- **Otvorite Vaša vrata i/ili prozore što je prije moguće nakon udara kako bi se smanjila nelagoda i spriječilo dugotrajno izlaganje dimu i prahu.**
- **Kada se zračni jastuci otvore, dijelovi upravljača povezani sa zračnim jastukom i/ili na ploči s instrumentima i/ili na obje strane krovnih tračnica iznad prednjih i stražnjih vrata su vrlo vruće. Kako biste spriječili ozljede, nemojte dodirivati unutarnje komponente površine za skladištenje zračnih jastuka odmah nakon što se zračni jastuk napuhao.**
- **Odmah operite i isperite hladnom vodom kožu koja je bila izložena dimu i prahu i konzultirajte se s liječnikom ako se simptomi ne povuku.**
- **Nakon aktivacije zračnih jastuka treba zamijeniti sve komponente. Posjetite što je prije moguće ovlaštenog HYUNDAI trgovca.**

Buka i dim kao posljedice aktivacije zračnog jastuka

Kada se zračni jastuci napušu, proizvode buku i ostavljaju u zraku unutar vozila dim i prah. To je normalna pojava i rezultat aktivacije napuhavanja zračnog jastuka. Nakon što se zračni jastuk napuše, možda ćete osjetiti popriličnu nelagodu pri disanju zbog kontakta prsa s pojasom i zračnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Otvorite Vaša vrata i/ili prozore što je prije moguće nakon udara kako bi se smanjila nelagoda i spriječilo dugotrajno izlaganje dimu i prahu.

Iako su dim i prah netoksični, mogu izazvati iritaciju kože (oči, nos i grlo, i sl.). Ako je to slučaj, odmah operite i isperite hladnom vodom i konzultirajte se s liječnikom ako se simptomi ne povuku.

Oznaka upozorenja za dječju sjedalicu



Nemojte instalirati dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo.

Ako se zračni jastuk napuše, to bi moglo utjecati na sjedalicu, uzrokujući teške ozljede ili smrt ako suvozački zračni jastuk nije deaktiviran.



UPOZORENJE

NIKAD nemojte koristiti dječju sjedalicu usmjerenu prema natrag na sjedalu koje je zaštićeno **AKTIVNIM** zračnim jastukom, može doći do **OZBILJNIH OZLJEDA** ili **SMRTI DJETETA**.

Zašto se moj zračni jastuk nije aktivirao u sudaru?

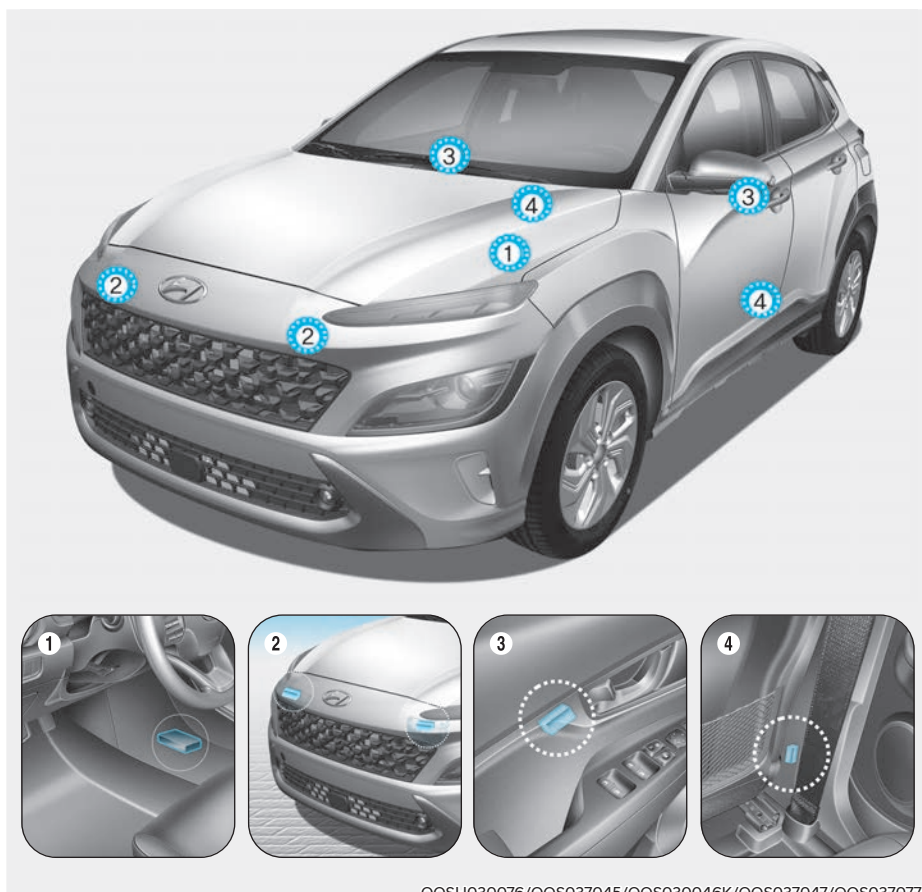
Postoje mnoge vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da zračni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce straga, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Oštećenje vozila je pokazatelj energije koja je apsorbirana tijekom sudara, ali ni na koji način je ukazuje na eventualnu potrebnu za aktivacijom zračnog jastuka.

Senzori sudara zračnih jastuka



UPOZORENJE

- Nemojte sami udarati, niti dopustiti da bilo koji predmet udari na mjesta gdje su instalirani zračni jastuci ili senzori. To može uzrokovati neočekivano aktiviranje zračnog jastuka, koje bi moglo uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.
- **Mogući su problemi ako su kutovi ugradnje senzora promijenjeni zbog deformacije prednjeg branika, karoserije ili B stupa i C stupa, gdje su instalirani senzori bočnog sudara. Preporučujemo da sustav servisirate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.**
- **Vaše je vozilo konstruirano da upije udarac i napuše zračni jastuk(e) u određenim sudarima. Postavljanje zaštite branika ili zamjena branika s neoriginalnim dijelovima može negativno utjecati na učinkovitost zračnog jastuka vašeg vozila u sudaru.**
- **Ako je potrebna vuča vozila, ključ u kontakt bravi mora biti u položaju OFF ili ACC kako bi se spriječila nenamjerna aktivacija zračnih jastuka.**
- **Ako je mjesto ugradnje ili kut senzora promijenjen na bilo koji način, zračni se jastuci mogu aktivirati kad ne treba, ili se možda ne napušu kad bi trebali, uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt. Stoga, ne pokušavajte obavljati održavanje na ili oko senzora. Preporučujemo da sustav servisirate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.**



1. SRS kontrolni modul
2. Senzor prednjeg udara
3. Senzor bočnog tlaka*
4. Senzor bočnog udara*

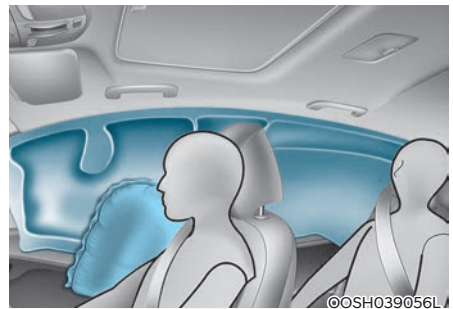
*: ako je u opremi

Uvjeti napuhavanja zračnih jastuka



Prednji zračni jastuci

Prednji zračni jastuci namijenjeni su da se napušu pri frontalnom sudaru, ovisno o jačini, brzini i kutu udarca prednjeg sudara.



Bočni zračni jastuci i zračne zavjese

Bočni zračni jastuci i/ili zračne zavjese namijenjeni su da se napušu kada je otkriven udar na senzore bočnog udara, ovisno o jačini, brzini i kutu udarca koji proizlaze iz bočnog udara pri sudaru.

Iako su prednji zračni jastuci (zračni jastuci suvozača i vozača) napravljeni da se napušu samo u slučaju frontalnog sudara, oni se također mogu napuhati u drugim vrstama sudara, ako su prednji senzori otkrivanja sudara primili dovoljan udar. Bočni zračni jastuci (bočni zračni jastuci i/ili zračne zavjese) su napravljeni tako da se napušu samo kod bočnog sudara, ali oni se mogu napuhati i u drugim sudarima, ako su senzori bočnog otkrivanja sudara dobili dovoljan udar.

Također, bočni zračni jastuci i zračne zavjese mogu se aktivirati ako senzor prevrtanja uoči prevrtanje vozila (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).

Ukoliko na karoseriju vozila utječu izbočine ili objekti na neodržavanoj cesti ili na nogostupu, zračni jastuci se mogu napuhati. Vozite oprezno na neasfaltiranim cestama ili na površinama nenamijenjenima za promet vozila kako bi se spriječilo nenamjerno aktiviranje zračnog jastuka.

Uvjeti nenapuhivanja zračnog jastuka



U nekim sudarima male brzine zračni jastuci se možda ne napušu. Zračni jastuci su osmišljeni da se ne napušu u takvim slučajevima jer oni ne mogu pružiti dodatnu zaštitu pored sigurnosnih pojaseva u takvim sudarima.

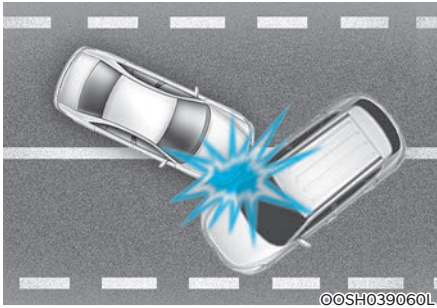


Čeoni zračni jastuci nisu predviđeni da bi se napuhali pri stražnjim sudarima, jer se putnici pomiču unatrag od sile udara. U tom slučaju, napuhani zračni jastuci neće biti u mogućnosti pružiti nikakvu dodatnu korist.



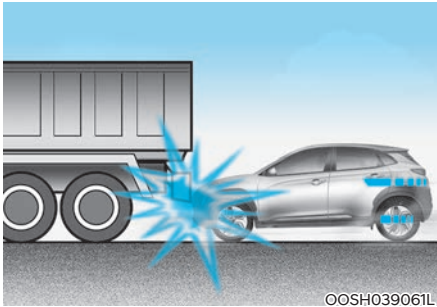
Čeoni zračni jastuci nisu predviđeni da bi se napuhali u bočnim sudarima, jer se putnici pomiču u pravcu sudara, te tako kod bočnih udaraca, prednji zračni jastuk neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

No, bočni zračni jastuci ili zračne zavjese se mogu napuhati, ovisno o jačini, brzini vozila i kutu udarca.



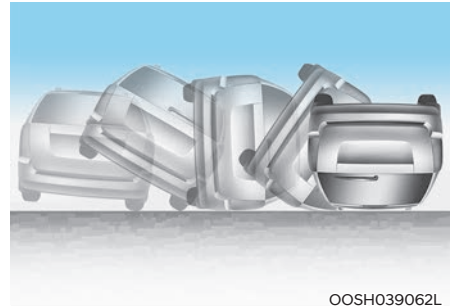
©OSH039060L

Kod sudara pod kutem, inercijske će sile usmjeravati putnike u smjeru u kojem zračni jastuci neće biti u mogućnosti pružiti nikakvu dodatnu korist, i zato senzori možda ne aktiviraju nijedan zračni jastuk.



©OSH039061L

Trenutak prije sudara vozači često jako koče. Takvo jako kočenje snižava prednji dio vozila uzrokujući da se “odveze” pod vozilo s višim odstojanjem od podloge. Zračni jastuci se ne mogu napuhati u ovoj situaciji “poniranja”, jer sile usporavanja koje detektiraju senzori mogu biti značajno smanjene takvim “ponirućim” sudarom.



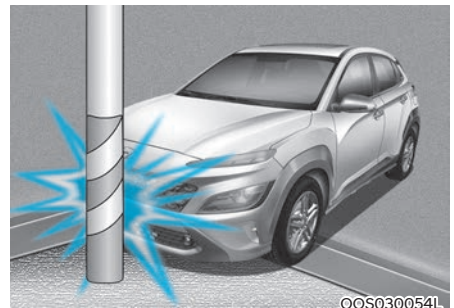
©OSH039062L

Zračni se jastuci možda ne aktiviraju prilikom prevrtanja jer zračni jastuci ne bi pružili zaštitu za putnike.

Ipak, bočni zračni jastuci i/ili zračna zavjesa mogu se napuhati kad je vozilo prevrtno udarom s bočnog strane, ako je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastucima i zračnom zavjesom.

i Obavijest

Bočni zračni jastuci i zračne zavjese mogu se aktivirati, ako senzor prevrtanja uoči da se vozilo prevrće.



©OS030054L

Zračni se jastuci možda ne aktiviraju ako se vozilo sudari s predmetima kao što su dalekovodi ili drveće, gdje je točka udara koncentrirana na jednom području i senzori ne mogu detektirati punu snagu udara.

Njega SRS-a

SRS gotovo ne treba održavati i ne postoje dijelovi koje možete sigurno sami popravljati. Ako svjetlo upozorenja zračnog jastuka ne svijetli kada se uključi kontakt, ili kontinuirano ostaje upaljeno, preporučujemo da sustav odmah pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Preporučujemo da bilo kakve radove na SRS-u, poput uklanjanja, instaliranja, popravaka, ili bilo kakve izmjene na upravljaču izvede ovlašteni HYUNDAI trgovac. Nepropisno rukovanje SRS-om može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.



UPOZORENJE

Pridržavajte se ovih uputa kako biste smanjili rizik od ozljede ili smrti:

- **Nisu dopuštene nikakve modifikacije žica, uključujući dodavanje bilo kakvih bedževa i sličnih dodataka na pokrov ili izmjene strukture karoserije, jer one mogu negativno utjecati na rad SRS i dovesti do mogućih ozljeda.**
- **Nikada nemojte (o)stavljati nikakve predmete iznad ili blizu modula zračnih jastuka na upravljaču, na ploči s instrumentima i suvozačevoj ploči iznad pretinca za rukavice, jer svaki takav objekt može uzrokovati štetu ako je vozilo u sudaru dovoljno ozbiljnom da uzrokuje da se zračni jastuci napušu.**
- **Za čišćenje zračnih jastuka, koristite samo mekanu, suhu krpu ili navlaženu običnom vodom. Otapala ili sredstva za čišćenje mogu negativno utjecati na pokrov zračnih jastuka i pravilan rad sustava.**
- **Ako dođe do aktivacije, preporučujemo da zračni jastuk zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac.**
- **Ako moduli zračnog jastuka moraju biti bačeni, ili ako se vozilo mora otpisati, moraju se poštivati određene mjere opreza. Posavjetujte se s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem koji ima sve potrebne informacije. Nepoštivanje ovih mjera opreza može povećati rizik od tjelesnih ozljeda.**

Dodatne mjere opreza

Putnici ne bi trebali mijenjati mjesta dok se vozilo kreće. Putnik koji ne nosi pojas tijekom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti bačen prema unutrašnjosti vozila, prema drugim putnicima, ili biti izbačen iz vozila.

Nemojte koristiti nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima. Uređaji koji tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili mijenjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za ozbiljne ozljede u sudaru.

Nemojte lijepiti ili stavljati predmete na ili blizu zračnih jastuka. Svaki objekt priključen ili stavljen na prednji ili bočni pokrov zračnih jastuka može ometati pravilan rad zračnih jastuka.

Ne mijenjajte prednja sjedala (u smislu modifikacije). Izmjena prednjih sjedala može ometati rad dopunskog sigurnosnog sustava, senzornih komponenti ili bočnih zračnih jastuka.

Nisu dopuštene nikakve modifikacije žica SRS-a, ili drugih dijelova SRS sustava. To može rezultirati ozljedama zbog slučajnog napuhavanja zračnih jastuka ili može pokvariti SRS.

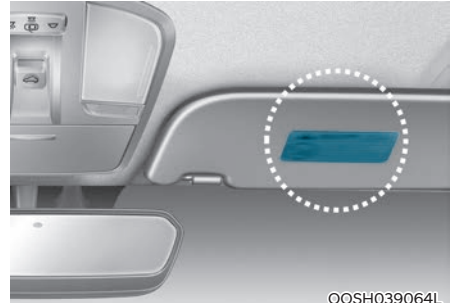
Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala. Stavljanje predmeta ispod prednjih sjedala može ometati rad dijelova SRS-a senzora i kabelske snopove.

Nemojte udarati po vratima. Udarac po vratima, dok je kontakt uključen, može izazvati aktivaciju zračnih jastuka.

Dodatna oprema i njen mogući utjecaj na rad zračnih jastuka

Ako modificirate vozilo na bilo koji način ugradnjom neoriginalne dodatne opreme ili promjenom tehničkih karakteristika vozila to može utjecati na rad i efikasnost sustava zračnih jastuka.

Oznake upozorenja zračnih jastuka



OOSH039064L

Oznake upozorenja zračnih jastuka su priložene kako bi upozorile putnike o potencijalnim rizicima sustava zračnih jastuka.

Dobro proučite sve informacije o zračnim jastucima u Korisničkom priručniku.

4. Instrument ploča

Instrument ploča.....	4-4
Kontrole instrument ploče.....	4-5
Osvjetljenje instrument ploče.....	4-5
Pokazivači i mjerači.....	4-5
Brzinomjer.....	4-5
Pokazivač snage sustava.....	4-5
Pokazivač razine goriva.....	4-6
Razina napunjenosti hibridne baterije (SOC).....	4-7
Pokazivač vanjske temperature.....	4-8
Mjerač prevaljene udaljenosti.....	4-8
Udaljenost do pražnjenja.....	4-8
Indikator prebacivanja brzina DCT mjenjača.....	4-9
Indikatori upozorenja.....	4-10
Indikator upozorenja sigurnosnog pojasa.....	4-10
Indikator upozorenja zračnog jastuka.....	4-10
Indikator upozorenja tekućine kočnica.....	4-11
Indikator upozorenja regenerativnog kočenja.....	4-12
Indikator upozorenja ABS sustava.....	4-12
Indikator upozorenja EBD sustava.....	4-12
Indikator upozorenja EPS sustava.....	4-13
Indikator upozorenja AUTO HOLD sustava.....	4-13
Indikator upozorenja MIL.....	4-14
Indikator upozorenja EPB kočnice.....	4-14
Indikator upozorenja sustava punjenja.....	4-14
Indikator upozorenja tlaka ulja u motoru.....	4-15
Indikator upozorenja niske razine ulja u motoru.....	4-15
Indikator upozorenja servisnog intervala.....	4-16
Indikator upozorenja GPF sustava.....	4-16
Indikator upozorenja Master warning light.....	4-17
Indikator upozorenja tlaka u gumama.....	4-17
Indikator upozorenja FCA sustava.....	4-18
Indikator upozorenja Lane safety sustava.....	4-18
Indikator upozorenja LED svjetala.....	4-18
Indikator upozorenja poledice na cesti.....	4-19
Indikator spreman za vožnju.....	4-19
Indikator EV moda.....	4-19
Indikator ESC sustava.....	4-19
Electronic Stability Control (ESC) OFF indicator light.....	4-20

Indikator ESC sustav isključen	4-20
Indikator imobilizatora (bez smart ključa).....	4-20
Indikator imobilizatora (sa smart ključem).....	4-20
Indikator pokazivača smjera	4-21
Indikator dugog svjetla.....	4-21
Indikator kratkog svjetla.....	4-21
Indikator upaljenog svjetla.....	4-21
Indikator svjetla za maglu	4-21
Indikator stražnjeg svjetla za maglu	4-21
Indikator HBA sustava automatskih dugih svjetala	4-21
Indikator AUTO HOLD sustava	4-22
Indikator upozorenja LED svjetala	4-22
Poruke na LCD zaslonu	4-23
Shift to P to start engine (za smart ključ)	4-23
Shift to P (za smart ključ).....	4-23
Low key battery (za smart ključ)	4-23
Press START button while turning wheel (za smart ključ).....	4-23
Check steering wheel lock system (za smart ključ).....	4-23
Press brake pedal to start engine (za smart ključ).....	4-23
Key not in vehicle (za smart ključ)	4-23
Key not detected (za smart ključ)	4-23
Press START button again (za smart ključ)	4-23
Press START button with key (za smart ključ)	4-24
Check BRAKE SWITCH fuse (za smart ključ).....	4-24
12V battery discharging due to additional electrical devices	4-24
Door, Hood, Tailgate open indicator	4-24
Sunroof open indicator.....	4-25
Low pressure	4-25
Lights mode	4-25
Wiper	4-25
Low washer fluid.....	4-26
Low fuel	4-26
Engine has overheated.....	4-26
Check exhaust system.....	4-26
Check headlight.....	4-26
Check turn signal	4-26
Check brake light	4-26
Check fog light.....	4-26

4. Instrument ploča

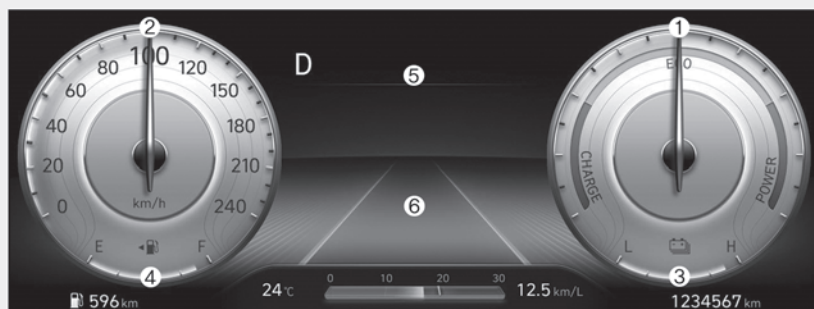
Check cornering lamp	4-27
Check headlamp LED	4-27
Check Active Air Flap system.....	4-27
Ready to start driving	4-27
Check regenerative brakes.....	4-27
Stop vehicle and check brakes	4-27
Check Hybrid system.....	4-27
Stop safely and check Hybrid system	4-28
Check Hybrid system. Do not start engine	4-28
Stop safely and check power supply	4-28
Check virtual engine sound system.....	4-28
Refill inverter coolant	4-28
Park with engine On to charge battery	4-28
Start engine to avoid battery discharge.....	4-28
LCD zaslon.....	4-29
Kontrola LCD zaslona.....	4-29
LCD modovi	4-30
Mod putnog računala	4-31
TBT mod	4-31
Assist mod	4-31
Master warning mod	4-32
Korisničke postavke.....	4-33
Putno računalo	4-41
Putni modovi	4-41
Potrošnja goriva	4-41
Accumulated Info displej	4-42
Drive Info displej.....	4-43
Digitalni brzinomjer	4-43
Tok energije	4-43

INSTRUMENT PLOČA

■ Klasična instrument ploča (Tip A)



■ LCD instrument ploča (Tip B)



**Stvarna se instrument ploča može razlikovati od ilustracije.
Za više detalja pogledajte 'Pokazivači i mjerači' u ovom poglavlju.**

OOSH040002/ONX4H040002

1. Pokazivač snage sustava
2. Brzinomjer
3. Pokazivač napunjenosti baterije (SOC)
4. Pokazivač razine goriva u spremniku
5. Svjetla upozorenja i indikatori
6. LCD zaslon (uključuje putno računalo)

Upravljanje osvjetljenjem instrument ploče

Osvjetljenje instrumentne ploče

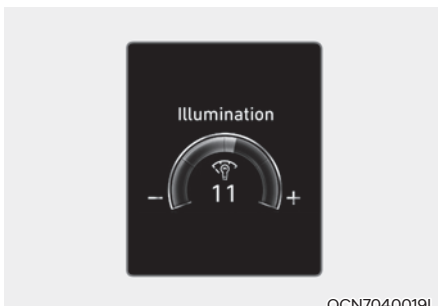


Intenzitet osvjetljenja instrumentne ploče može se podesiti na sljedeći način; moraju biti uključena pozicijska ili kratka svjetla. Pritiskanje prekidača gore ili dolje povećava ili smanjuje intenzitet osvjetljenja instrument ploče. Istovremeno se mijenja intenzitet pozadinskog osvjetljenja prekidača.



UPOZORENJE

Nikad nemojte podešavati instrument ploču za vrijeme vožnje. To može dovesti do gubitka nadzora nad vozilom što može izazvati teške ozljede, smrtni slučaj ili oštećenje imovine.

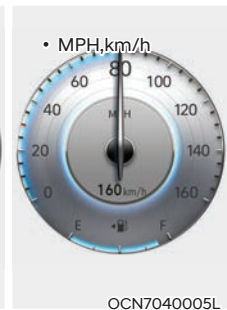
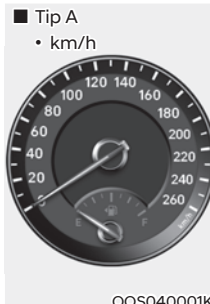


OCN7040019L

- Intenzitet osvjetljenja instrument ploče se prikazuje.
- Ako intenzitet osvjetljenja instrument ploče dosegne maksimalnu ili minimalnu vrijednost, oglasi se zvučno upozorenje

Mjerači

Brzinomjer



Brzinomjer pokazuje brzinu vozila. Brzinomjer je kalibriran u kilometrima na sat i/ili miljama na sat.

Pokazivač snage

■ Tip A



OOSH049007L

■ Tip B



OOSH040046L

Pokazivač hibridnog sustava prikazuje je li trenutni način vožnje štedljiv, ili ne.

- CHARGE: Prikazuje energiju koja se prikuplja i pretvara u električnu (regenerirana energija).
- ECO: Prikazuje da se vozilo koristi na štedljiv način.
- POWER: Prikazuje da je način korištenja vozila nadišao ekonomičan raspon.

i Obavijest

Prema području u kojem se nalazi kazaljka pokazivača hibridnog sustava 'EV' indikator se uključuje ili isključuje.

- 'EV' indikator je uključen: vozilo pokreće električni motor ili je benzinski motor isključen.
- 'EV' indikator je isključen: vozilo pokreće benzinski motor.

Mjerač količine goriva

□ Tip A

• Za Europu



OOSH049008L

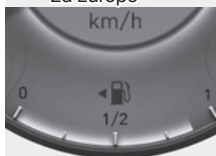
• Osim Europe



OOSH049009L

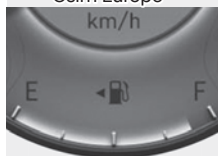
■ Tip B

• Za Europe



OCN7040011L

• Osim Europe



OCN7040011

Mjerač goriva prikazuje približnu količinu preostalog goriva u spremniku goriva.

i Obavijest

- Kapacitet spremnika goriva pronađite u poglavlju 2.
- Mjerač goriva dopunjen je žaruljicom upozorenja na nisku razinu goriva, koja će zasvijetliti kad je spremnik goriva skoro prazan.
- Na nagibima ili u zavojima, pokazivač mjerača goriva može oscilirati ili se žaruljica upozorenja na nisku razinu goriva može upaliti ranije nego što je uobičajeno zbog kretanja goriva u spremniku.

! UPOZORENJE

Ponestajanje goriva može putnike u vozilu izložiti opasnosti.

Morate zaustaviti i nadoliti gorivo što je prije moguće nakon što se žaruljica upozorenja upali ili kad pokazivač mjerača dospije blizu razine "0 ili E (Empty/prazno)".

OPASKA

Izbjegavajte vožnju s izrazito niskom razinom goriva. Ponestajanje goriva može uzrokovati nepravilan rad motora i oštećenje katalizatora.

Stupanj napunjenosti hibridnih baterija (SOC)

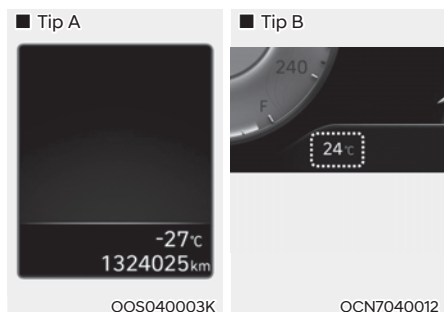


SOC mjerač prikazuje stupanj napunjenosti hibridnih baterija. 'L' ili '0' pozicija indikatora prikazuje da nema dovoljno energije u baterijama. 'H' ili '1' pozicija indikatora prikazuje da su visokonaponske baterije potpuno napunjene. Ako se kazaljka približi 'L' ili '0' položaju, sustav automatski uključuje benzinski motor kako bi napunio baterije.

Ako se Servisni indikator (⚠) i indikator neispravnosti (MIL) (⚠) uključe dok je pokazivač blizu '0' ili 'L' položaju, preporučujemo da vozilo provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Ako je razina goriva preniska, nemojte pokušati voziti vozilo samo na električnu struju. U tom slučaju nije moguće punjenje visokonaponske baterije. Visokonaponska baterija se možda isprazni i što ju može oštetiti.

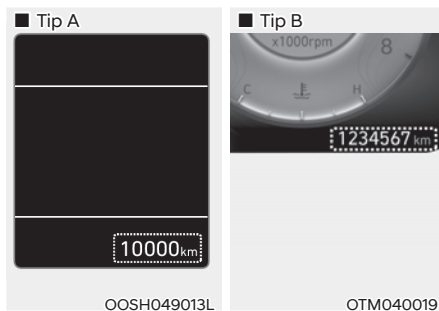
Vanjska temperatura

Trenutačna vanjska temperatura prikazana je u koracima po 1°C (1°F). Vanjska temperatura na zaslonu možda se neće odmah promijeniti kao na općem termometru radi sprečavanja nepažnje vozača.

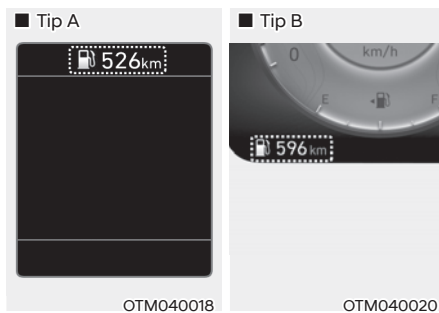
Za promjenu iz °C u °F ili °F u °C, pritisnite:

- User Setting mod u instrument ploči: možete promijeniti mjernu jedinicu temperature u meniju: 'Other – Temperature Unit'..
- Automatski klima – uređaj: dok OFF prekidač držite pritisnutim, pritisnite AUTO prekidač i držite ga dulje od 3 sekunde.

Mjerna jedinica instrument ploče i klima-uređaja će se odmah promijeniti.

Mjerač prevaljene udaljenosti

Mjerač prevaljene udaljenosti prikazuje ukupnu udaljenost koju je dosad vozilo prevalo i treba biti korišten kao pokazatelj kad je potrebno redovno servisiranje.

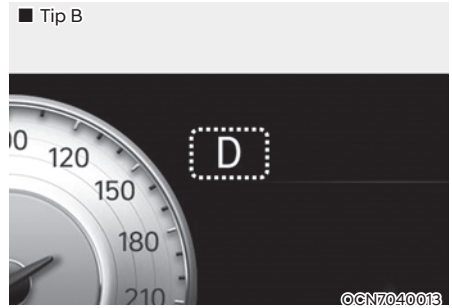
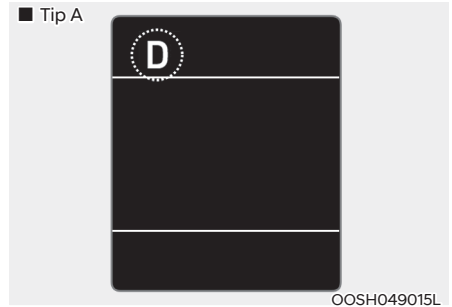
Udaljenost do pražnjenja spremnika

- Udaljenost do pražnjenja je procijenjena udaljenost koju vozilo može prijeći s preostalim gorivom.
- Ako je procijenjena udaljenost ispod 1 km (1 mi.), putno računalo će prikazati “---” kao udaljenost do pražnjenja.

i Obavijest

- Ako vozilo nije na ravnoj podlozi ili je došlo do prekida rada akumulatora, funkcija udaljenosti do pražnjenja možda neće raditi pravilno.
- Udaljenost do pražnjenja može se razlikovati od stvarne udaljenosti vožnje jer se radi o procjeni raspoloživog dosega.
- Putno računalo možda neće registrirati dodatno gorivo ako je manje od 6 litara (1.6 galona) goriva dodano u spremnik.
- Potrošnja goriva i udaljenost do pražnjenja mogu značajno varirati ovisno o uvjetima vožnje, vozačkim navikama, i stanju vozila.

Indikator mjenjača s dvostrukom spojkom (DCT)



Indikator prikazuje način rada DCT mjenjača.

- Parkiranje: P
- Hod unazad: R
- Prazan hod: N
- Vožnja: D
- Ručni mod prebacivanja : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

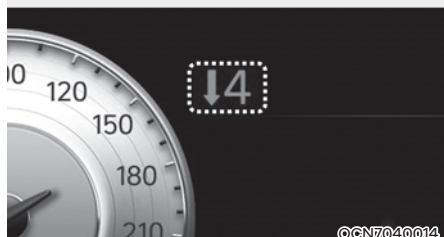
Indikator promjene stupnja DCT mjenjača (Europa, ako je u opremi)

■ Tip A



OOSH049016L

■ Tip B



©CN7040014

U ručnom modu automatskog mjenjača ovaj indikator Vas informira o poželjnoj brzini da biste vozili štedljivo.

- Indikator promjene stupnja DCT mjenjača
 - Prebacivanje u višu brzinu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Prebacivanje u nižu brzinu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Primjerice

▲3 : Ukazuje da je mijenjanje u višu brzinu (treću) poželjno (trenutačno se vozi u prvoj ili drugoj brzini).

▼3 : Ukazuje da je mijenjanje u nižu brzinu (treću) poželjno (trenutačno se vozi u četvrtoj, petoj ili šestoj brzini).

Kad sustav ne radi pravilno, indikator nije prikazan.

Upozorenja i indikatori

Obavijest

Sva svjetla upozorenja provjeravaju se okretanjem prekidača za paljenje u ON (nemojte pokrenuti motor). Ako se bilo koje svjetlo ne upali, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac. Nakon pokretanja vozila, provjerite jesu li sva svjetla upozorenja isključena. Ako su bilo koja još upaljena, to ukazuje na situaciju koja zahtijeva pažnju.

Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa



Ovo svjetlo upozorava vozača da nije vezan.

Za više detalja provjerite 'Sigurnosne pojaseve' u poglavlju 3.

Svjetlo upozorenja zračnog jastuka



- Ovo svjetlo upozorenja će svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kad okrenete prekidač za paljenje u položaj ON.
- Ovo svjetlo se uključuje i kad SRS ne radi pravilno. Ako se svjetlo SRS zračnog jastuka ne upali, ili ostaje upaljeno nakon što je svijetlilo 6 sekundi kad ste prekidač za paljenje okrenuli u položaj ON ili pokrenuli motor, ili ako se upali tijekom vožnje, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Upozorenje parkirne kočnice i kočione tekućine



Ovo svjetlo svijetli:

- Kad je parkirna kočnica postavljena s prekidačem za paljenje u položaju START ili ON. Svjetlo upozorenja treba se ugasi kad je parkirna kočnica otpuštena
 - Svijetli oko 3 sekunde.
- Svijetli ako je kočnica uključena.
- Svijetli ako je razina kočničke tekućine niska.
 - Ako upozorenje svijetli i nakon što je kočnica isključena, to je znak da je razina tekućine u kočnicama niska.
- Kad god funkcija regenerativnog kočenja ne radi.

Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno:

1. Vozite oprezno do najbližeg sigurnog mjesta i zaustavite Vaše vozilo.
2. S ugašenim motorom, provjerite razinu kočione tekućine odmah i dodajte tekućinu po potrebi (**vodite se uputama 'Kočnička tekućina' u poglavlju 8**). Zatim provjerite sve kočione komponente za curenje tekućine. Nemojte pokretati vozilo ako je curenje otkriveno, svjetlo upozorenja ostaje upaljeno ili ako kočnice ne rade pravilno. Preporučujemo da se vozilo odvuče do bilo kojeg ovlaštenog HYUNDAI trgovca na provjeru kočionog sustava i potrebne popravke.

Dvostruke dijagonalne kočnice

Vaše vozilo je opremljeno dijagonalno povezanim kočnicama u dva nezavisna kruga. To znači da još uvijek imate kočenje na dva kotača čak i ako se jedan od krugova pokvari. Sa samo jednim ispravnim krugom, veći je hod papučice kočnica i veći je pritisak na papučici potreban za zaustavljanje automobila.

Također, automobil će imati dulji put zaustavljanja sa samo djelomično ispravnim kočnicama.

Ako kočnice otkazu dok vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorom i zaustavite automobil čim je sigurno da to učinite.



UPOZORENJE

Upozorenje parkirne kočnice i kočione tekućine

Vožnja s upaljenim svjetlom upozorenja je OPASNO. Ako upozorenje svijetli i nakon što je kočnica isključena, to je znak da je razina tekućine u kočnicama niska.

Ako svjetlo upozorenja kočnica ostaje upaljeno, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja regenerativnih kočnica



Ovo se svjetlo upozorenja pali:

Kad regenerativne kočnice ne rade i kočenje nije efikasno kako bi trebalo biti. To uzrokuje istovremeno paljenje svjetla upozorenja regenerativnih kočnica (crveno) i svjetla upozorenja regenerativnih kočnica (žuto).

U ovom slučaju, vozite iznimno oprezno i preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Pedala kočnice može biti tvrđa nego inače i zaustavni se put može produljiti.

Svjetlo upozorenja sustava protiv blokiranja kočnica (ABS)



Ovo svjetlo svijetli:

- Ako je prekidač za paljenje okrenut u ON i gasi se za otprilike 3 sekunde ako sustav radi normalno.
- Ako svjetlo upozorenja ABS ostaje upaljeno, upali se tijekom vožnje, ili se ne upali kad se prekidač za paljenje okrene u položaj ON, to je znak da možda postoji problem s ABS-om.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac. Normalni sustav kočenja još uvijek će raditi, ali bez asistencije sustava protiv blokiranja kočnica.

Svjetlo upozorenja sustava za elektroničku raspodjelu sile kočenja (EBD)



Ako dva svjetla upozorenja svijetle u isto vrijeme tijekom vožnje, sustavi ABS i EBD u Vašem vozilu možda su se pokvarili.

U ovom slučaju, Vaš ABS i uobičajen sustav kočenja možda neće raditi normalno. Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

Svjetlo upozorenja sustava za elektroničku raspodjelu sile kočenja (EBD)

Ako su oba svjetla upozorenja ABS-a i kočnica upaljena i ostaju upaljena, sustav kočenja Vašeg vozila neće raditi normalno. Stoga možda doživite neočekivanu i opasnu situaciju tijekom naglog kočenja.

U ovom slučaju, izbjegavajte brzu vožnju i naglo kočenje.

Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

i **Obavijest - Svjetlo upozorenja sustava za elektroničku raspodjelu sile kočenja (EBD)**

Ako se svjetlo upozorenja ABS ili svjetlo upozorenja EBD upali i ostaje upaljeno, brzinomjer ili mjerac puta možda neće raditi. Također, svjetlo upozorenja EPS može zasvijetliti i težina upravljača može se povećati ili smanjiti.

U ovom slučaju, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Svjetlo upozorenja sustava EPS (elektronički servo upravljač)



Ovo svjetlo indikatora se pali:

- Nakon što je ključ za paljenje okrenut u položaj ON i zatim će se, nakon cca 3 sekunde, ugasi.
- Ovo se svjetlo također pali kad EPS ima neke probleme.

Ako se upali tijekom vožnje, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator AUTO HOLD (ako je u opremi)

AUTO HOLD

Ovo svjetlo indikatora svijetli:

- [Bijelo] Ako pritisnete prekidač AUTO HOLD bijeli indikator AUTO HOLD pojavljuje se na ploči.
- [Zeleno] Kad potpuno zaustavite vozilo pritiskanjem papučice kočnice, indikator promijeni boju iz bijele u zelenu.
- [Žuto] Ako zasvijetli žuti indikator, AUTO HOLD ne radi pravilno.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Za više detalja, pogledajte "AUTO HOLD" u poglavlju 6.

Lampica indikatora kvara (MIL) (svjetlo provjere motora)



Ovo svjetlo indikatora svijetli:

- Ovo svjetlo indikatora dio je sustava kontrole motora koji nadzire raznovrsne komponente sustava kontrole emisije. Ako ovo svjetlo svijetli tijekom vožnje, ukazuje da je potencijalan problem prepoznat negdje u sustavu kontrole emisije.
 - Ovo će svjetlo svijetliti i kad je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON, i ugasit će se 3 sekunde nakon što je motor pokrenut.
- Ako svijetli tijekom vožnje, ili ne svijetli kad je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Općenito, Vaše vozilo će još uvijek biti u voznom stanju, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac čim prije.

OPASKA

Dugotrajna vožnja s upaljenim svjetlom indikatora kvara sustava kontrole emisije može uzrokovati oštećenje sustava kontrole emisije koja bi mogla utjecati na vozne karakteristike i/ili potrošnju goriva.

OPREZ

Ako svjetlo indikatora kvara sustava kontrole emisije svijetli, moguće je potencijalno oštećenje katalizatora koje može rezultirati gubitkom snage motora. Preporučujemo da sustav kontrole motora pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac čim je prije moguće.

Svjetlo upozorenja EPB (elektronička parkirna kočnica)

EPB

Svjetlo upozorenja EPB će svijetliti:

- kad se prekidač za paljenje okrene u ON, ali treba se ugasiti nakon otprilike 3 sekunde.
- Ako postoje problemi s EPB-om.
 - Ako se svjetlo upozorenja ne upali, ili ostaje upaljeno preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac



Obavijest

Indikator kvara EPB može svijetliti kad se ESC indikator upali kao znak da ESC ne radi pravilno, ali ako se ovo dogodi, to nije znak da je EPB pokvaren.

Upozorenje sustava punjenja



Ovo svjetlo upozorenja svijetli:

Ovo svjetlo upozorenja ukazuje na kvar alternatora ili električnog sustava punjenja.

Ako se svjetlo upozorenja upali dok je vozilo u pokretu:

- Vozite do najbližeg sigurnog mjesta.
- S ugašenim motorom, provjerite pogonski remen alternatora za labavost ili puknuće.

Ako je remen namješten ispravno, postoji problem negdje u električnom sustavu punjenja. Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Upozorenje tlaka motornog ulja



Ovo svjetlo upozorenja ukazuje da je tlak motornog ulja nizak.

1. Vozite oprezno do ruba cesta i zaustavite vozilo.
2. S ugašenim motorom, provjerite razinu motornog ulja (**vodite se uputama 'Motorno ulje' u poglavlju 2**). Ako je razina niska, dodajte ulje po potrebi.

Ako svjetlo upozorenja ostaje upaljeno nakon dodavanja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

- Ako se motor ne zaustavi odmah nakon što je svjetlo upozorenja tlaka motornog ulja upalilo, može doći do ozbiljnog oštećenja.
- Ako svjetlo upozorenja tlaka ulja ostaje upaljeno dok motor radi, može doći do ozbiljnog oštećenja motora. Svjetlo upozorenja tlaka ulja pali se kad god je nedovoljan tlak ulja. U normalnim uvjetima, treba se upaliti kad je prekidač za paljenje uključen, zatim se ugasi kad je motor pokrenut. Ako svjetlo upozorenja tlaka ulja ostaje upaljeno dok motor radi, postoji ozbiljan kvar:
 1. Ako se ovo dogodi, zaustavite automobil čim je moguće, ugasi motor i provjerite razinu ulja.
 2. Ako je razina ulja niska, nadolijte motorno ulje do propisane razine i ponovno pokrenite motor.
 3. Ako svjetlo ostaje upaljeno dok motor radi, odmah ugasi motor. U svakom slučaju kad svjetlo ulja ostaje upaljeno dok motor radi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Upozorenje razine ulja u motoru



Upozorenje razine ulja u motoru se pali kad je potrebna provjera razine ulja u motoru.

Ako se ovo dogodi, zaustavite automobil čim je moguće, ugasi motor i provjerite razinu ulja.

Polako dolijevajte ulje preporučene kvalitete i viskoznosti u motor (očekivana količina dolijevanja je 0.6 do 1 litre).

Koristite samo ulje potrebnih specifikacija (pogledajte 'Preporučena ulja i maziva' u poglavlju 2.)

Nemojte prepuniti motor uljem. U motoru nikad ne smije biti ulja iznad oznake F (full-pun) na šipki za mjerenje količine ulja u motoru.

i Obavijest

- Ako prođete 50 ~ 100 km nakon što se motor zagrijao poslije dolijevanja ulja, svjetlo upozorenja će se ugasi.
- Ako unutar 10 sekundi tripud za redom prebacujete prekidač paljenja iz položaja OFF u ON, svjetlo upozorenja će se odmah ugasi. No, ako samo na ovaj način ugasi svjetlo upozorenja bez dolijevanja ulja, svjetlo će se opet upaliti nakon što prevalite 50 ~ 100 km nakon što je motor postigao radnu temperaturu.

OPASKA

Ako se upozorenje upali i gori neprekidno, čak i ako nakon dolijevanja ulja odvezete između 50 i 100 km, nakon što se motor zagrijao, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Čak i ako se upozorenje ne pali, ulje u motoru treba redovito provjeravati i mijenjati sukladno planu održavanja.

Servisno svjetlo upozorenja



Ovo se svjetlo upozorenja pali:

- Kad je Start/Stop prekidač u ON položaju.
 - Svijetli cca 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad postoji problem ili greška u nekom od sustava povezanih s upravljačkim sustavom hibridnog vozila kao što su senzori ili slično.

Ako se servisno svjetlo upozorenja upali tijekom vožnje ili se ne ugasi nakon startanja vozila, preporučujemo da u tom slučaju posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Svjetlo upozorenja ispušnog sustava (GPF)



Ovo svjetlo upozorenja se prikazuje ako filter čestica (Gasoline Particulate Filter – GPF) ne radi kako bi trebao.

- Kad svjetlo indikatora kvara trepće, možda prestane treptati nakon određenog vremena.
 - (otprilike 30 minuta) vožnje pri brzini višoj od 80 km/h
 - U stupnju prijenosa iznad trećeg s okretajima između 1500 do 4000 o/min.

Ako svjetlo indikatora kvara nastavi treptati unatoč proceduri, preporučujemo da GPF sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Ako nastavite vožnju s dugotrajnim treptanjem svjetla indikatora kvara, GPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva pogoršati.

Glavno svjetlo upozorenja (Master Warning Light)



Ovo se svjetlo pali:

Ako postoji neispravnost u nekom od ovih sustava:

- Neispravnost u sustavu LED svjetala (ako je dio opreme)
- Neispravnost u sustavu Forward Collision-Avoidance Assist (ako je dio opreme)
- Radar sustava Forward Collision-Avoidance Assist je blokiran (ako je dio opreme)
- Neispravnost u radu sustava Blind-Spot Collision Warning (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Blind-Spot Collision Warning, radar blokiran (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Smart Cruise Control sa Stop & Go funkcijom (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Smart Cruise Control sa Stop & Go funkcijom, radar blokiran (ako je u opremi)
- Neispravnost u HBA sustavu automatskih dugih svjetala (ako je dio opreme)
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) (ako je dio opreme)

Kako biste identificirali detalje upozorenja skrenite pogled na LCD zaslon.

Svjetlo upozorenja niskog tlaka u gumama



Ovo se svjetlo pali:

- Znak niskog tlaka u gumama pali se na 3 sekunde nakon što je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON.
- Znak niskog tlaka u gumama i položaja gume svijetli kad je jedna ili više Vaših guma vrlo slabo napumpana. (Znak niskog tlaka u gumama svijetli na LCD zaslonu i pokazuje koja je guma preslabo napumpana).

Za više detalja, pogledajte "TPMS" u poglavlju 7.

Indikator kvara TPMS-a će svijetliti nakon treptanja otprilike 1 minutu ili trepće u intervalima od 3 sekunde:


- Kad postoji problem sa sustavom nadzora tlaka u gumama
Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

Za više detalja, pogledajte "TPMS" u poglavlju 7.

UPOZORENJE

Sigurno zaustavljanje

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje guma uzrokovano vanjskim čimbenicima.
- Ako primijetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah maknite nogu s papučice gasa, kočite lagano i s malo snage, i polako se premjestite na sigurno mjesto izvan ceste.

Svjetlo upozorenja sustava upozorenja na nalet na vozilo ispred (FCA) (ako je dio opreme) 

Svjetlo upozorenja sustava svijetli:

- Kad je Start/Stop prekidač u ON položaju.
 - Svijetli cca 3 sekunde i potom se gasi.
- Kad postoji neispravnost u radu FCA sustava.

Ako indikator sustava svijetli iako je FCA sustav uključen, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Za dodatne informacije pogledajte 'Sustav upozorenja na nalet na vozilo ispred (FCA)' u poglavlju 6.

Indikator Lane Safety (pomoć pri ostanku u traku) (ako je u opremi)

Indikator sustava svijetli:

- [Zeleno] sustav je aktiviran i svi su preduvjeti za njegov rad ispunjeni.
- [Bijelo] preduvjeti za rad sustava nisu ostvareni ili senzor nije prepoznao liniju traka.
- [Žuto] postoji neispravnost u LKA sustavu.

Ako se to dogodi, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Za više detalja, pogledajte "LKA" u poglavlju 7.

Indikator LED svjetala (ako je u opremi)



Indikator upozorenja se pali:

- Ako je kontakt za paljenje u položaju ON
 - Indikator LED svjetala se pali na 3 sekunde i onda ugasi.
- Ako LED svjetla ne rade ispravno.
U slučaju da LED svjetla ne rade ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Indikator upozorenja trepće:

Ako je neki dio sustava povezanog s LED svjetlima neispravan.

U slučaju da sustav LED svjetala ne radi ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

Dugotrajna i stalna vožnja dok je indikator neispravnosti LED svjetala uključen ili trepće može smanjiti životni vijek LED svjetala.

Svjetlo upozorenja na zaleđenu cestu (ako je u opremi)

Ovo svjetlo upozorenja se pali kad postoji opasnost od smrzavanja ceste.

Kad je temperatura niža od 4°C, pali se svjetlo upozorenja i mjerac vanjske temperature trepne 10 puta te potom ostane upaljen. Sve je praćeno s jednim zvukom upozorenja.

Funkcija upozorenja na zaleđenu cestu se može uključiti i isključiti u korisničkim postavkama LCD zaslona.

**Obavijest**

Ako se svjetlo upozorenja na zaleđenu cestu pojavi tijekom vožnje, vozite pažljivije i sigurnije suzdržavajući se od prebrze vožnje, naglog ubrzanja, iznenadnog kočenja ili naglog skretanja, itd.

Ready indikator (spremno za vožnju)**Ovaj se indikator pali:**

Kada je vozilo spremno za vožnju.

- ON: moguća je normalna vožnja.
- OFF: nije moguća normalna vožnja ili postoji problem.
- Treptanje: vožnja u nuždi.

Ako se indikator ugasi ili počne treptati, postoji neka greška u sistemu. U ovom slučaju posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Indikator EV moda (električni mod)**EV****Ovaj se indikator pali:**

Kada vozilo pokreće električni motor.

Indikator ESC (elektronička kontrola stabilnosti)**Indikator će svijetliti:**

- Kad je prekidač za paljenje okrenut u ON, ali treba se ugasiti nakon otprilike 3 sekunde. Kad je ESC uključen, nadzire uvjete za vožnju. U normalnim uvjetima za vožnju, indikator ESC ostat će ugašen.
- Ali ako se ESC sustav pokvari, indikator svijetli i ostaje upaljen. Preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator ESC će treptati:

U skliskim uvjetima ili uvjetima niske trakuje, ESC će djelovati, i indikator ESC će treptati kao znak da ESC djeluje.

Za više detalja provjerite 'ESC' u poglavlju 6.

Indikator ESC OFF



Indikator ESC OFF će svijetliti:

- Kad je prekidač za paljenje okrenut u ON, ali treba se ugasi nakon otprilike 3 sekunde
- Za prebacivanje u mod ESC OFF, pritisnite prekidač ESC OFF. Indikator ESC OFF će svijetliti kao znak da je ESC deaktiviran.

Za više detalja provjerite 'ESC' u poglavlju 6.

Indikator imobilizatora (bez sustava smart ključa, ako je u opremi)



Ovaj indikator svijetli:

Kad je ključ imobilizatora umetnut i okrenut u položaj ON za pokretanje motora

- U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
- Indikator se gasi nakon što je motor pokrenut.

Ovaj indikator trepće:

Ako ovaj indikator trepće kad je prekidač za paljenje u položaju ON prije pokretanja motora, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Indikator imobilizatora (sa sustavom smart ključa, ako je u opremi)



Indikator imobilizatora svijetli do 30 sekundi:

Ako se nešto od sljedećeg dogodi u vozilu opremljenom smart ključem, indikator imobilizatora svijetli do 30 sekundi.

- Kad je smart ključ u vozilu, ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC ili ON, indikator će svijetliti otprilike 30 sekundi kao znak da možete pokrenuti motor

Indikator će treptati nekoliko sekundi:

kad smart ključ nije u vozilu, ako je START/STOP tipka motora pritisne, indikator će treptati nekoliko sekundi kao znak da ne možete pokrenuti motor.

Indikator svijetli samo 2 sekunde i ugasi se:

Ako indikator svijetli samo 2 sekunde i ugasi se kad je START/STOP tipka motora stavljena u položaj ON sa smart ključem u vozilu, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Indikator će treptati:

Ako dijelovi vezani uz sustav smart ključa imaju problem, indikator će treptati i preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac

Svjetla indikatora pokazivača smjera



Trepćuće zelene strelice na instrumentnoj ploči pokazuju smjer pokazivača smjera.

Ako se dogodi nešto od sljedećeg, to ukazuje na problem u sustavu pokazivača smjera.

- Ako se strelica upali, ali ne trepće, trepće brže nego obično, ili se uopće ne upali, to je znak kvara sustava pokazivača smjera

Ako se dogodi bilo što od gore opisanog, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator dugih svjetala



Ovaj indikator svijetli:

- Kad su prednja svjetla upaljena i u poziciji dugih svjetala
- Kad je ručica pokazivača smjera povučena u položaj blendanja.

Indikator kratkih svjetala



Ovaj Indikator svijetli:

- Kad su upaljena kratka svjetla.

Indikator upaljenih svjetala



Indikator svijetli:

Kad su prednja ili stražnja svjetla upaljena.

Indikator prednjih svjetala za maglu (ako je u opremi)



Indikator svijetli:

Kad su prednja svjetla za maglu upaljena.

Indikator stražnjih svjetala za maglu (ako je u opremi)



Ovaj indikator svijetli:

Kad su stražnja svjetla za maglu upaljena.

Indikator smart dugih svjetala (HBA, ako su u opremi)



Indikator svijetli:

- Kad je prekidač u položaju AUTO i svjetla su uključena.
- Ako u susret vašem vozilu dolazi drugo vozilo, sistem će to detektirati i sustav smart dugih svjetala će isključiti duga svjetla.

Za više detalja pogledajte 'Smart duga svjetla (HBA)' u poglavlju 5.

Indikator AUTO HOLD (ako je u opremi)

**AUTO
HOLD**

Ovaj indikator svijetli:

- [Bijelo] Ako pritisnete prekidač AUTO HOLD - Bijeli indikator AUTO HOLD pojavljuje se na ploči
- [Zeleno] Kad potpuno zaustavite vozilo pritiskanjem papučice kočnice, indikator promijeni boju iz bijele u zelenu.
- [Žuto] Ako zasvijetli žuti indikator kvara AUTO HOLD, AUTO HOLD ne radi pravilno.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Za više detalja, pogledajte “AUTO HOLD” u poglavlju 6.

Indikator LED svjetala (ako je u opremi)



Ovaj indikator upozorenja se pali:

- Ako je kontakt za paljenje u položaju ON.
- Ako LED svjetla ne rade ispravno.
U slučaju da LED svjetla ne rade ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Indikator upozorenja trepće:

Ako je neki dio sustava povezanog s LED svjetlima neispravan.

U slučaju da sustav LED svjetala ne radi ispravno, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

Dugotrajna i stalna vožnja dok je indikator neispravnosti LED svjetala uključen ili trepće može smanjiti životni vijek LED svjetala.

Poruke na LCD zaslonu

Shift to P to start engine (prebacite u položaj 'P' kako biste startali motor, smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pokušate pokrenuti motor, a ručica mjenjača nije u položaju P (Park).

Shift to P (prebacite u položaj 'P', smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pokušate ugaziti motor, a ručica mjenjača nije u položaju P (Park).

Istovremeno se Engine Start/Stop prebacuje u položaj ACC (ako ga pritisnete još jednom prijeći će u položaj ON).

Low Key Battery (baterija u ključu je slaba, za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je baterija u smart ključu slaba dok se prekidač Engine Start/Stop prebacuje u položaj OFF.

Press START button while turning wheel (pritisnite START prekidač dok okrećete upravljač, za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se upravljački obruč nije normalno otključao kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut.

Trebate istovremeno pritisnuti prekidač Engine Start/Stop i okretati upravljač lijevo-desno.

Check steering wheel lock system (upravljački obruč otključan, za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se upravljački obruč nije zaključao kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut i prebačen u OFF položaj.

Press brake pedal to start engine (pritisnite pedalu kočnice za pokretanje motora, smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je status Start/Stop prekidača prebačen u ACC položaj dvaput uzastopce, a pedala kočnice nije pritisnuta.

Pokretanje motora je moguće nakon što se pritisne pedala kočnice.

Key not in vehicle (ključ nije u vozilu, za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a smart ključ nije u vozilu. Zvuk upozorenja se javlja kad zatvarate vrata, a smart ključ nije u kabini.

Ključ uvijek morate imati uz sebe.

Key not detected (ključ nije otkriven, za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a smart ključ nije otkriven.

Press START button again (pritisnite Start prekidač još jednom, smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a motor nije startao.

Ako se to dogodi, pokušajte pritisnuti Engine Start/Stop prekidač još jednom.

Ako se ova poruka prikazuje svaki put kad pritisnete Engine Start/Stop prekidač, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Press START button with key (pritisnite START prekidač pomoću ključa, za smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je Engine Start/Stop prekidač pritisnut, a na zaslonu je već bila poruka upozorenja 'Key not detected'.

Istovremeno će treptati indikator imobilizatora.

Check BRAKE SWITCH fuse (provjerite osigurač 'BRAKE SWITCH', smart ključ)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je osigurač prekidača kočnice u prekidu.

Potrebno je zamijeniti osigurač novim prije pokretanja motora.

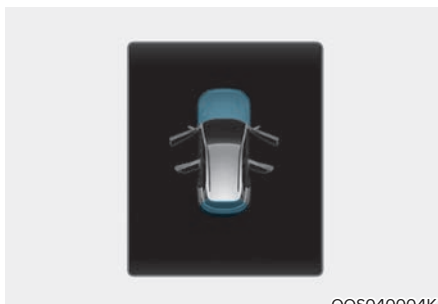
Ako to nije moguće, motor se može ipak pokrenuti pritiskom na Engine Start/Stop prekidač u ACC položaju u trajanju od 10 sekundi.

12V battery discharging due to additional electrical devices (12V akumulator se prazni zbog dodatnih trošila)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je napon akumulatora nizak zbog potrošnje dodatnih, neoriginalnih trošila (npr. kamera) dok je vozilo parkirano. Pazite da se akumulator ne isprazni.

Ako se poruka prikazuje i nakon što su isključena sva neoriginalna trošila, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Otvorena vrata, poklopac motora, prtljažnik



Ovo upozorenje se prikazuje ako su bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.



OPREZ

Prije kretanja provjerite jesu li sva vrata i poklopac motora/prtljažnika dobro zatvoreni. Ako se na instrument ploči uključi upozorenje, odmah zaustavite Vaše vozilo na sigurnom mjestu i provjerite jesu li Vaša vrata poklopac motor/prtljažnika otvorena.

Krovni prozor otvoren (ako je u opremi)



Ova poruka upozorenja se prikazuje ako ugastite motor, a krovni je prozor otvoren. Zatvorite krovni prozor prije napuštanja vozila

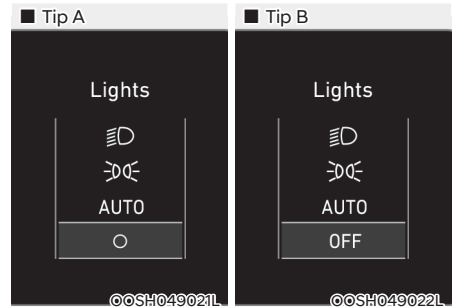
Low Tire Pressure (nizak tlak)



Ova poruka upozorenja se prikazuje kad je tlak u gumama nizak. Na skici se naglašeno prikazuje kotač čija je guma preslabo napumpkana.

Za više detalja pogledajte 'Sustav za nadzor tlaka (TPMS)' u poglavlju 7.

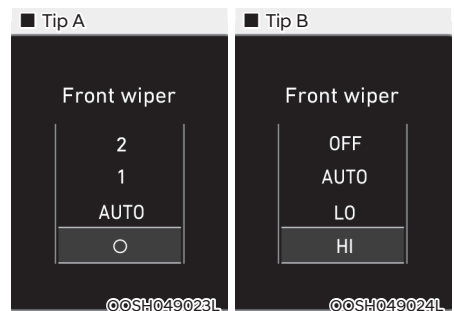
Svjetlosni mod



Ovaj indikator pokazuje koje je vanjsko svjetlo odabrano pomoću kontrole svjetla.

Funkcija upozorenja se može uključiti i isključiti u korisničkim postavkama LCD zaslona.

Brisač



Ovaj indikator pokazuje koja je brzina brisanja odabrana pomoću kontrole brisača.

Funkcija upozorenja se može uključiti i isključiti u korisničkim postavkama LCD zaslona.

Low washer fluid (upozorenje niske razine tekućine za pranje stakla, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je spremnik tekućine za pranje stakla gotovo prazan.

Napunite spremnik što je prije moguće.

Low fuel (upozorenje niske razine goriva)

Ova poruka upozorenja ukazuje da je spremnik goriva skoro prazan.

Kad se prikaže, upalit će se i indikator niske razine goriva u spremniku. Trebali biste dodati gorivo čim je prije moguće.

OPASKA

Nemojte voziti s nedovoljnom količinom goriva u spremniku. Moguće je oštećenje hibridne baterije kad je spremnik goriva potpuno prazan.

Engine has Overheated (motor se pregrijao, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je temperatura rashladne tekućine motora iznad 120°C.

Nemojte nastavljati vožnju s pregrijanim motorom, jer prijeti teško oštećenje motora.

Ako se Vaše vozilo pregrije, pogledajte "Pregrijavanje" u poglavlju 7.

Check exhaust system (provjerite ispušni sustav)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako filtar čestica (Gasoline Particulate Filter - GPF) ne radi kako bi trebao. Također će se upaliti i indikator upozorenja za GPF.

Ako se to dogodi, preporučujemo da GPF sistem provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Check headlight (provjerite svjetla, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja svjetla ne rade ispravno.

Možda će biti potrebna zamjena žarulje.

Kod zamjene vodite računa da pregorjelu žarulju zamijenite novom iste snage.

Check turn signal (provjerite pokazivač smjera, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pokazivač smjera ne radi ispravno.

Možda će biti potrebna zamjena žarulje.

Kod zamjene vodite računa da pregorjelu žarulju zamijenite novom iste snage.

Check brake light (provjerite stop svjetla, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako stop svjetla ne rade ispravno.

Možda će biti potrebna zamjena žarulje.

Kod zamjene vodite računa da pregorjelu žarulju zamijenite novom iste snage.

Check foglight (provjerite svjetla za maglu, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako svjetla za maglu ne rade ispravno.

Možda će biti potrebna zamjena žarulje.

Kod zamjene vodite računa da pregorjelu žarulju zamijenite novom iste snage.

Check cornering light (provjerite svjetla za zavoje, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako svjetla za zavoje ne rade ispravno.

Možda će biti potrebna zamjena žarulje.

Kod zamjene vodite računa da pregorjelu žarulju zamijenite novom iste snage.

Check headlight LED (provjerite LED svjetla, ako je u opremi)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja LED svjetla ne rade ispravno.

Preporučujemo da posjetite ovlaštenog Hyundai trgovca koji će pregledati sustav.

Check Active Air Flap System (provjerite sustav aktivne zaklopke)

Ako se dogodi neki od opisanih slučajeva prikazuje se ova poruka upozorenja:

- Postoji neispravnost u radu aktivne zaklopke.
- Postoji neispravnost u radu kontrolera aktivne zaklopke.
- Aktivna se zaklopka ne otvara.

Kad se poprave svi navedeni nedostaci, poruka se gasi.

Ready to start driving (spreman za vožnju)

Ova se poruka pokazuje kad je vozilo spremno za vožnju.

Check regenerative brakes (provjerite regenerativne kočnice)

Ova se poruka pokazuje kad je učinkovitost kočnica slaba ili regenerativno kočenje ne radi ispravno zbog kvara u sustavu.

U ovom slučaju, vozite iznimno oprezno i preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo. Pedala kočnice može biti tvrđa nego inače i zaustavni se put može produljiti.

Stop vehicle and check brakes (zaustavite vozilo i provjerite kočnice)

Ova se poruka pokazuje kad postoji kvar u sustavu kočnica.

Ako se to dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i zovite vučnu službu koja će vaše vozilo odvesti do ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati u čemu je problem.


Check Hybrid system (provjerite hibridni sustav)

Ova se poruka pokazuje kad je uočen problem u radu hibridnog sustava. Suzdržite se od vožnje koliko je moguće, ako se prikazuje ova poruka.

U ovom slučaju, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Stop safely and check Hybrid system (zaustavite se sigurno i provjerite hibridni sustav)

Ova se poruka pokazuje kad je uočen problem u radu hibridnog sustava.

“” indikator će treptati i zvučno upozorenje se javlja dok se problem ne otkloni. Suzdržite se od vožnje koliko je moguće, ako se prikazuje ova poruka.

U ovom slučaju, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

If this occurs, we recommend that you have the vehicle inspected by an authorized HYUNDAI dealer.

Check Hybrid system. Do not start engine (provjerite hibridni sustav, nemojte pokretati motor)

Ova se poruka pokazuje kad je stupanj napunjenosti hibridnih baterija (SOC) nizak. Zvučno upozorenje se javlja dok se problem ne otkloni. Suzdržite se od vožnje koliko je moguće, ako se prikazuje ova poruka.

U ovom slučaju, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Stop safely and check power supply (zaustavite se sigurno i provjerite dobavu energije)

Ova se poruka pokazuje kad se dogodi kvar u radu električnog sustava.

Ako se to dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i zovite vučnu službu koja će vaše vozilo odvesti do ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati u čemu je problem.

Check Virtual Engine Sound System (provjerite VESS)

Ova se poruka prikazuje kad postoji problem u sustavu virtualnog zvuka motora (VESS).

Ako se poruka upozorenja upali tijekom vožnje preporučujemo da u tom slučaju posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati vozilo.

Refill inverter coolant (dodajte rashladno sredstvo invertera)

Ova se poruka prikazuje kad je spremnik rashladne tekućine invertera skoro prazan.


Dopunite spremnik propisanom rashladnom tekućinom.


Park with engine On to charge battery (parkirajte s uključenim motorom da se dopuni hibridna baterija)

Ova se poruka pokazuje kad je stupanj napunjenosti hibridnih baterija (SOC) nizak.

Ako se to dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pričekajte dok se hibridna baterija nije dovoljno napunila.

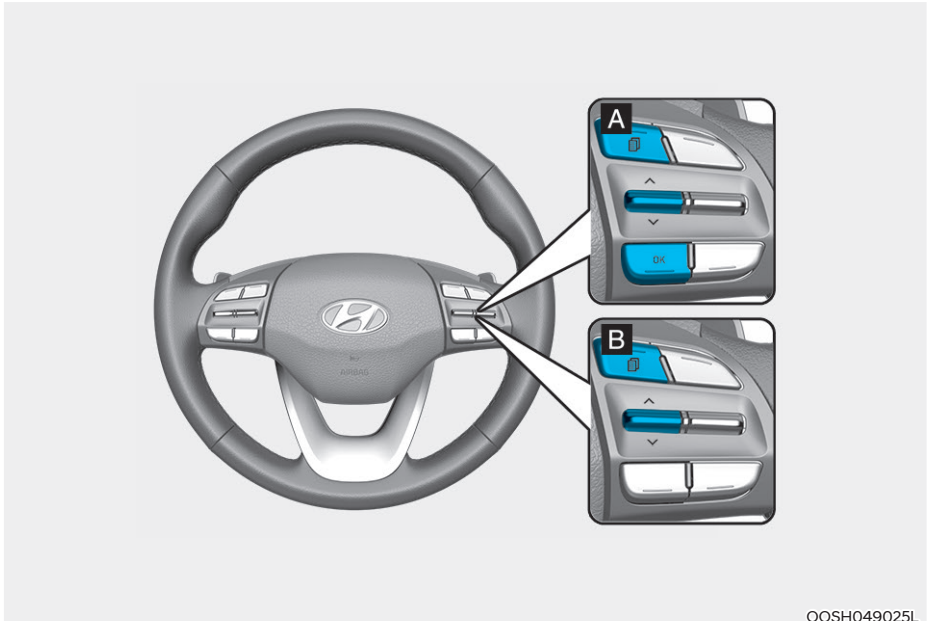
Start engine to avoid battery discharge (pokrenite motor kako se akumulator ne bi ispraznio)

Ova se poruka pokazuje kako bi upozorila vozača da će se klasični akumulator (12V) isprazniti ako je prekidač za paljenje u položaju ON (a indikator  nije uključen).

Prebacite vozilo u mod spreman za vožnju () kako se akumulator (12V) ne bi ispraznio.

LCD ZASLON





Kontrole LCD zaslona







OOSH049025L

[A] : Tip A, [B] : Tip B

Mod prikaza LCD zaslona može se promijeniti pomoću kontrolnih prekidača.

1.  : MODE za promjenu modova
2. ,  : MOVE prekidač za promjenu stavke koja se prikazuje
3.  : SELECT/RESET prekidač za odabir ili ponovno podešavanje odabrane stavke

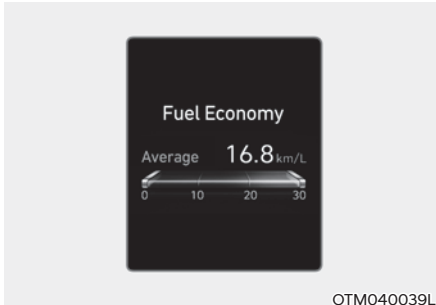
LCD modovi

Meni			
Putno računalo	TBT	Sustavi pomoći	Korisničke postavke
 WHD-5001 Fuel Economy (potrošnja goriva)	 WVI-5004 Route Guidance (navođenje)	 WVI-5002 Lane Keeping assist (pomoć za ostanak u traku)	 WDH-5007 Head-Up Display
Accumulated Info (prosječne vrijednosti)	Destination Info (informacije o odredištu)	Smart Cruise Control (pametni tempomat)	Driver assistance (sustavi pomoći vozaču)
Drive Info (statistika)		Driver Attention Warning (upozorenje na umor vozača)	Door (vrata)
Digital Speedometer (digitalni prikaz brzine)		Intelligent Speed Limit Warning (sustav nadzora brzine)	Lights (svjetla)
Driving style (stil vožnje)		Tyre Pressure (tlak u gumama)	Sound (zvuk)
Energy Flow (tok energije)			Convenience (udobnost)
Engine Coolant Tem- perature (temperatura rashladnog sredstva motora)			Service interval (servisni intervali)
			Other Features (ostale značajke)
			Language (jezik)
			Reset



Gore/
Dolje

Putno računalo

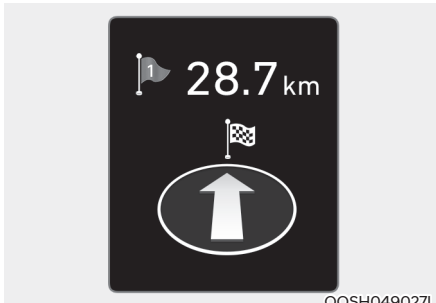


OTM040039L

Putno računalo je mikro-računalom upravljani sustav informiranja vozača koji prikazuje informacije vezane uz vožnju poput prevaljene udaljenosti, prosječne potrošnje goriva, prosječne brzine i sl.

Za više informacija proučite ovo poglavlje pod naslovom 'Putno računalo'.

Turn by Turn (TBT) mod



OOSH049027L

Ova mod prikazuje status rada navigacijskog uređaja.

Mod pomoći



OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Ovaj mod prikazuje rad sustava pomoć: Smart Cruise Control (SCC), Lane Keeping Assist (LKA), Driver Attention Warning (DAW) i Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

Za dodatne informacije o sustavima SCC, LKA, DAW i ISLW pogledajte odgovarajuća poglavlja u poglavlju 6.



OCN7040026L

Tlak u gumama

Ovaj mod prikazuje informacije vezane uz tlak u gumama.

Za dodatne informacije o TPMS sustavu pogledajte poglavlje 7.

Glavna poruka upozorenja



Ako se dogodi bilo što od navedenog, poruke upozorenja će se prikazivati u informacijskom modu nekoliko sekundi:

- Neispravnost u sustavu LED svjetala (ako je dio opreme)
- Neispravnost u sustavu Forward Collision-Avoidance Assist (ako je dio opreme)
- Radar sustava Forward Collision-Avoidance Assist je blokiran (ako je dio opreme)
- Neispravnost u radu sustava Blind-Spot Collision Warning (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Blind-Spot Collision Warning, radar blokiran (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Smart Cruise Control (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu sustava Smart Cruise Control, radar blokiran (ako je u opremi)
- Neispravnost u radu svjetala
- Neispravnost u HBA sustavu automatskih dugih svjetala (ako je dio opreme)
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) (ako je dio opreme)

Glavna poruka upozorenja se prikazuje ako se dogodi jedan od, ili više slučajeva s gornjeg popisa.

Kad se to dogodi, pali se ikona glavnog upozorenja (⚠) pored ikone korisničkih postavki (⚙) na LCD zaslonu.

Ako je problem otklonjen, glavna poruka upozorenja se gasi, baš kao i njegova ikona, a LCD mod se vraća u svoje prijašnje stanje (⚙).

Korisničke postavke

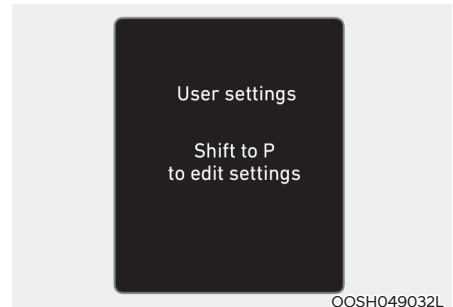


Ovdje se može podešiti rad svih sistema; instrument ploče, vrata, svjetala itd.

1. Head-up display
2. Sustavi pomoći vozaču
3. Vrata
4. Svjetla
5. Zvuk
6. Udobnost
7. Servisni interval
8. Ostale značajke
9. Jezici*
10. Reset

Pružene informacije se razlikuju u skladu s opremom koja je ugrađena u vozilo.

* U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.



Odaberite P podešavanje postavki (Shift to P to edit settings)

Ova se poruka prikazuje ako pokušate odabrati stavku iz Korisničkih postavki dok je vozilo u pokretu.

Radi svoje i sigurnosti ostalih, prvo se zaustavite i aktivirajte parkirnu kočnicu i potom promijenite stavku u korisničkim postavkama.

Brzi vodič (pomoć; Quick guide)

Ovaj mod pruža pomoć glede korištenja sustava u korisničkim postavkama.

Odaberite stavku, pritisnite i i držite OK prekidač.

Za više informacija o svakom sustavu pogledajte ovaj korisnički priručnik.

1. Sustavi pomoći vozaču

Stavka	Objašnjenje
SCC Reaction (odziv SCC sustava)	Podešavanje odziva sustava pametnog tempomata (Smart Cruise Control, SCC) <ul style="list-style-type: none"> • Fast / Normal / Slow (brzo/normalno/sporo) Za dodatne informacije pogledajte " Smart Cruise Control (SCC)" u poglavlju 7.
Driving Convenience (pomoć vozaču)	<ul style="list-style-type: none"> • Highway Driving Assist (pomoć pri vožnji autocestom) Uključivanje/isključivanje sustava pomoći pri vožnji autocestom. Za dodatne informacije pogledajte "Highway Driving Assist (HDA)" u poglavlju 7. <ul style="list-style-type: none"> • Auto Highway Speed Control (automatski nadzor brzine na autocesti) Uključivanje/isključivanje sustava automatskog nadzora brzine na autocesti. Za dodatne informacije pogledajte "Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)" u poglavlju 7. <ul style="list-style-type: none"> • Speed Limit Warning (SLW, ograničenje brzine) Uključivanje/isključivanje Speed Limit Warning sustava. Za dodatne informacije pogledajte "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)" u poglavlju 7.
Warning Timing (upozorenje)	Podešavanje tempiranja upozoravanja od strane sustava pomoći vozaču. <ul style="list-style-type: none"> • Normal / Late (normalno/kasno)
Warning Volume (glasnoća upozorenja)	Podešavanje glasnoće upozoravanja od strane sustava pomoći vozaču. <ul style="list-style-type: none"> • High / Medium / Low (visoka/srednja/niska)
Driver Attention Warning (upozorenje na nepažnju vozača)	<ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert (vozilo ispred je krenulo) Uključivanje/isključivanje sustava upozorenja da je vozilo ispred krenulo. <ul style="list-style-type: none"> • Inattentive Driving Warning (upozorenje na nepažnju vozača) Podešavanje rada Driver Attention Warning sustava. Za dodatne informacije pogledajte "Driver Attention Warning (DAW)" u poglavlju 7.

Stavka	Objašnjenje
Forward Safety (sigurnost naprijed)	<p>Podešavanje sustava Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist : ako se odabere ova stavka, sustav nadzire vozilo i upozorava kad je uočena opasnost od sudara. • Warning Only : ako se odabere ova stavka, sustav samo upozorava kad je uočena opasnost od sudara. • Off : sustav je isključen. <p>Za dodatne informacije pogledajte Forward Collision-Avoidance Assist sustav (FCA) u poglavlju 7.</p>
Lane Safety (pomoć za ostanak u traku)	<ul style="list-style-type: none"> • Lane Keeping Assist : ova postavka omogućuje sustavu nadzor nad vozilom i upozorava kad je uočeno da vozilo napušta prometni trak. • Lane Departure Warning : ova postavka omogućuje sustavu samo upozoravanje kad je uočeno da vozilo napušta prometni trak. • Off: isključivanje LKA sustava. <p>Za dodatne informacije pogledajte Lane Keeping Assist (Pomoć za ostanak u traku) u poglavlju 7.</p>
Blind-Spot Safety (upozorenje na mrtvi kut)	<ul style="list-style-type: none"> • SEA (Safe Exit Assistance, pomoć za sigurni izlazak) <p>Uključivanje ili isključivanje Safe Exit Assistance sustava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist • Warning Only • Off <p>Za dodatne informacije pogledajte Safe Exit Assistance (pomoć za sigurni izlazak, SEA) u poglavlju 7.</p>
Parking safety (sigurnost kod parkiranja)	<ul style="list-style-type: none"> • Parking Distance Warning Auto On (udaljenost kod parkiranja uključena) <p>Uključivanje ili isključivanje sustava nadzora udaljenosti kod parkiranja.</p> <p>Za dodatne informacije pogledajte Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW) (pomoć pri parkiranju, PDW) u poglavlju 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rear Cross-Traffic Safety (upozorenje na poprečni promet straga) <p>Uključivanje ili isključivanje Rear Cross-Traffic Safety (upozorenje na poprečni promet straga) sustava.</p> <p>Za dodatne informacije pogledajte Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist (RCCA, upozorenje na poprečni promet straga) u poglavlju 7.</p>

2. Head up display (ako je dio opreme)

Stavka	Objašnjenje
Enable Head-up display (uključivanje HUD zaslona)	Ako se ova opcija odabere, uključuje se HUD zaslon.
Display Height (visina zaslona)	Podešava visinu slike na zaslonu
Rotation (kut)	Podešava kut slike
Brightness (svjetlina)	Podešava intenzitet slike na HUD
Content Select (odabir sadržaja)	Odabire se sadržaj koji prikazuje HUD zaslon.

3. Instrument ploča

Stavka	Objašnjenje
Reset fuel economy (reset prosječne potrošnje goriva)	<ul style="list-style-type: none"> • Prilikom starta vozila • Nakon dolijevanja goriva • Ručno Poništava prosječnu potrošnju goriva.
Fuel Economy Reset (reset prosječne potrošnje goriva)	Automatski poništava prosječnu potrošnju goriva. <ul style="list-style-type: none"> • Off/After Vehicle On/After Refueling (Isključeno/Nakon starta vozila/Nakon dopunjavanja goriva)
Wiper/Lights Display (brisači/svjetla)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se prikaz moda brisača/svjetala na LCD zaslonu. Ako je uključena, odabrani mod brisača/svjetala će se prikazati svaki put kad promijenite mod LCD zaslona.
Traffic Signs	Prikaz prometnih znakova.
Icy Road Warning (upozorenje na poledicu)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se prikaz upozorenja na poledicu na cesti.
Cluster Voice Guidance Volume (glasnoća glasovnog navođenja)	Podešavanje glasnoće glasovnog navođenja. <ul style="list-style-type: none"> • Razine 0 ~ 3
Welcome Sound (zvuk dobrodošlice)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se zvuk dobrodošlice.
Theme Selection (odabir prikaza)	Moguć je odabir različitih prikaza instrument ploče. Link to Drive Mode / tema A / tema B / tema C / tema D

*Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnju opreme vozila.

4. Lights (svjetla)

Stavka	Objašnjenje
Illumination	Podešavanje intenziteta osvijetljenja instrument ploče. • Razine 1–20
One Touch Turn Signal (žmigavac na dodir)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (isključeno): funkcija aktivacije žmigavca jednim dodirrom je isključena. • 3, 5, 7 treptaja: žmigavci će trepnuti 3, 5 ili 7 puta kad se ručica malo pomakne. Za više informacija provjerite 'Svjetla' u poglavlju 5.
Headlight Delay (odgoda svjetala)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija odgode svjetala. Za više informacija provjerite 'Svjetla' u poglavlju 5.
Footwell Light (rasvjeta prostora za noge)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija rasvjete prostora za noge.
Travel Mode (mod putovanja)	Ako se odabere ova stavka, promijenit će se strana vožnje i rad svjetala. Za više informacija provjerite 'Svjetla' u poglavlju 5.
High beam Assist (automatsko dugo svjetlo)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija automatskih dugih svjetala. Za više informacija provjerite "High Beam Assist (HBA)" u poglavlju 5.

5. Vrata

Stavka	Objašnjenje
Automatically Lock (automatsko zaključavanje)	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on Shift (uključivanje prebacivanjem): sva će se vrata automatski zaključati čim se ručica automatskog mjenjača prebaci iz položaja P (park) u položaj R (hod unazad), N (prazan hod) ili D (vožnja). • Enable on Speed (uključivanje brzinom): sva će se vrata automatski zaključati čim brzina vozila premaši 15 km/h. • Off (isključeno): automatsko zaključavanje bit će isključeno.
Automatically Unlock (automatsko otključavanje)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (isključeno): automatsko otključavanje bit će isključeno. • On key out /On Vehicle off (isključivanje gašenjem motora): sva će se vrata automatski otključati čim se prekidač Engine Start/Stop prebaci u OFF položaj (ako je u opremi smart ključ) ili ako se običan ključ izvadi iz kontakt brave. • On Shift to P: sva će se vrata automatski otključati čim se ručica mjenjača prebaci u položaj P (Park).
Two Press Unlock (otključavanje u dva klika)	Uključivanje ili isključivanje funkcije otključavanja dvoklikom.
Horn Feedback (zvučna potvrda)	Uključivanje ili isključivanje zvučne potvrde. Ako se uključi zvučna potvrda, nakon zaključavanja vrata pomoću daljinskog prekidača na ključu i opetovanog pritiskanja prekidača unutar 4 sekunde, truba će se oglasiti jednom da potvrdi da su vrata zaključana (ako je u opremi tzv. remote ključ).

*Dostupni sustavi iz ove tablice mogu se razlikovati ovisno o stupnje opreme vozila.

6. Convenience (udobnost)

Stavka	Objašnjenje
Rear Occupant alert (upozorenje zauzetosti stražnje klupe)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija upozorenja zauzetosti stražnje klupe. Za više informacija provjerite 'Rear Occupant Alert (ROA) system' u 5. poglavlju.
Welcome mirror/light (retrovizor/svjetlo dobrodošlice)	<ul style="list-style-type: none"> • On door unlock (prilikom otključavanja): vanjski se retrovizori rasklapaju, a svjetla dobrodošlice se uključuju. • On driver approach (prilikom približavanja vozača): vanjski se retrovizori rasklapaju, a svjetla dobrodošlice se uključuju kad se približite vozilu sa smart ključem. Za više informacija provjerite 'Welcome System ' u 5. poglavlju.
Wireless Charging System (sustav bežičnog punjenja mobitela)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se sustav bežičnog punjenja mobitela naprijed. Za više informacija provjerite ' Wireless Charging System ' u poglavlju 5.
Auto Rear Wiper (R) (automatsko uključivanje stražnjeg brisača)	Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se automatsko uključivanje stražnjeg brisača dok su uključeni prednji brisači i odabran je hod unazad.
Service Interval (servisni interval)	<ul style="list-style-type: none"> • Service Interval Ako se odabere ova stavka, uključit/isključit će se funkcija servisnog intervala. • Adjust Interval (podešavanje intervala) Ako je aktiviran servisni interval, ovdje možete podesiti vrijeme i udaljenost. • Reset Reset servisnog intervala.

7. Units (mjerne jedinice)

Stavka	Objašnjenje
Speed Unit (brzina)	Odaberite željeni prikaz: (km/h, MPH)
Temperature Unit (temperatura)	Odaberite željeni prikaz: (°C, °F)
Fuel Economy Unit (mjerna jedinica potrošnje goriva)	Odaberite željeni prikaz: (km/l, l/100km, MPG)
Tire Pressure Unit	Odaberite željeni prikaz: (psi, kPa, bar)

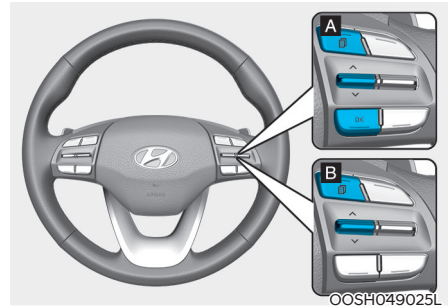
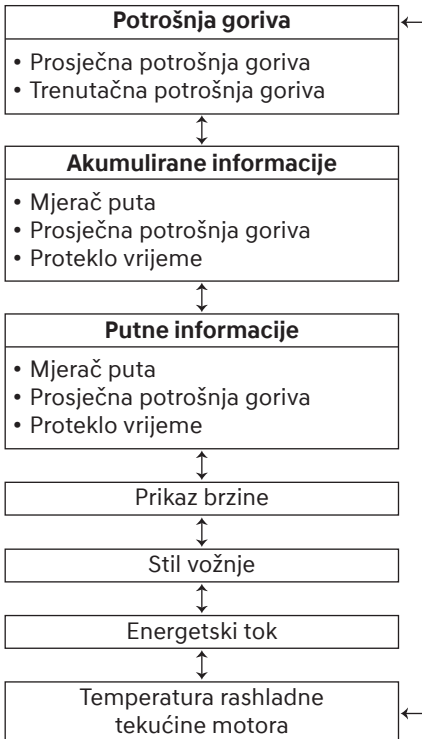
PUTNO RAČUNALO

Putno računalo je mikro-računalom upravljani sustav informiranja vozača koji prikazuje informacije vezane uz vožnju.

i Obavijest

- Neke informacije o vožnji spremjene u putnom računalu (primjerice, prosječna brzina vozila) resetiraju se ako je akumulator iskopčan.
- Vozilo mora od posljednjeg pokretanja motora prevaliti barem 300 metara kako bi putno računalo moglo izračunati prosječne vrijednosti.

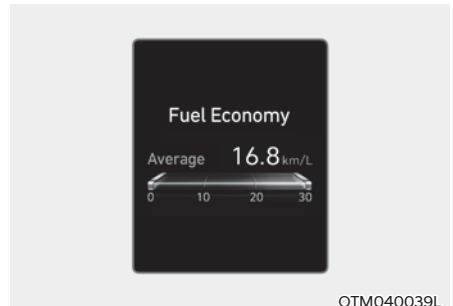
Modovi putnog računala



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Za promjenu moda, odaberite “ \wedge , \vee ” prekidače na upravljaču.

Potrošnja goriva



OTM040039L

Prosječna potrošnja goriva (1)

- Prosječna potrošnja goriva izračunava se ukupnom udaljenosti vožnje i potrošnjom goriva od posljednjeg resetiranja prosječne potrošnje goriva.
- Prosječna potrošnja goriva može se resetirati ručno i automatski.

Ručni reset

Kako biste resetirali vrijednost prosječne potrošnje goriva, pritisnite [OK] prekidač na upravljaču dulje od 1 sekunde dok se prikazuje prosječna potrošnja goriva.

Automatski reset

Kako bi se automatski resetirala vrijednost prosječne potrošnje goriva nakon dopunjavanja goriva, odaberite 'Fuel Econ. Reset' mod u korisničkim postavkama (User Settings) LCD zaslona.

- After Ignition (nakon paljenja): prosječna se potrošnja automatski resetira nakon što je prošlo 4 sata od gašenja motora.
- After Refueling (nakon dopunjavanja): prosječna se potrošnja automatski resetira nakon dopunjavanja goriva kad vozilo premaši brzinu od 1 km/h uz dopunjavanje 6 litara ili više goriva u spremnik.

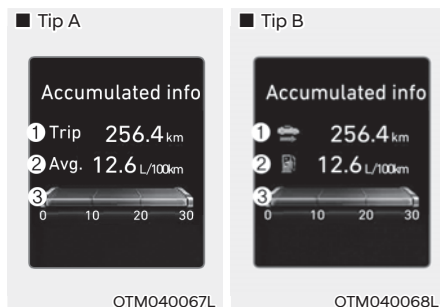
i Obavijest

Prosječna potrošnja može biti neprecizna ako je udaljenost vožnje manja od 300 metara (0.19 milja) kad je prekidač za paljenje ili START/STOP tipka motora okrenuta u položaj ON.

Trenutačna potrošnja goriva (2)

- Ovaj mod prikazuje trenutačnu potrošnju goriva tijekom posljednjih nekoliko sekundi kad je brzina vozila viša od 10 km/h.

Pohranjene informacije (Accumulated driving info)



Ovaj zaslone prikazuje ukupno prevaljenu udaljenost na putu (1), prosječnu potrošnju goriva (2) i ukupno vrijeme provedeno u vožnji (3).

Informacije se računaju od posljednjeg reseta.

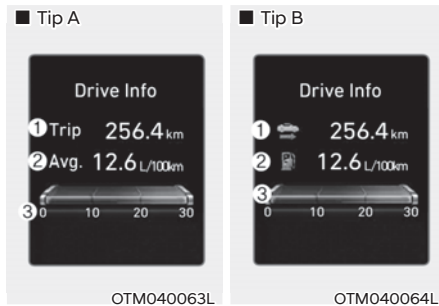
Za ručni reset pritisnite i držite OK prekidač dok se nalazite u modu pohranjenih informacija (Accumulated driving info). Ukupno prevaljena udaljenost na putu, prosječna potrošnja goriva i ukupno vrijeme provedeno u vožnji bit će poništeni odjednom.

Pohranjene informacije se i dalje računaju dok motor radi (primjerice dok stoji u gužvi, ali motor radi).

i Obavijest

Prosječna brzina vozila nije prikazana ako je udaljenost vožnje manja od 300 metara (0.19 milja) ili je vrijeme vožnje kraće od 10 sekundi od kad je prekidač motor posljednji put pokrenut.

Trenutne informacije (Driving Info display)



Ovaj zaslon prikazuje prevaljenu udaljenost na putu (1), prosječnu potrošnju goriva (2) i ukupno vrijeme provedeno u vožnji (3).

Informacije se računaju od posljednjeg pokretanja motora. Izračunate se vrijednosti poništavaju automatski nakon što je prošlo 4 sata od gašenja motora. Drugim riječima, statistika s vaše posljednje vožnje je dostupna još 4 sata nakon gašenja motora.

Za ručni reset pritisnite i držite OK prekidač dok se nalazite u modu Trenutne informacije (Driving Info display). Ukupno prevaljena udaljenost na putu, prosječna potrošnja goriva i ukupno vrijeme provedeno u vožnji bit će poništeni odjednom.

Pohranjene informacije se i dalje računaju dok motor radi (primjerice dok stoji u gužvi, ali motor radi).

Obavijest

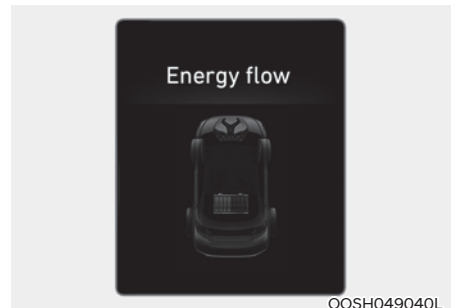
Vozilo mora prevaliti barem 300 m od posljednjeg paljenja motora kako bi se izračunala prosječna potrošnja.

Digitalni brzinomjer



Ovaj zaslon prikazuje brzinu vozila (km/h, MPH).

Energetski tok



Hibridni sustav obavještava vozača o energetskom toku u raznim modovima korištenja.

Za vrijeme vožnje, trenutni se tok energije specificira u 11 modova.

Za više detalja pogledajte HEV energetski tok u 'Pregled hibridnog sustava' u poglavlju 1.

5. Značajke vašeg vozila

Pristup vašem vozilu	5-5
Odašiljač	5-5
Smart ključ	5-8
Imobilizator.....	5-12
Brave	5-13
Zaključavanje vozila izvana	5-13
Zaključavanje vozila iznutra.....	5-14
Automatsko zaključavanje vozila	5-16
Brave sa zaštitom za djecu	5-18
Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA – Rear Occupant Alert).....	5-19
Alarm.....	5-20
Upravljač.....	5-21
Električni servo upravljač (EPS).....	5-21
Podešavanje visine i dubine upravljača	5-22
Truba	5-22
Grijani upravljački obruč.....	5-23
Retrovizori	5-23
Unutrašnji retrovizor.....	5-23
Vanjski retrovizor	5-23
Prozori.....	5-27
Električno pokretani prozori	5-28
Panoramski krov.....	5-31
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova	5-32
Klizanje panoramskog krova.....	5-33
Naginjanje panoramskog krova.....	5-33
Sjenilo.....	5-34
Reset panoramskog krova	5-34
Upozorenje otvorenog panoramskog krova	5-35
Vanjske značajke	5-36
Poklopac motora	5-36
Poklopac prtljažnika	5-37
Poklopac otvora za dolijevanje goriva	5-39
Head-Up displej (HUD).....	5-42

Svjetla	5-45
Vanjska svjetla	5-45
Unutrašnja rasvjeta	5-50
Sustav smart automatskih dugih svjetala (HBA)	5-53
Postavke sustava	5-53
Preduvjeti za rad.....	5-53
Ograničenja i neispravnosti sustava	5-54
Brisači i perači.....	5-56
Brisači stakla.....	5-57
Perači stakla.....	5-58
Pranje i brisanje stražnjeg stakla	5-58
Automatski klima-uređaj.....	5-59
Automatsko grijanje i hlađenje.....	5-60
Ručno grijanje i hlađenje	5-61
Rad sustava.....	5-68
Održavanje sustava	5-69
Odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana	5-72
Odmagljivanje vjetrobrana iznutra.....	5-72
Odmrzavanje vjetrobrana iznutra.....	5-73
Logika odmagljivanja (osim Europe).....	5-73
Sustav automatskog odmagljivanja.....	5-74
Odmrzavanje stražnjeg vjetrobrana.....	5-75
Dodatne značajke klima-uređaja	5-76
Automatsko prozračivanje	5-76
Automatsko prozračivanje kad se koristi sredstvo za pranje stakla.....	5-76
Unutrašnja recirkulacija s panoramskim krovom.....	5-76
Prostor za odlaganje	5-77
U središnjoj konzoli	5-77
Pretinac za rukavice	5-77
Držać za sunčane naočale	5-78
Multi boks	5-78
Unutrašnje značajke	5-79
Držać za čaše.....	5-79
Sjenilo za sunce.....	5-80
Utičnica 12V	5-80

5. Značajke vašeg vozila

USB punjač	5-81
Bežični sustav punjenja za mobitele	5-82
Sat	5-84
Vješalica za odjeću	5-85
Vješalica za odjeću	5-85
Sidrišta za tepihe	5-85
Mreža za osiguranje prtljage	5-86
Pokrov prtljažnika	5-87
Dvostruko dno prtljažnika	5-87
Vanjske značajke	5-88
Prijvatna mjesta za krovni nosač	5-88
Infotainment sustav	5-89
USB ulaz	5-89
Antena	5-89
Daljinske komande na upravljaču	5-90
Bluetooth bežični hands free sustav	5-91
Glasovno prepoznavanje	5-91
Audio / Video / Navigacijski sustav (AVN)	5-91
Kako funkcionira radio	5-92
Audio (bez zaslona osjetljivog na dodir)	5-95
Izvedba sustava – kontrolna ploča	5-95
Izvedba sustava - daljinske komande na upravljaču	5-97
Uključivanje/isključivanje sustava	5-99
Uključivanje/isključivanje zaslona	5-99
Upoznavanje s osnovnim funkcijama	5-100
Radio	5-101
Uključivanje radija	5-101
Promjena radijskog moda	5-102
Pretraga dostupnih radijskih postaja	5-103
Potraga za radijskim postajama	5-102
Pohrana radijskih postaja	5-103
Preslušavanje pohranjenih radijskih postaja	5-103
Media plejer	5-104
Korištenje media plejera	5-104
Korištenje USB moda	5-104
Korištenje iPod	5-107

Bluetooth.....	5-110
Spajanje Bluetooth uređaja	5-110
Korištenje Bluetooth audio uređaja	5-113
Korištenje Bluetooth mobitela.....	5-114
Postavke	5-120
Zaslon.....	5-120
Zvuk.....	5-120
Datum / Vrijeme	5-121
Bluetooth	5-121
Sustav.....	5-121
Pan-Europski eCall sustav	5-122
Ikone statusa sistema	5-122
Specifikacije infotainment sustava	5-124
USB.....	5-124
Bluetooth	5-125
Zaštićeni znakovi.....	5-125
Izjava o sukladnosti.....	5-126
CE	5-126
NCC	5-127
BSMI	5-128
UkrSEPRO	5-129
TRA	5-129
NBTC	5-129

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Odašiljač (ako je dio opreme)



OPDE046001

Vaš HYUNDAI koristi odašiljač pomoću kojeg možete otključati i zaključati vrata (i prtljažnik) te pokrenuti motor.

- (1) Zaključavanje vrata
- (2) Otključavanje vrata
- (3) Otključavanje prtljažnika

Zaključavanje

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnika.
2. Pritisnite prekidač za zaključavanje (1) na daljinskom upravljaču.
3. Vrata će se zaključati. Žmigavci će se jednom upaliti. Ako u roku od 4 sekunde još jednom pritisnete prekidač za zaključavanje (1), truba će se jednom oglasiti i žmigavci će još jednom trepnuti.
4. Provjerite jesu li vrata zaključana pogledom na prekidač za zaključavanje u vozilu.



UPOZORENJE

Ostavljanje djece bez nadzora u vozilu je opasno čak i ako ključ nije u prekidaču paljenja ili ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC ili ON. Djeca oponašaju odrasle i mogla bi ključ gurnuti u prekidač paljenja ili pritisnuti START/STOP tipku motora. Ključ paljenja (smart ključ) djeci može omogućiti upravljanje električnim prozorima ili drugim kontrolama, ili pomicanje vozila, koje može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt. **Nikada nemojte ostaviti ključeve u Vašem vozilu s djecom bez nadzora.**

Otključavanje

1. Pritisnite prekidač za otključavanje (2) na daljinskom upravljaču.
2. Vrata će se otključati. Žmigavci će se upaliti dvaput.
3. Nakon otključavanje vrata sistem će ih iznova automatski zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne otvore bar jedna vrata.

Otključavanje prtljažnika

1. Pritisnite prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču dulje od jedne sekunde.
2. Žmigavci će se upaliti dvaput. Nakon što se poklopac prtljažnika otvori jednom i zatvori, opet će se automatski zaključati.
3. Nakon što se poklopac prtljažnika otvori jednom i zatvori, opet će se automatski zaključati.

i Obavijest

Na ključu je ispisana riječ **HOLD** da ukaže na to da je tipku potrebno neprekidno držati pritisnutom barem jednu sekundu.

Startanje motora

Za detaljne informacije o pokretanju motora proučite poglavlje 6.

OPASKA

Kako bi spriječili oštećenje odašiljača:

- Držite odašiljač podalje od vode ili bilo kakvih tekućina. Ako elektronički sustav ključa ne radi zbog izloženosti vodi ili tekućinama, ili uslijed pregrijavanja neće biti pokriven Vašim tvorničkim jamstvom vozila.
- Nemojte bacati ključ i pazite da vam ne padne.
- Zaštitite ključ od utjecaja ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ

Ako smart ključ ne radi normalno, možete otključati i zaključati vozilo koristeći mehanički ključ.



Ako odašiljač ne radi normalno, možete otključati i zaključati vozilo koristeći mehanički ključ.

Pritisnite gumb i ključ će se otvoriti automatski.

Da biste sklopili ključ pritisnite gumb i potom ga ručno sklopite.

OPASKA

Nemojte sklapati ključ bez pritiskanja prekidača za otpuštanje. Tako se može oštetiti ključ.

Pretpostavke za rad odašiljača

Odašiljač neće raditi ako dođe do sljedećeg:

- Ključ za paljenje je u prekidaču za paljenje
- Prekoračite ograničenje radnog djelokruga (oko 30 metara).
- Baterija u odašiljaču je slaba.
- Druga vozila ili objekti blokiraju signal.
- Vrijeme je ekstremno hladno.
- Odašiljač je u blizini radio odašiljača poput radijske stanice ili zrakoplovne luke koji mogu ometati normalno funkcioniranje odašiljača.

Kada odašiljač ne funkcionira pravilno, otvorite i zatvorite vrata ključem za paljenje. Ako imate problem s odašiljačem, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je odašiljač u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona ili smartphonea, signal odašiljača može biti blokiran normalnim funkcioniranjem Vašeg mobilnog telefona ili smartphonea. To je osobito važno kad je telefon aktivan tijekom pozivanja, primanja poziva, slanja poruka, i/ili slanja/primanja emaila.

Izbjegavajte stavljanje odašiljača i Vašeg mobilnog telefona ili smartphonea u isti džep hlača ili jakne i održavajte adekvatnu udaljenost između ta dva uređaja.

OPASKA

Držite odašiljač podalje od elektromagnetskih materijala koji blokiraju elektromagnetske valove do površine ključa.

Zamjena baterije



Baterija bi trebala trajati nekoliko godina, ali ako odašiljač ili smart ključ ne rade pravilno, pokušajte bateriju zamijeniti novom.

Potreban tip baterije: CR2032

Za zamjenu baterije:

1. Umetnite tanak predmet u prorez i nježno odvojite i otvorite poklopac..
2. Pomoću odvijača uklonite poklopac baterije.
3. Zamijenite bateriju novom baterijom (CR2032). Kad mijenjajte bateriju, pripazite na pravilnu poziciju baterije.
4. Vratite stražnji poklopac na mjesto.

Ako sumnjate da odašiljač ne radi dobro ili da je oštećen, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Obavijest



Nepropisno odlaganje baterije može biti štetno za okoliš i ljudsko zdravlje.

Bateriju odložite prema lokalnom zakonu ili propisu.

Smart ključ (ako je dio opreme)

■ Tip A



OPDE046044

■ Tip B

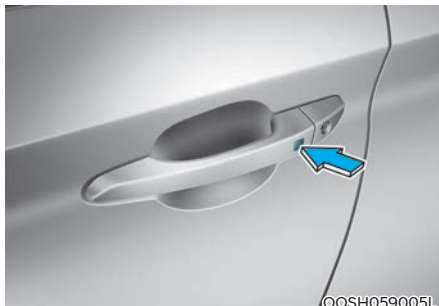


OOS050026L

Vaš HYUNDAI koristi smart ključ pomoću kojeg, možete zaključati i otključati vrata i poklopac prtljažnika vozila. Također, možete pokrenuti motor.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otvaranje poklopca prtljažnika
4. Daljinski start (ako je u opremi)

Zaključavanje:



1. Zatvorite sva vrata. Imajte smart ključ kod sebe.
2. Pritisnite prekidač vanjske ručke vrata ili pritisnite gumb za zaključavanje (1).
3. Žmigavci će se jednom upaliti.
4. Provjerite jesu li vrata zaključana pogledom na prekidač za zaključavanje u vozilu.

i Obavijest

Prekidač će funkcionirati samo kada je smart ključ unutar 0.7 metara od vanjske ručke vrata.

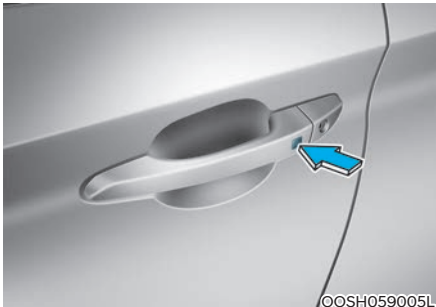
Iako pritisnete prekidač vanjske ručke vrata, vrata se neće zaključati i zvuk će se oglasiti u trajanju od 3 sekunde ako dođe do sljedećeg:

- Smart ključ je u vozilu.
- START/STOP tipka motora je u položaju ACC ili ON.
- Otvorena su bilo koja vrata osim poklopca prtljažnika.

UPOZORENJE

Ostavljanje djece bez nadzora u vozilu je opasno čak i ako ključ nije u prekidaču paljenja ili ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC ili ON. Djeca oponašaju odrasle i mogla bi ključ gurnuti u prekidač paljenja ili pritisnuti START/STOP tipku motora. Ključ paljenja (smart ključ) djeci može omogućiti upravljanje električnim prozorima ili drugim kontrolama, ili pomicanje vozila, koje može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt. Nikada nemojte ostaviti ključeve u Vašem vozilu s djecom bez nadzora.

Otključavanje:



1. Nosite smart ključ.
2. Pritisnite prekidač na kvaki ili prekidač na ključu (2). Vrata će se otključati. Žmigavci će se upaliti dvaput.
3. Nakon otključavanja vrata sistem će ih iznova automatski zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne otvore bar jedna vrata.

Obavijest

Prekidač će funkcionirati samo kada je smart ključ unutar 0.7 metara od vanjske ručke vrata. Kad je smart ključ prepoznat unutar prostora od 0.7 metara od prednje vanjske ručke vrata, druge osobe također mogu otvoriti vrata.

Otvaranje poklopca prtljažnika

1. Nosite smart ključ.
2. Pritisnite prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču dulje od jedne sekunde ili pritisnite prekidač na poklopcu prtljažnika.
3. Žmigavci će se upaliti dvaput.

OPASKA

Poklopac prtljažnika se mora ručno otvoriti. Nakon što je brava otvorena, povucite poklopac za ručku prema gore kako biste ga u potpunosti otvorili.

4. Nakon otključavanja poklopca prtljažnika, on će se zaključati automatski nakon 30 sekundi osim ako se ne otvori.

Obavijest

- Prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču će otključati samo poklopac prtljažnika. Ako je pritisnut prekidač za otključavanje prtljažnika (3) na daljinskom upravljaču, netko svedjedno treba pritisnuti prekidač na poklopcu prtljažnika.
- Prekidač će funkcionirati samo kada je smart ključ unutar 0.7 metara od ručke poklopca prtljažnika.

Startanje motora

Motor možete pokrenuti bez umetanja ključa u bravu.

Za detaljne informacije o pokretanju motora proučite poglavlje 6.

OPASKA

- Držite odašiljač podalje od vode ili bilo kakvih tekućina. Ako elektronički sustav ključa ne radi zbog izloženosti vodi ili tekućinama, ili uslijed pregrijavanja neće biti pokriven Vašim tvorničkim jamstvom vozila.
- Nemojte bacati ključ i pazite da vam ne padne.
- Zaštitite ključ od utjecaja ekstremnih temperatura.

Daljinsko pokretanje (ako je u opremi)

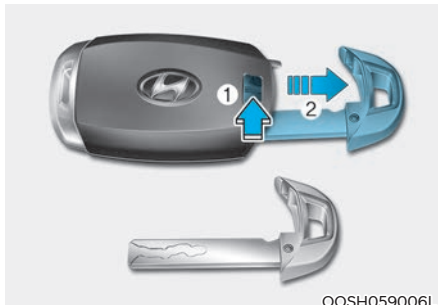
Možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač (4) smart ključa dok ste izvan vozila.

Za daljinsko pokretanje motora:

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje dok ste udaljeni od vozila manje od 10 metara.
2. Pritisnite prekidač za daljinski start motora i držite ga dulje od 2 sekunde u roku manjem od 4 sekunde nakon što ste pritisnuli prekidač za zaključavanje.
3. Dok traje daljinsko startanje motora, sva četiri žmigavca trepću.
4. Ako želite ugasiti motor, opet pritisnite prekidač daljinskog starta.

Mehanički ključ

Ako odašiljač ne radi normalno, možete otključati i zaključati vozilo koristeći mehanički ključ.



Pritisnite gumb u smjeru strelice (1) i izvucite ključ (2). Njega umetnite u ključanicu na vratima.

Da biste sklopili ključ umetnite ga u prorez i potom gurnite dok ne klikne na mjesto.

Gubitak smart ključa

Ako, iz nekog razloga, izgubite smart ključ, nećete moći pokrenuti motor. Odvucite vozilo, ako je potrebno, i preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Najviše 2 smart ključa mogu biti registrirana uz jedno vozilo. Ako izgubite smart ključ, preporučujemo da odmah kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Pretpostavke za korištenje smart ključa

Smart ključ neće raditi ako dođe do sljedećeg:

- Smart ključ je u blizini radio odašiljača poput radijske stanice ili zrakoplovne luke koji mogu ometati normalno funkcioniranje smart ključa.
- Smart ključ je u blizini mobilnog dvosmjernog radio sustava ili mobilnog telefona.
- Smart ključ drugog vozila se koristi u blizini Vašeg vozila.

Kad smart ključ ne funkcionira pravilno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem sa smart ključem, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je smart ključ u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona ili smartphona, signal smart ključa može biti blokiran normalnim funkcioniranjem Vašeg mobilnog telefona ili smartphona. To je osobito važno kad je telefon aktivan tijekom pozivanja, primanja poziva, slanja poruka, i/ili slanja/primanja emaila.

Izbjegavajte stavljanje smart ključa u Vašeg mobilnog telefona ili smartphona u isti džep hlača ili jakne i održavajte adekvatnu udaljenost između ta dva uređaja.

OPASKA

Smart ključ držite podalje od izvora elektromagnetskog zračenja ili materijala koji blokiraju širenje elektromagnetskih valova.

OPASKA

Smart ključ uvijek imajte uz sebe. Ako smart ključ ostane u blizini vozila, može doći do pražnjenja akumulatora.

Zamjena baterije



Baterija bi trebala trajati nekoliko godina, ali ako odašiljač ili smart ključ ne rade pravilno, pokušajte bateriju zamijeniti novom.

Potreban tip baterije: CR2032

1. Umetnite tanak predmet u prorez i nježno odvojite i otvorite poklopac.
2. Zamijenite bateriju novom baterijom (CR2032).
3. Kad mijenjate bateriju, pripazite na pravilnu poziciju baterije.
4. Vratite stražnji poklopac na mjesto.

Ako sumnjate da odašiljač ne radi dobro ili da je oštećen, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

i Obavijest



Nepropisno odlaganje baterije može biti štetno za okoliš i ljudsko zdravlje.

Bateriju odložite prema lokalnom zakonu ili propisu.

Imobilizator

Imobilizator štiti vaše vozilo od krađe. Ako se u kontakt bravu umetne nepravilno kodiran ključ, motor se neće pokrenuti.

Kad je kontakt brava u položaju ON, indikator imobilizatora će se kratko upaliti i potom ugasiti. Ako indikator počne bljeskati, sistem nije prepoznao kod ključa.

Okrenite ključ u kontakt bravi u LOCK/OFF položaj, potom ga opet okrenite u položaj ON.

Sistem možda neće prepoznati kod vašeg ključa ako je u blizini neki drugi metalni predmet ili drugi kodirani ključ. Motor možda neće startati jer metal ometa ispravno širenje signala.

Ako sistem iznova opetovano ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Nemojte nikad pokušati modificirati sistem na bilo koji način. Može se dogoditi da vozilo ostane nepokretno.



UPOZORENJE

Kako biste spriječili krađu vozila, nikad u njemu nemojte ostavljati rezervne ključeve. Zaporka vašeg imobilizatora je povjerljiva informacija koju trebate čuvati uz dužnu pažnju.

OPASKA

Transponder u ključu je bitan dio imobilizatorskog sustava. On je osmišljen kako bi vam pružio godine bezbrižnog korištenja, ali treba izbjegavati njegovo izlaganje vlazi, statičkom elektricitetu i pažljivo rukovati njime. U protivnom su mogući problemi s imobilizatorom.



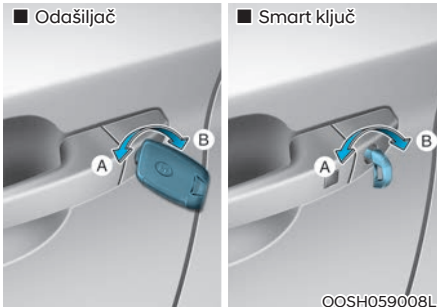
Obavijest

Izmjene u smislu modifikacija koje nisu eksplicitno odobrene od strane koja je odgovorna za funkcioniranje sustava mogu dovesti do uskrate autorizacije za korištenje opreme. Ako sustav bežičnog pokretanja vozila postane neoperativan uslijed neodobrenih modifikacija sustava, njegovo osposobljavanje neće biti pokriveno jamstvom proizvođača.

BRAVE VRATA

Korištenje brava vrata izvan vozila

Mehanički ključ



[A]: zaključavanje, [B]: otključavanje

Okrenite ključ prema stražnjem kraju vozila za otključavanje i prema prednjem kraju za otključavanje.

Ako zaključavate/otključavate vrata ključem, sva vrata će se zaključati/otključati.

Nakon što su vrata otključana, može ih se otvoriti povlačenjem ručke na vratima.

Kad zatvarate vrata, gurnite ih rukom i provjerite jesu li dobro zatvorena.

Odašiljač



[A]: otključavanje, [B]: zaključavanje

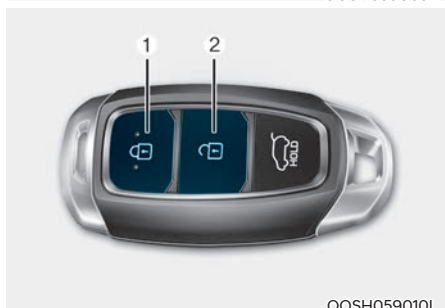
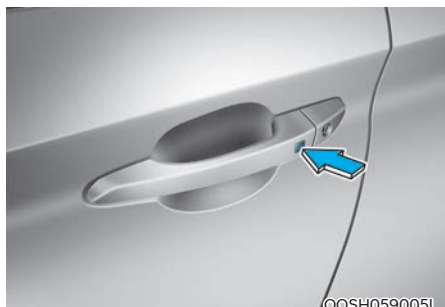
Pritisnite prekidač za zaključavanje (1) kako biste zaključali vrata.

Za otključavanje vrata pritisnite prekidač za otključavanje (2).

Nakon što su vrata otključana, može ih se otvoriti povlačenjem ručke na vratima.

Kad zatvarate vrata, gurnite ih rukom i provjerite jesu li dobro zatvorena.

Smart ključ



Pritisnite prekidač na kvaki dok je ključ kod vas ili prekidač na ključu (1) za zaključavanje.

Za otključavanje pritisnite prekidač na kvaki dok je ključ kod vas ili prekidač na ključu (2) za otključavanje.

Nakon što su vrata otključana, može ih se otvoriti povlačenjem ručke na vratima.

Kad zatvarate vrata, gurnite ih rukom i provjerite jesu li dobro zatvorena.

i Obavijest

- U hladnim i vlažnim klimama, zaključavanje vrata i mehanizmi vrata možda neće raditi ispravno zbog zamrzavanja.
- Ako su vrata zaključana / otključana više puta u brzom slijedu s ključem vozila ili prekidačem za zaključavanje vrata, sustav može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kruga i sprečavanja oštećenja dijelova sustava.

Korištenje brava iz vozila

Pomoću prekidača brave



- Ako prekidač brave (1) povučete u položaj Unlock kada su vrata zaključana, vrata će se otključati. Crvena oznaka (2) na bravi će biti vidljiva.
- Za zaključavanje prekidač brave (1) gurnite u položaj Lock. Ako su vrata zaključana, crvena oznaka (2) više neće biti vidljiva.
- Ako ručku vrata izvučete povučete (3), vrata će se otvoriti.

- Za vozila koja se pokreću ključem (odašiljač): Ako ručicu vrata (vozačkih ili suvozačkih) povučete kad su vrata zaključana, vrata će se otključati i otvoriti. Prednja se vrata ne mogu zaključati ako je ključ u kontakt bravi ili su jedna od prednjih vrata otvorena.
- Za vozila koja se pokreću prekidačem (smart ključ): Vrata se ne mogu zaključati ako je smart ključ u kabini ili su bilo koja vrata otvorena.

Pomoću unutarnje kvake

Prednja vrata

Ako unutrašnju kvaku povučete dok su vrata zaključana, vrata će se otključati i otvoriti.

Stražnja vrata

ko unutrašnju kvaku povučete jednom dok su vrata zaključana, vrata će se otključati.

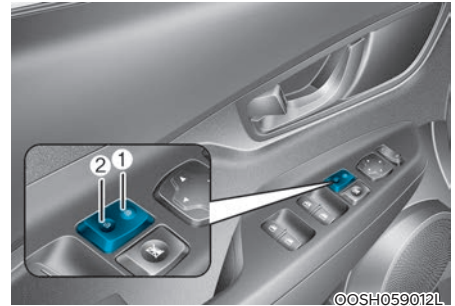
Ako unutrašnju kvaku povučete još jednom, vrata će se otvoriti.

i Obavijest

Ako pogonska brava vrata ne radi dok ste u vozilu, pokušajte jedno ili više od sljedećeg:

- Pokušajte ručno otvoriti bilo koja druga vrata.
- Spustite prozor na vratima vozača i pomoću ključa za otključavanje otključajte vrata izvana.
- Pokušajte otključavati i zaključavati vrata uzastopce uz istovremeno povlačenje kvake vrata.

S centralnim prekidačem za zaključavanje/otključavanje vrata



U odmorištu za ruku na vratima vozača nalazi se prekidač za središnje zaključavanje. Njega označava (🔒) simbol. Prekidač za otključavanje je označen (🔓) simbolom.

Ako pritisnete prekidač zaključavanja vrata (2), sva vrata na vozilu će se zaključati.

Ako pritisnete prekidač zaključavanja vrata (1), sva vrata na vozilu će se otključati.

- Za vozila koja se pokreću ključem (odašiljač): Ako je ključ u kontakt-bravi i ako se bilo koja vrata otvore kad se pritisne prekidač (2), nijedna se vrata neće zaključati.
- Za vozila koja se pokreću prekidačem (smart ključ): Ako je smart ključ u kabini i ako se bilo koja vrata otvore kad se pritisne prekidač (2), nijedna se vrata neće zaključati.

UPOZORENJE

- Vrata bi, dok god je vozilo u pokretu, trebala biti sigurno zatvorena i zaključana. Ako su vrata otključana, postoji opasnost da putnik u slučaju nezgode bude izbačen iz vozila.
- Nemojte NIKAD povlačiti unutarnju kvaku na vratima vozača ili suvozača za vrijeme dok je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE

Nikad nemojte u vozilu zaključati i ostaviti bez nadzora djecu ili životinje. Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili teške ozljede djeci bez nadzora ili životinjama koje ne mogu pobjeći iz vozila.

Nadalje, djeca mogu koristiti značajke vozila koje bi ih mogle ozlijediti ili bi mogli proizvesti druge štete, moguće od nekoga tko dobije mogućnost ulaska u vozilo. Nikada ne ostavljajte djecu ili životinje u vozilu bez nadzora.

UPOZORENJE

Vrata trebaju uvijek biti u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu kako bi se spriječilo slučajno otvaranje vrata. Zaključana vrata će također obeshrabriti potencijalne uljeze kada se vozilo zaustavi ili uspori.

Ostavljanje otključanog vozila može izazvati krađu ili moguću štetu Vama ili drugima od nekoga tko se sakrio u vozilu dok ste otišli. Uvijek uklonite ključ iz kontakt brave, aktivirajte parkirnu kočnicu, zatvorite sve prozore i zaključajte sva vrata kada ostavljate vozilo bez nadzora. Ključ uvijek nosite sa sobom.

OPREZ

Pažljivo otvarajte vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pješake koji se približavaju vozilu na putu prema vratima. Otvaranje vrata kada se nešto približava može uzrokovati štetu ili ozljede.

UPOZORENJE

Ako ostajete u vozilu dulji vremenski period dok je vrijeme hladno ili vruće, postoji opasnost od ozljeda ili čak po život. Nemojte zaključavati vozilo izvana, ako je netko u njemu.

Automatsko otključavanje/ zaključavanje vrata

Vaše je vozilo opremljeno sustavom koji automatski zaključava ili otključava vrata u ovisnosti o postavci koja je podešena na LCD zaslonu.

Sustav zaključavanja vrata očitanjem brzine (Auto LOCK - Enable on speed)

Ako se ta postavka podesi u LCD zaslonu, sva vrata će se automatski zaključati nakon što brzina vozila prelazi 15 km/h.

Sustav zaključavanja vrata očitanjem stupnja prijenosa (Auto LOCK - Enable on shift)

Ako se ta postavka podesi u LCD zaslonu, sva vrata će se automatski zaključati nakon što se ručica mjenjača prebaci iz položaja P dok je motor uključen.

Sustav otključavanja vrata prebacivanjem u položaj P (Auto UNLOCK - On Shift to P)

Ako se ta postavka podesi u LCD zaslonu, sva vrata će se automatski otključati nakon što se ručica mjenjača prebaci u položaj P (Park).

Sustav otključavanja vrata vađenjem ključa (ako je odašiljač u opremi) (Auto UNLOCK - On key out)

Ako se ta postavka podesi u LCD zaslonu, sva vrata će se automatski otključati nakon što se ključ izvadi iz kontakt brave.

Sustav otključavanja vrata isključivanjem vozila (ako je smart ključ u opremi) (Auto UNLOCK - Vehicle Off)

Ako se ta postavka podesi u LCD zaslonu, sva vrata će se automatski otključati nakon što se vozilo isključi.

Za detaljniji opis ovih značajki, pogledajte odjel LCD zaslona u poglavlju 4.

Dodatna sigurnosna značajka - aktivacija zračnih jastuka

Kao dodatna sigurnosna značajka, sva će se vrata automatski otključati, ako se od siline udarca aktiviraju zračni jastuci.

Sigurnosne brave (deadlocks, ako su dio opreme)

Neka su vozila opremljena sustavom sigurnosnih brava. One sprječavaju otvaranje vrata ili izvana ili iznutra nakon što su jednom aktivirane i tako nude dodatnu sigurnost.

Da bi se aktivirale sigurnosne brave, vozilo treba zatvoriti i zaključati pomoću smart ključa ili ključa s odašiljačem. Za otključavanje iznova treba koristiti smart ključ ili ključ s odašiljačem.

UPOZORENJE - Brave stražnjih vrata

Ako djeca slučajno otvore stražnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogu ispasti i biti ozlijeđena s teškim ili smrtnim posljedicama. Kako biste spriječili djecu od otvaranja stražnjih vrata iznutra, stražnje sigurnosne brave na vratima treba koristiti kad god su djeca u vozilu.

Dječja zaštitna brava stražnjih vrata



Sigurnosna brava za djecu je tu da bi se spriječilo djecu od slučajnog otvaranja stražnjih vrata vozila. Sigurnosne brave stražnjih vrata treba koristiti kad god su djeca u vozilu. Sigurnosna se brava nalazi rubu stražnjih vrata. Iako se vrata mogu otključati, stražnja vrata se neće otvoriti povlačenjem ručke dok se sigurnosna brava stražnjih vrata za dijete ne otključa.

Otvorite stražnja vrata. Umetnite ključ (ili odvijač) u otvor (1) i okrenite ga u položaj zaključavanja. Kad je sigurnosna brava za djecu u zaključanom položaju, stražnja vrata se neće otvoriti čak i ako je ručka povučena u vozilu. Zatvorite stražnja vrata. Za otvaranje stražnjih vrata, povucite vanjsku kvaku. Da bi se vrata opet mogla otvarati iznutra (2), otključajte sigurnosnu bravu.

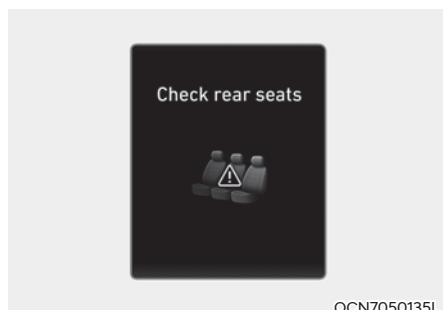
UPOZORENJE

Ako djeca slučajno otvore stražnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogu ispasti i biti ozbiljno ozlijeđeni ili smrtno stradati. Kako biste spriječili djecu od otvaranja stražnjih vrata iznutra, stražnje sigurnosne brave na vratima treba koristiti kad god su djeca u vozilu.

Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA – Rear Occupant Alert)

Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA) je osmišljen kako bi spriječio situaciju u kojoj se napušta vozilo dok je na stražnjoj klupi ostao putnik.

Ako je Vaše vozilo opremljeno navigacijskim uređajem, proučite zaseban korisnički priručnik koji je isporučen s vozilom.



OCN7050135L

OPASKA

Ako nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vratiju te gašenja motora otvorite vozačka vrata, nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata poruka upozorenja “Check rear seats” se pojavljuje na instrument ploči.



UPOZORENJE

Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA) nema senzore koji bi uistinu uočili zauzetost stražnje klupe putnicima ili predmetima. Korištenjem povijesti (broja otvaranja i zatvaranja) sustav upozorava vozača da bi netko mogao biti na stražnjoj klupi.



OPREZ

Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA) koristi povijest broja otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata. Ta se povijest resetira nakon što vozač ugasi paljenje, izađe iz vozila i zaključa vozilo koristeći daljinski upravljač ključa. Tako da čak i ako se stražnja vrata ne otvore iznova, upozorenje ROA sustava se može dogoditi. Primjerice, nakon upozorenja ROA sustava, ako vozač ne zaključa vrata te potom sjedne u vozilo i nastavi vožnju, upozorenje se može pojaviti.

PROTUPROVALNI SUSTAV

Ovaj sustav je osmišljen za pružanje zaštite od neovlaštenog ulaska u vozilo. Sustav ispušta zvučni alarm s treptanjem pokazivača smjera ako se aktivira. Alarm se aktivira ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva dok je sustav uključen:

- Prednja ili stražnja vrata se otvore bez upotrebe odašiljača ili pametnog ključa.
- Poklopac prtljažnika se otvore bez upotrebe odašiljača ili pametnog ključa.
- Poklopac motora se otvori.

Uzbunjivanje traje 30 sekundi, a potom se sistem resetira. Da biste isključili alarm otključajte vrata pomoću odašiljača ili smart ključa.

Alarm se aktivira 30 sekundi nakon zaključavanja vrata i prtljažnika. Da bi to bilo moguće, vrata i prtljažnik treba zaključati izvana pomoću odašiljača ili smart ključa ili pritiskom na prekidač na kvaki dok je smart ključ kod vas.

Žmigavci će se upaliti jednom i zvučno upozorenje (jedan bip) kako bi vam dali do znanja da je alarm aktivan.

Ako se bilo koja vrata ili poklopac pokušaju otvoriti bez da se prije toga vozilo otključa, alarm će se oglasiti.

Alarm se neće aktivirati ako bilo koja vrata ili poklopac nisu u potpunosti zatvoreni. Ako se alarm ne aktivira (vidi gore koji su znakovi), provjerite jesu li svi poklopci i vrata dobro zatvoreni.

i Obavijest

- **Nemojte sustav učiniti aktivnim dok putnici ne napuste vozilo. Ako je sustav aktivan, a putnik(ci) ostane u vozilu, alarm se može aktivirati kada preostali putnik(ci) napusti(e) vozilo.**
- **Ako se bilo koja vrata, prtljažnik ili poklopac motora otvore u roku od 30 sekundi nakon ulaska u aktivnu fazu, sustav će se deaktivirati kako bi se spriječio nepotrebn alarm.**
- **Ako je sustav isključen, ali ni vrata, niti poklopac nije otvoren u roku od 30 sekundi, alarm će opet ući u aktivnu fazu.**

i Obavijest



Vozila opremljena protuprovalnim sustavom će imati oznaku pričvršćenu na vozilo sa sljedećim riječima:

1. **WARNING**
2. **SECURITY SYSTEM**

UPRAVLJAČ

Elektronički servo upravljač (EPS)

Servo upravljač koristi elektromotor koji vam pomaže pri upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sustav servo upravljača prestane raditi, vozilom će se još uvijek moći upravljati, ali zahtijevat će veći napor za upravljanje.

Elektromotorom pokretanim servo upravljačem upravlja kontrolna jedinica servo upravljača koja prepoznaje okretni moment upravljača i brzinu vozila za upravljanje elektromotorom.

Upravljač postaje teži s povećanjem brzine vozila i postaje lakši sa smanjenjem brzine vozila za bolju kontrolu nad upravljačem.

Ako primijetite bilo kakve promjene u naporu potrebnom za upravljanje tijekom normalnog rada vozila, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.



OPREZ

Ako sustav elektroničkog servo upravljača ne radi normalno, svjetlo upozorenja (⚠) će se upaliti na instrumentnoj ploči. Upravljač možda postane težak za upravljanje ili će raditi nepravilno. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Obavijest

Sljedeći simptomi mogu se pojaviti tijekom normalnog rada vozila:

- Teško upravljanje odmah nakon uključenja prekidača za paljenje. To se događa dok sustav obavlja samodijagnostiku EPS sustava. Kad je dijagnostika završena, upravljač će se vratiti u normalno stanje.
- Može se čuti “klik” zvuk iz EPS-a nakon što je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON ili LOCK/OFF.
- Može se čuti zvuk elektromotora kad vozilo miruje ili pri niskim brzinama vožnje.
- Kad koristite upravljač pri niskim temperaturama, može je javiti neobičan zvuk. Ako temperatura poraste, zvuk će nestati. To je normalna pojava.
- Ako se u sustavu EPS električnog servo upravljača otkrije greška, sustav će se isključiti kako svojim neispravnim radom ne bi izazvao nesreću. Možda će se uključiti indikator upozorenja na instrument ploči, ili će biti potrebno uložiti veću silu u upravljanje vozilom. Ako se neki od ovih simptoma pojave, zaustavite vozilo čim je moguće na sigurnom mjestu. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac.

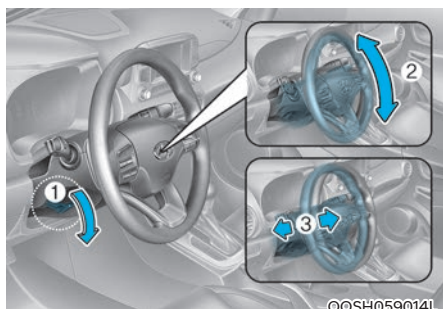
Podesivi upravljač

Upravljač treba biti pozicioniran tako da je udoban za vožnju i omogućiti Vam da vidite svjetla upozorenja i mjerače na instrumentnoj ploči. Možete ga i podići kako biste nogama ostavili više prostora kad izlazite ili ulazite u vozilo.

Vodite računa da podesite upravljač u željeni položaj prije vožnje.

UPOZORENJE

Nikada nemojte podešavati kut i visinu upravljača tijekom vožnje. Mogli biste izgubiti kontrolu upravljanja i uzrokovati teške ozljede i nesreće.



Za promjenu kuta upravljača tj., visinu i dubinu:

1. Povucite prema dolje ručicu (1).
2. Podesite upravljač u željeni kut (2) i visinu (3).
3. Ručicu povucite prema gore za zaključavanje upravljača u položaj.

Provjerite (guranjem/povlačenjem) je li upravljač sigurno zaključan u mjestu.

Obavijest

Nakon podešavanja, pogurnite upravljač prema gore i dolje kako biste se uvjerali da je zaključan. Ponekad to nije moguće. To nije kvar sustava. Ako se zubi mehanizma nisu uhvatili, pomaknite ga iznova i potom zaključajte.

Sirena



Za oglašavanje sirene, pritisnite područje označeno simbolom sirene na Vašem upravljaču (vidi ilustraciju). Sirena će raditi samo kad je to područje pritisnuto.

OPASKA

Nemojte jako udariti sirenu da biste ju oglasili, ili ju udariti sa šakom. Nemojte pritiskati sirenu pomoću oštrog predmeta.

Grijanje upravljača (ako je u opremi)



S prekidačem za paljenje u položaju ON, pritisnajte prekidač grijanja upravljača grije upravljač. Indikator na prekidaču će zasvijetliti.

Za isključivanje grijanja upravljača, pritisnite prekidač još jedanput. Indikator na prekidaču će se ugasi.

Grijanje upravljača isključit će se automatski otprilike 30 minuta nakon što je grijanje upravljača uključeno.

OPASKA

Nemojte postaviti bilo kakvu presvlaku na upravljač. To uzrokuje oštećenje sustava grijanja upravljača.

RETROVIZORI

Unutarnji retrovizor

Podesite retrovizor tako da je vidljiv središnji pogled kroz stražnji prozor. Podesite ga prije nego započnete vožnju.



UPOZORENJE

Nemojte staviti predmete na stražnje sjedalo i u teretni prostor koji bi ometali Vaš pogled kroz stražnji prozor.



UPOZORENJE

Nemojte mijenjati unutarnji retrovizor i nemojte postavljati široki retrovizor. To bi moglo uzrokovati ozljede, tijekom nesreće ili napuhavanja zračnog jastuka.



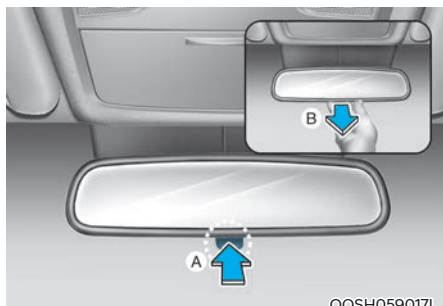
UPOZORENJE

NIKAD nemojte podešavati retrovizor dok je vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole, i nesrećom koja može uzrokovati smrt, ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.

OPASKA

Kad čistite zrcalo, koristite papirnati ručnik ili sličan materijal navlažen sredstvom za čišćenje stakla. Nemojte prskati sredstvo za čišćenje stakla izravno na zrcalo kako tekućina ne bi ušla u kućište zrcala.

Dnevni/noćni retrovizor (ako je u opremi)



OOSH059017L

[A]: Dan, [B]: Noć

Podesite ga prije nego započnete vožnju i dok je ručica dnevnog/noćnog retrovizora u položaju za dan.

Povucite ručicu dnevnog/noćnog retrovizora prema sebi kako biste umanjili odsjaj prednjih svjetala vozila iza vas tijekom vožnje noću.

Upamtite da gubite dio jasnoće pogleda unazad u položaju za noć.

Elektrokromično zrcalo (ECM) (ako je u opremi)



OOSH059018L

[A]: Indikator

Električni retrovizor automatski kontrolira odsjaj prednjih svjetala automobila iza Vas u noćnim ili niskim svjetlosnim uvjetima vožnje. Senzor ugrađen u zrcalu prepoznaje razinu svjetla oko vozila, i automatski kontrolira odsjaj prednjih svjetala vozila iza Vas.

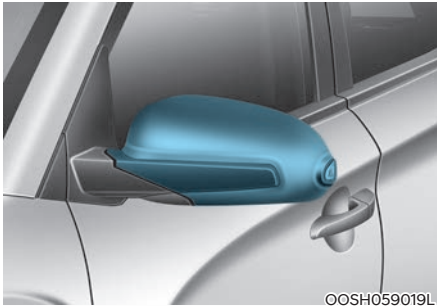
Kad motor radi, odsjaj automatski kontrolira senzor ugrađen u retrovizoru.

Kad god se ručica mjenjača prebaci u R (hod unazad), zrcalo će se automatski namjestiti u najsvjetliju postavku kako bi poboljšalo vozačev pogled iza vozila.

OPASKA

Kad čistite zrcalo, koristite papirnati ručnik ili sličan materijal navlažen sredstvom za čišćenje stakla. Nemojte prskati sredstvo za čišćenje stakla izravno na zrcalo kako tekućina ne bi ušla u kućište zrcala.

Vanjski retrovizor



Vodite računa da podesite retrovizore prije vožnje.

Vaše vozilo je opremljeno i lijevim i desnim vanjskim retrovizorima.

Zrcala je moguće namjestiti daljinski pomoću daljinskog prekidača.

Kučišta zrcala mogu se preklopiti kako bi se spriječilo oštećenje tijekom pranja u automatskim praonicama ili prolaska uskom ulicom.

Zrcalo vanjskog retrovizora je konveksno. Predmeti vidljivi u zrcalu bliži su nego što se čine.

Koristite unutarnji retrovizor ili pogled preko ramena kako biste ustanovili stvarnu udaljenost pratećih vozila kad se prestrojavate.



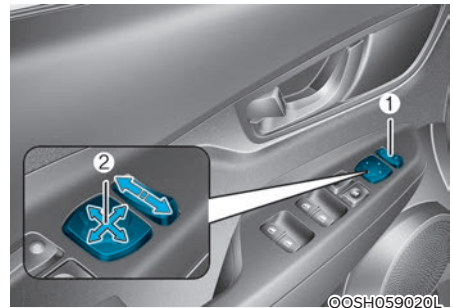
UPOZORENJE

Nemojte podešavati retrovizor dok je vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole, i nesrećom koja može uzrokovati smrt, ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.

OPASKA

- Nemojte strugati led sa zrcala; to može oštetiti površinu stakla.
- Ako led ograničava kretanje zrcala, nemojte zrcalo podešavati na silu. Za uklanjanje leda, koristite sprej za odleđivanje, ili spužvu ili meku krpu s vrlo toplom vodom. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne koristite antifriz) za oslobađanje zaleđenog mehanizma ili pomaknite vozilo na neko toplo mjesto i ostavite da se led otopi.
- Nemojte čistiti zrcalo abrazivnim sredstvima, gorivom ili sličnim proizvodima za čišćenje koji se baziraju na petroleju.

Podešavanje retrovizora



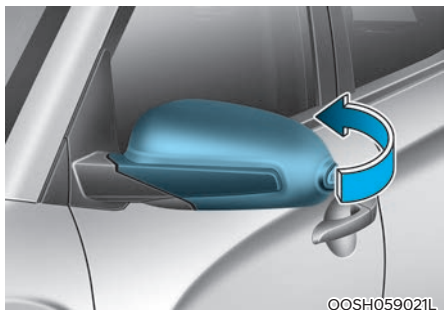
Prekidač električnog daljinskog upravljanja zrcalom omogućava Vam podešavanje položaja lijevog i desnog vanjskog retrovizora.

1. Za podešavanje položaja jednog od retrovizora, pomaknite ručicu (1) u R (desno) ili L (lijevo) za odabir desnog retrovizora ili lijevog retrovizora.
2. Zatim pritisnite odgovarajuću točku na kontroli retrovizora (2) za podešavanje odabranog zrcala prema gore, dolje, lijevo ili desno.
3. Nakon podešavanja vratite prekidač za podešavanje položaja jednog od retrovizora u središnji položaj kako biste spriječili nenamjerno podešavanje.

OPASKA

- Zrcala se prestaju kretati kad dosegnu maksimalan kut podešavanja, ali elektromotor nastavlja raditi dok je prekidač pritisnut. Nemojte pritiskati prekidač dulje nego što je potrebno, elektromotor se može oštetiti.
- Nemojte pokušavati podešavati vanjski retrovizor rukom. Time se mogu oštetiti dijelovi.

Preklapanje vanjskog retrovizora



Ručni tip (ako je u opremi)

Za preklapanje vanjskog retrovizora, primite kućište retrovizora i zatim ga preklopite prema stražnjem dijelu vozila.



Električni tip (ako je opremi)

Desno: Za preklapanje vanjskog retrovizora, pritisnite prekidač.

Lijevo: Za otklapanje, pritisnite prekidač ponovno.

Centar (AUTO): Retrovizor će otklopiti ili zaklopiti automatski:

- Bez smart ključa
 - Retrovizori se preklapaju kad su vrata zaključana ili otključana pomoću odašiljača
- Sa smart ključem
 - Retrovizori se preklapaju kad su vrata zaključana ili otključana pomoću smart ključa i u postavkama je uključena funkcija "Welcome mirror".
 - Retrovizori se preklapaju kad su vrata zaključana ili otključana pomoću prekidača na kvakama vratiju i u postavkama je uključena funkcija "Welcome mirror".
 - Ako je u korisničkim postavkama LCD zaslona odabrano "Welcome mirror" vanjski će se retrovizori otklopiti automatski kad se približite vozilu (sva vrata zatvorena i zaključana) sa smart ključem uza se (ako je u opremi).

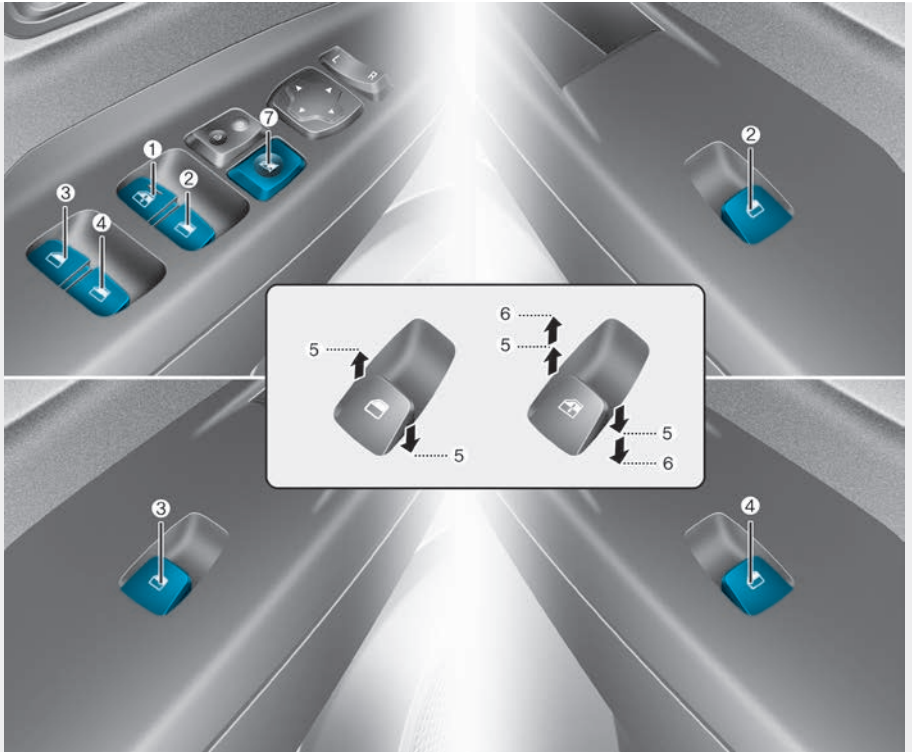
OPASKA

Električni tip vanjskog retrovizora radi čak i ako je prekidač za paljenje u položaju OFF. Međutim, za sprečavanje nepotrebnog pražnjenja akumulatora, nemojte podešavati retrovizore dulje nego što je potrebno dok vozilo nije u modu spremnom za vožnju (🚗).

OPASKA

U slučaju da je električni tip vanjskog retrovizora, nemojte ga preklapati rukom. To bi moglo prouzročiti kvar elektromotora.

PROZORI



OOS047017

- (1) Prekidač električnog prozora vrata vozača
- (2) Prekidač električnog prozora vrata suvozača
- (3) Prekidač električnog prozora stražnjih vrata (lijevo)*
- (4) Prekidač električnog prozora stražnjih vrata (desno)*
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatsko električno podizanje/ spuštanje prozora
- (7) Prekidač električnog zaključavanja prozora*

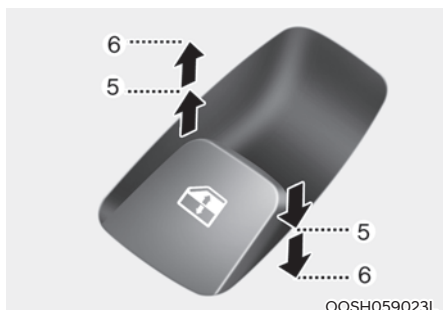
* ako je u opremi

Električno pokretani prozori

Prekidač za paljenje mora biti u položaju ON da bi prozori mogli raditi. Svaka vrata imaju prekidač električnog prozora koji kontrolira prozor na vratima. Vozačeva vrata imaju središnji prekidač električnih prozora koji kontrolira sve prozore u vozilu. Također, vozač ima prekidač zaključavanja električnih prozora kojim može blokirati rad stražnjih putničkih prozora.

Električni prozori rade otprilike 30 sekundi nakon što je ključ uklonjen ili okrenut u položaj ACC ili LOCK. No, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori neće raditi ni unutar 30 sekundi.

Otvaranje i zatvaranje prozora



Otvaranje prozora :

Za otvaranje prozora, pritisnite prema dolje prednji dio odgovarajućeg prekidača na poziciju prvog klika (5). Pustite prekidač kad želite da prozor stane.

Zatvaranje prozora:

Za zatvaranje prozora, povucite prema gore prednji dio odgovarajućeg prekidača na poziciju prvog klika (5). Pustite prekidač kad želite da prozor stane.

Automatsko spuštanje (ako je u opremi)

Pritiskom prekidača električnog prozora do drugog položaja (6) sasvim će spustiti čak i kada je prekidač pušten. Za zaustavljanje prozora u željenom položaju dok je prozor u radu, povucite prema gore ili pritisnite prema dolje i pustite prekidač.

Automatsko spuštanje/podizanje prozora (ako je u opremi)

Pritiskom ili povlačenjem prema gore prekidača električnog prozora do drugog položaja (6) sasvim će spustiti ili podići prozor čak i kada je prekidač pušten. Za zaustavljanje prozora u željenom položaju dok je prozor u radu, povucite prema gore ili pritisnite prema dolje i pustite prekidač.

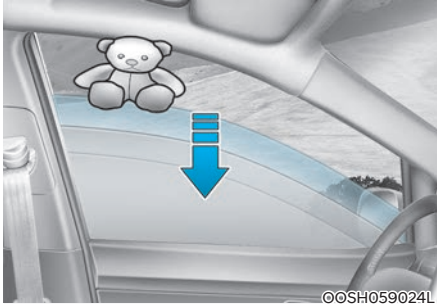
Resetiranje električnih prozora

Ako električni prozor ne radi normalno, sustav automatskih električnih prozora mora se resetirati na sljedeći način:

1. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
2. Zatvorite vozačev prozor i nastavite s povlačenjem prekidača vozačevog prozora najmanje 1 sekundu nakon što je prozor u potpunosti zatvoren.

Ako električno pokretanje prozora ne radi dobro nakon resetiranja, preporučujemo da posjetite ovlaštenog Hyundai trgovca.

Automatski obrat (ako je u opremi)



Ako uzlazno kretanje prozora blokira predmet ili dio tijela, prozor će prepoznati otpor i zaustaviti kretanje prema gore. Prozor će se zatim spustiti otprilike 30 cm kako bi se omogućilo uklanjanje predmeta.

Ako prozor prepozna otpor dok se prekidač električnog prozora kontinuirano povlači, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i zatim se spustiti oko 2.5 cm. Ako se prekidač električnog prozora ponovno kontinuirano povlači unutar 5 sekundi nakon što je prozor spustila značajka automatskog obrata prozora, automatski obrat prozora neće raditi.

i Obavijest

Značajka automatskog obrata aktivna je samo kad se “auto up” značajka koristi potpunim povlačenjem prekidača. Značajka automatskog obrata neće raditi ako se prozor podiže polovičnim povlačenjem prekidača električnog prozora.

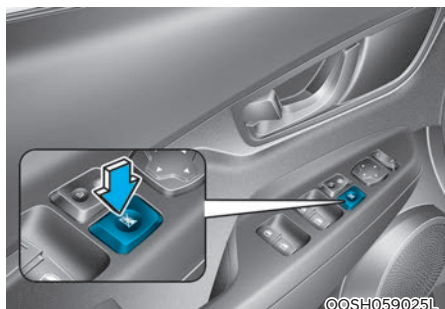
! UPOZORENJE

Uvijek vodite računa o preprekama prije podizanja bilo kojeg prozora kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje vozila. Ako se predmet manji od 4 mm u promjeru uhvati između prozorskog stakla i vodilice gornjeg okvira prozora, automatski obrat prozora možda neće prepoznati otpor i neće se zaustaviti i promijeniti smjer.

OPASKA

Nemojte na prozore ugrađivati nikakve dodatke. Zbog njih neće raditi značajka automatskog obrata.

Prekidač zaključavanja električnih prozora



Vozač može isključiti prekidače električnih prozora na stražnjim vratima pritiskom prekidača zaključavanja električnih prozora u zaključani položaj.

Kad se pritisne prekidač zaključavanja električnih prozora:

- Vozač može upravljati svim električnim prozorima.
- Prekidač suvozača može upravljati radom suvozačkog prozora.
- Prekidači stražnjih vrata ne mogu upravljati radom stražnjih prozora.

UPOZORENJE

Ne dopustite djeci igru s električnim prozorima. Držite vozačev prekidač za zaključavanje električnih prozora u položaju LOCK (pritisnuto). Mogu se dogoditi ozbiljne ozljede zbog nehotičnog dječjeg rukovanja prozorima.

OPASKA

- Kako bi se izbjeglo moguće oštećenje sustava električnih prozora, nemojte otvarati ili zatvarati dva ili više prozora u isto vrijeme. To će ujedno osigurati dugovječnost osigurača.
- Nikada nemojte koristiti glavni prekidač na vozačevim vratima i individualni prekidač prozora u suprotnim smjerovima u isto vrijeme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći otvoriti ili zatvoriti.

PANORAMSKI KROVNI OTVOR (AKO JE U OPREMI)

Ako je Vaše vozilo opremljeno krovnim otvorom, možete klizno otvoriti ili nagnuti krov ručicom za upravljanje koja se nalazi na stropnoj konzoli.



Krovni otvor može se otvarati, zatvarati, ili nagnuti samo kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

Krovni otvor radi otprilike 30 sekundi nakon što je ključ uklonjen ili okrenut u položaj ACC ili LOCK. No, ako su prednja vrata otvorena, krovni otvor neće raditi ni unutar 30 sekundi.

i Obavijest

- U hladnim i mokrim klimama, električni prozori možda neće raditi pravilno zbog zamrzavanja.
- Nakon pranja vozila ili pljuska, vodite računa da obrišete svu vodu koja je na krovnom otvoru prije upotrebe.



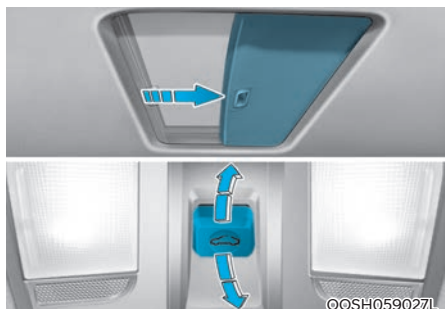
UPOZORENJE

- Nikada nemojte namještati krovni otvor ili sjenilo tijekom vožnje. To može dovesti do gubitka kontrole i nesreće koja može uzrokovati smrt, ozbiljne ozljede, ili oštećenje imovine.
- Pripazite da bilo čiju glavu, ruke ili dijelove tijela ne zahvati zatvarajući krovni otvor.
- Ne gurajte lice, vrat, ruke ili tijelo kroz krovni otvor za vrijeme vožnje.
- Vodite računa da su Vam ruke i glava sigurno udaljeni prije zatvaranja krovnog otvora.
- Nemojte dopustiti djeci da upravljaju krovnim otvorom.
- Nemojte dopustiti bilo kome da sjedi na krovu vozila. Moguće su teške ozljede, ali i oštećenja vozila.

OPASKA

- Nemojte nastaviti s pomicanjem ručice za krovni otvor nakon što je krov u potpunosti otvoren, zatvoren, ili nagnut. Može doći do oštećenja elektromotora ili komponenti sustava.
- Svakako uz potpunosti zatvorite krovni otvor prije napuštanja vozila. Ako je krov otvoren, kiša ili snijeg mogu ući kroz krovni otvor i namočiti unutrašnjost, a može doći i do krađe.

Otvaranje i zatvaranje panoramskog krovnog otvora:



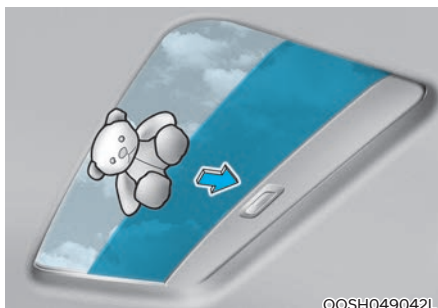
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krovnog otvora:

Ako pomaknete ručicu krovnog otvora kratkotrajno prema nazad ili prema naprijed do prvog klika, staklo krovnog otvora klizat će dok se skroz otvori ili ne zatvori.

Zatvaranje:

Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

Automatski obrat (ako je u opremi)



Ako se predmet ili dio tijela otkrije dok se staklo krovnog otvora ili sjenilo zatvaraju automatski, obrnut će smjer i zatim se zaustaviti.

Funkcija automatskog obrata ne radi ako je mala prepreka između kliznog stakla ili sjenila i okvira krovnog otvora.

Uvijek provjerite jesu li svi putnici i predmeti udaljeni od krovnog otvora prije zatvaranja.

UPOZORENJE

Male predmete sistem neće prepoznati i neće krenuti u automatski obrat. Budite pažljivi, može doći do oštećenja ili ozljeda.

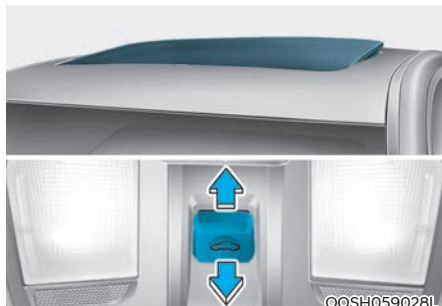
Potpuno otvaranje/zatvaranje panoramskog krovnog otvora

Ako pomaknete ručicu krovnog otvora kratkotrajno prema nazad ili prema naprijed do drugog klika, staklo krovnog otvora klizat će dok se skroz otvori ili ne zatvori. Za zaustavljanje kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, nakratko povucite ili pritisnite ručicu krovnog otvora.

Obavijest

Kako biste smanjili buku tijekom vožnje, preporučuje se da ne otvorite krovni otvor do kraja (zaustavite se cca 5 cm prije krajnjeg položaja). To će značajno smanjiti buku vjetra u kabini.

Naginjanje krovnog otvora



Otvaranje:

Ako pritisnete ručicu krovnog otvora prema gore, staklo krovnog otvora će se podići, odnosno nagnuti. Držite ručicu dok krovni prozor ne dosegne željeni položaj.

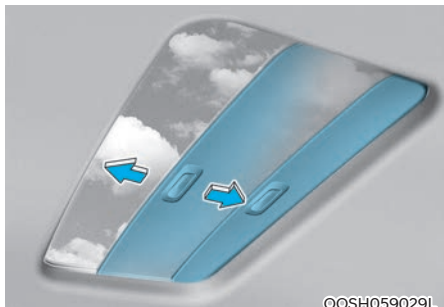
Zatvaranje:

Pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed dok krovni prozor ne dosegne željeni položaj.

OPASKA

- Povremeno očistite prljavštinu koja se može nakupiti na vodilici.
- Ako pokušate otvoriti krovni otvor kad je temperatura ispod ništice ili kad je krovni otvor prekriven snijegom ili ledom, staklo ili elektromotor mogu se oštetiti.

Sjenilo



Sjenilo se može ručno otvoriti i zatvoriti. No, sjenilo za sunce se otvara automatski kako se pomiče prozor. Ako ga ipak želite zatvoriti, povucite ga rukom prema naprijed.

OPASKA

Krovni je prozor zamišljen da se otvara zajedno sa sjenilom. Nemojte ostaviti sjenilo zatvoreno dok je krovni prozor otvoren.

Resetiranje krovnog otvora

Krovni otvor potrebno je resetirati ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Akumulator 12V je ispražnjen ili iskopčan ili je pripadajući osigurač zamijenjen ili iskopčan
- Funkcija automatskog otvaranja krovnog otvora ne radi pravilno

Procedura resetiranja krovnog otvora:

1. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON. Preporučuje se resetiranje dok motor radi. Pokrenite motor s mjenjačem u položaju P-
2. Zatvorite sjenilo i krovni otvor u potpunosti ako su otvoreni.
3. 3. Otpustite ručicu krovnog otvora kad se on prestane pomicati.
4. 4. Pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed u smjeru zatvaranja (oko 10 sekundi).
 - Ako je krovni prozor zatvoren: staklo će se podići i pomaknuti naprijed nazad.
 - Ako je krovni prozor odignut: staklo će se podići i spustiti.

Ne puštajte ručicu dok sve faze operacije nisu obavljene.

Ako otpustite ručicu prije kraja, pokušajte ponoviti postupak od točke 2 nadalje.

- Unutar 3 sekunde pritisnite ručicu krovnog otvora prema naprijed u smjeru zatvaranja, dok krovni otvor ne proradi na sljedeći način:

Naginjanje prema dolje → Otvaranje klizanjem → Zatvaranje klizanjem.

Ne puštajte ručicu dok sve faze operacije nisu obavljene.

Ako otpustite ručicu prije kraja, pokušajte ponoviti postupak od točke 2 nadalje.

- Zatim, otpustite ručicu (držite ju cijelo vrijeme dosad!). Kada je ovo završeno, sustav krovnog otvora je resetiran.

i Obavijest

- Ako se ne obavi resetiranje krovnog prozora nakon zamjene akumulatora ili pregorjelog osigurača, krovni prozor možda neće raditi kako treba.
- Za dodatne informacije preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Upozorenje otvorenog krovnog otvora



- Ako vozač isključi motor, a krovni otvor nije u potpunosti zatvoren, zvuk upozorenja će se oglasiti u trajanju 3 sekunde i na LCD zaslonu će se prikazati upozorenje.
- Ako vozač isključi motor i otvori vrata, a krovni otvor nije u potpunosti zatvoren, na LCD zaslonu će se prikazati upozorenje koje će svijetliti dok se ne zatvore vrata ili zatvori krovni otvor.

Uvijek zatvorite krovni otvor prije napuštanja vozila.

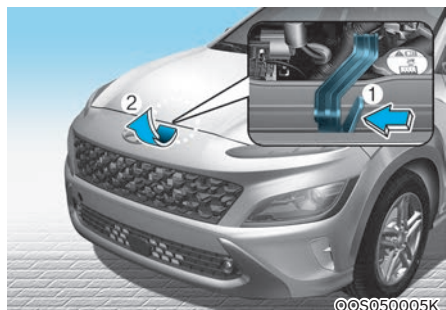
VANJSKE ZNAČAJKE

Poklopac motora

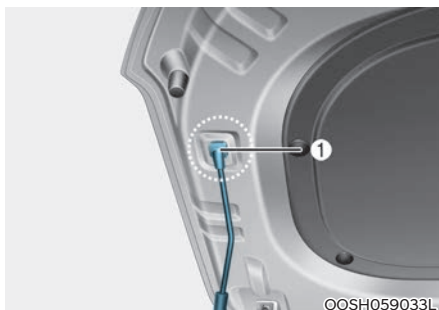
Otvaranje poklopca motora



1. Parkirajte vozilo i uključite parkirnu kočnicu.
2. Povucite ručicu da biste otkvačili poklopac motora. Poklopac motora treba sam malo iskočiti.



3. Dođite do prednjeg dijela vozila, podignite poklopac motora neznatno, podignite ručicu (1) na sredini unutar poklopca motora i podignite poklopac motora (2).



4. Podignite poklopac motora i izvucite upornu šipku. Dok držite poklopac motora umetnite kraj šipke u ležište.

UPOZORENJE

- **Uporna šipka može biti jako vruća. Kako biste izbjegli opekline, primite ju samo za dio obložen gumenom izolacijom.**
- **Šipka za pridržavanje poklopca motora mora biti u potpunosti umetnuta u rupicu kad god pregledavate motorni prostor. To će spriječiti pad poklopca motora i Vaše moguće ozljeđivanje.**

Zatvaranje poklopca motora

- Prije zatvaranja poklopca motora, provjerite sljedeće:
 - Svi čepovi za tekućine u motornom prostoru moraju biti pravilno postavljeni.
 - Rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal moraju se ukloniti iz motornog prostora
- Vratite upornu šipku na njeno mjesto i osigurajte ju od pomicanja. Spustite poklopac motora do 30-ak cm visine i pritisnite ga do kraja. Provjerite je li poklopac motora zaključan sigurno. Ako je poklopac malo odignut, nije dobro zatvoren. Otvorite ga iznova i opet zatvorite, ali sad malo jače.

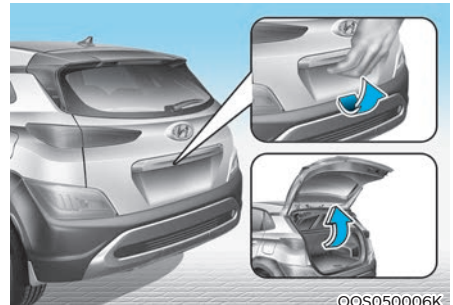


UPOZORENJE

- **Prije zatvaranja poklopca motora, budite sigurni da su sve prepreke uklonjene iz otvora poklopca. Zatvaranje poklopca motora s prisutnom preprekom u otvoru poklopca može uzrokovati oštećenje imovine ili teške ozljede.**
- **Nemojte u motornom prostoru ostavljati rukavice, krpe ili neki drugi zapaljivi materijal. Tijekom vožnje od topline motora može izbiti požar.**
- **Uvijek dvaput provjerite je li poklopac motora čvrsto pričvršćen prije vožnje. Ako se ne zakvači, poklopac se može naglo otvoriti dok je vozilo u pokretu, uzrokujući gubitak vidljivosti, što bi moglo uzrokovati nesreću.**
- **Ne pomičite vozilo s podignutim poklopcem motora. Pogled će vam biti zapriječen, a poklopac motora mogao bi pasti ili se oštetiti.**

Prtljažnik

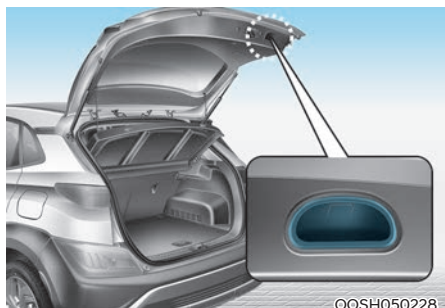
Otvaranje poklopca prtljažnika



Parkirajte vozilo i uključite parkirnu kočnicu uz ručicu mjenjača u položaju P. Učinite nešto od sljedećeg:

1. Otključajte sva vrata pomoću ključa ili smart ključa. Pritisnite prekidač na ručki poklopca prtljažnika i podignite poklopac prtljažnika.
2. Pritisnite prekidač za otključavanje poklopca prtljažnika dulje od 1 sekunde na odašiljaču (ili smart ključu). Podignite poklopac prtljažnika.
3. Pritisnite prekidač na ručki poklopca prtljažnika sa smart ključem u Vašem posjedu. Podignite poklopac prtljažnika.

Zatvaranje poklopca prtljažnika



Za zatvaranje, spustite poklopac prtljažnika, zatim ga pritisnite prema dolje dok se zaključa. Kako biste bili sigurni da je poklopac prtljažnika pravilno zatvoren, uvijek ga pokušajte povući prema gore.

i Obavijest

U hladnim i mokrim klimama, brave poklopca prtljažnika i mehanizmi poklopca prtljažnika možda neće raditi pravilno zbog zamrzavanja.

! UPOZORENJE

Poklopac prtljažnika se otvara prema gore. Pazite da u blizini nema predmeta, prepreka ili drugih ljudi koje bi poklopac mogao udariti.

OPASKA

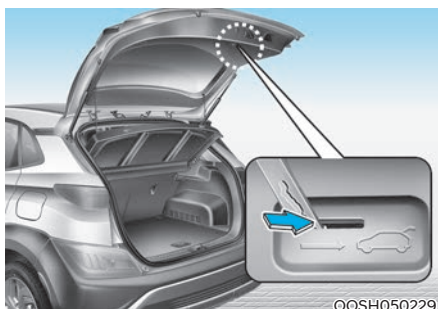
Svakako dobro zatvorite poklopac prtljažnika prije vožnje vozila. Ako se poklopac zatvori naglo tijekom vožnje mogu se dogoditi oštećenja plinskih opruga ili vozila.

! UPOZORENJE



Nemojte se naslanjati na plinske opruge koje drže poklopac, niti za njih vezati bilo kakvu užad za osiguranje predmeta u prtljažniku jer to može izazvati lom opruga koje će probiti stražnji vjetrobran i otrovni ispušni će naći svoj put u kabinu.

Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi



Vaše vozilo je opremljeno sigurnosnom polugom za otpuštanje vrata prtljažnika u nuždi koja se nalazi na vratima prtljažnika.

Kada je netko nehotice zaključan u prtljažniku, vrata se mogu otvoriti na sljedeći način.

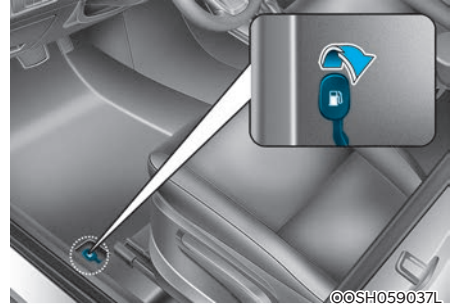
1. Utaknite ključ u otvor.
2. Gurnite ručicu u desno pomoću ključa.
3. Otvorite poklopac prtljažnika.



UPOZORENJE

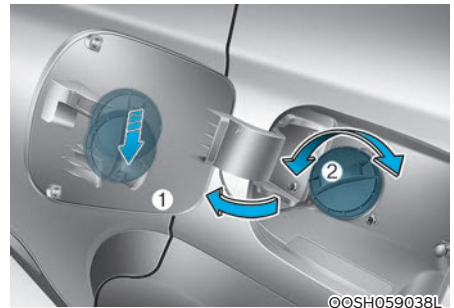
- **Provjerite smještaj sigurnosne poluge za otpuštanje vrata prtljažnika u nuždi u vozilu i kako otvoriti vrata prtljažnika ako ste slučajno zaključani u prtljažniku kako bi znali postupiti ispravno u slučaju nužde .**
- **Nitko se ne smije voziti u prtljažniku vozila u bilo kojem trenutku. Prtljažnik je vrlo opasno mjesto u slučaju od sudara.**
- **Sigurnosnu polugu za otpuštanje vrata prtljažnika u nuždi koristite s oprezom, osobito kada je vozilo u pokretu.**

Poklopac spremnika goriva Otvaranje poklopca spremnika goriva



Poklopac otvora za dolijevanje goriva može se otvoriti samo povlačenjem ručice u kabini na podu pokraj sjedala vozača.

1. Ugasite motor.
2. Povucite ručicu za otvaranje poklopca (nalazi se na podu).



3. Otvorite poklopac do kraja (1).
4. Za otvaranje čepa (2), okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Može se čuti šištav zvuk izjednačavanja tlakova. To je normalna pojava.
5. Čep umetnite u ležište u poklopcu (3).

Obavijest

Ako se poklopac spremnika ne otvara zbog leda ili zamrzavanja, dotaknite lagano ili pritisnite poklopac kako biste povlačili led i otpustili poklopac. Nemojte povlačiti poklopac. Ako je potrebno, oko poklopca raspršite odobrenu tekućinu za odleđivanje (ne koristite antifriz) ili pomaknite vozilo na neko toplo mjesto i ostavite da se led otopi.

Zatvaranje poklopca spremnika goriva

1. Za postavljanje čepa, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik". To je znak da je čep sigurno pričvršćen.
2. Za zatvaranje poklopca, pritisnite rub poklopca. Provjerite da je sigurno zatvoren.

UPOZORENJE

Automobilska goriva su zapaljiva. Kod nadolijevanja, molimo da se strogo držite sljedećih smjernica. Nepriдрžavanje ovih smjernica može uzrokovati teške tjelesne ozljede, teške opekline ili smrt od požara ili eksplozije.

- Pročitajte i slijedite sva upozorenja objavljena na objektu benzinske postaje.
- Prije nadolijevanja provjerite lokaciju hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj postaji.
- Prije dodirivanja mlaznice goriva, trebali biste eliminirati potencijalno opasno pražnjenje statičkog elektriciteta dodirivanjem drugog metalnog dijela vozila, na sigurnoj udaljenosti od grla spremnika goriva, mlaznice, ili drugog izvora goriva.
- Ne koristite mobilne telefone dok nadolijevate gorivo. Električna struja i/ili elektroničke smetnje mobitela potencijalno mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.

- Nemojte sjedati u vozilo nakon što ste započeli s nadolijevanjem goriva jer možete stvoriti statički elektricitet dodirivanjem, trljanjem ili klizanjem po bilo kojoj površini ili tkanini (poliester, saten, najlon, itd.) sposobnoj proizvesti statički elektricitet. Pražnjenje statičkog elektriciteta može zapaliti pare goriva uzrokujući brzo izgaranje.
- Ako morate ponovno ući u vozilo, trebali biste ponovno eliminirati potencijalno opasno pražnjenje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dijela vozila, dalje od grla spremnika goriva, mlaznice ili drugog izvora goriva.
- Kad koristite odobreni kanister za gorivo, vodite računa da kanister postavite na zemlju prije nadolijevanja. Pražnjenje statičkog elektriciteta iz kanistera može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Kad nadolijevanje započne, kontakt s vozilom treba se održavati dok je nadolijevanje završeno.
- Koristite samo plastične kanistere za gorivo osmišljene za nošenje i spremanje benzina.

- Kad nadolijevate gorivo, uvijek isključite motor. Iskre koje proizvode električne komponente povezane s motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Kad je nadolijevanje završeno, provjerite da su čep za gorivo i poklopac spremnika goriva sigurno zatvoreni, prije pokretanja motora.
- NIKADA nemojte koristiti šibice ili upaljač i NEMOJTE PUŠITI ili ostaviti upaljenu cigaretu u Vašem vozilu dok ste na benzinskoj postaji, osobito tijekom nadolijevanja. Automobilsko gorivo je izrazito zapaljivo i može, kada je zapaljeno, uzrokovati požar.
- Ako požar izbije tijekom nadolijevanja, napustite blizinu vozila, i odmah kontaktirajte voditelja benzinske postaje i zatim kontaktirajte lokalne vatrogasce. Slijedite sve sigurnosne upute koje daju.
- Ako gorivo pod tlakom špricne van, može prekriti Vašu odjeću ili kožu i izložiti vas riziku od požara i opekline. Uvijek skinite čep za gorivo oprezno i sporo. Ako čep ispušta gorivo ili ako čujete zvuk siktanja, pričekajte dok prestane prije potpunog uklanjanja čepa.
- Nemojte puniti “do vrha” nakon što se mlaznica automatski isključi kod nadolijevanja goriva.
- Uvijek provjerite da je čep za gorivo postavljen sigurno kako bi se spriječilo izlijevanje goriva u slučaju nesreće.

i Obavijest

Ako je potrebno zamijeniti čep za gorivo, molimo Vas da koristite dijelove osmišljene za zamjenu u Vašem vozilu. Neodgovarajući čep za gorivo može uzrokovati ozbiljan kvar sustava za gorivo ili sustava kontrole ispušnih plinova. Za više detaljnih informacija, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

- Nemojte prolijevati gorivo po vanjskim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po lakiranim površinama može oštetiti lak.
- Ako je potrebno zamijeniti čep za gorivo, molimo Vas da koristite dijelove osmišljene za zamjenu u Vašem vozilu. Neodgovarajući čep za gorivo može uzrokovati ozbiljan kvar sustava za gorivo ili sustava kontrole ispušnih plinova. Za više detaljnih informacija, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

HEAD UP DISPLAY (HUD) (AKO JE DIO OPREME)



Head up displej je prozirni zaslon koji projicira sjenu neke informacije s instrument ploče i navigacije na svoj zaslon iznad instrument ploče.

Pretpostavke za korištenje HUD-a

U ovim okolnostima čitanje informacija može biti otežano.

- Vozač ne sjedi pravilno u svojem sjedalu.
- Vozač nosi polarizirane sunčane naočale.
- Iznad poklopca HUD-a je neki predmet.
- Vozilo vozi po mokroj cesti.
- U vozilo je ugrađeno neko dodatno svjetlo ili u kabinu dopire svjetlo izvana.
- Vozač nosi naočale.
- Vozač nosi kontaktne leće.

Ako je očitavanje informacija s HUD-a otežano, podesite kut nagiba HUD-a ili njegov kontrast u korisničkim postavkama.

Za više informacija pogledajte LCD zaslon u poglavlju 4.



UPOZORENJE

- **Nemojte na HUD lijepiti nikakve naljepnice niti ugrađivati bilo kakve dodatke.**
- **Nemojte pokušavati podešavati HUD izravno rukom.**
- **Slika može postati nečitka od otiska prsta, a i zaslon se može oštetiti upotrebom pretjerane sile kod podešavanja.**
- **Nemojte stavljati nikakve predmete u blizinu HUD-a. Smetnje koje mogu nastati mogu omesti rad HUD-a.**
- **Nemojte stavljati nikakve tekućine u blizinu HUD-a. Ako tekućina prodre u HUD, može ga oštetiti.**
- **Nemojte stavljati ništa na HUD. Također, dodavanje bilo čega može iskriviti sliku.**

- Nemojte dopustiti da snažno svjetlo osvjetljava projektor, jer ga može oštetiti.
- Bez obzira bio HUD zatvoren ili otvoren, nemojte stavljati na njega nikakve predmete, jer ga možete oštetiti. Također, nemojte ništa prikačiti za sustav ili umetati u njega.
- Zaslon čistite samo mekom krpom. Nemojte koristiti nikakve detergente ili sredstva za poliranje.
- Nikad nemojte podešavati sustav u vožnji. Zaustavite se i onda sve podesite dok vozilo stoji.

OPASKA

- Dok se HUD otvara ili zatvara, iz njega može dopirati zvuk.
- Tijekom podešavanja HUD-a, iz njega može dopirati zvuk.
- HUD znači Head Up Display.

Head-up display ON/OFF



Kad je vozilo u modu spremnom za vožnju (🚗), HUD se može uključiti/isključiti pritiskom na HUD prekidač na prednjoj konzoli.

Kad je motor ugašen HUD će se automatski zaklopiti ako se vrata zaključaju pomoću ključa s odašiljačem ili smart ključa.

Ako je vozilo opremljeno smart ključem, HUD će se zaklopiti automatski na dodir prekidača na kvaki izvana.

Ako je motor ugašen, a vrata nisu zaključana, HUD će se automatski zaklopiti nakon cca 5 minuta.

Informacije HUD zaslona



OOS050019K

1. Turn by turn (TBT) navigacijske informacije
2. Znakovi uz cestu
3. Brzinomjer
4. Informacije brzine SCC sustava (ako je u opremi)
5. Informacije udaljenosti SCC sustava (ako je u opremi)
6. Informacije Lane Following Assist (LFA) sustava (ako je dio opreme)
7. Informacije Lane Safety sustava (ako je dio opreme)
8. Informacije Blind-spot Safety sustava (ako je dio opreme)
9. Informacije Highway Auto Speed Change sustava (ako je dio opreme)

i Obavijest

Ako odaberete prikaz Turn by turn (TBT) navigacijske informacije na HUD zaslonu, one se neće prikazivati na LCD zaslonu.

Postavke HUD zaslona



OOSH059042L

Na LCD zaslonu možete promijeniti postavke HUD zaslona na sljedeći način.

- Display Height (visina slike)
- Rotation (kut slike)
- Brightness (kontrast)
- Content Select (odabir prikaza)
- Speedometer size (veličina brzinomjera)
- Speedometer color (boja brzinomjera)

Za više informacija pogledajte LCD zaslon u poglavlju 4.

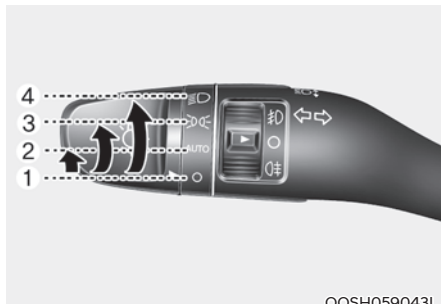
SVJETLA

Vanjska svjetla

Upravljanje rasvjetom

Prekidač svjetala ima položaj prednjih svjetala i pozicijskih svjetala.

Za rad svjetala, okrenite prekidač na kraju ručice za upravljanje u jedan od sljedećih položaja:



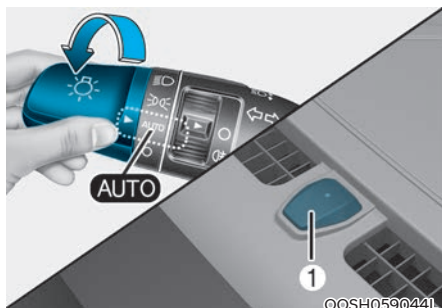
1. Položaj (O) OFF
2. Položaj automatskih svjetala (ako je u opremi)
3. Položaj pozicijskih svjetala
4. Položaj prednjih svjetala

Dnevna svjetla (DRL, Daytime Running Lights)

Dnevna svjetla drugim sudionicima u prometu olakšavaju uočavanje vašeg vozila tijekom dana, posebno nakon zore i u sumrak.

Dnevna svjetla će se isključiti kad:

- Uključena su glavna svjetla.
- Uključena su pozicijska svjetla.
- Vozilo je isključeno.



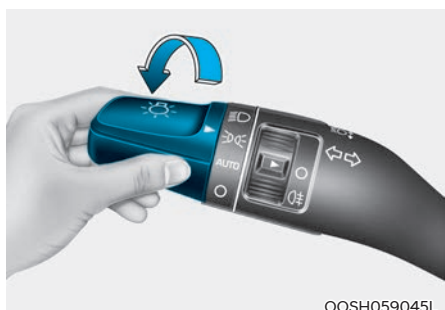
Položaj automatskih svjetala (ako je u opremi)

Kad je prekidač svjetala u položaju svjetala AUTO, stražnja i prednja svjetla bit će uključena i isključena automatski ovisno o količini svjetla izvan vozila.

Čak i kad je prekidač svjetala u položaju AUTO, preporučuje se da ih ručno uključujete kad vozite po noći ili po magli ili kad uđete u tamna mjesta poput tunela ili parking garaža.

OPASKA

- **Nikada nemojte staviti bilo što preko senzora (1) smještenog na instrumentnoj ploči, to će osigurati bolju kontrolu sustava automatskih svjetala.**
- **Nemojte čistiti senzor sredstvom za čišćenje prozora, sredstvo može ostaviti tanak premaz koji bi mogao ometati rad senzora.**
- **Ako Vaše vozilo ima zatamnjene prozore ili druge vrste premaza na vjetrobranskom staklu, sustav automatskih svjetala možda neće raditi pravilno.**



OOSH059045L

Položaj pozicijskih svjetala (☞)

Kad je prekidač svjetala u položaju pozicijskih svjetala svjetla registarskih pločica i svjetla instrumentne ploče su uključena.



OOSH059046L

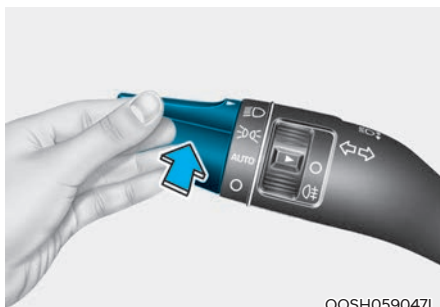
Položaj prednjih svjetala (☞)

Kad je prekidač svjetala u položaju prednjih svjetala, prednja svjetla, stražnja svjetla, pozicijska svjetla, svjetla registarskih pločica i svjetla instrumentne ploče su uključena.

i Obavijest

Prekidač za paljenje mora biti u položaju ON za uključivanje prednjih svjetala.

Duga svjetla

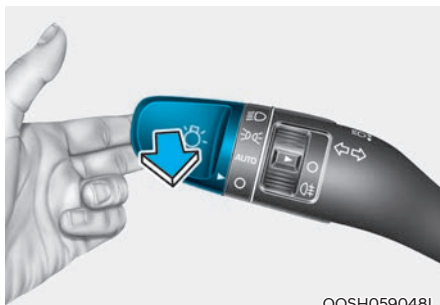


OOSH059047L

Za uključivanje dugih svjetala okrenite prekidač svjetala u položaj prednjih svjetala i gurnite ručicu od sebe. Ručica će se vratiti u svoj početni položaj.

Indikator dugih svjetala na instrument ploči će zasvijetliti.

Da biste isključili duga svjetla, povucite ručicu k sebi. Duga će se svjetla ugasiti i ostat će uključena kratka svjetla.



OOSH059048L

Signaliziranje prednjim svjetlima

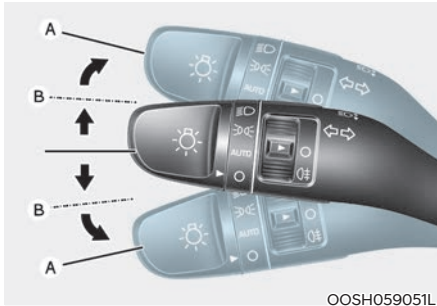
Povucite ručicu prema sebi. Vratit će se u normalan položaj kad je otpuštena. Dok god je ručica povučena prema vama, svijetlit će dugo svjetlo. Prekidač prednjih svjetala ne mora biti uključen za korištenje ove funkcije signaliziranja.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti duga svjetla kad postoje druga vozila u blizini. Korištenje dugih svjetala moglo bi ometati pogled drugih vozača.

Pokazivači smjera i promjene traka



OOSH059051L

Prekidač za paljenje mora biti uključen za funkcioniranje pokazivača smjera. Za uključivanje pokazivača smjera, pomaknite ručicu gore ili dolje (A). Zelene strelice na instrumentnoj ploči pokazuju koji pokazivač smjera radi.

Sami će se isključiti nakon što je skretanje izvršeno. Ako indikator nastavi treptati nakon skretanja, ručno vratite ručicu u položaj OFF.

Za signaliziranje promjene traka, pomaknite ručicu pokazivača smjera lagano i zadržite u položaju (B). Ručica će se vratiti u položaj OFF kad je otpuštena.

Ako indikator ostaje upaljen ili ne trepće ili trepće nepravilno, jedna od žaruljica pokazivača smjera možda je pregorjela i treba ju zamijeniti.

Funkcija promjene traka jednim dodirnom

Za aktiviranje funkcije promjene traka jednim dodirnom, pomaknite ručicu pokazivača smjera lagano i zatim ju otpustite. Pokazivač promjene traka će treptati 3, 5 ili 7 puta.

Funkciju promjene traka jednim dodirnom možete aktivirati/deaktivirati te odabrati broj treptaja (3, 5 ili 7) u modu korisničkih postavki na LCD zaslonu.

Za više informacija provjerite LCD zaslon u poglavlju 4.

Svjetla za maglu



OOSH059052L

Svjetla za maglu se uključuju i isključuju pomoću prekidača pored prekidača za glavna svjetla.

1. Uključite glavno svjetlo.
2. Prekidač prednjih svjetala za maglu (1) okrenite prema naprijed za uključenje.
3. Za isključenje prednjih maglenki okrenite prekidač opet prema naprijed ili jednostavno ugasi sva svjetla što će onda ugasi i svjetla za maglu.

OPASKA

Kad su uključena, svjetla za maglu troše velike količine električne energije vozila. Koristite svjetla za maglu samo kad je vidljivost slaba.

Stražnja svjetla za maglu (ako su u opremi)



Vozila s prednjim svjetlima za maglu

Za uključivanje stražnjih maglenki:

Postavite prekidač svjetala u položaj prednjih svjetala i zatim uključite prekidač (1) stražnjih svjetala za maglu.

Za isključivanje stražnjih svjetala za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Isključite prekidač prednjih svjetala.
- Isključite prekidač (1) stražnjih svjetala za maglu.
- Ako su svjetla upaljena i ugastite prednja svjetla za maglu, ugastit ćete automatski i stražnja svjetla za maglu.



Vozila bez prednjih svjetala za maglu

Za uključivanje stražnjih maglenki:

Postavite prekidač svjetala u položaj prednjih svjetala i zatim uključite prekidač (1) stražnjih svjetala za maglu.

Za isključivanje stražnjih svjetala za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Isključite prekidač prednjih svjetala.
- Isključite prekidač stražnjih svjetala za maglu.

Funkcija očuvanja akumulatora

Svrha ove značajke je sprečavanje praznjenja akumulatora. Sustav automatski isključuje pozicijska svjetla kad vozač ukloni ključ za paljenje i otvori vozačeva vrata.

S ovom značajkom, pozicijska svjetla će biti isključena automatski ako vozač parkira sa strane ceste noću.

Ako je potrebno, da bi svjetla ostala upaljena kad je ključ za paljenje uklonjen, učinite sljedeće:

- (1) Otvorite vozačeva vrata.
- (2) Okrenite pozicijska svjetla u OFF i ponovno ON korištenjem prekidača svjetala na stupu upravljača.

Funkcija odgode prednjih svjetala (ako je u opremi)

Prednja svjetla (i/ili stražnja svjetla) ostaju upaljena otprilike 5 minuta nakon što je ključ za paljenje uklonjen i okrenut u položaj ACC ili LOCK. Međutim, ako se vozačeva vrata otvore i zatvore, prednja svjetla se isključuju nakon 15 sekundi.

Prednja svjetla mogu se isključiti pritiskanjem prekidača za zaključavanje na ođašiljaču ili smart ključu dvaput ili isključivanjem prekidača svjetala iz položaja prednjih svjetala ili položaja Auto.

Funkciju odgode prednjih svjetala možete aktivirati/deaktivirati u modu korisničkih postavki na LCD zaslonu.

Za više informacija provjerite LCD zaslon u ovom poglavlju.

OPASKA

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih vrata), funkcija očuvanja akumulatora ne radi i funkcija pratnje prednjih svjetala ne isključuje se automatski. Stoga, uzrokuje se pražnjenje akumulatora.

U ovom slučaju, vodite računa da isključite svjetla prije izlaska iz vozila.

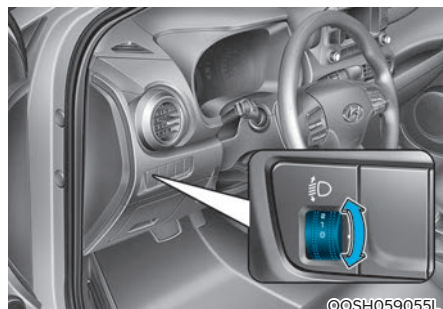
Svjetla za dnevnu vožnju (DRL, ako je u opremi)

Svjetla za dnevnu vožnju (DRL) mogu drugima omogućiti da lakše vide prednji dio Vašeg vozila tijekom dana. DRL može biti koristan u mnogim različitim uvjetima vožnje, i od osobite je pomoći nakon zore i prije zalaska sunca.

DRL sustav će se isključiti kad:

1. Prekidač pozicijskih ili prednjih svjetala za maglu je uključen.
2. Prekidač prednjih svjetala (kratka svjetla) je uključen.
3. Motor je ugašen.

Uređaj za niveliranje prednjih svjetala



Ručni tip (ako je u opremi)

Za podešavanje razine snopa prednjih svjetala prema broju putnika i masi nosivosti u prtljažnom prostoru, okrenite prekidač za podešavanje razine snopa.

Što je namješteni broj prekidača viši, niža je razina snopa prednjih svjetala. Uvijek držite snop prednjih svjetala u položaju pravilne razine, ili prednja svjetla mogu zaslijepiti druge sudionike u prometu.

Ispod su navedeni primjeri pravilnog podešenja prekidača. Za uvjete nosivosti osim onih koji su navedeni ispod, podesite položaj prekidača tako da razina snopa može biti najbliža uvjetu dobivenom prema popisu.

Uvjet nosivosti	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač + putnik sprijeda	0
Svi putnici (uključujući vozač)	1
Svi putnici (uključujući vozač) + najveća dopustiva nosivost	2
Vozač + najveća dopustiva nosivost	3

Automatski tip

Automatski podešava razinu snopa prednjih svjetala prema broju putnika i masi nosivosti u prtljažnom prostoru i nudi pravilnu visinu snopa prednjih svjetala u raznovrsnim uvjetima.



UPOZORENJE

Ako sustav ne radi pravilno iako je Vaš automobil nagnut unazad prema položaju putnika, ili je snop prednjih svjetala zaglavljen u visokom ili niskom položaju, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac. Nemojte pokušati sami pregledati ili zamijeniti ožičenje.

Unutarnje svjetlo



UPOZORENJE

Nemojte koristiti unutarnja svjetla kad vozite po noći. Unutarnje svjetlo može ometi vid vozaču i izazvati nesreću.

OPASKA

Nemojte koristiti unutarnja svjetla na dulje vrijeme kad motor ne radi.

To može prouzročiti pražnjenje akumulatora.

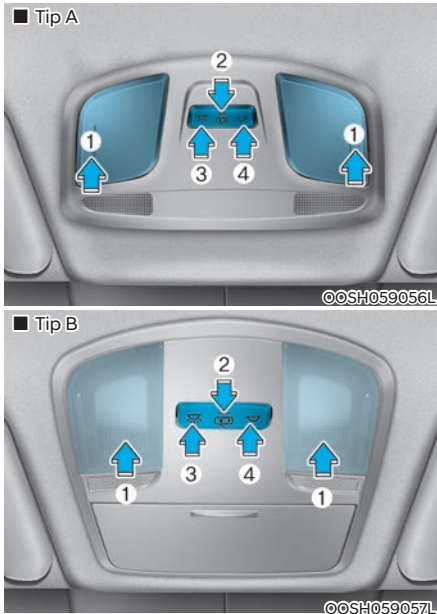
Automatsko gašenje unutarnjih svjetala

Kad se sva vrata zatvore, ako zaključate vozilo korištenjem ođailjača ili smart ključa, sva unutarnja svjetla će se ugasi unutar 5 sekundi.

Ako ne koristite ništa u vozilu nakon isključivanja motora, svjetla će se ugasi nakon 20 minuta.

Ako ugasite motor i vrata su ostala otvorena, svjetla će se ugasi nakon 40 minuta.

Prednja stropna svjetla



Stropno svjetlo za čitanje karte (1)

Pritisnite bilo koju leću (1) za uključivanje i isključivanje stropnog svjetla. Ono proizvodi uski snop koji noću ne ometa ostale putnike.

Svjetlo koje

aktivira otvaranje vrata (2):



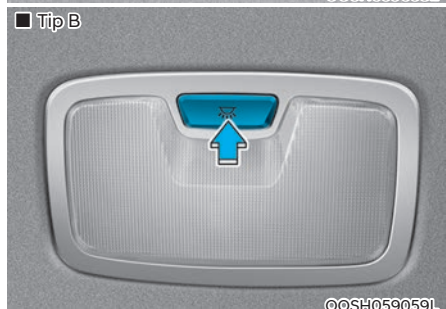
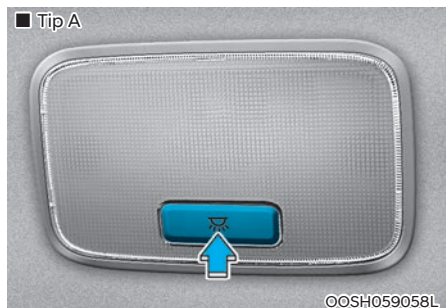
Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo pali se kad se vrata otvore. Svjetla se gase nakon otprilike 30 sekundi.

Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo pali se na otprilike 15 sekundi kad se vrata otključaju odašiljačem ili smart ključem. Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo će se ugasi odmah ako je prekidač za paljenje promijenjen u položaj ON unutar 15 sekundi. Stropno svjetlo i kabinsko svjetlo ostat će upaljeno otprilike 20 minuta ako se vrata otvore s prekidačem za paljenje u položaju ACC ili LOCK/OFF.

Prednje stropno svjetlo

- (3):
Pritisnite prekidač za uključivanje stropnog svjetla za prednja/stražnja sjedala.
- (4):
Pritisnite prekidač za isključivanje stropnog svjetla za prednja/stražnja sjedala.

Kabinsko svjetlo



Kabinsko svjetlo (☀️):

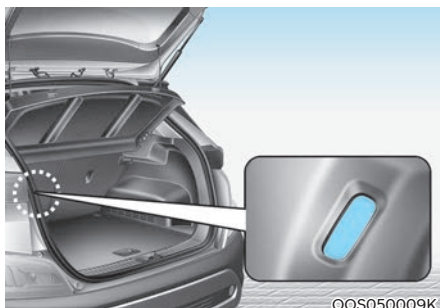
Pritisnite prekidač za uključivanje i isključivanje svjetla.

OPASKA

Nemojte koristiti unutarnja svjetla na dulje vrijeme kad motor ne radi.

To može uzrokovati pražnjenje akumulatora.

Svjetlo prtljažnog prostora



Svjetlo prtljažnog prostora pali se kad se vrata/poklopac prtljažnika otvore.

OPASKA

Rasvjeta prtljažnika radi dok god je poklopac prtljažnika otvoren. Kako biste spriječili nepotrebno pražnjenje akumulatora, zatvorite prtljažnik i neka bude sigurno zatvoren kad god nije u upotrebi.

Osobno svjetlo (ako je u opremi)



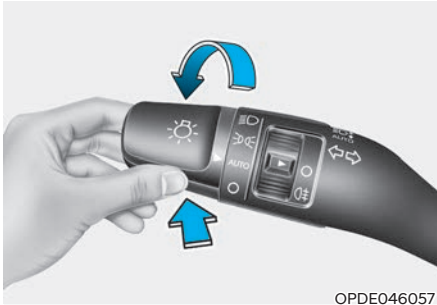
Pritisnite prekidač za uključivanje i isključivanje svjetla.

- ☀️ : Pritisnite ovaj prekidač za uključivanje svjetla.
- : Pritisnite ovaj prekidač za isključivanje svjetla.

OPASKA

Ako osobno svjetlo nije u upotrebi, neka bude ugašeno. Ako se sjenilo za sunce ugasi, a osobno svjetlo ostane uključeno, može se isprazniti akumulator, ali i oštetiti sjenilo za sunce.

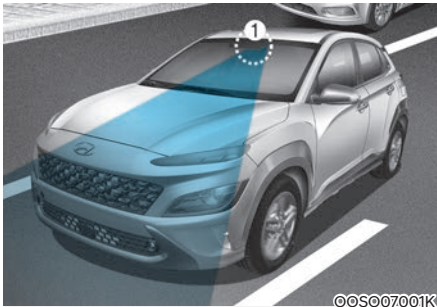
PAMETNA DUGA SVJETLA (HBA) (AKO SU DIO OPREME)



OPDE046057

Sustav pametnih dugih svjetala (HBA) automatski prilagođava domet prednjih svjetala (prebacuje između dugih svjetala i kratkih svjetala) prema jačini osvijetljenja drugih vozila i cestovnim uvjetima.

Senzor (Kamera usmjerena prema naprijed)



©OS07001K

[1] : Kamera usmjerena prema naprijed

Kamera usmjerena prema naprijed se koristi kao senzor za otkrivanje intenziteta ambijentalnog svjetla tijekom vožnje.

Gornja slika prikazuje precizno smještaj spomenutog senzora.

Za više detalja o pretpostavkama za rad kamere pogledajte Sustav za izbjegavanje sudara (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) u poglavlju 7.

Postavke sustava

Vozač može aktivirati sustav pametnih prednjih svjetala (HBA) stavljanjem prekidača za paljenje u položaj ON i odabirom: 'User Settings → Lights → High Beam Assist'. Ako ovu postavku isključite, HBA sustav neće raditi.

Postavke HBA sustava ostaju na snazi kako je odabrano i nakon gašenja i paljenja motora.

Uvjeti rada

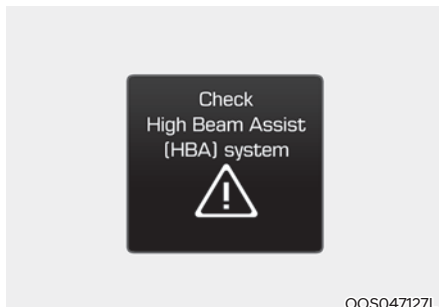
1. Stavite prekidač svjetala u položaj AUTO.
2. Uključite duga svjetla guranjem ručice od sebe.
3. Indikator pametnih dugih svjetala (☞_{AUTO}) će svijetliti.
4. Pametna duga svjetla će se uključiti kad je brzina vozila iznad 40 km/h.
 - Ako ručicu gurnete od sebe dok je HBA sustav uključen, HBA će se isključiti i dugo će svjetlo stalno biti uključeno.
 - Ako ručicu povučete prema sebi dok je dugo svjetlo isključeno, ona će se uključiti, ali HBA sustav neće raditi. Kad otpustite prekidač za svjetla, ručica će se vratiti u sredinu i dugo svjetlo će se ugasisi.
 - Ako ručicu povučete prema sebi dok pametna duga svjetla rade, pametna duga svjetla će se isključiti. Indikator pametnih dugih svjetala (☞_{AUTO}) će se ugasisi.
 - Ako je prekidač svjetala stavljen u položaj prednjih svjetala, pametna duga svjetla će se isključiti i kratka svjetla bit će upaljena stalno.

Duga svjetla automatski (HBA) se prebacuju u kratka svjetla u sljedećim uvjetima.

- Kad su pametna duga svjetla (HBA) isključena.
- Kad prekidač svjetala nije u položaju AUTO.
- Kad su prepoznata prednja svjetla primicajućeg vozila.
- Kad su prepoznata stražnja svjetla vozila ispred.
- Kad je okolina dovoljno svijetla da duga svjetla nisu potrebna.
- Kad su prepoznata ulična svjetla i druga svjetla.
- Kad je brzina vozila ispod 30 km/h.

Neispravnost i ograničenja sustava

Indikator upozorenja i poruka



Kad pametna duga svjetla (HBA) ne rade pravilno, poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Nakon što poruka nestane, glavno svjetlo upozorenja (⚠) će svijetliti.

Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac.



OPREZ

Sustav možda neće raditi normalno u sljedećim uvjetima.

- Kad svjetlo dolazećeg ili vozila ispred nije prepoznato
 - Kad svjetlo dolazećeg ili vozila ispred nije prepoznato zbog oštećenja svjetla, skriveno izvan vida, itd.
 - Kad je svjetlo dolazećeg ili vozila ispred prekriveno prašinom, snijegom ili vodom.
 - Kad svjetlo dolazećeg ili vozila ispred nije prepoznato zbog ispušnih plinova, dima, magle, snijega, itd.

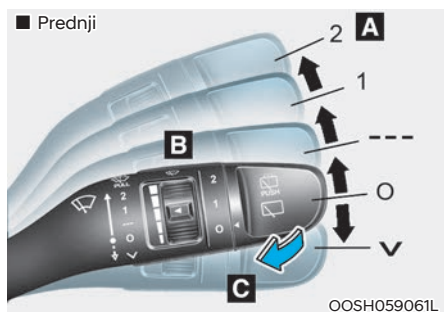
- Kad je prednje staklo prekriveno stranim tvarima, poput leda, prašine, magle, ili je oštećeno.
 - Kad postoji svjetlo oblika sličnog svjetlu vozila ispred.
 - Kad je otežana vidljivost zbog magle, jake kiše ili snijega.
 - Kad prednje svjetlo nije popravljeno ili zamijenjeno kod ovlaštenog trgovca.
 - Kad prednja svjetla nisu pravilno podešena.
 - Kad vozite uskom zavojitom cestom ili neravnom cestom.
 - Kad vozite uzbrdo ili nizbrdo.
 - Kad je samo dio vozila ispred vidljiv na raskršću ili zavojitoj cesti.
 - Kad postoji semafor, reflektirajući znak, trepćući znak ili zrcalo.
 - Kad su uvjeti na cesti loši, kao kad je mokra ili prekrivena snijegom.
 - Kad su vozilu ispred prednja svjetla ugašena, ali svjetla za maglu upaljena.
 - Kad se vozilo iznenada pojavi iza zavoja.
 - Kad je vozilo nagnuto zbog ispuhane gume ili je vučeno
- Kad je vidljivost prema naprijed loša
 - Kad je svjetlo vozila koje dolazi u susret prekriveno snijegom, prašinom ili vodom.
 - Kad je vjetrobran prekriven stranom tvari.
 - Kad je vidljivost slaba uslijed magle, jake kiše i sl.



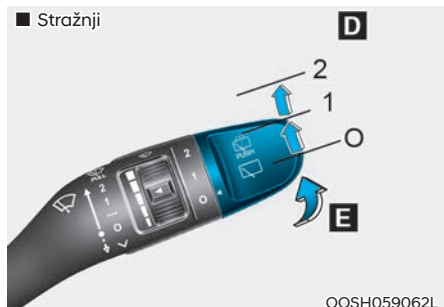
UPOZORENJE

- Nemojte rastavljati prednju kameru kako biste mogli zatamniti vjetrobran ili na njega ugrađivati bilo kakve dodatke. Nakon bilo kakvog zahvata na sklopu kamere, obavezno ju kalibrirajte kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Vjetrobransko staklo zamijenite samo kod ovlaštenog trgovca.
- Nemojte uklanjati ili udarati dijelove vezane uz sustav pametnih dugih svjetala.
- Budite oprezni da voda ne uđe u jedinicu pametnih dugih svjetala.
- Nemojte staviti predmete na konzolu koji reflektiraju svjetlo, poput zrcala, bijelog papira, itd. Sustav se može pokvariti ako je sunčeva svjetlost reflektirana.
- Ponekad, sustav pametnih dugih svjetala možda neće raditi pravilno, uvijek provjerite cestovne uvjete radi Vaše sigurnosti.
- Kad sustav ne radi normalno, ručno mijenjajte između dugih svjetala i kratkih svjetala.

BRISAČI I PERAČI



OOSH059061L



OOSH059062L

- A.** Kontrola brzine brisača
- V (MIST) – Jedno brisanje
 - O / OFF – Isključeno
 - --- INT – Isprekidano brisanje
 - AUTO* – Automatska kontrola
 - 1 / LO – Niska brzina brisanja
 - 2 / HI – Visoka brzina brisanja
- B.** Isprekidano s kontrolom podešavanja vremena brisanja
- C.** Pranje s kratkim brisanjem (povucite ručicu nakratko prema sebi)
- D.** Kontrola stražnjeg brisača/perača*
- 2 / HI – Visoka brzina brisanja
 - 1 / LO – Niska brzina brisanja
 - O / OFF – Isključeno
- E.** Pranje s kratkim brisanjem (straga) (gurnite ručicu nakratko od sebe)

* : ako je u opremi

Brisači vjetrobranskog stakla

Koriste se na sljedeći način kad je prekidač za paljenje uključen.

V (MIST) : Za jedan ciklus brisanja, pomaknite ručicu dolje ili gore i otpustite. Brisači će raditi neprekidno ako se ručica drži u ovom položaju.

O (OFF) : Brisači ne rade.

--- (INT) : Brisači rade isprekidano u istim intervalima brisanja. Koristite ovaj mod za slabu kišu ili izmaglicu. Za mijenjanje podešenja brzine, okrenite prekidač za kontrolu brzine (B).

AUTO : Senzor kiše smješten na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla prepoznaje količinu kiše i kontrolira ciklus brisanja za pravilan interval. Što više kiši, to brisači brže rade. Kad kiša prestane, brisači se zaustavljaju. Za mijenjanje podešenja brzine, okrenite prekidač za kontrolu brzine (B).

1 (LO) : Normalna brzina brisača.

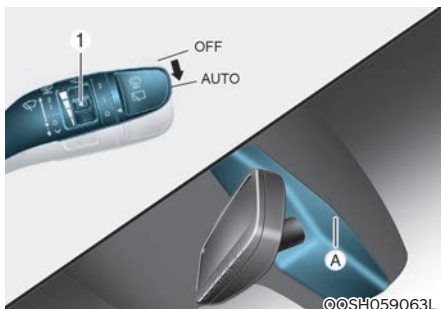
2 (HI) : Velika brzina brisača.

i Obavijest

Ako se nakupila veća količina snijega ili leda na vjetrobranskom staklu, odmrzavajte vjetrobran oko 10 minuta, ili dok snijeg i/ili led nisu uklonjeni prije korištenja brisača vjetrobrana kako biste osigurali pravilan rad.

Ako ne uklonite snijeg i/ili led prije korištenja brisača i perača, sustav brisača i perača može se oštetiti.

Automatska kontrola (ako je u opremi)




Senzor kiše smješten na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla prepoznaje količinu kiše i kontrolira ciklus brisanja za pravilan interval. Što više kiši, to brisači brže rade. Kad kiša prestane, brisači se zaustavljaju.

Za mijenjanje podešenja brzine, okrenite prekidač za kontrolu brzine (1).

Ako je prekidač brisača postavljen u mod AUTO kad je prekidač za paljenje uključen, brisači će izvršiti jedno brisanje za samoprovjeru sustava. Postavite brisače u položaj OFF (O) kad se brisači ne koriste.

UPOZORENJE

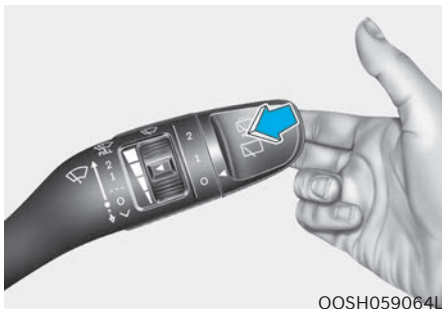
Kad je prekidač za paljenje uključen () i prekidač brisača vjetrobranskog stakla je stavljen u mod AUTO, budite oprezni u sljedećim situacijama kako biste izbjegli bilo kakve ozljede ruku ili drugih dijelova tijela:

- Nemojte dodirivati gornji dio vjetrobranskog stakla okrenut prema senzoru kiše.
- Nemojte brisati gornji dio vjetrobranskog stakla s vlažnom ili mokrom krpom.
- Nemojte pritiskati vjetrobransko staklo.
- Kad se brisači ne koriste, prekidač stavite u OFF položaj.

OPASKA

- Prilikom pranja vozila, postavite prekidač brisača u položaj OFF za zaustavljanje rada automatskih brisača. Brisači se mogu uključiti i biti oštećeni ako je prekidač postavljen u mod AUTO prilikom pranja vozila.
- Nemojte ukloniti poklopac senzora smješten na gornjem kraju suvozačke strane vjetrobranskog stakla. Može doći do oštećenja dijelova sustava i možda neće biti pokriveno Vašim jamstvom vozila.
- Budući da se koristi foto senzor, moguć je neispravan rad ako se dogodi nagla promjena intenziteta svjetla zbog prašine tijekom vožnje.

Perači vjetrobranskog stakla



U položaju OFF, povucite ručicu nježno prema sebi za raspršivanje tekućine za stakla na vjetrobran i pokretanje brisača na 1–3 ciklusa.

Koristite ovu funkciju kad je vjetrobran prljav.

Raspršivanje i rad brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu.

Ako perač ne radi, provjerite razinu tekućine za stakla. Ako je razina tekućine niska, morat ćete dodati odgovarajuću neabrazivnu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla u spremnik tekućine za stakla.

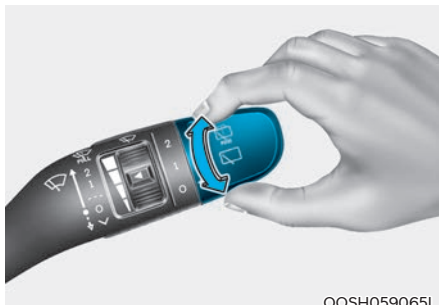
UPOZORENJE

Nemojte koristiti perač na niskim temperaturama prije prethodnog zagrijavanja vjetrobranskog stakla odmrzivačima; tekućina za stakla mogla bi se zalediti na vjetrobranu i zakloniti Vam pogled što može izazvati nesreću sa smrtnim posljedicama.

OPASKA

- Kako biste spriječili moguće oštećenje pumpe perača, nemojte koristiti perač kad je spremnik tekućine za stakla prazan.
- Kako biste spriječili moguće oštećenje brisača i vjetrobranskog stakla, nemojte koristiti brisače kad je vjetrobransko staklo suho.
- Kako biste spriječili oštećenje ruku brisača i drugih dijelova, nemojte pokušavati pokretati brisače ručno.
- Kako biste spriječili moguće oštećenje brisača i sustava perača, zimi ili po hladnom vremenu koristite tekućine za stakla koje se ne smrzavaju.

Prekidač brisača i perača stražnjeg stakla (ako je u opremi)



OOSH059065L

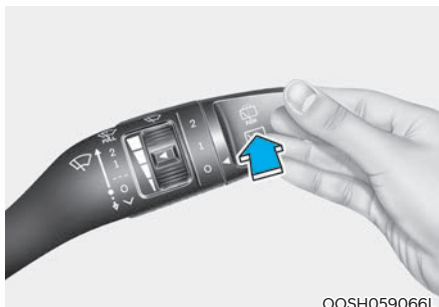
Prekidač brisača i perača stražnjeg stakla smješten je na kraju ručice prekidača brisača i perača.

Okrenite prekidač u željeni položaj za rad stražnjeg brisača i perača.

2 (HI) – Visoka brzina brisanja

1 (LO) – Niska brzina brisanja

O (OFF) – Isključeno



OOSH059066L

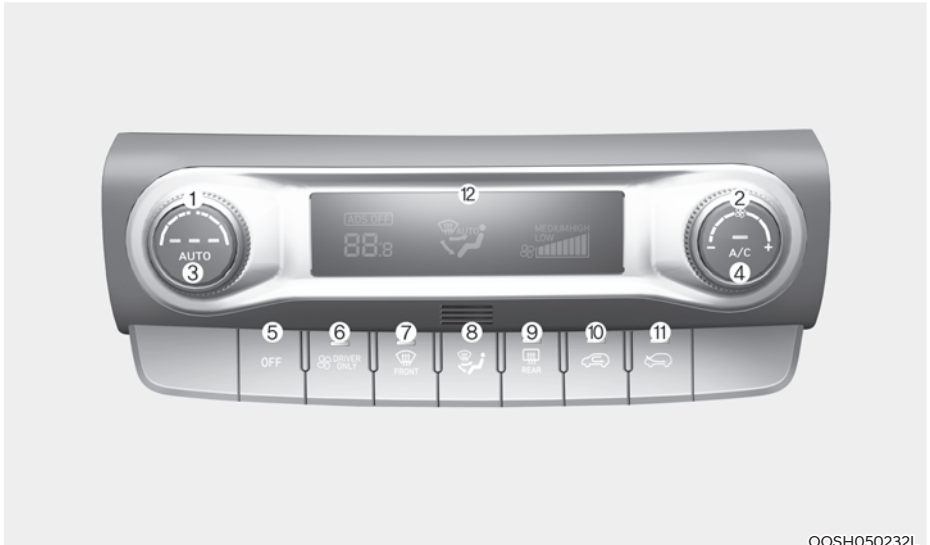
Pritisnite ručicu od sebe za raspršivanje stražnje tekućine za stakla i pokretanje brisača na 1~3 ciklusa. Raspršivanje i rad brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu.

Automatska kontrola stražnjeg brisača (ako je dio opreme)

Stražnji će se brisač uključiti dok je vozilo u hodu unazad i prednji su brisači uključeni odabirom moda na LCD zaslonu:

'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)'

SUSTAV AUTOMATSKOG KLIMA-UREĐAJA (AKO JE U OPREMI)



OOSH050232L

1. Prekidač za kontrolu temperature
2. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
3. Prekidač AUTO (automatska kontrola)
4. Prekidač klimatizacije A/C
5. OFF prekidač
6. Driver only (samo vozač) prekidač
7. Prekidač za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana
8. Prekidač za odabir načina rada
9. Prekidač za odmrzavanje stražnjeg stakla
10. Prekidač za kontrolu ulaza zraka
11. Prekidač za kontrolu ulaza zraka
12. Zaslon klima-uređaja

Automatsko grijanje i klimatizacija

Sustavom automatskog klima-uređaja upravlja se podešavanjem željene temperature.



1. Pritisnite prekidač AUTO.

Modovi, brzina ventilatora, ulaz zraka i klimatizacija će biti kontrolirani automatski prema podešenoj temperaturi.

2. Podesite temperaturu na željenu temperaturu pomoću prekidača (1). Ako je temperatura podešena na najnižu postavku (Lo), klima-uređaj će raditi neprekidno. Nakon što se unutrašnjost dovoljno rashladila, podesite željenu temperaturu čim je prije moguće.

Za isključivanje automatskog rada, odaberite bilo koji od sljedećih prekidača:

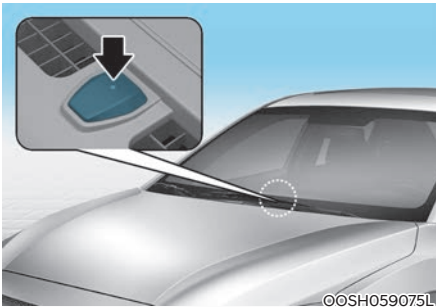
- Prekidač za odabir moda
- Prekidač za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana (Pritisnite prekidač još jedanput za isključivanje funkcije odmrzavanja prednjeg vjetrobrana. Znak "AUTO" će ponovno svijetliti na informacijskom zaslonu.)
- Prekidač za kontrolu brzine ventilatora

Odabrana funkcija će biti kontrolirana ručno dok druge funkcije rade automatski.

Za Vašu udobnost i za poboljšanje učinkovitosti klima-uređaja, koristite prekidač AUTO i postavite temperaturu na 23°C.

Promjena prikaza temperature iz °C u °F i obratno: pritisnite prekidač AUTO i držite ga pritisnutim 3 sekunde dok za to vrijeme pritišćete prekidač OFF.



i Obavijest



Stavljanje bilo kakvog predmeta preko senzora na prednjoj konzoli može ometati sustav grijanja i hlađenja.

Ručno grijanje i klimatizacija

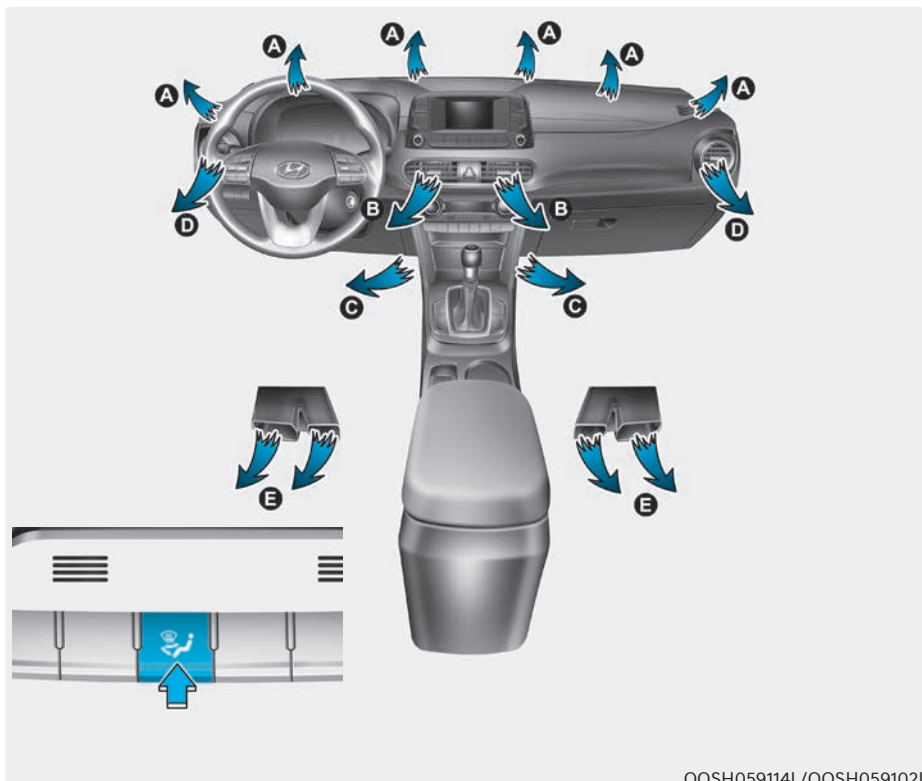
Sustav grijanja i hlađenja može se kontrolirati ručno pritiskanjem ili okretanjem prekidača koji nisu prekidač AUTO. U ovom slučaju, sustav radi prema redoslijedu kojim su odabrani prekidači. Ako pritisnete bilo koji prekidač osim tipke AUTO dok se klima-uređaj radi u automatskom načinu rada, funkcije koje nisu odabrane, nastavit će raditi u automatskom načinu.

1. Pokrenite motor.
2. Postavite mod u željeni položaj.
Kako biste poboljšali učinkovitost grijanja i hlađenja:
 - Grijanje: 
 - Hlađenje: 
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
5. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sustav klimatizacije.
7. Pritisnite prekidač AUTO kako biste prebacili na potpuno automatsku kontrolu sustava.

Postavke rada klima uređaja su zadržane i nakon isključivanja vozila. No, postavke će biti inicijalizirane na tvorničke postavke ako se isprazni akumulator ili su kablovi odspojeni.

U tom slučaju je potrebno iznova podesti rad klima uređaja.

Odabir moda



OOSH059114L/OOSH059102L

Prekidač za odabir moda kontrolira smjer protoka zraka u vozilu.

Odabir izlaza za zrak je na svaki pritisak kako slijedi:

* Za Europu



Razina lica (B, D)

Protok zraka je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu. Osim toga, svaki otvor može se kontrolirati za usmjeravanje zraka ispuhanog iz otvora.



Bi-razina (B, C, D, E)

Protok zraka je usmjeren prema podu, licu i vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



Razina poda i odmrzavanja (A, C, D, E)

Većina protoka zraka usmjeren je prema podu i vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



Razina poda (A, C, D, E)

Većina protoka zraka usmjeren je prema podu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima i vjetrobranskom staklu.



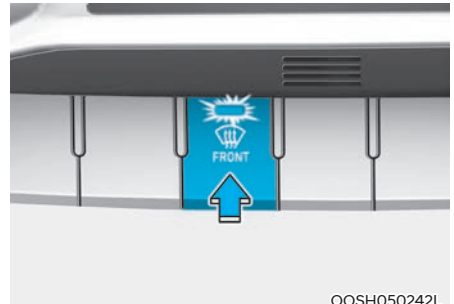
Razina poda i odmrzavanja (A, C, D, E)

Većina protoka zraka usmjeren je prema podu i vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



Razina odmrzavanja (A)

Većina protoka zraka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



OOSH050242L

Maksimalno odmrzavanje (A, D)

Većina protoka zraka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.

Odabir izlaza za zrak je na svaki pritisak kako slijedi:

* Osim Europe



Razina lica (B, D)

Protok zraka je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu. Osim toga, svaki otvor može se kontrolirati za usmjeravanje zraka ispuhanog iz otvora.



Bi-razina (B, C, D, E)

Protok zraka je usmjeren prema podu, licu i vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



Razina poda i odmrzavanja (A, C, D, E)

Većina protoka zraka usmjeren je prema podu i vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



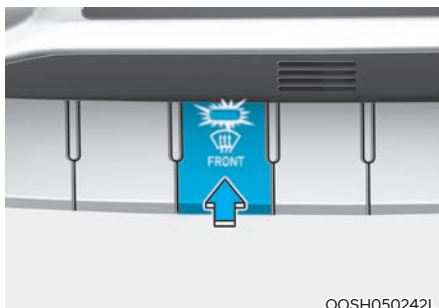
Razina poda (A, C, D, E)

Većina protoka zraka usmjeren je prema podu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima i vjetrobranskom staklu.



Razina odmrzavanja (A)

Većina protoka zraka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.



OOSH050242L

Maksimalno odmrzavanje (A, D)

Većina protoka zraka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim otvorima.

Ventilacijski otvori



OOS050120L

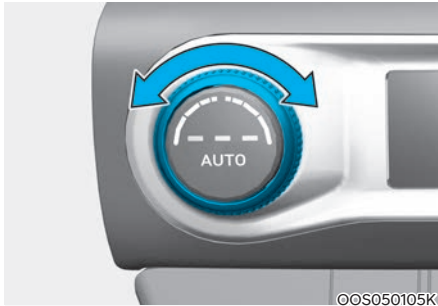
Izlazni otvori mogu se otvoriti ili zatvoriti odvojeno korištenjem rotiranja ručice za podešavanje smjera strujanja zraka. Za zatvaranje okrenite ručicu do kraja. Za otvaranje okrenite ju u suprotnom smjeru do kraja.

Također, možete podešavati smjer isporuke zraka iz ovih otvora korištenjem ručice za kontrolu otvora kako je prikazano.

Za zatvaranje otvora za prozračivanje učinite sljedeće:

- Za otvore na strani vozača pomaknite ručicu ulijevo dok ne klikne.
- Za otvore na strani suvozača pomaknite ručicu udesno dok ne klikne.

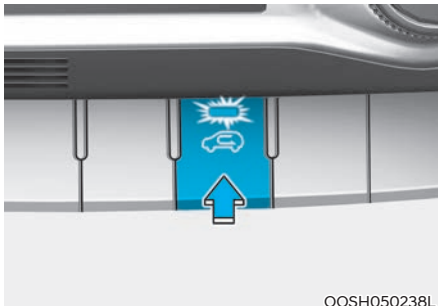
Kontrola temperature



Okrenite prekidač ulijevo ili udesno kako biste podesili željenu temperaturu. Okretanje udesno podiže, a okretanje ulijevo spušta željenu temperaturu.

Za svaki pomak prekidača temperatura se mijenja za 0,5°C. Ako se podesi najniži iznos, klima uređaj neprekidno hladi.

Kontrola ulaza zraka



Ovo se koristi za odabir položaja vanjskog (svježeg) zraka ili položaja recirkuliranog zraka.

Za promjenu položaja kontrole ulaza zraka, pritisnite kontrolni prekidač.

Položaj recirkulacije zraka



S odabranim položajem recirkulacije zraka, zrak iz putničke kabine će biti uvučen kroz sustav grijanja i grijan ili hlađen prema odabranoj funkciji.

Položaj vanjskog (svježeg) zraka



S odabranim položajem vanjskog (svježeg) zraka, zrak ulazi u vozilo izvana i tada je grijan ili hlađen prema odabranoj funkciji.

i Obavijest

Preporučuje se korištenje sustava s ulazom svježeg zraka.

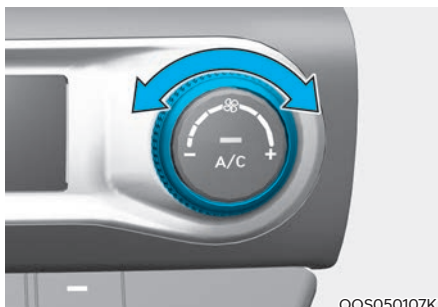
Dugotrajan rad grijača u položaju recirkuliranog zraka (bez uključene klimatizacije) može uzrokovati magljenje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora i zrak unutar putničke kabine može postati zagušljiv.

Osim toga, dugotrajno korištenje klimatizacije s odabranim položajem recirkuliranog zraka će rezultirati pretjerano suhim zrakom u putničkoj kabini.

UPOZORENJE

- Stalno korištenje recirkuliranog zraka u sustavu klima-uređaja može povećati vlažnost unutar vozila, uzrokujući magljenje stakala i zaklanjajući vidljivost.
- Stalno korištenje recirkuliranog zraka u sustavu klima-uređaja može izazvati mamurluk ili pospanost, koja može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka što je češće moguće tijekom vožnje.
- Nemojte spavati u vozilu s uključenim sustavom klimatizacije ili grijanja. To može uzrokovati ozbiljnu štetu ili smrt uslijed pada razine kisika i/ili tjelesne temperature.

Kontrola brzine ventilatora




Prekidač za kontrolu brzine ventilatora dopušta vam kontrolu brzine protoka zraka ventilatora u vozilu.

Što je viša brzina rada ventilatora, veća je izmjena zraka.

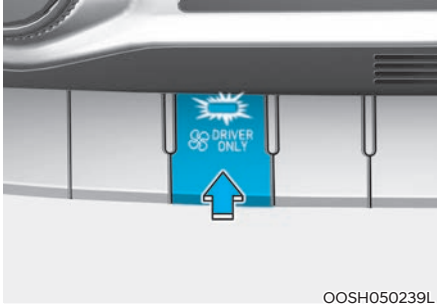
Obavijest

Radi bolje kvalitete zvuka, sustav može automatski tijekom korištenja hands free sustava ili glasovnih naredbi usporiti rad ventilatora.

OPASKA

Korištenje ventilatora s prekidačem za paljenje u položaju ON može izazvati pražnjenje akumulatora. Koristite ventilator samo kad je vozilo spremno za vožnju ().

Samo vozač (Driver only)



OOSH050239L

Ako pritisnete prekidač DRIVER ONLY i upali se indikator, hladan će zrak uglavnom strujati u smjeru vozačko sjedala.

No, nešto hladnog zraka će izaći kroz ostale otvore za prozračivanje uz druga sjedala kako bi i ostalim putnicima bila udobno.

Svrha ove opcije je smanjenje utroška energije, ako se nitko ne vozi na suvozačkom sjedalu.

Vodite računa da će funkcija DRIVER ONLY biti isključena:

1. Opcija Driver only je isključena (indikator je isključen)
2. Kad god se uključi funkcija odmrzavanja prednjeg vjetrobrana.

Indikator DRIVER ONLY će ustati uključen, ali većina zraka će biti usmjerena na prednji vjetrobran dok god je funkcija FRON defrost uključena.

Klimatizacija

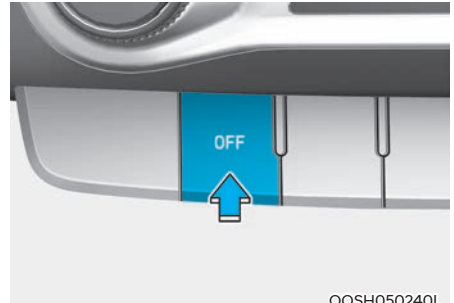


OOSH050241L

Pritisnite prekidač A/C za uključivanje sustava klimatizacije (svjetlo indikatora će svijetliti).

Pritisnite prekidač ponovno za isključivanje sustava klimatizacije.

Mod OFF




OOSH050240L


Pritisnite prekidač OFF za isključivanje sustava klima-uređaja. Međutim, još uvijek možete upravljati prekidačima za ulaz zraka dok god je prekidač za paljenje u položaju ON.



Rad sustava

Ventilacija

1. Postavite mod u položaj .
2. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.

Grijanje

1. Postavite mod u položaj .
2. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog (svježeg) zraka.
3. Postavite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grijanje s odvlaživanjem zraka, uključite sustav klimatizacije.


Ako se vjetrobransko staklo zamagli, postavite mod u položaj  ili .

Savjeti za rukovanje

- Kako biste spriječili ulazak prašine ili neželjenih para u vozilo kroz sustav ventilacije, privremeno postavite kontrolu ulaza zraka u položaj recirkuliranog zraka. Vodite računa da kontrolu vratite u položaj svježeg zraka kad smetnje prođu za zadržavanje svježeg zraka u vozilu. To će pomoći održavanju budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste spriječili magljenje vjetrobranskog stakla iznutra, postavite kontrolu ulaza zraka u položaj svježeg zraka i brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite klimatizacijski sustav, i prilagodite kontrolu temperature na željenu temperaturu.

Klimatizacija

HYUNDAI sustavi za klimatizaciju punjeni su ekološki prihvatljivim rashladnim sredstvom R-134a ili R1234yf.

1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite prekidač klimatizacije.
3. Postavite mod u položaj .
4. Postavite kontrolu ulaza zraka u položaj vanjskog zraka ili recirkuliranog zraka.
5. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature za održavanje maksimalne udobnosti.

Ako je temperatura podešena na najnižu postavku (LO), klima-uređaj će raditi neprekidno. Za maksimalno hlađenje podesite rad ventilatora na najvišu brzinu.

OPASKA

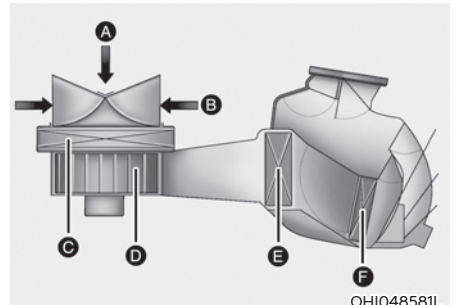
Kad koristite sustav klimatizacije, pažljivo pratite mjerac temperature tijekom vožnje uzbrdo ili u gustom prometu kad su vanjske temperature visoke. Rad sustava klimatizacije može uzrokovati pregrijavanje motora. Nastavite koristiti ventilatore, ali sustav klimatizacije isključite ako mjerac temperature ukazuje na pregrijavanje motora.

Savjeti za rukovanje sustavom klimatizacije

- Ako je vozilo parkirano na suncu tijekom vrućeg vremena, nakratko otvorite prozore kako bi vrući zrak unutar vozila izašao.
- Koristite klimatizaciju za smanjenje vlažnosti i vlage unutar vozila tijekom kišnih ili vlažnih dana.
- Tijekom rada sustava klimatizacije, povremeno možete primijetiti blagu promjenu u brzini motora zbog ciklusa kompresora klimatizacije. Ovo je normalna karakteristika rada sustava.
- Koristite sustav klimatizacije svakog mjeseca na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu učinkovitost sustava.
- Korištenje sustava klimatizacije u položaju recirkuliranog zraka omogućuje maksimalno hlađenje, međutim, stalan rad u ovom modu može uzrokovati zagušljivost zraka unutar vozila.
- Tijekom hlađenja povremeno možete primijetiti magličasti protok zraka zbog brzog hlađenja i ulaza vlažnog zraka. Ovo je normalna karakteristika rada sustava.

Održavanje sustava

Filtar zraka klima-uređaja



OH1048581L

[A] : Vanjski zrak, [B] : Recirkulirani zrak
 [C] : Filtar zraka klima-uređaja, [D] : Ventilator
 [E] : Isparivač, [F] : Grijač

Filtar zraka klima-uređaja ugrađen iza pretinca za rukavice filtrira prašinu ili druga onečišćenja koja izvana ulaze u vozilo kroz sustav grijanja i klimatizacije. Ako se prašina ili druga onečišćenja nakupe u filtru tijekom određenog perioda, protok zraka iz ventilacijskih otvora može se smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage s unutarnje strane vjetrobranskog stakla čak i kad je odabran položaj vanjskog (svježeg) zraka.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da filtir zraka klima-uređaja zamijeni ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Zamijenite filtir prema rasporedu održavanja. Ako se automobil vozi u teškim uvjetima poput prašnjavih, neravnih cesta, potrebne su češće provjere i promjene filtra zraka klima-uređaja.

Kad se protok zraka odjednom smanji, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Provjera količine klimatizacijskog rashladnog sredstva i maziva kompresora

Kad je količina rashladnog sredstva niska, učinkovitost klimatizacije je smanjena. Pretjerano dolijevanje također loše utječe na sustav klimatizacije.

Stoga, ako je otkriven nepravilan rad, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Važno je da se tijekom servisiranja sustava klimatizacije koriste točna vrsta ulja i rashladnog sredstva. Inače, može doći do oštećenja kompresora i nepravilnog rada sustava. Kako bi se spriječila oštećenja sustava, klimatizacijski uređaj treba servisirati samo stručna osoba.

UPOZORENJE

Vozila opremljena plinom R-134a



Rashladni sustav je pod visokim tlakom i sustav smije servisirati i održavati samo specijaliziran i obučen serviser.

Izuzetno je bitno da se koriste specijalna oprema i točno određene i ispravne količine rashladnog sredstva i ulja. Nepoštivanje ovih naputaka može dovesti do oštećenja vozila i ozljeda.

UPOZORENJE

Vozila opremljena plinom R-1234yf

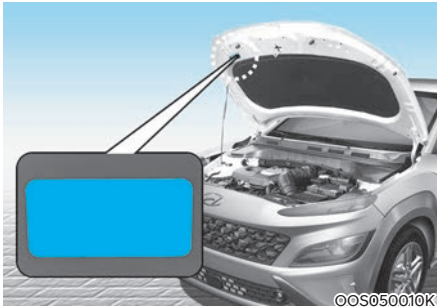


Rashladni sustav je pod visokim tlakom i plin je blago zapaljiv; sustav smije servisirati i održavati samo specijaliziran i obučen serviser. Izuzetno je bitno da se koriste specijalna oprema i točno određene i ispravne količine rashladnog sredstva i ulja.

Nepoštivanje ovih naputaka može dovesti do oštećenja vozila i ozljeda.

Sustav klima-uređaja bi trebao održavati samo ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja



Na oznaci rashladnog sredstva (vidi ilustraciju) u motornom prostoru je istaknuta vrsta rashladnog sredstva koju koristi vaše vozilo.

■ Primjer

• Tip A



OHYK059003

• Tip B



OHYK059002

Stvarna oznaka rashladnog sredstva klima-uređaja može se razlikovati od ilustracije




Svaki simbol i specifikacija na rashladnom sustavu imaju sljedeće značenje:

1. Klasifikacija rashladnog sredstva
2. Količina rashladnog sredstva
3. Klasifikacija ulja za podmazivanje kompresora
4. Oprez
5. Rashladno je sredstvo zapaljivo.
6. Potreban je certificiran tehničar za održavanje sustava klima-uređaja.
7. Servisni priručnik

ODMRZAVANJE I ODMAGLJIVANJE VJETROBRANA

UPOZORENJE

Grijanje vjetrobrana

Nemojte koristiti položaj  ili  tijekom hlađenja u ekstremno vlažnim vremenskim uvjetima. Razlika u temperaturi između vanjskog zraka i vjetrobranskog stakla može uzrokovati magljenje vanjske površine vjetrobrana, uzrokujući gubitak vidljivosti. U ovom slučaju, postavite odabir moda u položaj  i kontrolu brzine ventilatora na nižu brzinu.


- Za maksimalno odmrzavanje, postavite kontrolu temperature u najtopliji položaj i kontrolu brzine ventilatora na najvišu brzinu.
- Ako želite topao zrak usmjeriti prema nogama tijekom odmrzavanja ili odmagljiavanja, postavite mod u položaj pod-odmrzavanje.
- Prije vožnje, uklonite sav snijeg i led s vjetrobranskog stakla, stražnjeg prozora, vanjskih retrovizora, i svih bočnih prozora.
- Uklonite sav snijeg i led s poklopca motora i usisnika zraka ispred vjetrobrana kako biste poboljšali učinkovitost grijača i odmrzivača i umanjili vjerojatnost magljenja unutarnje strane vjetrobrana.

OPASKA


Ako je motor nakon startanja još uvijek hladan, bit će potrebno određeno vrijeme zagrijavanja prije nego će zrak za zagrijavanje kabine postati topao ili vruć.

Za odmagljiavanje vjetrobrana iznutra

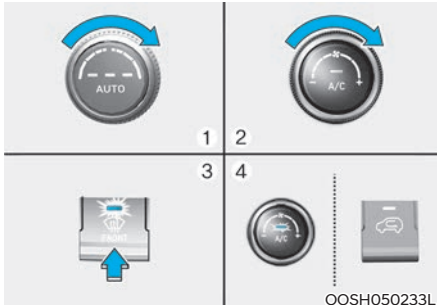


1. Postavite brzinu ventilatora u željeni položaj.
2. Odaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite prekidač .
4. Klimatizacija će se uključiti prema prepoznatoj temperaturi ambijenta i položaj vanjskog (svježeg) zraka će biti odabran automatski.

Ako klimatizacija nije odabrana automatski, prilagodite odgovarajući prekidač ručno.

Ako je položaj  odabran, niža brzina ventilatora prilagođena je u višu brzinu ventilatora.

Za odmrzavanje vjetrobrana izvana



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši položaj.
2. Postavite temperaturu u najtopliji položaj (HI).
3. Pritisnite prekidač (☃).
4. Klimatizacija će se uključiti prema prepoznatoj temperaturi ambijenta i položaj vanjskog (svježeg) zraka će biti odabran automatski.

Ako je položaj ☃ odabran, niža brzina ventilatora prilagođena je u višu brzinu ventilatora.

Logika odmrzavanja (osim Europe)

U svrhu smanjenja potencijala za zamagljivanje vjetrobrana iznutra, ulaz zraka ili klima-uređaj se odabiru automatski u ovisnosti o uvjetima poput ☃ ili ☃ položaja.

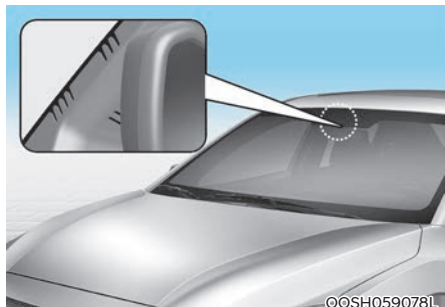
Za isključivanje sustava odmagljivanja ili njegovog reseta odradite ovu proceduru:

1. Prekidač za paljenje prebacite u položaj ON.
2. Pritisnite prekidač za odmrzavanje (☃).
3. Dok prekidač klima-uređaja (A/C) držite pritisnutim, pritisnite prekidač za odabir ulaza zraka barem 5 puta u 3 sekunde.

Indikator ulaska zraka će bljesnuti 3 puta kako bi pokazao da je logika odmagljivanja isključena. Ponovite isti postupak kako biste iznova uključili sustav.

Ako se akumulator isprazni ili odspoji, logika odmagljivanja se vraća na ishodišne postavke.

Sustav automatskog odmagljivanja



Automatsko odmagljivanje (ADS sustav) smanjuje mogućnost magljenja unutarnje strane vjetrobranskog stakla automatskim prepoznavanjem vlage na unutarnjoj strani vjetrobrana.

Sustav automatskog odmagljivanja radi kad je uključeno grijanje ili klima uređaj.

i Obavijest

Sustav automatskog odmagljivanja možda neće raditi normalno ako je vanjska temperatura niža od -10 stupnjeva C.



Kad je ADS sustav aktivan, indikator je uključen

Ako je u vozilu zabilježena visoka razina vlage, uključit će se ADS sustav. Nakon toga automatski slijede ovi koraci:

- 1) Uključit će se A/C prekidač.
- 2) Ulaz zraka će se prebaciti na svježiji zrak.
- 3) Ulaz zraka će se prebaciti na svježiji zrak.
- 4) Brzina ventilatora će se prebaciti na najveću (MAX).

Ako je klima-uređaj isključen dok je ADS sustav uključen, indikator ADS sustava će zatreptati 3 puta kako bi označio da je ručna funkcija isključena.

Isključivanje ili reset sustava automatskog odmagljivanja

Pritisnite prekidač za odmrzavanje i držite ga pritisnutim 3 sekunde kad je ključ u bravi za paljenje u položaju ON.

Kad je sustav isključen, ADS OFF simbol će zatreptati 3 puta i ADS OFF će se prikazati na zaslonu klima - uređaja.

Kad je ADS sustav uključen, ADS OFF indikator će bljesnuti 6 puta bez signala.

i Obavijest

- Ako je ADS sustav uključio klimatizaciju kako bi odmaglio stakla, ako vi pokušate isključiti klimatizaciju, indikator će bljesnuti tri puta i klimatizacija se neće isključiti.
- Kao bi zadržali efikasnost i učinkovitost ADS sustava, dok on radi nemojte uključivati recirkulaciju zraka.
- Kad radi ADS sustav, sve su druge komande klima - uređaja onemogućene. To se odnosi na odabir brzine rada ventilatora, podešavanje temperature i odabir ulaza zraka.

OPASKA

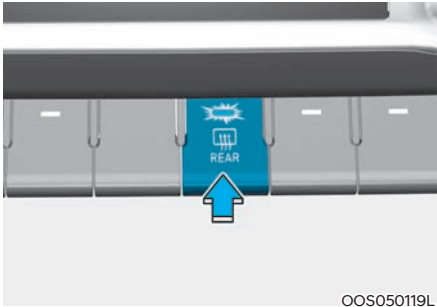
Nemojte ukloniti poklopac senzora smješten na gornjem kraju vozačke strane vjetrobranskog stakla.

Može doći do oštećenja dijelova sustava i možda neće biti pokriveno Vašim jamstvom vozila.

Odmrzivač stražnjeg prozora

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje vodiča spojenih u unutarnju površinu stražnjeg prozora, nikada nemojte koristiti oštre predmete ili sredstva za čišćenje stakla koja sadrže abrazivna sredstva za čišćenje prozora.



OOS050119L

Odmrzivač grije prozor kako bi se uklonili mraz, magla i tanak led s unutarnje i vanjske strane stražnjeg prozora, dok motor radi.

- Za uključivanje odmrzivača stražnjeg prozora, pritisnite prekidač odmrzivača stražnjeg prozora smješten na ploči s prekidačima središnje konzole. Indikator prekidača odmrzivača stražnjeg prozora svijetli kad je odmrzivač uključen.
- Za isključivanje odmrzivača, pritisnite prekidač odmrzivača stražnjeg prozora još jedanput.

i Obavijest

- Ako se nakupila veća količina snijega na stražnjem prozoru, uklonite ga prije uključivanja stražnjeg odmrzivača.
- Odmrzivač stražnjeg prozora automatski se isključuje nakon otprilike 20 minuta ili kad je prekidač za paljenje isključen.


Odmrzivač vanjskih retrovizora

Ako je vaša vozila opremljena odmrzivačem vanjskih retrovizora, oni će raditi u isto vrijeme kad uključite odmrzivač stražnjeg prozora.

DODATNE ZNAČAJKE KLIMA UREĐAJA

Automatsko prozračivanje (ako je u opremi)

Ako je kontakt za paljenje u položaju ON ili motor radi i vanjska je temperatura niska, značajka automatskog prozračivanja će se uključiti ako je ulaz zraka u položaju recirkulacije dulje od 30 minuta i klimatizacija je uključena. Ako su ovi uvjeti ispunjeni, ulaz zraka će se automatski prebaciti na vanjski (svježiji) zrak.

Za uključivanje ili isključivanje automatskog prozračivanja: kad je uključena klimatizacija, odaberite mode lica  i pritisnite prekidač za recirkulaciju zraka u trajanju od 3 sekunde.

Kad je automatsko prozračivanje uključeno, indikator recirkulacije će zatreptati 6 puta. Kad se ta funkcija isključi, indikator recirkulacije će zatreptati 3 puta.



Recirkulacija zraka kad se koristi sredstvo za pranje stakla

Sustav automatski odabire mod recirkulacije zraka kako bi smanjio ili spriječio prodor mirisa sredstva za pranje stakla u kabinu.

No, za vrijeme hladnog vremena, kako bi se spriječio zamagljivanje vjetrobrana možda recirkulacija zraka neće biti odabrana.

Isključivanje ili uključivanje sustava Activate upon Washer Fluid Use

Komande klima-uređaja

Za uključivanje/isključivanje sustava Activate upon Washer Fluid Use odaberite razinu poda () i potom pritisnite prekidač za odabir ulaza zraka () četiri puta u roku od dvije sekunde dok držite A/C prekidač pritisnutim.

Kad je sustav Activate upon Washer Fluid Use uključen, indikator ulaska zraka će zatreptati 6 puta. Ako se sustav isključi, indikator će bljesnuti 3 puta.

Infotainment sustav

Sustav automatskog odvlaživanja može se uključiti/isključiti odabirom 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (ili Interlocking washer fluid)' u postavkama infotainment sustava.

Za više informacija provjerite zasebno isporučen korisnički priručnik.

No, ako je vrijeme hladno, kako bi se spriječio zamagljivanje vjetrobrana, mod recirkulacije zraka možda neće biti moguće odabrati.

Unutarnja recirkulacija s krovnim prozorom (ako je u opremi)

Ako se otvori krovni prozor dok rade grijanje ili klima uređaj, automatski će se odabrati ulazak svježeg zraka u kabinu. I ako tad odaberete recirkulaciju zraka u kabini, sistem će nakon 3 minute prebaciti na ulazak svježeg zraka u kabinu.

Nakon zatvaranja krovnog prozora, ulazak zraka će vratiti na prijašnji odabir.

PRETINCI



UPOZORENJE

Nemojte čuvati upaljače, propanske cilindre, ili druge zapaljive/eksplozivne materijale u vozilu. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati ako je vozilo dulje vrijeme izloženo visokim temperaturama.



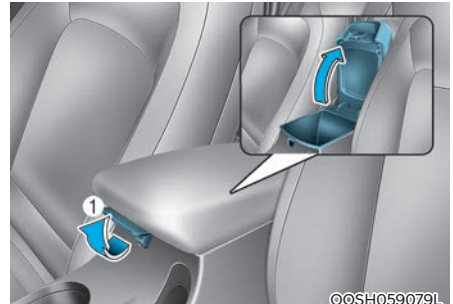
UPOZORENJE

Kako biste umanjili rizik od ozljeda u nesreći ili kod naglog zaustavljanja, uvijek držite vrata pretinca za rukavice zatvorena tijekom vožnje. Uvijek držite poklopce pretinaca zatvorene tijekom vožnje. Nemojte pokušavati staviti toliko stvari u pretince da se poklopci pretinaca ne mogu sigurno zatvoriti.

OPASKA

Kako biste izbjegli mogućnost krađe, nemojte ostavljati vrijedne stvari u pretincima.

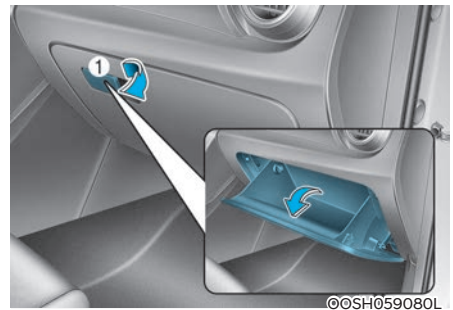
Pretinac središnje konzole



Otvaranje:

Kako biste otvorili pretinac središnje konzole, pritisnite prekidač i zatim podignite poklopac.

Pretinac za rukavice



Kako biste otvorili pretinac za rukavice, povucite ručicu i pretinac za rukavice će se automatski otvoriti. Zatvorite pretinac za rukavice nakon upotrebe.

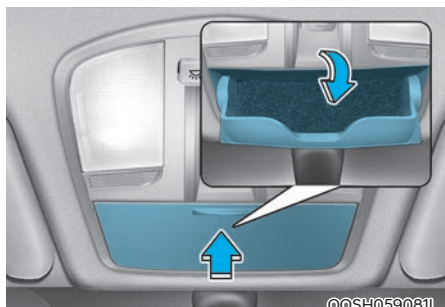


UPOZORENJE

UVIJEK zatvorite pretinac za rukavice nakon upotrebe.

Otvoreni pretinac za rukavice može izazvati ozbiljne ozljede suvozača u slučaju nezgode, čak i ako je suvozač propisno vezan.

Pretinac za sunčane naočale (ako je u opremi)



Za otvaranje pretinca za sunčane naočale, pritisnite poklopac i pretinac će se sporo otvoriti. Stavite Vaše sunčane naočale u poklopac pretinca s lećama prema van.

Pritisnite za zatvaranje dok ne legne natrag na svoje mjesto.

Pretinac tijekom vožnje svakako treba biti zatvoren.

UPOZORENJE

- Nemojte držati druge predmete osim sunčanih naočala u pretincu za sunčane naočale. Takvi predmeti mogu biti izbačeni iz pretinca u slučaju naglog zaustavljanja ili nesreće te vjerojatno ozlijediti putnike u vozilu.
- Nemojte otvarati pretinac za sunčane naočale dok je vozilo u pokretu. Otvoreni pretinac za sunčane naočale može zakloniti pogled na unutarnji retrovizor vozila.
- Nemojte sunčane naočale na silu staviti u pretinac za sunčane naočale kako biste spriječili oštećenje ili deformaciju naočala. Može doći do ozljeđivanja ako ga pokušate otvoriti na silu kad su naočale zapele u pretincu.

Multi box



U multi box mogu se smjestiti razne sitnice.

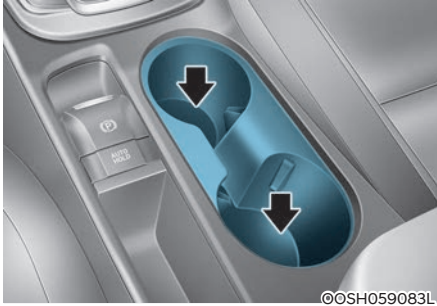
UPOZORENJE

Kako biste umanjili rizik od ozljeda u nesreći ili kod naglog zaustavljanja, nemojte pokušavati staviti stvari u pretince koje mogu poletjeti i nekog ozlijediti.

UNUTARNJE ZNAČAJKE

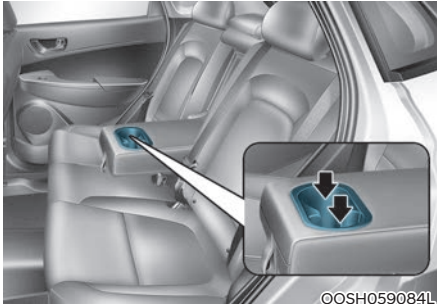
Držač za šalice

Srijeda



Šalice ili male limenke pića mogu se smjestiti u držače za šalice.

Straga



Za korištenje držača za šalice, povucite naslon za ruku prema dolje.

UPOZORENJE

- Nemojte staviti nepokrivene šalice s vrućom tekućinom u držač za šalice dok je vozilo u pokretu. Ako se vruća tekućina prolije, možete se opeći. Takva opekлина kod vozača može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Kako biste umanjili rizik od ozljede u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, nemojte staviti nepokrivene šalice ili neosigurane boce, čaše, limenke, itd., u držač za šalice dok je vozilo u pokretu.
- Koristite samo meke čaše u držačima, jer tvrdi objekti u slučaju sudara mogu nekog ozlijediti.

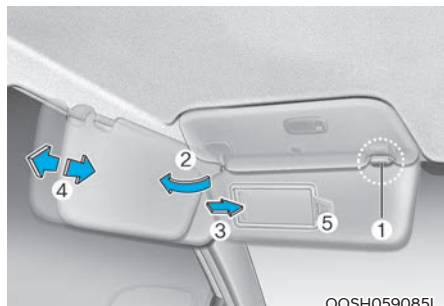
UPOZORENJE

Držite limenke i boce izvan direktnog sunčevog svjetla. Držanje u vrućem vozilu može uzrokovati eksploziju.

OPASKA

- Pića bi trebala biti pokrivena poklopcem koji će spriječiti prolijevanje tijekom vožnje. Ako se tekućina prolije, može doprijeti do električnih instalacija vozila i oštetiti električne i elektroničke komponente.
- Kad čistite prolivenu tekućinu, nemojte sušiti držač za šalice na visokim temperaturama. To može oštetiti kromirani dio držača za šalice.

Sjenilo



Koristite sjenilo za zaštitu od direktnog svjetla kroz prednje ili bočne prozore.

Za korištenje sjenila, povucite ga prema dolje.

Za korištenje sjenila za bočni prozor, povucite ga prema dolje, izvadite iz držača (1) i okrenite u stranu (2).

Za korištenje zrcala, povucite sjenilo prema dolje i pomaknite poklopac u stranu (3).

Podesite kut sjenila prema potrebi (4). Držač kartica (5) služi držanju kartica za naplatu autoceste.

Dobro zatvorite zrcalo kad nije u upotrebi i sigurno ga odložite na njegovo mjesto.

UPOZORENJE

Za Vašu sigurnost, nemojte blokirati Vaš pogled dok koristite sjenilo.

OPASKA

Držač kartica (5) služi držanju kartica za naplatu autoceste. Nemojte u držač za kartice ugurati previše kartica istovremeno, jer ga to može oštetiti.

Utičnica 12V (ako je u opremi)



Utičnica je osmišljena kako bi strujom opskrbila mobilne telefone ili druge uređaje dizajnirane za rad s električnim sustavima vozila.

Uređaji bi trebali crpiti manje od 180 watta dok motor radi (🔌).

UPOZORENJE

Nemojte staviti prst ili strani predmet (iglu, itd.) u utičnicu i ne dirajte s mokrom rukom. Možete doživjeti strujni udar ili može doći do požara.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje utičnice 12V:

- Koristite utičnicu samo kad motor radi (🗨️) i uklonite priključak dodatka nakon korištenja. Korištenje priključka dodatka dulje vrijeme s ugašenim motorom može uzrokovati pražnjenje akumulatora.
- Koristite samo dodatke koji rade uz napon 12V i troše manje od 180W.
- Prilagodite klimatizaciju ili grijač na najnižu razinu kad koristite utičnicu.
- Zatvorite poklopac kad nije u upotrebi.
- Neki elektronički uređaji mogu uzrokovati elektroničke smetnje kad su priključeni na utičnicu vozila. Ovi uređaji mogu uzrokovati pretjeranu statičku buku i kvarove u drugim elektroničkim sustavima ili uređajima koji se koriste u Vašem vozilu.
- Gurnite utičnicu do kraja. Ako nije ostvaren dobar kontakt, može se dogoditi pregrijavanje i pregaranje osigurača.
- Priključujte samo baterijske uređaje koji imaju zaštitu od povrata napona. Struja koja iz uređaja teče natrag u električnu mrežu može izazvati oštećenje uređaja i mreže.

USB punjač

USB punjač se nalazi unutar središnje konzole između prednjih sjedala. USB punjač je namijenjen punjenju baterija Smartphona ili PC tableta.

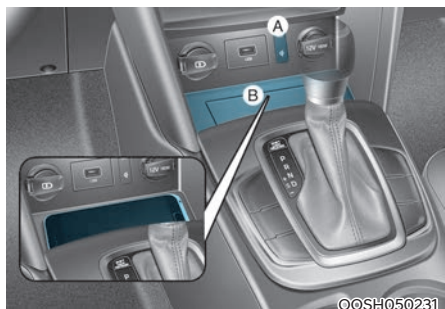
Uređaji bi trebali crpiti manje od 180 watta dok motor radi tj. prekidač za paljenje je u položaju ACC ili ON (START).

Stanje napunjenosti baterije uređaja se pokazuje na zaslonu uređaja koji punite.

Nakon što ste završili s punjenjem, izvucite USB kabel iz utičnice.

- Smartphone ili PC tablet se tijekom punjenja mogu zagrijati. To nije znak neispravnosti sustava.
- Neki smartfoni ili tableti traže posebne uređaje za punjenje baterija. Oni se možda neće napuniti uključivanjem u USB punjač.
- Ovaj priključak služi samo dopunjavanju baterije. Nemojte ga koristiti za reprodukciju bilo kakvog sadržaja koji je pohranjen na vašem mobilnom uređaju.

Sistem bežičnog punjenja mobitela (ako je u opremi)



[A]: Indikator, [B]: Podloga za punjenje

U središnjoj konzoli je mjesto za bežično punjenje mobitela.

Sistem je dostupan kad su sva vrata zatvorena i prekidač za paljenje je u položaju ACC/ON.

Punjenje mobitela

Sistem bežičnog punjenja mobitela radi samo uz mobitele koji udovoljavaju Qi (Qi) standardu. Provjerite oznaku mobitela ili posjetite web stranicu proizvođača vašeg mobitela kako biste provjerili podržava li vaš aparat Qi tehnologiju.

Proces bežičnog punjenja počinje čim stavite aparat koji podržava Qi tehnologiju na punjač.

1. S punjača uklonite smart ključ i sve ostale predmete. Ako ih ostavite, mogli bi omesti proces punjenja.
2. punjenja.
3. 2. Indikator zasvijetli narančasto dok je proces punjenja u tijeku. Kad je punjenje završeno, indikator zasvijetli zeleno.
4. Sistem bežičnog punjenja može se uključiti i isključiti u korisničkim postavkama (za više informacija pogledajte LCD modovi u ovom poglavlju).

Ako punjenje nije počelo:

- Malo pomaknite mobitel na podlozi za bežično punjenje.
- Provjerite rad indikatora (mora biti narančast) da se uvjerite da je punjenje u tijeku.

Svjetlo indikatora se možda neće promijeniti u zeleno, čak i ako je baterija napunjena; to ovisi o modelu mobitela. Indikator trepće narančastim svjetlom 10 sekundi ako sustav punjenja ne radi ispravno.

Ako se to dogodi, privremeno prekinite proces punjenja i onda pokušajte iznova napuniti mobitel.

Sistem vas obavještava porukom na LCD zaslonu ako ne uzmete mobitel sa sobom kad se otvore prednja vrata i prekidač paljenja je u OFF položaju.

- Bežično punjenje visoke brzine se može aktivirati samo kad je na punjaču mobilni uređaj koji podržava funkciju bežičnog punjenja.
- Za vrijeme bežičnog punjenja uključuje se ugrađeni ventilator kako bi spriječio pretjerano zagrijavanje podloge za punjenje. Može se začuti zvuk hlađenja. To je normalno.

Obavijest

Za neke tipove mobilnih uređaja ova se poruka možda neće prikazati. To je posljedica karakteristika određenih mobilnih telefona; sustav bežičnog punjenja radi normalno.

OPASKA

- **Sistem bežičnog punjenja mobitela možda neće podržati punjenje nekih mobitela koji nisu provjereno certificirani za Qi standard (Qi).**
- **Smjestite mobitel u sredinu sistema bežičnog punjenja mobitela. Ako mobitel nije u sredini učinak punjenja baterije će se smanjiti.**
- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad se koristi smart ključ (otvaranje /zatvaranje vrata, pokretanje motora i sl.)**
- **Kod nekih mobitela indikator se možda neće promijeniti u zeleno, čak i ako je baterija napunjena.**
- **U svrhu zaštite nekih mobilnih telefona brzina punjenja se može smanjiti ili punjenje može posve prestati ako je temperatura u vozilu preniska. Ako je temperatura u vozilu preniska ili preniska nemojte koristiti sustav bežičnog punjenja dok temperatura u vozilu ne dosegne normalnu razinu.**

- Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad temperatura unutar sistema bežičnog punjenja mobitela nenormalno poraste. Proces bežičnog punjenja se nastavlja kad temperatura opet postane normalna.
- Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se između mobitela i sistema bežičnog punjenja mobitela nađe neki metalni predmet poput kovanice ili ključeva.
- Radi zaštite nekih mobilnih telefona brzina punjenja se može smanjiti, pa punjenje može i posve prestati.
- Ako mobilni telefon ima debelu masku, punjenje možda neće biti moguće.
- Ako mobilni telefon nije u dobrom kontaktu s podlogom, punjenje možda neće biti moguće.
- Neki predmeti koji se oslanjaju na magnetski potpis (kreditne kartice, telefonske kartice, putovnice i karte) mogu biti oštećeni tijekom bežičnog punjenja.

Obavijest

Ako je prekidač za paljenje u položaju LOCK/OFF, punjenje se prekida.

Sat



UPOZORENJE

Nikad nemojte podešavati sat za vrijeme vožnje. Možete izgubiti nadzor nad vozilom i izazvati prometnu nesreću s fatalnim posljedicama.

Vozila s Audio sustavom

Odaberite [SETUP] na audio sustavu → Select [Date/Time].

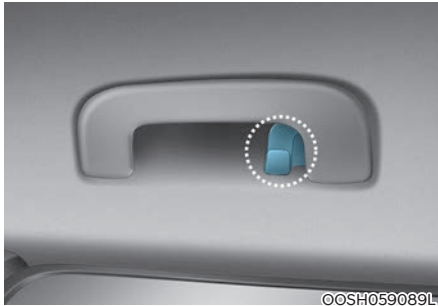
- Set time (podešavanje vremena): podesite vrijeme na zaslonu.
- Time format (format vremena): Odaberite između 12- i 24-satnog prikaza vremena.

Vozila s Navigacijskim sustavom

Odaberite Settings menu u Navigation system → Select [Date/Time].

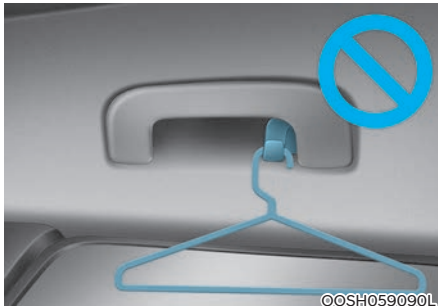
- GPS time (GPS vrijeme): prikazuje vrijeme prema GNSS vremenskom sustavu.
- 24-hour (format vremena): Odaberite između 12- i 24-satnog prikaza vremena.

Vješalica za odjeću



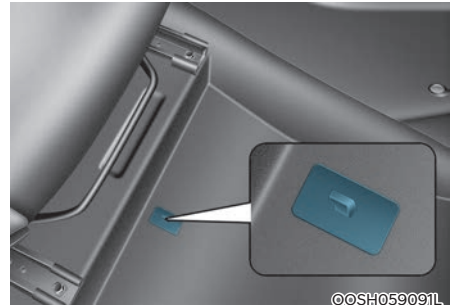
Nemojte vješati tešku odjeću, jer se može oštetiti kuka.

UPOZORENJE



Ova je vješalica predviđena samo za odjeću. Nemojte ništa drugo vješati za nju. Također, nemojte u džepovima držati teške i oštre predmete. U slučaju nezgode i aktivacije zračnih jastuka/zavjesa ti predmeti ili predmeti koji su u džepovima mogu ozlijediti putnike.

Sidra za otirač(e) (ako su u opremi)



Kad koristite otirač na tepihu poda sprijeda, vodite računa da je UVIJEK pričvršćen na sidra za otirač u Vašem vozilu. Ovo sprečava klizanje otirača prema naprijed.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti NIJEDAN otirač koji se ne može sigurno pričvrstiti na sidra za otirače u vozilu. Nemojte staviti otirače jedan na drugi (npr. gumeni otirač na obični otirač). Na svakom položaju treba biti samo jedan otirač.

UPOZORENJE

Morate se pridržavati sljedećeg kad pričvršćujete **BILO KOJI** otirač u vozilu.

- Svakako prije ugradnje otirača skinite zaštitnu foliju s obloga u kabini. U protivnom, otirač će slobodno klizati po foliji što može izazvati nesreću tijekom vožnje.
- Budite sigurni da su otirači sigurno pričvršćeni na sidra za otirače u vozilu.
- Nemojte koristiti **NIJEDAN** otirač koji se ne može sigurno pričvrstiti na sidra za otirače u vozilu.
- Nemojte staviti otirače jedan na drugi (npr. gumeni otirač na obični otirač). Na svakom položaju treba biti samo jedan otirač.

VAŽNO - Vaše vozilo je proizvedeno sa sidrima za otirače na vozačkoj strani koja su osmišljena za sigurno pričvršćivanje otirača za pod. Kako biste izbjegli smetnje u radu s papučicama, preporučujemo da koristite za Vaše vozilo dizajnirane HYUNDAI otirače.

Mreža za prtljagu (držač) (ako je u opremi)



Kako biste spriječili pomicanje predmeta u prtljažnom prostoru, možete koristiti četiri držača smještene u prtljažnom prostoru za pričvršćivanje mreže za prtljagu.

Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca za nabavu mreže za prtljagu.

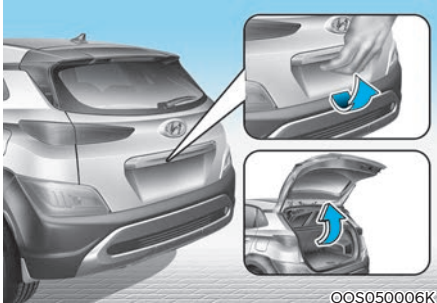
OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje prtljage ili vozila, budite oprezni kad prevozite krhke ili glomazne predmete u prtljažnom prostoru.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli ozljedu oka, **NEMOJTE** previše natezati mrežu za prtljagu. **UVIJEK** držite lice i ruke izvan povratne putanje mreže za prtljagu. **NEMOJTE** koristiti mrežu za prtljagu kad ima vidljive znakove istrošenosti ili oštećenja.

Sigurnosni pokrov tereta (ako je u opremi)



Koristite sigurnosni pokrov tereta da biste sakrili predmete u prtljažnom prostoru.

Pokrov tereta u prtljažniku može se podići ili ukloniti.

Odspojite vezicu (1) ako želite da se vrati u početni položaj. Da biste pokrov tereta u potpunosti izvadili iz vozila, podignite do kuta od cca 50-ak stupnjeva i potom izvucite van (2).

OPASKA

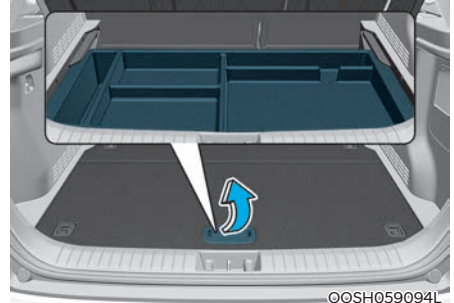
S obzirom na to da sigurnosni pokrov tereta može biti oštećen ili deformiran, nemojte na njega staviti prtljagu kad je u upotrebi.



UPOZORENJE

- Nemojte staviti predmete na sigurnosni pokrov tereta. Takvi predmeti mogu biti izbačeni u kabinu i vjerojatno ozlijediti putnike tijekom nesreće ili kočenja.
- Nikada nemojte dopustiti da se itko vozi u prtljažnom prostoru. Osmišljen je samo za prtljagu.
- Održavajte ravnotežu vozila i smjestite teret što je više moguće naprijed.

Dvostruko dno prtljažnika (ako je u opremi)

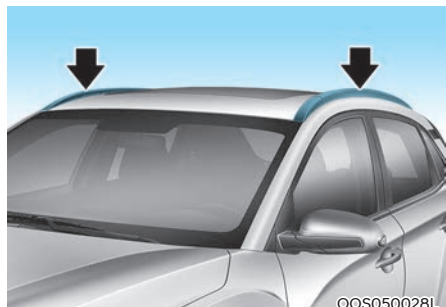


U dvostruku podnicu prtljažnika možete pospremiti set za prvu pomoć, trokut, alat i ostalu opremu.

- Primite za ručku na poklopcu i podignite ga.

VANJSKE ZNAČAJKE

Krovni nosač (ako je u opremi)



Ako je vozilo opremljeno krovnim nosačem, možete na krovu prevoziti prtljagu.

OPASKA

Ako je vozilo opremljeno krovnim otvorom, vodite računa da ne pozicionirate teret na krov tako da ne ometa rad krovnog otvora.

OPASKA

- Kad prevozite teret na krovu, poduzmite potrebne mjere opreza kako biste bili sigurni da teret neće oštetiti krov vozila.
- Kad prevozite velike predmete na krovu, vodite računa da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova.

UPOZORENJE

Krovni nosač može ponijeti teret ove specifikacije. Rasporedite teret ravnomjerno po krovu i dobro ga osigurajte od pomicanja.

Ako se krov pretovari to može izazvati oštećenje vozila.

NOSIVOST KROVA	80 kg (RAVNOMJERNO RASPOREĐENO)
----------------	---------------------------------

- Težište vozila će se s opterećivanjem krova podići. Izbjegavajte nagla skretanja, oštre manevre, nagle startove i kočenja. Iznenadni manevri pri visokim brzinama mogu dovesti do prevrtanja vozila s fatalnim posljedicama.
- Ako imate teret na krovu, vozite polako i uz dodatnu pažnju. Nagli podtlakovi koje izazivaju vozila u prolasku ili prirodne pojave mogu odići predmete s krova. To se posebno odnosi na predmete velike površine poput dasaka ili madraca. Ti predmeti mogu odletjeti s krova i pasti na cestu te ugroziti druge sudionike u prometu.
- Kako biste to spriječili redovito provjeravajte je li teret koji prevozite na krovu sigurno učvršćen.

INFOTAINMENT SUSTAV

OPASKA

- Ako instalirate naknadno kupljena HID prednja svjetla, audio i elektronički uređaji u Vašem vozilu se mogu pokvariti.
- Pazite da kemikalije poput krema za ruke, parfema, kozmetičkih ulja, osvježivača zraka i sl. ne dođu u dodir s dijelovima unutrašnjosti jer mogu izazvati promjenu ili čak i ljuštenje boje.

USB Port



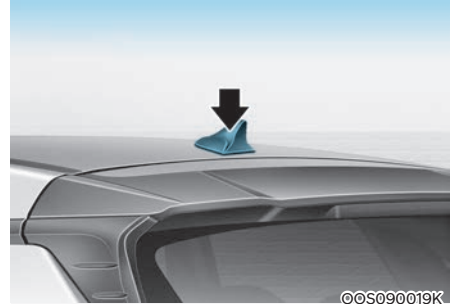
Možete koristiti USB priključak za spajanje USB-a.

i Obavijest

Kad koristite prijenosni audio uređaj priključen na utičnicu, može doći do buke tijekom reprodukcije. Ako se ovo dogodi, koristite izvor napajanja prijenosnog audio uređaja.

Antena

Krovna antena



Vaš automobil koristi krovnu antenu za primanje AM/FM, DAB, GPS/GNSS signala.

OPASKA

- Prije ulaska u mjesto s niskom visinom ili autopraonicu, uklonite antenu zakretanjem obrnuto od kazaljke na satu. Ako to ne učinite, antena se može oštetiti.
- Kad vraćate antenu, važno je da je u potpunosti pritegnuta i u uspravnom položaju kako bi se osigurao pravilan prijem. Ali, možete ju ukloniti kad parkirate vozilo ili prilikom utovara tereta na krovnim nosačima. Kad je teret postavljen na krovni nosač, ne stavljajte teret u blizini antene kako bi se osigurao pravilan prijem.

OPASKA

- Nemojte čistiti unutarnju stranu stakla stražnjeg prozora sa sredstvom za čišćenje ili koristiti strugalicu za uklanjanje stranih nanosa jer ovo može uzrokovati oštećenje dijelova antene.
- Izbjegavajte dodavanje metalnih premaza (poput Ni, Cd, itd.). Oni mogu ometati primanje radio signala.

Audio daljinsko upravljanje (ako je u opremi)

■ Tip A



OOS050023K

■ Tip B



OOS050023K

Prekidač za audio kontrole na upravljaču ugrađen je za Vašu sigurnu vožnju.

OPASKA

Nemojte istovremeno pritiskati audio prekidače na daljinskom upravljaču.

VOLUME (+ / -) (1)

- Pritisnite prekidač prema gore za povećanje glasnoće.
- Pritisnite prekidač prema dolje za smanjivanje glasnoće.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Prekidač SEEK/PRESET ima različite funkcije temeljene na modu sustava. Za sljedeće funkcije prekidač treba pritisnuti 0,8 sekundi ili više.

RADIO mod

Funkcionirat će kao AUTO SEEK (automatsko traženje) i tražit će stanicu dok ne otpustite prekidač.

MEDIA mod

Funkcionirat će kao prekidač za premotavanje (naprijed/nazad, FF/REW).

Ako se SEEK/PRESET prekidač pomakne gore/dolje, u svakom modu će funkcionirati na sljedeće načine.

RADIO mod

Funkcionirat će kao prekidač za odabir pohranjene stanice (PRESET STATION).

MEDIA mod

Funkcionirat će kao prekidač za traženje pjesme (TRACK UP/DOWN).

MODE (⊙) (3)

Pritiskom na MODE tipku odabirete ulaz – radio, MEDIA ili Bluetooth Audio itd.

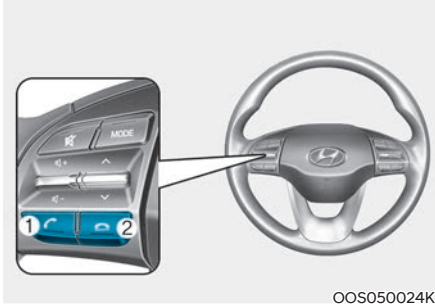
MUTE (🔇) (4)

- pritiskom u potpunosti utišavate zvuk
- drugim pritiskom se razina zvuka vraća na prijašnju razinu.

i Obavijest

Detaljne informacije o prekidačima za audio kontrolu opisane su na sljedećim stranicama u ovom poglavlju.

Bluetooth® bežična tehnologija handsfree

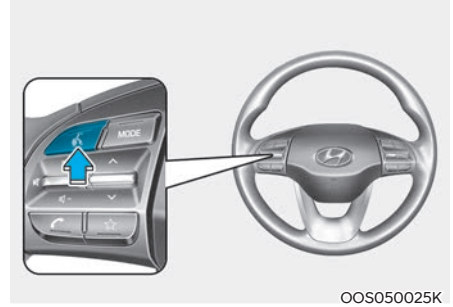


Možete koristiti mobitel bežično upotrebom Bluetooth® bežične tehnologije.

- (1) Prekidač za pozivanje / javljanje
- (2) Prekidač za kraj pozivanja
- (3) Mikrofon

- Audio: Detaljne informacije pronađite u 'Audio' poglavlju.
- AVN: Detaljne informacije za Bluetooth® bežičnu tehnologiju i handsfree opisane su u zasebnom priručniku.

Glasovno prepoznavanje (ako je u opremi)



Detaljne informacije opisane su u zasebnom korisničkom priručniku.

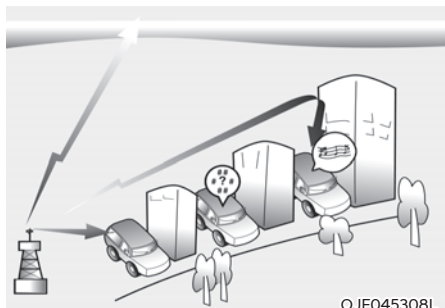
(U trenutku tiskanja ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan i glasovno prepoznavanje hrvatskog jezika nije moguće.)

Audio/Video/Navigacijski sustav (AVN) (ako je dio opreme)

Detaljne informacije za AVN sustav opisane su u zasebnom priručniku.

Funkcioniranje radija vozila

FM prijem

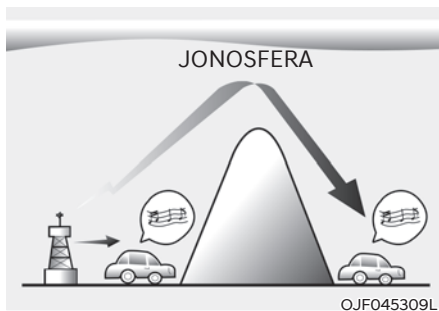


AM i FM radio signali emitiraju se iz odašiljača koji se nalaze u okolini Vašeg grada. Njih presreće radio antena na Vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i odašilje ga na zvučnike Vašeg vozila.

Kad snažan radiosignal dosegne Vaše vozilo, precizna tehnika Vašeg audio sustava osigurava najbolju moguću kvalitetu sviranja. Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do Vašeg vozila ne može biti jak i jasan.

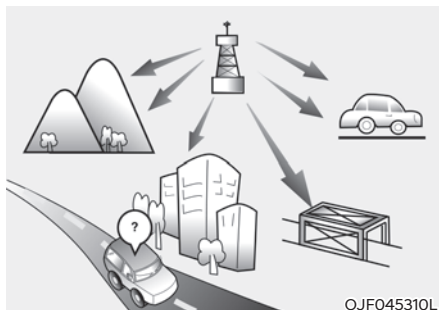
Razlog mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih postaja ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

AM (MW, LW) prijem



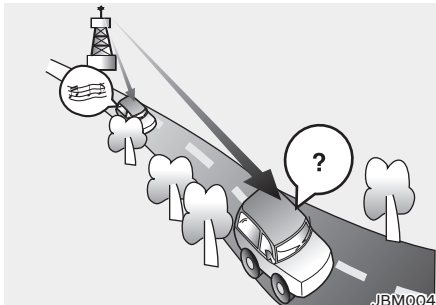
AM emitiranje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitiranja. To je moguće zato što se AM radio valovi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio valovi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje umjesto putovanja ravno u atmosferu. Osim toga, oni zaobilaze prepreke, što rezultira boljom pokrivenošću signala.

FM radio stanica

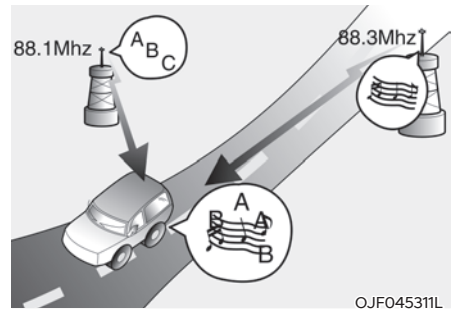


FM emitiranje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju slijediti zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga se FM prijem općenito počinje gubiti na kraćim udaljenostima od stanice. Također, na FM signal lako utječu građevine, planine i prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uvjeta slušanja te biste mogli zaključiti da nešto nije u redu s radio prijemnikom.

Sljedeći uvjeti su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



- Slabljenje - Kako se vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će se početi gubiti. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete neku drugu, jaču stanicu.
- Gubljenje signala/šum - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i Vašeg radio prijemnika mogu poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje razine visokih tonova može ublažiti taj učinak dok prepreka ne nestane.



- Zamjena stanica - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je Vaš radio dizajniran za preuzimanje najčišćeg signala. Ako se to dogodi, odaberite drugu postaju s jačim signalom.
- Isključivanje višestrukog signala - Radio signali iz nekoliko pravaca mogu uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano izravnim i reflektiranim signalom iste stanice ili signalima dvije stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to dogodi, odaberite drugu postaju dok se stanje ne raščisti.

Korištenje mobilnog telefona ili dvosmjerne radio postaje

Ako se u unutrašnjosti vozila koristi mobilni telefon, moguće su smetnje audio sustava. To ne znači da je audio sustav neispravan. Ako se te smetnje pojave, koristite mobilni telefon što je dalje moguće od audio uređaja.

OPASKA

Ako se koristi komunikacijski sustav poput mobilnog telefona ili radio uređaja u vozilu, potrebna je ugradnja vanjske antene. Ako se u unutrašnjosti vozila koristi mobilni telefon ili radio stanica bez dodatne vanjske antene, moguće su smetnje koje će ometati rad električnih uređaja u vozilu i narušiti udobnost ili čak i sigurnost njegova korištenja.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti mobilni telefon tijekom vožnje. Zaustavite se na sigurnom mjestu i tek onda koristite mobilni telefon.

iPod®

iPod® je registrirani zaštićeni znak tvrtke Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology (Bluetooth® bežična tehnologija)

Bluetooth® riječ i logo su registrirani zaštitni znakovi u vlasništvu Bluetooth SIG Inc. i svaka upotreba takvih znakova od strane HYUNDAI-a je pod licencom.

Mobitel koji udovoljava Bluetooth® Wireless Technology standardu mora koristiti Bluetooth® Wireless Technology.



AUDIO (BEZ ZASLONA OSJETLJIVOG NA DODIR)

Izgled sustava – kontrolna ploča

■ Tip A



■ Tip B



(Bluetooth® Wireless Technology uključena)

J9G4LK0000EE/J9G4LK0001EE

(1) SEEK/TRACK prekidač

- Radio mod: automatski traži radijske frekvencije ako se pritisne i zadrži.
- Preskače na iduću ili vraća na prethodnu pjesmu/radio.
- Za vrijeme reprodukcije medijskog sadržaja, pritisnite i držite da bi premotali naprijed/nazad (osim za Bluetooth audio mod).

(2) RADIO prekidač

- Prebacuje na radio. Za vrijeme reprodukcije radija, mijenja radijski mod.

(3) MEDIA prekidač

- Prebacuje na USB (iPod®), Bluetooth®(BT) Audio. Opetovani pritisak mijenja izvor između USB-a (iPod-a) i BT Audija.
- Prikazuje media menu kad su spojena dva ili više medija.

(4) PHONE prekidač

- Započinje spajanje Bluetooth mobitela i sustava.
- Nakon ostvarenog Bluetooth poziva pritisak ostvaruje pristup Bluetooth telefonskom meniju.

(5) POWER button/VOL knob

- Power prekidač: Uključuje/isključuje sustav pritiskanjem prekidača
- Volume prekidač: Podešava glasnoću okretanjem prekidača ulijevo/udesno.

(6) Reset prekidač

- Reset sustava.

* Zaslون i postavke se mogu razlikovati ovisno od ilustracije

■ Tip A



■ Tip B



(Bluetooth® Wireless Technology uključena)

J9G4LK0002EE/J9G4LK0003EE

(7) **PRESET**

- Dok svira radio, pritisak odabire listu pohranjenih radio postaja.

(8) **SETUP button/CLOCK**

- Kratko pritisnite tipku: Odabire postavke sustava.
- Pritisnite i držite tipku: Odabire podešavanje vremena.

(9) **MENU**

- Prikazuje izbornike za trenutačni mod.

(10) **BACK**

- Vraća se u prethodni mod.

(11) **TUNE knob/FILE knob/ENTER prekidač**

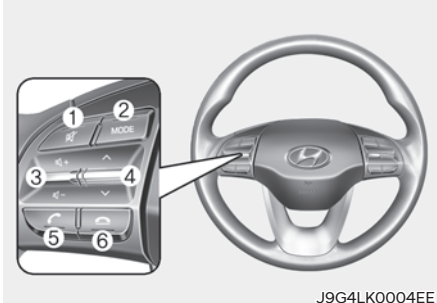
- Okretanjem prekidača lijevo/desno odabire skladbe (osim za Bluetooth audio mod).
- Za vrijeme slušanja radija okretanjem prekidača lijevo/desno odabire frekvenciju stanice.
- Tijekom pretrage pritiskom odabire stavku (osim za Bluetooth audio mod).

(12) **[1] – [6] (Preset)**

- Radio mod: Pohranjuje frekvencije (postaje, dugi pritisak) ili svira pohranjene frekvencije (postaje, kratki pritisak)
- Pritisak na tipku odabire izbornik s istim brojem.

* Zaslone i postavke se mogu razlikovati ovisno od ilustracije.

Izvedba sustava – daljinske komande na upravljaču



J9G4LK0004EE

(model opremljen *Bluetooth®-om*)

* Stvarna značajka u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

- (1) **MUTE**
 - Pritisnite za potpuno utišavanje reprodukcije.
 - Pritisnite za potpuno utišavanje mikrofona tijekom poziva.
 - Ako svira media, pritisnite za pauzu ili nastavak reprodukcije (osim za iPod mod).
- (2) **MODE**
 - Svaki put kad je tipka pritisnuta, mod se mijenja ovim redom: Radio→Media.
- (3) **Volume**
 - Služi kontroliranju glasnoće.
- (4) **Up/Down prekidač**
 - Promjena postaje/skladbe/zapisa.
 - Pritisnite prekidač u radijskom modu za pretragu pohranjenih stanica.
 - Pritisnite i držite prekidač u radijskom modu za pretragu frekvencija.
 - Pritisnite i držite prekidač u medijskom modu za pretragu pohranjenih skladbi (osim ako je odabran vanjski izvor Bluetooth® Audio).
- (5) **Uspostava/odgovor na poziv**
 - Pritisak započinje spajanje mobitela preko Bluetootha.
 - Nakon uspostave Bluetooth poziva, pritisnut i zadržan ponovno poziva posljednje pozvan broj. Kad je pritisnut na zaslonu dolazećeg poziva, javlja se na poziv.
 - Kad je pritisnut tijekom poziva prebacuje između aktivnog i poziva na čekanju. Pritisnut i zadržan prebacuje poziv sa sustava na mobitel.
- (6) **Tipka za završetak poziva**
 - Pritisak odbija dolazni poziv.
 - Za vrijeme poziva završava poziv.



UPOZORENJE - O utjecaju na vožnju

- Vožnja uz podijeljenu ili smanjenu pažnju može izazvati gubitak nadzora nad vozilom što za posljedicu može imati sudar, nesreću, ozljede ili smrt. Isključiva odgovornost vozača je da vozilom upravlja sigurno i u skladu sa zakonom. Tijekom vožnje nije dopušteno korištenje mobilnih i drugih uređaja, kao ni sustava u vozilu koji odvlače pažnju i traže skretanje pogleda s ceste. Vozač je isključivo odgovoran za poštivanje prometnih i svih ostalih zakona.

- Upravljanje uređajem tijekom vožnje može dovesti do nesreća zbog nedostatka pozornosti na vanjsku okolinu. Prvo parkirajte vozilo prije korištenja uređaja.
- Podesite glasnoću na razinu koja omogućuje vozaču da čuje zvukove izvan vozila. Vožnja u uvjetima u kojima se vanjski zvukovi ne mogu čuti može dovesti do nesreća.
- Obratite pažnju na jačinu zvuka u trenutku uključivanja uređaja. Ekstremno glasan zvuk prilikom uključivanja uređaja može dovesti do oštećenja sluha. (Podesite glasnoću na odgovarajuću razinu prije isključivanja uređaja.)



UPOZORENJE - O rukovanju uređajem

- Nemojte rastavljati, sastavljati ili na bilo koji način modificirati audio sustav. Posljedice takvih zahvata mogu biti nesreće, požar ili strujni udar.
- Posebnu pažnju posvetite tome da uređaj ne polijete vodom ili da ne umećete strane predmete u uređaj. Posljedice takvih zahvata mogu biti dim, požar ili kvar uređaja.
- Nemojte koristiti sustav ako na zaslonu nema slike ili sustav ne svira zvuk jer ovi znakovi mogu ukazivati na kvar uređaja. Nastavak korištenja u takvim uvjetima može dovesti do nesreća (požara, strujnog udara) ili kvara uređaja.
- Nemojte dodirivati antenu tijekom oluja jer to može dovesti do munjom uzrokovanog strujnog udara.



Obavijest - O korištenju sustava

- Uključite kontakt automobila prije korištenja ovog sustava. Nemojte koristiti audio sustav dulje vrijeme s isključenim kontaktom jer to može dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Nemojte ugrađivati neodobrene uređaje. Korištenje neodobrenih uređaja može izazvati kvar sustava. Takve greške u sustavu neće biti pokrivena tvorničkim jamstvom.



Obavijest - O rukovanju uređajem

- Nemojte uređaj izlagati jakim udarcima. Izravan pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenje LCD ili dodirnog zaslona.
- Kad čistite uređaj, vodite računa da ugasite uređaj i koristite suhu i meku krpu. Nikada nemojte koristiti grube materijale, kemijske tkanine ili otapala (alkohol, benzen, razrjeđivače, itd.) jer takvi materijali mogu oštetiti uređaj ili uzrokovati kvarenje boje/kvalitete. Osvježivači zraka mogu također izazvati slična oštećenja.
- Nemojte stavljati pića blizu audio sustava. Prolijevanje pića može dovesti do kvara sustava.
- Kozmetički preparati (poput kreme za ruke ili uljnih preparata) ne smiju doći u kontakt s uređajem i prednjom konzolom, jer bi mogli izazvati oštećenje i gubitak boje.

OPASKA

- U slučaju kvara uređaja, obratite se svojem ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Ako je uređaj okružen snažnim magnetskim poljem, mogu se pojaviti smetnje u radu. To ne znači da je uređaj neispravan.

OPASKA

Manufacturer: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707

Uključivanje / isključivanje sustava

Za uključivanje sustava pokrenite motor.

- Ako ne želite koristiti sustav za vrijeme vožnje, možete ga isključiti pritiskom na [POWER] prekidač. Kako biste opet uključili sustav, pritisnite opet [POWER] prekidač.

Sustav se isključuje kad ugasi motor nakon nekog vremena ili kad se otvore vrata vozača.

- U ovisnosti o ugrađenoj opremi sustav se može isključiti čim se ugasi motor.
- Prilikom ponovnog uključivanja sustava prethodne su postavke sačuvane.

**UPOZORENJE**

- U prilog sigurnosti neke su funkcije i značajke uređaja onemogućene za vrijeme vožnje. One rade samo kad vozilo stoji. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu prije korištenja tih funkcija i značajki uređaja.
- Ako uređaj ne radi ispravno (primjerice ne radi zaslon ili nema zvuka), nemojte ga koristiti. Nastavak korištenja neispravnog uređaja može dovesti do električnog udara, požara ili potpunog kvara.

**Obavijest**

Uključite kontakt automobila prije korištenja ovog sustava. Nemojte koristiti audio sustav dulje vrijeme s isključenim kontaktom jer to može dovesti do praznjenja akumulatora. Ako planirate dulje korištenje sustava, pokrenite motor.

Uključivanje / isključivanje zaslona

Kako biste smanjili zasljepljivanje, možete isključiti zaslon. Zaslon se može isključiti dok sustav radi.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [SETUP/CLOCK] prekidač.
2. Pritisnite [6] prekidač kako biste odabrali **Display Off**.
 - Za ponovno uključivanje zaslona pritisnite bilo koji prekidač na kontrolnoj ploči.

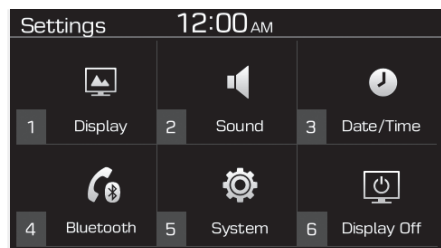
Upoznavanje s osnovnim funkcijama

Stavku možete odabrati ili podesiti postavke korištenjem brojčanih tipki i odabirom pomoću [TUNE] prekidača na kontrolnoj ploči.

Odabir stavke

Brojčane stavke

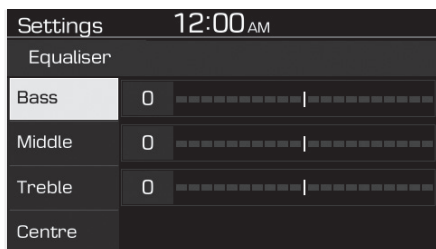
Pritisnite tipku s odgovarajućim brojem.



Podešavanje postavki

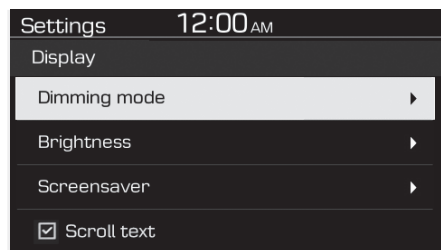
Okrenite [TUNE] prekidač za podešavanje vrijednosti. Pritisnite prekidač za pohranu podešene vrijednosti.

Okrenite [TUNE] prekidač ulijevo/udesno kako biste smanjili/povećali željenu stavku.



Stavke bez broja

Okrenite [TUNE] prekidač ulijevo/udesno kako biste odabrali željenu stavku i potom ju pritiskom potvrdite.

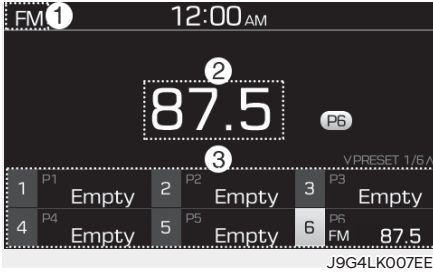


RADIO

Uključivanje radija

Pritisnite [**RADIO**] tipku na audio sustavu.

FM/AM mod

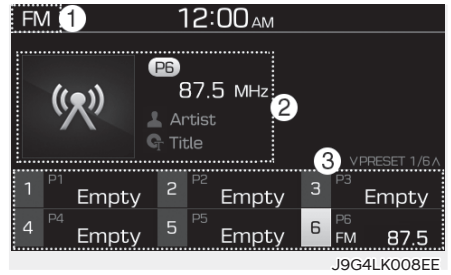


- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radijskoj postaji
- (3) Lista pohranjenih postaja

Pritisnite [**MENU**] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **List:** prikazuje sve dostupne radijske postaje.
- **Scan:** sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi
- **Sound Settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.

FM/AM mod (s RDS-om)

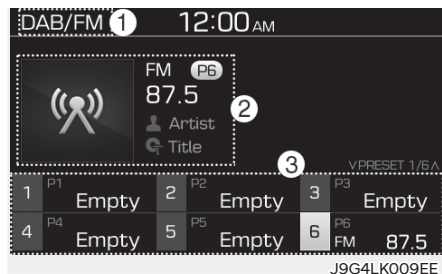


- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radijskoj postaji
- (3) Lista pohranjenih postaja

Pritisnite [**MENU**] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **List:** prikazuje sve dostupne radijske postaje.
- **Traffic Announcement (TA)** uključuje/isključuje prometne obavijesti. Prometne se obavijesti, ako su dostupne, primaju automatski.
- **Scan:** sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.
- **Sound Settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.

DAB/FM mod (s DAB-om)



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radijskoj postaji
- (3) Lista pohranjenih postaja

Pritisnite **[MENU]** na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **List:** prikazuje sve dostupne radijske postaje.
- **Traffic Announcement (TA):** uključuje/isključuje prometne obavijesti. Prometne se obavijesti, ako su dostupne, primaju automatski.
- **Region:** uključuje/isključuje automatsko prebacivanje između regionalnih radijskih postaja.
- **Sound Settings:** moguće je podešavanje mjesta zvučnog fokusa, kao i glasnoće za svaki dio zvučnog spektra zasebno.
- **Scan:** sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.
- **Manual tune FM:** ručno podešavanje frekvencije prijema.

Promjena radijskog moda

Na kontrolnoj ploči pritisnite **[RADIO]** ili **[MODE]** prekidač na upravljačkom obruču. Radio prebacuje modove.

Pretraga dostupnih radijskih postaja

Možete pretražiti radijske postaje sa snažnim signalom te će sustav svirati svaku postaju po pet sekundi za test prijema i omogućavanje odabira željene.

1. Pritisnite **[MENU]** prekidač radijskom modu.
2. Okrenite **[TUNE]** prekidač kako biste odabrali **Scan** i potom pritiskom potvrdite.
 - Sustav pretražuje radijske postaje sa snažnim signalom i svira svaku postaju po pet sekundi.
3. Kad pronađete radijsku postaju koju želite slušati, pritisnite **[TUNE]** prekidač.
 - Sad možete nastaviti sa slušanjem željene radijske postaje.

Pretraga stanica

Pritisnite [**v SEEK/TRACK ^**] tipku za pretragu dostupnih radijskih stanica.

- Možete pritisnuti i držati [**v SEEK/TRACK ^**] tipku kako biste ubrzali pretragu dostupnih radijskih stanica. Kad pustite tipku, jedna radijska postaja s jakim signalom se automatski odabire

Ako znate točnu frekvenciju radijske postaje koju želite slušati, okrenite [**TUNE**] prekidač kako biste podesili željenu frekvenciju.

Pohrana radijskih postaja

Moguće je pohraniti radijske postaje i slušati ih odabirom s liste favorita.

Pohrana trenutne radijske postaje

Pritisnite i držite tipku željenog mjesta. To će spremi trenutnu frekvenciju na odabrano mjesto. Ako je mjesto prazno, samo pritiskanje je dovoljno za pohranu.

- Postaja koju trenutno slušate bit će pohranjena na željeno mjesto.

OPASKA

- **Moguća je pohrana 36 radijskih postaja.**
- **Ako je postaja već bila pohranjena na neko mjesto, postaja koju slušate će ju zamijeniti na tom broju pohrane.**

Slušanje pohranjenih radijskih postaja

1. Provjerite pod kojim je brojem pohranjena postaja koju želite slušati.
2. Na kontrolnoj ploči pritisnite broj željene postaje.
 - Moguć je odabir postaje pritiskanjem Up/Down prekidača na upravljačkom obruču.

MEDIA PLEJER

Korištenje media plejera

Moguća je reprodukcija glazbe pohranjene u različitim digitalnim uređajima poput USB stikova, smartfona.

1. Spojite uređaj na USB port ulaz u svojem vozilu.
 - Reprodukcija može automatski početi u ovisnosti o uređaju koji je spojen na sustav.
2. Pritisnite **[MEDIA]** prekidač.
 - Nakon što se pojavi prozor za odabir, okrenite **[MEDIA]** prekidač kako biste odabrali željeni uređaj i potom pritiskom potvrdite odabir.

OPASKA

- **Kad spojite Apple uređaj, reprodukcija neće automatski početi. Kako biste pokrenuli media plejer u iPod modu, pritisnite **[MEDIA]** prekidač na kontrolnoj ploči.**
- **Za pokretanje medija plejera pritisnite **[MODE]** prekidač.**
- **Mod je također moguće odabrati uzastopnim pritiskom na **[MODE]** prekidač na upravljačkom obruču.**
- **Kad spajate/odspajate vanjske USB uređaje, sustav mora biti isključen.**
- **U ovisnosti o modelu i specifikaciji vozila, dostupni prekidači i izvedba USB portova može se razlikovati.**
- **Nemojte smartfone ili MP3 uređaj spajati na sustav višestrukim vezama poput USB-a, Bluetootha istovremeno. To može dovesti do izobličenja u zvuku ili kvara uređaja.**

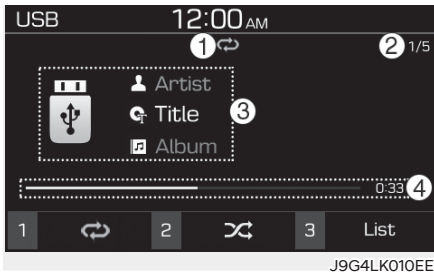
- **Ako se na uređaju uključi ekvilajzer i na audio sustavu također, može doći do neželjenih međudjelovanja koji izobličavaju zvuk. Ako je moguće, isključite ekvilajzer na mobilnom uređaju.**
- **Kad je spojen Apple ili neki drugi vanjski uređaj koji se ne koriste može doći do šuma. U takvim slučajevima odspojite uređaje koji se ne koriste.**
- **Kad je spojen Apple ili neki drugi vanjski uređaj i istovremeno spojen na napajanje može doći do šuma. U takvim slučajevima odspojite uređaj iz napajanja.**

Korištenje USB moda

Moguća je reprodukcija medijskih zapisa pohranjenih na prijenosne uređaje poput USB stikova i MP3 plejera. Provjerite specifikacije USB stikova i zapisa na njemu prije reprodukcije u USB modu.

Spojite USB uređaj na USB port.

- Reprodukcija odmah automatski počinje.
- Ako je USB uređaj već spojen na sistem, pritisnite **[MEDIA]** prekidač. Kad se prikaže prozor odabira modova, pritisnite **[1]** prekidač kako biste odabrali USB.



- (1) Mod ponovljene reprodukcije
- (2) Broj trenutnog file i ukupan broj fileova
- (3) Informacije o skladbi koja se trenutno reproducira
- (4) Vrijeme reprodukcije

Pritisnite **[MENU]** na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **Obavijest** (informacije): prikazuje informacije o skladbi koja se trenutno reproducira.
- **Sound Settings:** podešavanje postavki zvuka.

Premotavanje unazad/unaprijed

Pritisnite i držite **[v SEEK/TRACK ^]** tipku.

- Možete pritisnuti i držati Up/Down tipku na upravljačkom obruču.

Ponovljena reprodukcija trenutne skladbe

Pritisnite **[v SEEK/TRACK]** tipku na kontrolnoj ploči ako reprodukcija traje dulje od 2 sekunde.

- Možete pritisnuti i Up tipku na upravljačkom obruču.

Reprodukcija iduće/prethodne skladbe

Pritisnite **[v SEEK/TRACK]** prekidač dvaput da bi se vratili na prethodnu skladbu. Da bi preskočili na iduću skladbu pritisnite **[SEEK/TRACK ^]** prekidač.

- Ako reprodukcija traje dulje od 2 sekunde, dvostruki pritisak na **[v SEEK/TRACK]** prekidač kako bi se vratili na prethodnu skladbu.
- Možete pritisnuti i Up/Down tipku na upravljačkom obruču.

OPASKA

- **Za pretragu skladbi okrenite [FILE] prekidač i pritisnite ga za početak reprodukcije.**
- **Ako unutar pet sekundi nije pritisnuta nijedna kontrolna tipka, pretraga se obustavlja i zaslon prikazuje informacije o skladbi koja trenutno svira.**

Ponovljena reprodukcija

Pritisnite [1] na kontrolnoj ploči. Mod ponovljene reprodukcije se mijenja sa svakim pritiskom na [1]. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu.

Nasumična reprodukcija

Pritisnite [2] na kontrolnoj ploči. Mod nasumične reprodukcije se uključuje/isključuje sa svakim pritiskom na [2]. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu sa uključivanjem nasumične reprodukcije.

Pretraga skladbi na listi

1. Pritisnite [3] na kontrolnoj ploči kao biste odabrali **List**.
2. Okrenite [TUNE] prekidač za odabir željene kategorije i skladbe i pritisnite ga za početak reprodukcije.

i Obavijest

- Za korištenje vanjskog USB uređaja, provjerite da uređaj nije spojen kod pokretanja vozila. Spojite uređaj nakon pokretanja. Ako pokrenete motor kad je priključen USB uređaj, može doći do oštećenja USB uređaja. (USB uređaji su vrlo osjetljivi na strujni udar.)
- Ako se motor pokrene ili se isključi dok je vanjski USB uređaj spojen, vanjski USB uređaj možda neće raditi.
- Poduzmite mjere opreza za statički elektricitet prilikom spajanja ili otpajanja vanjskog USB uređaja.
- Ako više puta spajate ili otpajate USB uređaj u kratkom vremenskom razdoblju, možete pokvariti uređaj.
- Korištenje USB dodataka kao što su punjači ili grijači koji koriste USB I/F može smanjiti učinkovitost ili izazvati probleme.

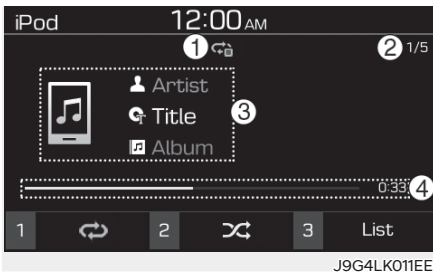
OPASKA

- Ako koristite uređaje kao što je USB čvorište koje je kupljeno odvojeno, audio sustav vozila možda neće prepoznati USB uređaj. U tom slučaju, spojite USB uređaj izravno s multimedijским priključkom vozila.
- USB utikač utaknite u USB utor do kraja. Ako se to ne učini, može doći do greške u komunikaciji.
- Možete čuti čudan zvuk prilikom spajanja ili odspajanja USB uređaja.
- Šifriran MP3 PLAYER nije prepoznatljiv.
- Ovisno o stanju vanjskog USB uređaja, spojeni vanjski USB uređaj može biti neprepoznatljiv.
- Ako isključite vanjski USB uređaj tijekom sviranja u USB načinu rada, vanjski USB uređaj se može oštetiti ili može doći do kvara. Stoga, isključite vanjski USB uređaj kad je zvuk isključen ili je u drugom modu. (npr., radio)
- Koristite samo USB uređaj formatiran u FAT 12/16/32. NTFS i ExFAT formatirani uređaji nisu podržani.
- Ovisno o vrsti i kapacitetu vanjskog USB uređaja ili vrsti datoteka pohranjenih na uređaju, postoji razlika u vremenu koje je potrebno za prepoznavanje uređaja.
- Reprodukcijska videozapisa i fotografija putem USB-a nije podržana.

Korištenje iPod moda

Možete slušati glazbu pohranjenu na Apple uređaje poput iPoda ili iPhonea.

1. Spojite svoj Apple uređaj u USB port pomoću originalnog Apple kabla isporučenog s uređajem.
 - Kad se uređaj spoji, automatski će početi punjenje baterije. Reprodukcijska glazba NEĆE početi automatski.
2. Kako biste pokrenuli media plejer u iPod modu, pritisnite [**MEDIA**] prekidač na kontrolnoj ploči.
 - Ako je više uređaja medijske pohrane spojeno na sustav, odaberite iPod iz prozora.



- (1) Mod ponovljene reprodukcije
- (2) Broj trenutnog file i ukupan broj fileova
- (3) Informacije o skladbi koja se trenutno reproducira
- (4) Vrijeme reprodukcije

Pritisnite [**MENU**] na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **Obavijest** (informacije): prikazuje informacije o skladbi koja se trenutno reproducira.
- **Sound Settings**: podešavanje postavki zvuka.

Premotavanje unazad/unaprijed

Pritisnite i držite [**V SEEK/TRACK Δ**] tipku.

- Možete pritisnuti i držati Up/Down tipku na upravljačkom obruču.

Ponovljena reprodukcija trenutne skladbe

Pritisnite [**V SEEK/TRACK**] tipku na kontrolnoj ploči.

- Možete pritisnuti Down tipku na upravljačkom obruču.

Reprodukcija iduće/prethodne skladbe

Pritisnite [**V SEEK/TRACK**] prekidač dvaput da bi se vratili na prethodnu skladbu. Da bi preskočili na iduću skladbu pritisnite [**SEEK/TRACK Δ**] prekidač.

- reprodukcija traje dulje od 2 sekunde, dvostruki pritisak na [**V SEEK/TRACK**] prekidač na kontrolnoj ploči iznova pokreće skladbu koja trenutno svira.
- Možete pritisnuti i Up/Down tipku na upravljačkom obruču.

OPASKA

- **Za pretragu skladbi okrenite [FILE] prekidač i pritisnite ga za početak reprodukcije.**
- **Ako unutar pet sekundi nije pritisnuta nijedna kontrolna tipka, pretraga se obustavlja i zaslon prikazuje informacije o skladbi koja trenutno svira.**

Ponovljena reprodukcija

Pritisnite [1] na kontrolnoj ploči. Mod ponovljene reprodukcije se mijenja sa svakim pritiskom na [1]. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu.

Nasumična reprodukcija

Pritisnite [2] na kontrolnoj ploči. Mod nasumične reprodukcije se usključuje/isključuje sa svakim pritiskom na [2]. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu sa uključivanjem nasumične reprodukcije.

Pretraga skladbi na listi

1. Pritisnite [3] na kontrolnoj ploči da biste odabrali **List**.
2. Za pretragu skladbi okrenite [TUNE] prekidač i pritisnite ga za početak reprodukcije.

i Obavijest

- **Za korištenje iPod/iPhone uređaja, provjerite da uređaj nije spojen kod pokretanja vozila. Spojite uređaj nakon pokretanja. Ako pokrenete motor kad je priključen iPod/iPhone uređaj, može doći do oštećenja iPod/iPhone uređaja.**
- **Ako više puta spajate ili odspajate iPod/iPhone uređaj u kratkom vremenskom razdoblju, možete pokvariti uređaj.**

Opaske o spajanju Apple uređaja

- Verzija iOS i firmwarea uređaja trebaju biti aktualni. Spajanje uređaja sa zastarjelim softverom može dovesti do grešaka u sustavu.
- Ako je baterija jako slaba, uređaj možda neće biti prepoznat. Provjerite bateriju, i ako je potrebno, dopunite ju prije spajanja.
- Kako biste koristili Apple uređaj dok koristite tipke, morate koristiti pripadajući Apple kabel. (Kabel koji se isporučuje kod kupovine Apple proizvoda)
- Pored 1m dugog kabla koji se isporučuje prilikom kupnje Apple uređaja, ako se koriste dugački kablovi, uređaji možda neće biti prepoznati.
- USB utikač utaknite u USB utor do kraja. Ako se to ne učini, može doći do greške u komunikaciji.
- Ako je Vaš uređaj spojen na USB i AUX, prepoznat će biti u AUX modu, čak i ako AUX kabel nije spojen na sustav. Da sviranje u iPod modu, otpojite AUX kabel iz uređaja ili odaberite Dock konektor za promjenu izvora zvuka (izvor).
- Ako je Apple uređaj povezan s vozilom dok svira, zvuk visokog tona može se javiti na otprilike 1-2 sekunde odmah nakon povezivanja. Ako je moguće, povežite Apple uređaj s vozilom dok je on zaustavljen/pauziran.
- Spajanje uređaja za vrijeme dok on preuzima ili se sinkronizira s iTunesima može izazvati grešku. Spojite uređaj tek nakon što je preuzimanje ili sinkronizacija završena.
- Ako spojite iPod nano (osim 6. generacije) ili iPod classic, logo branda će se prikazati na zaslonu uređaja. Za iPhone ili iPod touch logo neće biti prikazan.

Opaske o korištenju Apple uređaja

- U ovisnosti o modelu, uređaj možda neće biti prepoznat zbog nepodržanih komunikacijskih protokola.
- Redosljed reprodukcije pohranjenih skladbi može se razlikovati od njihova poretka pohrane na uređaju.
- Kod iPhonea funkcija audio streama (bežična reprodukcija glazbe) i iPod mod mogu doći u konflikt. Ako se dogodi greška, otpojite i iznova spojite kabel.
- Za vrijeme korištenja iPoda ili iPhonea nemojte upravljati uređajem izravno, jer može doći do grešaka dok je spojen na sustav.
- Ako za vrijeme reprodukcije glazbe s iPhonea ostvarite ili primite poziv, glazba može ostati pauzirana i nakon što je poziv obavljen. Ako se glazba ne čuje, provjerite uređaj da vidite nije li pauziran.
- Nemojte jednu skladbu kopirati u više foldera. Jedna ista glazba pohranjena u više foldera može izazvati grešku kod pretrage i reprodukcije.
- Ako upravljate Apple uređajem tik pred kraj skladbe (stop ili ponavljanje skladbe) ime skladbe na zaslonu možda se neće poklopiti sa stvarno reproduciranom skladbom. To nije greška sustava. Restartajte iPod mod na sustavu ili pauzirajte/nastavite reprodukciju na uređaju.
- Preskakanje ili nepravilno rukovanje može se pojaviti ovisno o karakteristikama Vašeg uređaja.
- Ako Apple uređaj ne radi ispravno, resetirajte ga i pokušajte ponovno. (Za više informacija, pogledajte Vaš Apple priručnik)

BLUETOOTH

Spajanje Bluetooth uređaja

Bluetooth je bežična tehnologija umrežavanja na kratkim udaljenostima koja koristi frekvenciju 2.4GHz ~ 2.48GHz za povezivanje raznovrsnih uređaja unutar određene udaljenosti. Podržavan unutar PC-a, vanjskih uređaja, Bluetooth telefona, tableta, raznovrsnih elektroničkih uređaja, i automobilskih okruženja, Bluetooth omogućuje brz prijenos podataka bez potrebe korištenja spojnog kabela.

Prije povezivanja sustava, provjerite da li mobilni telefon podržava Bluetooth značajke. Čak i ako telefon podržava Bluetooth, telefon neće biti pronađen tijekom traženja uređaja ako je telefon postavljen u mod skrivanja ili je Bluetooth® isključen.

UPOZORENJE

Prije spajanja Bluetooth uređaja parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Pretjerano korištenje tijekom vožnje može rezultirati nesrećama. Suzdržavajte se od pretjeranog korištenja tijekom vožnje. Gledanje u ekran dulje vrijeme je opasno i može dovesti do nesreća. Kad vozite, gledajte ekran samo povremeno.

OPASKA

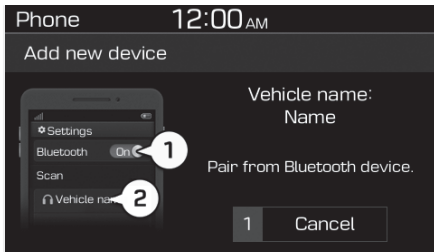
- Na svojem sustavu možete odabrati samo Bluetooth Handsfree i Audio značajke. Spojite mobilni uređaj koji podržava obje značajke.
- Neki Bluetooth uređaji mogu izazvati neispravnost u radu audio sustava ili izazvati smetnje u zvuku. Ako se to dogodi, pokušajte Bluetooth uređaj premjestiti na drugo mjesto u vozilu.
- U ovisnosti o Bluetooth uređaju ili mobitelu, neke funkcije sustava mogu biti (ne)dostupne.
- Ako sustav sa spojenim Bluetooth uređajem ne radi stabilno, obrišite sve uparene uređaje i potom ih iznova uparite i spojite.

- Ako Bluetooth veza nije stabilna, slijedite ove korake i pokušajte iznova.
 1. Isključite i ponovo uključite Bluetooth na uređaju. Potom iznova povežite uređaj sa sustavom.
 2. Isključite i ponovno uključite uređaj. Potom iznova povežite uređaj sa sustavom.
 3. Izvadite bateriju iz uređaja i vratite ju na mjesto. Ponovo uključite uređaj. Potom iznova povežite uređaj sa sustavom.
 4. Obrišite Bluetooth uparivanje iz sustava i uređaja i potom iznova uparite uređaj.

Uparivanje Bluetooth uređaja

Uparivanje se odnosi na proces sinkroniziranja Vašeg telefona ili uređaja s Bluetooth bežičnom tehnologijom s audio sustavom automobila radi povezivanja. Uparivanje je potrebno za povezivanje i korištenje značajke Bluetooth bežične tehnologije. Moguće je upariti do pet uređaja.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**SETUP/CLOCK**] i potom odaberite **Bluetooth ► Connections**.
 - Uparivanje prvog Bluetooth uređaja: Pritisnite [**PHONE**] tipku na audio uređaju ili **Call/Answer** tipku na kontrolama upravljača.
2. Aktivirajte Bluetooth, potražite vozilo na Bluetooth uređaju i odaberite ga.
 - Provjerite ime koje se prikazuje na zaslonu sustava u skočnom prozoru.



J9G4LK012EE

3. Unesite ili potvrdite zaporku za autorizaciju veze.
 - Za uređaje koji zahtijevaju lozinku nakon nekoliko trenutaka, zaslone se prikazuje gdje unosite lozinku. Ovdje, unesite lozinku "0000" za uparivanje Vašeg uređaja s Bluetooth bežičnom tehnologijom s audio sustavom automobila.
 - Za uređaje koji zahtijevaju potvrdu zaporke, nakon nekoliko trenutaka se na zaslonu prikazuje šesteroznamenkasta lozinka. Provjerite lozinku na svojem mobilnom uređaju i potvrdite ju na svojem Bluetooth uređaju.
4. Odaberite želite li da se vaš uređaj spoji na sustav s višim prioritetom od ostalih uređaja.
 - Ako mu date prioritetni status, spojiti će se automatski na audio sustav svaki put kad uključite sustav.

OPASKA

- Ime vozila na gornjoj ilustraciji je samo primjer. Provjerite stvarno ime uređaja koji posjedujete.
- Ishodišnja zaporka je '0000'.
- Spajanje sustava i uređaja može potrajati neko vrijeme nakon što ste odobrili uređaju pristup sustavu. Kad je veza upostavljena, Bluetooth ikona se prikazuje na vrhu zaslona.
- Pravo pristupa možete promijeniti u postavkama Bluetooth uređaja. Za više informacija pogledajte korisnički priručnik mobilnog telefona koji koristite.
- Za uparivanje novog uređaja ponovite korake 1 do 3.
- Ako koristite automatsku funkciju spajanja Bluetoothom, poziv može biti preusmjeren na sustav u automobilu ako se u trenutku poziva nalazite u njegovoj blizini dok motor radi. Ako želite izbjeći takvu situaciju, isključite Bluetooth na svojem uređaju.
- Kad je mobilni uređaj spojen na sustav pomoću Bluetootha, njegova se baterija može brže (is)prazniti.

Spajanje uparenog uređaja

Za korištenje Bluetooth uređaja na audio sustav vozila, spojite upareni uređaj na sustav. Istovremeno može biti spojen samo jedan Bluetooth uređaj.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**SETUP/CLOCK**] i potom odaberite **Bluetooth ► Connections**.
 - Ako nema spojenih uređaja, pritisnite [**PHONE**] tipku na audio uređaju ili Call/Answer tipku na kontrolama upravljača.
2. Provjerite odgovara li ime vozila u u Bluetooth meniju vašeg Bluetooth uređaja onom na zaslonu radija i odaberite ga pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.
 - Ako je drugi uređaj već spojen na sustav, morate ga odspojiti.
3. Provjerite odgovara li ime vozila u u Bluetooth meniju vašeg Bluetooth uređaja onom na zaslonu radija i odaberite ga pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.

OPASKA

- Čak i ako telefon podržava Bluetooth, telefon neće biti pronađen tijekom traženja uređaja ako je telefon postavljen u mod skrivanja ili je Bluetooth isključen. Onemogućite mod skrivanja i uključite Bluetooth prije traženja/spajanja s glavnim uređajem.
- Bluetooth veza možda se povremeno isključi kod nekih mobilnih telefona. Ako se to dogodi zbog vanjskih utjecaja, isključeni se Bluetooth uređaj iznova traži i s njim se povezuje automatski.
- Ovisno o prioritetu spajanje ovisi vrijeme potrebno da se uređaj spoji na sustav.

Odspajanje uređaja

Ako želite prestati koristiti Bluetooth uređaj ili spojiti neki drugi uređaj, prvo morate otpojiti trenutno spojeni uređaj.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**SETUP/CLOCK**] i potom odaberite **Bluetooth ► Connections**.
2. Odaberite uređaj pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.
3. Pomoću [**TUNE**] prekidača odaberite **Disconnect**, te pritiskom potvrdite odabir.

Brisanje uparenih uređaja

Ako više ne želite koristiti neki uređaj, ili želite upariti novi uređaj, a lista uparenih uređaja je puna, obrišite upareni uređaj.

1. Na kontrolnoj ploči pritisnite [**SETUP/CLOCK**] i potom odaberite **Bluetooth ► Connections**.
2. Odaberite uređaj pomoću [**TUNE**] prekidača te pritiskom potvrdite odabir.
3. Pomoću [**TUNE**] prekidača odaberite **Delete**, te pritiskom potvrdite odabir.

OPASKA

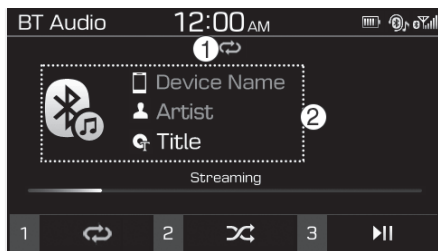
- Kad obrišete upareni uređaj, s njim iz sustava brišete i povijest poziva i kontakte.
- Da biste mogli opet koristiti uređaj, potrebno je ponoviti postupak uparivanja.

Korištenje Bluetooth Audio uređaja

Moguće je slušanje glazbe pohranjene na Bluetooth audio uređaju.

Pritisnite **[MEDIA]** prekidač na kontrolnoj ploči.

- Kad se prikaže prozor odabira modova, pritisnite **[2]** kako biste odabrali **BT Audio**.



J9G4LK013EE

- (1) Mod ponovljene reprodukcije
- (2) Informacije o skladbi koja se trenutno reproducira

Pritisnite **[MENU]** na kontrolnoj ploči za pristup ovim menijima:

- **Connections:** podešavanje Bluetooth veze.
- **Sound Settings:** podešavanje postavki zvuka.

Pauziranje/nastavak reprodukcije

Za pauziranje reprodukcije pritisnite **[3]** prekidač na kontrolnoj ploči. Za nastavak reprodukcije opet pritisnite **[3]** prekidač na kontrolnoj ploči.

Ponovljena reprodukcija

Pritisnite **[1]** na kontrolnoj ploči. Mod ponovljene reprodukcije se mijenja sa svakim pritiskom na **[1]**. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu.

Nasumična reprodukcija

Pritisnite **[2]** na kontrolnoj ploči. Mod nasumične reprodukcije se uključuje/isključuje sa svakim pritiskom na **[2]**. Odgovarajuća ikona se prikazuje na zaslonu sa uključivanjem nasumične reprodukcije.

OPASKA

- Kod nekih mobilnih telefona ili Bluetooth uređaja neke funkcije sustava možda nisu podržane.
- Streaming audio funkcija Bluetooth bežične tehnologije možda nije podržana kod nekih mobilnih telefona.
- Prilikom vraćanja u audio mod Bluetooth bežične tehnologije nakon završetka poziva, mod se možda neće automatski pokrenuti kod nekih mobilnih telefona.
- Ako istovremeno spojite Bluetooth uređaj preko USB-a i Bluetootha, bežična se veza isključuje i glazba svira preko USB-a. Ako želite slušati Bluetooth audio stream, iskopčajte USB kabel.
- Primanje dolazećeg poziva ili pozivanje dok svira audio Bluetooth stream zaustavit će reprodukciju glazbe.

- **Primanje dolazećeg poziva ili pozivanje dok svira audio Bluetooth bežične tehnologije može rezultirati audio smetnjama.**
- **Premotavanje pjesme gore/dolje (TRACK UP/DOWN) dok svira audio mod Bluetooth bežične tehnologije može rezultirati neobičnim zvukovima kod nekih mobilnih telefona.**
- **Audio mod Bluetooth bežične tehnologije može se koristiti samo kad je telefon s Bluetooth bežičnom tehnologijom povezan. Audio mod Bluetooth bežične tehnologije neće biti dostupan kad se povezuju mobilni telefoni koji ne podržavaju ovu značajku.**
- **Bluetooth audio stream ne podržava playliste niti podržava funkcije premotavanja (REW/FF).**
- **Dok audio Bluetooth bežične tehnologije svira, ako je telefon s Bluetooth bežičnom tehnologijom otpojen, glazba će isto stati.**

Korištenje Bluetooth mobitela

Bluetooth® Handsfree je funkcija koja vozačima omogućuje sigurnu vožnju. Povezivanje glavnog uređaja s Bluetooth telefonom dopušta korisniku jednostavno uspostavljanje i primanje poziva i korištenje kontakata preko ugrađenog audio sustava u vozilu. Prije korištenja Bluetootha, pažljivo pročitajte sadržaj ovog korisničkog priručnika.



UPOZORENJE

- **Pretjerano korištenje tijekom vožnje može dovesti do neodgovornog ponašanja za upravljačem i rezultirati nesrećama. Prije spajanja Bluetooth uređaja sa sustavom parkirajte vozilo na sigurnom mjestu.**
- **Nikad nemojte tijekom vožnje koristiti mobilni telefon. Njegova upotreba može Vam odvući ili umanjiti pažnju što može izazvati nesreću s fatalnim posljedicama. Ako je potrebno, koristite mobitel pomoću ugrađenog Bluetooth handsfree sustava za kratke pozive kako bi utjecaj na vožnju bio što manji.**

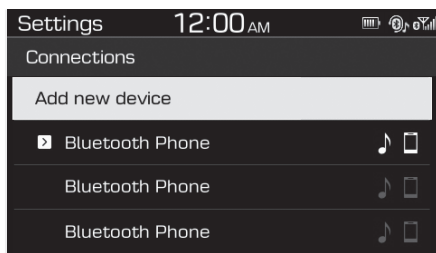
OPASKA

- Nije moguć pristup zaslonu telefona, ako on nije spojen na sustav. Za korištenje Bluetooth funkcija prvo spojite telefon sa sustavom.
- Bluetooth Handsfree funkcija možda neće raditi kad izađete iz područja koje je pokriveno mrežom mobilnog operatera poput tunela, podzemlja ili u brdovitim područjima.
- Kvaliteta poziva može se smanjiti u ovim okolišima:
 - Prijem mobitela je loš
 - Unutrašnjost vozila je bučna
 - Mobilni se telefon nalazi u blizini metalnih predmeta poput limenki za piće
- U ovisnosti o spojenom mobitelu, glasnoća i kvaliteta zvuka Bluetooth Handsfree sustava može se razlikovati.

Uspostava poziva

Ako je mobilni telefon spojen na sustav, možete uspostaviti poziv odabirom imena iz povijesti poziva ili liste kontakata.

1. Na upravljačkoj ploči pritisnite **[PHONE]** prekidač.
 - Možete pritisnuti i Call/Answer tipku na upravljačkom obruču.
2. Ako imate više uparenih bluetooth uređaja, odaberite željeni mobitel s liste uparenih uređaja.

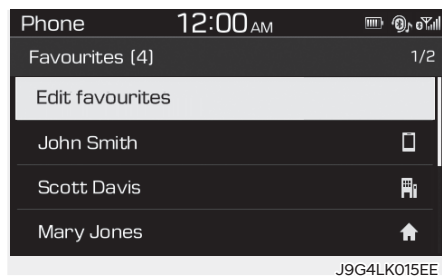


J9G4LK014EE

3. Odaberite telefonski broj.
 - Za odabir telefonskog broja s popisa favorita, odaberite **Favourites**.
 - Za odabir telefonskog broja iz povijesti poziva, odaberite **Call history**.
 - Za odabir telefonskog broja s popisa kontakata koji je preuzet s mobilnog telefona, odaberite **Contacts**.
4. Za kraj poziva pritisnite **[2]** prekidač na kontrolnoj ploči.
 - Također možete pritisnuti Call end prekidač na upravljačkom obruču.

Favoriti

1. Dok ste u Phone izborniku pritisnite [1] na audio uređaju → Odaberite **Favourites**.
2. Pomoću [TUNE] prekidača odaberite željeni kontakt, te pritiskom potvrdite odabir.



Pritisnite [MENU] prekidač i odaberite željenu funkciju:

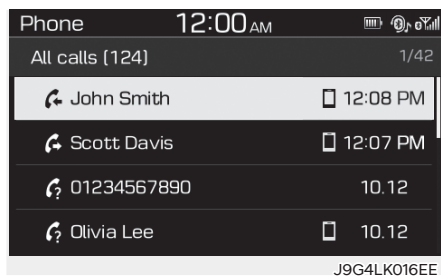
- **Delete** (brisanje): briše snimljenog favorita.

OPASKA

- **U popis favorita možete pohraniti 20 brojeva za svaki upareni uređaj.**
- **Da bi kontakte mogli u sustavu registrirati kao favorite, prvo ih je potrebno preuzeti s mobilnog uređaja.**
- **Popis favorita na mobilnom uređaju ne prenosi se u sustav u automobilu.**
- **Ako se neka stavka na mobilnom uređaju naknadno uredi, te promjene se neće automatski primjeniti i na sustavu u automobilu. Obrišite ih iz sustava i potom opet dodajte u favorite.**
- **Kad spojite novi mobilni uređaj, favoriti pohranjeni za prethodni uređaj neće se prikazivati, ali su pohranjeni u sustavu sve dok ne obrišete stari mobilni uređaj iz sustava.**

Korištenje povijesti poziva

1. Dok ste u Phone izborniku pritisnite [2] na audio uređaju → Odaberite **Call history**.
2. Pomoću [TUNE] prekidača odaberite željeni kontakt, te pritiskom potvrdite odabir.



Pritisnite [MENU] prekidač i odaberite željenu funkciju:

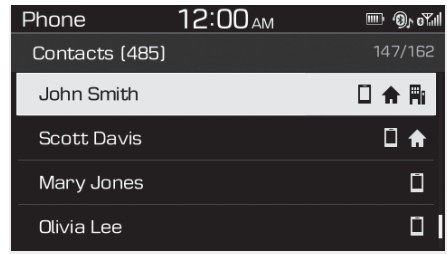
- **All calls** (svi pozivi): prikazuje povijest svih poziva.
- **Missed calls**: prikazuje povijest propuštenih poziva.
- **Dialled calls**: prikazuje povijest biranih brojeva.
- **Received calls**: prikazuje povijest primljenih poziva.
- **Download**: preuzima povijest poziva spojenih Bluetooth® uređaja.

OPASKA

- Neki mobilni telefoni možda neće podržavati funkciju preuzimanja.
- Povijest poziva je dostupna samo kad je mobilni uređaj spojen na sustav.
- Pozivi s brojeva koji su skriveni nisu snimljeni u povijest poziva.
- Za svaki je uređaj moguće preuzimanje do 50 poziva.
- Trajanje i vrijeme poziva se ne prikazuju na zaslonu sustava.
- Za preuzimanje povijesti poziva s mobitela potrebna je dozvola. Kad pokušate preuzeti povijest poziva, morat ćete to autorizirati na mobitelu. Ako preuzimanje nije uspjelo, provjerite sigurnosne postavke svojeg mobitela.
- Kad preuzmete povijest poziva s mobitela, stari se zapisi brišu.

Korištenje liste kontakata

1. Dok ste u Phone izborniku pritisnite [3] na audio uređaju → Odaberite **Contacts**.
2. Okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči za odabir željene grupe alfanumeričkih znakova i pritiskom potvrdite odabir.
3. Okrenite [TUNE] prekidač na kontrolnoj ploči za odabir željenog kontakta i pritiskom potvrdite odabir što će pokrenuti uspostavu poziva.



J9G4LK017EE

Pritisnite [MENU] prekidač na kontrolnoj ploči za pristup slijedećim opcijama:

- **Download:** preuzmite popis kontakata.

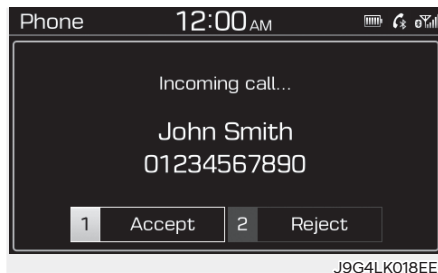
OPASKA

- **Kontakti se mogu pregledavati samo kad je Bluetooth uređaj spojen na sustav.**
- **Preuzeti i prikazni mogu biti samo kontakti u podržanim formatima. Kontakti s nekih Bluetooth uređaja ili aplikacija neće biti preuzeti i neće biti prikazani.**
- **S Bluetooth uređaja je moguće preuzeti do 2000 kontakata.**

- Neki mobilni telefoni možda ne podržavaju funkciju preuzimanja kontakata.
- U ovisnosti o specifikacijama uređaja može se dogoditi gubitak nekih preuzetih kontakata.
- Preuzimaju se kontakti pohranjeni u mobilni uređaj i na SIM karticu. No, kod nekih mobilnih telefona kontakti sa SIM kartice možda neće biti preuzeti.
- Ako kontakt sadrži posebne znakove, oni možda neće biti prikazani ispravno na sustavu (ovo se odnosi i na dijakritičke znakove).
- Za preuzimanje kontakata s mobitela potrebna je dozvola. Kad pokušate preuzeti kontakte, morat ćete to autorizirati na mobitelu. Ako preuzimanje nije uspjelo, provjerite sigurnosne postavke svojeg mobitela.
- U ovisnosti o mobilnom telefonu ili njegovom statusu, preuzimanje može dulje potrajati.
- Kad preuzmete kontakte, stari se automatski brišu.
- Uređivanje ili brisanje kontakata u sustavu nije moguće. Sustav ih može samo preuzeti s mobitela.
- Kad novi mobilni telefon spojite na sustav, kontakti preuzeti sa starog mobitela neće biti prikazani, ali su pohranjeni u sustavu sve dok stari mobitel ne obrišete iz sustava.

Odgovaranje na pozive

Kad pristigne telefonski poziv, iskočit će prozor na zaslonu sustava.



Kako biste odgovorili na poziv pritisnite [1] na zaslonu za odabir **Accept** (primanje poziva).

- Poziv možete preuzeti i pritiskom na Call/Answer prekidač na upravljačkom obruču.

Za odbacivanje poziva pritisnite [2] na zaslonu za odabir **Reject** (odbacivanje poziva).

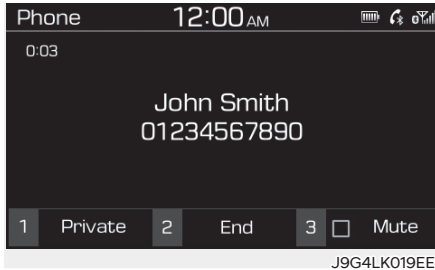
- Poziv možete odbiti i pritiskom na Call end prekidač na upravljačkom obruču.

OPASKA

- U ovisnosti o korištenom mobilnom telefonu, značajka odbijanja poziva možda nije podržana.
- Kad je mobilni telefon spojen na sustav, zvuk poziva se preusmjerava na zvučnički sustav automobila čak i ako ste napustili vozilo, ali se još nalazite u doseg bluetootha. Za prekid veze, odspojite mobitel sa sustava ili isključite Bluetooth na samom uređaju.

Korištenje opcija tijekom poziva

Za vrijeme poziva vidjet ćete prozor kako je prikazan dolje. Pritisnite prekidač za funkciju koju želite koristiti.



Za prebacivanje poziva sa sustava na mobilni telefon pritisnite [1] na zaslonu za odabir opcije **Private**.

- Poziv možete preusmjeriti i dugim pritiskom na Call/Answer prekidač na upravljačkom obruču.

Za kraj poziva pritisnite [2] na zaslonu za odabir opcije **End**.

- Poziv možete završiti i pritiskom na Call End prekidač na upravljačkom obruču.

Pritisak na [3] na zaslonu uključuje opciju **Mute**, tj. isključuje mikrofonski i utišava sustav.

Pritisnite [MENU] prekidač na zaslonu za pristup ovim funkcijama:

- **Microphone Volume:** podešavanje osjetljivosti tj. - glasnoće mikrofona kod odlaznih poziva.

OPASKA

- **Ako je broj pozivatelja pohranjen u kontaktima, prikazat će se njegov broj i ime. Ako broj pozivatelja nije pohranjen u kontaktima, prikazat će se samo njegov broj.**
- **Za vrijeme Bluetooth poziva nije moguće prebacivanje u neki drugi zaslon poput postavki ili audija.**
- **Glasnoća i kvaliteta Handsfree poziva može se razlikovati ovisno o mobilnom telefonu. Na nekim mobilima sugovornik Vas možda neće čuti.**
- **Kod nekih mobilnih telefona broj pozivatelja možda se neće prikazati.**
- **Kod nekih mobilnih telefona značajka preusmjeravanja poziva možda neće biti dostupna.**

SETUP (POSTAVKE)

Zaslon

Pristup postavkama zaslona (display), zvuka (sound), vremena i datuma (date/time), Bluetootha, sustava (system) i gašenja zaslona (display off).

Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]** prekidač na audio uređaju za odabir opcije **Display**.

- **Dimming mode** (zatamnivanje): svjetlina audio zaslona može se prilagoditi dobu dana.
- **Brightness** (svjetlina): postavka svjetline audio zaslona može se podesiti.
- **Screensaver** (čuvar zaslona): podesite informacije koje se prikazuju kad je audio sustav isključen ili je zaslon ugašen.
- **Scroll text** (Text scroll, prikaz teksta): prikaz teksta koji je predug da bi stao na zaslon odjednom.

OPASKA

Funkcija **Scroll text** je dostupna samo u ovim situacijama:

- Kod prikaza teksta u **USB/iPod/Bluetooth Audio** i **radio/DAB** modovima.
- Kod prikaza glavnog zaslona u **USB/iPod/Bluetooth Audio** i **radio/DAB** modovima.

Sound (zvuk)

Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]** prekidač na audio uređaju za odabir opcije **Sound**.

- **Position** (smještaj): ravnoteža zvuka može se podesiti. Odaberite **Fade** (ravnoteža naprijed/nazad) ili **Balance** (ravnoteža lijevo/desno), okrenite **[TUNE]** prekidač za odabir željenog položaja i pritiskom potvrdite odabir. Za pomak zvučnog središta u središte vozila odaberite **Centre**.
- **Equaliser**: boja zvuka može se podešavati.
- **Speed dependent volume control**: automatsko podešavanje glasnoće audio uređaja u ovisnosti o brzini kretanja vozila.
- **Rear parking sensors prioritised** (prioritet stražnjih parking senzora): automatski utišava audio izvore dok je uključen hod unazad.

OPASKA

- U ovisnosti o specifikacijama i modelu vozila dostupne opcije se mogu razlikovati.
- U ovisnosti o specifikacijama pojačala ugrađenih u vaše vozilo dostupne opcije se mogu razlikovati.

Date/Time (datum/vrijeme)

Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** ► [3] prekidač na audio uređaju Odaberite **Date/Time**.

- **Set date** (podešavanje datuma): podešavanje datuma koji se prikazuje na audio zaslonu.
- **Set time:** (podešavanje vremena): podešavanje vremena koje se prikazuje na audio zaslonu.
- **Time format** (format vremena): odabir između 12- i 24-satnog prikaza vremena.

Bluetooth

Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** ► [4] prekidač na audio-uređaju Odaberite **Bluetooth**.

- **Connections** (poveznice): upravljanje uparivanjem, brisanjem, spajanjem i odspajanjem Bluetooth® uređaja.
- **Auto connection priority** (automatski prioritet spajanja): podešavanje prioriteta spajanja Bluetooth® uređaja nakon pokretanja vozila.
- **Update contacts** (osvježivanje liste kontakata): kontakte je moguće preuzeti s Bluetooth® uređaja.
- **Bluetooth voice guidance:** uključuje ili isključuje glasovne potvrde za uparivanje Bluetooth® uređaja, spajanje i pogreške.

OPASKA

- **Ako nije spojen ni jedan Bluetooth® uređaj, Download Contacts prekidač nije dostupan.**
- **Ako je podešen jezik slovački ili mađarski, Bluetooth® glasovno navođenje nije podržano.**

System (sustav)

Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** ► [5] prekidač na audio-uređaju Odaberite **System**.

- **Memory information** (informacije o memoriji): provjerite popunjenost memorije sustava.
- **Language:** (jezik): promjena korisničkog jezika.*
- **Default** (ishodišna postavka): reset audio sustava.

*Hrvatski jezik zasad nije podržan.

PAN-EUROPSKA ECALL FUNKCIJA (AKO JE U OPREMI)

Pan-Europska eCall funkcija je sustav automatskog pozivanja hitnih službi u slučaju nezgode.

SOS

Vozač ili suvozač mogu ručno uspostaviti poziv prema hitnim službama pritiskom na SOS prekidač.

- Pritisak na SOS prekidač trenutno prekida zvuk iz audio sustava i SOS se prikazuje na zaslonu.

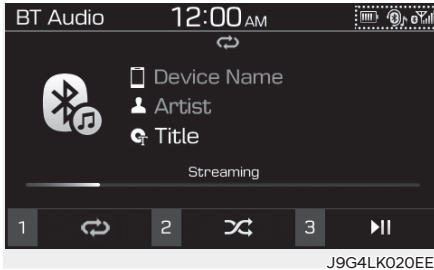
OPASKA

- **Za više informacija pogledajte 'Pan-Europski eCall sustav' u priručniku.**
- **U ovisnosti i regiji u kojoj se koristi vozilo, ova funkcija možda neće biti dostupna.**
- **U ovisnosti o regiji ili modelu vozila natpis na prekidaču može se razlikovati.**

INFORMACIJE O STATUSU SUSTAVA

Ikone koje pokazuju audio status se prikazuju u gornjem dijelu zaslona.

Proučite ikone kako biste se upoznali s njihovim značenjem.



Utišavanje

Ikona	Opis
	Zvuk utišan

Bluetooth

Ikona	Opis
	Preostali kapacitet baterije spojenog Bluetooth uređaja
	Mobilni telefon spojen na sustav pomoću Bluetootha
	Audio uređaj spojen na sustav pomoću Bluetootha
	Mobilni telefon i audio uređaj su spojeni na sustav pomoću Bluetootha
	Bluetooth Handsfree poziv je u tijeku
	Mikrofon isključen tijekom poziva (druga strana Vas ne može čuti)
	Preuzimanje povijesti poziva Bluetooth bežične veze
	Preuzimanje kontakata pomoću Bluetooth bežične veze

Snaga signala

Ikona	Opis
	Snaga signala za mobitel koji je povezan pomoću Bluetooth bežične veze

OPASKA

- Razina napunjenosti baterije koja se prikazuje na zaslonu može se razlikovati od razine koju prikazuje mobilni uređaj.
- Snaga signala koja se prikazuje na zaslonu može se razlikovati od razine koju prikazuje mobilni uređaj.
- U ovisnosti o specifikacijama i modelu vozila neke statusne ikone možda neće biti prikazane.

SPECIFIKACIJE AUDIO SUSTAVA

USB

Podržani audio formati

- Specifikacije audio zapisa
 - WAVEform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Najveći broj razina mapa: nema ograničenja
- Najveća duljina imena mape (Unicode): 31 engleski ili korejski znak
- Najveća duljina imena datoteke (Unicode): 63 engleska ili korejska znaka
- Podržani znakovi za ime mape/datoteke (Unicode): Korejski: 2604 znaka, Engleski: 94 znaka, Uobičajeni kineski znakovi : 4888 znakova, Specijalni simboli: 986 znaka
- Najveći broj foldera: 2000
- Najveći broj zapisa: 6000

OPASKA

- Datoteke koje nisu u podržanom formatu možda neće biti prepoznate ili reproducirane ili informacije o njima poput imena možda neće biti ispravno prikazane.
- Za MP3/WMA komprimirane datoteke, razlike u kvaliteti zvuka će se dogoditi ovisno o bitrateu. (Viša kvaliteta zvuka može se doživjeti uz viši bitrate.)
- Ovaj uređaj prepoznaje samo datoteke MP3, WMA i WAV ekstenzijama. Druge ekstenzije datoteka možda neće biti pravilno prepoznate.
- Ovaj uređaj neće reproducirati datoteke zaključane DRM-om (Digital Rights Management).
- Japanski/pojednostavljeni kineski znakovi nisu podržani.

Podržani USB uređaji

- Byte/Sektor: 64 kB ili manje
- Koristite samo USB uređaj formatiran u FAT 12/16/32. NTFS i ExFAT formatirani uređaji nisu podržani.
- Najveći kapacitet uređaja: 32 GB

OPASKA

- **Koristite samo USB stikove s metalnom utičnicom.**
 - USB stikovi s plastičnom utičnicom možda neće biti prepoznati.
 - Neki čitači USB flash memorije (kao što su CF, SD, micro SD, itd.) ili vanjski HDD tipovi uređaja, mogu biti neprepoznatljiviji.
- USB HDD ili tipovi USB podložni neuspjehu povezivanja zbog vibracija vozila nisu podržani.
- Kad se koristi uređaj za pohranu USB tipa s više logičkih jedinica, reproducirat će se samo datoteke pohranjene na prvu jedinicu.
- Ako je na USB stiku pohranjen neki program, muzičke datoteke možda neće biti reproducirane.
- Radi bolje kompatibilnosti koristite USB 2.0 uređaje.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 do 4 dBm
- Snaga antene: Max 3 mW
- Frekventni raspon: 2400 do 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

ZAŠTIĆENI ZNAKOVİ

Ovi su znakovi zaštićeni od strane svojih vlasnika.

- Bluetooth® i logo (desno) su zaštićeni znakovi čiji je vlasnik Bluetooth SIG Inc. i svaka upotreba od strane Hyundaija je dopuštena od strane vlasnika
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, i iTunes® su zaštićena imena i znakovi u vlasništvu tvrtke Apple Inc.



IZJAVA O SUKLADNOSTI

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾			
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB119EE, ACB109UG, ACB109EE, ACB109EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141 , Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ July 14, 2020	
TÜV SÜD DANMARK ApS		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Strandvejen 125			
2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	2443	Seunghoon Choe Representative	
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-RED001707 J01	Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional Information ⁽¹⁹⁾			
HW : 1.0			
SW : OS_HEV_EUR_001			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

According to NCC low-power radio frequency devices technical regulations:

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號 (型式) : ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %” 及 “超出0.01 wt %” 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “○” 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “-” 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

UkrSEPRO

Kategorija	Stavka	Specifikacija
Proizvođač		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Frekventni raspon	2400 to 2483.5 MHz
	Podržana specifikacija Bluetootha	4.1
	Podržani profili	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Snaga antene	2.5 mW (maximum)
	Broj kanala	79
	Bluetooth patch RAM software version	1

TRA

OMAN-TRA
D172249
TRA/TA-R/5089/18

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับความเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับความเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nano. | โทรคมนาคม
 สำนักดูแลประชาชน
 Call Center 1200 (Inswr)

6. Vožnja vašeg vozila

Prije vožnje	6-4
Prije ulaska u vozilo	6-4
Prije pokretanja	6-4
Kontakt brava	6-5
Položaji ključa	6-5
START/STOP tipka motora	6-8
DCT mjenjač s dvije spojke	6-12
Korištenje DCT mjenjača	6-12
Ručice za promjenu stupnja prijenosa.....	6-19
Ručice za promjenu stupnja prijenosa – Regen B mod.....	6-20
Parkiranje	6-22
Dobre vozačke navike	6-23
Kočnički sustav	6-24
Servo sustav.....	6-24
Indikator istrošenja diska	6-25
Električna parkirna kočnica (EPB)	6-25
Auto Hold	6-30
Sustav protiv blokade kočnica (ABS)	6-33
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....	6-35
Sustav nadzora stabilnosti vozila (VSM)	6-37
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HAC)	6-39
Upozorenje naglog kočenja (ESS).....	6-38
Dobre navike kočenja.....	6-40
Posebni uvjeti vožnje	6-41
Opasni uvjeti vožnje	6-41
Ljuljanje vozila	6-41
Prolazak kroz zavoje	6-42
Vožnja noću	6-42
Vožnja po kiši	6-42
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-43
Vožnja autocestom.....	6-43

Vožnja zimi	6-44
Snijeg ili poledica	6-44
Pretpostavke za zimsku vožnju	6-46
Vuča prikolice (za Europu).....	6-48
Ako ste odlučili vući prikolicu	6-48
Oprema za vuču prikolice	6-51
Vožnja s prikolicom	6-52
Održavanje uz vuču prikolice.....	6-55
Masa vozila	6-56
Pretovar.....	6-56



UPOZORENJE

Ispušni plinovi motora sadržavaju ugljični monoksid (CO) i mogu biti izrazito opasni te izazvati nesvjesticu i smrt.

Ugljični dioksid nema okusa ni mirisa. Ako u bilo kojem trenutku osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, odmah otvorite prozor.

Nikada nemojte udisati ispušne plinove.

Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, miris bez boje i mirisa koji uzrokuje nesvjesticu i smrt gušenjem.

Ispušni sustav ne smije propuštati; provjeravajte redovito njegovu nepropusnost.

Ispušni sustav treba provjeriti kad god se vozilo podiže zbog promjene ulja ili bilo kojeg drugog razloga. Ako čujete promjenu u zvuku ispuštanja ili se prevezete preko nečega što je udarilo donju stranu Vašeg vozila, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Motor ne smije raditi u zatvorenom prostoru.

Držanje motora u praznom hodu u Vašoj garaži, opasna je aktivnost čak i kad su vrata od garaže otvorena. Nikada ne držite motor upaljen unutar garaže dulje od vremena potrebnog da ga pokrenete i izvezete iz garaže.

Izbjegavajte rad motora u praznom hodu na dulje vrijeme dok su putnici u kabini.

Ako je nužno držati motor vozila u praznom hodu na dulji period dok su ljudi unutar vozila, pripazite da je to na otvorenom prostoru s dotokom zraka u položaju "Fresh" dok ventilator radi najvećom brzinom kako bi svježi zrak ulazio u unutrašnjost.

Svi otvori za prozračivanje moraju biti čisti.

Kako biste osigurali ispravan rad sustava za ventilaciju, uvjerite se da su ventilator za dotok zraka ispred vjetrobranskog stakla očišćeni od snijega, leda, lišća i drugih prepreka.

Ako morate voziti s otvorenim prtljažnikom, jer prenosite predmete pripazite na sljedeće:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite bočne ventilacijske otvore.

Postavite dotok zraka na "Fresh", kontrolu struje zraka na "Floor" ili "Face". A ventilator na najveću brzinu.

PRIJE VOŽNJE

Prije ulaska u vozilo

- Vodite računa da su sva stakla, retrovizori i vanjska svjetla čisti.
- Uklonite s vozila poledicu, snijeg ili led.
- Provjerite u kakvom su stanju gume.
- Pogledajte ispod vozila da nema tragova bilo kakvih curenja tekućina.
- Ako namjeravate ići unazad, provjerite ima li kakvih prepreka iza vozila.

Prije pokretanja

- Dobro zatvorite sva vrata.
- Podesite sjedalo kako bi vam sve kontrole bile lako dosežne.
- Podesite unutarnji i vanjske retrovizore.
- Provjerite rade li sva svjetla.
- Provjerite sve pokazivače i mjerače.
- Provjerite ispravnost svih svjetla upozorenja kad je prekidač za paljenje u položaju ON.
- Otpustite parkirnu kočnicu i provjerite jesu li se ugasila svjetla upozorenja za kočnicu.
- Vežite sigurnosni pojas. Svi putnici u vozilu moraju biti vezani.

Zbog sigurnog upravljanja, uvjerite se da ste upoznati s Vašim vozilom i njegovom opremom.



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od **OZBILJNE OZLJEDE** ili **SMRTI**, pridržavajte se ovih uputa:

- Svi putnici moraju biti vezani kad god se vozilo kreće. Za više informacija o pravilnom korištenju sigurnosnih pojaseva pogledajte pod "Sigurnosni pojasevi" u poglavlju 3.
- Prije kretanja provjerite ima li u okolici automobila, ljudi, posebno djece. Vozite defenzivno i uvijek uz pretpostavku da drugi sudionici u prometu mogu biti nepažljivi,

osobito djeca.

- Ometanje tijekom vožnje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom što može uzrokovati nesreću, ozbiljne ozljede i smrt. Prva vozačeva dužnost je sigurno i legalno upravljanje vozilom. Korištenje svih ručnih uređaja ili druge opreme ili sustava vozila koji mogu odvratiti pogled, pažnju i koncentraciju vozača sa sigurnog upravljanja vozilom ili zakonski nisu dozvoljeni, nikada se ne smiju koristiti tijekom upravljanja vozilom.
- Održavajte sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred.



UPOZORENJE

Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga. **NIKAD** nemojte voziti u opijenom stanju.

Piti i voziti je opasno. Vožnja u pijanom stanju najveći je uzrok smrti na autocestama. Čak će i mala količina alkohola utjecati na Vaše reflekse, percepciju i procjenu. Alkohol je uzročnik nesreća na autocestama broj jedan. Čak i male količine alkohola mogu utjecati na sposobnost prosudbe, reflekse i reakcije. Samo jedno je piće dovoljno da doživite nesreću zbog loše reakcije na situaciju koja bez tog pića uopće ne bi bila dvojbeno ili potencijalno opasna.

Vožnja pod utjecajem droga je jednako opasna, ako ne i opasnija od vožnje pod utjecajem alkohola.

Šanse za ozbiljnu prometnu nesreću su veće ako pijete i uzimate droge dok vozite.

Ako pijete ili uzimate droge nemojte voziti. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili uzimao droge. Odaberite odgovornog vozača ili nazovite taksi.

PREKIDAČ PALJENJA

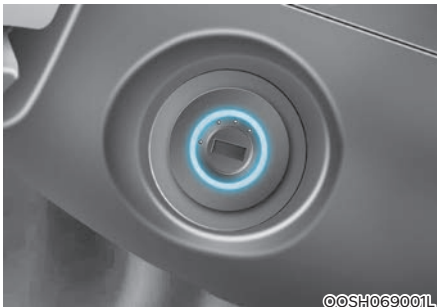


UPOZORENJE

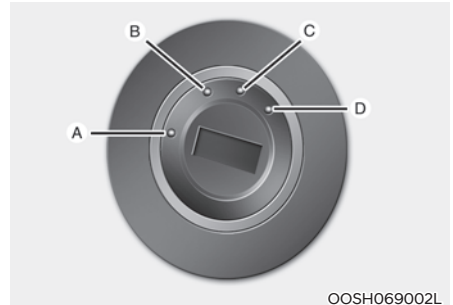
Kako biste smanjili rizik od OZBILJNE OZLJEDE ili SMRTI, pridržavajte se ovih uputa:

- NIKAD nemojte dopustiti djeci ili osobi koja ne zna upravljati vozilom da dira prekidač za paljenje ili povezane dijelove. Vozilo se može iznenada pomaknuti.
- NIKAD nemojte posezati za prekidačem za paljenje kroz upravljač, ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. Prisutnost ruke ili ruku na ovom području može izazvati gubitak kontrole nad vozilom što može rezultirati nesrećom.

POLOŽAJI KLJUČA (ako je u opremi)



Prekidač za paljenje zasvijetlit će svaki put kad se otvore prednja vrata ako prekidač za paljenje nije u položaju ON. Svjetlo će se ugasi čim je prekidač za paljenje uključen ili će se ugasi 30 sekundi nakon što su vrata zatvorena (ako je u opremi).



©OSH069002L

[A] : LOCK, [B] : ACC, [C] : ON, [D] : START



UPOZORENJE

- NIKAD nemojte okretati prekidač za paljenje u položaj LOCK ili ACC u vožnji osim u slučaju prijeko potrebe. To može dovesti do gubitka kontrole nad smjerom i kočenjem što može uzrokovati nesreću.
- Zaključavanje upravljača nije zamjena za parkirnu kočnicu. Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek se uvjerite da je ručica mjenjača u položaju P (Park). Povucite parkirnu kočnicu do kraja i isključite vozilo. Ako ne poduzmete ove mjere opreza može doći do neočekivanih i iznenadnih kretanja vozila.

OPASKA

Nemojte ugrađivati nikakve dodatke na otvor za ključ. Oni mogu omesti komunikaciju ključa i tako onemogućiti paljenje motora.


Položaj prekidača za paljenje

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
LOCK	Upravljač se zaključava kao zaštita od krađe. Ključ za paljenje se može izvaditi samo u položaju LOCK. Kad okrećete ključ u LOCK položaj, gurnite ključ unutra u položaju ACC i okrenite ga u položaj LOCK (ako je u opremi).	
ACC	Upravljač je otključan i električni dodaci se mogu koristiti.	Ako osjetite poteškoće prilikom okretanja prekidača za paljenje u položaj ACC, okrenite ključ ulijevo/ udesno dok okrećete upravljač kako biste oslobodili blokadu.
ON	Svjetla za upozorenje mogu se provjeriti prije pokretanja motora. Ovo je normalan položaj nakon što je motor pokrenut. Indikatori na instrument ploči se mogu provjeriti u ovom položaju.	Nemojte ostavljati prekidač za paljenje u položaju ON ako vozilo nije spremno za vožnju (🚗) kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.
START	Okrenite ključ za paljenje u položaj START kako biste pokrenuli motor. Brava vraća ključ u položaj ON kad ga otpustite.	Motor će 'verglati' dok ne pustite ključ.

Pokretanje vozila



UPOZORENJE

- Tijekom vožnje uvijek nosite prikladnu obuću. Neprikladna obuća (visoke pete, pancericice, itd.) mogu Vas omesti pri korištenju papučice gasa i kočnice.
 - Ne pokrećite motor uz pritisnutu papučicu gasa. Vozilo se može pomaknuti i izazvati nesreću.
 - Pričekajte da se okretaji motora ustabile. Vozilo se može nenadano pomaknuti ako se otpusti papučica kočnice dok su okretaji visoki.
1. Provjerite da je povučena parkirna kočnica.
 2. Postavite ručicu mjenjača u položaj P (Park).
 3. 3. Papučicu kočnice pritisnite do kraja.
 4. 4. Okrenite prekidač za paljenje u položaj START. Zadržite ključ (maksimalno 10 sekundi) dok se ne uključi “” indikator i potom ga pustite.




Obavijest

- Motor treba pokretati bez papučice gasa neovisno o tome je li zagrijan ili ne.
- Nemojte čekati da se motor ugrije dok stoji. Odmah krenite uz umjerenu brzinu. Izbjegavajte naglo ubrzanje i kočenje. Nemojte tjerati hladan motor u visoke okretaje.
- Uvijek pokrećite motor uz pritisak na pedalu kočnice.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenja:

- Ne držite ključ za paljenje u položaju START dulje od 10 sekundi. Ako se motor odbija pokrenuti, pričekajte 5 do 10 sekundi prije nego pokušate ponovno. Neispravno rukovanje može oštetiti elektro-pokretač.
- Nemojte kontakt za paljenje okretati u položaj START dok motor radi. To može oštetiti elektro-pokretač.
- Ako se “” indikator ugasio dok se vozilo kreće, nemojte pokušati ručicu mjenjača prebaciti u položaj P (Park).
- Ako promet i uvjeti na cesti to dopuštaju, možete staviti ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod) dok se vozilo još kreće i okrenite prekidač za paljenje u položaj START u pokušaju da ponovno pokrenete motor.
- Nemojte pokušavati pokrenuti motor vučom, tj. guranjem vozila.

Start/Stop tipka motora (ako je dio opreme)



Tipka će zbog Vaše udobnosti zasvijetliti svaki put kad su otvorena prednja vrata. Svjetlo će se ugasiti otprilike 30 sekundi nakon zatvaranja vrata. Također će se ugasiti čim se aktivira protuprovalni sustav.

UPOZORENJE

Gašenje motora u slučaju nužde:





Pritisnite i držite Engine Start/Stop prekidač dulje od dvije sekunde ili brzo pritisnite i pustite Engine Start/Stop prekidač tri puta (unutar tri sekunde).

Ako se vozilo još kreće, možete iznova pokrenuti motor pritiskanjem prekidača za paljenje bez potrebe za pritiskanjem pedale kočnice ako je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod).

UPOZORENJE

- **Nikada nemojte pritisnuti START/STOP tipku motora dok je vozilo u pokretu osim u slučaju nužde. To može dovesti do gubitka kontrole smjera (jer će prestati raditi servoupravljač), kao i kočenja, što može uzrokovati nesreću.**
- **NIKAD nemojte pokušati dohvatiti bilo koju komadnu vozila posezanjem kroz upravljački obruč dok je vozilo u pokretu. Ruka koja je provučena kroz upravljački obruč može zasmetati sigurnom upravljanju vozilom i izazvati nesreću.**
- **Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u P (parkiranje) položaju, povucite parkirnu kočnicu i isključite motor. Može doći do neočekivanog kretanja vozila ako ne slijedite ove mjere opreza.**

Položaji Start/Stop tipke motora

Položaj prekidača	Akcija	Zabilješka
<p>OFF</p>  <p>ACC</p>	<p>Zaustavite vozilo i pritisnite START/STOP tipku motora kako biste ugasili motor (položaj START/RUN) ili napajanje vozila (položaj ON).</p> <p>Upravljač će se zaključati kako bi zaštitio vozilo od krađe.</p>	<p>Ako upravljač nije dobro zaključan kada otvorite vozačeva vrata, oglasit će se zvuk upozorenja.</p>
	<p>Pritisnite START/STOP tipku motora kad je tipka u položaju OFF bez pritiskanja papučice spojke. Upravljač se otključava, a električni pribor možete nastaviti koristiti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ako je START/STOP tipka motora u položaju ACC dulje od jednog sata, tipka će se automatski isključiti kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora. Ako upravljač nije pravilno otključan, START/STOP tipka motora neće raditi. Pritisnite START/STOP tipku motora dok okrećete upravljač ulijevo/udesno kako biste oslobodili blokadu.
<p>ON</p>  <p>START</p>	<p>Pritisnite START/STOP tipku motora dok je tipka u položaju ACC bez pritiskanja papučice spojke. Svjetla upozorenja se mogu provjeriti prije pokretanja motora.</p> <p>Za pokretanje motora, pritisnite papučicu spojke i papučicu kočnice i pritisnite START/STOP tipku motora dok je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod).</p>	<p>Ne ostavljajte START/STOP tipku motora u položaju ON na duži period kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora. Može doći do pražnjenja akumulatora jer (🚗) indikator ne svijetli, tj. vozilo nije spremno za vožnju.</p>
	<p>Za pokretanje motora, pritisnite papučicu spojke i papučicu kočnice i pritisnite START/STOP tipku motora dok je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod).</p>	<p>Ako pritisnete START/STOP tipku motora bez pritiskanja papučice spojke motor se neće pokrenuti i START/STOP tipka motora mijenja se kako slijedi: OFF → ACC → ON → OFF ili ACC</p>

Pokretanje vozila




UPOZORENJE


Tijekom vožnje uvijek nosite prikladnu obuću. Neprikladna obuća (visoke pete, pancericke, itd.) mogu Vas omesti pri korištenju papučice gasa i kočnice.

Nemojte pokretati motor uz pritisnutu papučicu gasa. Vozilo se može pomaknuti i izazvati nesreću.




Obavijest

- Hibridni sustav će se pokrenuti samo ako pritisnete Engine Start/Stop prekidač i smart ključ je u vozilu.
- Čak i ako je smart ključ u vozilu, no daleko je od vas, moguće je da nećete moći pokrenuti hibridni sustav.
- Ako je Start/Stop tipka motora u položaju ACC ili iznad, ako su vrata otvorena, sustav će provjeravati gdje je smart ključ. Ako smart ključ nije u vozilu, upalit će se indikator “” a na LCD zaslonu će se oglasiti poruka “Key is not in the vehicle”. Ako su sva vrata zatvorena, u roku 5 sekundi oglasit će se zvučno upozorenje. Zvuk upozorenja ugasit će se dok je vozilo u pokretu. Uvijek imajte smart ključ uz sebe.

1. Nosite smart ključ uza se.
2. Uvjerite se da je povučena parkirna kočnica.
3. Ručicu mjenjača stavite u položaj P (Park).
4. Pritisnite papučicu kočnice do kraja.
5. Pritisnite START/STOP tipku motora. Ako je vozilo startalo, indikator “” će se uključiti.




Obavijest

- Motor treba pokretati bez papučice gasa neovisno o tome je li zagrijan ili ne.
- Nemojte čekati da se motor ugrije dok stoji. Odmah krenite uz umjerenu brzinu. Izbjegavajte naglo ubrzanje i kočenje. Nemojte tjerati hladan motor u visoke okretaje.
- Uvijek pokrećite vozilo uz pritisak na pedalu kočnice. Ako je okolišna temperatura niska, indikator “” može ostati upaljen dulje nego je uobičajeno.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenja:

- Ako se “” indikator ugasio dok se vozilo kreće, nemojte pokušati ručicu mjenjača prebaciti u položaj P (Park).
- Nemojte pokušati pokrenuti vozilo guranjem ili vučenjem vozila.

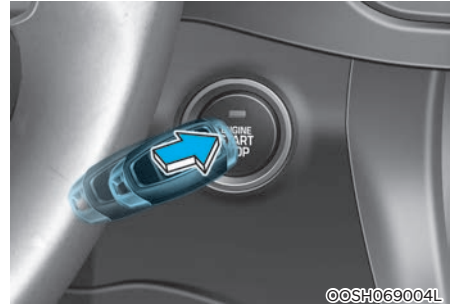
OPASKA

Kako biste spriječili oštećenja:

Nemojte pritiskati START/STOP tipku motora više od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svjetla pregorio.

Ako je osigurač stop svjetla pregorio, ne možete normalno pokrenuti motor. Zamijenite osigurač s novim osiguračem. Ako niste u mogućnosti zamijeniti osigurač, možete pokrenuti motor pritiskom i držanjem START/STOP tipke motora 10 sekundi dok je tipka u položaju ACC.

Za Vašu sigurnost uvijek pritisnite papučicu kočnice prije pokretanja motora.

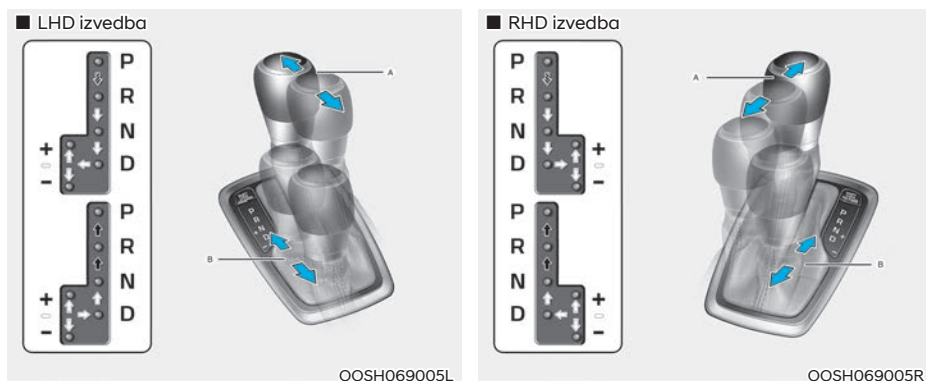


©OSH069004L

i Obavijest

Ako je baterija smart ključa slaba ili smart ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na START/STOP tipku motora pomoću smart ključa kako prikazuje ilustracija.

DCT MJENJAČ S DVOSTRUKOM SPOJKOM



[A] : Ručica mjenjača, [B] : Ručni mod prebacivanja

☞ Pritisnite papučicu kočnice i prekidač na ručici kad pomičete ručicu.

➡ Pritisnite prekidač na ručici kad ju pomičete.

⇨ Ručica se može pomicati bez otpora.

* Kako biste pomaknuli ručicu mjenjača iz položaja P (Park) u D (Drive) i natrag, vozilo mora mirovati i pedala kočnice treba biti pritisnuta.

Rad mjenjača s dvostrukom spojkom

Mjenjač s dvostrukom spojkom ima šest brzina za vožnju unaprijed i jednu brzinu za unazad. Pojedine brzine biraju se automatski u položaju D (vožnja).

- Mjenjač s dvostrukom spojkom daje vozački osjećaj ručnog mjenjača, no pruža jednostavnost automatskog mjenjača. Za razliku od tradicionalnog automatskog mjenjača, mijenjanje brzina se može osjetiti (i čuti) kod mjenjača s dvostrukom spojkom.
- Kad se odabere D položaj ručice mjenjača, mjenjač će automatski prebacivati stupnjeve prijenosa na način kako to rade automatski mjenjači. No, za razliku od klasičnih automatika, promjene stupnjeva prijenosa se ponekad čuju i osjete kad aktuatori odrade promjenu stupnjeva prijenosa i uključivanja spojke.

- Mjenjač s dvostrukom spojkom koristi dvije spojke suhog tipa, što je različito od pretvarača momenta automatskog mjenjača, i omogućuje bolje performanse, odnosno ubrzanja. No, početno kretanje može biti nešto sporije od automatskog mjenjača. DCT mjenjač se razlikuje od klasičnog automatika, jer ne sadrži pretvornik okretnog momenta. Prijelaz iz jednog u drugi stupanj prijenosa se postiže proklizavanjem spojki, posebno pri nižim brzinama kretanja. Posljedično, promjene se ponekad mogu osjetiti, a mogu ih pratiti i vibracije dok se usklađuju brzine vrtnje mjenjača i motora. To je normalno radno stanje mjenjača s dvije spojke i ne ukazuje na kvar.
- Spojka suhog tipa prenosi okretni moment i pruža izravan osjećaj u vožnji koji se može činiti drukčijim od konvencionalnog automatskog mjenjača s pretvaračem momenta. To se ponajprije može primijetiti kod kretanja iz mjesta ili pri nižim brzinama vozila.
- Kod naglog ubrzanja pri niskim brzinama, okretaji motora mogu naglo porasti ovisno o uvjetima vožnje. To je normalno radno stanje mjenjača s dvije spojke i ne ukazuje na kvar.
- Za nježna kretanja na uzbrdici, pritisnite papučicu gasa nježno i postupno ovisno o trenutačnim uvjetima kako biste izbjegli vibracije i trzanje.
- Ako maknete stopalo s papučice gasa pri niskim brzinama vozila, možete osjetiti jako kočenje motorom, koje je slično onome kod ručnog mjenjača.
- Kod vožnje nizbrdo, možete koristiti ručni mod i pritisnuti polugice za prebacivanje u niži stupanj prijenosa kako biste kontrolirali brzinu bez pretjeranog korištenja papučice kočnice.
- Kad pokrenete i isključite motor, možete čuti zvuk klikanja dok sustav provede samoprovjeru. Ovo je normalan zvuk za mjenjač s dvostrukom spojkom.
- Tijekom prvih 1500 km možete osjetiti da vozilo ne ubrzava iz niskih okretaja glatko. To je period razrade tijekom kojeg će se kvaliteta prebacivanja trajno poboljšavati.

UPOZORENJE

Kako biste umanjili opasnost od **OZBILJNIH OZLJEDA** ili **SMRTI**:

- Uvijek provjerite ima li u okolini Vašeg vozila ljudi, ponajprije djece, prije prebacivanja vozila u D (vožnja) ili R (hod unazad).
- Prije napuštanja vozačkog sjedala, uvijek provjerite je li ručica mjenjača u položaju P (parkiranje); zatim povucite parkirnu kočnicu i prebacite prekidač za paljenje u LOCK/OFF položaj. Ako ove mjere opreza nisu poduzete, može doći do iznenadnog i neočekivanog pomicanja vozila.
- Nemojte kočiti motorom (prebacivanje iz višeg u niži stupanj prijenosa) naglo po skliskoj podlozi. Može doći do proklizavanja vozila uzrokujući nesreću.

OPASKA

- Uvijek se potpuno zaustavite prije prijenosa u ili iz položaja R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Nemojte stavljati ručicu mjenjača u položaj N (prazni hod) za vrijeme vožnje.

UPOZORENJE

Ako se dogodi kvar mjenjača, nije moguće prebacivanje u položaj D ili R, a indikator položaja mjenjača (D, R) počne treptati, nemojte nastaviti vožnju. Preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će provjeriti u čemu je problem.

Poruke upozorenja DCT mjenjača

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad se vozilo vozi polako na nagibu i vozilo detektira da pedala kočnice nije pritisnuta.



Strmi nagib

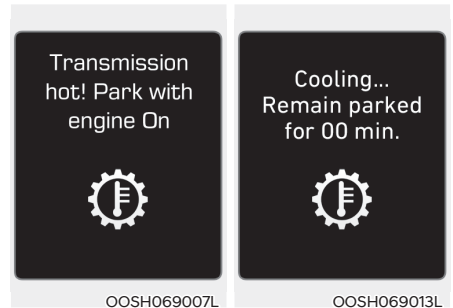
Vožnja strmim nagibom ili planinama:

- Kako biste zadržali vozilo na uzbrdici koristite papučicu kočnice ili parkirnu kočnicu.
- Ako vozite u stop and go uvjetima na uzbrdici, održavajte razmak u odnosu na vozilo ispred prije kretanja. Vozilo na mjestu držite kočnicom.
- Kako biste zadržali vozilo na uzbrdici koristite papučicu kočnice ili parkirnu kočnicu. Ako se vozilo zadržava pritiskanjem papučice gasa na uzbrdici, spojka i mjenjač će se pregrijati uzrokujući štetu.
- U ovom trenutku, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD zaslonu i možda osjetite vibraciju.
- Ako je upozorenje na LCD zaslonu aktivno, morate pritisnuti papučicu kočnice.
- Ignoriranje upozorenja može dovesti do oštećenja mjenjača.



Visoka temperatura prijenosnog sustava

- U pojedinim uvjetima, poput učestalog kretanja na uzbrdicama, naglih učestalih startova ili ostalih teških uvjeta korištenja, spojka u mjenjaču se može pregrijati.
- Kad se spojka pregrije, aktivira se mod sigurnosne zaštite. U ovom trenutku, poruka upozorenja „Transmission temp is high! Stop safely“ će se pojaviti na LCD zaslonu i vožnja možda neće biti ugađena.
- Kad se ovo dogodi, spojka se ne može koristiti dok se spojka ohladi na normalne temperature. Ako se ovo dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, prebacite u P (parkiranje) i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta da bi se mjenjač ohladio. Motor mora raditi!
- Ako ignorirate ovo upozorenje, vozački uvjeti mogu se pogoršati. Mogu se dogoditi trzave promjene, učestale nepotrebne promjene ili trzaji. Ako se ovo dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, prebacite u P (parkiranje) i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta da bi se mjenjač ohladio. Motor mora raditi!
- Kad god je moguće vozite mirno i bez naglih trzaja.



Prijenosni sustav je pregrijan

- Ako se vozilo nastavi voziti i temperatura spojke dosegne maksimalnu dopuštenu temperaturu pojaviti će se poruka „Trans hot! Park with engine on“. Kad se to dogodi spojka je isključena dok se ne ohladi na normalnu temperaturu.

- Upozorenje će pokazati potrebno vrijeme čekanja da se mjenjač ohladi.
- Ako se ovo dogodi, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, prebacite u P (parkiranje) i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta da bi se mjenjač ohladio.
- Kad se pojavi poruka „Trans cooled. Resume driving“ možete nastaviti s vožnjom.
- Kad god je moguće vozite mirno i bez naglih trzaja.

Ako bilo koja od poruka upozorenja na LCD zaslonu nastavi treptati, radi svoje sigurnosti preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će provjeriti sustav.

Načini rada mjenjača

Indikator na instrumentnoj ploči prikazuje položaj ručice mjenjača kad je prekidač za paljenje u položaju ON.

P (parkiranje)

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije prebacivanja u položaj P (parkiranje).

Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i biti sigurni da ste stopalo maknuli s papučice gasa.

Ako ste to učinili i svejedno ne možete pomaknuti ručicu iz položaja P (parkiranje), pogledajte „Shift Lock“ u ovom poglavlju.

Ručica mjenjača mora biti u P (parkiranje) prije isključivanja vozila.



UPOZORENJE

- **Prebacivanje ručice u položaj P (parkiranje) dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**
- **Nakon što se vozilo zaustavilo, uvijek provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite vozilo.**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) umjesto parkirne kočnice.**
- **Ako parkirate na kosini, uvijek provjerite da je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite vozilo.**
- **Zbog svoje sigurnosti, uvijek uključite parkirnu kočnicu kao dodatno osiguranje pored mjenjača u položaju P.**

R (hod unazad)

Ovaj položaj koristite za vožnju unazad.

OPREZ

Uvijek se potpuno zaustavite prije prijenosa u ili iz položaja R (hod unazad): možete oštetiti mjenjač ako prebacujete u R (hod unazad) dok je vozilo u pokretu.

N (prazan hod)

Kotači i mjenjač nisu blokirani.

Uvijek pritisnite papučicu kočnice kad prebacujete iz N (prazan hod) u drugi položaj.

**UPOZORENJE**

Nemojte prebacivati u bilo koji stupanj prijenosa, ako pedala kočnice nije pritisnuta. Ako je motor uključen, vozilo može poskočiti; možete izgubiti nadzor nad vozilom i pogoditi nekoga ili nešto.

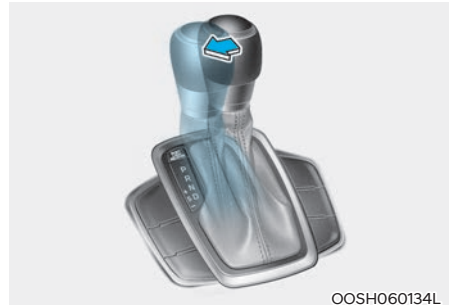
D (vožnja)

To je normalan položaj vožnje unaprijed. Mjenjač će automatski prebacivati kroz slijed od 6 stupnjeva prijenosa, pružajući najbolju potrošnju goriva i snagu.

Za dodatnu snagu kad pretječete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, nastavite pritiskati papučicu gasa dok osjetite da je mjenjač prebacio u niži stupanj prijenosa.

Ako vozite s ručicom mjenjača u položaju D (Drive), vozilo će automatski ući u ECO mod. **ECO** indikator će se uključiti na instrument ploči.

ECO mod pomaže poboljšanju potrošnje goriva upravljanjem nekim radnim parametrima sustava motora i mjenjača.



OOSH060134L

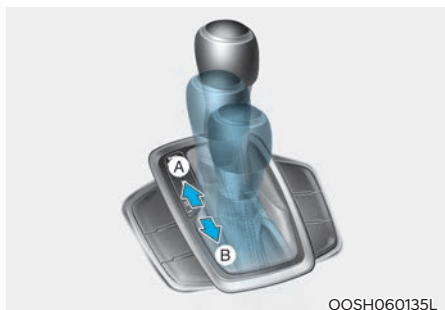
SPORT mod

SPORT mod se uključuje pomicanjem ručice mjenjača iz položaja D (Drive) u kulisu za ručne promjene stupnjeva prijenosa. **SPORT** indikator će se uključiti na instrument ploči.

SPORT mod usredotočuje na dinamičnu vožnju automatskim prilagođavanjem sustava upravljača, motora, mjenjača i ovjesa.

**Obavijest**

U SPORT modu vožnje, potrošnja goriva može porasti.



OOSH060135L

[A] : + (viši stupanj prijenosa), [B] : - (niži stupanj prijenosa)

Ručni mod prebacivanja

Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, ručni način rada odabire se pomicanjem ručice mjenjača iz položaja D (vožnja) na ručni položaj. Za povratak na D (vožnja), gurnite ručicu mjenjača natrag u glavni položaj.

U ručnom modu, pomicanje ručice mjenjača prema naprijed i natrag će vam omogućiti odabir željenog raspona brzina za trenutačne vozačke uvjete.

+ (Gore) : Gurnite ručicu jednom unaprijed za prebacivanje u višu brzinu.

- (Dolje) : Gurnite ručicu jednom unazad za prebacivanje u nižu brzinu.

i Obavijest

- Samo šest stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed može biti birano. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomaknite ručicu mjenjača u položaj R (hod unazad) ili P (parkiranje) prema potrebi.
- Prebacivanje brzina naniže vrši se automatski kad vozilo usporava. Kad se vozilo zaustavi, automatski je odabran 1. stupanj prijenosa.
- Kad broj okretaja motora dostigne crveno područje mjenjač će automatski prebaciti u viši stupanj.
- Ako vozač pomakne ručicu u položaj +(Gore) ili -(Dolje), mjenjač možda ne prebaci u traženi stupanj prijenosa ako je sljedeći stupanj izvan dopuštenog raspona okretaja motora. Vozač mora prebacivati brzine naviše ovisno o uvjetima na cesti, pazeći da su okretaji motora ispod crvenog područja. Kako bi se održale potrebne razine performansi i sigurnosti vozila, sustav možda neće izvršiti neke promjene stupnjeva prijenosa kad se ručica mjenjača koristi.
- Ako vozite u ručnom modu, usporite prije odabira nižeg stupnja prijenosa. U protivnom, niži stupanj prijenosa neće biti uključen, ako bi to okretaje motora odvelo izvan dopuštenog raspona.

Shift-lock sustav

Za vašu sigurnost, mjenjač s dvostrukom spojkom ima sustav blokiranja koji sprečava prebacivanje mjenjača iz P (parkiranje) u R (hod unazad), osim ako je pritisnuta papučica kočnice.

Kako biste prebacili ručicu mjenjača iz P (parkiranje) u R (hod unazad):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili okrenite prekidač za paljenje u položaj ON.
3. Pomaknite ručicu mjenjača.

Shift-lock otpuštanje

Ako se ručica mjenjača ne može prebaciti iz položaja P (parkiranje) u položaj R (hod unazad) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite pritiskati kočnicu, a zatim učinite sljedeće:



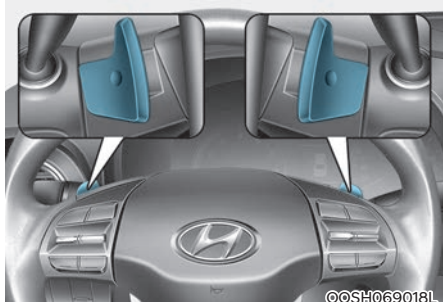
1. Prekidač za paljenje stavite u LOCK/OFF položaj.
2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite poklopac (1) koji prekriva rupicu za shift-lock otpuštanje.
4. Umetnite odvijač u rupicu i pritisnite odvijač prema dolje.
5. Pomaknite ručicu mjenjača dok odvijačem pritišćete prema dolje.
6. Izvucite odvijač i vratite poklopac na mjesto.

Ako ste morali koristiti ovaj postupak otpuštanja shift-lock prekidača, preporučujemo da sustav odmah pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Sustav blokade ključa za paljenje (ako je u opremi)

Ključ za paljenje ne može biti uklonjen osim ako je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje).

Polugice mjenjača (ako je u opremi)



Polugice mjenjača mogu se koristiti kad je ručica mjenjača u položaju D (vožnja) ili u sportskom ili ručnom modu.

Polugice mjenjača će raditi kad je brzina vozila viša od 5 km/h.

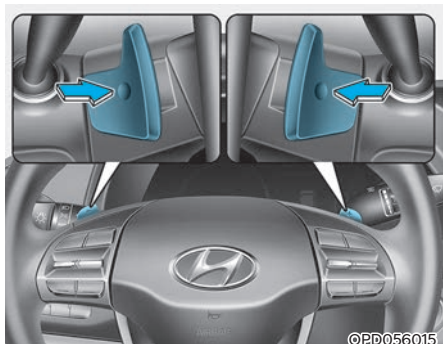
Povucite polugicu [+] ili [-] jedanput za prebacivanje jedne brzine naviše ili naniže i sustav se mijenja iz automatskog moda u ručni mod.

- Sustav se prebacuje iz ručno u automatski mod kad
 - brzina vozila je niža od 5 km/h
 - ako pritisnete papučicu gasa dulje od 5 sekundi
 - povučete polugicu [+] dulje od 1 sekunde
 - ručicu mjenjača prebacite iz D (vožnja) u sportski mod ili ručni i ponovno prebacite u D (vožnja)

i Obavijest

Ako povučete polugice [+] ili [-] u isto vrijeme, ne možete mijenjati stupnjeve prijenosa.

Polugice mjenjača – Regen B mod (ako je u opremi)



Polugice mjenjača se koriste za odabir snage regenerativnog kočenja u stupnjevima od 0 do 3 tijekom kočenja ili usporavanja kad je vozilo u ECO modu.

- Lijeva strana (-): pojačava regenerativno kočenje i usporavanje.
- Desna strana (+): smanjuje regenerativno kočenje i usporavanje.

OPREZ

Polugice mjenjača ne mogu same u potpunosti zaustaviti vozilo. Da biste vozilo u potpunosti zaustavili, pritisnite pedalu kočnice.

Obavijest

- Regen B funkcija počinje razinom 0 nakon starta vozila i radi samo kad je mjenjač u položaju D (Drive).
- Regen B funkcija se isključuje kad se mjenjač prebaci u položaje P (Park), R (hod unazad), N (prazni hod) i Sport mod
- Regen B funkcija se isključuje kad se aktiviraju ABS ili ESP sustavi.
- Razlike u usporenju uz korištenje istog stupnja postavke se mogu osjetiti i ovise o brzini kretanja vozila (Moguće da ćete osjetiti značajno usporenje u gradskoj vožnji, ali tijekom vožnje autocestom nećete).

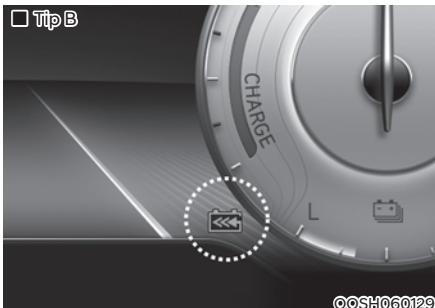
Obavijest

Papučice ne rade kad:

- Se istovremeno povuku desna i lijeva.
- Vozilo usporava pomoću pritiska na pedalu kočnice.
- Tempomat ili napredni tempomat su uključeni.

UPOZORENJE

Regen B funkcija možda neće raditi u ovisnosti o sposobnosti motora da puni (prepunjen, visoka ili niska temperatura). Uvijek obratite pozornost na cestu i uvjete na njoj za vrijeme vožnje. Ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste smanjili brzinu vozila.



Odabrana razina regenerativnog kočenja se prikazuje na instrument ploči.

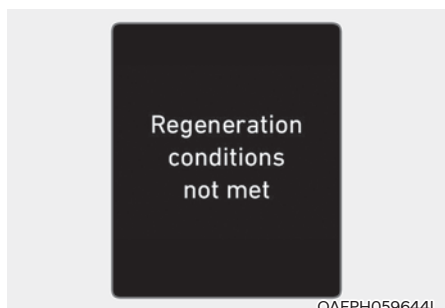
Ishodišne postavke regenerativnog kočenja i podesiva razina mogu se razlikovati u ovisnosti o odabranom modu vožnje.

Mod vožnje	Podesivi raspon	Funkcija
ECO	+	Smanjenje razine regenerativnog kočenja
	-	Povećanje razine regenerativnog kočenja
SPORT	+	Ručno prebacivanje [+]
	-	Ručno prebacivanje [-]



Regeneration unavailable. Battery full (Regeneracija nedostupna. Baterija puna)

Ako je stupanj napunjenosti baterije (SOC) previsok, Regen B funkcija će biti ograničena. Vozite neko vrijeme, pa pokušajte iznova aktivirati Regen B funkciju.



Regeneration conditions not met (uvjeti za regeneraciju nisu ispunjeni)

Ova poruka upozorenja može se pokazati kad:

- Temperatura motora ili baterije je preniska ili previsoka, ili postoji neka neispravnost u sustavu motora ili baterije.
- Regen B funkcija je aktivirana dok rade ABS, tempomat ili smart tempomat.

Ako se poruka upozorenja pojavi, funkcija je privremeno ograničena. Vozite neko vrijeme, pa pokušajte iznova aktivirati Regen B funkciju.

Parkiranje

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije parkiranja. Držite pedalu kočnice pritisnutom prebacite ručicu mjenjača iz položaja D (drive)/R (hod unazad) u P (Park) položaj. Potom aktivirajte parkirnu kočnicu prije isključenja vozila i napuštanja vozila. Ključ uzmite sa sobom.



UPOZORENJE

Kad ste dugo u vozilu koje miruje, a čiji motor radi, nemojte bez razloga i dugo pritiskati pedalu gasa. Motor ili ispušni sustav mogu se pregrijati i izazvati požar.

Ispušni sustav i ispušni plinovi su jako vrući. Mogu izazvati ozbiljne opekline.

Nemojte stajati s upaljenim motorom iznad zapaljivih stvari predmeta poput papira, suhog lišća ili suhe trave. Može izbiti požar.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte pomicati ručicu mjenjača iz P (parkiranje) ili N (prazan hod) u bilo koji drugi položaj s pritisnutom papučicom gasa.
- Nikada nemojte pomicati ručicu mjenjača u P (parkiranje) kad je vozilo u pokretu.
- Vodite računa da je vozilo u potpunosti zaustavljeno prije nego što pokušate prebaciti u R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Nikada nemojte izbaciti mjenjač iz brzine u položaj N (prazan hod) tijekom vožnje na nizbrdici. To može biti iznimno opasno. Tijekom vožnje vozilo uvijek držite u brzini.
- Također, ubacivanje ručice mjenjača u položaj D dok se vozilo kreće može izazvati ozbiljno oštećenje vozila.
- Nemojte 'sjediti' na kočnici. To može dovesti do pregrijavanja i kvara. Umjesto toga, kad vozite niz dugu nizbrdicu, usporite i prebacite u niži stupanj prijenosa. Kad to učinite, kočenje motora će pomoći pri usporavanju vozila.
- Uvijek koristite parkirnu kočnicu. Nemojte ovisiti o postavljanju mjenjača u P (parkiranje) kako biste spriječili pomicanje vozila.

- Budite iznimno oprezni tijekom vožnje na skliskoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na skliskoj površini nagla promjena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih kotača i gubitak kontrole nad vozilom.
- Optimalne performanse i potrošnja goriva se postižu nježnim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.



UPOZORENJE

Kako biste spriječili opasnost od SMRTNIH ILI VRLO TEŠKIH OZLJEDA:

- **Uvijek se vežite! U sudaru, nevezani putnik će vjerojatnije biti znatno više ozlijeđen ili može čak i smrtno stradati nego pravilno vezani putnik.**
- **Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili skretanjima.**
- **Nemojte činiti nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznih traka ili brza, oštra skretanja.**
- **Rizik od prevrtanja se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri brzinama na autocesti.**
- **Gubitak nadzora se često dogodi ako dva ili više kotača izađu s kolnika i vozač učini pretjeran manevar upravljačem kako bi se vratio na cestu.**
- **U slučaju nenamjernog silaska s kolnika, nemojte naglo upravljati. Umjesto toga, usporite prije nego se vratite natrag u vozni trak.**
- **Nemojte prekoračiti propisana ograničenja brzine. HYUNDAI preporučuje da se uvijek pridržavate istaknutih ograničenja brzine.**

KOČNIČKI SUSTAV

Servo kočnice

Vaše vozilo je opremljeno servo kočnicama s automatskim samopodešavanjem uslijed normalnog korištenja.

U slučaju da servo pomoć za kočnice izgubi snagu jer vozilo nije u modu spremnom za vožnju (☞) ili nekog drugog razloga, još uvijek možete zaustaviti Vaše vozilo primjenom veće sile nego inače na papučici kočnice. Zaustavni put će, međutim, biti duži nego sa servo kočnicama.

Kad vozilo nije u modu spremnom za vožnju (☞) rezervna snaga kočnica djelomično je potrošena svaki put kad se papučica kočnice pritisne. Nemojte pumpati papučicu kočnice kad je prekinuta servo pomoć.

Pumpajte papučicu kočnice samo kad je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na skliskim površinama.

UPOZORENJE

- **Nemojte voziti s nogom oslonjenom o papučicu kočnice. To će stvoriti abnormalno visoke temperature kočnica, prekomjerno trošenje kočionih obloga i pločica, te povećati zaustavni put.**
- **Kad vozite dugom ili strmom nizbrdicom, prebacite u nižu brzinu i izbjegavajte kontinuiranu upotrebu kočnica. Kontinuirana primjena kočnica će uzrokovati pregrijavanje kočnica i može dovesti do privremenog gubitka performansi kočenja.**

- **Mokre kočnice mogu smanjiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo također može vući u jednu stranu tijekom kočenja. Lagano pritiskanje kočnica će pokazati jesu li su pogođene tako. Uvijek testirajte kočnice na ovaj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu.**

OPASKA

- **Kad vozilo nije u modu spremnom za vožnju "☞" nemojte pritiskati pedalu kočnice bez potrebe. Akumulator se može isprazniti.**
- **Buka i vibracije tijekom kočenja su normalni.**
- **Za vrijeme normalnog korištenja kočnica električna pumpa kočnica se može čuti i generirati vibracije u ovim slučajevima:**
 - Ako se naglo pritisne pedala kočnice.
 - Ako se pedala opetovano, kratko i naglo koristi u nekom vremenskom intervalu.
 - Ako je tijekom kočenja aktivan ABS sustav.

Indikator istrošenosti diskova kočnica

Kad su kočione pločice istrošene i potrebne su nove, čut ćete visoki zvuk upozorenja s Vaših prednjih ili stražnjih kočnica. Možda ćete čuti taj zvuk povremeno ili se možda javi kad god pritisnete papučicu kočnice.

Molimo da imate na umu da neki uvjeti vožnje ili klimatski uvjeti mogu uzrokovati cviljenje kočnica kad prvotno pritisnete papučicu kočnice. Ovo je normalno i ne ukazuje na problem s Vašim kočnicama.

OPASKA

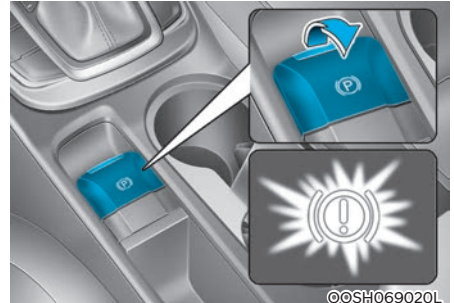
Kako biste izbjegli skupe popravke kočnica, nemojte voziti s istrošenim kočionim pločicama.



Obavijest

Uvijek zamijenite prednje ili stražnje kočione pločice u paru.

Električna parkirna kočnica (EPB) Primjena parkirne kočnice



Za primjenu električne parkirne kočnice (EPB):

1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. PullPovucite EPB prekidač prema gore.

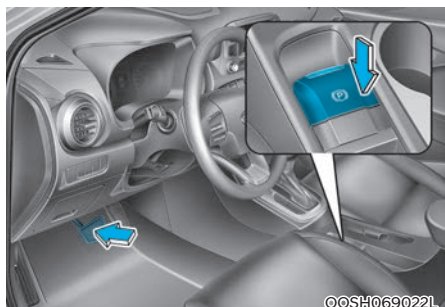
Provjerite je li se upalilo svjetlo upozorenja.



UPOZORENJE

Korištenje parkirne kočnice dok se vozilo kreće pri normalnim brzinama može uzrokovati nagli gubitak kontrole nad vozilom. Ako morate koristiti EPB za zaustavljanje vozila, budite vrlo oprezni prilikom njene aktivacije, jer prijete teške ili ozljede sa smrtnim ishodom.

Otpuštanje parkirne kočnice



Za otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB) pritisnite prekidač EPB-a uz ove preduvjete:

- Prekidač za paljenje motora je u ON položaju.
- Pritisnuta je pedala kočnice.
- Pritisnut je EPB prekidač.

Provjerite je li se ugasilo svjetlo upozorenja EPB-a.

Za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB):

- Ručica mjenjača u P (parkiranje)
Kad je vozilo u modu spremnom za vožnju (☞) pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz P (parkiranje) u R (hod unazad) ili D (vožnja).
- Ručica mjenjača u N (prazan hod)
Kad je vozilo u modu spremnom za vožnju (☞) pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz N (prazan hod) u R (hod unazad) ili D (vožnja).

- Ispunite ove preduvjete
 - 1. Zavežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata, poklopac motora i vrata/poklopac prtljažnika.
 - 2. Kad je vozilo u modu spremnom za vožnju (☞) pritisnite pedalu kočnice i prebacite ručicu mjenjača iz položaja P (Park) u D (Drive), R (Hod unazad) ili položaj ručne promjene brzina.
 - 3. Pritisnite pedalu gasa.
- Provjerite da se ugasilo svjetlo upozorenja EPB-a.

i Obavijest

- **Za Vašu sigurnost, možete primijeniti EPB iako je prekidač za paljenje ili START/STOP tipka motora u položaju OFF, no ne možete ju otpustiti.**
- **Za Vašu sigurnost, pritisnite papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu ručno s EPB prekidačem kad vozite nizbrdo ili kad vozite unazad.**

OPASKA

- **Ako je svjetlo upozorenja parkirne kočnice još uvijek upaljeno iako je EPB prekidač otpušten, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.**
- **Nemojte voziti Vaše vozilo s uključenom EPB-om. To može uzrokovati pretjerano trošenje kočionih pločica i kočionih diskova.**

EPB (električna parkirna kočnica) može se automatski uključiti kad:

- Zatraženo je od drugih sustava.
- AUTO HOLD je uključen u trenutku isključivanja vozila.

Poruke upozorenja



To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt (za otpuštanje EPB vežite sigurnosni pojas, zatvorite vrata i poklopce motora i prtljažnika)

- Ako pokušate krenuti pritiskanjem papučice gasa s primijenjenim EPB-om, ali ne otpusti se automatski, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako vozačev sigurnosni pojas nije vezan i poklopac motora ili vrata/ poklopac prtljažnika je otvoren, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako postoji problem s vozilom, upozorenje se može oglasiti i poruka se može pojaviti.

Ako se dogodi situacija iznad, pritisnite papučicu kočnice i otpustite EPB pritiskanjem EPB prekidača.



UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo, osigurajte ga od pomicanja. Ručicu mjenjača prebacite u položaj P i potom uključite EPB parkirnu kočnicu. Vozila koja nisu osigurana od pomicanja
- **NIKAD** nemojte dopustiti osobi koja ne pozna vozilo da petlja po EPB parkirnoj kočnici. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti vozilo se može samo pomaknuti i izazvati nesreću ili ozljede.

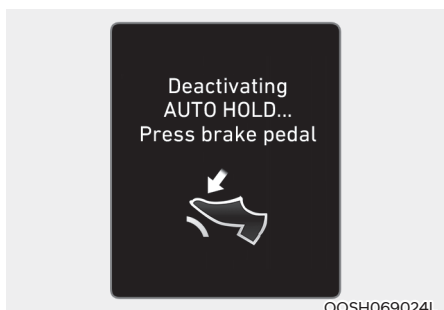
- Nemojte otpuštati EPB parkirnu kočnicu dok niste sjeli za upravljač i ne držite nogu na pedali kočnice.

OPASKA

- EPB se može pokvariti ako vozite s primijenjenim EPB-om. Obloga će se ubrzano trošiti i kočnice će se pregrijati. Isključite EPB prije kretanja i provjerite je li ugašen indikator uključenosti.
- Ako je EPB uključena, nemojte davati gas. Ako date gas uz uključenu EPB, oglasit će se zvučno upozorenje i prikazati poruka upozorenja. Moguće je oštećenje kočnica.

i Obavijest

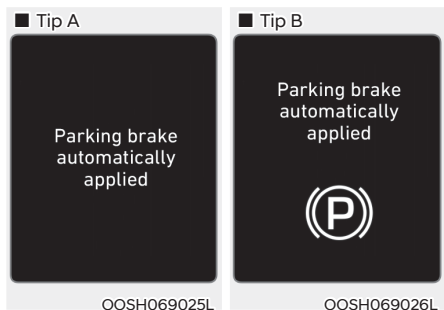
- Klik zvuk može se čuti dok se aktivira ili otpušta EPB, ali ovi su uvjeti normalni i ukazuju da EPB pravilno funkcionira.
- Kad ostavljate ključ nekome tko nije upoznat s vozilom, vodite računa da njega/nju informirate kako radi EPB.



OOSH069024L

Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (Deaktivacija AUTO HOLD funkcije, pritisnite pedalu kočnice)

Kad promjena iz Auto Hold u EPB ne radi pravilno, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



OOSH069025L

OOSH069026L

Parking brake automatically applied (Parkirna kočnica je automatski uključena)

Ako je EPB primijenjen dok je Auto Hold aktiviran, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.

Indikator kvara EPB sustava



OOSH069028L

Ovo svjetlo upozorenja svijetli ako se START/STOP tipka motora promijeni u položaj ON i gasi se za otprilike 3 sekunde ako sustav radi normalno.

Ako indikator kvara EPB sustava ostaje upaljen, upali se tijekom vožnje, ili se ne upali kad je prekidač za paljenje ili START/STOP tipka motora promijenjena u položaj ON, ovo ukazuje da se EPB možda pokvario.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Indikator kvara EPB sustava može svijetliti kad se upali ESC indikator kao znak da ESC ne radi pravilno, ali to ne ukazuje i na kvar EPB sustava.

OPASKA

- **Svjetlo upozorenja EPB-a može svijetliti ako EPB prekidač ne radi normalno. Ako je EPB svjetlo upozorenja upaljeno, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.**
- **Ako svjetlo upozorenja parkirne kočnice ne svijetli ili trepće iako je EPB prekidač povučen prema gore, EPB nije primijenjen.**
- **Ako svjetlo upozorenja parkirne kočnice trepće kad je svjetlo upozorenja EPB-a upaljeno, pritisnite prekidač, zatim ga povucite prema gore. Još jedanput ga pritisnite nazad u početni položaj i povucite prema gore. Ako se svjetlo upozorenja EPB-a ne ugasi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.**

Svjetlo upozorenja parkirne kočnice

Provjerite rad svjetla upozorenja parkirne kočnice pritiskanjem prekidača paljenja u položaj ON (☞ indikator je isključen).

Ovo će se svjetlo uključiti kad je prekidač za paljenje u položajima START ili ON, a parkirna je kočnica uključena.

Prije vožnje provjerite je li parkirna kočnica isključena i svjetlo upozorenja parkirne kočnice ne radi.

Ako je svjetlo upozorenja parkirne kočnice uključeno i nakon otpuštanja parkirne kočnice dok je vozilo u modu spremnom za vožnju (☞) možda postoji neispravnost u radu sustava kočnica. Potrebno je odmah obratiti pažnju na taj potencijalan problem.

Uzdržite se od bilo kakve vožnje, ako je ikako moguće. Ako to nije moguće, budite osobito oprezni dok koristite vozilo i nastavite s vožnjom samo do najbližeg sigurnog odredišta.

Kočenje u nuždi

Ako postoji problem s papučicom kočnice tijekom vožnje, kočenje u nuždi je moguće povlačenjem prema gore i zadržavanjem EPB prekidača. Kočenje je moguće samo dok držite EPB prekidač. Zaustavni će put biti dulji, nego je uobičajeno.

**UPOZORENJE**

Nemojte koristiti parkirnu kočnicu dok je vozilo u pokretu osim u hitnoj situaciji. Moguće je oštećenje sustava kočnica ili nezgoda.

**Obavijest**

Tijekom kočenja u nuždi s EPB-om, svjetlo upozorenja parkirne kočnice će svijetliti kao znak da sustav radi.

OPASKA

Ako stalno primjećujete buku ili miris paljenja kad je EPB korišten za kočenje u nuždi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

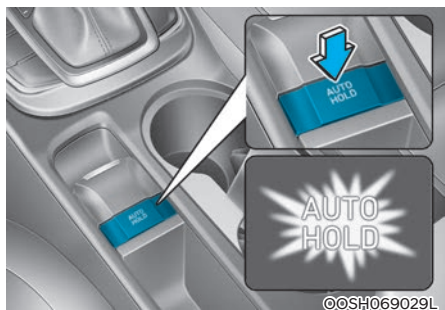
Kad se električna parkirna kočnica (EPB) ne otpusti

Ako se EPB ne otpusti normalno, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca, vučnom službom odvezete vozilo i provjerite sustav.

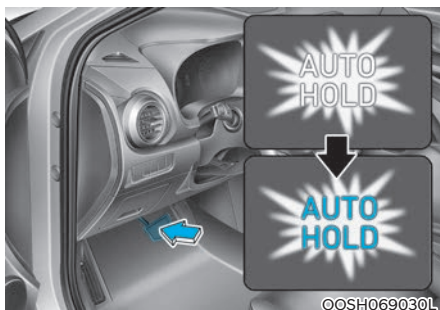
Auto Hold

Auto Hold zadržava vozilo u mirovanju iako papučica kočnice nije pritisnuta nakon što vozač u potpunosti zaustavi vozilo pritiskanjem papučice kočnice.

Aktivacija:



1. S vozačevim vratima, poklopcem motora i vratima/poklopcem prtljaga zatvorenima, zavežite vozačev sigurnosni pojas ili pritisnite papučicu kočnice i zatim pritisnite Auto Hold prekidač. Bijeli AUTO HOLD indikator će se upaliti i sustav će biti u položaju pripravnosti.



2. Kad vozilo zaustavite u potpunosti pritiskanjem papučice kočnice, AUTO HOLD indikator mijenja boju iz bijele u zelenu.
3. Vozilo će ostati u mirovanju čak i ako otpustite papučicu kočnice.
4. Ako je EPB primijenjen, Auto Hold će se otpustiti.

Otpuštanje:

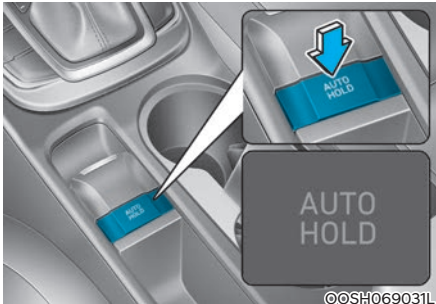
- Ako pritisnete papučicu gasa s ručicom mjenjača u R (hod unazad), D (vožnja) ili ručnom modu, Auto Hold će se automatski otpustiti i vozilo će se pokrenuti. Indikator mijenja boju iz zelene u bijelu.
- Ako je vozilo pokrenuto pomoću tempomata (RES+ ili SET-) dok su Auto Hold i tempomat uključeni, Auto Hold će biti isključen bez obzira na položaj pedale gasa. Indikator mijenja boju iz zelene u bijelu.

UPOZORENJE

Kad se odvezete iz Auto Hold položaja pritiskanjem papučice gasa, uvijek provjerite okolno područje u blizini Vašeg vozila.

Polako pritisnite papučicu gasa za ugladeno kretanje.

Poništavanje:



1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. Za poništavanje Auto Hold funkcije, pritisnite Auto Hold prekidač.

AUTO HOLD indikator će se ugasisi.

UPOZORENJE

Da biste spriječili neočekivano i naglo pomicanje vozila, **UVIJEK** pritisnite pedalu kočnice kako biste isključili Auto Hold funkciju prije:

- Vožnje nizbrdo.
- Vožnje unazad.
- Parkiranja vozila.

Obavijest

- Auto Hold ne radi kad:
 - Vozačev sigurnosni pojas je odvezan i vozačka vrata su otvorena.
 - Poklopac motora je otvoren.
 - Vrata/poklopac prtljažnika je otvoren.
 - Ručica mjenjača je u P (park) ili R (hod unazad).
 - EPB je primijenjen.
- Za Vašu sigurnost, Auto Hold se automatski prebacuje u EPB u sljedećim slučajevima:
 - Vozačev sigurnosni pojas je odvezan i vozačka vrata su otvorena.
 - Poklopac motora je otvoren.
 - Vrata/poklopac prtljažnika je otvoren.
 - Vozilo je u mirovanju više od 10 minuta.
 - Vozilo je u mirovanju na strmom nagibu.
 - Vozilo se pomaknulo nekoliko puta.

U ovim slučajevima, pali se svjetlo upozorenja kočnica, AUTO HOLD indikator mijenja boju iz zelene u bijelu, upozorenje se oglašava i poruka će se pojaviti kao znak da je EPB automatski aktiviran. Prije nastavka vožnje, pritisnite papučicu kočnice, provjerite okolno područje u blizini Vašeg vozila i ručno otpustite parkirnu kočnicu EPB prekidačem.

- Dok Auto Hold radi, možda čujete mehanički zvuk. Međutim, to je normalna pojava.

OPASKA

Ako se upali žuto svjetlo AUTO HOLD indikatora, Auto Hold ne radi pravilno. preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

UPOZORENJE

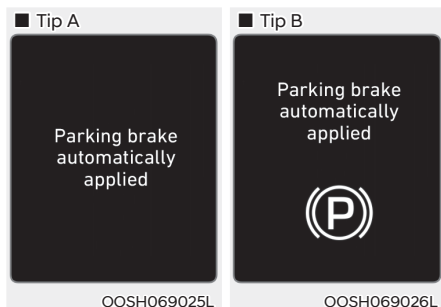
- Pritisnite papučicu gasa sporo kad pokrećete vozilo.
- Za Vašu sigurnost, poništite Auto Hold kad vozite nizbrdo ili vozite unazad ili parkirate vozilo.

OPASKA

Ako postoji kvar sustava prepoznavanja otvorenih vozačkih vrata, poklopca motora ili vrata/poklopca prtljažnika, Auto Hold možda neće raditi pravilno.

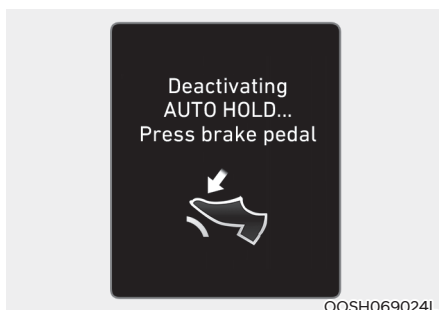
preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Poruke upozorenja



Parking brake automatically applied
(Parkirna kočnica je automatski uključena)

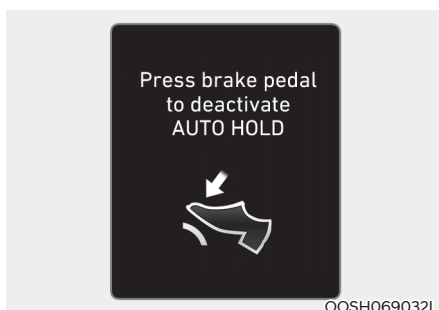
Ako je EPB primijenjen dok je Auto Hold aktivan, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (AUTO HOLD se isključuje, pritisnite pedalu kočnice)

Ako prelaz iz Auto Hold funkcije u EPB ne radi ispravno, oglasit će se upozorenje i pojavit će se poruka.

Ako se pojavi ova poruka, Auto Hold i EPB možda neće raditi. Radi vlastite sigurnosti pritisnite pedalu kočnice.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Pritisnite pedalu kočnice za deaktivaciju AUTO HOLD)

Ako niste pritisnuli pedalu kočnice kad ste isključili Auto Hold pritiskom na [AUTO HOLD], oglasit će se upozorenje i pojavit će se poruka.



AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood. (AUTO HOLD uvjeti za rad nisu ispunjeni. Zatvorite vrata i poklopce)

Ako pritisnete [AUTO HOLD] prekidač, a vrata ili poklopci motora/prtljažnika nisu zatvoreni, oglasit će se upozorenje i pojavit će se poruka na LCD zaslonu. Nakon što se ste zatvorili vrata i poklopce, pritisnite [AUTO HOLD] prekidač.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)



UPOZORENJE

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ili elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESC) neće spriječiti nesreće uslijed nepravilnih ili opasnih vozačkih manevara. Iako je kontrola vozila poboljšana tijekom naglog kočenja, uvijek održavajte sigurnu udaljenost između Vas i predmeta ispred. Brzina vozila mora uvijek biti smanjena tijekom ekstremnih cestovnih uvjeta.

Zaustavni put vozila opremljenih s ABS ili ESC sustavima može biti dulji od onih bez tih sustava u sljedećim uvjetima na cesti.

Vozite Vaše vozilo manjom brzinom u sljedećim uvjetima:

- Neravne, makadamom ili snijegom prekrivene ceste.
- Kad su na gumama lanci za snijeg.
- Na cestama čija je površina ispucana ili prekrivena rupama ili ima različitu visinu površine.

Sigurnosne značajke ABS-om (ili ESC-om) opremljenih vozila nemojte testirati vožnjom pri visokim brzinama ili kroz zavoje. To može ugroziti Vašu sigurnost ili ostalih sudionika u prometu.

ABS kontinuirano prati brzinu kotača. Ako će kotači blokirati, ABS sustav učestalo modulira hidraulički tlak u kočnicama na kotačima te zadržava upravljivost tijekom naglih kočenja.

Korištenje ABS-a

Kako biste izvukli maksimalnu korist od Vašeg ABS-a u hitnoj situaciji, ne pokušavajte modulirati tlak kočnica i nemojte pumpati kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što jače ili najjače što to situacija dozvoljava i dozvolite ABS sustavu da kontrolira silu kočenja koja se dovodi u kočnice.

Kad koristite kočnice u uvjetima koji bi mogli blokirati kotače, možete začuti tiktak zvuk iz kočnica, ili osjetiti vibracije u papučici kočnice. To je normalno i znači da je Vaš ABS sustav aktivan.

Čak i sa sustavom protiv blokiranja kotača, Vaše vozilo treba dovoljan zaustavni put. Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred Vas.

Uvijek usporite prije zavoja. Sustav protiv blokiranja kotača ne može spriječiti nesreće koje su posljedica prevelike brzine. Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Nikada nemojte voziti prebrzo za uvjete na cesti ili prebrzo ulaziti u zavoje. Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) neće spriječiti nesreće. Prevelika brzina u zavojima, nagli manevri i akvaplaning na mokrim površinama mogu rezultirati ozbiljnim nesrećama. Samo siguran i oprezan vozač može spriječiti nesreće izbjegavajući manevre koji mogu dovesti do gubitka trakcije vozila. Čak i s ugrađenim ABS sustavom, uvijek pratite sve uobičajene mjere opreza za vožnju - uključujući brzinu prilagođenu uvjetima vožnje.

Na neravnim ili mekim cestovnim površinama, rad sustava protiv blokiranja kotača može dovesti do duljeg zaustavnog puta nego kod vozila opremljenih konvencionalnim sustavom kočenja.

Ako je svjetlo upozorenja ABS sustava ((ABS)) upaljeno i ostaje upaljeno, možda imate problem s ABS-om. U ovom slučaju, međutim, Vaše će obične kočnice raditi normalno.

Svjetlo upozorenja ABS sustava će svijetliti otprilike 3 sekunde nakon što je prekidač za paljenje u ON.

U tom periodu, ABS obavi autodijagnozu i svjetlo će se ugasiti ako je sve normalno. Ako svjetlo ostaje upaljeno, možda imate problem s ABS-om. preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



UPOZORENJE

Ako je svjetlo upozorenja ABS sustava ((ABS)) upaljeno i ostaje upaljeno, možda imate problem s ABS-om. U ovom slučaju, međutim, Vaše će obične kočnice raditi normalno. Kako biste smanjili rizik od ozljede uslijed kvara ABS-a, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

Kad vozite po iznimno skliskoj podlozi, kao što je zaleđena cesta, a kontinuirano primjenjujete kočnice, ABS će biti stalno aktivan i svjetlo upozorenja ABS sustava ((ABS)) može se upaliti. Maknite Vaše vozilo na sigurno mjesto i ugasite motor.

Ponovno pokrenite motor. Ako je svjetlo upozorenja ABS-a ugašeno, ABS sustav radi normalno.

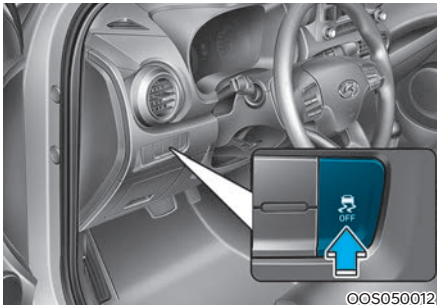
U suprotnom, možda imate problem s ABS-om. preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

i Obavijest

Kad pokrećete vozilo kablovima zbog ispražnjenog akumulatora, motor možda neće raditi ugladeno i svjetlo upozorenja ABS-a ((ABS)) možda se uključi u isto vrijeme. To se događa zbog niskog napona akumulatora. To ne znači da je Vaš ABS pokvaren.

Napunite akumulator prije vožnje.

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je sustav koji pomaže stabilizirati vozilo u zavojima. ESC provjerava kamo upravljate i kamo vozilo zapravo ide. Selektivnim kočenjem pojedinačnih kotača vozila i upravljanjem radom motora ESC pomaže vozaču u održavanju vozila na željenoj putanji. No, ESC nije zamjena za sigurnu vožnju. Uvijek prilagodite brzinu kretanja uvjetima na cesti.

! UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti prebrzo za uvjete na cesti ili prebrzo ulaziti u zavoje. Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) neće spriječiti nesreće.

Prevelika brzina u zavojima, nagli manevri i akvaplaning na mokrim površinama mogu rezultirati ozbiljnim nesrećama.

Rad ESC sustava

Uvjeti uključenog ESC sustava

Kad je prekidač za paljenje u ON, svjetla ESC i ESC OFF indikatora svijetle otprilike 3 sekunde, zatim je ESC uključen.

Kad radi



Kad ESC radi, svjetlo ESC indikatora trepće.

- Kad elektronička kontrola stabilnosti pravilno radi, možete osjetiti lagano pulsiranje u vozilu. Ovo je samo utjecaj kontrole kočnica i ne ukazuje na nešto neuobičajeno.
- Ako se ESC aktivira, motor se možda neće odazvati na pritisak pedale gasa na isti način kako to inače čini.
- Bilo kakva aktivacija ESC sustava trenutno isključuje tempomat (ako je bio uključen). **Za ponovnu aktivaciju tempomata proučite temu Tempomat u ovom poglavlju (ako je u opremi).**

- Ako izlazite iz blata ili krećete na klizavoj cesti, broj okretaja motora možda se neće povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

Stanje ESC OFF



ESC sustav isključen.
Ovaj automobil ima 2 vrste ESC
OFF stanja.

- ESC OFF stanje 1

Za poništavanje rada ESC sustava, pritisnite ESC OFF prekidač kratko (svjetlo ESC OFF indikatora svijetli i poruka se javlja "Traction Control disabled"). U ovom stanju, funkcija kontrole motora ne radi. To znači da funkcija kontrole trakcije ne radi. Radi samo funkcija kontrole kočnica.

- ESC OFF stanje 2

Za poništavanje rada ESC sustava, pritisnite ESC OFF prekidač više od 3 sekunde. Svjetlo ESC OFF indikatora svijetli, prati ga poruka na LCD zaslonu "Traction & Stability Control disabled" i oglašava se ESC OFF zvuk upozorenja.

U ovom stanju, funkcije kontrole motora i kontrole kočnica ne rade.

To znači da funkcija kontrole stabilnosti automobila više ne radi.

Ako se motor ugasi kad je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikatori ESC sustava

- ESC indikator (trepće)



- ESC OFF indikator (upaljen)



Kad se prekidač za paljenje okrene u položaj ON, svjetlo indikatora svijetli, zatim se isključuje ako ESC sustav radi normalno.

Svjetlo ESC indikatora trepće kad god ESC radi ili svijetli kad ESC ne uspijeva raditi. Ako svjetlo ostaje upaljeno preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Svjetlo ESC OFF indikatora se pali kad je ESC isključen prekidačem..



UPOZORENJE

Ako indikator ESC-a trepće, to je znak da je sustav aktivan:

Vozite polako i NEMOJTE pokušavati ubrzavati. NIKAD ne isključujte ESC dok indikator ESC-a trepće, jer riskirate gubitak nadzora nad vozilom i mogućnost nesreće.

OPASKA

Vožnja s gumama ili kotačima različitih dimenzija može uzrokovati kvar ESC sustava. Kad mijenjate gume, vodite računa da su istih dimenzija kao Vaše originalne gume. Nikad nemojte voziti na gumama različitih dimenzija.

Korištenje u ESC OFF stanju**U vožnji**

ESC bi trebao biti uključen tijekom svakodnevne vožnje kad god je moguće. Za isključivanje ESC-a tijekom vožnje, pritisnite ESC OFF prekidač tijekom vožnje na ravnoj cestovnoj površini.

OPASKA

Kako biste spriječili nastanak štete na sustavu transmisije:

- Nemojte dopustiti kotačima da se pretjerano vrte u mjestu dok svijetle indikatori ESC-a, ABS-a i parkirne kočnice. Možebitno nastalu štetu jamstvo neće pokrivati. Smanjite snagu motora i ne vrtite pretjerano kotače.
- Kad vozilo radi na dinamometru, pobrinite se da je ESC isključen (svjetlo ESC OFF svijetli). Ako ESC ostane uključen, može spriječiti povećanje brzine vozila i rezultirati netočnom dijagnozom.

i Obavijest

Isključivanje ESC sustava nema utjecaja na ABS ili na rad kočionog sustava.

Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)

Ovaj sustav pruža dodatna poboljšanja za stabilnost vozila i reakcije upravljanja kad se vozilo kreće na skliskoj cesti ili vozilo prepoznaje promjene u koeficijentu trenja između desnih kotača i lijevih kotača kod kočenja.

**UPOZORENJE**

Vodite računa o ovim pretpostavkama za rad VSM sustava:

- Sustav elektroničke kontrole stabilnosti je samo pomoć u vožnji; koristite mjere opreza za sigurnu vožnju usporavanjem u zavojima i na snijegom ili ledom prekrivenim cestama.
- Vozite polako i nemojte pokušavati ubrzati kad svjetlo VSM indikatora trepće ili kad je površina ceste skliska, jer to može izazvati tešku prometnu nesreću.

Rad VSM sustava

VSM radi ako je:

The VSM operates when:


- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena.
- Kad je ABS aktivan pri određenim brzinama na cestama s različitim koeficijentima trenja.

VSM je aktivan


Kad upravljanje stabilnosti vozila radi pravilno, možete osjetiti lagano pulsiranje u vozilu. Ovo je samo utjecaj kontrole kočnica i nadzora nad gasom i ne ukazuje na nešto neuobičajeno.

Obavijest

VSM ne radi kad:

- Vozite na nagnutoj cesti, poput uspona ili padine.
- Vozite unazad.
- Svjetlo ESC OFF indikatora ostaje upaljeno na instrumentnoj ploči.
- Svjetlo EPS (elektronički servo upravljač) indikatora () je upaljeno na instrumentnoj ploči.

Uvjeti isključenja VSM sustava



Za isključenje VSM sustava, pritisnite ESC OFF prekidač. ESC OFF indikator () will illuminate.

će se uključiti.

Za ponovno uključivanje VSM, pritisnite iznova ESC OFF prekidač. ESC OFF indikator će se isključiti.



UPOZORENJE

Ako svjetlo ESC indikatora () ili svjetlo upozorenja EPS sustava () ostaje upaljeno to ukazuje na kvar otkriven negdje u EPS (elektronički servo upravljač) sustavu ili VSM sustavu. Ako indikator ostaje upaljen, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPASKA

Vožnja s gumama ili kotačima različitih dimenzija može uzrokovati kvar ESC sustava. Kad mijenjate gume, vodite računa da su istih dimenzija kao Vaše originalne gume. Nikad nemojte voziti na gumama različitih dimenzija.

Kontrola pomoći na uzbrdici (HAC)

Vozilo ima tendenciju klizanja unazad na strmoj padini prije kretanja nakon zaustavljanja. Kontrola pomoći na uzbrdici (HAC) sprečava klizanje vozila unazad tako da automatski upravlja kočnicama oko 5 sekundi. Kočnice se otpuštaju kad je papučica gasa pritisnuta ili nakon otprilike 5 sekundi.



UPOZORENJE

HAC se aktivira na samo 5 sekundi, stoga kad vozilo kreće uvijek pritisnite papučicu gasa.



Obavijest

- HAC ne radi kada je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod).
- HAC se aktivira čak i kad je ESC isključen, ali se ne aktivira ako je ESC pokvaren.

Signal zaustavljanja u nuždi (ESS)

Sustav signala zaustavljanja u nuždi upozorava vozača iza vas trepćući kočionim svjetlima kad vozilo brzo i naglo zakoči.

Sustav se aktivira kad:

- Vozilo se naglo zaustavi (brzina vozila je viša od 55 km/h i usporavanje vozila prelazi 7 m/s²).
- ABS se aktivira tijekom kočenja.

Treptanje kočionih svjetala prestaje i automatski se pale svjetla za nuždu:

- Kad brzina vozila padne ispod 40 km/h,
- ABS se deaktivira,
- Situacija naglog zaustavljanja je gotova

Svjetla za nuždu će se ugasiti:

Kad je brzina vozila viša od 10 km/h nakon što se vozilo zaustavilo. Također, isključit će se nakon što je vozilo neko vrijeme voženo pri niskim brzinama. Možete ih isključiti ručno pritiskanjem prekidača svjetala u nuždi.



Obavijest

Sustav signala zaustavljanja u nuždi neće raditi, ako su svi žmigavci već uključeni.

Dobre navike kočenja



UPOZORENJE

Kad god napuštate ili parkirate Vaše vozilo, uvijek postavite parkirnu kočnicu koliko je moguće i ručicu mjenjača uvijek stavite u položaj P (parkiranje).

Ako parkirna kočnica nije potpuno uključena, vozilo se može nepredviđeno pomaknuti i ozlijediti Vas i druge.

Sva vozila bi uvijek trebala imati parkirnu kočnicu primijenjenu dok su parkirana kako bi se izbjeglo nepredviđeno pomicanje vozila koje može ozlijediti putnike ili pješake. Uvijek uključite parkirnu kočnicu prije napuštanja vozila.

Vožnja kroz vodu može smočiti kočnice. Kočnice se također mogu smočiti tijekom pranja vozila. Mokre kočnice mogu biti opasne!

Vaše vozilo se neće zaustaviti jednakom brzinom kad su kočnice mokre. Vozilo s mokrim kočnicama može vući u jednu stranu.

Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se učinak kočenja ne vrati u normalu, pazite da držite vozilo pod kontrolom cijelo vrijeme. Ako se učinak kočenja ne vrati u normalu, stanite čim je to sigurno učiniti i preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Nemojte se kotrljati nizbrdo u praznom hodu. To je izrazito opasno. Vozilo uvijek držite u brzini, koristite kočnice za usporavanje, zatim prebacite u niži stupanj prijenosa tako da vam kočenje motora pomogne održati sigurnu brzinu.

NEMOJTE voziti s nogom oslonjenom o papučicu kočnice. Držanje noge oslonjene o papučicu kočnice tijekom vožnje može biti opasno jer može rezultirati pregrijavanjem kočnica i gubitkom učinkovitosti. Također povećava trošenje dijelova kočnica.

Ako se guma probuši tijekom vožnje, lagano primijenite kočnice i zadržavajte vozilo usmjereno ravno dok usporavate. Kad se krećete dovoljno sporo da je sigurno da to učinite, skrenite s ceste i zaustavite se na sigurnom mjestu.

Držite nogu čvrsto na kočnici kako biste spriječili vozilo da nakon zaustavljanja krene naprijed.

POSEBNI UVJETI VOŽNJE

Opasni uvjeti vožnje

Kad naiđete na opasne uvjete vožnje, kao što su voda, snijeg, led, blato, pijesak i slične opasnosti, slijedite ove savjete:

- Vožite pažljivo i računajte s duljim zaustavnim putem.
- Izbjegavajte nagle pokrete upravljačem ili naglo kočenje.
- Ako ste zapeli u snijegu, blatu ili pijesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbjegla vrtnja pogonskih kotača.
- Postavite pijesak, krupnu sol, lance za snijeg ili druge ne klizajuće materijale ispod pogonskih kotača za ostvarivanje trakcije kad zapnete u ledu, snijegu ili blatu.

UPOZORENJE

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa s DCT mjenjačem za vrijeme vožnje na skliskim površinama može izazvati nesreću. Izenadna promjena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kad prebacujete u niži stupanj na skliskim površinama.

Njihanje vozila

Ako je potrebno njihat vozilo kako biste ga izvukli iz snijega, pijeska ili blata, najprije okrenite upravljač udesno i ulijevo kako biste očistili područje oko prednjih kotača. Zatim, prebacujte nazad i naprijed između prvog stupnja prijenosa i položaja R (hod unazad) kod vozila s ručnim mjenjačem ili R (hod unazad) i bilo kojeg stupnja za vožnju unaprijed kod vozila s AMT mjenjačem. Nemojte tjerati motor u visoke okretaje i kotači neka proklizavaju što je manje moguće.

Kako biste spriječili oštećenje prijenosa, čekajte da se kotači zaustave prije nego promijenite stupanj prijenosa. Otpustite pedalu gasa za vrijeme promjene brzine i polako dodajte nježno gas kad je vozilo u brzini. Polako dodajte gas naprijed-nazad te tako zaljuljajte vozilo što bi ga moglo osloboditi.

UPOZORENJE

Ako se Vaše vozilo zaglavi u snijegu, blatu, pijesku, itd., možete ga pokušati osloboditi njihanjem naprijed i nazad. Nemojte pokušavati ovu proceduru ako su ljudi ili predmeti negdje u blizini. Tijekom njihanja vozilo se može iznenada pomaknuti naprijed ili nazad budući da više nije zaglavljeno, uzrokujući ozljede ili štetu ljudima i predmetima u blizini.

Dulje njihanje može izazvati pregrijavanje motora, oštećenje ili otkazivanje mjenjača i oštećenje guma.

Nemojte proklizavati kotače, osobito pri brzinama višima od 56 km/h. Proklizavanje kotača pri velikim brzinama dok vozilo stoji može uzrokovati pregrijavanje guma što može rezultirati oštećenjem guma koje može ozlijediti prolaznike.

Obavijest

Ako je vozilo opremljeno ESC sustavom, prije pokušaja njihanja vozila isključite ESC sustav.

OPASKA

Ako se ni nakon nekoliko pokušaja niste uspjeli izvući, neka vozilo izvuče vučna služba kako biste izbjegli pregrijavanje motora i moguće oštećenje mjenjača. Pogledajte "Vuču vozila" u poglavlju 7.

Ugladena vožnja zavojima

Izbjegavajte kočenje ili mijenjanje stupnjeva prijenosa u zavojima, osobito kad su ceste mokre. U idealnom slučaju, zavoje uvijek treba prolaziti uz blago ubrzavanje. Ako slijedite ove savjete, trošenje guma će biti minimalno.

Vožnja noću

Noćna vožnja predstavlja više opasnosti od vožnje po dnevnom svjetlu. Evo nekoliko važnih savjeta za zapamtiti:

- Usporite i održavajte veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer vidljivost može biti otežana noću, osobito u područjima gdje nema ulične rasvjete.
- Podesite retrovizore kako biste smanjili odsjaj prednjih svjetala drugih vozača.
- Održavajte Vaša prednja svjetla čistima i pravilno ih usmjerite na vozila koja nisu opremljena funkcijom automatskog usmjerenja prednjih svjetala. Prljava ili nepravilno usmjerena prednja svjetla će otežati vidljivost noću.
- Izbjegavajte gledanje izravno u prednja svjetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslijepljeni i trebat će nekoliko sekundi da Vam se oči ponovno prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokre ceste mogu vožnju učiniti opasnom, posebno ako niste pripremljeni na sklizak kolnik. Evo nekoliko naputaka za razmatranje tijekom vožnje po kiši:

- Jaka kiša će pogoršati vidljivost i povećati zaustavni put potreban za zaustavljanje Vašeg vozila, stoga usporite.
- Održavajte metlice brisača vjetrobrana u dobrom stanju. Zamijenite ih kad pokažu znakove trošenja ili ostavljaju mjesta neobrisana na vjetrobranskom staklu.
- Ako Vaše gume nisu u dobrom stanju, zaustavljanje na mokrom kolniku može dovesti do proklizavanja i moguće nesreće. Uvjerite se da su Vaše gume u dobrom stanju. **Pogledajte 'Profil guma' u poglavlju 8. ovog priručnika.**
- Upalite svjetla kako bi bili vidljivi drugima.
- Prebrza vožnja kroz lokve može utjecati na Vaše kočnice. Ako morate voziti kroz lokve, pokušajte voziti sporo.
- Ako vam se čini da ste smočili kočnice, lagano kočite tijekom vožnje dok se ne vrati normalna funkcija kočenja.

Akvaplaning

Ako je cesta jako mokra i na njoj stoji voda, a vi vozite dovoljno brzo, vaše vozilo će imati smanjen ili nikakav dodir s podlogom, jer su gume zaplivala na vodi ispod nje. U tom trenutku vi više nemate nikakav nadzor nad vozilom. Najbolji savjet je da USPORITE kad je cesta mokra.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina profila smanjuje. Proučite 'Profil guma' u poglavlju 8. ovog priručnika.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbjegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da voda nije viša od dna naplatka. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene.

Nakon vožnje kroz vodu, osušite kočnice lagano ih primjenjujući nekoliko puta dok se vozilo kreće polako.

Vožnja autocestom

Gume

Prilagodite tlak guma prema specifikacijama. Nizak tlak guma će rezultirati pregrijavanjem ili mogućim oštećenjem guma.

Izbjegavajte korištenje istrošenih ili oštećenih guma koje mogu rezultirati smanjenom trakcijom i otkazivanjem guma ili produljenim zaustavnim putem.

Obavijest

Nikada ne napuhajte gume iznad maksimalnog tlaka propisanog za Vaše gume.

Gorivo, rashladna tekućina motora i motorno ulje

Vožnja pri velikim brzinama troši više goriva od gradske vožnje. Vozite umjerenim brzinama kako bi potrošnja goriva bilo što je moguće niža.

Nemojte zaboraviti provjeriti i rashladnu tekućinu motora i motorno ulje prije vožnje.

Pogonski remen

Labav ili oštećen pogonski remen može rezultirati pregrijavanjem motora.

VOŽNJA ZIMI

Teški vremenski uvjeti zimi rezultiraju bržim trošenjem i drugim problemima. Kako biste umanjili probleme zimske vožnje, trebali biste slijediti ove savjete:

Snježni ili ledeni uvjeti

Snježni ili ledeni uvjeti

Kako biste vozili u dubokom snijegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na Vaše gume montirati lance za snijeg. Ako su zimske gume potrebne, potrebno je odabrati gume ekvivalentne veličine i vrste originalnim gumama vozila. Inače, sigurnost i upravljivost Vašeg vozila mogu biti ugroženi. Osim toga, brza vožnja, naglo ubrzavanje, iznenadno kočenje i nagla skretanja su potencijalno vrlo opasne radnje.

Tijekom smanjenja brzine, koristite kočenje motorom što je više moguće. Nagla kočenja na snježnoj ili zaleđenoj cesti mogu dovesti do proklizavanja. Morate održavati sigurnu udaljenost između Vašeg i vozila ispred. Također, nježno kočite. Važno je zamijetiti da će lanci na gumama poboljšati trakciju, no neće spriječiti bočna proklizavanja.

Lanci za gume nisu legalni u svim zemljama i u svim situacijama (primjerice kroz tunele). Provjerite zakone zemlje prije stavljanja lanaca.

Uvijek imajte u vozilu opremu za nužne situacije (lance, bateriju, lopaticu, strugalicu za led i sl.).

Zimske gume



UPOZORENJE

Zimske gume trebaju biti jednake po veličini i vrsti kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljivost Vašeg vozila mogu biti narušeni.

Ako montirate zimske gume na Vašem vozilu, pobrinite se da koristite gume iste veličine i raspona nosivosti kao originalne gume. Stavite zimske gume na sva četiri kotača za uravnoteženje upravljivosti Vašeg vozila u svim vremenskim uvjetima. Imajte na umu da trakcija sa zimskim gumama na suhoj cesti može biti manja nego sa standardnim gumama Vašeg vozila. Čak i kad su ceste čiste, trebate voziti oprezno. Provjerite s dobavljačem guma maksimalnu preporučenu brzinu.



Obavijest

Nemojte instalirati čavlerice jer one kod nas nisu dopuštene.

Lanci za snijeg



OOSH060128

S obzirom na to da su bočne stijenke radijalnih guma tanje od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za snijeg na njih. Stoga, preporučuje se uporaba zimskih guma umjesto lanaca za snijeg. Nemojte montirati lance za gume na vozila opremljena aluminijskim kotačima; lanci za snijeg mogu oštetiti kotače. Ako morate koristiti lance za snijeg, upotrijebite žičani tip lanaca debljine manje od 12 mm. Šteta na Vašem vozilu uzrokovana nepravilnom uporabom lanaca za snijeg nije pokrivena jamstvom proizvođača Vašeg vozila.



UPOZORENJE

- Korištenje lanaca može naručiti upravljivost vozila.
- Nemojte prekoračiti 30 km/h ili preporučenu brzinu proizvođača lanaca, ovisno o tome što je niže.
- Vozite pažljivo i izbjegavajte neravnine, rupe, oštre zavoje, i druge opasnosti na cesti, koje mogu uzrokovati poskakivanje vozila.
- Izbjegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim kotačima.



Obavijest

- Ugradite lance za snijeg na prednje kotače. Vodite računa da ugradnja lanaca će osigurati veću vučnu silu, ali možda neće spriječiti bočno proklizavanje.
- Nemojte instalirati čavlerice jer one kod nas nisu dopuštene.

Montaža lanaca

Kad montirate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (nemojte voziti brže od 30 km/h) s montiranim lancima. Ako čujete da lanci dodiruju karoseriju ili ovjes, zaustavite se i zategnite ih. Ako još uvijek dodiruju, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za snijeg čim počnete voziti na čistim cestama.

Kad montirate lance za snijeg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od prometa. Uključite svjetla za nuždu i stavite trokut iza vozila (ako je dostupan). Uvijek stavite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje), primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor prije montiranja lanaca za snijeg.

OPASKA

Ako koristite lance za snijeg:

- **Vodite računa da su lanci za snijeg ispravne veličine i vrste za Vaše gume. Neispravni lanci za snijeg mogu uzrokovati oštećenje karoserije i ovjesa i možda neće biti pokriveno jamstvom proizvođača Vašeg vozila. Također, moguće je da kukice za povezivanje lanaca za snijeg budu oštećene od kontakta s dijelovima vozila što može uzrokovati ispadanje lanaca s gume.**
- **Uvjerite se da su lanci SAE klase sa S certifikatom.**
- **Uvijek provjerite montažu lanaca nakon što ste prešli otprilike 0,5 do 1 km kako biste osigurali ispravno postavljanje. Zategnite ili ponovno postavite lance ako su olabavili.**
- **Ako imate aluminijske naplatke ne bi smjeli koristiti lance, jer će oni oštetiti naplatke. Ako nemate drugog izbora, koristite plastične lance za snijeg.**
- **Koristite lance promjera žice manjeg od 12 mm kako bi se spriječila oštećenja veza između karika.**

Pretpostavke za zimsku vožnju

Koristite visokokvalitetnu etilen glikol rashladnu tekućinu

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tekućinom u sustavu hlađenja. To je jedina vrsta rashladne tekućine koju biste trebali koristiti, jer pomaže u sprečavanju korozije u sustavu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava zamrzavanje. Vodite računa za mijenjate ili dopunite Vašu rashladnu tekućinu u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 8. Prije zime, testirajte Vašu rashladnu tekućinu kako biste bili sigurni da je njezina točka zamrzavanja dovoljna za očekivane temperature tijekom zime.

Provjerite akumulator i kablove

Temperature zimi povećavaju opterećenje akumulatora. **Pregledajte akumulator i kablove, kao što je opisano u poglavlju 8.** preporučujemo da razinu napunjenosti Vašeg akumulatora provjerite kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je potrebno prijedite na ulje “zimske težine”

U nekim klimama se preporučuje da se tijekom zime koristi ulje niže viskoznosti. Za preporuke pogledajte poglavlje 2. Ako niste sigurni koju gradaciju ulja trebate koristiti, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Provjerite svjeće i sustav paljenja

Pregledajte Vaše svjeće, kao što je opisano u poglavlju 8 i zamijenite ih ako je potrebno. Također provjerite sve žice i komponente za paljenje kako biste se uvjerali da nema bilo kakvih pukotina, istrošenosti ili oštećenja.

Za sprečavanje zamrzavanja brava

Kako biste spriječili zamrzavanje brava, pošpricajte odobrenu tekućinu za odmrzavanje ili glicerina u brave. Ako je brava prekrivena ledom, pošpricajte odobrenu tekućinu za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Ako je zamrznut unutarnji dio brave, možda ćete ga uspjeti otopiti zagrijanim ključem. Pažljivo koristite zagrijani ključ kako biste izbjegli ozljede.

Koristite odobreno antifriz sredstvo za pranje stakala

Kako biste spriječili zamrzavanje vode u sustavu peraća prozora, dodajte odobrenu tekućinu za pranje stakala kao što je navedeno na uputama na spremniku. Antifriz tekućina za pranje stakala dostupna je kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca, ali i kod većine trgovina s autodijelovima. Nemojte koristiti rashladnu tekućinu motora ili druge vrste antifrizna kako bi se spriječilo oštećenje boje vozila.

Ne dopustite zamrzavanje parkirne kočnice

U nekim uvjetima Vaša parkirna kočnica može se zamrznuti u primijenjenom položaju. To će se najvjerojatnije dogoditi kad je nakupljen snijeg ili led oko ili u blizini stražnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Ako postoji rizik od zamrzavanja parkirne kočnice, samo je privremeno primijenite dok ručicu mjenjača stavite u položaj P (Park) te blokirajte stražnje kotače tako da vozilo ne može otklizati. Zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dopustite da se snijeg i led nakupljaju ispod vozila

U nekim uvjetima, snijeg i led se mogu nakupiti ispod odbojnika i ometati upravljanje. Kad vozite u takvim uvjetima tijekom teške zime, redovito provjerite ispod vozila kako biste se uvjerali da je kretanje prednjih kotača i upravljačkih komponenti neometano.

Pripremite opremu za hitne situacije

U skladu s vremenskim uvjetima, trebali biste pripremiti odgovarajuću opremu za hitne situacije. Neki od predmeta koje biste mogli zatrebati uključuju lance za gume, trake ili lance za vuču, svjetiljku, signalnu raketu, pijesak, lopatu, pomoćne kablove, strugalicu prozora, rukavice, tkaninu, kombinezone, deku, itd.

Ne ostavljajte strane predmete ili materijale u motornom prostoru

Stavljanje stranih predmeta ili materijala koji ometaju hlađenje motora, u motornom prostoru, može izazvati kvar ili požar. Proizvođač nije odgovoran za štetu uzrokovanu takvim postupcima.

VIŠA PRIKOLICE (EUROPA)

Ako razmatrate vuču s Vašim vozilom, prvo biste trebali provjeriti zakonske uvjete Vaše zemlje u Odjelu za motorna vozila.

Budući da su zakoni različiti, uvjeti za vuču prikolice, automobila, ili drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca za daljnje detalje prije vuče.

Vodite računa o tome da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila.

Prikolica sa sobom donosi promjenu u ponašanju vozila, trajnosti, potrošnji goriva... Uspješna i sigurna vuča prikolice zahtijeva specijalnu opremu koja se mora koristiti na ispravan način. Nepravilna vuča prikolice može oštetiti Vaše vozilo i rezultirati skupim popravcima koje ne pokriva Vaše jamstvo. Kako biste ispravno vukli prikolicu, slijedite savjete u ovom poglavlju.

Ovo poglavlje sadržava mnoge savjete koji su dokazani vremenom te utječu na sigurnost. Mnogi od njih se odnose na sigurnost putnika. Molimo vas da ih pažljivo proučite prije nego prikvačite prikolicu.



UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama:

- **Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kad vučete prikolicu. Na primjer, ako je prikolica preteška, kočnice možda neće dobro raditi - ili neće uopće raditi. Vi i Vaši putnici mogli bi biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeni. Vucite prikolicu samo ako ste slijedili sve korake u ovom poglavlju.**
- **Prije vuče, provjerite da su ukupna masa prikolice, GCW (ukupna kombinirana masa), GVW (masa vozila), GAW (bruto osovinsko opterećenje) i opterećenje prikolice u granicama.**

Obavijest - Za Europu

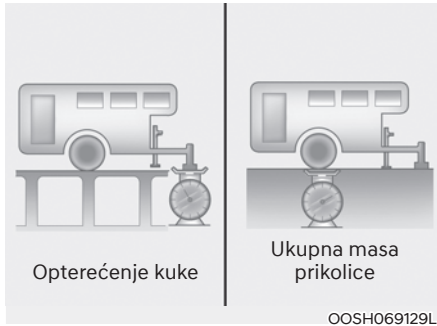
- **Tehnički dopušteno opterećenje na stražnjoj osovini može se prekoračiti ne više od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg, ovisno o tome koja je vrijednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h za vozila kategorije M1 ili 80 km/h za vozila kategorije N1.**
- **Kad vučete prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na uređaju spajanja prikolice može uzrokovati prekoračenje maksimalnog opterećenja stražnjih guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h i tlak zraka u stražnjim gumama treba biti najmanje 0,2 bara viši od tlaka zraka preporučenog za normalnu uporabu (npr. bez povezane prikolice).**
- * **M1 : putničko vozilo (do devet mjesta za putnike)**
- * **N1 : komercijalno vozilo (do 3.5 tona mase)**

Odlučili ste vući prikolicu?

Ovo su važne stavke ako ste odlučili vući prikolicu:

- Razmotrite korištenje kontrole zanošenja. Pitajte prodavača prikolice ili opreme za vuču o kontroli zanošenja.
- Ne vucite nikakvu prikolicu tijekom prvih 2000 km kako bi se motor ispravno razradio i uhodao. Nepoštivanje ovog savjeta može rezultirati ozbiljnim oštećenjem motora ili mjenjača.
- Kad odlučite vući prikolicu svakako se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu koji će znati što je sve potrebno od opreme.
- Uvijek vozite umjerenim brzinama (do 100 km/h) i pridržavajte se svih ograničenja brzine.
- Tijekom dugih uspona vozite sporije od 70 km/h ili se pridržavajte istaknutog ograničenja brzine, što je niže.
- Pažljivo proučite ograničenja vuče i nosivosti na idućim stranicama.

Masa prikolice



Koja je maksimalna sigurna masa prikolice? Nikada ne smije biti teža od maksimalne mase prikolice s kočnicama. No čak i tad može biti preteška.

Ovisi o tome kako planirate koristiti Vašu prikolicu. Važne su, primjerice, brzina, visina, nagib cesta, vanjska temperatura i kako često Vašim vozilom vučete prikolicu. Idealna težina prikolice također može ovisiti o bilo kakvoj posebnoj opremi koju imate na Vašem vozilu.

Masa rude prikolice



Opterećenje rude svake prikolice je važna mjera jer utječe na ukupnu (GSW) masu Vašeg vozila. Ova masa uključuje ukupnu masu vozila, bilo koji teret koji u njemu prevozite, i ljude koji će se voziti u vozilu. Ako ćete vući prikolicu, morate dodati opterećenja rude na ukupnu masu vozila jer Vaše vozilo će također prevoziti taj teret.

Ruda prikolice smije težiti maksimalno 10% ukupne mase natovarene prikolice, unutar granica maksimalne dozvoljene mase rude.

Nakon što ste natovarili Vašu prikolicu, izvažite prikolicu i zatim rudu, odvojeno, kako biste vidjeli jesu li mase odgovarajuće. Ako nisu, možete ih mijenjati tako što ćete razmjestiti teret po prikolici.



UPOZORENJE - Prikolica

Vodite računa o ovim pretpostavkama:

- **Nikada nemojte prikolicu više opteretiti straga nego sprijeda. Prednji dio treba nositi otprilike 60% ukupnog tereta prikolice, stražnji dio otprilike 40% ukupnog tereta prikolice.**
- **Nikada nemojte prekoračiti maksimalna ograničenja mase prikolice ili opreme za vuču. Nepravilan utovar može rezultirati oštećenjem Vašeg vozila i/ili tjelesnim ozljedama. Provjerite masu i utovar na komercijalnim vagama. Nepravilno natovarena prikolica može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**



Obavijest

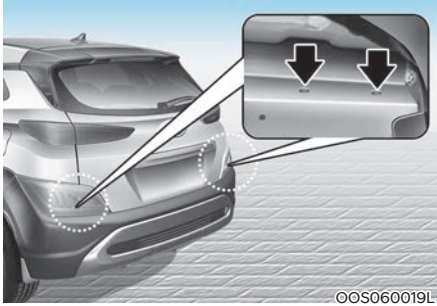
S porastom nadmorske visine smanjuju se performanse motora. Od 1000 m/nm i za svakih dodatnih 1000 m 10% od mase prikolice i vozila mora se oduzeti.

Referentne vrijednosti mase i udaljenosti kod vuče prikolice (za Europu)

Stavka		Bez kuke	S kukom
Maksimalna masa prikolice g (lbs.)	Sa sustavom kočnja	-	1300 (2866)
	Bez sustava kočnja	-	600 (1323)
Maksimalno dopušteno statičko uzdužno opterećenje na uređaju spajanja g (lbs.)		-	80 (176)
Preporučena udaljenost od središta stražnjeg kotača do točke spajanja mm (inch)		-	820 (32.3)

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Obavijest - Lokacija montiranja kuke

Rupe za montiranje kuke su smještene s obje strane podvozja iza stražnjih kotača.

Važno je imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vjetar, prolazak velikih kamiona i neravne ceste neki su od razloga zbog kojih ćete trebati pravu kuku. Evo nekih pravila koje treba slijediti:

- Morate li bušiti rupe na karoseriji Vašeg vozila prilikom ugradnje kuke za vuču? Ako morate, onda budite sigurni da zatvorite rupe kasnije kad uklonite kuku.

Ako ih ne zatvorite, smrtonosni ugljični monoksid (CO) iz Vašeg ispuha može ući u Vaše vozilo, kao i prljavština i voda.

- Odbojnici Vašeg vozila nisu namijenjeni za kuke. Nemojte na njih učvršćivati unajmljene kuke ili druge kuke koje su predviđene za odbojнике. Koristite samo kuku koja se montira na okvir i koja se ne učvršćuje na odbojnik.

- Niti jedan dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila ne smije biti pokriven (tj. nevidljiv) ugradnjom kuke.

Ako kuka prekriva bilo koji dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila i nije jednostavno uklonjivog tipa (za uklanjanje je potrebno manje od 20 Nm) pomoću ključa koji je isporučen s kukom, ne smije se koristiti.

Obratite pozornost na činjenicu da kuka koja se ne koristi mora biti uklonjena ili premještena tako da ne prekriva niti jedan dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila.

- HYUNDAI kuka za prikolice je dostupna kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Sigurnosni lanci

Uvijek biste trebali povezati lance između Vašeg vozila i prikolice. Prekrižite sigurnosne lance ispod rude prikolice, tako da ruda ne može pasti na tlo ako se odvoji od kuke.

Upute o sigurnosnim lancima mogu biti osigurane od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Slijedite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvijek ostavite dovoljno prostora tako da možete okretati s Vašom prikolicom. I nikada nemojte dopustiti da se sigurnosni lanci vuku po tlu.

Kočnice prikolice

Ako je Vaša prikolica opremljena sustavom kočnja, uvjerite se da odgovara propisima Vaše zemlje i da je ispravno ugrađen i radi ispravno.

Ako masa Vaše prikolice premašuje maksimalnu dopuštenu masu prikolice bez kočnica, onda će i prikolica trebati vlastite kočnice. Svakako pročitajte i slijedite upute za kočnice prikolice tako da ih budete u mogućnosti pravilno ugraditi, prilagoditi i održavati. Nemojte modificirati kočioni sustav Vašeg vozila.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti prikolicu s vlastitim kočnicama, osim ako ste apsolutno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sustav. Ovo nije zadatak za amatere. Koristite iskusnu i kompetentnu trgovinu za ovaj posao.

Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahtijeva određeno iskustvo. Prije odlaska na otvorenu cestu, morate upoznati Vašu prikolicu. Upoznajte se s osjećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvijek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada znatno dulje i niti približno ne reagira kao Vaše vozilo samo po sebi.

Prije nego što krenete, provjerite kuku i platformu prikolice, sigurnosne lance, električne priključke, svjetla, gume i retrovizore. Ako prikolica ima električne kočnice, pokrenite Vaše vozilo i prikolicu i zatim rukom primijenite kontroler kočnica prikolice kako biste se uvjerali da kočnice rade. Time istodobno provjeravate i Vaše električne priključke.

Nemojte otpustiti parkirnu kočnicu dok se motor pokrene kako biste pomaknuli vozilo unaprijed.

I otpustite papučicu kočnice kad osjetite da se vozilo želi pomaknuti unaprijed.

Tijekom Vašeg putovanja, povremeno provjerite kako biste bili sigurni da je teret siguran, i da svjetla i kočnice prikolice još uvijek rade.

Udaljenost

Ostanite barem dvostruko daleko iza vozila ispred nego kad vozite Vaše vozilo bez prikolice. To vam može pomoći da izbjegnute situacije koje zahtijevaju snažno kočenje i naglo skretanje.

Pretjecanje

Trebat će vam veća pretjecajna udaljenost kad vučete prikolicu. Zbog povećane duljine vozila, morat ćete otići mnogo dalje nakon vozila koje se pretekli prije nego što se možete vratiti u Vaš trak.

Vožnja unazad

Držite dno upravljača jednom rukom. Zatim, kako biste pomaknuli prikolicu ulijevo, pomaknite Vašu ruku ulijevo. Kako biste pomaknuli prikolicu udesno, pomaknite Vašu ruku udesno. Uvijek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka Vas netko usmjerava.

Skretanje

Kad skrećete s prikolicom, napravite veći luk nego inače. Učinite to kako Vaša prikolica ne bi udarila rubnjake, prometne znakove, stabla ili druge predmete. Izbjegavajte nagle manevre. Puno unaprijed najavite skretanje.

Pokazivači smjera kad vučete prikolicu

Kad vučete prikolicu, Vaše vozilo mora imati drukčije pokazivače smjera i dodatno ožičenje. Zelene strelice na Vašoj instrumentnoj ploči će svijetliti kad god najavite skretanje ili prestrojavanje. Ispravno spojena, svjetla prikolice će također treptati kako bi upozorila ostale vozače da ćete skrenuti, prestrojiti se ili se zaustaviti.

Kad vučete prikolicu, zelene strelice na Vašoj instrumentnoj ploči će svijetliti za skretanja, čak i ako su žaruljice na prikolici pogorjele. Dakle, možda pomislite da vozači iza Vas vide Vaše signale kad ih, zapravo, ne vide. Važno je da povremeno provjerite kako bi bili sigurni da žaruljice prikolice još uvijek rade. Također morate provjeriti svjetla svaki put kad odspojite i zatim ponovno spojite žice.

Nemojte spajati sustav rasvjete prikolice izravno na sustav rasvjete Vašeg vozila. Koristite samo odobreno ožičenje prikolice.

Konzultirajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca za pomoć pri ugradnji ožičenja.



UPOZORENJE

Nemojte spajati sustav rasvjete prikolice izravno na sustav rasvjete Vašeg vozila. Koristite samo odobreno ožičenje prikolice.

Nekorištenje odobrenog ožičenja prikolice može rezultirati oštećenjem električnog sustava vozila i/ili tjelesnim ozljedama.

Konzultirajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca za pomoć pri ugradnji ožičenja.

Vožnja u brdima

Smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa prije nego započnete dugi ili strmi spust. Ako ne prebacite u nižu brzinu, možda ćete morati koristiti kočnice toliko da će se pregrijati i više neće učinkovito raditi.

Kad vozite uzbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa i smanjite brzinu na oko 70 km/h kako bi se smanjila mogućnost pregrijavanja motora i mjenjača.

Ako je Vaša prikolica teža od maksimalne mase prikolice bez kočnica prikolice i imate DCT mjenjač, trebate voziti u D (vožnja) kad vučete prikolicu.

Rad vozila u D (vožnja) kad vučete prikolicu će smanjiti zagrijavanje i produljiti vijek trajanja Vašeg mjenjača.

OPASKA

Kako smanjiti/spriječiti pregrijavanje motora tijekom vuče prikolice:

- Kad vučete prikolicu na strmim cestama (više od 6% uspona) obratite pažnju na mjerac temperature rashladne tekućine motora kako biste spriječili pregrijavanje motora. Ako se igla na mjeracu temperature rashladne tekućine motora kreće prema "130/H (HOT)", zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustite da motor radi u praznom hodu dok se ohladi. Možete nastaviti kad se motor dovoljno ohladio.
- Morate odlučiti o brzini vožnje ovisno o masi prikolice i stupnju uspona kako biste smanjili mogućnost pregrijavanja motora i mjenjača.
- Kad vučete prikolicu na strmim cestama, spojka u mjenjaču se može pregrijati. Osobita je pažnja potrebna kod DCT mjenjača s dvije spojke. U nekim uvjetima prometa, kao što je uzastopno zaustavljanje i kretanje, spojke se mogu pregrijati.

- Kad je spojka pregrijana, uključuje se sigurnosni mod. Ako se uključi sigurnosni mod, indikator položaja mjenjača na instrumentnoj ploči trepće uz zvuk. U ovom trenutku, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD zaslonu i vožnja možda neće biti uglađena.

Ako ignorirate ovo upozorenje, stanje vožnje se može pogoršati.

Za povratak u normalno stanje vožnje, zaustavite vozilo na ravnoj cesti i pritisnite papučicu kočnice na nekoliko minuta ili prebacite ručicu mjenjača u položaj P (park). Vožnju smijete nastaviti tek kad se mjenjač dovoljno ohladio.

Parkiranje u brdima

Općenito, ako imate prikolicu priključenu na Vaše vozilo, ne biste trebali parkirati Vaše vozilo na brdu. Ljudi mogu biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeni, a Vaše vozilo i prikolica mogu biti oštećeni u slučaju neočekivanog prevrtanja niz brdo.

Međutim, ako ćete ikad morati parkirati prikolicu na brdu, evo kako to učiniti:

1. Pomaknite vozilo u parkirno mjesto.
TOkrenite upravljač u smjeru rubnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, lijevo ako ste okrenuti uzbrdo).
2. Stavite automobil u P (parkiranje).
3. Postavite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
4. Ispod kotača prikolice, na strani prema dolje, postavite podupirače.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u prazan hod, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnice dok podupirači prikolice preuzmu opterećenje.
6. Ponovno primijenite kočnice, ponovno primijenite parkirnu kočnicu.
7. Prebacite vozilo u P (parkiranje) za DCT mjenjač.
8. Isključite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite postavljenu parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE

Sprječavanje teških ili fatalnih ozljeda:

- **Parkiranje Vašeg vozila s prikolicom na brdu može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt, ako se prikolica odvoji.**
- **Zadržavanje Vašeg vozila na brdu pritiskanjem papučiće gasa može biti vrlo opasno.**

Kad ste spremni za odlazak nakon parkiranja na brdu

1. S ručicom mjenjača u P (parkiranje), primijenite Vaše kočnice i zadržite papučicu kočnice dok:
 - Pokrenete motor;
 - Prebacite mjenjač u brzinu;
 - Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Polako maknite Vašu nogu s papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne makne s podupirača.
4. Stanite i neka netko pokupi i spremi podupirače.

Održavanje kad vučete prikolicu

Vaše vozilo će trebati češće servisirati kad redovno vučete prikolicu. Važno je obratiti posebnu pozornost na motorno ulje, tekućinu automatskog mjenjača, maziva za osovine i tekućinu sustava za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu provjeru. Svaka je stavka pokrivena u ovom priručniku, a indeks će vam pomoći da ih brzo pronađete. Ako vučete prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke prije nego što započnete Vaše putovanje. Ne zaboravite također održavati prikolicu i kuku. Slijedite plan održavanja prikolice i provjerite ju povremeno. Poželjno je provoditi provjeru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci kuke trebaju biti zategnuti.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje vozila:

- **Zbog većih opterećenja pri vuči prikolice, može doći do pregrijavanja za vrijeme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako mjerač rashladne tekućine ukazuje na pregrijavanje, isključite klimatizaciju i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu da se ohladi motor.**
- **Nikad nemojte isključiti motor dok pokazivač temperature pokazuje da se motor pregrijao.**
- **Kad vučete prikolicu češće provjeravajte tekućinu mjenjača.**
- **Ako Vaše vozilo nije opremljeno klimatizacijom, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vuči prikolice.**

MASA VOZILA

Ovaj će vas dio uputiti u ispravno utovarivanje Vašeg vozila i/ili prikolice kako biste masu opterećenog vozila zadržali unutar propisanih kapaciteta s ili bez prikolice. Pravilno utovarivanje će omogućiti maksimalnu iskoristivost tvorničkih performansi. Na bočnom nosaču kod vozača je naljepnica s podacima o nosivostima.

Prije opterećivanja Vašeg vozila, upoznajte se sa sljedećim terminima za određivanje mase vozila, s ili bez prikolice, iz specifikacije vozila i oznake certifikacije:

Bazna masa praznog vozila / Base Curb Weight

To je masa vozila uključujući pun spremnik goriva i svu standardnu opremu. To ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Masa praznog vozila / Vehicle Curb Weight

To je masa novog vozila kad ga preuzmete od trgovca uz svu dodatnu opremu.

Masa tereta / Cargo Weight

Ova brojka uključuje svu masu dodanu baznoj masi praznog vozila, uključujući teret i dodatnu opremu.

GAW (Bruto osovinsko opterećenje)

To je ukupna masa stavljena na svaku osovinu (prednja i stražnja) - uključujući masu praznog vozila i svog tereta.

GAWR (Stupanj bruto osovinskog opterećenja)

To je najveća dopuštena masa koja se može prevesti na jednoj osovini (prednjoj ili stražnjoj). Ovi brojevi su prikazani na oznaci certifikacije.

Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne smije premašiti GAWR.

GVW (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog vozila plus stvarna masa tereta plus masa putnika.

GVWR (Stupanj bruto mase vozila)

To je najveća dopuštena masa potpuno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR se može vidjeti na naljepnici koja se nalazi na pragu vozila.

Preopterećenje



UPOZORENJE - Masa vozila

Stupanj bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stupanj bruto mase vozila (GVWR) za Vaše vozilo nalazi se na naljepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima. Prekoračenje ovih stupnjeva može uzrokovati nesreću ili oštećenje vozila. Možete izračunati masu Vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) prije nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopterete Vaše vozilo.

7. Sustavi pomoći vozaču

Za sigurniju vožnju

Sustav izbjegavanja sudara (FCA) (samo kamera)	7-2
Sustav izbjegavanja sudara (FCA) (sensor fusion tipa)	7-14
Sustav ostanka u traku (LKA)	7-28
Upozorenje na mrtvi kut (BCW)	7-34
Izbjegavanje sudara u mrtvom kutu (BCA)	7-43
Funkcija sigurnog izlaska (SEW)	7-56
Upozorenje na prekoračenje brzine (MSLA)	7-61
Inteligentno ograničenje brzine (ISLA)	7-64
Upozorenje na umor vozača (DAW)	7-69

Za udobniju vožnju

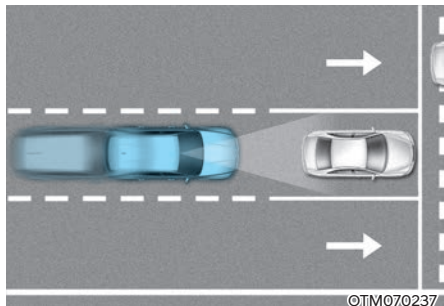
Tempomat (CC)	7-75
Smart tempomat (SCC)	7-79
Navigirani smart tempomat (NSCC)	7-95
Sustav držanja traka (LFA)	7-102
Pomoć na autocesti (HDA)	7-106

Za sigurnije parkiranje

Pogled unazad (RVM)	7-112
Upozorenje na poprečni promet straga (RCCW)	7-116
Izbjegavanje sudara s poprečnim prometom straga (RCCA)	7-124
Stražnja pomoć pri parkiranju (PDW)	7-134
Pomoć pri parkiranju (PDW)	7-137

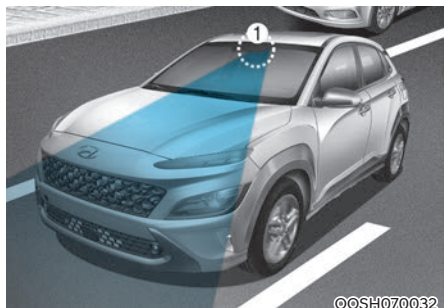
Izjava o sukladnosti	7-141
----------------------------	-------

SUSTAV IZBJEGAVANJA SUDARA (FCA) – (SAMO KAMERA) (AKO JE DIO OPREME)



Sustav samostalnog naglog kočenja (FCA) treba smanjiti rizik od nezgode. On stalno prati razmak u odnosu na vozilo ispred ili zamjećuje pješake pomoću senzora i, ako je potrebno, upozorava vozača na opasnost od sudara pomoću poruke upozorenja ili alarma upozorenja te i sam koči.

Senzori



[1] : Prednja kamera

Senzori se nalaze na vozilu kako prikazuju ilustracije.

OPREZ

Vodite računa o ovim pretpostavkama kako bi osigurali optimalni učinak ugrađenih senzora:

- Nemojte NIKAD pokušavati rastavljati senzor ili ga udarati iz bilo kojeg razloga.
- Ako senzor bude oštećen ili zamijenjen, FCA sustav možda neće raditi ispravno. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Obratite pozornost da u kameru ne prodre voda ili vlaga. Kamera uvijek mora biti suh.
- Na prednju konzolu nemojte nikad stavljati predmete koji reflektiraju svjetlo (bijeli papir, ogledalo, folija i sl.) Svaka refleksija svjetla može sustav omesti u radu.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke na vjetrobran poput folije za zatamnjene ili naljepnica.


Postavke sustava i aktivacija


Postavke sustava



Forward safety (sigurnost u smjeru vožnje)

Vozač može aktivirati sustav davanjem kontakta i odabirom 'User settings → Driver assistance → Forward safety'.

- Ako odaberete 'Active Assist', FCA sustav se aktivira. FCA upozorava porukama, zvučnim alarmima na mogućnost sudara u ovisnosti o riziku. Također, on uključuje i kočnice u skladu s procjenom rizika od sudara.
- Ako odaberete 'Warning only' FCA sustav se aktivira. FCA upozorava porukama, zvučnim alarmima na mogućnost sudara u ovisnosti o riziku. No u ovom slučaju, on NE uključuje i kočnice u skladu s procjenom rizika od sudara; vozač mora kočiti sam.
- Ako odaberete 'Off' FCA sustav je isključen.  indikator se pali na instrument ploči.

Indikator FCA se pali na LCD zaslonu kad se isključi FCA sustav. Vozač može pratiti status FCA sustava (ON/OFF) na LCD zaslonu. Ako je indikator sustava  na LCD zaslonu uključen, a FCA je aktivan, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.


UPOZORENJE

FCA se automatski aktivira davanjem kontakta (u ON položaj). Vozač može deaktivirati FCA isključivanjem u LCD zaslonu. Vozač mora biti svjestan okoliša i voziti sigurno, neovisno o statusu rada FCA sustava.

OPREZ

Ako je odabrana opcija 'Warning only' kočnice se neće aktivirati od strane sustava.

Obavijest

FCA se automatski isključuje kad se isključi ESC pritiskom od 3 sekunde ili dulje na prekidač ESC OFF. Ako je ESC isključen, aktivacija FCA sustava preko LCD-a nije moguća. Indikator upozorenja  FCA će svijetliti što je normalno.



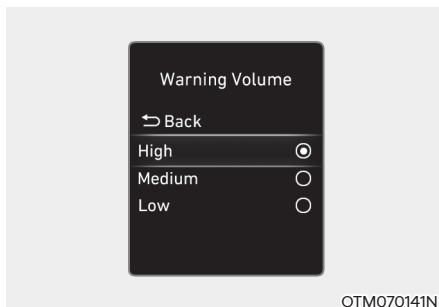
OTM070140N

Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Timing → 'Normal'/'Late'. (normal/kasnije)

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



OTM070141N

Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High'/'Medium'/'Low'. (glasno/srednje/tiho).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.



OPREZ

- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije FCA sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako vozilo ispred naglo zakoči, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.



Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke alarma (osjetljivost i glasnoća) ostaju kako su posljednji put podešene.

Rad sustava

Osnovna funkcija

Osnovna funkcija FCA sustava je da upozori vozača i upravlja vozilom u ovisnosti o opasnosti od sudara: 'Collision Warning' (upozorenje na sudar), 'Emergency Braking' (kočenje u nuždi) i 'Stopping vehicle and ending brake control' (zaustavljanje vozila i prekid kočenja).



Collision Warning (upozorenje na sudar)

- Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara, poruka upozorenja se prikazuje na LCD zaslonu praćena zvučnim upozorenjem.
- Ako je ispred opaženo vozilo, sustav će biti aktivan kad se vaše vozilo kreće brzinama između 10 i 180 km/h.
- Ako je ispred vozila opažen pješak, sustav će biti aktivan kad je brzina kretanja vozila između 10 i 60 km/h.
- Ako je odabrana opcija 'Active Assist', kočnice se mogu aktivirati.



Emergency Braking (kočenje u nuždi)

- Kako bi vozača upozorio na kočenje, poruka 'Emergency Braking' će se pokazati na LCD zaslonu praćena zvučnim upozorenjem.
- Ako je ispred opaženo vozilo, sustav će biti aktivan kad se vaše vozilo kreće brzinama između 10 i 60 km/h.
- Ako je ispred vozila opažen pješak, sustav će biti aktivan kad je brzina kretanja vozila između 10 i 60 km/h.
- U slučaju kočenja u nuždi, sustav koči punom snagom kako bi se spriječio nalet na pješaka ili vozilo ispred vozila.



Stopping vehicle and ending brake control (zaustavljanje vozila i prekid kočenja)

- Kad je vozilo zaustavljeno kočenjem od strane sustava, na LCD zaslonu će se pojaviti poruka upozorenja 'Drive carefully' (vozite pažljivo).

Radi vlastite sigurnosti, vozač bi trebao pritisnuti pedalu kočnice i provjeriti okolišnu situaciju.

- Nadzor nad kočnicama prestaje cca 2 sekunde nakon potpunog zaustavljanja vozila.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite Forward Collision Avoidance Assist sustav:

- Radi vlastite sigurnosti baratajte postavkama FCA sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom.
- Ako je odabrano 'Active Assist' ili 'Warning only', FCA se automatski isključuje kad se isključi ESC pritiskom na ESC OFF prekidač u trajanju od minimalno 3 sekunde. Ako je ESC isključen, aktivacija FCA sustava preko LCD-a nije moguća. Indikator upozorenja  FCA će svijetliti što je normalno. Ako se FCA sustav uključi ponovnom aktivacijom ESC-a, FCA će nastaviti raditi uz posljednje aktivne postavke.

- FCA sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.
- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati isključivo na FCA sustav; održavajte sigurnosni razmak i kočite ako je to potrebno.
- Nemojte NIKAD pokušati namjerno isprovocirati aktivaciju sustava i dovesti na taj način u opasnost pješake, bicikliste, životinje ili tuđu imovinu. Moguće su ozljede sa smrtnim posljedicama.
- FCA sustav se možda neće aktivirati ako vozač već koči da bi izbjegao sudar.
- U ovisnosti o prometnici i uvjetima vožnje, sustav će možda prekasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti uopće.
- Za vrijeme aktivacije sustava moguće je naglo kočenje. To može izazvati ozljede putnika ili oštećenje predmeta i vozila. Uvijek budite vezani, a svi predmeti osigurani od pomicanja.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruku upozorenja, poruke upozorenja FCA sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja FCA sustava.
- FCA sustav se u ovisnosti od prometnice i okoliša možda neće aktivirati ili se može ugasiti.



UPOZORENJE

- Ako i postoji neispravnost u radu FCA sustava, kočnice će funkcionirati normalno.
- Ako za vrijeme kočenja u nuždi od strane sustava vozač naglo zakrene upravljač ili pritisne pedal gasa do kraja, kočenje će prestati.



OPREZ

Osjetilni domet FCA sustava se u ovisnosti o uvjetima oko i ispred vozila može promijeniti ili smanjiti. U ovisnosti o brzini kretanja sustav može samo upozoriti vozača ili do upozorenja možda uopće ne dođe. Aktivacija FCA sustava ovisi o procjeni rizika koja ovisi o brzini vozila, brzini drugih vozila, smjeru vožnje i okolišnim uvjetima.

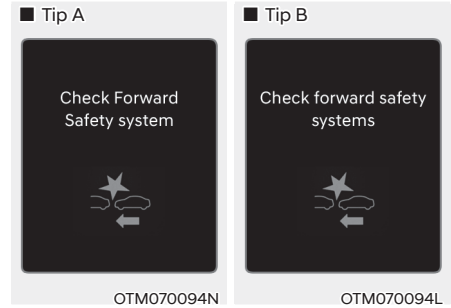





Obavijest

Ako je sudar neizbježan, sustav može dodati sustavu kočenja punu snagu ako vozač ne koči dovoljno jako.

Neispravnost i ograničenja sustava

Neispravnost sustava



Ako FCA sustav ne radi kako bi trebao,  indikator upozorenja sustava će se uključiti i poruka upozorenja 'Check Forward Safety system(s)' će se prikazati te indikator  i glavni indikator upozorenja  će se uključiti. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Sistem isključen



Kad je vjetrobran gdje se nalazi kamera, ili senzor zaprljan ili prekriven stranom tvari poput snijega ili kiše i blata, to može dovesti do privremenog isključenja sustava.

Ako se to dogodi, vozač će biti upozoren pomoću odgovarajuće poruke: 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' ili the 'Forward Safety system(s) disabled i uključit će se indikatori ⚠ i 🚧 na LCD zaslonu.

Ovo nije znak neispravnosti FCA sustava. Da bi sustav opet profunkcionirao očistite staklo, poklopac senzora i senzor.

Ako sustav ne profunkcionira normalno nakon što su naslage (snijeg, kiša, led ili prljavština) uklonjene, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



UPOZORENJE

- Iako na LCD zaslonu nije prikazana poruka upozorenja, sustav možda neće raditi ispravno.
- FCA sustav možda neće ispravno funkcionirati u okolišu gdje sustav ne detektira ništa (npr. otvoreno područje).

Ograničenja sustava

Vozač treba biti osobito oprezan u sljedećim situacijama, jer sustav možda neće reagirati kako bi trebao:

- Leća kamere je zaprljana stranim tvarima.
- Kamera je izložena visokoj ili niskoj temperaturi.
- Leća kamere ne može dobro raditi zato što su stakla na vozilu prljava ili naknadno tretirana (zatamnjena pomoću folije i sl.), staklo je napuklo ili je na njemu strana tvar (naljepnica, kukac i sl.)
- Vлага nije uklonjena s vjetrobrana ili je on zaleđen.
- Tekućina za pranje stakla se kontinuirano nanosi ili rade brisači.
- Izuzetno jako kiši ili sniježi.
- Ulična rasvjeta ili svjetlo vozila koje dolazi u susret se reflektira od mokrog kolnika ili lokvi na njemu.
- Na prednjoj se konzoli nalazi neki predmet.
- Drugo vozilo vuče vaše.
- Razina svjetla oko vozila je izuzetno visoka.
- Okoliš je jako taman poput tunela i sl.
- Razina vanjskog svjetla se je naglo promijenila, primjerice na ulasku u ili izlasku iz tunela.
- Razina osvijetljenja je preniska za rad kamere (primjerice vožnja kroz tunel s isključenim svjetlima ili svjetla nisu dovoljno svijetla).
- Vozite kroz dim, paru ili sjenu.
- Detektiran je samo dio pješaka ili motocikliste.

- Vozilo ispred je specijalno, poput teško natovarenog tegljača ili prikolice.
- Vozilo ispred nema uključena stražnja svjetla, nema stražnja svjetla, ima asimetrična stražnja svjetla ili stražnja svjetla bacaju snop pod kutem.
- Razina svjetla je niska, a vozilo ispred nema uključena svjetla ili ona ne rade dobro.
- Stražnji kraj vozila ispred je malen, ili vozilo ne izgleda normalno, jako je nagnuto u jednu stranu, prevrnutu ili je samo jedna strana vozila vidljiva.
- Razmak od tla vozila ispred je vrlo nizak ili visok.
- Vozilo ispred je kasno uočeno.
- Vozilo ispred je odjednom blokirano nekom preprekom.
- Vozilo ispred vozi nepravilno i uz mnogobrojne promjene smjera i brzine.
- Vozilo ispred se kreće jako sporo ili jako brzo.
- Vozilo ispred je deformirano (nepravilnog oblika).
- Vozilo ispred skreće u suprotnom smjeru kako bi izbjeglo sudar.
- Ispred vas se nalazi vozilo, a vi se prestrojavate u drugi prometni trak.
- Vozilo ispred je prekriveno snijegom.
- Vi napuštate ili se vraćate u prometni trak.
- Vozilo je nestabilno u vožnji.
- Vozite u kružnom toku i vozilo ispred nije detektirano.
- Kontinuirano vozite u krug.
- Vozite po neravnoj cesti s velikim promjenama nagiba i uspona.
- Pješak nije ispravno uočen, jer se drži nepravilno; primjerice pješak hoda pogrbljeno.
- Pješak/ci nije ispravno uočen jer su odjeveni tako da na sebi imaju opremu koja im narušava siluetu.



OADAS051

Ova ilustracija prikazuje obrise pješaka i vozila koje će kamera ispravno detektirati.

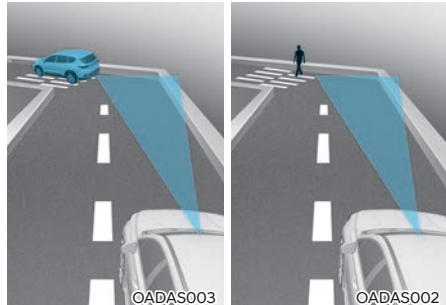
- Pješak se brzo pojavi pred vozilom.
- Pješak ispred vozila je iznimno nizak ili se krivo drži.
- Pješak ispred vozila je invalid.
- Pješak se kreće okomito na smjer kretanja vozila.

- Ispred vozila je velika grupa pješaka.
- Pješak ima na sebi odjeću koja ih stapa s okolinom.
- Pješaka je teško razaznati od pozadine koja je sličnog izgleda.
- Vozite uz pješake, prometne znakove, konstrukcije i sl. u blizini križanja.
- Vozite na parkiralištu.
- Vozilo se koristi unutar zgrade poput podzemne garaže.
- Vozilo prolazi kroz gradilište, vozi po makadamu ili iznad metalne podloge poput pruge ili prolazi kroz naplatne kućice i sl.
- Vožnja u zavoju ili po nagnutoj cesti.
- Vozite uz cestu gdje su posađena drveća ili stupovi rasvjete.
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Senzor iznenada ima veliku promjenu u prepoznavanju (primjerice prelazak preko prijevoja).
- Vaše je vozilo iznimno visoko ili nisko zbog pretovara ili nenormalnog tlaka u gumama.
- Vožnja po cestu čije je rubove prerasla trava ili drveće.
- Postoje jake elektromagnetske smetnje poput vožnje u području sa snažnim radio valovima ili električnim smetnjama.



UPOZORENJE

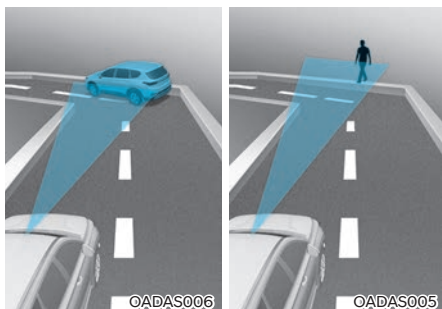
- Vožnja u zavoju.



Efikasnost FCA sustava kopni u zavojuima.

FCA možda neće prepoznati vozilo ili pješake ispred koje se nalazi u istom prometnom traku. FCA može nepotrebno prikazati poruku upozorenja, baš kao i zvučni alarm, ili se može dogoditi da do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe, jer sustav ni nije detektirao vozilo koje je u zavoju i zato se izmaknulo iz vaše ravne linije.

Dok se nalazite u zavoju vozite osobito oprezno, održavajte sigurnosni razmak i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potrebnu sigurnosnu udaljenost.



Efikasnost FCA sustava kopni u zavojima. FCA će možda prepoznati vozilo, pješake ispred koje se nalazi u drugom prometnom traku.

Sustav se možda aktivira nepotrebno i upozori vozača ili samostalno počne kočiti.

Provjerite koje su ograničenja rada FCA sustava.

- **Vožnja po nagibima**

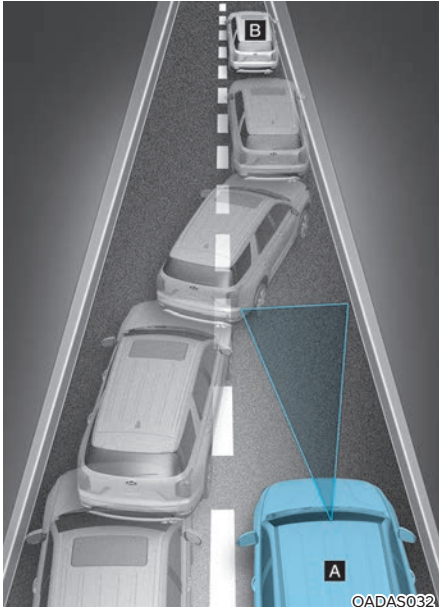


Efikasnost FCA sustava kopni na nagibima te možda neće moći prepoznati vozilo ili pješaka ispred u istom prometnom traku. FCA može nepotrebno prikazati poruku upozorenja, baš kao i zvučni alarm, ili se može dogoditi da do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe.

Kad FCA iznenada 'zapazi' vozilo ispred prilikom prelaska preko prijevoja, može se dogoditi snažno kočenje.

Dok se nalazite na usponima vozite osobito oprezno i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice.

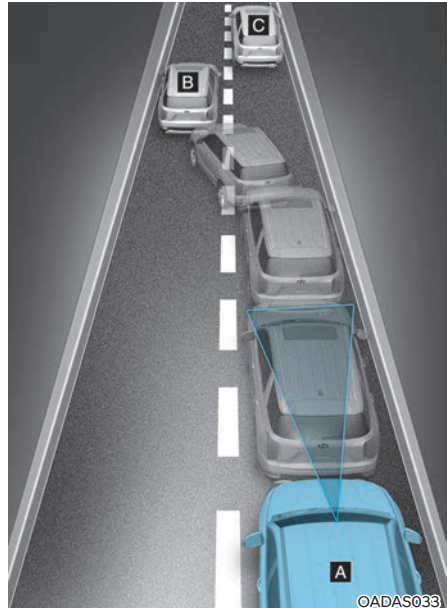
- Promjena prometnog traka



[A] : Vaše vozilo

[B] : Vozilo u preostrojanju

Kad vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, možda neće biti 'zapaženo' od FCA sustava dok ne uđe u područje prepoznavanja. Posebno ako se vozilo do vas naglo prestroji ispred vas veća je vjerojatnost da ga FCA sustav neće prepoznati. Uvijek pažljivo vozite i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potreban razmak i skrenite u stranu kao biste izbjegli sudar.



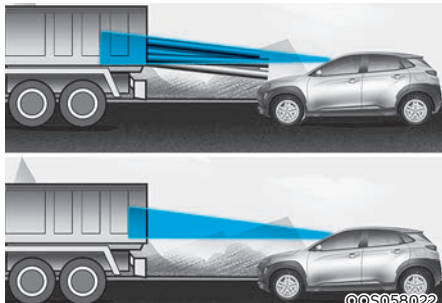
[A] : Vaše vozilo

[B] : Vozilo u preostrojanju

[C] : Vozilo u istom traku

Kad zaustavljeno vozilo ispred vas izađe iz prometnog traka, FCA sustav možda neće opaziti vozilo koje se sad nalazi ispred vas. Uvijek pažljivo vozite i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potreban razmak i skrenite u stranu kao biste izbjegli sudar.

- Prepoznavanje vozila



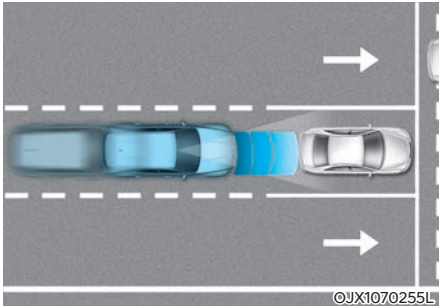
Ako vozilo ispred vas ima težak teret koji viri straga, ili ako vozilo ispred vas ima povećan odmak od tla to može izazvati opasnu situaciju.

FCA sustav možda neće prepoznati teret koji straga 'viri' iz teretnog vozila. U ovom slučaju morate održavati dovoljan razmak i paziti na pravovremeno kočenje kako biste izbjegli moguću nezgodu.

UPOZORENJE

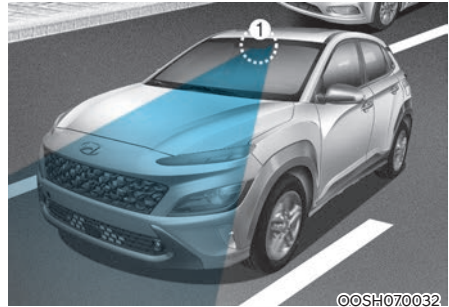
- Prije vuče drugog vozila obavezno isključite FCA sustav u LCD zaslonu. Dok vučete vozilo FCA sustav može iznenada aktivirati kočnice i izazvati nalet vučenog vozila na vaše.
- Sustav se može aktivirati ako su predmeti ispred vozila oblikom slični vozilima, pješacima.
- Senzor može prepoznati samo pješaka, ne kolica, bicikle, skutere, kolica za prtljagu ili kolica supermarketa.
- FCA sustav ne radi u nekim situacijama. Zato nikad nemojte testirati aktivaciju FCA sustava protiv osobe ili drugih vozila. To može izazvati ozbiljne ozljede ili čak smrtni slučaj.
- Sistem se može privremeno isključiti ili ne raditi ispravno ako je pod snažnim utjecajem elektromagnetskih valova
- FCA sustav možda neće raditi u prvih 15 sekundi nakon pokretanja vozila dok traje inicijalizacija prednje kamere.

SUSTAV IZBJEGAVANJA SUDARA (FCA) – (FUSION SENZOR) (AKO JE DIO OPREME)



Sustav samostalnog naglog kočenja (FCA) treba smanjiti rizik od nezgode. On stalno prati razmak u odnosu na vozilo ispred ili zamjećuje pješake pomoću senzora (radar i kamera) i, ako je potrebno, upozorava vozača na opasnost od sudara pomoću poruke upozorenja ili alarma upozorenja te i sam koči.

Senzori



[1] : Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Senzori se nalaze na vozilu kako prikazuju ilustracije.



OPREZ

Vodite računa o ovim pretpostavkama kako bi osigurali optimalni učinak ugrađenih senzora:

- Nemojte nikad pokušavati rastavljati senzor ili ga udarati iz bilo kojeg razloga.
- Ako senzor bude oštećen ili zamijenjen, FCA sustav možda neće raditi ispravno. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Obratite pozornost da u kameru ne prodre voda ili vlaga. Kamera uvijek mora biti suh.
- Na prednju konzolu nemojte nikad stavljati predmete koji reflektiraju svjetlo (bijeli papir, ogledalo, folija i sl.) Svaka refleksija svjetla može sustav omesti u radu.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke poput dodatnih nosača registarskih pločica ili naljepnica u područje senzora. Također, nemojte mijenjati odbojnik drugačijim. Sve to može utjecati na efikasnost senzora.
- Senzor i kamera uvijek moraju biti čisti od prljavština.

Za pranje vozila koristite samo meke krpe. Također, nemojte mlaz vode pod visokim tlakom usmjeravati izravno u senzor na odbojniku.

- Pazite da ne udarite područje senzora. Ako se senzor izbije iz ležišta možda neće raditi ispravno iako na LCD zaslonu neće pokazati nikakvu poruku upozorenja. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu
- Koristite samo originalni HYUNDAI poklopac senzora. Nemojte lakirati poklopac senzora.


Postavke sustava i aktivacija


Postavke sustava



Forward safety (sigurnost u smjeru vožnje)

Vozač može aktivirati sustav davanjem kontakta i odabirom 'User settings → Driver assistance → Forward safety'.

- Ako odaberete 'Active Assist', FCA sustav se aktivira. FCA upozorava porukama, zvučnim alarmima na mogućnost sudara u ovisnosti o riziku. Također, on uključuje i kočnice u skladu s procjenom rizika od sudara.
- Ako odaberete 'Warning only' FCA sustav se aktivira. FCA upozorava porukama, zvučnim alarmima na mogućnost sudara u ovisnosti o riziku. No u ovom slučaju, on NE uključuje i kočnice u skladu s procjenom rizika od sudara; vozač mora kočiti sam.
- Ako odaberete 'Off' FCA sustav je isključen.  indikator se pali na instrument ploči.

Indikator FCA se pali na LCD zaslonu kad se isključi FCA sustav. Vozač može pratiti status FCA sustava (ON/OFF) na LCD zaslonu. Ako je indikator sustava  na LCD zaslonu uključen, a FCA je aktivan, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

FCA se automatski aktivira davanjem kontakta (u ON položaj). Vozač može deaktivirati FCA isključivanjem u LCD zaslonu. Vozač mora biti svjestan okoliša i voziti sigurno, neovisno o statusu rada FCA sustava.




OPREZ

- Ako je odabrana opcija 'Warning only' kočnice se neće aktivirati od strane sustava.
- Postavke za Forward safety uključuju 'Basic function' (osnovna funkcija).



Obavijest

FCA se automatski isključuje kad se isključi ESC pritiskom od 3 sekunde ili dulje na prekidač ESC OFF. Ako je ESC isključen, aktivacija FCA sustava preko LCD-a nije moguća. Indikator upozorenja  FCA će svijetliti što je normalno.

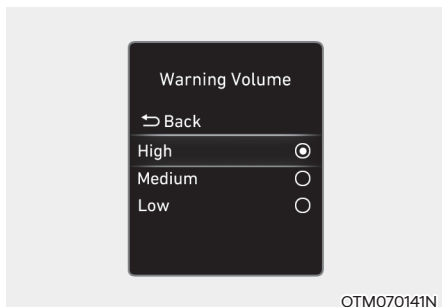


Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Timing → 'Normal'/'Late'. (normal/kasnije)

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High'/'Medium'/'Low'. (glasno/srednje/tiho).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.



OPREZ

- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije FCA sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako vozilo ispred naglo zakoči, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.



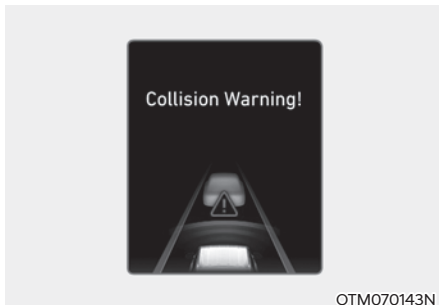
Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke alarma (osjetljivost i glasnoća) ostaju kako su posljednji put podešene.

Rad sustava

Upozorenja i nadzor sustava

Osnovna funkcija FCA sustava je da upozori vozača i upravlja vozilom u ovisnosti o opasnosti od sudara: 'Collision Warning' (upozorenje na sudar), 'Emergency Braking' (kočenje u nuždi) i 'Stopping vehicle and ending brake control' (zaustavljanje vozila i prekid kočenja).



Collision Warning (upozorenje na sudar)

- Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara, poruka upozorenja se prikazuje na LCD zaslonu praćena zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi).
- Ako je ispred opaženo vozilo, sustav će biti aktivan kad se vaše vozilo kreće brzinama između 10 i 180 km/h.
- Ako je ispred vozila opažen pješak ili biciklista, sustav će biti aktivan kad je brzina kretanja vozila između 10 i 85 km/h.
- Ako je odabrana opcija 'Active Assist', kočnice se mogu aktivirati.



Emergency Braking (kočenje u nuždi)

- Kako bi vozača upozorio na kočenje, poruka 'Emergency Braking' će se pokazati na LCD zaslonu praćena zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi).
- Ako je ispred opaženo vozilo, sustav će biti aktivan kad se vaše vozilo kreće brzinama između 10 i 75 km/h.
- Ako je ispred vozila opažen pješak ili biciklista, sustav će biti aktivan kad je brzina kretanja vozila između 10 i 65 km/h.
- U slučaju kočenja u nuždi, sustav koči punom snagom kako bi se spriječio nalet na pješaka ili biciklistu/ motociklistu ispred vozila.



OTM070059L

Stopping vehicle and ending brake control (zaustavljanje vozila i prekid kočenja)

- Kad je vozilo zaustavljeno kočenjem od strane sustava, na LCD zaslonu će se pojaviti poruka upozorenja 'Drive carefully' (vozite pažljivo).


Radi vlastite sigurnosti, vozač bi trebao pritisnuti pedalu kočnice i provjeriti okolišnu situaciju.

- Nadzor nad kočnicama prestaje cca 2 sekunde nakon potpunog zaustavljanja vozila.



UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite Forward Collision Avoidance Assist sustav:

- Radi vlastite sigurnosti baratajte postavkama FCA sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom.
- Ako je odabrano 'Active Assist' ili 'Warning only', FCA se automatski isključuje kad se isključi ESC pritiskom na ESC OFF prekidač u trajanju od minimalno 3 sekunde. Ako je ESC isključen, aktivacija FCA sustava preko LCD-a nije moguća. Indikator upozorenja  FCA će svijetliti što je normalno. Ako se FCA sustav uključi ponovnom aktivacijom ESC-a, FCA će nastaviti raditi uz posljednje aktivne postavke.
- FCA sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.
- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati isključivo na FCA sustav; održavajte sigurnosni razmak i kočite ako je to potrebno.
- Nemojte NIKAD pokušati namjerno isprovocirati aktivaciju sustava i dovoditi na taj način u opasnost pješake, bicikliste, životinje ili tuđu imovinu. Moguće su ozljede sa smrtnim posljedicama.
- FCA sustav se možda neće aktivirati ako vozač već koči da bi izbjegao sudar.
- U ovisnosti o prometnici i uvjetima vožnje, sustav će možda prekasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti uopće

- Za vrijeme aktivacije sustava moguće je naglo kočenje. To može izazvati ozljede putnika ili oštećenje predmeta i vozila. Uvijek budite vezani, a svi predmeti osigurani od pomicanja.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruku upozorenja, poruke upozorenja FCA sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja FCA sustava.
- FCA sustav se u ovisnosti od prometnice i okoliša možda neće aktivirati ili se može ugasiti.



UPOZORENJE

- Ako i postoji neispravnost u radu FCA sustava, kočnice će funkcionirati normalno.
- Ako za vrijeme kočenja u nuždi od strane sustava vozač naglo zakrene upravljač ili pritisne pedal gasa do kraja, kočenje će prestati.



OPREZ

- Osjetilni domet FCA sustava se u ovisnosti o uvjetima oko i ispred vozila može promijeniti ili smanjiti. U ovisnosti o brzini kretanja sustav može samo upozoriti vozača ili do upozorenja možda uopće ne dođe.
- Aktivacija FCA sustava ovisi o procjeni rizika koja ovisi o brzini vozila, brzini drugih vozila, smjeru vožnje i okolišnim uvjetima.

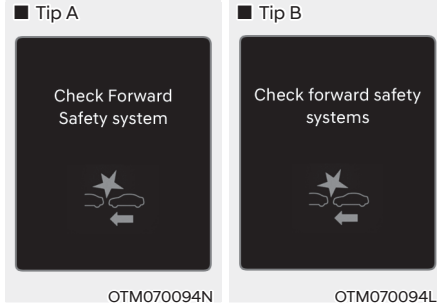




Obavijest

Ako je sudar neizbježan, sustav može dodati sustavu kočenja punu snagu ako vozač ne koči dovoljno jako.

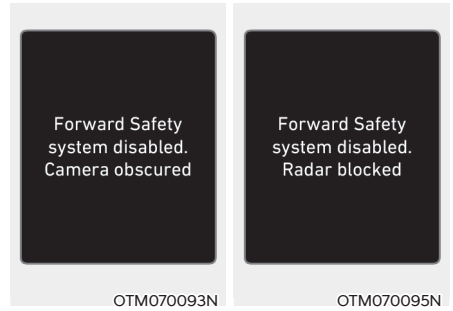
Neispravnost i ograničenja sustava

Neispravnost sustava





Ako FCA sustav ne radi kako bi trebao,  indikator upozorenja sustava će se uključiti i poruka upozorenja 'Check Forward Safety system(s)' će se prikazati te glavni indikator upozorenja  će se uključiti. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Sistem isključen



Kad je vjetrobran gdje se nalazi kamera, poklopac senzora ili senzor zaprljan ili prekriven stranom tvari poput snijega ili kiše i blata, to može dovesti do privremenog isključenja sustava.

Ako se to dogodi, vozač će biti upozoren pomoću odgovarajuće poruke: 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' ili the 'Forward Safety system(s) disabled' i uključit će se indikatori  i  na LCD zaslonu.

Ovo nije znak neispravnosti FCA sustava. Da bi sustav opet profunkcionirao očistite staklo, poklopac senzora i senzor.

Ako sustav ne profunkcionira normalno nakon što su naslage (snijeg, kiša, led ili prljavština) uklonjene, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



UPOZORENJE

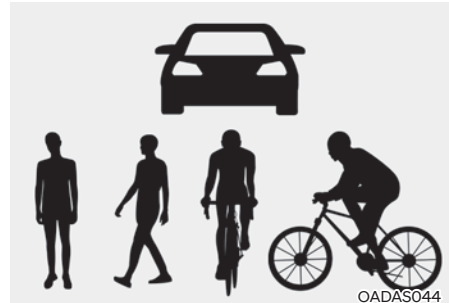
- Iako na LCD zaslonu nije prikazana poruka upozorenja, sustav možda neće raditi ispravno.
- FCA sustav možda neće ispravno funkcionirati u okolišu gdje sustav ne detektira ništa (npr. otvoreno područje).

Ograničenja sustava

Vozač treba biti osobito oprezan u sljedećim situacijama, jer sustav možda neće reagirati kako bi trebao:

- Radar ili leća kamere su zaprljani stranim tvarima.
- Kamera je izložena visokoj ili niskoj temperaturi.
- Leća kamere ne može dobro raditi zato što su stakla na vozilu prljava ili naknadno tretirana (zatamnjena pomoću folije i sl.), staklo je napuklo ili je na njemu strana tvar (naljepnica, kukac i sl.)
- Vlaga nije uklonjena s vjetrobrana ili je on zaleđen.
- Tekućina za pranje stakla se kontinuirano nanosi ili rade brisači.
- Izuzetno jako kiši ili sniježi.
- Ulična rasvjeta ili svjetlo vozila koje dolazi u susret se reflektira od mokrog kolnika ili lokvi na njemu.
- Na prednjoj se konzoli nalazi neki predmet.
- Drugo vozilo vuče vaše.
- Razina svjetla oko vozila je izuzetno visoka.
- Okoliš je jako taman poput tunela i sl.
- Razina vanjskog svjetla se je naglo promijenila, primjerice na ulasku u ili izlasku iz tunela.
- Razina osvijetljenja je preniska za rad kamere (primjerice vožnja kroz tunel s isključenim svjetlima ili svjetla nisu dovoljno svijetla).
- Vozite kroz dim, paru ili sjenu.
- Detektiran je samo dio pješaka ili motocikliste.
- Vozilo ispred je specijalno, poput teško natovarenog tegljača ili prikolice.
- Vozilo ispred nema uključena stražnja svjetla, nema stražnja svjetla, ima asimetrična stražnja svjetla ili stražnja svjetla bacaju snop pod kutem.
- Razina svjetla je niska, a vozilo ispred nema uključena svjetla ili ona ne rade dobro.
- Stražnji kraj vozila ispred je malen, ili vozilo ne izgleda normalno, jako je nagnuto u jednu stranu, prevrnuo ili je samo jedna strana vozila vidljiva.
- Razmak od tla vozila ispred je vrlo nizak ili visok.
- Odbojnik je u području radara udaren, oštećen, deformiran ili je radar izbačen iz ležišta.
- Temperatura oko radara je vrlo visoka ili iznimno niska.

- Vozite uz materijal koji se jako dobro reflektira na radaru poput čelične ograde uz cestu, vozila i sl.
- Ispred vas je biciklist na biciklu koji je napravljen od materijala koji radar ne uočava.
- Vozilo ispred je kasno uočeno.
- Vozilo ispred je odjednom blokirano nekom preprekom.
- Vozilo ispred vozi nepravilno i uz mnogobrojne promjene smjera i brzine.
- Vozilo ispred se kreće jako sporo ili jako brzo.
- Vozilo ispred je deformirano (nepravilnog oblika).
- Vozilo ispred skreće u suprotnom smjeru kako bi izbjeglo sudar.
- Ispred vas se nalazi vozilo, a vi se prestrojavate u drugi prometni trak sporo.
- Vozilo ispred je prekriveno snijegom.
- Vi napuštate ili se vraćate u prometni trak.
- Vozilo je nestabilno u vožnji.
- Vozite u kružnom toku i vozilo ispred nije detektirano.
- Kontinuirano vozite u krug.
- Vozite po neravnoj cesti s velikim promjenama nagiba i uspona.
- Pješak ili motociklist nisu ispravno uočeni, jer se drže nepravilno; primjerice pješak hoda pogrbljeno.
- Pješak ili motociklist nisu ispravno uočeni jer su odjeveni tako da ili na sebi imaju opremu koja im narušava siluetu.



Ova ilustracija prikazuje obrise pješaka, vozila i bicikliste koje će kamera ispravno detektirati.

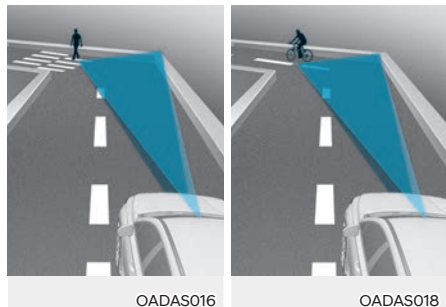
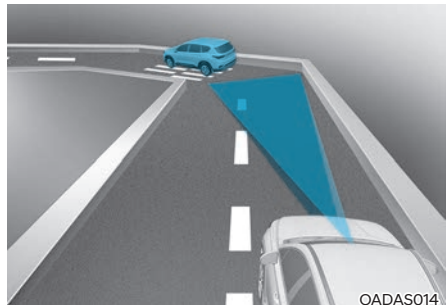
- Pješak ili motociklist se brzo pojave pred vozilom.
- Pješak ispred vozila je iznimno nizak ili se krivo drži.
- Pješak ili motociklist ispred vozila su invalidi.
- Pješak ili biciklist se kreću okomito na smjer kretanja vozila.
- Ispred vozila je velika grupa biciklista ili pješaka.

- Pješak ili motociklist imaju na sebi odjeću koja ih stapa s okolinom.
- Pješaka ili motociklistu je teško razaznati od pozadine koja je sličnog izgleda.
- Vozite uz pješake, bicikliste, prometne znakove, konstrukcije i sl. u blizini križanja.
- Vozite na parkiralištu.
- Vozilo se koristi unutar zgrade poput podzemne garaže.
- Vozilo prolazi kroz gradilište, vozi po makadamu ili iznad metalne podloge poput pruge ili prolazi kroz naplatne kućice i sl.
- Vožnja u zavoju ili po nagnutoj cesti.
- Vozite uz cestu gdje su posađena drveća ili stupovi rasvjete.
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Senzor iznenada ima veliku promjenu u prepoznavanju (primjerice prelazak preko prijevoja).
- Vaše je vozilo iznimno visoko ili nisko zbog pretovara ili nenormalnog tlaka u gumama.
- Vožnja po cestu čije je rubove prerasl travu ili drveće.
- Postoje jake elektromagnetske smetnje poput vožnje u području sa snažnim radio valovima ili električnim smetnjama.



UPOZORENJE

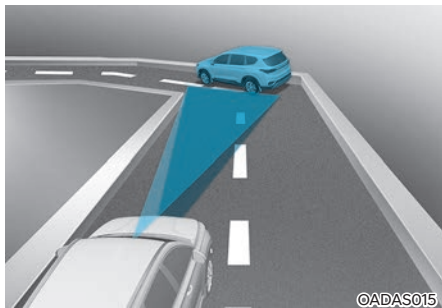
- Vožnja u zavoju



Efikasnost FCA sustava kopni u zavoјima.

FCA možda neće prepoznati vozilo, pješake ili motocikliste ispred koje se nalazi u istom prometnom traku. FCA može nepotrebno prikazati poruku upozorenja, baš kao i zvučni alarm, ili se može dogoditi da do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe, jer sustav ni nije detektirao vozilo koje je u zavoju i zato se izmaknulo iz vaše ravne linije.

Dok se nalazite u zavoju vozite osobito oprezno, održavajte sigurnosni razmak i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potrebnu sigurnosnu udaljenost.



©OADAS015



OADAS017



OADAS019

Efikasnost FCA sustava kopni u zavojima. FCA će možda prepoznati vozilo, pješake ili motocikliste ispred koje se nalazi u drugom prometnom traku.

Sustav se možda aktivira nepotrebno i upozori vozača ili samostalno počne kočiti.

Provjerite koje su ograničenja rada FCA sustava.

• Vožnja po nagibima



OADAS012



OADAS010



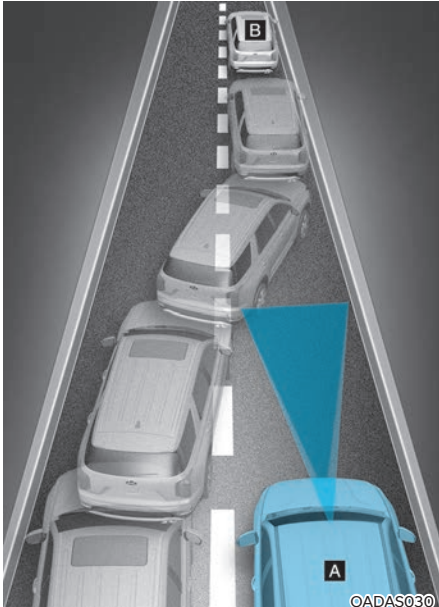
OADAS011

Efikasnost FCA sustava kopni na nagibima te možda neće moći prepoznati vozilo, pješake ili motocikliste ispred u istom prometnom traku. FCA može nepotrebno prikazati poruku upozorenja, baš kao i zvučni alarm, ili se može dogoditi da do upozorenja bilo koje vrste uopće ne dođe.

Kad FCA iznenada 'zapazi' vozilo, pješaka ili biciklistu prilikom prelaska preko prijevoja, može se dogoditi snažno kočenje.

Dok se nalazite na usponima vozite osobito oprezno i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice.

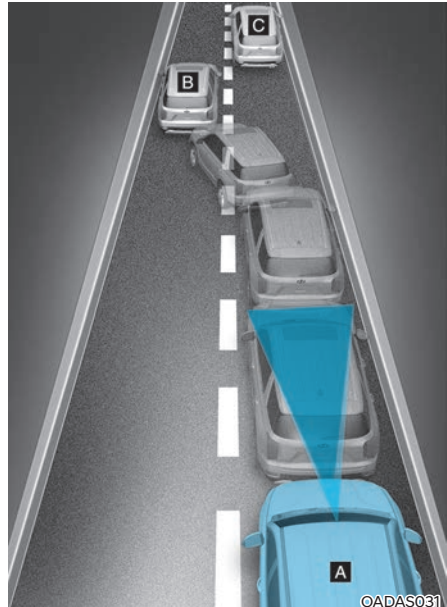
- Promjena prometnog traka



[A] : Vaše vozilo

[B] : Vozilo u preostrojanju

Kad vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, možda neće biti 'zapaženo' od FCA sustava dok ne uđe u područje prepoznavanja. Posebno ako se vozilo do vas naglo prestroji ispred vas veća je vjerojatnost da ga FCA sustav neće prepoznati. Uvijek pažljivo vozite, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potreban razmak i skrenite u stranu kao biste izbjegli sudar.

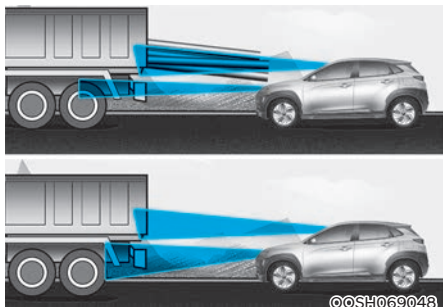


[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo u preostrojanju

[C] : Vozilo u istom traku

Kad zaustavljeno vozilo ispred vas izađe iz prometnog traka, FCA sustav možda neće opaziti vozilo koje se sad nalazi ispred vas. Uvijek pažljivo vozite i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potreban razmak i skrenite u stranu kao biste izbjegli sudar.

- Prepoznavanje vozila



Ako vozilo ispred vas ima težak teret koji viri straga, ili ako vozilo ispred vas ima povećan odmak od tla to može izazvati opasnu situaciju.

FCA sustav možda neće prepoznati teret koji straga 'viri' iz teretnog vozila. U ovom slučaju morate održavati dovoljan razmak i paziti na pravovremeno kočenje kako biste izbjegli moguću nezgodu.

UPOZORENJE

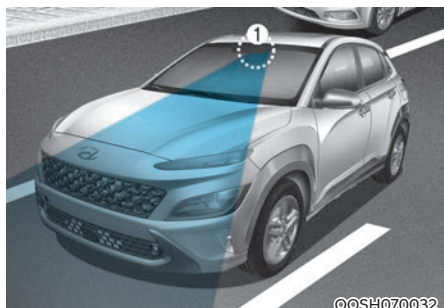
- Prije vuče drugog vozila obavezno isključite FCA sustav u LCD zaslonu. Dok vučete vozilo FCA sustav može iznenada aktivirati kočnice i izazvati nalet vučenog vozila na vaše.
- Sustav se može aktivirati ako su predmeti ispred vozila oblikom slični vozilima, pješacima ili motociklistima.
- Senzor može prepoznati samo pješaka i motoristu, ne kolica, bicikle, skutere, kolica za prtljagu ili kolica supermarketa.
- FCA sustav ne radi u nekim situacijama. Zato nikad nemojte testirati aktivaciju FCA sustava protiv osobe ili drugih vozila. To može izazvati ozbiljne ozljede ili čak smrtni slučaj.
- Sistem se može privremeno isključiti ili ne raditi ispravno ako je pod snažnim utjecajem elektromagnetskih valova
- FCA sustav možda neće raditi u prvih 15 sekundi nakon pokretanja vozila dok traje inicijalizacija prednje kamere.

SUSTAV POMOĆI OSTANKA U TRAKU (LKA) (AKO JE U OPREMI)

Sustav pomoći zadržavanja traka prepoznaje linije traka na cesti (ili rub ceste) i asistira vozačevo upravljanje kako bi zadržao vozilo između linija.

Kad sustav prepozna da vozilo luta iz svojeg traka, obavještava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjem, dok na upravljač primjenjuje moment u suprotnom smjeru, pokušavajući spriječiti pomicanje vozila iz traka.

Senzor



[1] : Prednja kamera

Kamera se koristi kao senzor koji prati linije prometnog traka (ili rub ceste).

Na ilustraciji je prikazan smještaj kamere tj. senzora.



OPREZ

Za više detalja o pretpostavkama za rad prednje kamere pogledajte prethodno poglavlje o FCA sustavu.


Postavke sustava

Postavke funkcija sustava



Lane safety (sigurnost u traku)

S uključenim motorom odaberite ili 'klikajte' 'Driver Assistance → Lane Safety' u meniju postavki kako biste uključili ili isključili svaku funkciju.

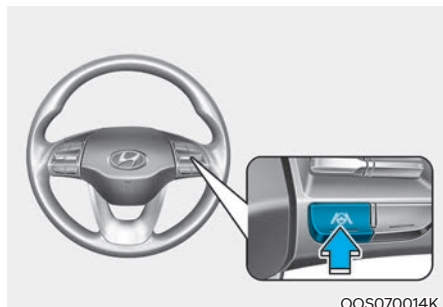
- Ako se odabere 'Assist' (pomoć), sustav će automatski upravljati u slučaju da otkrije da vozilo luta izvan traka kako bi to spriječio.
- Ako se odabere 'Warning only' (samo upozorenje), sustav će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem u slučaju da otkrije da vozilo luta izvan traka. Vozač sam mora upravljati vozilom.
- Ako se odabere 'Off' (isključeno) sustav će se isključiti. Na instrument ploči se pali  indikator.




UPOZORENJE

- Ako se odabere 'Warning only', upravljanje je prepušteno vozaču.
- LKA sustav ne upravlja vozilom koje se nalazi u sredini prometnog traka.
- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. U svakom trenutku treba biti svjestan okruženja i upravljati vozilom kad je sustav isključen (Off).

Uključivanje/isključivanje sustava (Lane Driving Assist prekidač)



- Osim Europe

S uključenim motorom pritisnite i držite pritisnutim Lane Driving Assist prekidač koji se nalazi na upravljačkom obroču kako biste uključili LKA sustav. Bijeli  indikator se uključuje na instrument ploči.

Pritisnite prekidač iznova za isključenje sustava.

Ako je motor iznova pokrenut, LKA sustav će zadržati prethodne postavke za rad.

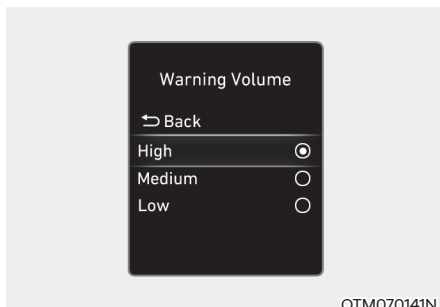
- Za Europu

Kad god se motor pokrene, LKA sustav se uključuje. Bijeli  indikator se uključuje na instrument ploči.

Kad je LKA sustav uključen, pritisnite prekidač iznova za isključenje sustava.

OPREZ

Kad se Lane Driving Assist prekidač pritisne nakratko, LKA sustav će se uključiti i isključiti.



Warning Volume (glasnoća upozorenja)

Kad je Start/Stop prekidač u položaju ON, odaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija postavki kako biste promijenili Warning Volume (glasnoću upozorenja) u 'High', 'Medium', 'Low' ili 'Off' za Lane Keeping Assist sustav.

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.


Rad sustava

Upozorenja i kontrola sustava


Lane Keeping Assist sustav će pomoći upozoriti i kontrolirati vozilo pomoću sustava Lane Departure Warning i Lane Keeping Assist.

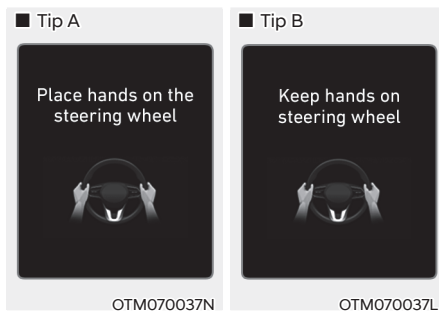


Lane Departure Warning (upozorenje napuštanja prometnog traka)

- Kako bi upozorio vozača da vozilo napušta prometni trak, zeleni  indikator će treptati na instrument ploči, a linija prometnog traka u smjeru u kojem vozilo luta iz traka će također treptati praćeno zvučnim upozorenjem. Također, upravljački će obruč podrhtavati (ako je taj sustav ugrađen u vozilo).
- Sustav je aktivan pri brzinama između 60 i 200 km/h.

Lane Keeping Assist (pomoć za ostanak u traku)

- Kako bi upozorio vozača da vozilo napušta prometni trak, zeleni  indikator će treptati na instrument ploči, a upravljač će odraditi potrebne korekcije kao bi vozilo ostalo u sredini prometnog traka.
- Sustav je aktivan pri brzinama između 60 i 200 km/h.



Hands-off warning (ruke nisu na upravljaču)

Ako vozač makne ruke s upravljača na nekoliko sekundi, pojavljuje se poruka 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') na LCD zaslonu praćena zvučnim upozorenjem.




UPOZORENJE

- Sustav aktivnog upravljanja možda neće raditi ako se upravljački obruč drži iznimno čvrsto ili je upravljački obruč zakrenut preko određene granice.
- Sustav pomoći zadržavanja traka ne radi uvijek. Vozač se ne bi trebao isključivo oslanjati na sustav, već uvijek provjeriti cestovne uvjete tijekom vožnje paziti da je vozilo u sredini traka.
- Poruka upozorenja može se kasno pojaviti ovisno o cestovnim uvjetima. Stoga, uvijek držite ruke na upravljaču tijekom vožnje
- Ako se upravljački obruč ne drži dobro, pojavit će se ova poruka jer LKA sustav nije prepoznao ruke vozača na upravljačkom obruču.
- Ako na upravljački obruč stavite bilo kakve predmete, sustav upozorenja da ruke nisu na upravljaču možda neće raditi ispravno.



Obavijest

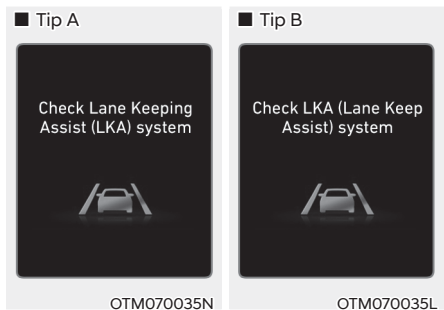
- Postavke rada je moguće promijeniti u korisničkim postavkama (User Settings) instrument ploče ili infotainment sustava (Vehicle settings) vašeg vozila. Za više detalja pogledajte poglavlje 4 ili Vehicle Settings u Infotainment priručniku koji je isporučen s vozilom.
- Ako sustav prepozna trak, boja se mijenja iz sive u bijelu i zeleni se indikator  pali na instrument ploči.




- Iako upravljanjem asistira sustav, vozač može kontrolirati upravljanje.
- Upravljač se može činiti težim ili lakšim kad je upravljač asistiran sustavom nego kad nije.

Neispravnosti i ograničenja sustava

Kvar sustava



Ako postoji problem sa sustavom, poruka 'Check Lane Keeping

Assist (LKA) system' (ili 'Check LKA (Lane Keeping Assist) system') će se pojaviti i  indikator kvara LKA sustava će svijetliti žuto. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite LKAS sustav.

- LKA sustav nije zamjena za sigurno i pažljivo upravljanje vozilom, već samo dodatak udobnosti. Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.
- Uvijek provjerite cestovne uvjete i okolinu i budite oprezni ako se sustav poništi, isključuje, ne radi ili pokvari.
- Ako sustav ne prepoznaje trak kako bi trebao, provjerite 'Ograničenja sustava'.
- Kod vuče prikolice ili drugog vozila obavezno isključite LKA sustav.

- LKA sustav nije zamjena za sigurno i pažljivo upravljanje vozilom, već samo dodatak udobnosti. Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.
- Uvijek provjerite cestovne uvjete i okolinu i budite oprezni ako se sustav poništi, isključuje, ne radi ili pokvari.
- Ako sustav ne prepoznaje trak kako bi trebao, provjerite 'Ograničenja sustava'.
- Kod vuče prikolice ili drugog vozila obavezno isključite LKA sustav.
- Ako vozite visokim brzinama, sustav neće upravljati. Vozač se mora uvijek pridržavati ograničenja brzine kad koristi sustav.
- Ako neki drugi sustav emitira upozorenje ili prikazuje poruku upozorenja, poruka upozorenja LKA sustava se možda neće prikazati ili emitirati.
- Ako je glazba u vozilu preglasna ili razina buke previsoka, ona može 'maskirati' zvučna upozorenja sustava.
- Ako na upravljački obruč ugradite dodatke, može se dogoditi da oni utječu na rad sustava i spriječe ga u ispravnoj funkciji ili u aktivaciji alarma.
- LKA sustav možda neće biti aktivan 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije prednje kamere.
- LKA sustav neće biti aktivan kad:
 - Uvijek uključite pokazivač smjera za prestrojavanje. Ako se prestrojavate bez uključenog pokazivača smjera, upravljač će možda biti kontroliran.
 - Vozilo se ne nalazi u sredini prometnog traka kod aktivacije sustava ili neposredno nakon prestrojavanja.

- **ESC (elektronička kontrola stabilnosti) i VSM (upravljanje stabilnosti vozila) su aktivirani.**
- **Vozilo se nalazi u oštrm zavoju.**
- **Brzina vozila je ispod 55 km/h ili preko 210 km/h.**
- **Upravljanje neće biti asistirano kod brzog prestrojavanja.**
- **Vozilo naglo koči.**

- Vožnja kroz naplatne kućice.
- Na cesti je iscrtan pješački prijelaz.
- Trak nestaje, primjerice na križanju.

Za više detalja o ograničenjima sustava prednje kamere pogledajte prethodno poglavlje 'Forward Collision Avoidance Assist'.

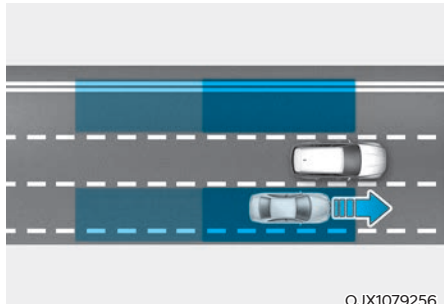
Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u ispod navedenim situacijama jer sustav možda neće upravljati upravljačem i možda neće raditi pravilno u ovim situacijama:

- Prometni trak i uvjeti prometovanja su loši,
 - Trak se ne može prepoznati uslijed snijega, kiše, mrlje, lokve ili drugih faktora.
 - Teško je razlikovati boju linije traka od ceste.
 - Trak je vrlo širok ili uzak.
 - Linija traka je oštećena ili nejasna.
 - Sjena je na liniji pored srednjeg traka.
 - Postoji linija slična liniji traka.
- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka križaju.
- Vožnja u područjima u izgradnji.
- Ima više od dvije linije traka.
- Linija traka u tunelu teško se ističe uslijed prašine ili masti.
- Linija traka teško se ističe nakon kiše po noći.
- Linija traka teško se ističe uslijed prašine.
- Trak je spojen ili odvojen.

SUSTAV UPOZORENJA MRTVOG KUTA (BLIND-SPOT COLLISION WARNING, BCW) (AKO JE U OPREMI)

Sustav upozorenja mrtvog kuta (BCW) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila te upozorava vozača na vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta.

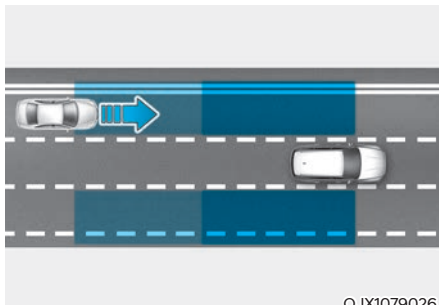


OJX1079256

Sustav kontinuirano prati područje iza vozila i upozorava vozača zvučnim signalom te pokazivačem koji se pokazuje na vanjskom dijelu retrovizora.

OPREZ

Osjetilni doseg se može razlikovati ovisno o brzini kretanja vašeg vozila. Skrećemo pažnju: ako je vaše vozilo puno brže od vozila oko sebe, onda možda neće biti upozorenja.



OJX1079026

Sustav upozorenja mrtvog kuta će vas upozoriti ako se u području mrtvog kuta približava vozilo velikom brzinom.

OPREZ

Vrijeme upozorenja može se razlikovati ovisno o brzini kretanja vozila koje se približava.

Obavijest

U daljnjem tekstu će se sustav Blind Spot Collision Warning nazivati Blind-Spot Safety system (Sustav sigurnosti mrtvog kuta).

Senzor



[1] : Stražnji kutni radar

Refer to the picture above for the detailed location of the detecting sensor.



OPREZ

Vodite računa o ovim pretpostavkama kako bi senzori mogli optimalno obavljati svoju zadaću:

- **NIKAD** nemojte pokušavati rastavljati senzor ili udarati u mjesto gdje se on nalazi.
- Ako su kutni radari bili zamijenjeni ili je taj dio vozila popravlján, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašténi HYUNDAI trgovac.
- U slučaju udarca u bok vozila u predjelu radara ili u blizini, čak i ako nema poruke upozorenja na LCD zaslonu, sustav možda neće ispravno raditi. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašténi HYUNDAI trgovac.
- Pazite da slučajno ne djeluje silom na mjesto gdje se nalazi radar ili poklopac senzora. Ako se senzor pomakne u mjestu i izgubi usmjerenost sustav možda neće raditi kako treba. U tom slučaju pojavit će se poruka upozorenja. Neka vozilo pregleda ovlašténi HYUNDAI trgovac.
- Nemojte na odbojnik lijepiti ili ugrađivati nikakve dodatke poput naljepnica, štítznika i slično. Također, nemojte lakirati senzore. To može jako oslabiti njihov učinak.

- Sustav možda neće raditi ispravno nakon zamjene odbojnika ili ako je odbojnik oštećen ili bio popravlján.
- Ako se prikačá prikolica ili ugradi nosač i sl., to može imati neželjen utjecaj na efikasnost sustava kutnih radara ili sustav može prestati s radom.

Postavke sustava

Postavke funkcija sustava



OTM070202N

Blind-Spot Safety (sigurnost mrtvog kuta)

Dok je motor uključen, odaberite 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' u korisničkim postavkama LCD zaslona kako biste odredili hoćete li ili ne koristiti svaku funkciju.

- Ako se odabere 'Warning only' (samo upozorenje), sustav će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem u ovisnosti o procijenjenom riziku od udara. Vozilo neće samo kočiti.
- Ako se odabere 'Off' (isključeno) sustav će se isključiti.



Ako je motor iznova pokrenut, a sustav je bio isključen, na LCD zaslonu će se pojaviti poruka 'Blind-Spot Safety System is Off'.

Ako promijenite postavku iz 'Off' u 'Warning Only', svjetlo upozorenja na vanjskom dijelu vanjskog retrovizora će treptati tri sekunde.

Dodatno, ako je motor pokrenut dok je sustav podešen u status 'Warning Only', svjetlo upozorenja na vanjskom dijelu vanjskog retrovizora će treptati tri sekunde.

UPOZORENJE

- Ako se odabere 'Warning only' vozilo neće samo kočiti.
- Ako se odabere 'Off', vozač mora paziti na okoliš i voziti oprezno.

Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke alarma (osjetljivost i glasnoća) ostaju kako su posljednji put podešene.

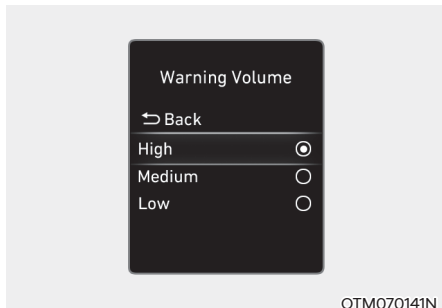


Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Timing → 'Normal' / 'Later'. (normal / kasnije)

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High'/'Medium'/'Low'/'Off'. (glasno/srednje/tiho/isključeno).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

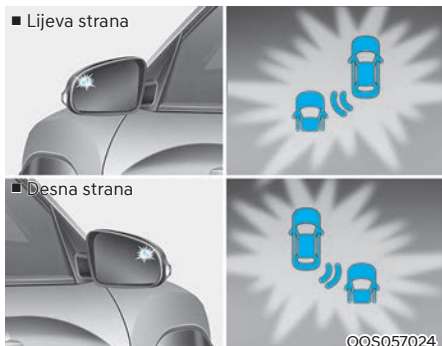


OPREZ

- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije Blind-Spot Safety sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako se vozilo približi velikom brzinom, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.

Rad sustava

Osnovna funkcija



Vehicle detection (detekcija vozila)

- Kako bi sustav upozorio vozača da je zamijećeno drugo vozilo, svjetlo upozorenja se pali na vanjskom retrovizoru i HUD zaslonu (ako je u opremi).
- Sustav je aktivan kad je brzina kretanja vozila viša od 20 km/h, a brzina vozila u mrtvom kutu viša od 10 km/h.

Collision Warning (upozorenje na sudar)

- Upozorenje na sudar će raditi samo kad su uključeni žmigavci u smjeru opaženog vozila.
- Ako je postavkama sustava uključena opcija 'Warning Only', sustav će upozoriti vozača na opasnost od sudara kad se u mrtvom kutu opazi vozilo.
- Kako bi sustav upozorio vozača, svjetlo upozorenja trepće na vanjskom retrovizoru praćeno zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi).
- Ako su žmigavci isključeni ili vozilo prekine proces prestrojavanja u drugi trak, upozorenje na sustava prestaje i sustav se vraća u status praćenja i detekcije vozila.



UPOZORENJE

- Osjetilni doseg stražnjeg radara je određen širinom ceste, pa na uskoj cesti sustav može detektirati vozila u traku do vašeg i upozoriti Vas. Nasuprot tome, na vrlo širokoj cesti sustav možda neće uopće uočiti vozilo u traku do vas i neće biti upozorenja.
- Ako su uključena svjetla za opasnost (sva četiri žmigavca), sustav upozorenja na sudar neće raditi.



Obavijest

Ako je vozač na lijevom sjedalu (LHD izvedba), upozorenje na sudar može se aktivirati kad se skreće ulijevo. Održavajte dovoljan razmak u odnosu na vozila s lijeve strane. Ako je vozač na desnom sjedalu (RHD izvedba), upozorenje na sudar može se aktivirati kad se skreće udesno. Održavajte dovoljan razmak u odnosu na vozila s desne strane.



UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kod korištenja Blind-Spot Safety sustava:

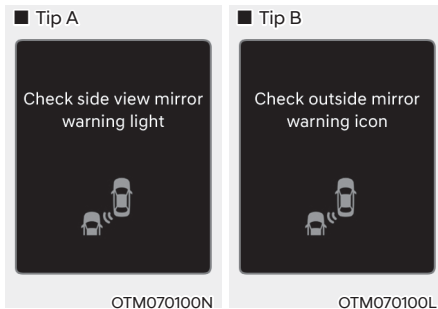
- Radi vlastite sigurnosti baratajte postavkama sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruku upozorenja, poruke upozorenja Blind-Spot Safety sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja sustava.
- Blind-Spot Safety sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.
- U ovisnosti o prometnici i uvjetima vožnje, sustav će možda prekasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti uopće.
- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati isključivo na Blind-Spot Safety sustav; održavajte sigurnosni razmak i kočite ako je to potrebno.
- Nemojte NIKAD pokušati namjerno isprovocirati aktivaciju sustava i dovoditi tako u opasnost pješake, bicikliste, životinje ili tuđu imovinu. Moguće su ozljede sa smrtnim posljedicama.

Ograničenja i neispravnosti sustava

Kvar sustava



Ako Blind-Spot Safety sustav ne radi normalno, poruka upozorenja 'Check Blind-Spot Safety system(s)' će se prikazati na LCD zaslonu i sistem će se automatski isključiti ili će njegova funkcionalnost biti ograničena. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



Ako indikator na vanjskom retrovizoru ne radi normalno, poruka upozorenja 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') će se prikazati na LCD zaslonu. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

System disabled (sistem onemogućen)



Ova se poruka može pojaviti ako je jedan ili su oba senzora blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom ili su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg. Također, ako je ugrađen neki stražnji nosač prtljage ili vozilo vuče prikolicu to može onemogućiti stražnje senzore u radu i privremeno isključiti Blind-Spot Safety sustav.

Ako se to dogodi, na LCD zaslonu će se prikazati 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka.

Nakon što se strana tvar ukloni, ili prikolica otkvači, sustav će raditi normalno nakon restarta motora.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja tvari ili u gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

- Čak i ako na LCD zaslonu nema nikakve poruke, **Blind-Spot Safety** sustav možda neće raditi ispravno.
- **Blind-Spot Safety** sustav možda neće raditi ispravno u području u kojem nema baš ničega oko vozila nakon pokretanja motora (npr. velika čistina) ili ako je senzor blokiran nekom stranom stvari u trenutku pokretanja motora.



OPREZ

Isključite **Blind-Spot Safety** sustav prije ugradnje nosača tereta ili vuče prikolice. Ako želite koristiti **Blind-Spot Safety** sustav otkvačite prikolicu/ uklonite nosač s vozila.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer **Blind-Spot Safety** sustav možda neće detektirati druga vozila ili objekte u određenim okolnostima.

- Vozilo prolazi kroz vrlo loše vremenske uvjete poput jake kiše ili snijega.
- Senzor je zaprljan s kišom, snijegom, blatom, itd.
- Kad je visoka ili vrlo niska temperatura stražnjeg odbojnika.
- Vozilo vozi na zakrivljenoj cesti ili preko rampe.
- Podloga po kojoj se vozi (ili tlo oko nje) sadrži dijelove metala (npr. zbog čelične konstrukcije koja se nalazi ispod).
- Pored vozila se nalazi fiksna prepreka poput odbojnika uz cestu, štitnika od buke, središnje ograde, ulaznih ograda, prometnih znakova, znakova, zidova tunela i sl.
- Vozilo prolazi ruralnim područjima u kojima **Blind-Spot Safety** dugo nije otkrio nikoga iza vašeg vozila, niti bilo kakve građevine.
- Vozilo prolazi uskom cestom čiji rub je zarastao u travu ili grmlje.
- Vozilo prolazi mokrom cestom na kojoj su lokve vode.
- Kad se drugo vozilo približi jako blizu ili prođe kraj vašeg vozila iznimno blizu.
- Kad drugo vozilo prođe vrlo brzo tj, prolazak traje vrlo kratki vremenski period.
- Kad vaše vozilo prođe pored drugog vozila.
- Dok se mijenja vozni trak.
- Ako je vozilo krenulo u isto vrijeme kao i vozilo pored i onda ubrzalo.
- Kad se vozilo u sljedećoj traci pomakne dva traka od vas ili dok se vozilo iz dva traka od vas prebaci u sljedeći trak do vas.
- Vozilo je opremljeno stražnjim nosačem ili vuče prikolicu.
- Stražnji odbojnik, na kojem se nalazi senzor, prekriven je ili blokiran stranim predmetima kao što su naljepnice, stalak za bicikle, itd.
- Stražnji odbojnik je oštećen ili je senzor izvan svog izvornog zadanog položaja.
- Visina vozila je manja ili veća zbog velikog opterećenja u prtljažniku, nenormalnog tlak u gumama, itd.

Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer Blind-Spot Safety sustav možda neće detektirati ili će se ponašati neočekivano kad uoči ove predmete:

- Motocikl ili bicikl su blizu.
- Prikolica s ravnom utovarnom površinom se nalazi u blizini.
- U blizini je veliko vozilo, kao što je autobus ili kamion.
- Ako su u blizini mali objekti kao što kolica za kupovinu ili dječja kolica.
- Ako je pored nisko vozilo poput sportskog vozila.

Sustav upravljanja kočnicama možda neće raditi i vozač mora obratiti pažnju u ovim okolnostima:

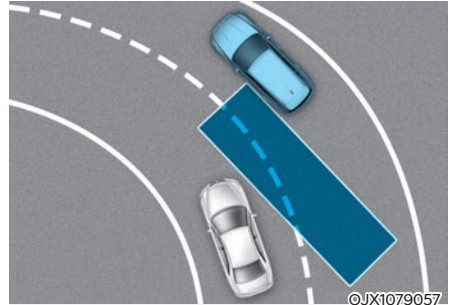
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Vozite po skliskoj podlozi (snijeg, lokva vode, led i sl.)
- Tlak u gumama je nizak ili je guma oštećena.
- Kočnice su prerađene.
- Vozilo se naglo prestrojava.

Za više detalja o ograničenjima u radu prednje kamere pogledajte odlomke FCA i LKA u ovom poglavlju priručnika.



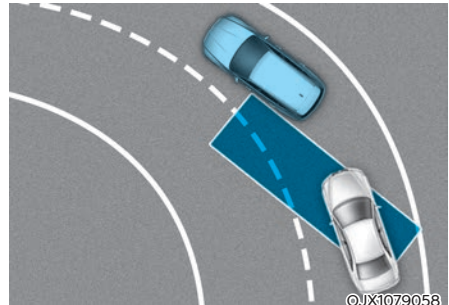
UPOZORENJE

- **Vožnja u zavoju**



Sustav možda neće raditi ispravno dok se vozilo nalazi u zavoju. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

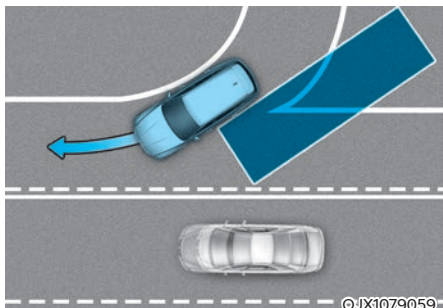
Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



Sustav možda neće raditi ispravno dok se vozilo nalazi u zavoju. U nekim situacijama sustav će možda detektirati vozilo u Vašem prometnom traku.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

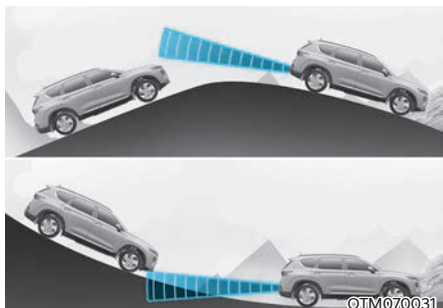
- Vožnja na mjestu gdje se dva prometna traka spajaju u jednog



Sustav možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi mjestom gdje se dva prometna traka spajaju u jednog ili se jedan razdvaja u dva. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

- Vožnja preko prijevoja

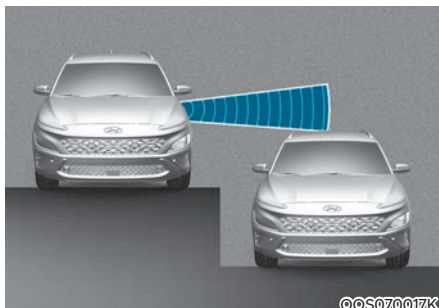


Sustav možda neće raditi ispravno dok se vozilo penje uzbrdo ili spušta nizbrdo. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Također, u nekim situacijama sustav može pogrešno protumačiti podlogu ili strukture uz cestu.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

- Vožnja prometnim trakovima različitih visina



Sustav možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi prometnim trakovima različitih visina.

U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg ako je trak na različitoj visini (podvožnjak, pristupna cesta koja se spaja s drugom, denivelirana križanja i sl.)

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



UPOZORENJE

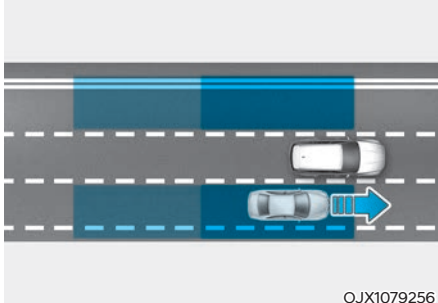
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, svakako isključite Blind-Spot safety sustav.
- Sustav se može isključiti ako je izložen snažnim elektromagnetskim valovima.
- Blind-Spot safety sustav možda neće raditi u prvih 15 sekundi nakon pokretanja motora ili inicijalizacije kutnih radara.

SUSTAV IZBJEGAVANJA NALETA U MRTVOM KUTU (BLIND-SPOT COLLISION AVOIDANCE ASSIST, BCA) (AKO JE U OPREMI)

Sustav izbjegavanja naleta u mrtvom kutu (BCA) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila te upozorava vozača na vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta.

Sustav kontinuirano prati područje iza vozila i upozorava vozača zvučnim signalom te pokazivačem koji se pokazuje na vanjskom dijelu retrovizora.

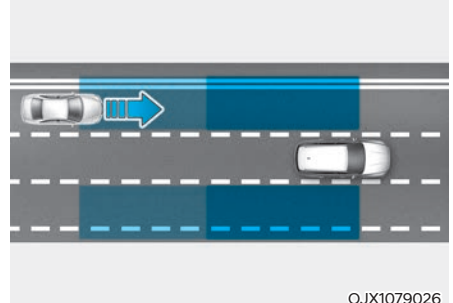
Dodatno, ako postoji opasnost od sudara tijekom prestrojavanja ili prilikom izlaska iz parkinga, sustav će zakočiti kako bi spriječio sudar.



BCA sustav pomaže u otkrivanju i obavještavanju vozača da mu se u mrtvom kutu nalazi vozilo.

OPREZ

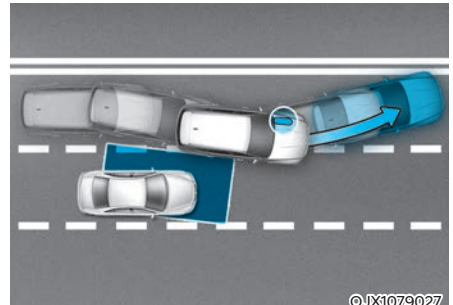
Osjetilni doseg se može razlikovati ovisno o brzini kretanja vašeg vozila. Skrećemo pažnju: ako je vaše vozilo puno brže od vozila oko sebe, onda možda neće biti upozorenja.



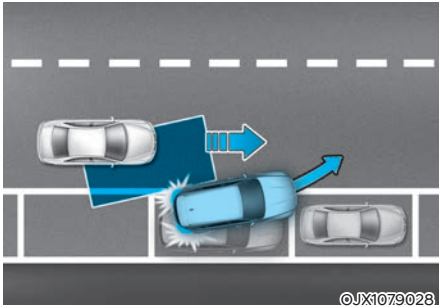
Sustav upozorenja mrtvog kuta će vas upozoriti ako se u području mrtvog kuta približava vozilo velikom brzinom.

OPREZ

Vrijeme upozorenja može se razlikovati ovisno o brzini kretanja vozila koje se približava.



Ako postoji opasnost od sudara tijekom prestrojavanja, jer je sustav uočio vozilo koje se nalazi u mrtvom kutu sustav će zakočiti kako bi spriječio sudar.

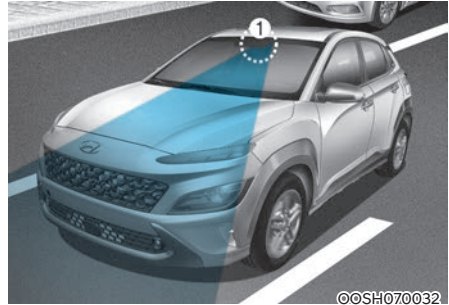


Ako tijekom izlaska iz parking mjesta na prometnicu sustav uoči opasnost od sudara, jer je po cesti približava vozilo koje je u mrtvom kutu, sustav će zakočiti kako bi spriječio sudar.

i Obavijest

U daljnjem tekstu će se sustav Blind Spot Collision Avoidance Assist nazivati Blind-Spot Safety system (Sustav sigurnosti mrtvog kuta).

Senzor



[1] : Prednja kamera

[2] : Stražnji kutni radar

Ilustracija prikazuje smještaj senzora za otkrivanje.

⚠ OPREZ

Vodite računa o ovim pretpostavkama kako bi senzori mogli optimalno obavljati svoju zadaću:

- **NIKAD** nemojte pokušavati rastavljati senzor ili udarati u mjesto gdje se on nalazi.
- Ako su kutni radari bili zamijenjeni ili je taj dio vozila popravljan, preporučujemo da vozilo pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

- U slučaju udarca u bok vozila u predjelu radara ili u blizini, čak i ako nema poruke upozorenja na LCD zaslonu, sustav možda neće ispravno raditi. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Pazite da slučajno ne djeluje silom na mjesto gdje se nalazi radar ili poklopac senzora. Ako se senzor pomakne u mjestu i izgubi usmjerenost sustav možda neće raditi kako treba. U tom slučaju pojavit će se poruka upozorenja. Neka vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Nemojte na odbojnik lijepiti ili ugrađivati nikakve dodatke poput naljepnica, štitnika i slično. Također, nemojte lakirati senzore. To može jako oslabiti njihov učinak.
- Sustav možda neće raditi ispravno nakon zamjene odbojnika ili ako je odbojnik oštećen ili bio popravljan.
- Ako se prikvači prikolica ili ugradi nosač i sl., to može imati neželjen utjecaj na efikasnost sustava kutnih radara ili sustav može prestati s radom.

Za više informacija o pretpostavkama za rad prednje kamere, pogledajte FCA dio ovog poglavlja priručnika.

Postavke sustava

Postavke funkcija sustava



Blind-Spot Safety (sigurnost mrtvog kuta)

Dok je motor uključen, odaberite 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' u korisničkim postavkama LCD zaslona kako biste odredili hoćete li ili ne koristiti svaku funkciju.

- Ako odaberete 'Active Assist', sustav upozorava porukama, zvučnim alarmima i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi vozila) na mogućnost sudara u ovisnosti o riziku. Također, on uključuje i kočnice u skladu s procjenom rizika od sudara.
- Ako se odabere 'Warning only' (samo upozorenje), sustav će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je ta funkcija u opremi) u ovisnosti o procijenjenom riziku od udara. Vozilo neće samo kočiti.
- Ako se odabere 'Off' (isključeno) sustav će se isključiti.



Ako je motor iznova pokrenut, a sustav je bio isključen, na LCD zaslonu će se pojaviti poruka 'Blind-Spot Safety System is Off'.

Ako promijenite postavku iz 'Off' u 'Active Assist' ili 'Warning Only', svjetlo upozorenja na vanjskom dijelu vanjskog retrovizora će treptati tri sekunde.

Dodatno, ako je motor pokrenut dok je sustav podešen u status 'Active Assist' ili 'Warning Only', svjetlo upozorenja na vanjskom dijelu vanjskog retrovizora će treptati tri sekunde.



UPOZORENJE

- Ako se odabere 'Warning only' vozilo neće samo kočiti.
- Ako se odabere 'Off', vozač mora paziti na okoliš i voziti oprezno.



Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke sustava ostaju kako su posljednji put podešene.

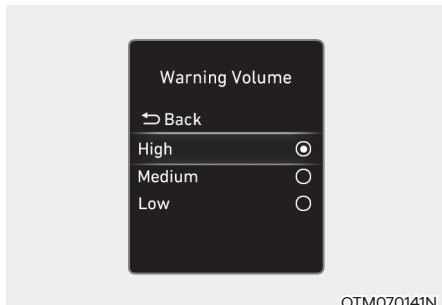


Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Timing → 'Normal' / 'Later'. (normal / kasnije)

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



OTM070141N

Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High'/'Medium'/'Low'. (glasno/srednje/tiho)

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

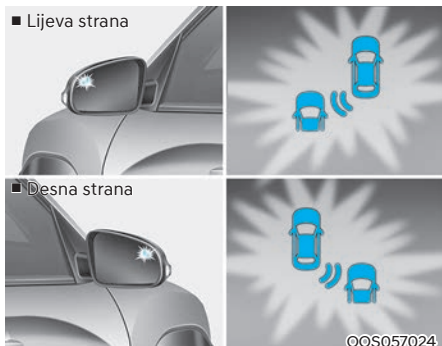


OPREZ

- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije Blind-Spot Safety sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako se vozilo približi velikom brzinom, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.

Rad sustava

Vehicle detection (detekcija vozila)



©OS057024

Detekcija vozila

- Kako bi sustav upozorio vozača da je zamijećeno drugo vozilo, svjetlo upozorenja se pali na vanjskom retrovizoru i HUD zaslonu (ako je u opremi).
- Sustav je aktivan kad je brzina kretanja vozila viša od 20 km/h, a brzina vozila u mrtvom kutu viša od 10 km/h.

Collision Warning (upozorenje na sudar)

- Upozorenje na sudar će raditi samo kad su uključeni žmigavci u smjeru opaženog vozila.
- Ako je postavkama sustava uključena opcija 'Warning Only', sustav će upozoriti vozača na opasnost od sudara kad se u mrtvom kutu opazi vozilo.
- Kako bi sustav upozorio vozača, svjetlo upozorenja trepće na vanjskom retrovizoru praćeno zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi).
- Ako su žmigavci isključeni ili vozilo prekine proces prestrojavanja u drugi trak, upozorenje na sustava prestaje i sustav se vraća u status praćenja i detekcije vozila.



UPOZORENJE

- **Osjetilni doseg stražnjeg radara je određen širinom ceste, pa na uskoj cesti sustav može detektirati vozila u traku do vašeg i upozoriti Vas. Nasuprot tome, na vrlo širokoj cesti sustav možda neće uopće uočiti vozilo u traku do vas i neće biti upozorenja.**
- **Ako su uključena svjetla za opasnost (sva četiri žmigavca), sustav upozorenja na sudar neće raditi.**



Obavijest

Ako je vozač na lijevom sjedalu (LHD izvedba), upozorenje na sudar može se aktivirati kad se skreće ulijevo. Održavajte dovoljan razmak u odnosu na vozila s lijeve strane. Ako je vozač na desnom sjedalu (RHD izvedba), upozorenje na sudar može se aktivirati kad se skreće udesno. Održavajte dovoljan razmak u odnosu na vozila s desne strane.



Collision-Avoidance Assist (Izbjegavanje sudara za vrijeme vožnje)

- Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara, poruka upozorenja se prikazuje na LCD zaslonu praćena treptanjem indikatora na retrovizoru, zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi).
- Sustav će biti aktivan kad se vaše vozilo kreće brzinama između 60 i 200 km/h i obje linije prometnog traka su detektirane.
- Kako bi se spriječio sudar s vozilom u mrtvom kutu, kočnice se mogu aktivirati.



UPOZORENJE

- **Collision-Avoidance Assist (Izbjegavanje sudara za vrijeme vožnje) sustav bit će neaktivan u ovim slučajevima:**
 - Prestrojili ste uz određeni odmak
 - Ne postoji rizik od sudara
 - Upravljački obruč je naglo zakrenut
 - Pedala kočnice je pritisnuta
 - FCA sustav je aktivan
- **Nakon aktivacije sustava ili promjene prometnog traka, vozilo morate pozicionirati u sredinu prometnog traka. Sustav neće raditi ako vozilo nije u sredini prometnog traka.**



Collision-Avoidance Assist (Izbjegavanje sudara za vrijeme kretanja)

- Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara, poruka upozorenja se prikazuje na LCD zaslonu praćena treptanjem indikatora na retrovizoru, zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi).
- Sustav će biti aktivan kad se vaše vozilo kreće brzinama do 3 km/h, a brzina vozila koje se približava je viša od 5 km/h.
- Kako bi se spriječio sudar s vozilom u mrtvom kutu, kočnice se mogu aktivirati.



Stopping vehicle and ending brake control (zaustavljanje vozila i prekid kočenja)

- Kad je vozilo zaustavljeno kočenjem od strane sustava, na LCD zaslonu će se pojaviti poruka upozorenja 'Drive carefully' (vozite pažljivo).
- Radi vlastite sigurnosti, vozač bi trebao pritisnuti pedal kočnice i provjeriti okolišnu situaciju.
- Nadzor nad kočnicama prestaje cca 2 sekunde nakon potpunog zaustavljanja vozila.



UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kod korištenja Blind-Spot Safety sustava:

- Radi vlastite sigurnosti baratajte postavkama sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruku upozorenja, poruke upozorenja Blind-Spot Safety sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja sustava.
- Blind-Spot Safety sustav se možda neće aktivirati ako vozač već koči da bi izbjegao sudar.
- Ako je Blind-Spot Safety sustav aktivan, kočenje od strane sustava će automatski prestati kad vozač pritisne pedalu gasa do kraja ili naglo zakrene upravljač.
- Za vrijeme aktivacije sustava moguće je naglo kočenje. To može izazvati ozljede putnika ili oštećenje predmeta i vozila. Uvijek budite vezani, a svi predmeti osigurani od pomicanja.
- Ako i postoji neispravnost u radu Blind-Spot Safety sustava, kočnice će funkcionirati normalno.
- Blind-Spot Safety sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.

- U ovisnosti o prometnici i uvjetima vožnje, sustav će možda prekasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti uopće.
- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati isključivo na Blind-Spot Safety sustav; održavajte sigurnosni razmak i kočite ako je to potrebno.
- Nemojte NIKAD pokušati namjerno isprovocirati aktivaciju sustava i dovoditi tako u opasnost pješake, bicikliste, životinje ili tuđu imovinu. Moguće su ozljede sa smrtnim posljedicama.



UPOZORENJE

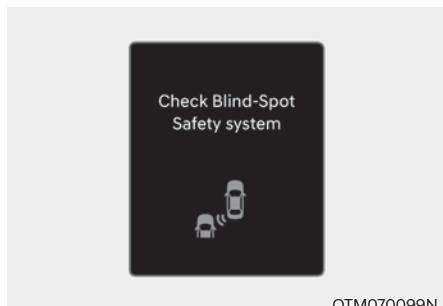
Automatsko kočenje od strane sustava možda neće raditi kako je zamišljeno u ovisnosti od statusa rada ESC sustava.

U ovim slučajevima pojavit će se samo upozorenje:

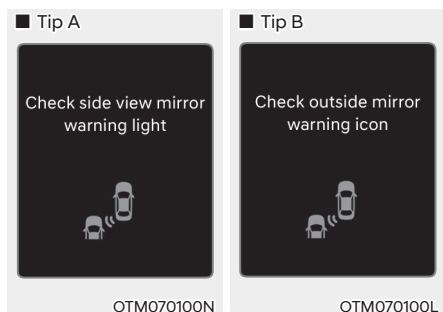
- Indikator upozorenja ESC (Electronic Stability Control, nadzor nad stabilnošću vozila) sustava je uključen.
- ECS sustav je već aktivan.

Ograničenja i neispravnosti sustava

Kvar sustava

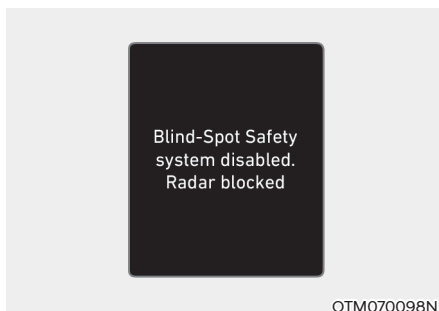


Ako Blind-Spot Safety sustav ne radi normalno, poruka upozorenja 'Check Blind-Spot Safety system(s)' će se prikazati na LCD zaslonu i sistem će se automatski isključiti ili će njegova funkcionalnost biti ograničena. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.



Ako indikator na vanjskom retrovizoru ne radi normalno, poruka upozorenja 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') će se prikazati na LCD zaslonu. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

System disabled (sistem onemogućen)



Ova se poruka može pojaviti ako je jedan ili su oba senzora blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom ili su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg. Također, ako je ugrađen neki stražnji nosač prtljage ili vozilo vuče prikolicu to može onemogućiti stražnje senzore u radu i privremeno isključiti Blind-Spot Safety sustav.

Ako se to dogodi, na LCD zaslonu će se prikazati 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka.

Nakon što se strana tvar ukloni, ili prikolica otkvači, sustav će raditi normalno nakon restarta motora.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja tvari ili u gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

- Čak i ako na LCD zaslonu nema nikakve poruke, Blind-Spot Safety sustav možda neće raditi ispravno.
- Blind-Spot Safety sustav možda neće raditi ispravno u području u kojem nema baš ničega oko vozila nakon pokretanja motora (npr. velika čistina) ili ako je senzor blokirano nekom stranom stvari u trenutku pokretanja motora.



OPREZ

Isključite Blind-Spot Safety sustav prije ugradnje nosača tereta ili vuče prikolice. Ako želite koristiti Blind-Spot Safety sustav otkvačite prikolicu/ uklonite nosač s vozila.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer Blind-Spot Safety sustav možda neće detektirati druga vozila ili objekte u određenim okolnostima.

- Vozilo prolazi kroz vrlo loše vremenske uvjete poput jake kiše ili snijega.
- Senzor je zaprljan s kišom, snijegom, blatom, itd.
- Kad je visoka ili vrlo niska temperatura stražnjeg odbojnika.
- Vozilo vozi na zakrivljenoj cesti ili preko rampe.
- Podloga po kojoj se vozi (ili tlo oko nje) sadrži dijelove metala (npr. zbog čelične konstrukcije koja se nalazi ispod).
- Pored vozila se nalazi fiksna prepreka poput odbojnika uz cestu, štitnika od buke, središnje ograde, ulaznih ograda, prometnih znakova, znakova, zidova tunela i sl.
- Vozilo prolazi ruralnim područjima u kojima Blind-Spot Safety dugo nije otkrio nikoga iza vašeg vozila, niti bilo kakve građevine.
- Vozilo prolazi uskom cestom čiji rub je zarastao u travu ili grmlje.
- Vozilo prolazi mokrom cestom na kojoj su lokve vode.
- Kad se drugo vozilo približi jako blizu ili prođe kraj vašeg vozila iznimno blizu.

- Kad drugo vozilo prođe vrlo brzo tj. prolazak traje vrlo kratki vremenski period.
- Kad vaše vozilo prođe pored drugog vozila.
- Dok se mijenja vozni trak.
- Ako je vozilo krenulo u isto vrijeme kao i vozilo pored i onda ubrzalo.
- Kad se vozilo u sljedećoj traci pomakne dva traka od vas ili dok se vozilo iz dva traka od vas prebaci u sljedeći trak do vas.
- Vozilo je opremljeno stražnjim nosačem ili vuče prikolicu.
- Stražnji odbojnik, na kojem se nalazi senzor, prekriven je ili blokiran stranim predmetima kao što su naljepnice, stalak za bicikle, itd.
- Stražnji odbojnik je oštećen ili je senzor izvan svog izvornog zadanog položaja.
- Visina vozila je manja ili veća zbog velikog opterećenja u prtljažniku, nenormalnog tlak u gumama, itd.

Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer Blind-Spot Safety sustav možda neće detektirati ili će se ponašati neočekivano kad uoči ove predmete:

- Motocikl ili bicikl su blizu.
- Prikolica s ravnom utovarnom površinom se nalazi u blizini.
- U blizini je veliko vozilo, kao što je autobus ili kamion.
- Ako su u blizini mali objekti kao što kolica za kupovinu ili dječja kolica.
- Ako je pored nisko vozilo poput sportskog vozila.

Sustav upravljanja kočnicama možda neće raditi i vozač mora obratiti pažnju u ovim okolnostima:

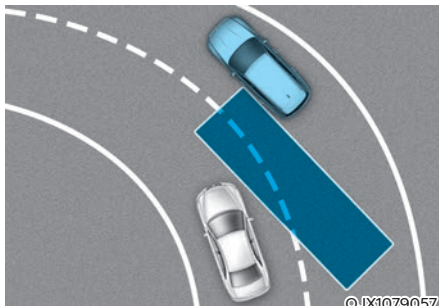
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Vozite po skliskoj podlozi (snijeg, lokva vode, led i sl.)
- Tlak u gumama je nizak ili je guma oštećena.
- Kočnice su prerađene.
- Vozilo se naglo prestrojava.

Za više detalja o ograničenjima u radu prednje kamere pogledajte odlomke FCA i LKA u ovom poglavlju priručnika.



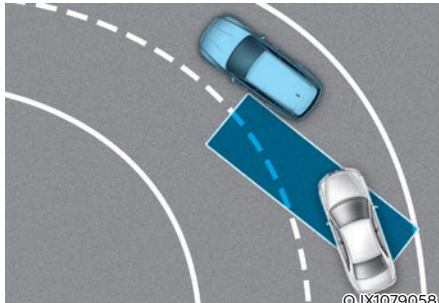
UPOZORENJE

- **Vožnja u zavoju**



Sustav možda neće raditi ispravno dok se vozilo nalazi u zavoju. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

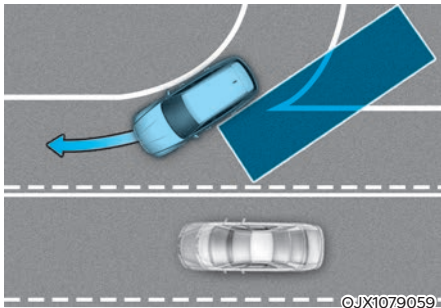
Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



Sustav možda neće raditi ispravno dok se vozilo nalazi u zavoju. U nekim situacijama sustav će možda detektirati vozilo u Vašem prometnom traku.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

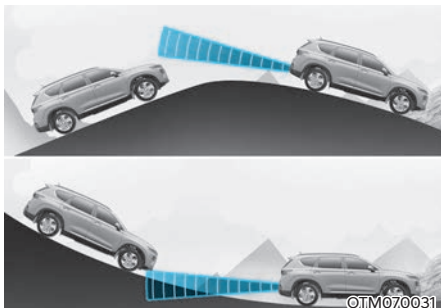
- Vožnja na mjestu gdje se dva prometna traka spajaju u jednog



Sustav možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi mjestom gdje se dva prometna traka spajaju u jednog ili se jedan razdvaja u dva. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

- Vožnja preko prijevoja

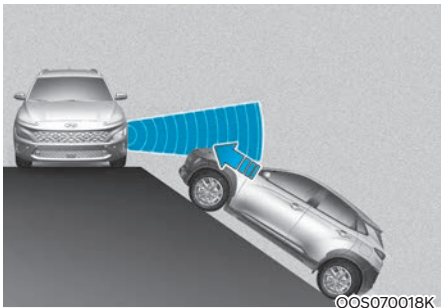


Sustav možda neće raditi ispravno dok se vozilo penje uzbrdo ili spušta nizbrdo. U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg.

Također, u nekim situacijama sustav može pogrešno protumačiti podlogu ili strukture uz cestu.

Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.

- Vožnja prometnim trakovima različitim visina



Sustav možda neće raditi ispravno dok vozilo prolazi prometnim trakovima različitim visina.

U nekim situacijama sustav možda neće detektirati vozilo u prometnom traku do Vašeg ako je trak na različitoj visini (podvožnjak, pristupna cesta koja se spaja s drugom, denivelirana križanja i sl.)

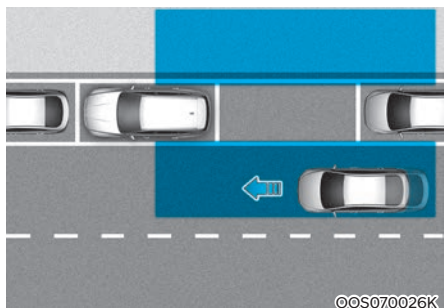
Uvijek pazite na druge sudionike u prometu i vozite pažljivo.



UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, svakako isključite Blind-Spot safety sustav.
- Sustav se može isključiti ako je izložen snažnim elektromagnetskim valovima.
- Blind-Spot safety sustav možda neće raditi u prve 3 sekunde nakon pokretanja motora ili inicijalizacije kutnih radara.

SAFE EXIT WARNING (SEW, SUSTAV SIGURNOG IZLASKA, AKO JE U OPREMI)



Kad sustav uoči da se straga približava vozilo nakon što se vaše vozilo zaustavilo, čim putnik otvori vrata, Safe Exit Warning (upozorenje sigurnog izlaska) će upozoriti vozača porukom i zvučnim upozorenjem kako bi se spriječio sudar.

OPREZ

Vrijeme upozorenja može se razlikovati u ovisnosti o brzini vozila koje se približava.

Senzori za otkrivanje



[1] : Stražnji kutni radar

Kutni radari su senzori smješteni u stražnji odbojnik i oni nadziru stražnje i bočno područje. Da bi senzori radili ispravno, odbojnik mora biti čist.

NOTICE

Za više detalja o pretpostavkama za rad kutnih radara, pogledajte BlindSpot Collision Warning (BCW) ili "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" odlomke u ovom poglavlju priručnika.

Postavke sustava

Funkcionalnosti sustava



Safe Exit Warning

Kad je Start/Stop prekidač motora u položaju ON, odaberite u LCD zaslonu u korisničkim postavkama "Driving Assistance → Blind-spot safety → Safe Exit Warning" za uključivanje ili isključivanje SEW sustava sigurnog izlaska.



UPOZORENJE

Vozač uvijek mora voditi računa da se nepredviđene i iznenadne situacije mogu uvijek dogoditi. Ako je Safe Exit Assist isključen, sustav Vam ne može pomoći.



Obavijest

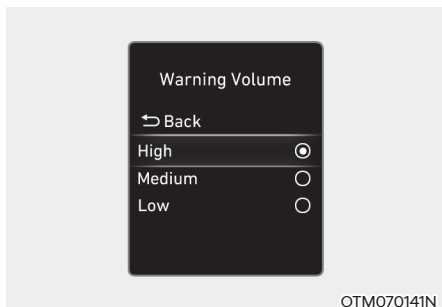
Ako se motor iznova pokrene, postavke sustava Safe Exit Warning bit će one koje su podešene prošli put.



Warning Timing

Kad je Start/Stop prekidač motora u položaju ON, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu. Idite: 'Driver assistance → Warning Timing' kako biste podesili inicijalno vrijeme reakcije BlindSpot Safety sustava.

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High'/'Medium'/'Low'. (glasno/srednje/tiho).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

OPREZ

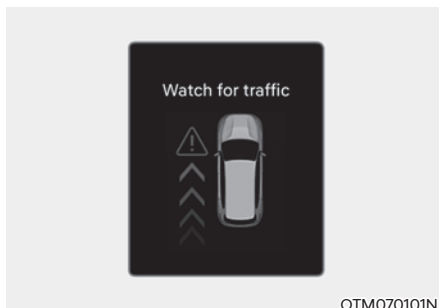
- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije Safe Exit Warning sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako vozilo ispred naglo zakači, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.

Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke alarma (osjetljivost i glasnoća) ostaju kako su posljednji put podešene.

Rad sustava

Funkcija upozoravanja



Upozorenje kod napuštanja vozila

- Ako sustav opazi vozilo koje se približava straga u trenutku otvaranja vrata, na instrument ploči se prikazuje poruka "Watch for traffic" (Obratite pažnju na promet) praćena zvukom upozorenja.
- Safe Exit Warning sustav će upozoriti vozača kad je brzina kretanja vozila niža od 3 km/h, a vozilo koje se približava od iza kreće se brže od 5 km/h.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kod korištenja Safe Exit Warning sustava.

- Radi vlastite sigurnosti baratajte postavkama sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruku upozorenja, poruke upozorenja Safe Exit Warning sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja sustava.
- Safe Exit Warning sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.

- Safe Exit Warning sustav će možda prekasno upozoriti vozača ili ga neće upozoriti uopće. Uvijek budite svjesni situacije oko sebe.
- Vozač u putnici su isključivo i jedino odgovorni za sigurno napuštanje vozila i izbjegavanje nezgoda. Nemojte se oslanjati isključivo na Safe Exit Warning sustav; uvijek provjerite okolinu prije izlaska iz vozila.
- Nemojte NIKAD pokušati namjerno isprovocirati aktivaciju sustava. Moguće su ozljede sa smrtnim posljedicama.
- Safe Exit Warning sustav ne radi ako postoji neispravnost u Blind-Spot Safety sustavu. Poruka upozorenja će se prikazati kad:
 - Senzor Blind-Spot Safety sustava je prljav ili prekriven stranom stvari
 - Blind-Spot Safety sustav nije upozorio putnike ili ih je upozorio bez potrebe

i Obavijest

Nakon gašenja motora Safe Exit Warning sustav radi još cca 3 minute, ali će se ugasi čim se zaključaju vrata.

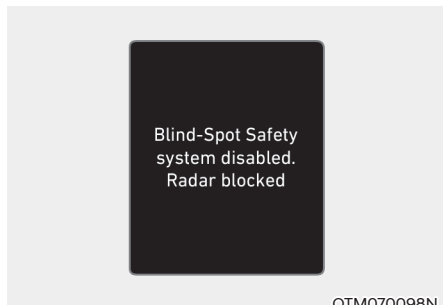
Ograničenja i neispravnost sustava

Neispravnost sustava



Ako Safe Exit Warning sustav ne radi kako bi trebao, poruka upozorenja 'Check Blind-Spot Safety system' će se prikazati na LCD zaslonu i sustav će se ili ugasi, ili će raditi u ograničenom opsegu. Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Funkcija je onemogućena



Ova se poruka može pojaviti ako je jedan ili su oba senzora blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom ili su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg. Također, ako je ugrađen neki stražnji nosač prtljage ili vozilo vuče prikolicu to može onemogućiti stražnje senzore u radu i privremeno isključiti Safe Exit Warning sustav.

Ako se to dogodi, na LCD zaslonu će se prikazati 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka.

Nakon što se strana tvar ukloni, ili prikolica otkvači, sustav će raditi normalno nakon restarta motora.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja tvari ili u gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Čak i ako na LCD zaslonu nema nikakve poruke, Safe Exit Warning sustav možda neće raditi ispravno.
- Safe Exit Warning sustav možda neće raditi ispravno u području u kojem nema baš ničega oko vozila nakon pokretanja motora (npr. velika čistina) ili ako je senzor blokiranoj stranom tvari u trenutku pokretanja motora.

OPREZ

Isključite Blind-Spot Safety sustav prije ugradnje nosača tereta ili vuče prikolice. Ako želite koristiti Blind-Spot Safety sustav otkvačite prikolicu/ uklonite nosač s vozila.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer Safe Exit Warning funkcionalnost sustava možda će raditi neočekivano u određenim okolnostima:

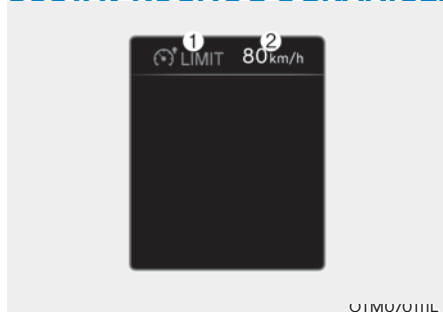
- Izlazi se iz vozila gdje je razraslo drvo ili je visoka trava.
- Izlazi se iz vozila na mjestu gdje je cesta mokra.
- Drugo se vozilo približava vrlo brzo ili vrlo polako.

Za više detalja o pretpostavkama za rad kutnih radara, pogledajte BlindSpot Collision Warning (BCW) ili "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" odlomke u ovom poglavlju priručnika.

UPOZORENJE

- Safe Exit Warning sustav možda neće raditi kako bi trebao ako je izložen jakim elektromagnetskim smetnjama.
- Safe Exit Warning sustav možda neće raditi prve 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije kutnih radara.

SUSTAV RUČNOG OGRANIČENJA BRZINE (MSLA, ZA EUROPU)



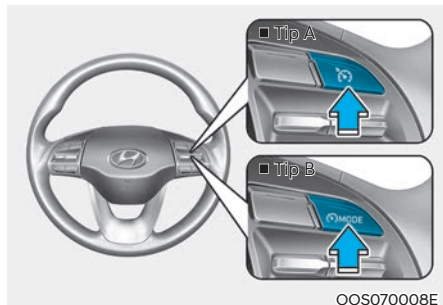
- (1) Indikator uključenog sustava ograničenja brzine
- (2) Podešena brzina

Možete postaviti ograničenje brzine kad ne želite voziti iznad određene brzine.

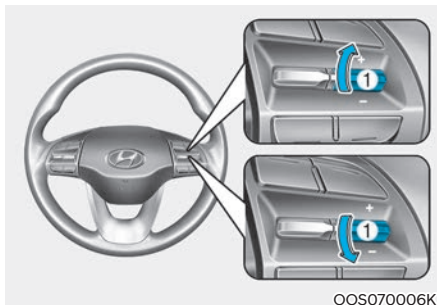
Ako vozite iznad postavljenog ograničenja brzine, radit će sustav upozorenja (treptat će postavljeno ograničenje brzine i oglasit će se zvuk) sve dok se brzina vozila ne vrati unutar ograničenja brzine.

Korištenje sustava ograničenja brzine

Podešavanje ograničenja brzine

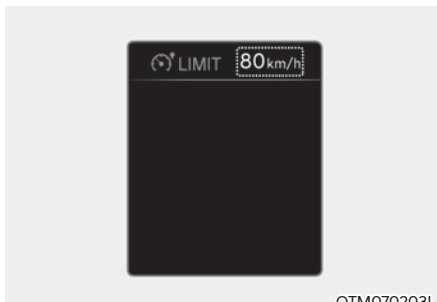


1. Pritisnite i držite prekidač vozačke pomoći (MODE). Indikator MSLA sustava će se uključiti na instrument ploči (LIMIT).



2. Pomaknite ručicu prema gore (na +) ili dolje (na -) i otpustite na željenoj brzini.

Pomaknite ručicu prema gore (na +) ili dolje (na -) i zadržite. Brzina će se povećati ili smanjiti na prvu brzinu koje umnožak broja 10, i dalje povećati ili smanjiti za 10 km/h.



3. Postavljeno ograničenje brzine će biti prikazano na instrument ploči.

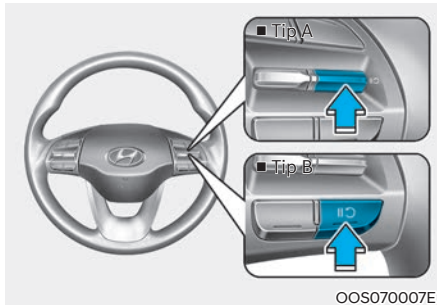
Pritiskanjem papučiće gasa manje od otprilike 50%, vozilo neće ubrzati preko postavljenog ograničenja brzine nego će održavati brzinu vozila unutar ograničenja brzine.

Za vožnju iznad postavljenog ograničenja brzine morate jako pritisnuti papučiću gasa (više od otprilike 70%) dok klik zvukom proradi kick-down mehanizam. Onda će postavljeno ograničenje brzine treptati i zvuk će se oglasiti dok brzinu vozila ne vratite unutar ograničenja brzine.

i Obavijest

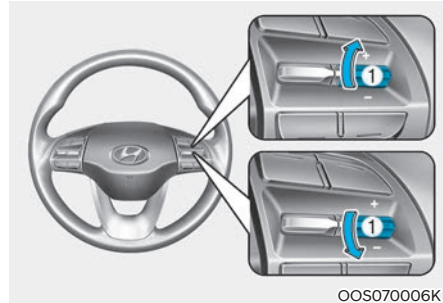
- Ako se pedala gasa ne pritisne iznad točke povećanog otpora, brzina vozila ostat će ista.
- Ako se pedala gasa pritisne iznad točke povećanog otpora, može se čuti zvuk aktivacije kick-down mehanizma.

Privremeno mirovanje sustava



Pritisnite **II** prekidač kako bi sustav ušao u stanje mirovanja. Sustav neće ograničavati brzinu vozila, ali indikator (LIMIT) sustava je i dalje uključen.

Nastavak rada sustava

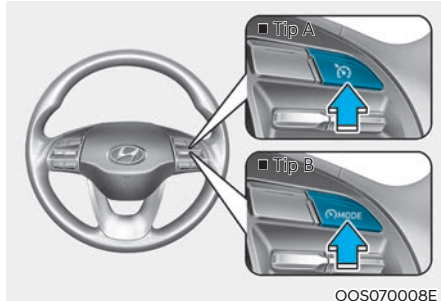


Kako bi MSLA sustav ručnog ograničenja brzine nastavio s radom, pritisnite +, ili **II** prekidač.

Ako pritisnete + ili -, trenutna brzina kretanja će se prikazati na zaslону i to će biti brzina pohranjena u sustav.

Ako pritisnete **II** prekidač, sustav će nastaviti s radom s prethodno podešenom brzinom.

Isključivanje sustava



Pritisnite i držite prekidač vozačke pomoći (MODE) kako biste isključili MSLA sustav. Indikator MSLA sustava će se isključiti na instrument ploči (LIMIT).

Kad ne koristite sustav, uvijek ga u potpunosti isključite pritiskom na (MODE) prekidač.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite Manual Speed Limit Assist sustav ručnog ograničenja brzine:

- Uvijek podesite brzinu unutar ograničenja brzine koje je na snazi.
- Kako biste spriječili nenamjernu aktivaciju, sustav neka bude isključen kad god se ne koristi. Provjerite je li (LIMIT) indikator MSLA sustava na instrument ploči isključen.
- Manual Speed Limit Assist sustav ručnog ograničenja brzine nije zamjena za opreznu vožnju u skladu sa zakonskim propisima i ograničenjima brzine koja su na snazi. Vozač je jedini i isključivo odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Vodite računa o uvjetima u prometu cijelo vrijeme.

FUNKCIJA INTELIGENTNOG OGRANIČENJA BRZINE (ISLW) (AKO JE U OPREMI)

Sustav vozaču prikazuje informacije o ograničenju brzine i zabrani pretjecanja na instrumentnoj ploči i zaslону navigacije. ISLW prepoznaje prometne znakove sa sustavom kamere ugrađenim iza vrha vjetrobranskog stakla.

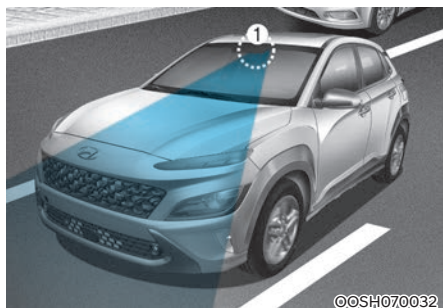
Sustav razmatra informacije spremljene u navigacijskom sustavu i također prikazuje ograničenja brzine prisutna na rutama bez znakova.



OPREZ

Intelligent Speed Limit Assist možda neće raditi u svim zemljama.

Senzori



[1] : Prednja kamera

Senzori se nalaze na vozilu kako prikazuju ilustracije.



OPREZ

Za više detalja o pretpostavkama za rad prednje kamere pogledajte FCA odlomak u ovom poglavlju priručnika.

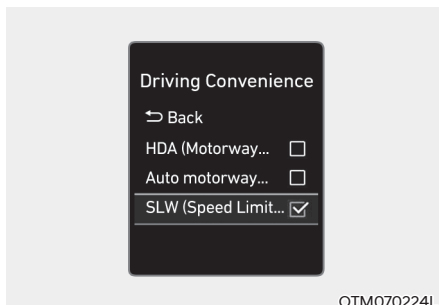


Obavijest

Ako je navigacijski sustav dostupan, informacije koje su pohranjene u njemu se koriste zajedno sa znakovima uz cestu koje uočava kamera.

Postavke sustava

Podešavanje funkcionalnosti sustava



Speed Limit Warning

Kad je motor uključen, odaberite 'Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)' u postavkama kako biste uključili ili isključili sustav.

- Ako je odabrano 'Speed limit warning', sustav će upozoriti vozača na ograničenje brzine koje je na snazi i na dodatne znakove. Dodatno, sustav će upozoriti vozača kad vozi brže od dopuštene brzine.

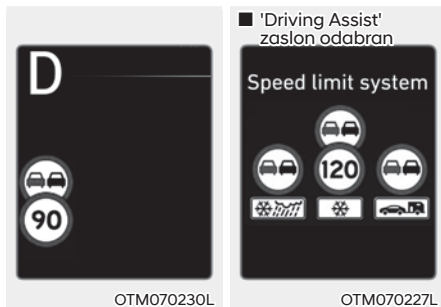


Obavijest

Intelligent Speed limit warning sustav se uključuje automatski as svakim startom motora.

Rad sustava

Prikaz funkcije



Ako prođete prometni znak koji je bitan Vašem vozilu, sustav vozaču prikazuje informaciju o ograničenju brzine i zabrani pretjecanja.



Prikaz ograničenja brzine

Zaslon prikazuje informacije o ograničenju brzine.

i Obavijest

- ISLW sustav pruža informacije o dodatni znakovima pored ograničenja brzine. Informacije o dodatnim prometnim znakovima mogu se razlikovati u ovisnosti o zemlji kojom se prometuje.
- Dodatni znak koji je prikazan ispod ograničenja brzine pokazuje uvjete pod kojima je znak na snazi. Ako dodatni znak nije prepoznat, bit će prikazan kao prazan.



Uvjetni prometni znak

Ako ISLW sustav zapazi tzv. uvjetni znak, znak je prekriven u donjem lijevom dijelu LCD zaslona ili lijevo od znaka ograničenja brzine.

Postoje znakovi s različitim ograničenjima brzine na istoj cesti. Primjerice, ograničenje je 120 km/h, ali 90 km/h u slučaju da kiši ili sniježi. Uvjetni znak znači da ograničenje brzine i pretjecanja vrijede u određenim uvjetima poput kiše ili snijega.

Dodatni prometni znakovi

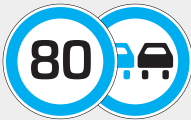
- Nema pouzdane informacije o ograničenju brzine



WTL-220

- Ako sustav nema pouzdanu informaciju o ograničenju brzine, sljedeći simbol je prikazan na instrumentnoj ploči i zaslonu navigacije.

- Informacija o zabrani pretjecanja



WTL-222



WTL-221

- Ako sustav prepozna znak zabrane pretjecanja, zabrana pretjecanja će biti prikazana na instrumentnoj ploči i zaslonu navigacije.

- Kraj ograničenja



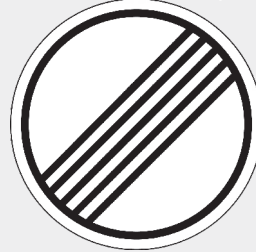
WUM-207



WUM-208

- Nakon prolaska znaka koji označava kraj ograničenja, ISLW će pomoću navigacijskog uređaja obavijestiti vozača o prihvatljivoj tj. preporučljivoj brzini temeljem podatka iz sustava navigacije.

- Neograničena brzina (samo u Njemačkoj)

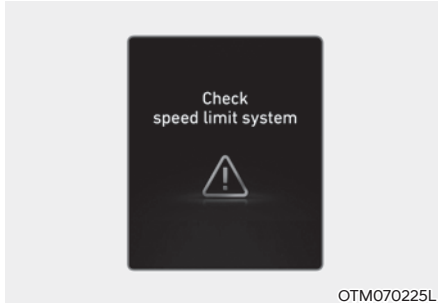


WUM-205

- Na nekim područjima autocesta u Njemačkoj, nema ograničenja brzine. U tom slučaju, ISLW prikazuje prometni znak "kraj ograničenja" dok god ne prođete drugi znak ograničenja brzine.

Ograničenja i neispravnosti sustava

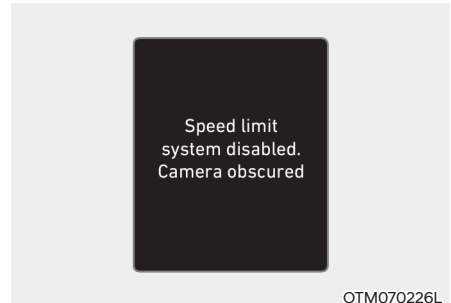
Kvar sustava



OTM070225L

Kad Intelligent Speed Limit Assist sustav ne radi pravilno, poruka upozorenja 'Check Speed Limit system' će se pojaviti na zaslonu. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Funkcija je onemogućena



OTM070226L

Ova se poruka može pojaviti ako je vjetrobran gdje je kamera blokiran prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom ili su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg.

Ako se to dogodi, na LCD zaslonu će se prikazati 'Speed Limit system disabled. Camera obscured' poruka.

Nakon što se strana tvar ukloni, ili prikolica otkvači, sustav će raditi normalno nakon restarta motora.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja tvari ili u gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

- Čak i ako na LCD zaslonu nema nikakve poruke, Intelligent Speed Limit Assist sustav možda neće raditi ispravno.
- Ako je osjetilni senzor zaprljan odmah nakon pokretanja motora, sustav možda neće raditi kako bi trebao.

Ograničenja sustava

Sustav možda neće raditi u potpunosti i pružiti točne informacije u sljedećim situacijama.

- Stanje prometnih znakova je loše ili ih je teško raspoznati
 - Loše vrijeme, poput snijega, kiše, magle čine ih teško vidljivima.
 - Znak nije jasno vidljiv ili je oštećen.
 - Znak je djelomično zaklonjen drugim predmetima u blizini ili sjenama
- Znakovi uz cestu ne odgovaraju standardima
 - Znak je drugačiji od standarda
 - Prometni je znak postavljen između glavne ceste i odvojka koji se odvaja
 - Uvjetni znak nije postavljen uz znak na cesti
 - Znak je pričvršćen za drugo vozilo
- Razina svjetla se je naglo promijenila, primjerice na ulasku ili izlasku iz tunela ili kor polaska ispod mosta
- Svjetla su ugašena ili su vrlo slaba pa je vidljivost noću ili u tunelu vrlo slaba
- Znak je teško očitati zbog sunčevog odsjaja, javne rasvjete ili vozila koja dolaze u susret

- Sunčev je odsjaj vrlo jak, jer se sunce nalazi nisko i svijetli izravno u kameru
- Vozite po jako zavojitoj ili cesti koja ide u krug
- Vožnja preko horizontalnih usponika prometa, spuštanje ili upinjanje po oštrim usponima
- Vozilo se jako tresse.
- Kamera vozila možda neće korektno detektirati ograničenje brzine više od 130 km/h.

Za više detalja o ograničenjima prednje kamere pogledajte odjeljak o FCA sustavu u ovom poglavlju priručnika.

SUSTAV UPOZORENJA NA UMOR VOZAČA (DRIVER ATTENTION WARNING, DAW) (AKO JE U OPREMI)

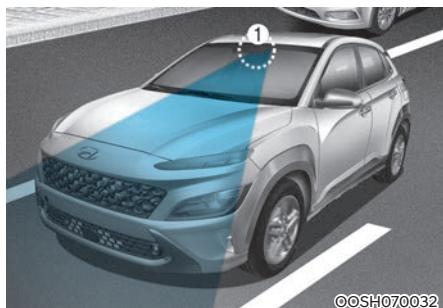
Osnovna funkcionalnost

Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) upozorava vozača na opasne situacije u vožnji nakon što je otkrivena razina umora ili nepažnje kod vozača analizirajući način vožnje, trajanje vožnje itd za vrijeme vožnje. Sustav će predložiti odmor kad razina pažnje opadne ispod određene razine.

Upozorenje da je vozilo ispred krenulo

Funkcija Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) će obavijestiti vozača da je vozilo koje je stajalo ispred krenulo.

Senzor



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kako bi se ustanovio obrazac korištenja i vožnje vozila koje se nalazi ispred.

Senzor se nalazi na vozilu kako prikazuje ilustracija.

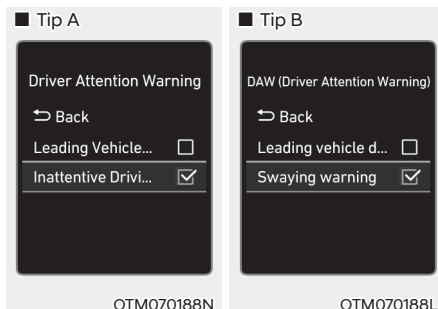
OPREZ

Prednja kamera mora uvijek biti u dobrom stanju kako bi mogla optimalno izvršavati posao u sustavu upozorenja na umor vozača (DAW).

Za više detalja o pretpostavkama za korištenje prednje kamere pogledajte FCA odlomak u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

Postavke sustava

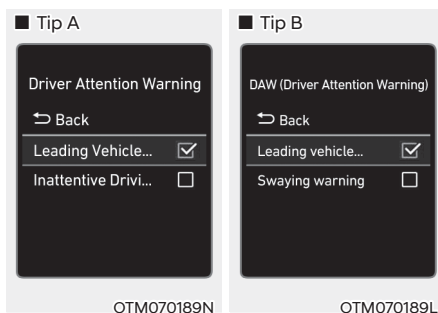
Podešavanje funkcija sustava



Driver Attention Warning (upozorenje na umor vozača)

Za uključenje sustava upozorenja na umor vozača (DAW) pokrenite motor i potom odaberite 'Driver Assistance → Driver Attention Warning' u korisničkim postavkama kako biste uključili ili isključili sustav.

- Ako se odabere 'Inattentive Driving Warning' (ili 'Swaying warning') (nepažljiva vožnja ili upozorenje vijuganja), sustav će obavijestiti vozača kad mu je razina pažnje ispod potrebne razine i preporučiti odmor.



Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo)

- Ako se odabere 'Leading Vehicle Departure Alert' (vozilo ispred je krenulo) sustav će obavijestiti vozača da je vozilo koje je stajalo ispred krenulo.



Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Timing'

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.

Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke Driver Attention Warning sustava ostaju kako su posljednji put podešene.

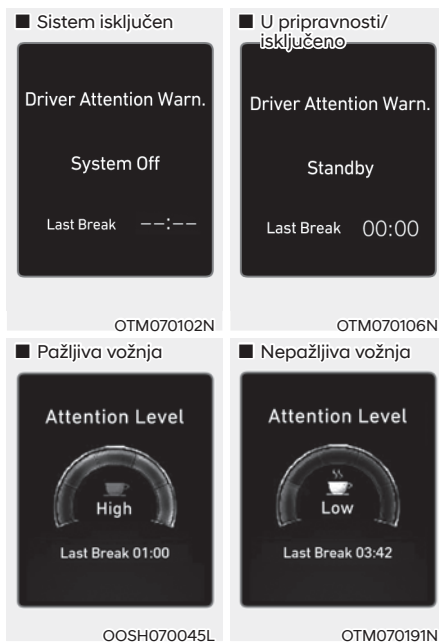
Rad sustava

Osnovne funkcije

Prikaz zaslona i upozorenja

Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) upozorava vozača na razinu pažnje („Attention Level“) i upozori ga kad je vrijeme za odmor („Consider taking a break“).

Razina pažnje



- Vozač može pratiti svoju vožnju na LCD zaslonu.
 - Ako je upozorenje na nepažljivu vožnju ('Inattentive Driving Warning') 'otklikano' u korisničkim postavkama, prikazuje se 'System Off'.
 - Sustav je aktivan u rasponu brzine vozila između 0 i 210 km/h.
 - Ako se vozilo ne kreće brzinom koja je u rasponu u kojem sustav radi, prikazuju se poruke 'Standby' (ili 'Disabled').

- Pažnja vozača se prikazuje na skali od 1 do 5. Što je vrijednost niža, nepažnja vozača je veća.
- Vrijednost pažnje se smanjuje ako vozač dugo vremena ne stane i odmori se.

Taking a break (odmorite se)



- Poruka 'Consider taking a break' (razmotrite pauzu zbog odmora) se prikazuje na LCD zaslonu praćena zvukom upozorenja kako bi vozača uputila na odmor ako pažnja padne ispod 1.
- DAW sustav ne sugerira odmor vozaču ako je vožnja trajala kraće od 10 minuta ili od prošle pauze nije prošlo više od 10 minuta.

UPOZORENJE

Radi vlastite sigurnosti rukujte sustavom samo kad je vozilo sigurno parkirano.

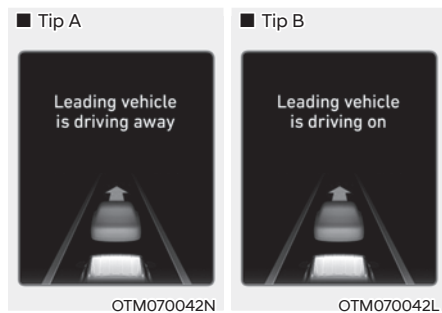
OPREZ

- Sustav može sugerirati odmor vozaču temeljem njegovih vozačkih navika čak i ako vozač ne osjeća umor.
- Sustav upozorenja na umor vozača (DAW) nikako nije zamjena za sigurnu vožnju, već samo značajka dodatnog komfora. Vozač je isključivo odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i sprječavanje dovođenja vozila i njegovih putnika u opasnost. Pazite na uvjete na cesti i uvijek im se prilagođavajte.
- Vozač koji je umoran mora stati i odmoriti se, čak i ako mu sustav upozorenja na umor vozača (DAW) nije sugerirao da je vrijeme za stanku.

Obavijest

- Moguća je promjena korisničkih postavki (User Settings) u instrument ploči ili u infotainment sustavu. Za više detalja pogledajte odlomak 'User Settings' u poglavlju 4 ovog priručnika ili 'Vehicle Settings' u zasebnoj infotainment priručniku.
- DAW sustav resetira vrijeme posljednje pauze na 00:00 u ovim situacijama:
 - Motor se isključuje.
 - Vozač otkvači sigurnosni pojas i potom otvori vrata vozača.
 - Motor radi u praznom hodu bez prekida 10 minuta.
- Vrijeme posljednje pauze (odmora) se vraća na 00:00 i razina koncentracije vozača se vraća na 5 (vrlo pažljiv) kad se resetira DAW sustav.

Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo)



Kad je vozilo ispred koje je stajalo krenulo, Leading Vehicle Departure Alert funkcija će obavijestiti vozača porukom 'Leading vehicle is driving away' (ili 'Leading vehicle is driving on') na LCD zaslonu praćeno zvučnim upozorenjem.

UPOZORENJE

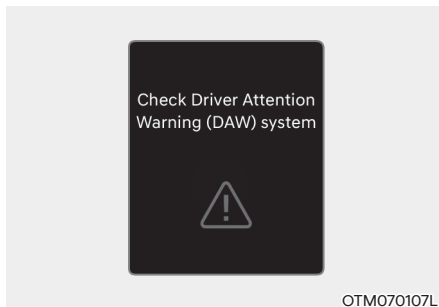
- Ako neki drugi sustav emitira upozorenje ili prikazuje poruku upozorenja, poruka upozorenja Leading Vehicle Departure Alert sustava se možda neće prikazati ili emitirati.
- Leading Vehicle Departure Alert sustav nije zamjena za sigurno i pažljivo upravljanje vozilom, već samo dodatak udobnosti. Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.

OPREZ

- Leading Vehicle Departure Alert je dodatna funkcija koja možda neće uvijek upozoriti vozača da je vozilo ispred krenulo.
- Prije kretanja uvijek provjerite uvjete ispred vozila. Nemojte se oslanjati isključivo na sustav.

Ograničenja i neispravnosti sustava

Kvar sustava



Ako Driver Attention Warning sustav ne radi kako bi trebao, prikazuje se poruka 'Check Driver Attention Warning (DAW) system'. Ako se to dogodi, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

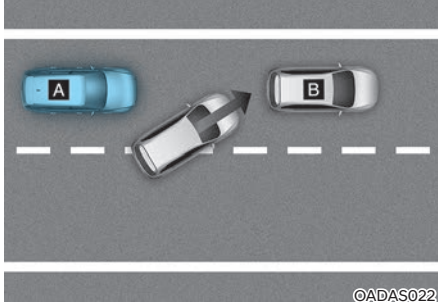
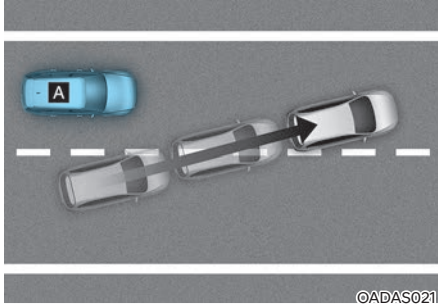
Ograničenja sustava

Driver Attention Warning sustav upozorenja na umor vozača možda neće raditi ispravno u ovim situacijama:

- Vozilo se koristi naglo i uz brojne trzaje.
- Vozilo namjerno često prelazi preko prometnih traka.
- Vozilom upravlja neki drugi sustav za pomoć u vožnji, poput LKA sustava.

Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) značajka

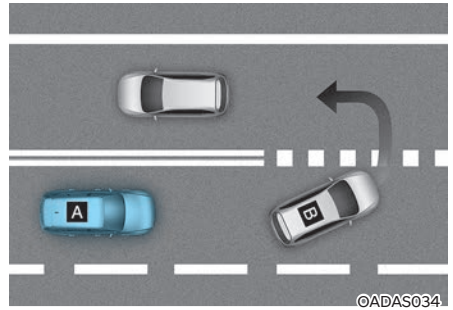
- Kad se vozilo ubaci ispred Vas



[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo ispred

Ako se vozilo ubaci ispred Vas, Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) sustav možda neće raditi kako bi trebao.

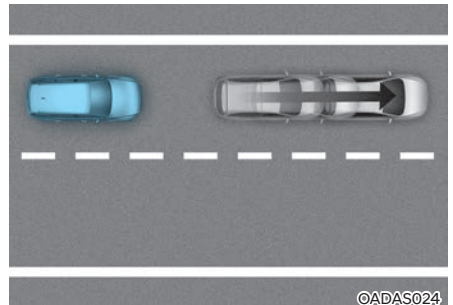
- Kad vozilo ispred napravi nagli manevar



[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo ispred

Ako vozilo ispred napravi nagli manevar, polukružno se okrene, naglo skrene ustranu i sl. Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) sustav možda neće raditi kako bi trebao.

- Kad vozilo ispred naglo krene



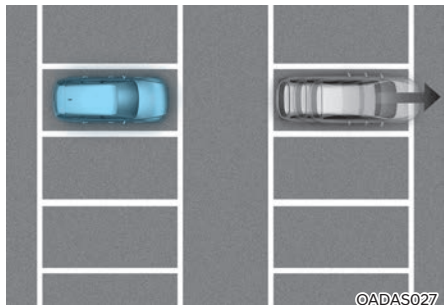
Ako vozilo ispred Vas naglo krene, Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) sustav možda neće raditi kako bi trebao.

- Kad je između Vas i vozila ispred pješak ili biciklist



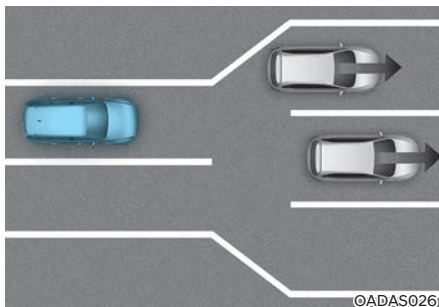
Ako je između Vas i vozila ispred pješak ili biciklist, Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) sustav možda neće raditi kako bi trebao.

- Kad ste na parkingu



Ako vozilo ispred Vas krene, Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) sustav možda Vas neće obavijestiti da je vozilo krenulo.

- Kad se nalazite pred naplatnim kućicama, na križanjima i sl.

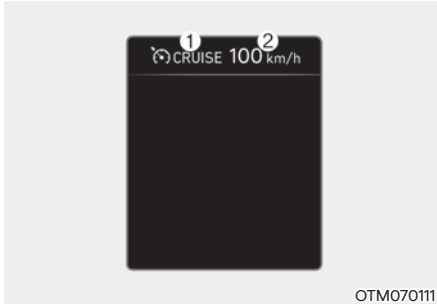


Ako prođete kroz naplatne kućice ili križanje na kojem je mnogo vozila ili vozite po cesti na kojoj se prometni trakovi spajaju ili dijele, Leading Vehicle Departure Alert (vozilo ispred je krenulo) sustav možda neće raditi kako bi trebao.

OPREZ

Za više detalja o pretpostavkama za rad prednje kamere pogledajte FCA odjeljak u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

TEMPOMAT (AKO JE U OPREMI)



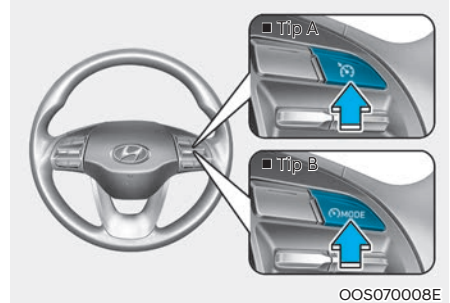
- (1) Indikator tempomata
- (2) Podešena brzina

Tempomat vam omogućava da programirate vozilo da održava konstantnu brzinu bez pritiskanja papučice gasa. Sustav je osmišljen za funkcioniranje iznad otprilike 30 km/h.

Rad sustava

Podešavanje brzine

1. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti viša od 30 km/h.

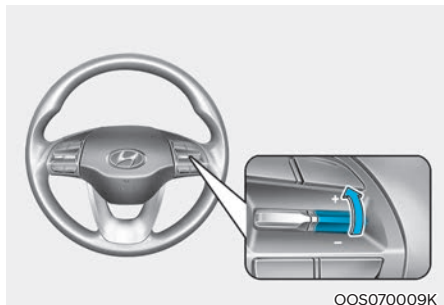


2. Pritisnite Driving Assist prekidač (MODE) na upravljaču pri željenoj brzini. Svjetlo indikatora tempomata (CRUISE) i podešena brzina će zasvijetliti na instrument ploči.
3. 3. Otpustite papučicu gasa u isto vrijeme. Željena brzina će se automatski održavati.

i Obavijest

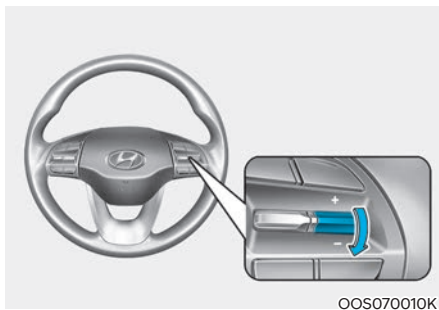
Na strmom nagibu, vozilo će možda malo usporiti ili ubrzati dok ide nizbrdo.

Za povećanje podešene brzine tempomata



- Pomaknite ručicu prema gore (+) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se povećati za 1 km/h svaki put kada pomaknete ručicu na ovaj način.
- Pomaknite ručicu prema gore (+) i zadržite uz istodobno promatranje LCD zaslona koji prikazuje podešenu brzinu. Vaše vozilo će ubrzati. Podešena brzina će se isprva povećati na prvi iznos zaokružen na 10 i potom povećavati za 10 km/h. Otpustite ručicu na željenoj brzini.

Za smanjenje brzine tempomata

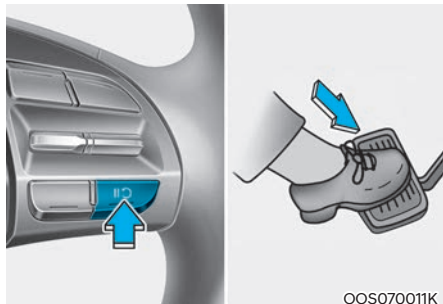


- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se smanjiti za 1 km/h svaki put kad pomaknete ručicu na ovaj način.
- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i zadržite. Brzina tempomata će se smanjiti na prvi iznos zaokružen na 10 i onda smanjivati za 10 km/h svaki put kada pomaknete ručicu na ovaj način. Otpustite ručicu na željenoj brzini.

Za privremeno povećanje brzine tempomata


- Ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa. Povećanje brzine neće ometati rad tempomata ili promijeniti postavljenu brzinu. Kako biste se vratili na postavljenu brzinu, maknite nogu s papučice gasa.
- Ako pritisnete prekidač prema dolje (-) ili prema gore (+), vozilo će nastaviti održavati trenutnu (višu) brzinu.


Privremeno pauziranje sustava



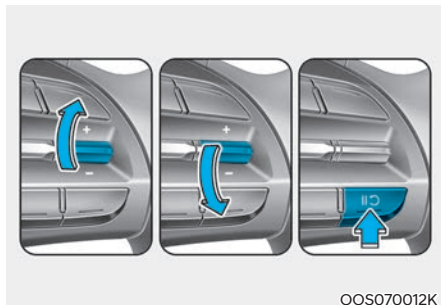
OOS070011K

Tempomat će biti u privremenom stanju mirovanja, ako učinite nešto od sljedećeg:


- Pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite **II**  prekidač na upravljačkom obruču.
- Prebacite ručicu mjenjača u N (prazan hod).
- Smanjite brzinu vozila na manje od otprilike 30 km/h.
- ESC je aktivan.
- Prebacivanje u drugi stupanj prijenosa u ručnom modu prebacivanja (za vozila opremljena automatskim mjenjačem).

Podešena brzina će se i dalje prikazivati, ali  CRUISE indikator tempomata će ostati uključen.


Za nastavak postavljene brzine tempomata



OOS070012K

Pomaknite ručicu prema gore (na +) ili pritisnite **II**  prekidač.

Kad pomaknete ručicu prema gore (na +) ili prema dolje (na -) trenutna brzina vozila bit će memorirana.

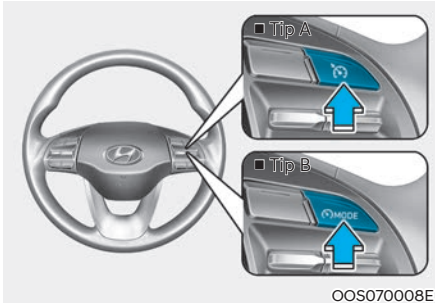
Ako pritisnete **II**  prekidač, posljednja postavljena brzina će se automatski nastaviti ako je brzina vozila viša od 30 km/h.



UPOZORENJE

Provjerite uvjete vožnje prije korištenja **II**  prekidača. Vozilo može nakon pritiska na **II**  prekidač naglo ubrzati ili usporiti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite Driving assist prekidač za isključivanje tempomata. (CRUISE) indikator će se ugasiti.

Kad ne koristite tempomat, isključite ga pritiskom na Driving assist prekidač.

i Obavijest

Ako je vozilo opremljeno ručnim sustavom za upozorenje prekoračenja brzine (MSLA), pritisnite i držite Driving Assist prekidač kako biste isključili tempomat. No, MSLA sustav će se uključiti.

! UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite tempomat:

- Uvijek podesite brzinu u skladu sa zakonskim ograničenjima.
- Ako ne koristite tempomat, isključite ga kako biste spriječili nenamjernu aktivaciju. Provjerite je li (CRUISE) indikator ugašen.
- Tempomat nije zamjena za sigurnu vožnju. Vozač je isključivo odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i poštovanje prometnih propisa.
- Budite uvijek na oprezu kako biste na vrijeme mogli spriječiti eventualne i neočekivane situacije.
- Nemojte koristiti tempomat kad bi vožnja konstantnom brzinom mogla biti nesigurna:
 - Vožnja u gustom prometu kad su uvjeti takvi da je vrlo teško održavati stalnu brzinu.
 - Vožnja po zavojitim ili brdskim cestama.
 - Vožnja po zaleđenim ili skliskim prometnicama punim snijega ili vode.
 - Vožnja u uvjetima jako vjetra.
 - Vožnja u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, snijeg, kiša, pješčana oluja i sl.)
- Nemojte koristiti tempomat ako vučete prikolicu.

SMART TEMPOMAT (SMART CRUISE CONTROL, SCC) (AKO JE DIO OPREME)

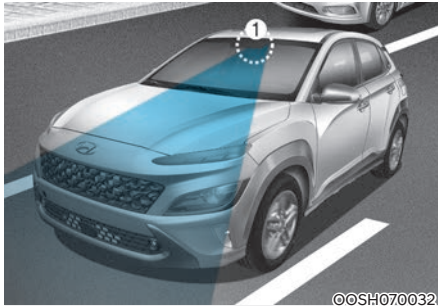
Smart tempomat (Smart Cruise Control, SCC) vam omogućava programiranje vozila koje će održavati zadanu brzinu, ali i udaljenost prema vozilu ispred bez potrebe za pritiskanjem pedale gasa.

Pomoć pri pretjecanju

Dok je SCC sustav aktivan, ako on procijeni da vozač namjerava preteći vozilo ispred, pomoći će u ubrzavanju vozila da se pretjecanje obavi.

Senzor

(Front view camera, Front radar)



[1] : Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Prednja kamera i prednji radar koriste se kao osjetilni senzori u svrhu otkrivanja vozila ispred.

Senzori se nalaze na vozilu kako prikazuje ilustracija.



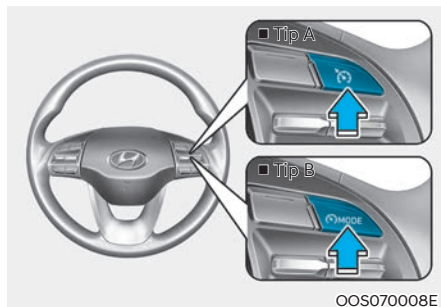
OPREZ

Prednja kamera i prednji radar moraju biti u dobrom stanju kako bi zajamčili optimalni učinak smart tempomat (Smart Cruise Control, SCC) sustava.

Za više detalja o pretpostavkama za rad prednje kamere i prednjeg radara proučite FCA odlomak u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

Postavke sustava

Podešavanje sustava

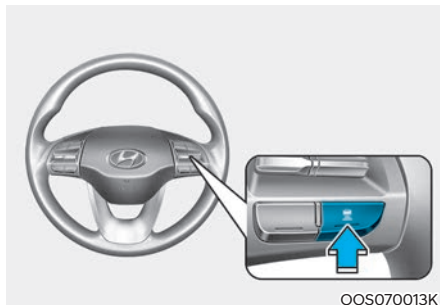


Uključivanje funkcije

- Pritisnite Driving assist prekidač za uključivanje sustava. Brzina sustava bit će trenutna brzina vozila.
- Ako nema vozila ispred vašeg, podešena brzina će se održavati. No, ako se ispred nalazi drugo vozilo, brzina kretanja će se smanjiti kako bi se održao zadani razmak u odnosu na vozilo ispred. Ako vozilo ispred ubrza, vaše će vozilo ubrzati do podešene brzine i potom nastaviti podešenom brzinom.

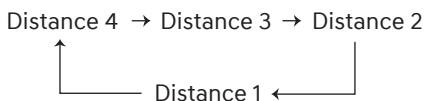
i Obavijest

- Ako je brzina kretanja između 0 i 30 km/h, kad pritisnete Driving Assist prekidač, podešena brzina SCC sustava bit će 30 km/h.
- Driving assist prekidač može se razlikovati u ovisnosti od opreme vozila.



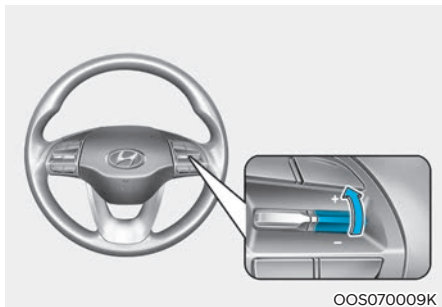
Podešavanje udaljenosti između vozila

Sa svakim pritiskom na prekidač, zadana udaljenosti između vozila se mijenja na ovaj način:



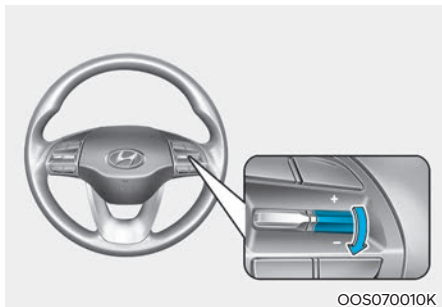
i Obavijest

- Primjerice, ako vozite brzinom od 90 km/h, održavani razmaci su kako slijedi:
 Razmak 4 (Distance 4) – cca 53 m
 Razmak 3 (Distance 3) – 40 m
 Razmak 2 (Distance 2) – 30 m
 Razmak 1 (Distance 1) – 25 m
- Razmak je uvijek odabran automatski na prethodno podešenu udaljenost koja je korištena posljednji put prije toga ili kad se sustav uključi po prvi put nakon pokretanja motora.



Za povećanje podešene brzine tempomata

- Pomaknite ručicu prema gore (+) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se povećati za 1 km/h svaki put kada pomaknete ručicu na ovaj način.
- Pomaknite ručicu prema gore (+) i zadržite uz istodobno promatranje LCD zaslona koji prikazuje podešenu brzinu. Vaše vozilo će ubrzati. Podešena brzina će se isprva povećati na prvi iznos zaokružen na 10 i potom povećavati za 10 km/h. Otpustite ručicu na željenoj brzini. Moguće je podesiti brzinu do 180 km/h.



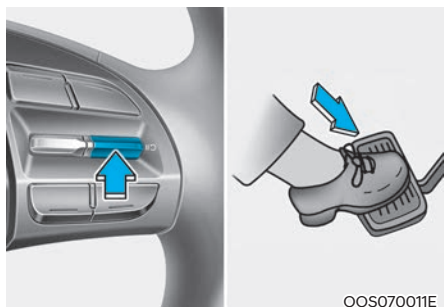
Za smanjenje brzine tempomata

- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i odmah otpustite. Brzina tempomata će se smanjiti za 1 km/h svaki put kad pomaknete ručicu na ovaj način.
- Pomaknite ručicu prema dolje (-) i zadržite. Brzina tempomata će se smanjiti na prvi iznos zaokružen na 10 i onda smanjivati za 10 km/h svaki put kada pomaknete ručicu na ovaj način. Otpustite ručicu na željenoj brzini. Moguće je podesiti brzinu do 30 km/h.



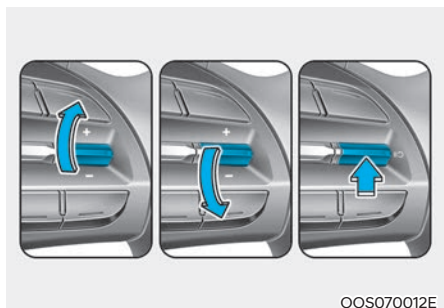
UPOZORENJE

Provjerite uvjete vožnje prije korištenja + prekidača. Vozilo može nakon pritiska na + prekidač naglo ubrzati.



Privremeno pauziranje sustava

Tempomat će biti u privremenom stanju mirovanja, ako pritisnete **OFF** prekidač na upravljačkom obruču ili pritisnete papučicu kočnice.



Za nastavak postavljene brzine tempomata

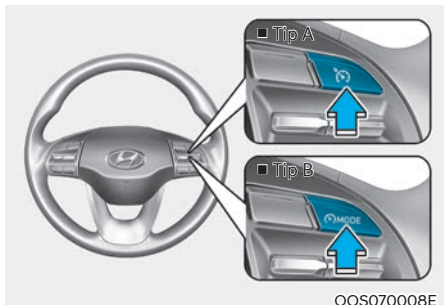
Pomaknite ručicu prema gore (na +), prema dolje (na -) ili pritisnite **ON** prekidač.

Kad pomaknete ručicu prema gore (na +) ili prema dolje (na -) trenutna brzina vozila bit će memorirana.

Ako pritisnete **ON** prekidač, posljednja postavljena brzina će se automatski nastaviti.

! UPOZORENJE

Provjerite uvjete vožnje prije korištenja **ON** prekidača. Vozilo može nakon pritiska na **ON** prekidač naglo ubrzati ili usporiti.

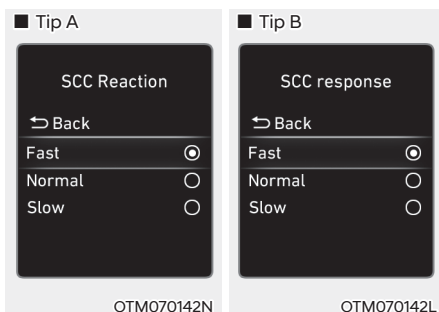


Isključivanje tempomata

Pritisnite Driving assist prekidač za isključivanje smart SCC tempomata..

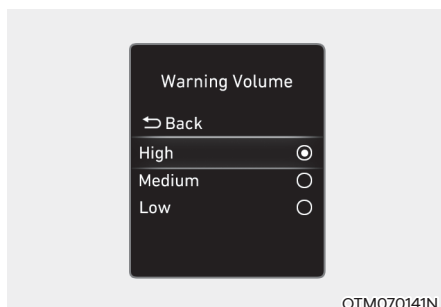
i Obavijest

Ako je vozilo opremljeno ručnim sustavom za upozorenje prekoračenja brzine (MSLA), pritisnite i držite Driving Assist prekidač kako biste isključili tempomat. No, MSLA sustav će se uključiti.



Smart Cruise Reaction (odziv SCC sustava)

Kad je motor uključen, odaberite 'Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (ili Smart Cruise response)' u postavkama kako biste podesili odziv sustava u održavanju podešenog razmaka u odnosu na vozilo ispred.



Warning Volume (glasnoća upozorenja)

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslону.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High' / 'Medium' / 'Low'. (glasno / srednje / tiho).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

i Obavijest

Kad se motor iznova pokrene, postavke alarma (osjetljivost i glasnoća) ostaju kako su posljednji put podešene.

Rad sustava

Uvjeti rada

Smart tempomat (Smart Cruise Control, SCC) će raditi kad su ovi uvjeti ispunjeni.

Osnovna funkcija

- Mjenjač je u položaju D (Drive).
- Vrata vozača su zatvorena.
- Električna parkirna kočnica (EPB) nije uključena.
- Brzina vozila je unutar radnog raspona:
 - 10 ~180 km/h kad nema vozila ispred
 - 0 ~180 km/h kad je vozilo ispred
- ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System) ili ABS su uključeni.
- ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System) ili ABS ne upravljaju vozilom.
- Brojevi okretaja motora nisu u crvenom području.
- Forward Collision-Avoidance Assist ne koči vozilom.
- Remote Smart Parking Assist ne koči vozilom.

i Obavijest

Kad je vozilo zaustavljeno, ako nema vozila ispred Vašeg vozila, sustav će se uključiti kad je pritisnuta pedala kočnice.

Overtaking Acceleration Assist (pomoć kod pretjecanja)

Overtaking Acceleration Assist (pomoć kod pretjecanja) će raditi kad je uključen lijevi žmigavac (na LHD izvedbi) odnosno desni (na RHD izvedbi) dok sustav SCC smart tempomata radi ako su ispunjeni ovi preduvjeti:

- Brzina kretanja vozila je viša od 60 km/h
- Svjetla za opasnost (sva 4 žmigavca) ne rade
- Vozilo ispred Vašeg je zamijećeno
- Nije potrebno usporavanje da bi se održala udaljenost u odnosu na vozilo ispred.

UPOZORENJE

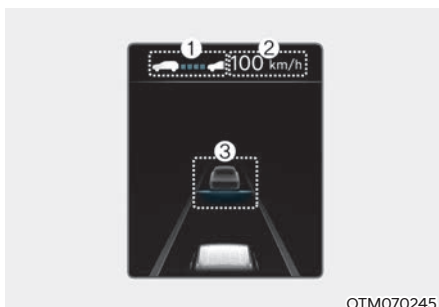
- Kad je uključen lijevi žmigavac (na LHD izvedbi) odnosno desni (na RHD izvedbi) i ispred Vas je vozilo, vaše vozilo može privremeno ubrzati. Vodite računa o uvjetima prometovanja.
- Bez obzira na smjer vožnje u vašoj zemlji, Overtaking Acceleration Assist (pomoć kod pretjecanja) će raditi kad su ispunjeni preduvjeti. Ako koristite ovu značajku u zemljama s drugom stranom prometovanja, budite iznimno oprezni i uvijek pratite uvjete u prometu.

Prikaz i kontrola sustava

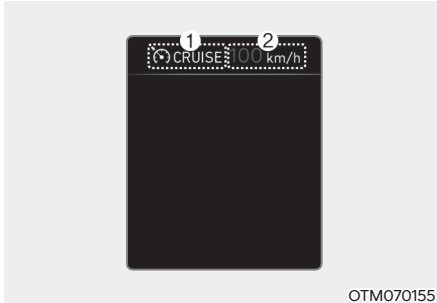
Osnovna funkcija

Status rada smart tempomat SCC sustava možete vidjeti u Driving Assist modu instrument ploče. Pogledajte LCD modove prikaza u poglavlju 4.

Smart tempomat SCC sustav će se prikazivati na ove načine u ovisnosti o statusu sustava.



- Za vrijeme rada
- (1) Ima li vozilo ispred i koja je odabrana udaljenost između vozila odabrana.
- (2) Podešena brzina.
- (3) Ima li vozilo ispred i koja je ciljana udaljenost između vozila odabrana.



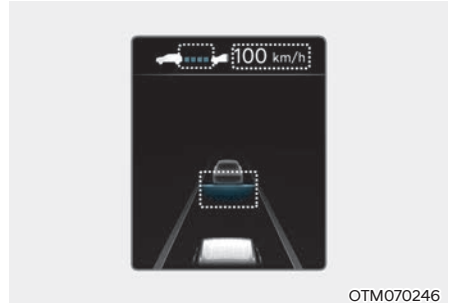
OTM070155

- Privremeno isključeno
- (1) Prikazuje se CRUISE indikator.
- (2) Prethodno podešena brzina je zatamnjena.

Obavijest

- Udaljenost u odnosu na vozilo ispred na instrument ploči se prikazuje kao stvarna udaljenost između dva vozila.
- Ciljana udaljenost se može razlikovati u ovisnosti o brzini kretanja i podešenoj udaljenosti između vozila. Ako je brzina niska, čak i ako se udaljenost među vozilima smanjila, promjena ciljane udaljenosti može biti mala.

Za privremeno ubrzanje



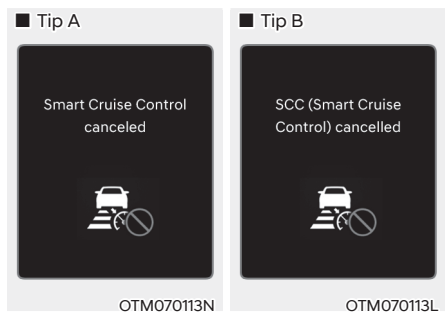
OTM070246

Ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa. Za vrijeme ubrzanja, podešena brzina, udaljenost i ciljane udaljenosti će treptati na instrument ploči.

UPOZORENJE

Kad želite privremeno ubrzati sami morate održavati potreban razmak prema vozilu ispred. Sustav to neće odrađivati automatski čak i ako se ispred nalazi vozilo.

Sustav privremeno isključen



Sustav SCC smart tempomata će se automatski privremeno isključiti kad:

- Brzina vozila je viša od 190 km/h.
- Vozilo stoji određeni vremenski period.
- Pedala gasa je kontinuirano pritisnuta određeni vremenski period.
- Uvjeti za rad sustava SCC smart tempomata nisu ispunjeni.

Ako se sustav SCC smart tempomata automatski isključi, na zaslonu će se pojaviti poruka 'Smart Cruise Control cancelled' (ili SCC (Smart Cruise Control) cancelled' praćeno zvučnim upozorenjem.

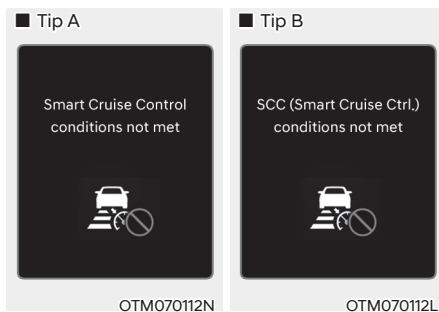
Ako je sustav SCC smart tempomata automatski isključen dok je vozilo mirovalo, električna parkirna kočnica (EPB) se možda uključila.


UPOZORENJE

Ako se sustav isključi, zvuk i poruka upozorenja će se prikazati na nekoliko sekundi i sustav više neće održavati potreban razmak u odnosu na vozilo ispred. Sami morate održavati razmak u odnosu na vozilo ispred vas odgovarajućim pritiskanjem gasa i kočnice. Uvijek vozite uz punu pažnju i pratite uvjete na cesti.

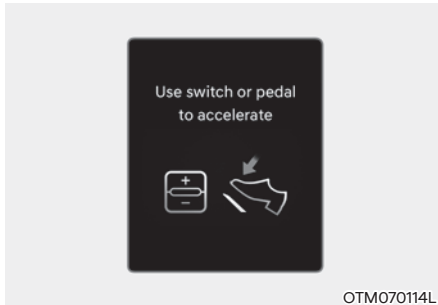
Uvjeti za rad sustava nisu ispunjeni


Function conditions not satisfied



Ako se, u trenutku kad uvjeti za rad sustava nisu ispunjeni, pritisne Driving Assist prekidač, + ili prekidač ili  prekidač pojavit će se poruka 'Smart Cruise Control conditions not met' (ili SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met') praćeno zvučnim upozorenjem.

U prometu



U prometu vaše će vozilo stati, ako se vozilo ispred zaustavi. Također, ako vozilo ispred krene, vaš će vozilo krenuti također. No, ako vozilo stoji određeni vremenski period, pojavit će se poruka 'Use switch or pedal to accelerate'. Morate pritisnuti pedalu gasa ili gurnuti prekidač prema + ili ili  da se vozilo pokrene.

Upozorenje na prometne uvjete ispred



U sljedećoj situaciji pojavit će se poruka 'Watch for surrounding vehicles' praćena zvučnim upozorenjem za vozača kako bi ga upozorila na uvjete u prometu ispred.

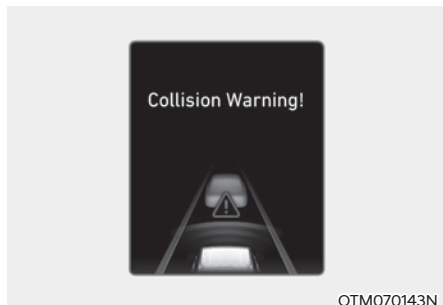
- Vozilo sprijeda nestaje dok je SCC smart tempomat održavao razmak u odnosu na vozilo ispred koje je vozilo sporije od određene brzine.



UPOZORENJE

Uvijek pazite na uvjete u prometu, jer se vozilo može iznenada pojaviti ispred i po potrebi prikočite kako biste usporili i održali potreban sigurnosni razmak.

Upozorenje na mogući sudar



Dok je Smart Cruise Control sustav smart tempomata aktivan, ako je visok rizik od naleta na vozilo ispred, pojavit će se poruka 'Collision Warning' praćena zvučnim upozorenjem za vozača. Uvijek pazite na uvjete u prometu i po potrebi prikočite kako biste usporili i održali potreban sigurnosni razmak.

UPOZORENJE

U ovim situacijama Smart Cruise Control sustav smart tempomata možda neće upozoriti vozača o opasnosti od naleta.

- Vozilo ispred se nalazi u blizini, ili je brzina vozila ispred viša ili slična onoj Vašeg vozila.
- Vozilo ispred se kreće vrlo sporo ili stoji.
- Pedala gasa je pritisnuta odmah nakon što je SCC sustav smart tempomata uključen.

UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite Smart Cruise Control sustav smart tempomata:

- Ako je potrebno naglo kočenje, zakočite. Vozilo se ne može zaustaviti u svakoj kritičnoj situaciji samo pomoću SCC sustava.
- SCC sustav možda neće prepoznati kompleksne prometne situacije i zato uvijek pratite promet ispred sebe i održavajte potrebnu brzinu.
- Održavajte sigurnosni razmak u skladu s uvjetima na cesti i u prometu. Ako je razmak prema vozilu ispred nedostatan i brzina previsoka, može doći do ozbiljnog sudara.
- Uvijek održavajte potreban sigurnosni razmak kočenjem ako je potrebno.
- Ako nije potreban, isključite SCC sustav kako bi spriječili njegovu nenamjernu aktivaciju od strane vozača.
- Nemojte otvarati vrata ili napuštati vozilo dok je SCC sustav aktivan, čak i ako vozilo stoji.
- Vozila koja se ispred vas često prestrojavaju mogu izazvati usporenu reakciju sustava ili njegovu neočekivanu aktivaciju u vidu ubrzavanja. Vozite pažljivo i pratite promet ispred sebe kako bi predvidjeli neočekivano.
- Uvijek budite svjesni podešene brzine i razmaka između vozila.
- Brzina vozila se može smanjiti na uzbrdici i povećati na nizbrdici.

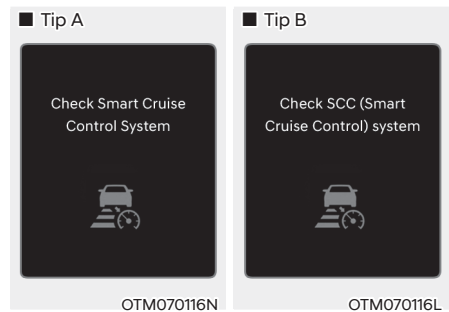
- Ako vučete prikolicu, preporučuje se isključivanje SCC sustava zbog sigurnosnih razloga.
- Ako je Vaše vozilo vučeno, isključite SCC sustav.
- SCC sustav možda neće normalno raditi, ako je izložen snažnim elektromagnetskim valovima.
- SCC sustav možda neće prepoznati prepreku ispred sebe i odvesti vas u sudar. Uvijek gledajte pred sebe i pazite na neočekivane situacije koje se mogu dogoditi.
- Vozila koja se ubacuju i Vaš prometni trak mogu izazvati neočekivanu reakciju sustava koji će reagirati na vozilo u prometnom traku do Vašeg. Uvijek gledajte pred sebe i pazite na neočekivane situacije koje se mogu dogoditi.
- Budite uvijek svjesni okruženja i vozite sigurno, čak i ako se ne pojavljuje vizualna ili zvučna poruka upozorenja.
- Ako se prikazuje poruka upozorenja ili emitira zvučna poruka upozorenja nekog drugog sustava, možda neće biti emitirana niti jedna poruka upozorenja SCC sustava.
- Ako je okruženje vrlo bučno, možda nećete čuti poruku upozorenja sustava.
- Proizvođač vozila ne preuzima odgovornost za bilo kakvo kršenje prometnih propisa ili nezgode koje je prouzročio vozač.
- Uvijek podesite brzinu sustava u skladu sa zakonskim ograničenjima koja su na snazi.


i Obavijest

- SCC sustav možda neće raditi u prvih 15 sekundi nakon starta vozila ili inicijalizacije prednje kamere ili prednjeg radara.
- Kad kočnicama upravlja SCC sustav može se začuti zvuk.

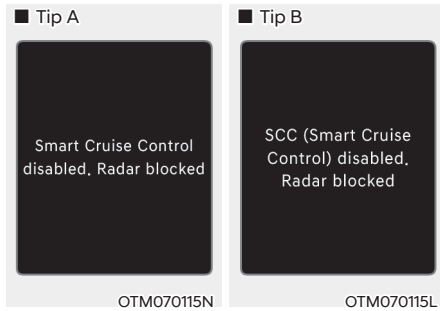
Ograničenja i neispravnosti sustava

Kvar sustava



Ako Smart Cruise Control sustav smart tempomata ne radi kako bi trebao, na zaslonu će se pojaviti poruka upozorenja 'Check Smart Cruise Control system' (ili 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') praćeno  indikatorom upozorenja na instrument ploči. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Function disabled



Kad je poklopac senzora zaprljan ili prekriven stranom tvari poput pojaviti će se određeni vremenski period poruka upozorenja 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (ili 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked').

Ako se to dogodi, sustav neće funkcionirati kako bi trebao. Ovo nije znak neispravnosti SCCS sustava.

Da bi SCCS sustav opet profunkcionirao očistite poklopac senzora mekom krpom.



UPOZORENJE

- Čak i ako nema poruke upozorenja, SCC sustav možda neće raditi ispravno.
- SCC sustav možda neće raditi ispravno na praznom prostoru (ravnicama na kojima nema ničeg) gdje nema ničeg za prepoznavanje nakon startanja motora.

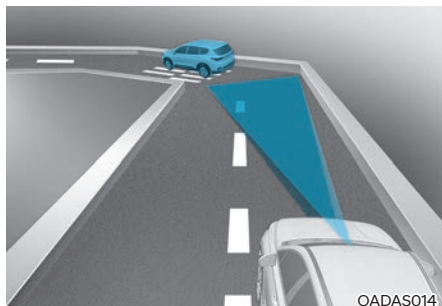
Ograničenja sustava

Smart Cruise Control sustav smart tempomata možda neće raditi normalno, ili će raditi neočekivano u ovim situacijama:

- Radar ili leća kamere su zaprljani stranim tvarima.
- Kamera je izložena visokoj ili niskoj temperaturi.
- Leća kamere ne može dobro raditi zato što su stakla na vozilu prljava ili naknadno tretirana (zatamnjena pomoću folije i sl.), staklo je napuklo ili je na njemu strana tvar (naljepnica, kukac i sl.)
- Vлага nije uklonjena s vjetrobrana ili je on zaleđen.
- Tekućina za pranje stakla se kontinuirano nanosi ili rade brisači.
- Izuzetno jako kiši ili sniježi.
- Ulična rasvjeta ili svjetlo vozila koje dolazi u susret se reflektira od mokrog kolnika ili lokvi na njemu.
- Na prednjoj se konzoli nalazi neki predmet.
- Drugo vozilo vuče vašu.
- Razina svjetla oko vozila je izuzetno visoka.
- Okoliš je jako taman poput tunela i sl.
- Razina vanjskog svjetla se je naglo promijenila, primjerice na ulasku u ili izlasku iz tunela.
- Razina osvijetljenja je preniska za rad kamere (primjerice vožnja kroz tunel s isključenim svjetlima ili svjetla nisu dovoljno svijetla).
- Vozite kroz dim, paru ili sjenu.

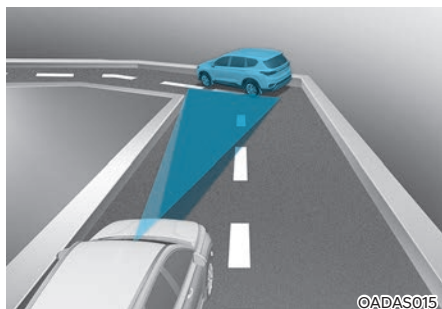
- Detektiran je samo dio vozila.
- Vozilo ispred je specijalno, poput teško natovarenog tegljača ili prikolice.
- Vozilo ispred nema uključena stražnja svjetla, nema stražnja svjetla, ima asimetrična stražnja svjetla ili stražnja svjetla bacaju snop pod kutem.
- Razina svjetla je niska, a vozilo ispred nema uključena svjetla ili ona ne rade dobro.
- Stražnji kraj vozila ispred je malen, ili vozilo ne izgleda normalno, jako je nagnuto u jednu stranu, prevrnutu ili je samo jedna strana vozila vidljiva.
- Razmak od tla vozila ispred je vrlo nizak ili visok.
- Odbojnik je u području radara udaren, oštećen, deformiran ili je radar izbačen iz ležišta.
- Temperatura oko radara je vrlo visoka ili iznimno niska.
- Vozite kroz tunel ili preko čeličnog mosta.
- Vozite po velikom području na kojem nema ničega ili je predmeta koji se ističu vrlo malo (npr. pustinja, čistina i sl.)
- Vozite uz materijal koji se jako dobro reflektira na radaru poput čelične ograde uz cestu, vozila i sl.
- Vozilo ispred je kasno uočeno.
- Vozilo ispred je odjednom blokirano nekom preprekom.
- Vozilo ispred vozi nepravilno i uz mnogobrojne promjene smjera i brzine.
- Vozilo ispred se kreće jako sporo ili jako brzo.
- Vozilo ispred je deformirano (nepravilnog oblika).
- Vozilo ispred skreće u suprotnom smjeru kako bi izbjeglo sudar.
- Ispred vas se nalazi vozilo, a vi se prestrojavate u drugi prometni trak sporo.
- Vozilo ispred je prekriveno snijegom.
- Vi napuštate ili se vraćate u prometni trak.
- Vozilo je nestabilno u vožnji.
- Vozite u kružnom toku i vozilo ispred nije detektirano.
- Kontinuirano vozite u krug.
- Vozite po neravnoj cesti s velikim promjenama nagiba i uspona.
- Vozite na parkiralištu.
- Vozilo se koristi unutar zgrade poput podzemne garaže.
- Vozilo prolazi kroz gradilište, vozi po makadamu ili iznad metalne podloge poput pruge ili prolazi kroz naplatne kućice i sl.
- Vožnja u zavoju ili po nagnutoj cesti.
- Vozite uz cestu gdje su posadena drveća ili stupovi rasvjete.
- Loši uvjeti na cesti su izazvali vrlo velike vibracije vozila.
- Senzor iznenada ima veliku promjenu u prepoznavanju (primjerice prelazak preko prijevoja).
- Vaše je vozilo iznimno visoko ili nisko zbog pretovara ili nenormalnog tlaka u gumama.
- Vožnja po cestu čije je rubove prerasla trava ili drveće.
- Postoje jake elektromagnetske smetnje poput vožnje u području sa snažnim radio valovima ili električnim smetnjama.

- Vožnja u zavoju



SCC možda neće prepoznati vozilo ispred koje se nalazi u istom prometnom traku i potom ubrzati vaše vozilo do podešene brzine. Također, brzina vozila može se naglo smanjiti kad se ispred iznenada uoči vozilo.

Podesite brzinu prikladnu za zavoje i koristite pedale gasa i kočnice po potrebi.

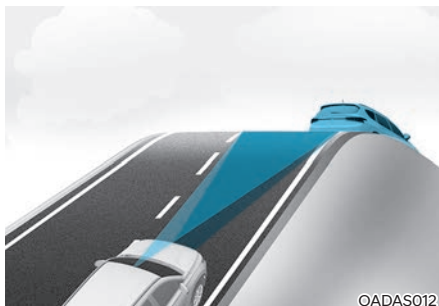


Brzina vozila može se smanjiti zbog vozila u susjednom prometnom traku.

Koristite pedalu gasa i podesite prikladnu brzinu.

Provjerite uvjete na cesti i uvjerite se dopuštaju li sigurno korištenje SCC sustava.

- Vožnja po prijevojima

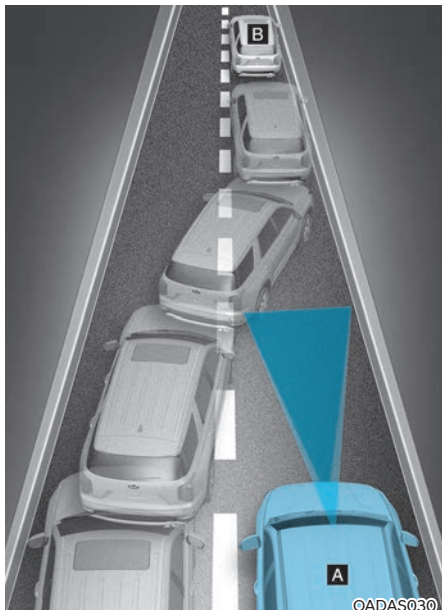


Efikasnost SCC sustava kopni na prijevojima te možda neće moći prepoznati vozilo ispred u istom prometnom traku i potom može ubrzati vaše vozilo do podešene brzine.

Također, brzina vozila može se naglo smanjiti kad se ispred iznenada uoči vozilo.

Podesite brzinu prikladnu za prijevoje i koristite pedale gasa i kočnice po potrebi.

- Promjena prometnog traka

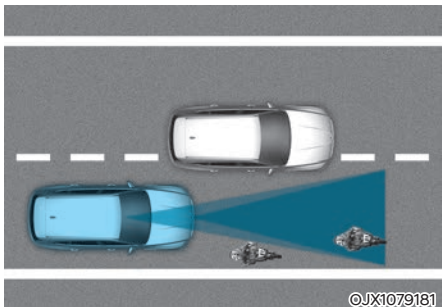


[A] : Vaše vozilo

[B] : Vozilo u preostrojavanju

Kad vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, možda neće biti 'zapaženo' od SCC sustava dok ne uđe u područje prepoznavanja. Posebno ako se vozilo do vas naglo prestroji ispred vas veća je vjerojatnost da ga SCC sustav neće prepoznati. Uvijek pažljivo vozite i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice kako biste održali potreban razmak ili skrenite u stranu kao biste izbjegli sudar.

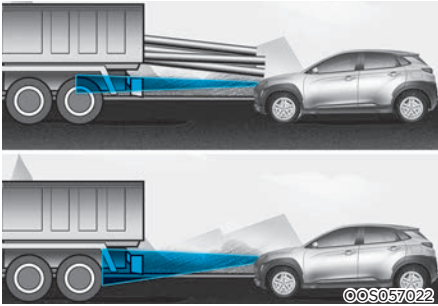
- Prepoznavanje vozila



Neka vozila u vašem prometnom traku sustav neće prepoznati:

- Vozilo ispred je usko (motorkotač ili bicikl).
- Vozilo nagnuto na jednu stranu ili nesimetrično vozilo.
- Vozila koja se sporo kreću ili naglo koče.
- Vozila koja stoje
- Vozila sa smanjenim profilom straga kao ne natovarene prikolice.
- Specijalna vozila
- Životinje i pješake

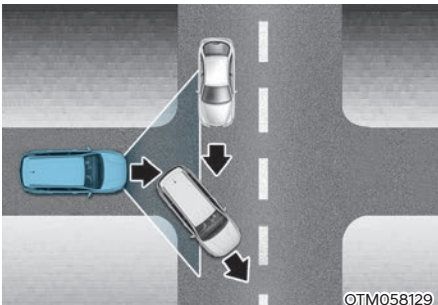
Koristite pedale kočnice ili gasa prema potrebi.



Vozilo ispred sustav neće prepoznati, ako se dogodi nešto od sljedećeg:

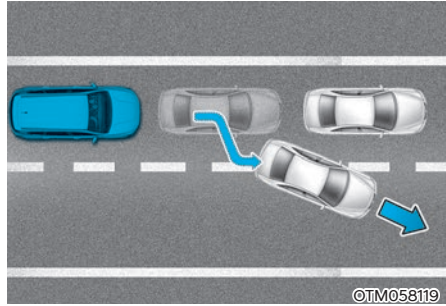
- Ispred je vozilo koje povišeno, ili teretno vozilo s teretom koje strši straga.
- Vozilo 'gleda' prema gore, jer je pretovareno.
- Upravljač se koristi (okreće).
- Vozilo vozi jednom stranom prometnog traka.
- Vozilo vozi uskom prometnicom ili po zavojima.

Koristite pedale kočnice ili gasa prema potrebi.



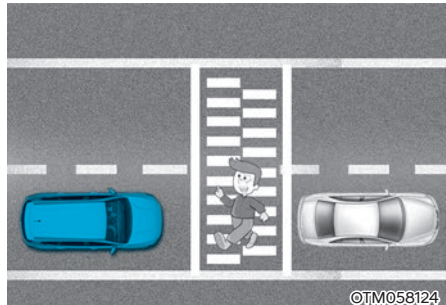
- Vaše vozilo može ubrzati kad vozilo ispred iščezne u daljini ili skrene u stranu.

Koristite pedale kočnice ili gasa prema potrebi.



- Iako vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, možda neće biti 'zapaženo' od SCC sustava dok ne uđe u područje prepoznavanja. Posebno ako se vozilo do vas naglo prestroji ispred vas veća je vjerojatnost da ga SCC sustav neće prepoznati.

Uvijek pažljivo vozite. Koristite pedale kočnice ili gasa prema potrebi.



- Uvijek pazite na pješake dok vaše vozilo pokušava održati zadani razmak u odnosu na vozilo ispred.

NAVIGIRANI SMART TEMPOMAT (NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL, NSCC) (AKO JE U OPREMI)

Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) će pomoći u automatskoj prilagodbi brzine vozila dok je ono na autocesti (ili brzjoj cesti) korištenjem informacija iz navigacijskog sustava dok je SCC sustav aktivan.

i Obavijest

Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) je dostupan samo na nekim autocestama koje imaju nadzirane ulaze.

- * Nadzirani ulazi znače da se na autoceste ulazi na kontrolirani način koji omogućuje neprekidan protok prometa visokim brzinama. Na takvim su autocestama dopušteni samo osobni automobili i motocikli.

Dodatne autoceste mogu biti uključene u taj sustav u nekom od sljedećih nadogradnji navigacijskih uređaja

i Obavijest

Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) radi na glavnim dijelovima autoceste (ili brze ceste), ne na križanjima, petljama i pristupnim prometnicama.

Zona automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti

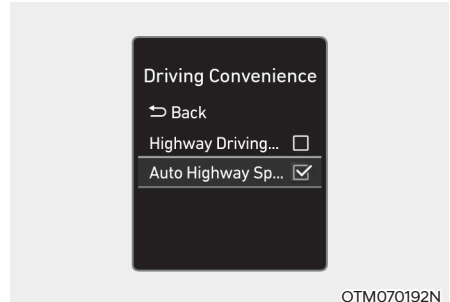
Ako je brzina vozila visoka, funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti će privremeno usporiti vozilo ili ograničiti ubrzavanje kako bi vožnju učinila sigurnijom dok prolazi kroz zavoj koji je pohranjen u navigacijskoj karti.

Automatska promjena podešene brzine na autocesti

Funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti automatski mijenja podešenu brzinu SCC sustava smart tempomata temeljem podatka koji je pohranjen u navigacijskoj karti.

Postavke sustava

Postavke funkcija sustava



S uključenim motorom odaberite 'Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (ili Auto motorway speed control)' u korisničkim postavkama za uključivanje sustava navigiranog smart tempomata (NSCC) ili isključivanje sustava.

i Obavijest

Ako postoji problem, tj. neispravnost u sustavu navigiranog smart tempomata (NSCC), sustav ne može biti podešen u meniju korisničkih postavki.

Rad sustava

Uvjeti za rad

Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) je spreman za rad ako su ispunjeni ovi preduvjeti:

- SCC sustav smart tempomata radi.
- Vozite po autocesti ili brznoj cesti.

i Obavijest

Za više detalja o korištenju SCC sustava smart tempomata pogledajte istoimenu odjeljak ovog poglavlja korisničkog priručnika.

Prikaz i kontrola sustava

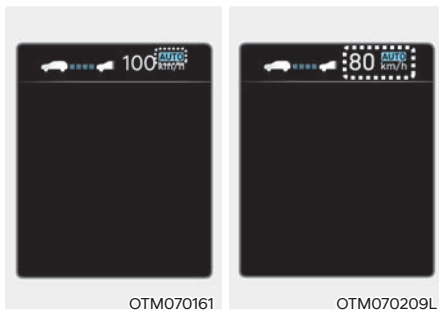
Kad je sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) u radu, on se prikazuje na zaslonu na ovaj način:

- Sustav u pripravnosti



Ako su preduvjeti za rad ispunjeni, bijeli **AUTO** indikator je uključen.

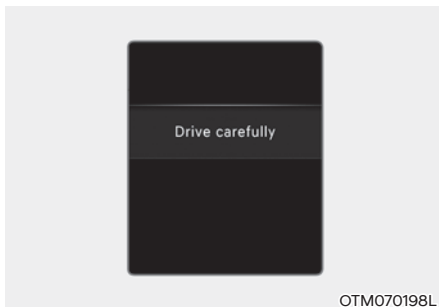
- Sustav u radu



Ako je potrebno privremeno usporenje dok je sustav u pripravnosti i sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) radi, zeleni **AUTO** indikator se uključuje na instrument ploči.

Ako je funkcija automatske promjena podešene brzine na autocesti aktivna, zeleni **AUTO** indikator i podešena brzina se pale na zaslonu i emitira se zvučno upozorenje.

! UPOZORENJE



'Drive carefully' poruka upozorenja se prikazuje u ovim slučajevima:

- Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) nije u mogućnosti usporiti vozilo na sigurnu brzinu.

i Obavijest

I funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti i funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti koriste isti **AUTO simbol.**

Funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti

- U ovisnosti i zavoju koji slijedi na autocesti (ili brzjoj cesti), vozilo će usporiti i nakon prolaska zavoja će ubrzati na podešenu brzinu SCC smart tempomat sustava.
- Vrijeme usporenja vozila može se razlikovati ovisno o brzini kretanja i nagibu i polumjeru zavoja koji slijedi. Što je viša brzina kretanja, usporenje će ranije započeti.

Funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti

- Funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti će raditi kad je podešena brzina SCC smart tempomat sustava usklađena s ograničenjem brzine na autocesti (ili brzjoj cesti).
- Dok je funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti aktivna, ako se promijeni ograničenje brzine na autocesti (ili brzjoj cesti), podešena brzina SCC smart tempomat sustava će se automatski promijeniti na novo ograničenje brzine.
- Ako se podešena brzina SCC smart tempomat sustava razlikuje od ograničenja brzine, funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti je u stanju pripravnosti tj. mirovanja.
- Ako je funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti u stanju pripravnosti tj. mirovanja zato što vozite po običnoj prometnici, funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti će se opet aktivirati kad se vratite na autocestu bez podešene brzine.

- Ako je funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti u stanju pripravnosti tj. mirovanja zbog pritiska na pedalu kočnice ili pritiska na **II** prekidač na upravljačkom obruču, pritisnite **II** iznova za ponovno uključenje funkcije.
- Funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti ne radi na petljama i pristupnim cestama autoceste.

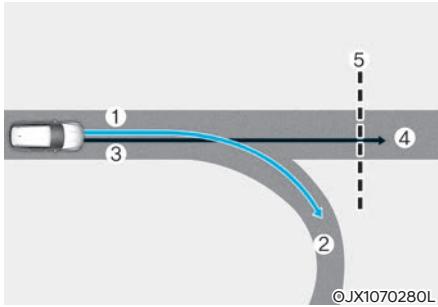
i Obavijest

- **Funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti radi samo temeljem ograničenja brzine na autocesti (ili brzjoj cesti), ne radi s kamerama za nadzor brzine.**
- **Kad je funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti aktivna, vozilo automatski ubrzava ili usporava u skladu s promjenama ograničenja brzine na autocesti (ili brzjoj cesti).**
- **Najviša brzina pri kojoj je funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti aktivna je 140 km/h.**
- **Ako ograničenje brzine nove ceste nije ažurirano u navigacijskom sustavu, funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti možda neće raditi kako bi trebala.**
- **Ako je ograničenje brzine podešeno na mjernu jedinicu različitu od one koja se koristi u zemlji, funkcija automatske promjene podešene brzine na autocesti možda neće raditi kako bi trebala.**

Ograničenja sustava

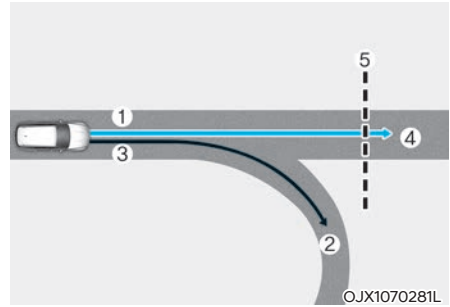
Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) možda u ovim uvjetima neće raditi normalno:

- Navigacijski sustav nije ispravan.
- Podaci o prometnicama i ograničenjima brzine nisu ažurirani.
- Informacije u sustavu i stvarno stanje se razlikuju zbog greške u realnom vremenu ili neprecizne karte.
- Navigacija traži rutu do odredišta za vrijeme vožnje.
- GPS signal je blokiran u područjima poput tunela.
- Navigacija se ažurira za vrijeme vožnje.
- Informacije o kartama se ne prenose, jer infotainment sustav ne radi kako bi trebao.
- Cesta se dijeli u dvije zasebne ili više njih i onda se opet spajaju u jednu.
- Vozač je skrenuo s rute koja je podešena u navigaciji.
- Put do odredišta je promijenjen ili poništen resetom navigacije.
- Vozilo je ušlo na odmorište ili benzinsku pumpu.
- Ograničenje brzine nekih dijelova se mijenja u skladu s prometnom situacijom.
- Android Auto ili Car Play rade.
- Navigacija ne može otkriti trenutni položaj vozila (npr. podignuta cesta na petlji prolazi preko druge prometnice ili uz ovu postoji druga cesta koja ide paralelno).
- Navigacija se restarta za vrijeme vožnje.
- Loši su vremenski uvjeti poput jake kiše, snijega, magle i sl.
- Cesta po kojoj vozite je u izgradnji.
- Vozite po cesti koja je nadzirana.
- Vozite po cesti koja ima oštre zavoje.
- Vozite po cesti s mnogobrojnim križanjima, odvojcima, kružnim tokovima i sl.



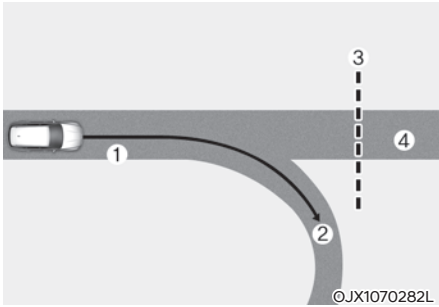
[1] : Zadana ruta, [2] : Grananje, [3] : Ruta po kojoj vozite, [4] : Glavna cesta, [5] : Zavojiti dio ceste

- Kad postoji razlika između programirane rute (grananje, 2) i rute po kojoj većina prolazi (4) funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti možda neće raditi dok se ruta po kojoj vozite ne prepozna kao glavna cesta.
- Kad je programirana ruta prepoznata kao glavna cesta ostankom na njoj, umjesto na programiranoj ruti u navigaciji, funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti će raditi. U ovisnosti o udaljenosti od zavoja i trenutnoj brzini vozila, usporenje vozila možda neće biti dovoljno, ili će biti naglo.



[1] : Zadana ruta, [2] : Grananje, [3] : Ruta po kojoj vozite, [4] : Glavna cesta, [5] : Zavojiti dio ceste

- Kad postoji razlika između programirane rute (glavna cesta, 4) i programirane rute (grananje, 2) funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti će raditi temeljem informacije na glavnoj cesti.
- Kad sustav procijeni da silazite s rute ulaskom u petlju, križanje ili sl. funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti neće raditi.



[1] : Zadana ruta, [2] : Grananje, [3] : Zavojiti dio ceste,
[4] : Glavna cesta

- Ako u navigacijskom sustavu nema odredišta, funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti će raditi temeljem informacije o zavoju na glavnoj cesti.
- Ako skrenete s glavne ceste, funkcija automatskog usporenja zbog zavoja na autocesti će možda privremeno raditi zbog informacije o zavoju na autocesti.



UPOZORENJE

- Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) nije zamjena za sigurnu i pažljivu vožnju, već samo dodatak udobnosti korištenja vozila. Uvijek vodite računa o uvjetima na cesti. Vozač je jedini i isključivo odgovoran za sigurnost i poštovanje prometnih propisa.
- Podaci o ograničenju brzine u navigacijskom sustavu mogu se razlikovati od stvarnih ograničenja brzine na cesti. Odgovornost je vozača da provjeri stvarno ograničenje brzine i poštuje ga.
- Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) će se automatski isključiti kad napustite autocestu (ili brzu cestu). Uvijek vodite računa o uvjetima na cesti.
- Sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) možda neće raditi jer su na cesti druga vozila ispred Vas. Uvijek vodite računa o uvjetima na cesti.
- Kad vučete prikolice ili drugo vozilo, preporučujemo da sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) bude isključen zbog sigurnosnih razloga.

- Nakon prolaska kroz naplatne kućice i ulaska na autocestu, sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) će raditi temeljeno na prvom prometnom traku. Ako prođete kroz neki od ostalih trakova, sustav možda neće raditi ispravno.
- Vozilo će ubrzati ako vozač pritisne pedalu gasa dok je sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) aktivan i sustav neće usporiti vozilo.
- Ako vozač ubrza i pusti pedalu gasa dok je sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) aktivan, vozilo možda neće dovoljno usporiti ili može naglo usporiti na sigurnu brzinu.
- Ako je zavoj prevelik ili preoštar, sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) možda neće raditi.

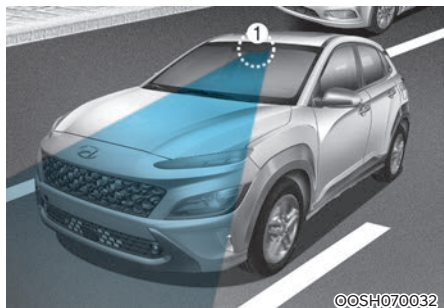
Obavijest

- Moguć je vremenski odmak između navođenja navigacije i kad kontrola sustava navigiranog smart tempomata (NSCC) počne i završi.
- Podaci o brzini na instrument ploči i navigaciji se mogu razlikovati.
- Čak i ako vozite uz pomoć SCC smart tempomata sporije od ograničenja brzine, ubrzavanje može biti ograničeno zbog zavoja koji slijede.
- Ako je sustav navigiranog smart tempomata (NSCC) aktivan za vrijeme napuštanja glavne ceste i ulaska na petlju, odvojak, odmorište i sl., sustav može raditi još neko vrijeme.
- Usporenje od strane sustava navigiranog smart tempomata (NSCC) može se činiti nedovoljnim zbog uvjeta na cesti poput neravne podloge, uskih traka i sl.

SUSTAV POMOĆI OSTANKA U TRAKU (LANE FOLLOWING ASSIST, LFA) (AKO JE U OPREMI)

Sustav pomoći zadržavanja traka pomoću kamere na vjetrobranu prepoznaje linije traka na cesti i pomaže vozaču u upravljanju kako bi zadržao vozilo između linija.

Senzor



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera koristi se kao osjetilni senzor. Senzor se nalazi na vozilu kako prikazuje ilustracija.

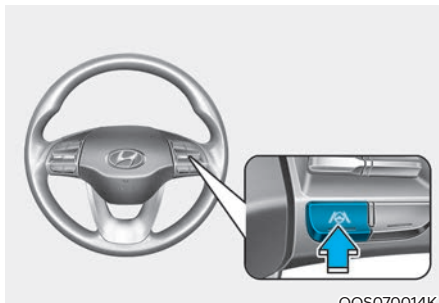


OPREZ


Za više detalja o pretpostavkama za rad prednje kamere proučite FCA odlomak u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

Postavke sustava

Postavke funkcija sustava

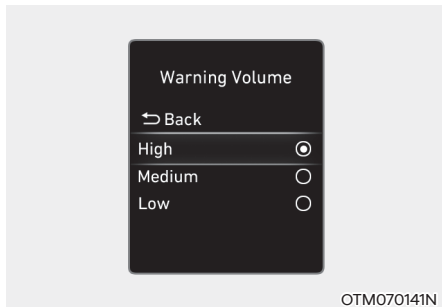


Uključivanje / isključivanje sustava

S uključenim motorom kratko pritisnite Lane Driving Assist prekidač na upravljačkom obruču kako biste uključili sustav pomoći ostanka u traku (LFA). Bijeli ili zeleni  indikator će se uključiti na instrument ploči.

Ponovni pritisak na isti prekidač isključuje sustav.

Ako se motor isključi i potom iznova pokrene, LFA sustav zadržava posljednju postavku.



Warning Volume (glasnoća upozorenja)

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High' / 'Medium' / 'Low'. (glasno / srednje / tiho).


Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

Rad sustava

Upozorenje i kontrola




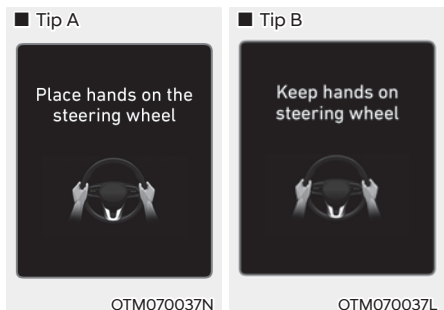
Sustav pomoći ostanka u traku (LFA)

Ako je vozilo ispred i/ili obje linije prometnog traka su zamijećene, a brzina vozila je niža od 200 km/h, zeleni  indikator se pali na instrument ploči i sustav će pomoći vozaču da smjesti vozilo u sredinu prometnog traka laganim korekcijama upravljača.



OPREZ

Ako sustav ne nadzire upravljač, zeleni  indikator neće treptati i promijenit će boju u bijelu.

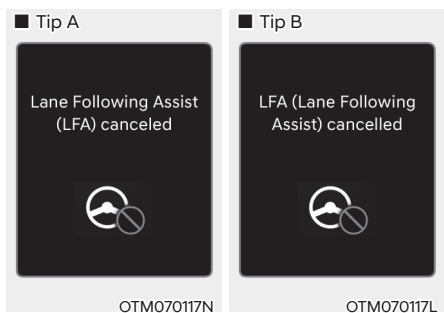


Upozorenje: obruč se ne drži

Ako vozač makne ruke s upravljača dok je LFA aktiviran, sustav će upozoriti vozača nakon nekoliko sekundi porukom 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') i kasnije i zvučnim upozorenjem.

Prvi stupanj upozorenja: Poruka upozorenja

Drugi stupanj upozorenja: Poruka upozorenja (crveni upravljački obruč) i zvučno upozorenje.



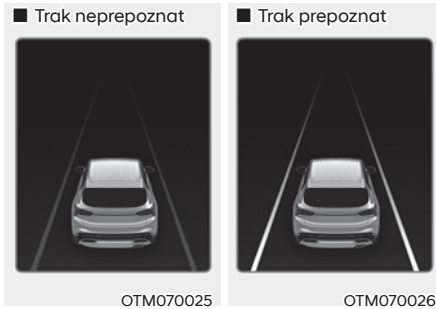
Ako vozač i nakon upozorenja da primi obruč objema rukama to ne učini, sustav će prestati utjecati na upravljački sustav i upozoriti vozača porukom 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (ili 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') da LFA sustav prestaje s radom.

UPOZORENJE

- LFA sustav nije zamjena za sigurno i pažljivo upravljanje vozilom, već samo dodatak udobnosti. Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.
- Poruka upozorenja može se prikazati sa zakašnjenjem, ovisno o uvjetima na cesti. Uvijek držite ruke na upravljaču za vrijeme vožnje.
- Ako upravljač držite vrlo lagano, poruka da uhvatite upravljač se može pojaviti, jer sustav možda neće detektirati taj lagan stisak.
- Ako na upravljački obruč ugradite dodatke, može se dogoditi da oni utječu na rad sustava i spriječe ga u ispravnoj funkciji ili u aktivaciji alarma.

i Obavijest

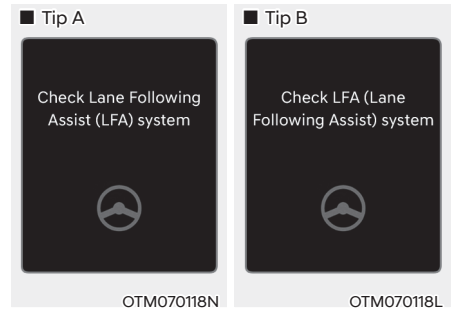
- **Moguća je promjena postavki u korisničkim postavkama instrument ploče ili infotainment sustavu, ovisno o opciji koja je ugrađena u Vaše vozilo. Za više detalja pogledajte Korisničke postavke u poglavlju 4 ovog priručnika, ili Postavke vozila u zasebnom priručniku koji je isporučen s Infotainment sustavom.**
- **Kad su obje linije prometnog traka detektirane, njihov prikaz se mijenja iz sive u bijelu boju.**



- Ako linije traka nisu detektirane, upravljanje od strane LFA sustava može biti ograničeno u ovisnosti je li ispred drugo vozilo ili u ovisnosti o uvjetima vožnje.
- Čak i kad LFA sustav nadzire upravljač, vozač ga može zakretati.
- Kad LFA sustav nadzire upravljač, on se može učiniti lakši ili teži za upravljanje nego kad ga sustav ne nadzire.

Ograničenja i kvar sustava

Kvar sustava



Ako sustav pomoći ostanka u traku (LFA) ne radi kako bi trebao, pojavit će se poruka 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (ili 'Check LFA (Lane Following Assist) system') na instrument ploči. Ako se to dogodi, preporučujemo da ovlašteni HYUNDAI trgovac pregleda vozilo.

! UPOZORENJE

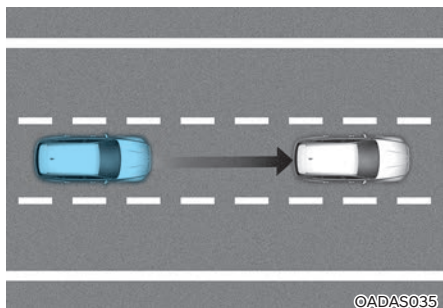
Za više detalja o pretpostavkama za rad sustava pogledajte odlomak o LKA sustavu u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

Ograničenja sustava

Za više detalja o radu i ograničenjima sustava pogledajte odlomak o LKA sustavu u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

POMOĆ NA AUTOCESTI (HIGHWAY DRIVING ASSIST, HDA) (AKO JE U OPREMI)

Pomoć na autocesti (HDA) je zamišljen kako bi pomogao u detekciji vozila i prometnih trakova ispred te održavanja razmaka u odnosnu na vozilo ispred, održavanju podešene brzine i centriranju vozila u sredinu prometnog traka za vrijeme vožnje po autocesti (ili brzoj cesti).



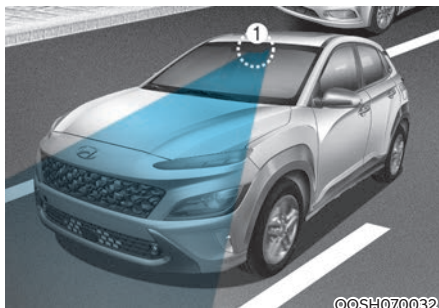
i Obavijest

Sustav pomoći na autocesti (HDA) je dostupan samo na nekim autocestama koje imaju nadzirane ulaze.

* Nadzirani ulazi znače da se na autoceste ulazi na kontrolirani način koji omogućuje neprekidan protok prometa visokim brzinama. Na takvim su autocestama dopušteni samo osobni automobili i motocikli.

Dodatne autoceste mogu biti uključene u taj sustav u nekom od sljedećih nadogradnji navigacijskih uređaja.

Senzor



[1] : Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Prednja kamera i prednji radar koriste se kao osjetilni senzori u svrhu otkrivanja vozila ispred. Senzori se nalazi na vozilu kako prikazuje ilustracija.

! OPREZ

Za više detalja o pretpostavkama za rad prednje kamere i prednjeg radara proučite FCA odlomak u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

Postavke sustava

Podešavanje funkcija sustava



Sustav pomoći na autocesti

S uključenim motorom odaberite 'Driver Assistance → Driving Convenience'

u korisničkim postavkama kako biste uključili ili isključili sustav pomoći na autocesti.

- Ako je sustav pomoći na autocesti (HDA) odabran, on pomaže u detekciji vozila i prometnih trakova ispred te održavanja razmaka u odnosu na vozilo ispred, održavanju podešene brzine i centriranju vozila u sredinu prometnog traka.

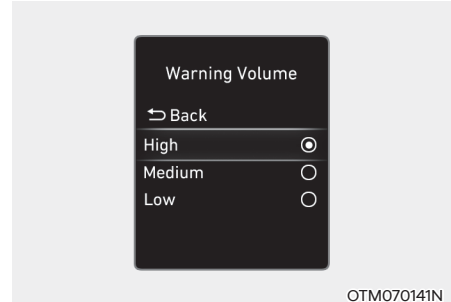
i Obavijest

- Ako postoji problem, tj. neispravnost u sustavu pomoći na autocesti (HDA), sustav ne može biti podešen u meniju korisničkih postavki. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Ako je motor ugašen pa iznova pokrenut, sustav zadržava posljednju aktivnu postavku.



UPOZORENJE

Radi vlastite, ali i sigurnosti drugih, rukujte postavkama sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom mjestu.



Warning Volume (glasnoća upozorenja)

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High' / 'Medium' / 'Low'. (glasno / srednje / tiho).

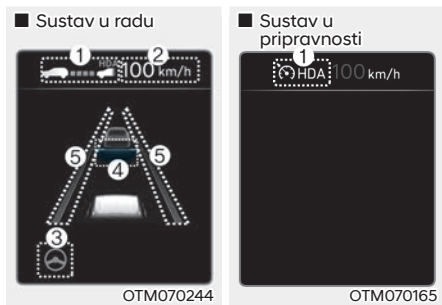
Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

Rad sustava

Prikaz i kontrola sustava

Status rada sustava pomoći na autocesti (HDA) može se vidjeti u Driving Assist modu na instrument ploči. Pogledajte Prikaz modova na LCD zaslonu u poglavlju 4 ovog korisničkog priručnika.

Sustav pomoći na autocesti (HDA) se prikazuje sukladno donjim ilustracijama u ovisnosti od statusa sustava.



(1) Indikator sustava pomoći na autocesti (HDA) prikazuje postoji li ispred vozilo i odabran sigurnosni razmak.

* Indikator sustava pomoći na autocesti (HDA)

- Zeleni **HDA**: Sustav je u radu
- Bijeli **HDA**: Sustav je u pripravnosti

- (2) Prikaz podešene brzine
 - (3) Indikator sustava pomoći ostanka u traku (LFA)
 - (4) Prikazuje se ako je ispred vozilo i odabran sigurnosni razmak
 - (5) Prikazuje se ako su linije traka opažene.
- * Za više informacija o zaslonu i ograničenjima sustava, provjerite odjeljke o SCC i LFA sustavima u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

Rad sustava

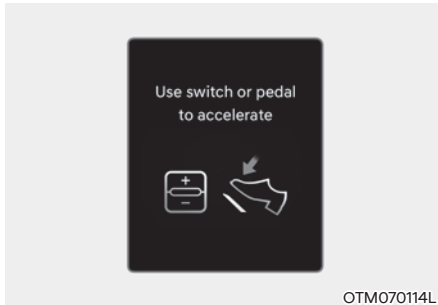
Sustav pomoći na autocesti (HDA) će raditi tijekom ulaska na ili vožnje po autocesti (ili brzom cesti) ako su zadovoljeni ovi preduvjeti:


- Sustav pomoći ostanka u traku (LFA) radi
- Sustav smart tempomata (SCC) radi

i Obavijest

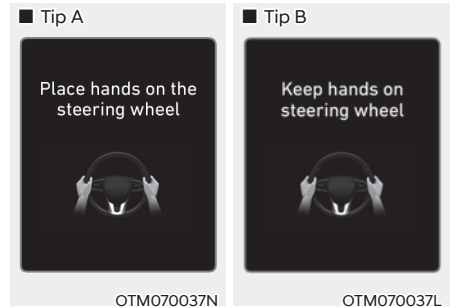
- **Za vrijeme vožnje autocestom (ili brzom cestom), ako sustav smart tempomata (SCC) počne s radom, sustav pomoći na autocesti (HDA) će raditi.**
- **Tijekom ulaska na autocestu (ili brzu cestu) sustav pomoći na autocesti (HDA) neće se uključiti ako je sustav pomoći ostanka u traku (LFA) isključen, čak i ako sustav smart tempomata (SCC) radi.**

- Restart nakon zaustavljanja



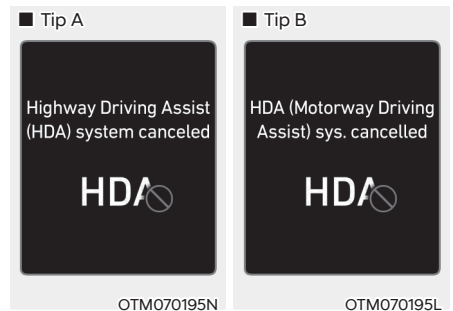
Kad sustav pomoći na autocesti (HDA) radi, vaše će vozilo stati, ako se vozilo ispred zaustavi. Također, ako vozilo ispred krene unutar 30 sekundi od zaustavljanja, vaše će vozilo krenuti također. No, ako vozilo stoji određeni vremenski period i prošlo je 30 ili više sekundi, pojavit će se poruka 'Use switch or pedal to accelerate'. Morate pritisnuti pedalu gasa ili gurnuti prekidač prema + ili  da se vozilo pokrene.

- Upozorenje: obruč se ne drži



Ako vozač makne ruke s upravljača sustav će upozoriti vozača nakon nekoliko sekundi porukom 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') i kasnije i zvučnim upozorenjem.

Prvi stupanj upozorenja:	Poruka upozorenja
Drugi stupanj upozorenja:	Poruka upozorenja (crveni upravljački obruč) i zvučno upozorenje.



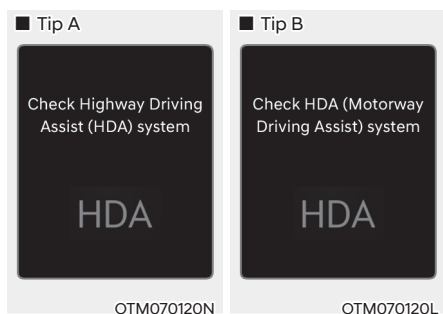
Ako vozač i nakon upozorenja da primi obruč objema rukama to ne učini, sustav će prestati utjecati na upravljački sustav i upozoriti vozača porukom 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' (ili 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled' da sustav pomoći na autocesti (HDA) prestaje s radom.


Pripravnost sustava

Kad je sustav smart tempomata (SCC) privremeno prestao s radom dok je sustav pomoći na autocesti (HDA) bio u radu, sustav pomoći na autocesti (HDA) će prijeći u stanje pripravnosti. U tom će slučaju sustav pomoći ostanaka u traku (LFA) nastaviti s normalnim radom.

Ograničenja i kvar sustava

Kvar sustava



Kad sustav pomoći na autocesti (HDA) ili funkcija pomoći promjene traka na autocesti (Highway Lane Change) ne rade kako bi trebali, pojavit će se poruka upozorenja 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' (ili 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system') i  glavno svjetlo upozorenja će se pojaviti na instrument ploči. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

- **Vozač snosi isključivu odgovornost za upravljanje vozilom te mora biti svjestan svojeg okruženja u svakom trenutku.**
- **Uvijek držite upravljač objema rukama za vrijeme vožnje.**
- **Sustav pomoći na autocesti (HDA) je dodatni sustav koji pomaže vozaču u upravljanju vozilom. To nije autonoman sustav za vožnju. Uvijek pratite situaciju oko sebe i budite pripravn na reakciju.**
- **Pratite promet oko sebe. Vozač je odgovoran za svako eventualno kršenje prometnih propisa. Proizvođač vozila ne snosi odgovornost za bilo kakvo kršenje prometnih propisa ili eventualne nesreće u kojima sudjeluje njegovo vozilo.**
- **Sustav pomoći na autocesti (HDA) možda neće moći prepoznati sve prometne situacije. Sustav zbog vlastitih ograničenja možda neće prepoznati moguće sudare. Prepreke poput vozila, motocikala, bicikala, predmeta i sl. na koje vozilo može naletjeti možda neće biti zamijećene.**
- **Sustav pomoći na autocesti (HDA) će se automatski isključiti u sljedećim situacijama:**
 - **Vožnja po cestama na kojima sustav ne radi, poput odmorišta, petlji, križanja i sl.**
 - **Navigacija ne radi ispravno kao u trenutku ažuriranja ili restarta.**

- Sustav pomoći na autocesti (HDA) može se neočekivano uključiti ili isključiti u ovisnosti o uvjetima na cesti (informacije iz navigacije) i okruženju.
- Sustav pomoći ostanka u traku (LFA) može privremeno prestati s radom kad prednja kamera ne može zamijetiti linije prometnog traka ili vozač ne drži upravljački obruč.
- Ako je okruženje iznimno bučno, možda nećete čuti zvučno upozorenje sustava pomoći na autocesti (HDA).
- Ako se vozilo vozi visokom brzinom u zavoju iznad određene brzine, vozilo može napustiti prometni trak.
- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite sustav pomoći na autocesti (HDA) iz sigurnosnih razloga.
- Ako upravljač držite vrlo lagano, poruka da uhvatite upravljač se može pojaviti, jer sustav možda neće detektirati taj lagan stisak.
- Radi vlastite sigurnosti, molimo da proučite korisnički priručnik prije korištenja sustava pomoći na autocesti (HDA).
- Sustav pomoći na autocesti (HDA) neće raditi nakon što je motor pokrenut ili tijekom inicijalizacije senzora ili navigacijskog uređaja.

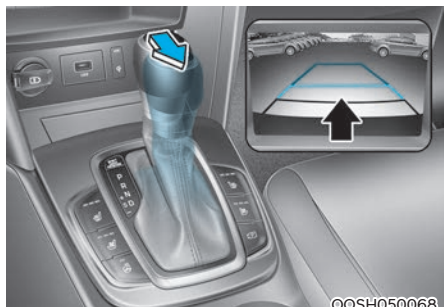
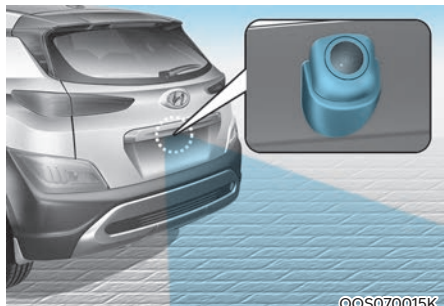
Ograničenja sustava

Sustav pomoći na autocesti (HDA) možda u ovim uvjetima neće raditi normalno ili neće raditi uopće:

- Podaci o prometnicama i ograničenjima brzine nisu ažurirani.
- Informacije u sustavu i stvarno stanje se razlikuju zbog greške u realnom vremenu ili neprecizne karte.
- Infotainment sustav je preopterećen raznim istovremenim funkcijama poput pretrage odredišta, reprodukcije video sadržaja, glasovnog prepoznavanja i sl.
- GPS signal je blokiran u područjima poput tunela.
- Vozač je skrenuo s rute koja je podešena u navigaciji.
- Vozilo je ušlo na odmorište ili benzinsku pumpu.
- Android Auto ili Car Play rade.
- Navigacija ne može otkriti trenutni položaj vozila (npr. podignuta cesta na petlji prolazi preko druge prometnice ili uz ovu postoji druga cesta koja ide paralelno).

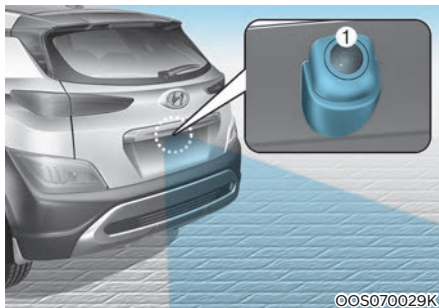
Za više informacija o ograničenjima prednje kamere, prednjeg radara i kutnih radara pogledajte odjeljak o FCA sustavu u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

KAMERA ZA POGLED UNAZAD (REAR VIEW MONITOR, RVM) (AKO JE U OPREMI)



Kamera za pogled unazad prikazuje na zaslonu područje iza vozila tijekom parkiranja ili vožnje unazad.

Senzor



[1] : Kamera za pogled unazad

Ilustracija pokazuje smještaj kamere za pogled unazad.



UPOZORENJE

Slika koju sustav prikazuje na zaslonu može iskriviti stvarnu udaljenost do prepreke. Uvijek provjerite okoliš vozila i budite na oprezu.

Postavke sustava

Postavke kamere

- Moguća je promjena sadržaja koji prikazuje kamera za pogled unazad (RVM) pritiskom na (⚙️) ikonu na ekranu i odabirom 'Display Contents' ili 'Display Settings' ili odabirom 'Driver Assistance' → Parking Safety → Camera Settings' u korisničkim postavkama dok je motor uključen.
- U meniju Display Contents možete promijeniti postavke za 'Rear View' (Stražnji pogled), a u Display Settings možete podesiti svjetlinu i kontrast prikaza ('Brightness' i 'Contrast').

Rad sustava

Prekidač sustava



Parking/View prekidač

Pritisnite Parking/View prekidač (1) za uključivanje kamere za pogled unazad (RVM).

Ponovni pritisak na prekidač gasi sustav.

Pogled unazad

Preduvjeti za rad

- Prebacite ručicu mjenjača u položaj R (hod unazad). Slika će se pojaviti na zaslonu.
- Pritisnite Parking/View prekidač dok je ručica mjenjača u položaju P (Park). Slika će se pojaviti na zaslonu. No, pomoć pri parkiranju se ne prikazuje.

Uvjeti isključenja sustava

- Sustav se ne može isključiti, kad je ručica mjenjača u položaj R (hod unazad).
- Pritisnite opet Parking/View prekidač (1) dok je ručica mjenjača u položaju P (Park). Ako je zaslonu bila slika, sad će slika nestati.
- Prebacite ručicu mjenjača iz položaja R (hod unazad) u P (Park). Pogled unazad će se ugasiti.

Zadržavanje pogleda unazad

Sustav će zadržati pogled unazad da bi olakšao parkiranje. No, pomoć pri parkiranju neće biti prikazana.

Preduvjeti za rad

Prebacite ručicu mjenjača iz položaja R (hod unazad) u N (prazan hod) ili D (drive). Pogled unazad će se uključiti.

Uvjeti isključenja sustava

- Kad je brzina kretanja viša od 10 km/h, pogled unazad će se isključiti.
- Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park), pogled unazad će se isključiti.

Pogled unazad za vrijeme vožnje



Vozač tijekom vožnje može uključiti pogled unazad u svrhu povećanja sigurnosti vožnje.

Preduvjeti za rad

Pritisnite Parking/View prekidač (1) dok je ručica mjenjača u položaju N (prazan hod) ili D (drive). Slika će se pojaviti na zaslonu.

Uvjeti isključenja sustava

- Pritisnite opet Parking/View prekidač. Ako je zaslonu bila slika, sad će slika nestati.
- Pritisnite neki od prekidača na infotainment sustavu. Pogled unazad će se isključiti.
- Prebacite ručicu mjenjača u P (Park). Pogled unazad će se ugasi.

Za vrijeme rada sustava

- Ako je ručica mjenjača prebačena u položaj R (hod unazad), dok je pogled unazad u vožnji aktivan, na zaslonu će prikazati pomoć za parkiranje.

Nadzor oko vozila



Kad dodirnete (1) ikonu, prikazuje se nadzor oko vozila te udaljenost od vozila straga za vrijeme parkiranja.

Ograničenja i kvar sustava

Kvar sustava

Kad sustav pogleda unazad (RVM) ne radi kako bi trebao, ili slika titra, ili prikaz slike kamere nije normalan, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni Hyundai trgovac.

Ograničenja sustava

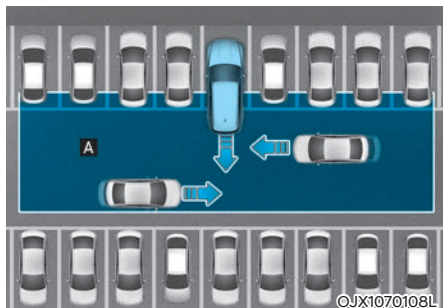
Ako je vozilo stajalo dulji vremenski period zimi, ili je parkirano u garaži, ispušni plinovi mogu privremeno zamagliti sliku.

UPOZORENJE

- Ovaj sustav je samo dodatna funkcija. Vozačeva je odgovornost uvijek provjeriti unutarnji i vanjske retrovizore i područje iza vozila prije i tijekom vožnje unazad jer postoji “slijepi kut” koji se ne može vidjeti kroz kameru.
- NIKAD se nemojte oslanjati samo na kameru i sliku koju vidite na zaslonu. Slika na zaslonu može se razlikovati od stvarne slike.
- Leća kamere treba uvijek biti čista. Kamera možda neće normalno raditi ako je njena leća prekrivena snijegom ili prljavštinom.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET STRAGA (REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING, RCCW) (AKO JE U OPREMI)

Sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCCW) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila te upozorava vozača na vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta. Sustav kontinuirano prati područje iza vozila i upozorava vozača zvučnim signalom te porukom upozorenja.



[A] : Područje detekcije sustava upozorenja na poprečni promet straga (RCCW)

OPREZ

Područje detekcije tj. vrijeme upozorenja ovisi o brzini kretanja vozila koje se približava.

Obavijest

U daljnjem tekstu će se Rear Cross-Traffic Collision Warning sustav nazivati Rear Cross-Traffic Safety sustavom.

Senzor



[1] : Kutni radar

OPREZ

Za više detalja o pretpostavkama za rad kutnog radara, pogledajte odjeljak o BCW sustavu u ovom poglavlju korisničkog sustava.

Postavke sustava

Podešavanje funkcija sustava



Rear Cross-Traffic Safety (Sigurnost poprečnog prometa straga)

S uključenim motorom odaberite 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Rear Cross Traffic Safety' u korisničkim postavkama kako biste uključili ili isključili Rear Cross-Traffic Safety sustav.



UPOZORENJE

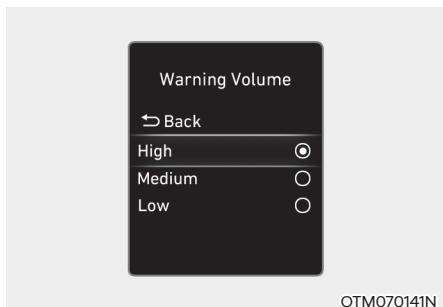
Nakon svakog pokretanja motora, Rear Cross-Traffic Safety sustav se automatski uključuje. No, ako se korisničkim postavkama odabere postavka 'Off' nakon starta motora, sustav će se isključiti do ponovnog starta motora. Vozač tad mora biti posebno pažljiv i voditi računa o okolišu i sigurnosti ostalih.



Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu. Idite: 'Driver assistance' → 'Warning Timing' → 'Normal' / 'Later'. (normal/kasnije)

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu. Idite: 'Driver assistance' → 'Warning Volume' → 'High'/'Medium'/'Low'. (glasno/srednje/tiho/isključeno).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

OPREZ

- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije Rear Cross-Traffic Safety sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako se vozilo približi velikom brzinom, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.

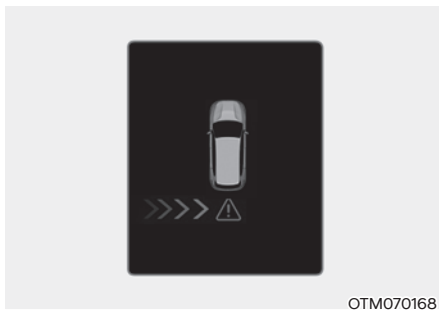
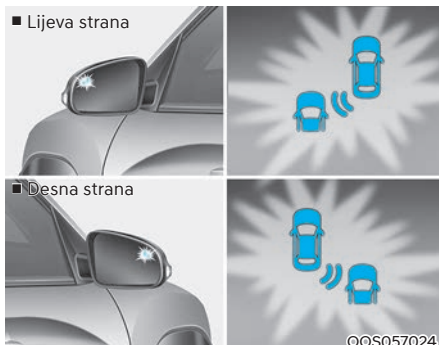
Obavijest

Ako je motor iznova pokrenut, postavke vremena i glasnoće upozorenja će zadržati posljednje aktivne postavke.

Rad sustava

Upozorenje sustava

Rear Cross-Traffic Safety sustav će upozoriti vozača da prijete sudar.



Collision Warning (upozorenje na sudar)

- Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara s vozilima koja se približavaju vozilu straga zdesna ili slijeva, poruka upozorenja se prikazuje kao treptanje vanjskog retrovizora praćena zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi). Ako je uključen prikaz iza vozila, upozorenje će se prikazati i na zaslonu infotainment sustava.
- Sustav će raditi kad su ispunjeni svi ovi preduvjeti:
 - Mjenjač je u R (hod unazad) položaju
 - Brzina vozila je niža od 8 km/h
 - Vozilo koje se približava je unutar radijusa od cca 25 m desno ili lijevo od Vašeg vozila
 - Brzina vozila koje se približava je viša od 5 km/h

Obavijest

Ako su gornji preduvjeti ispunjeni, sustav će oglasiti upozorenje bez razlike dolazi li vozilo zdesna ili slijeva čak i ako je brzina Vašeg vozila 0 km/h.



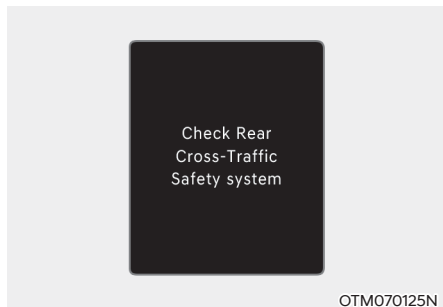
UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite Rear Cross-Traffic Safety sustav:

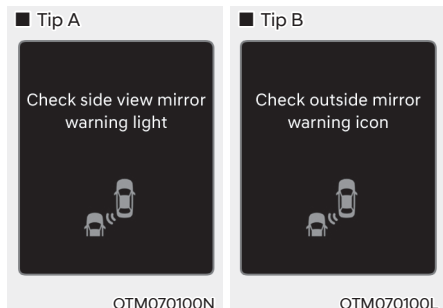
- Radi vlastite, ali i sigurnosti ostalih, podešavajte rad Rear Cross-Traffic Safety sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom mjestu.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruke upozorenja, poruke upozorenja Rear Cross-Traffic Safety sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja Rear Cross-Traffic Safety sustava.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.
- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati isključivo na Rear Cross-Traffic Safety sustav; održavajte sigurnosni razmak i kočite ako je to potrebno.

Ograničenja i kvar sustava

Kvar sustava

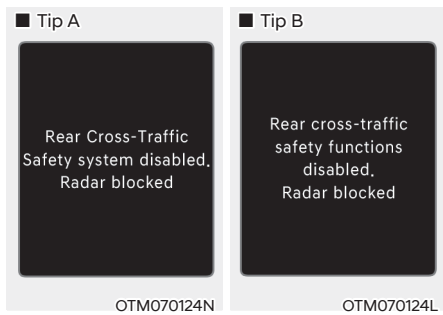


Kad Rear Cross-Traffic Safety sustav ne radi kako bi trebao, poruka upozorenja 'Check Rear Cross Traffic Safety system(s)' će se pojaviti na instrument ploči i sustav će se automatski isključiti ili će raditi uz ograničenja. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.



Ako svjetlo upozorenja na vanjskom retrovizoru nije ispravno, poruka upozorenja 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') će se pojaviti na instrument ploči. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Function disabled (sistem onemogućen)



Ova se poruka može pojaviti ako je jedan ili su oba senzora blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom ili su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg. Također, ako je ugrađen neki stražnji nosač prtljage ili vozilo vuče prikolicu to može onemogućiti stražnje senzore u radu i privremeno isključiti Rear Cross-Traffic Safety sustav.

Ako se to dogodi, na LCD zaslonu će se prikazati 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka.

Nakon što se strana tvar ukloni, ili prikolica otkvači, sustav će raditi normalno nakon restarta motora.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja tvari ili u gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Čak i ako na LCD zaslonu nema nikakve poruke, Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće raditi ispravno.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće raditi ispravno u području u kojem nema baš ničega oko vozila nakon pokretanja motora (npr. velika čistina) ili ako je senzor blokiran nekom stranom stvari u trenutku pokretanja motora.

OPREZ

Isključite Rear Cross-Traffic Safety sustav prije ugradnje nosača tereta ili vuče prikolice. Ako želite koristiti Rear Cross-Traffic Safety sustav otkvačite prikolicu/uklonite nosač s vozila.

Ograničenja sustava

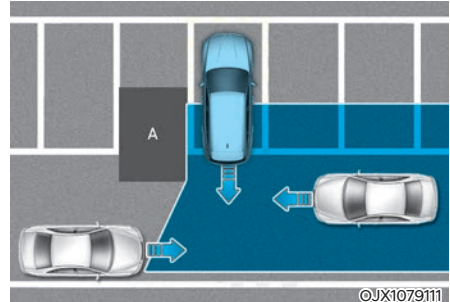
Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće detektirati druga vozila ili objekte u određenim okolnostima.

- Vozilo kreće iz uske ceste čiji rub je zarastao u travu ili grmlje.
- Vozilo kreće po mokroj cesti.
- Kad drugo vozilo prođe vrlo brzo ili vrlo polako.

Za više detalja o ograničenjima u radu kutnih radara pogledajte odjeljak o BCW sustavu u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

UPOZORENJE

- Vozilo prolazi pokraj vozila ili nekog drugog predmeta

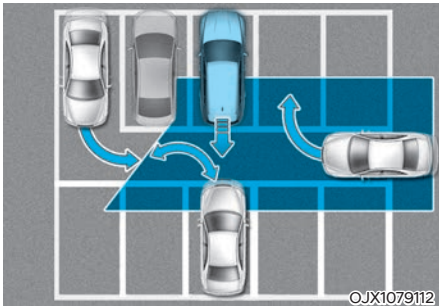


[A] : Struktura

Rear Cross-Traffic Safety sustav može biti ograničen u svojem učinku kad se pored vozila se nalazi fiksna prepreka poput odbojnika uz cestu, štitnika od buke, središnje ograde, ulaznih ograda i sl. koje blokiraju pogled na vozila koja se približavaju zdesna ili slijeva. Ako se ovo dogodi, sustav možda neće upozoriti vozača kad bi trebao.

Uvijek budite oprezni tijekom korištenja sustava i vožnje unazad.

- Vozilo se nalazi u kompleksnom parkirnom okruženju

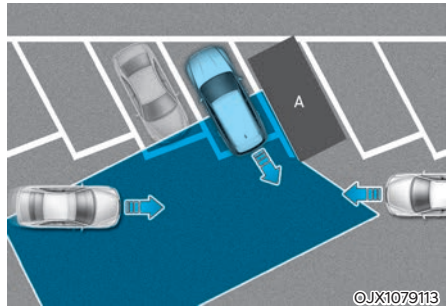


Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad se vozilo nalazi u kompleksnom parkirnom okruženju.

U nekim slučajevima sustav možda neće moći procijeniti rizik od sudara za vozila koja se parkiraju ili izlaze iz parkinga pored Vas, vozila koje izlazi iz parkinga iza Vas i sl.

U ovim slučajevima upozorenje možda neće raditi.

- Vozilo se nalazi u dijagonalnom parkingu



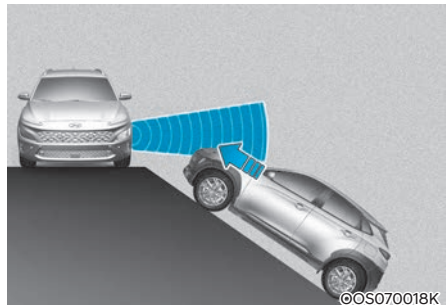
[A] : Vozilo

Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad se vozilo nalazi u dijagonalnom parkingu.

U nekim slučajevima za vrijeme izlaska vozila iz dijagonalnog parkinga sustav možda neće zamijetiti vozilo/a koje se približava(ju) i upozorenje neće raditi.

Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

- Vozilo se nalazi na ili blizu uspona tj. kosine

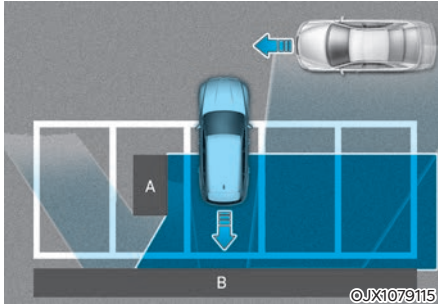


Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad se vozilo nalazi na ili blizu uspona tj. kosine.

U nekim slučajevima sustav možda neće zamijetiti vozilo koje se približava i upozorenje neće raditi.

Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

- Vozilo ulazi u parking pokraj nečega

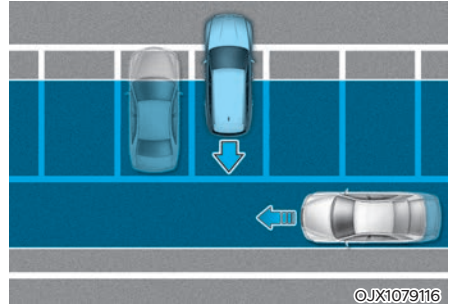


[A] : Struktura, [B] : Zid

Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad vozilo ulazi u parking mjesto koje se nalazi pored nečega velikog iza vozila (zid, kolica za otpad, kontejner i sl).

U nekim slučajevima sustav, za vrijeme ulaska u parking, možda neće zamijetiti vozilo koje se približava i upozorenje neće raditi. Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

- Vozilo ulazi u parking unatrag



Ako za vrijeme ulazanja u parking unazad senzori vozila zamijete vozilo u području parkinga, **Rear Cross-Traffic Safety** sustav može nepotrebno upozoriti vozača. Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

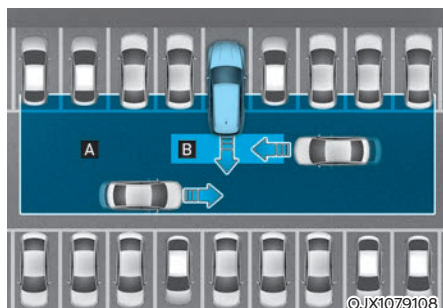
UPOZORENJE

- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da se isključi **Rear Cross-Traffic Safety** sustav zbog sigurnosnih razloga.
- **Rear Cross-Traffic Safety** sustav možda neće normalno raditi pod utjecajem snažnih elektromagnetskih valova.
- **Rear Cross-Traffic Safety** sustav možda neće normalno raditi u prve tri sekunde nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije kutnih radara.

IZBJEGAVANJE SUDARA STRAGA (REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST, RCCA) (AKO JE DIO OPREME)

Sustav izbjegavanja sudara straga (RCCA) koristi senzore u stražnjem odbojniku za praćenje područja iza vozila te upozorava vozača na vozila koja se približavaju iz područja mrtvog kuta. Sustav nadzire poprečni promet iza vozila lijevo i desno od vozila.

Sustav kontinuirano prati područje iza vozila i upozorava vozača zvučnim signalom te pokazivačem koji se pokazuje na vanjskom dijelu retrovizora. Također, u slučaju potrebe sustav aktivira kočnice kako bi izbjegao sudar.



[A] : Osjetilni doseg Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) sustava.

[B] : Osjetilni doseg Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) sustava.

OPREZ

Područje detekcije ovisi o brzini kretanja vozila koje se približava.

Obavijest

U daljnjem tekstu će se Rear Cross-Traffic Collision Warning sustav i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist sustav nazivati Rear Cross-Traffic Safety sustavom.

Senzor



[1] : Kutni radar

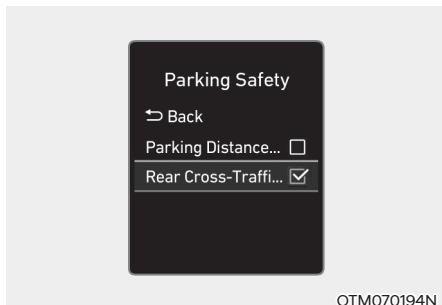
Refer to the picture above for the detailed location of the detecting sensors.

OPREZ

Za više detalja o pretpostavkama za rad kutnog radara, pogledajte odjeljak o BCA sustavu u ovom poglavlju korisničkog sustava.

Postavke sustava

Podešavanje funkcija sustava



Rear Cross-Traffic Safety (Sigurnost poprečnog prometa straga)

S uključenim motorom odaberite 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Rear Cross Traffic Safety' u korisničkim postavkama kako biste uključili ili isključili Rear Cross-Traffic Safety sustav.



UPOZORENJE

Nakon svakog pokretanja motora, Rear Cross-Traffic Safety sustav se automatski uključuje. No, ako se korisničkim postavkama odabere postavka 'Off' nakon starta motora, sustav će se isključiti do ponovnog starta motora. Vozač tad mora biti posebno pažljiv i voditi računa o okolišu i sigurnosti ostalih.



Obavijest

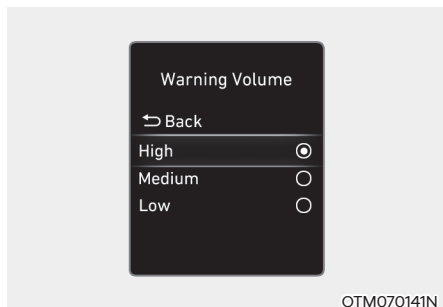
Postavke za Rear Cross-Traffic Safety sustav uključuju i Rear Cross-Traffic Collision Warning i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist sustave.



Warning Timing

Kad je motor uključen, vozač može podesiti osjetljivost alarma na LCD zaslonu. Idite: 'Driver assistance' → 'Warning Timing' → 'Normal' / 'Later'. (normal/kasnije)

Kad je vozilo isporučeno iz tvornice, osjetljivost je podešena na 'Normal'. Ako promijenite osjetljivost, upozorenja ostalih sustava mogu se također promijeniti.



OTM070141N

Warning Volume

Kad je motor uključen, vozač može podesiti glasnoću alarma na LCD zaslonu.

Idite: 'Driver assistance' → Warning Volume → 'High' / 'Medium' / 'Low'. (glasno srednje/tiho/isključeno).

Ako promijenite glasnoću upozorenja, i glasnoća upozorenja ostalih sustava može se promijeniti.

OPREZ

- Postavke osjetljivosti alarma i glasnoće alarma odnose se na sve funkcije Rear Cross-Traffic Safety sustava.
- Čak i ako se osjetljivost alarma podesi na 'Normal', ako se vozilo približi velikom brzinom, alarm sustava se može učiniti zakašnjelim.
- Odaberite 'Late' samo u uvjetima vrlo rijetkog prometa pri niskim brzinama kretanja.

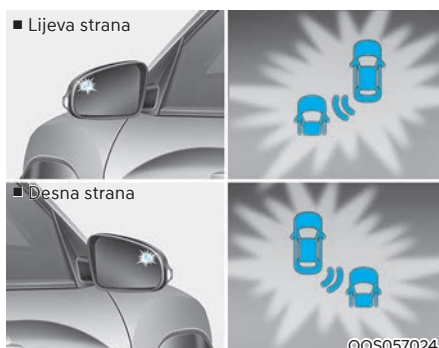
Obavijest

Ako je motor iznova pokrenut, postavke vremena i glasnoće upozorenja će zadržati posljednje aktivne postavke.

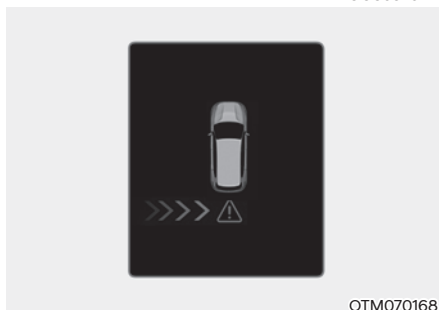
Rad sustava

Upozorenje sustava

Rear Cross-Traffic Safety sustav će upozoriti vozača da prijeti sudar u ovisnosti o riziku: 'Collision Warning' (prijeti sudar), 'Emergency Braking' (kočenje u nuždi) i 'Stopping vehicle and ending brake control' (zaustavljanje vozila i kraj nadzora nad kočnicama).



©OS057024



OTM070168



©OS070019K

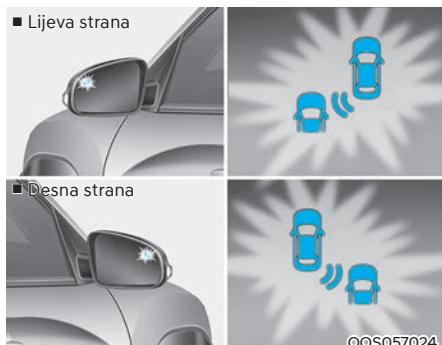
Collision Warning (upozorenje na sudar)

Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara s vozilima koja se približavaju vozilu straga zdesna ili slijeva, poruka upozorenja se prikazuje kao treptanje vanjskog retrovizora praćena zvučnim upozorenjem i podrhtavanjem upravljača (ako je taj sustav u opremi). Ako je uključen prikaz iza vozila, upozorenje će se prikazati i na zaslonu infotainment sustava.

- Sustav će raditi kad su ispunjeni svi ovi preduvjeti:
 - Mjenjač je u R (hod unazad) položaju
 - Brzina vozila je niža od 8 km/h
 - Vozilo koje se približava je unutar radijusa od cca 25 m desno ili lijevo od Vašeg vozila
 - Brzina vozila koje se približava je viša od 5 km/h

i Obavijest

Ako su gornji preduvjeti ispunjeni, sustav će oglasiti upozorenje bez razlike dolazi li vozilo zdesna ili slijeva čak i ako je brzina Vašeg vozila 0 km/h.



Emergency Braking (kočenje u nuždi)

- Kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara s vozilima koja se približavaju vozilu straga zdesna ili slijeva, poruka upozorenja se prikazuje kao treptanje vanjskog retrovizora i prikazuje se poruka upozorenja Emergency Braking (kočenje u nuždi) na zaslonu praćena zvučnim upozorenjem. Ako je uključen prikaz iza vozila, upozorenje će se prikazati i na zaslonu infotainment sustava.

- Sustav će raditi kad su ispunjeni svi ovi preduvjeti:
 - Mjenjač je u R (hod unazad) položaju
 - Brzina vozila je niža od 8 km/h
 - Vozilo koje se približava je unutar radijusa od cca 1.5 m desno ili lijevo od Vašeg vozila
 - Brzina vozila koje se približava je viša od 5 km/h
- Kočenje u nuždi će se aktivirati kako bi se spriječio sudar s vozilom koje dolazi straga s desne ili lijeve strane.



UPOZORENJE

Nadzor nad kočnicama, tj. kočenje od strane sustava prestaje kad:

- **Vozilo koje se približava napusti područje detekcije**
- **Vozilo prođe iza Vašeg vozila**
- **Vozilo koje se približava ne ide prema Vašem vozilu**
- **Vozilo koje se približava uspori**
- **Vozač pritisne pedalu kočnice dovoljnom snagom**



OTM070169L

Stopping vehicle and ending brake control (zaustavljanje vozila i prekid kočenja)

- Kad je vozilo zaustavljeno kočenjem od strane sustava, na LCD zaslonu će se pojaviti poruka upozorenja 'Drive carefully' (vozite pažljivo).
- Radi vlastite sigurnosti, vozač bi trebao pritisnuti pedalu kočnice i provjeriti okolišnu situaciju.
- Nadzor nad kočnicama prestaje cca 2 sekunde nakon potpunog zaustavljanja vozila.
- Za vrijeme automatskog kočenja ono automatski prestaje ako vozač pritisne pedalu kočnice dovoljnom snagom.



UPOZORENJE

Vodite računa o ovim pretpostavkama kad koristite Rear Cross-Traffic Safety sustav:

- Radi vlastite, ali i sigurnosti ostalih, podešavajte rad Rear Cross-Traffic Safety sustava samo kad je vozilo parkirano na sigurnom mjestu.
- Ako neki drugi sustav u vozilu upravo prikazuje ili emitira poruku upozorenja, poruke upozorenja Rear Cross-Traffic Safety sustava možda neće biti prikazane/emitirane.
- Ako je u vozilu ili oko njega visoka razina buke, možda nećete čuti upozorenja Rear Cross-Traffic Safety sustava.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.
- Za vrijeme aktivacije sustava moguće je naglo kočenje. To može izazvati ozljede putnika ili oštećenje predmeta i vozila. Uvijek budite vezani, a svi predmeti osigurani od pomicanja.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav neće raditi u svim situacijama i ne može spriječiti sve sudare.
- Ako i postoji neispravnost u radu Rear Cross-Traffic Safety sustava, kočnice će funkcionirati normalno.
- Ako za vrijeme kočenja u nuždi od strane sustava vozač naglo pritisne pedal gasa do kraja, kočenje će prestati.

- Vozač je isključivo i jedino odgovoran za sigurno upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati isključivo na Rear Cross-Traffic Safety sustav; održavajte sigurnosni razmak i kočite ako je to potrebno.
- Nemojte NIKAD pokušati namjerno isprovocirati aktivaciju sustava i dovoditi tako u opasnost pješake, bicikliste, životinje ili tuđu imovinu. Moguće su ozljede sa smrtnim posljedicama.



OPREZ

Kočenje od strane sustava možda neće funkcionirati u ovisnosti o statusu rada ESC (Electronic Stability Control).

Sustav će oglasiti samo upozorenje kad:

- Svijetli svjetlo upozorenja ESC sustava
- ESC sustav je već aktivan u nekoj drugoj funkciji

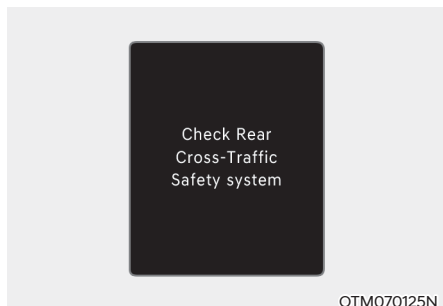


Obavijest

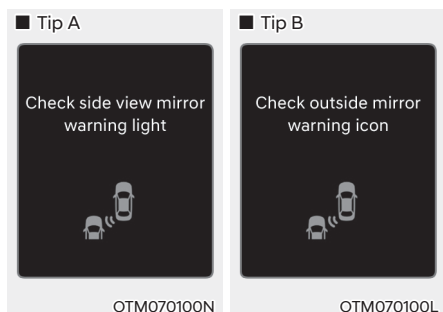
- Ako Rear Cross-Traffic Safety sustav pomaže vozaču kočenjem, vozač mora biti svjestan da će kočenje nakon 2 sekunde prestati. Tad vozač mora pritisnuti pedal kočnice i provjeriti stanje oko sebe.
- Za vrijeme automatskog kočenja ono automatski prestaje ako vozač pritisne pedal kočnice dovoljnom snagom
- Nakon prebacivanja mjenjača u hod unazad (R) nadzor nad kočnicama će opet raditi za prilaz zdesna i slijeva.

Ograničenja i kvar sustava

Kvar sustava

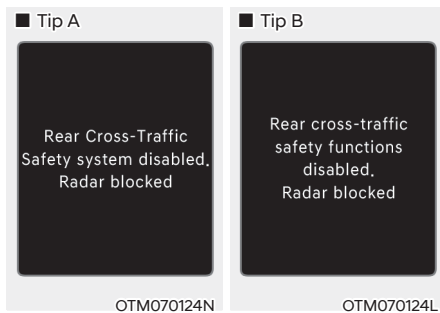


Kad Rear Cross-Traffic Safety sustav ne radi kako bi trebao, poruka upozorenja 'Check Rear Cross Traffic Safety system(s)' ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' će se pojaviti na instrument ploči i sustav će se automatski isključiti ili će raditi uz ograničenja. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



Ako svjetlo upozorenja na vanjskom retrovizoru nije ispravno, poruka upozorenja 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') će se pojaviti na instrument ploči. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

System disabled (sistem onemogućen)



Ova se poruka može pojaviti ako je jedan ili su oba senzora blokirana prljavštinom, snijegom ili nekim drugim stranim predmetom ili su loši vremenski uvjeti, kao iznimno jaka kiša ili snijeg. Također, ako je ugrađen neki stražnji nosač prtljage ili vozilo vuče prikolicu to može onemogućiti stražnje senzore u radu i privremeno isključiti Rear Cross-Traffic Safety sustav.

Ako se to dogodi, na LCD zaslonu će se prikazati 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka.

Nakon što se strana tvar ukloni, ili prikolica otkvači, sustav će raditi normalno nakon restarta motora.

Ako sustav ne radi normalno nakon skidanja tvari ili u gore navedenoj situaciji, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Čak i ako na LCD zaslonu nema nikakve poruke, Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće raditi ispravno.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće raditi ispravno u području u kojem nema baš ničega oko vozila nakon pokretanja motora (npr. velika čistina) ili ako je senzor blokiran nekom stranom stvari u trenutku pokretanja motora.

OPREZ

Isključite Rear Cross-Traffic Safety sustav prije ugradnje nosača tereta ili vuče prikolice. Ako želite koristiti Rear Cross-Traffic Safety sustav otkvačite prikolicu/uklonite nosač s vozila.

Ograničenja sustava

Vozač mora biti oprezan u sljedećim situacijama, jer Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće detektirati druga vozila ili objekte u određenim okolnostima.

- Vozilo kreće iz uske ceste čiji rub je zarastao u travu ili grmlje.
- Vozilo kreće po mokroj cesti.
- Kad drugo vozilo prođe vrlo brzo ili vrlo polako.

Nadzor nad kočnicama možda neće raditi i vozač mora obratiti posebnu pažnju u ovim okolnostima:

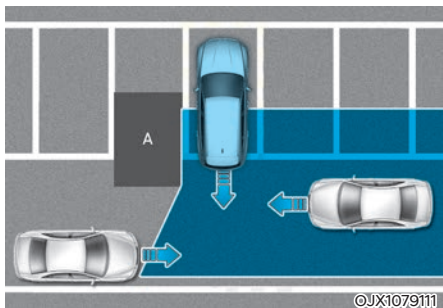
- Vozilo je izloženo snažnim vibracijama zbog neravne podloge, zakrpa na cesti i sl.
- Vožnja po skliskoj podlozi prekrivenoj snijegom, lokvama vode, ledom i sl.
- Tlak u gumama je nizak ili je guma oštećena.
- Kočnice su modificirane.
- Daljinska pomoć pri parkiranju je aktivna (ako je u opremi)

OPREZ

Za više detalja o ograničenjima u radu kutnih radara pogledajte odjeljak o BCA sustavu u ovom poglavlju korisničkog priručnika.

UPOZORENJE

- Vozilo prolazi pokraj vozila ili nekog drugog predmeta

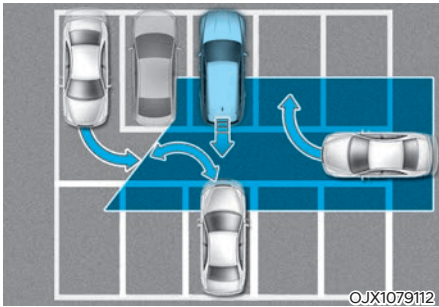


[A] : Struktura

Rear Cross-Traffic Safety sustav može biti ograničen u svojem učinku kad se pored vozila se nalazi fiksna prepreka poput odbojnika uz cestu, štitnika od buke, središnje ograde, ulaznih ograda i sl. koje blokiraju pogled na vozila koja se približavaju zdesna ili slijeva. Ako se ovo dogodi, sustav možda neće upozoriti vozača i zakočiti u nuždi kad bi trebao.

Uvijek budite oprezni tijekom korištenja sustava i vožnje unazad.

- Vozilo se nalazi u kompleksnom parkirnom okruženju

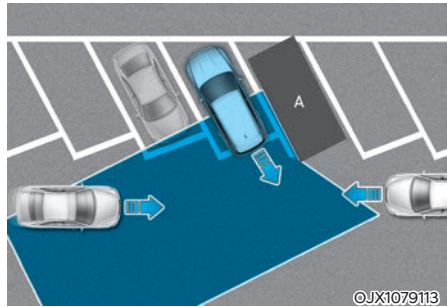


Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad se vozilo nalazi u kompleksnom parkirnom okruženju.

U nekim slučajevima sustav možda neće moći procijeniti rizik od sudara za vozila koja se parkiraju ili izlaze iz parkinga pored Vas, vozila koje izlazi iz parkinga iza Vas i sl.

U ovim slučajevima upozorenje i kočenje u nuždi možda neće raditi.

- Vozilo se nalazi u dijagonalnom parkingu



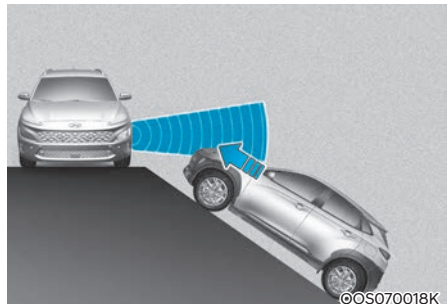
[A] : Vozilo

Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad se vozilo nalazi u dijagonalnom parkingu.

U nekim slučajevima za vrijeme izlaska vozila iz dijagonalnog parkinga sustav možda neće zamijetiti vozilo/a koje se približava(ju) i upozorenje i kočenje u nuždi neće raditi.

Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

- Vozilo se nalazi na ili blizu uspona tj. kosine

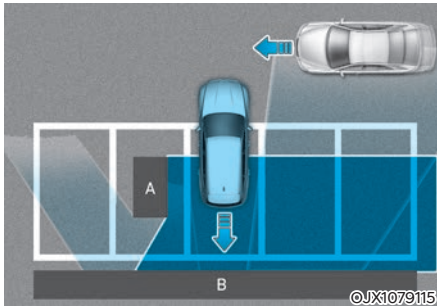


Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad se vozilo nalazi na ili blizu uspona tj. kosine.

U nekim slučajevima sustav možda neće zamijetiti vozilo koje se približava i upozorenje i kočenje u nuždi neće raditi.

Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

- Vozilo ulazi u parking pokraj nečega



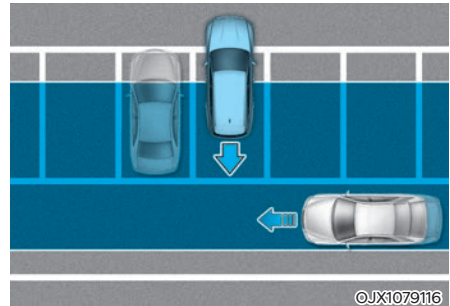
[A] : Struktura, [B] : Zid

Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće ispravno raditi kad vozilo ulazi u parking mjesto koje se nalazi pored nečega velikog iza vozila (zid, kolica za otpad, kontejner i sl).

U nekim slučajevima sustav, za vrijeme ulaska u parking, možda neće zamijetiti vozilo koje se približava i upozorenje i kočenje u nuždi neće raditi.

Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

- Vozilo ulazi u parking unatrag



Ako za vrijeme ulazanja u parking unazad senzori vozila zamijete vozilo u području parkinga, Rear Cross-Traffic Safety sustav može nepotrebno upozoriti vozača i zakočiti bez potrebe. Uvijek vodite računa o okruženju i pazite dok ste za upravljačem.

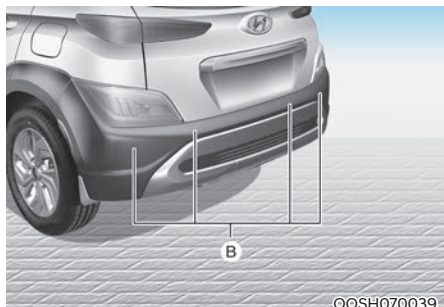
UPOZORENJE

- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da se isključi Rear Cross-Traffic Safety sustav zbog sigurnosnih razloga.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće normalno raditi pod utjecajem snažnih elektromagnetskih valova.
- Rear Cross-Traffic Safety sustav možda neće normalno raditi u prve tri sekunde nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije kutnih radara.

POMOĆ PRI PARKIRANJU UNAZAD (REVERSE PARKING DISTANCE WARNING, PDW) (AKO JE U OPREMI)

Pomoć pri parkiranju unazad (PDW) će upozoriti vozača ako se prepreka nalazi iza vozila unutar određenog raspona kad se vozilo polako kreće unazad.

Senzor



[B] : Stražnji ultrazvučni senzori

Ilustracija prikazuje smještaj i broj stražnjih ultrazvučnih senzora.

Postavke sustava

Warning Volume (glasnoća upozorenja)

Odaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija postavki ili infotainment sustava kako biste promijenili Warning Volume (glasnoću upozorenja) u 'High', 'Medium', 'Low' ili 'Off' za sustav pomoći pri parkiranju unazad (PDW).

Rad sustava

Prekidač za rad






Prekidač za isključivanje Parking Distance Warning sustava (ako je u opremi)

- Pritisnite prekidač za isključivanje Parking Distance Warning sustava (P_{OFF}) kako biste isključili sustav pomoći pri parkiranju unazad (PDW). Ponovni pritisak na prekidač uključuje sistem.
- Ako je indikator sustava pomoći pri parkiranju unazad (PDW) isključen (indikator prekidača svijetli) i prebacite mjenjač u hod unazad (položaj R), sustav se automatski uključuje.

Pomoć pri parkiranju unazad

- Pomoć pri parkiranju će raditi kad je odabran hod nazad (položaj R).
- Pomoć pri parkiranju unazad detektira osobu, životinju ili predmet ako je brzina kretanja unazad niža od 10 km/h.

Udaljenost od objekta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja unazad	
60~120 cm (24~48 in.)		Isprekidan
30~60 cm (12~24 in.)		Učestaliji
unutar 30 cm (12 in.)		Neprekidan

- Odgovarajući indikator će zasvijetliti svaki put kad senzor uoči osobu, životinju ili objekt u svom radnom rasponu. Također, oglasit će se zvučno upozorenje.
- Ako se istovremeno otkrije više od dva predmeta, prvo će prepoznati onaj najbliži.
- Oblik indikator na ilustraciji može se razlikovati od onog na stvarnom vozilu.

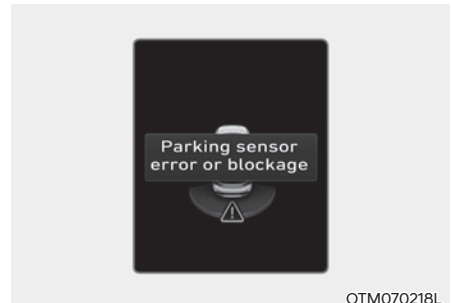
Neispravnosti i pretpostavke za rad sustava

Neispravnosti sustava

Nakon pokretanja motora, 'bip' će se oglasiti kad je ručica mjenjača prebačena u R (hod unazad) kao potvrda ispravnosti sustava.

No, ako se dogodi neka od ovih situacijama prvo provjerite je li ultrazvučni senzor oštećen ili blokiran stranom stvari. Ako i dalje ne radi kako bi trebao, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

- Nema zvučnog upozorenja.
- Zvuk upozorenja je isprekidan.
- Pojavljuje se poruka upozorenja 'Parking sensor error or blockage' na instrument ploči.



OTM070218L



UPOZORENJE

- **Parking Distance Warning sustav pomoći pri parkiranju treba samo smatrati dodatnom funkcijom. Vozač mora provjeriti područje ispred i iza vozila.**
- **Jamstvo vozila ne pokriva bilo kakva eventualna oštećenja koja su posljedica korištenja ili neispravnosti Parking Distance Warning sustava.**
- **Na funkcionalnost sustava pomoći pri parkiranju mogu utjecati brojni faktori i uvjeti okoline, tako da je odgovornost uvijek vozačeva. Neki od predmeta zbog svojeg oblika ili materijala od kojeg su izrađeni možda neće biti vidljivi sustavu.**

Ograničenja sustava

- Reverse Parking Distance Warning sustav možda neće raditi kako bi trebao u ovim slučajevima:
 - Vlada je smrznuta za senzor.
 - Senzor je prekriven stranom stvari poput snijega ili vode (Sustav će normalno raditi kad se senzor očisti).
 - Vrijeme je iznimno hladno ili vruće.
 - Senzor je rastavljen.
 - Na površinu senzora je djelovano jakom silom ili je senzor pretrpio udarac.
 - Površina senzora je zagrebana oštrim predmetom.
 - Senzor ili površina oko njega je pretrpjela pranje visokotlačnim peraćem iz neposredne blizine.
- Reverse Parking Distance Warning sustav se može pokvariti u ovim slučajevima:
 - Iznimno jaka kiša ili vodena magla su prisutni.
 - Voda teče površinom senzora.
 - Pod utjecajem je senzora s dugog vozila.
 - Senzor je prekriven snijegom.
 - Vozite po neravnoj cesti, šljunčanom putu ili kroz grmlje i šikaru.
 - Predmeti koji ispuštaju ultrazvučne valove su blizu senzora.
 - Ugradnja nosača za tablice na mjesto drugačije od onog koji je predvidjela tvornica.
 - Visina ugradnje odbojnika ili ultrazvučnih senzora je modificirana.
 - Ugradnja dodatne opreme oko ultrazvučnih senzora.
- Ove predmete sustav možda neće detektirati:
 - Oštre ili tanke predmete poput užadi, lanaca ili tankih stupića.
 - Objekte od materijala koji upijaju energiju, kao što su tkanine, spužvasti materijali ili snijeg.
 - Objekti manji od 100 cm duljine i uži od 14 cm u promjeru.
 - Pješaci, životinje ili predmeti koji su vrlo blizu senzora.
- Indikatori Parking Distance Warning sustava mogu se prikazati drugačije od stvarne lokacije ako je predmet između senzora.
- Indikator Parking Distance Warning sustava možda se neće prikazivati sekvencijalno u ovisnosti od brzine vozila i oblika predmeta.
- Ako sustav Parking Distance Warning (PDW) treba popravak, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

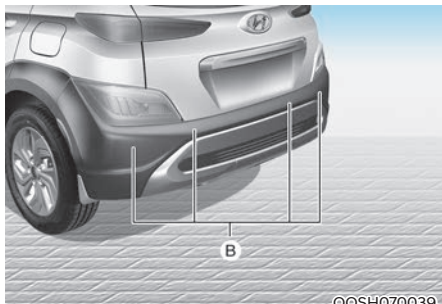
POMOĆ PRI PARKIRANJU NAPRIJED/UNAZAD (FORWARD/ REVERSE PARKING DISTANCE WARNING, PDW) (AKO JE U OPREMI)

Pomoć pri parkiranju naprijed/unazad (PDW) će upozoriti vozača ako se prepreka nalazi ispred/iza vozila unutar određenog raspona kad se vozilo polako kreće naprijed ili unazad.

Senzor



©OSH070037



©OSH070039

[A] : Prednji ultrazvučni senzori
[B] : Stražnji ultrazvučni senzori

Ilustracija prikazuje smještaj i broj prednjih i stražnjih ultrazvučnih senzora.

Postavke sustava

Warning Volume (glasnoća upozorenja)

Odaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija postavki ili infotainment sustava kako biste promijenili Warning Volume (glasnoću upozorenja) u 'High', 'Medium', 'Low' za sustav pomoći pri parkiranju unazad (PDW).

Automatski rad Parking Distance Warning sustava

Za korištenje Parking Distance Warning Auto On funkcije, odaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' u korisničkim postavkama ili infotainment sustavu.

Rad sustava

Prekidač za rad



©OSH050227




Parking Safety prekidač

- Pritisnite Parking Safety prekidač (P) kako biste uključili sustav pomoći pri parkiranju naprijed/unazad (PDW). Ponovnim pritiskom na isti prekidač isključujete sustav.
- Ako je indikator sustava pomoći pri parkiranju naprijed/unazad (PDW) isključen (indikator prekidača svijetli) i prebacite mjenjač u hod unazad (položaj R), sustav se automatski uključuje.

- Kad se sustav pomoći pri parkiranju naprijed/unazad (PDW) uključi, indikator na prekidaču će se uključiti. Ako se vozilo kreće brže od 30 km/h, sustav pomoći pri parkiranju naprijed/unazad (PDW) će se isključiti (indikator na prekidaču se gasi).
- Ako je ručica mjenjača u položaju R (hod unazad), sustav pomoći pri parkiranju naprijed/unazad (PDW) se ne isključuje čak i ako je prekidač pritisnut.

Sustav pomoći pri parkiranju naprijed




- Sustav pomoći pri parkiranju naprijed će raditi kad je jedan od ovih preduvjeta ispunjen.
 - Stupanj prijenosa je prebačen iz R (hod unazad) u D (Drive), a sustav pomoći pri parkiranju unazad je uključen.
 - Mjenjač je u položaju D (Drive), indikator Parking Safety prekidača je uključen.
 - Parking Distance Warning Auto On funkcija je odabrana u korisničkim postavkama i mjenjač je u položaju D (Drive)
- Pomoć pri parkiranju naprijed detektira osobu, životinju ili predmet ako je brzina kretanja unazad niža od 10 km/h.
- Pomoć pri parkiranju naprijed ne funkcionira kad je brzina kretanja viša od 10 km/h, čak i ako je indikator Parking Safety prekidača uključen. Pomoć pri parkiranju naprijed će proraditi kad vozilo uspori ispod 10 km/h, a indikator Parking Safety prekidača je uključen.
- Ako je odabrana Parking Distance Warning Auto On funkcija, indikator Parking Safety prekidača je uvijek uključen.
- Ako je odabrana Parking Distance Warning Auto On funkcija, a brzina vozila je viša od 30 km/h, indikator Parking Safety prekidača će se isključiti. Čak i ako usporite ispod 10 km/h, sustav se neće uključiti.

Udaljenost od objekta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja unazad	
60–100 cm (24–40 in.)		Isprekidan
30–60 cm (12–24 in.)		Učestaliji
unutar 30 cm (12 in.)		Neprekidan

- Odgovarajući indikator će zasvijetliti svaki put kad senzor uoči osobu, životinju ili objekt u svom radnom rasponu. Također, oglasit će se zvučno upozorenje.
- Ako se istovremeno otkrije više od dva predmeta, prvo će prepoznati onaj najbliži.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od onog na stvarnom vozilu.

Pomoć pri parkiranju unazad

- Pomoć pri parkiranju će raditi kad je odabran hod nazad (položaj R).
- Pomoć pri parkiranju unazad detektira osobu, životinju ili predmet ako je brzina kretanja unazad niža od 10 km/h.
- Ako je brzina kretanja unazad niža od 10 km/h i prednji i stražnji senzori će detektirati objekte. No, prednji senzori mogu detektirati osobu, životinju ili predmet kad se nalaze udaljeni od senzora manje od 60 cm.

Udaljenost od objekta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja unazad	
60~120 cm (24~48 in.)		Isprekidan
30~60 cm (12~24 in.)		Učestaliji
unutar 30 cm (12 in.)		Neprekidan

- Odgovarajući indikator će zasvijetliti svaki put kad senzor uoči osobu, životinju ili objekt u svom radnom rasponu. Također, oglasit će se zvučno upozorenje.
- Ako se istovremeno otkrije više od dva predmeta, prvo će prepoznati onaj najbliži.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od onog na stvarnom vozilu.

Neispravnosti i pretpostavke za rad sustava

Neispravnost sustava

Nakon pokretanja motora, 'bip' će se oglasiti kad je ručica mjenjača prebačena u R (hod unazad) kao potvrda ispravnosti sustava.

No, ako se dogodi neka od ovih situacija, prvo provjerite je li ultrazvučni senzor oštećen ili blokiran stranom stvari. Ako i dalje ne radi kako bi trebao, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- Nema zvučnog upozorenja.
- Zvuk upozorenja je isprekidan.
- Pojavljuje se poruka upozorenja 'Parking sensor error or blockage' na instrument ploči.



UPOZORENJE

- **Parking Distance Warning sustav pomoći pri parkiranju treba samo smatrati dodatnom funkcijom. Vozač mora provjeriti područje ispred i iza vozila.**
- **Jamstvo vozila ne pokriva bilo kakva eventualna oštećenja koja su posljedica korištenja ili neispravnosti Parking Distance Warning sustava.**
- **Na funkcionalnost sustava pomoći pri parkiranju mogu utjecati brojni faktori i uvjeti okoline, tako da je odgovornost uvijek vozačeva. Neki od predmeta zbog svojeg oblika ili materijala od kojeg su izrađeni možda neće biti vidljivi sustavu.**

Ograničenja sustava

- Forward/Reverse Parking Distance Warning sustav možda neće raditi kako bi trebao u ovim slučajevima:
 - Vlada je smrznuta za senzor.
 - Senzor je prekriven stranom stvari poput snijega ili vode (Sustav će normalno raditi kad se senzor očisti).
 - Vrijeme je iznimno hladno ili vruće.
 - Senzor je rastavljen.
 - Na površinu senzora je djelovano jakom silom ili je senzor pretrpio udarac.
 - Površina senzora je zagrebana oštrim predmetom.
 - Senzor ili površina oko njega je pretrpjela pranje visokotlačnim peraćem iz neposredne blizine.
- Forward/Reverse Parking Distance Warning sustav se može pokvariti u ovim slučajevima:
 - Iznimno jaka kiša ili vodena magla su prisutni.
 - Voda teče površinom senzora.
 - Pod utjecajem je senzora s dugog vozila.
 - Senzor je prekriven snijegom.
 - Vozite po neravnoj cesti, šljunčanom putu ili kroz grmlje i šikaru.
 - Predmeti koji ispuštaju ultrazvučne valove su blizu senzora.
 - Ugradnja nosača za tablice na mjesto drugačije od onog koji je predvidjela tvornica.
 - Visina ugradnje odbojnika ili ultrazvučnih senzora je modificirana.
 - Ugradnja dodatne opreme oko ultrazvučnih senzora.
- Ove predmete sustav možda neće detektirati:
 - Oštre ili tanke predmete poput užadi, lanaca ili tankih stupića.
 - Objekte od materijala koji upijaju energiju, kao što su tkanine, spužvasti materijali ili snijeg.
 - Objekti manji od 100 cm duljine i uži od 14 cm u promjeru.
 - Pješaci, životinje ili predmeti koji su vrlo blizu senzora.
- Indikatori Parking Distance Warning sustava mogu se prikazati drugačije od stvarne lokacije ako je predmet između senzora.
- Indikator Parking Distance Warning sustava možda se neće prikazivati sekvencijalno u ovisnosti od brzine vozila i oblika predmeta.
- Ako sustav Parking Distance Warning (PDW) treba popravak, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

IZJAVE O SUKLADNOSTI

Komponente koje koriste radijske frekvencije udovoljavaju:

Prednji radar

- Za Europu i zemlje CE

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>
Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrstypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL172

(FI) EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKU
UTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE
CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT

Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ UE

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(MT) DIKJARAZZJONI TA'
KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH,
niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir
tar-radju MRRevo14F huwa
konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta'
konformità tal-UE huwa disponibbli
f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:
<http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-
CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch
GmbH, dat het type radioapparaat
MRRevo14F conform is met Richtlijn
2014/53/EU. De volledige tekst van
de EU-conformiteitsverklaring kan
worden geraadpleegd op het
volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(LV) ES ATBILSTĪBAS
DEKLARĀCIJA

Ar šo Robert Bosch GmbH
deklarē, ka radioiekārta
MRRevo14F atbilst Direktīvai
2014/53/ES. Pilns ES atbilstības
deklarācijas teksts ir pieejams
šādā interneta vietnē: <http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, Robert Bosch GmbH,
patvirtinu, kad radijo įrenginių
tipas MRRevo14F atitinka
Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES
atitikties deklaracijos tekstas
prieinamas šiuo interneto
adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL175

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym
oświadcza, że typ urządzenia
radiowego MRRevo14F jest zgodny
z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst
deklaracji zgodności UE jest
dostępny pod następującym
adresem internetowym: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(PT) DECLARAÇÃO UE DE
CONFORMIDADE

O(a) abaixo assinado(a) Robert
Bosch GmbH declara que o
presente tipo de equipamento de
rádio MRRevo14F está em
conformidade com a Diretiva
2014/53/UE. O texto integral da
declaração de conformidade está
disponível no seguinte endereço de
Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(RO) DECLARAȚIA UE DE
CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH
declară că tipul de echipamente
radio MRRevo14F este în
conformitate cu Directiva
2014/53/UE. Textul integral al
declarației UE de conformitate este
disponibil la următoarea adresă
internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto
vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu
MRRevo14F je v súlade so
smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ
vyhlásenie o zhode je k dispozícii
na tejto internetovej adrese:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL179

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkras Robert Bosch
GmbH att denna typ av
radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv
2014/53/EU. Den fullständiga texten
till EU-försäkran om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

OANATEL181

■ Za Tajvan

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



The manual should contain below warning
(for RF device) in traditional Chinese:

注意!
依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射
頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

OANATEL191

■ Za Maleziju

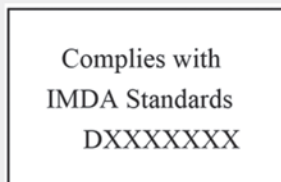
Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL200

■ Za Singapore

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL201

■ Za Brazil

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Za Meksiko

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following
Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Za Paragvaj

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following
homologation mark:



OANATEL207

■ Za Ukrajinu

Model: MRRevo14F
 Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
 NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL194

■ Za UAE

Model: MRRevo14F
 TRA Registered No: ER39135/15
 Dealer No: DA36758/14
 The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ Za Moldaviju

Model: MRRevo14F
 No. MD OC TIP 024 A5958-17
 The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL193

■ Za Argentinu

Model: MRRevo14F
 No. C-21797
 The manual should contain the following Homologation mark:

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be printed either next to the Homologation Mark or below it.

OANATEL204

■ Za Japan

Model: MRRevo14F

No. 202-LSC039

The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Za Jordan

Model: MRRevo14F

No. TRC/LPD/2014/125

The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ Za Južnoafričku republiku

Model: MRRevo14F

No. TA-2013/2465

The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ Za Tajland

Model: MRRevo14F

No. A57004-14

The manual should contain the following Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ Za Rusiju

Model: MRRevo14F
 No. **EAЭС N RU Д-DE. PA01.B.26727/19**
 The manual should contain the following
 Homologation mark:



OANATEL206

■ Za Srbiju

Model: MRRevo14F
 No. 34540-317/17-3
 The manual should contain the following
 Homologation mark:



OANATEL195

■ Za Kinu

Model: MRRevo14F
 No. 2014-4306
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

CMIIT ID: 2014DJ4306

OANATEL205

■ Za Maroko

Model: MRRevo14F
 No. MR 9126 ANRT 2014
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Za Hongkong

Model: MRRevo14F
 No. n/a
 The manual should contain the following text:
 HKCA 1035: automotive radar: radio
 equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Za Filipine

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following
Homologation mark:



Type Approved
No. ESD-1408747C

OANATEL197

Stražnji kutni radar

■ Za Europu i zemlje CE

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

■ Za Tajvan

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Za Indoneziju

54473/SDPPI/2018
6051

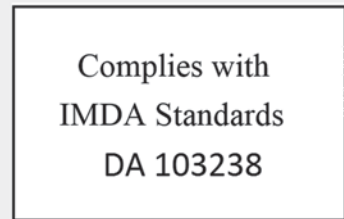
OANATEL006

■ Za Maleziju



OANATEL007

■ Za Singapur



OANATEL008

■ Za Vijetnam



OANATEL010

■ Za Brazil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial enão pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Za Meksiko

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OANATEL012

■ Za Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Za Ukrajinu



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E IRP

OANATEL013

■ Za Jordan

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Za Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Za UAE



OANATEL016

■ Za Zambiju



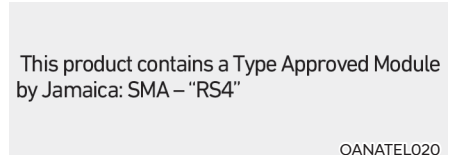
OANATEL019

■ Za Bocvanu



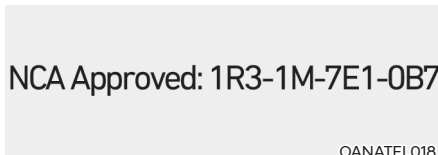
OANATEL017

■ Za Jamajku



OANATEL020

■ Za Ganu



OANATEL018

■ Za Paragvaj



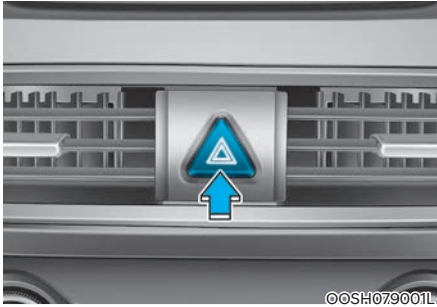
OANATEL021

8. Što učiniti u hitnim slučajevima

Upozorenje na cesti	8-3
Slučaj nužde tijekom vožnje.....	8-3
Ako se motor ugasi tijekom vožnje	8-3
Ako se motor ugasi na križanju ili pružnom prijelazu	8-3
Ako se probuši guma za vrijeme vožnje.....	8-4
Ako se motor neće pokrenuti.....	8-4
Ako se isprazni akumulator 12V.....	8-5
Prije posudbe struje	8-5
Posudba struje.....	8-6
Ako se motor pregrije	8-8
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS).....	8-10
Provjera tlaka u gumama	8-10
Sustav nadzora tlaka u gumama	8-11
Upozorenje na preniski tlak	8-12
Pokazivač gume s pre niskim tlakom.....	8-12
Pokazivač neispravnosti TPMS sustava	8-13
Zamjena kotača opremljenog TPMS-om.....	8-13
Ako imate praznu gumu (s rezervnim kotačem).....	8-15
Dizalica i alat.....	8-15
Zamjena kotača	8-16
Oznaka dizalice.....	8-20
EU deklaracija dizalice	8-21
Ako imate praznu gumu (sa setom za popravak).....	8-22
Uvod	8-22
Dijelovi seta za popravak	8-23
Korištenje seta za popravak.....	8-24
Provjera tlaka u gumama	8-28
Opaske o sigurnom korištenju seta za popravak	8-29
Vuča	8-30
Vučna služba.....	8-30
Odvojiva kuka za vuču	8-31
Vuča u slučaju nezgode	8-32

Oprema za slučaj nužde	8-34
Aparat za gašenje požara.....	8-34
Pribor za prvu pomoć.....	8-34
Trokut upozorenja.....	8-34
Mjerač tlaka u gumama	8-34
Pan-Europski eCall sustav	8-35
Informacije o obradi podataka	8-37
Pan-Europski eCall sustav	8-39

SVJETLA ZA NUŽDU



Svjetla za nuždu služe kao upozorenje drugim vozačima za izniman oprez kad se približavaju, pretječu ili obilaze Vaše vozilo.

Trebaju se koristiti kad god se rade hitni popravci ili kad je vozilo zaustavljeno u blizini ruba kolnika.

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu s prekidačem za paljenje u bilo kojem položaju. Prekidač svjetala se nalazi na središnjoj konzoli. Svi pokazivači smjera će treptati istodobno.

- Svjetla za nuždu rade bez obzira na to radi li Vaše vozilo ili ne.
- Pojedinačni pokazivači smjera ne rade kad su svjetla za nuždu upaljena.

SLUČAJ NUŽDE TIJEKOM VOŽNJE

Ako se motor ugasi tijekom vožnje

- Polako smanjite brzinu održavajući smjer vožnje. Pažljivo se pomaknite s ceste.
- Uključite svjetla za nuždu.
- Pokušajte iznova pokrenuti motor. Ako motor neće startati, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Ako se motor ugasi na raskrižju ili željezničkom prijelazu

Ako se motor ugasi na raskrižju ili željezničkom prijelazu, postavite ručicu mjenjača u položaj N (prazan hod) i zatim odgurajte vozilo na sigurno mjesto.

Ako se guma isprazni tijekom vožnje

Ako se guma isprazni dok vozite:

- Maknite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori dok vozite ravno. Nemojte odmah primijeniti kočnice ili nemojte pokušavati maknuti se s ceste jer to može uzrokovati gubitak kontrole. Kad je vozilo dovoljno usporilo, kočite pažljivo i maknite se s ceste. Vozite s ceste što je dalje moguće i parkirajte na čvrstu i ravnu zemlju. Ako ste na podijeljenoj autocesti, nemojte parkirati u srednjem području između dva prometna traka.
- Kad se vozilo zaustavi, uključite svjetla za nuždu, postavite parkirnu kočnicu i stavite mjenjač u P (DCT mjenjač) ili prazni hod (ručni mjenjač) te prekidač za paljenje prebacite u položaj LOCK/OFF.
- Neka svi putnici napuste vozilo, ali budite sigurni da svi izlaze na strani vozila koja je dalje od prometa.
- Kad mijenjate ispražnjenu gumu, slijedite upute u nastavku ovog poglavlja.

AKO SE MOTOR NEĆE POKRENUTI

Ako se motor ne okreće ili se okreće polako.

- Ako Vaše vozilo ima automatski mjenjač, budite sigurni da je ručica mjenjača u N (prazan hod) ili P (parkiranje) i da je postavljena parkirna kočnica.
- Ovo vozilo nije opremljeno klasičnim akumulatorom 12V kojem je potrebna periodička zamjena. Ono ima litij-ionsku bateriju napona 12V koje je integrirana u visokonaponsku bateriju HEV vozila. Vozilo je opremljeno sustavom zaštite tog 12-voltnog akumulatora koje ga isključuje kako bi se spriječilo njegovog pražnjenja. Ako se vozilo neće pokrenuti, prvo pokušajte pritisnuti prekidač za reset 12V akumulatora (slijeva upravljačkom obruču, pored prekidača za otvaranje poklopca za dolijevanje goriva) kako biste iznova spojili akumulator 12V, ali vozilo morate pokrenuti u roku od 15 sekundi nakon što se pritisnuli prekidač za reset 12V akumulatora. Nakon što je vozilo ušlo u mod spremno za vožnju (🔌 indikator je uključen), vozilo koristite u modu spremnom za vožnju ili se odvezite u vožnju od barem 30 minuta kako bi se napunio akumulator 12V.
- Provjerite razinu goriva i dopunite spremnik, ako je potrebno.

Ako i dalje ne možete pokrenuti vozilo, obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za pomoć.

OPASKA

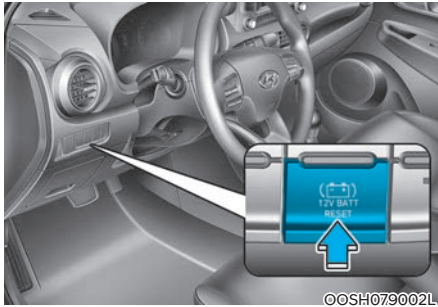
Ako se motor ne pokrene, nemojte gurati ili vući vozilo kako biste ga pokrenuli. To može rezultirati sudarom ili uzrokovati drugu štetu. Osim toga, pokretanje vozila guranjem ili povlačenjem može uzrokovati preopterećenje katalizatora i stvoriti opasnost od požara.

AKO SE ISPRAZNIIO AKUMULATOR NAPONA 12V

Prije posudbe struje

Ovo vozilo nije opremljeno klasičnim akumulatorom 12V kojem je potrebna periodička zamjena. Ono ima litij-ionsku bateriju napona 12V koje je integrirana u visokonaponsku bateriju HEV vozila. Vozilo je opremljeno sustavom zaštite tog 12-voltnog akumulatora koje ga isključuje kako bi se spriječilo njegovog pražnjenje.

Korištenje prekidača za reset 12-voltnog akumulatora



1. Pokušajte pritisnuti prekidač za reset 12V akumulatora kako biste iznova spojili akumulator 12V
2. Vozilo morate pokrenuti u roku od 15 sekundi nakon što se pritisnuli prekidač za reset 12V akumulatora.
3. Nakon što je vozilo ušlo u mod spremno za vožnju (🚗 indikator je uključen), vozilo koristite u modu spremnom za vožnju ili se odvezite u vožnju (ukupno trajanje minimum 30 minuta) kako bi se napunio akumulator 12V.

Ako ne pokrenete vozilo odmah nakon pritiskanja prekidača za reset 12-voltnog akumulatora, ona se automatski isključuje nakon nekoliko sekundi kako bi se spriječilo njeno pražnjenje. Ako je 12-voltni akumulator isključen prije pokretanja vozila, opet pritisnite prekidač za reset 12-voltnog akumulatora i odmah pokrenite vozilo kako je objašnjeno.

Opetovano korištenje prekidača za reset 12-voltnog akumulatora bez odrađene procedure opisane u točki 3. (vozilo u modu spremnom za vožnju) može izazvati potpuno pražnjenje 12-voltnog akumulatora što će onemogućiti start vozila. Ako se 12-voltni akumulator toliko ispražnjen da reset više nije učinkovit, preostaje samo pokušati s posudbom struje.

i Obavijest

Nakon pokretanja vozila (🚗 indikator je uključen), 12-voltni se akumulator puni, bez obzira radi li motor ili ne. Iako vozilo ne emitira nikakav zvuk, nije potrebno pritiskanje pedale gasa.

Ove će stavke biti potrebno resetirati nakon što je 12-voltni akumulator bio odspojen ili ispražnjen.

Pogledajte poglavlja 4 i 5 za:

- Električni prozori
- Putno računalo
- Klima-uređaj
- Sat
- Audio sustav
- Električni krov

OPASKA

Vanjska trošila koja koriste napon 12V. Korištenje dodatnih trošila može smanjiti performanse vozila ili ga posve onemogućiti u radu. Posebno se to odnosi na kamere koje mogu isprazniti 12-voltni akumulator prije nego se one ugase ili se vozilo isključi.

Ako se akumulator napona 12V isprazni pokrenite vozilo kako je opisano na prethodnim stranicama.

Pokretanje kablovima (posudba struje)

U slučaju da ugrađen 12-voltni akumulator nije sposoban pokrenuti vozilo (provjerite svjetla u unutrašnjosti jesu li upaljena) možete pokušati pokrenuti vozilo upotrebom vanjskog akumulatora ili drugog vozila sljedeći ove upute.



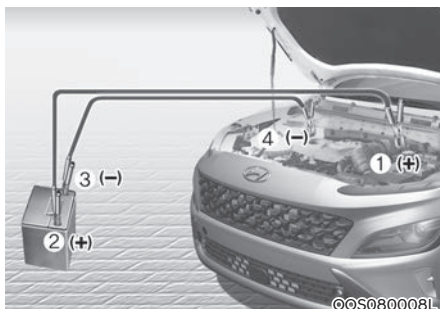
OPREZ

Pokretanje kablovima može biti opasno ako je učinjeno na pogrešan način. Stoga, kako biste izbjegli ozljeđivanje sebe ili oštećivanje Vašeg vozila ili akumulatora, slijedite postupak pokretanja kablovima. Ako ste u nedoumici, preporučujemo da stručan mehaničar ili vučna služba pokrenu Vaše vozilo.

Postupak pokretanja kablovima

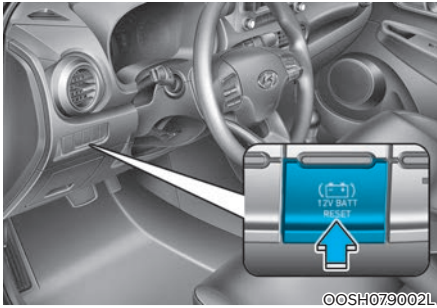
1. Ako je pomoćni akumulator u drugom vozilu, ne dopustite da se vozila dodirnu, ali ih dovezite dovoljno blizu da kablovi dosegnu od jednog do drugog akumulatora. Vodite računa da je pomoćni akumulator 12-voltni i da je njegov negativni pol uzemljen..
2. Pazite da vas ne zahvate dijelovi motora koji se kreću kad motor radi. Neki se dijelovi mogu pokrenuti čak i kad je motor isključen.

3. Isključite sve nepotrebne električne potrošače. Uključite parkirne kočnice na oba vozila i stavite ručice mjenjača u položaj P (Park). Ugasite oba motora tj. vozila.



4. Povežite pomoćne kablove točnim redoslijedom prikazanim na ilustraciji. Prvo priključite jedan kraj pomoćnog kabla na pozitivni pol (1) – crveno je +.
5. Zatim spojite drugi kraj na pozitivni pol pomoćnog akumulatora (2) - crveno je +.
6. Nastavite spajati jedan kraj drugog kabla na negativni pol pomoćnog akumulatora (3)
7. Drugi kraj spojite na čvrsti, stacionarni, metalni dio vozila (primjerice, kuku za podizanje motora), dalje od akumulatora (4). Nemojte ga spojiti na ili u blizini bilo kojeg dijela koji se pomiče kad motor radi.

Nemojte dopustiti da kablovi dodiruju išta osim ispravnih polova akumulatora ili ispravnog uzemljenja. Ne nagninjte se iznad akumulatora prilikom povezivanja.



8. Pritisnete prekidač za reset 12-voltnog akumulatora.
9. Pokrenite motor vozila s pomoćnim akumulatorom i ostavite ga da radi na 2000 okretaja u minuti.
10. Pokrenite vozilo što je prije moguće. Nakon što se uključio indikator (🚗) vozilo mora biti barem 30 minuta u modu spremnom za vožnju ili vožnji kako bi se napunio akumulator napona 12V. Ako se akumulator ne napuni dovoljno, opet neće moći pokrenuti motor. Za svaki slučaj posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca da provjeri akumulator i sustav punjenja.

Ako vozilo ne starta ni nakon nekoliko pokušaja, vjerojatno je potreban servis. Ako uzrok pražnjenja Vašeg akumulatora nije jasan, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

Pomoćne kablove akumulatora odspojite OBRNUTIM redoslijedom kako ste ih spajali:

1. Odspojite minus sa šasije vašeg vozila (4).
2. Odspojite minus s akumulatora koji posuđuje struju (3).
3. Odspojite plus kabel s akumulatora koji posuđuje struju (2).
4. Odspojite plus kabel s klembe vašeg vozila (1).


i Obavijest

Napon punjača treba biti 13.3–14V sa strujom punjenja manjom od 60A (preporučuje se napon od 13.8V)

! OPREZ

- Korištenje punjača sa specifikacijama koje su izvan ovih gore navedenih može izazvati pregrijavanje i oštećivanje 12-voltnog akumulatora.
- Korištenje punjača sa specifikacijama koje su izvan ovih gore navedenih može izazvati automatsko isključivanje 12V akumulatora kako bi se spriječilo njegovo oštećenje. Ako se to dogodi nemojte koristiti taj punjač.

i Obavijest

 Nepropisno odložen akumulator može biti opasan po okoliš i ljudsko zdravlje. Akumulatore odlažite samo na za to predviđena mjesta i u skladu sa zakonskim propisima.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje vozila:



- Koristite samo sustav kablova od 12 volti. Možete oštetiti 12-voltni alternator, sustav paljenja i druge električne dijelove do stanja nepopravljivosti korištenjem 24-voltnog napajanja (ili dva 12-voltna akumulatora u seriji ili 24-voltnog seta elektromotora).
- Nemojte pokušati pokrenuti motor guranjem ili vučom vozila.

! OPREZ

Nemojte pokretati drugo vozilo posudbom struje pomoću svojeg hibridnog automobila. Posudba struje drugom vozilu oštetit će 12 voltni akumulator (litij polimernog tipa) u vašem hibridnom vozilu.

AKO SE MOTOR PREGRIJE

Ako Vaš mjerlač temperature ukazuje na pregrijavanje, doživjet ćete gubitak snage, ili čuti glasno kucanje, jer se motor možda pregrijava. Ako se ovo dogodi, trebali biste učiniti sljedeće:

1. Skrenite s ceste i zaustavite se čim je to sigurno učiniti.
2. Stavite ručicu mjenjača u P (park) i uključite parkirnu kočnicu.
3. Ako rashladna tekućina motora istječe ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Nemojte otvarati poklopac motora dok rashladna tekućina prestane istjecati ili se parenje zaustavi. Ako nema vidljivog gubitka rashladne tekućine motora i ako nema pare, ostavite upaljen motor i provjerite radi li ventilator za hlađenje motora. Ako ventilator ne radi, isključite motor.
4. Podesite protok zraka i hlađenje na maksimum te uključite klima-uređaj.
5. Kad se upali glavno svjetlo upozorenja () odmah zaustavite motor i obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu. Ako se upalilo svjetlo neispravnosti motora (), ili iz motornog prostora curi rashladna tekućina ili para, ostavite poklopac motora otvorenim dok je motor uključen. Ovo je potrebno da se motor rashladi.
6. Provjerite pokazivač temperature motora na instrument ploči kako biste bili sigurni da se rashladna tekućina dovoljno rashladila. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je nedostaje, provjerite curi li rashladna tekućina iz hladnjaka, crijeva, pumpe vode ili ispod vozila. Ako nema curenja, dodajte rashladnog sredstva. No, ako se problem ponavlja, svjetlo neispravnosti se učestalo pali, curenja, neispravnosti ventilatora koja mogu izazvati pregrijavanje motora, odmah zaustavite motor i preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



UPOZORENJE



Dok motor radi, držite kosu, ruke i odjeću dalje od pokretnih dijelova kao što su ventilator i pogonsko remenje kako biste spriječili ozljeđivanje.





UPOZORENJE



Nemojte ukloniti čep hladnjaka kad je motor vruć. To može uzrokovati prskanje rashladne tekućine iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekline.

Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Izuzetno pažljivo otvorite poklopac rashladnog sustava do prvog klika i pričekajte da se izjednači tlak u sustavu i okolišu. Preporučuje se da to činite s dodatnom krpom za osiguranje od opekline. Kad su se tlakovi izjednačili, polako otvorite poklopac do kraja.

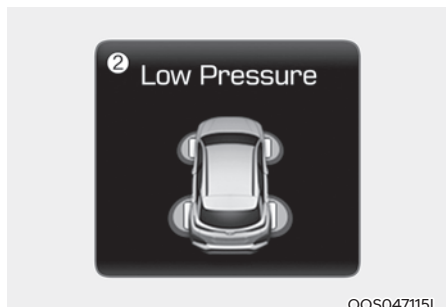
7. Ako ne možete pronaći uzrok pregrijavanja, pričekajte dok se temperatura motora ne vrati u normalu. Zatim, ako je rashladna tekućina izgubljena, pažljivo dodajte rashladnu tekućinu u spremnik kako biste razinu tekućine u spremniku doveli do oznake pola.
8. Nastavite s oprezom, obraćajući pažnju na daljnje znakove pregrijavanja. Ako se pregrijavanje ponovi, preporučujemo da nazovete ovlaštenog HYUNDAI trgovca.



OPREZ

- Ozbiljan gubitak rashladne tekućine ukazuje na curenje u sustavu hlađenja i preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovca.
- Kad se motor pregrije zbog nedostatka rashladne tekućine, naglo dodavanje hladnog rashladnog sredstva može uzrokovati pukotine unutar motora. Kako biste spriječili oštećenje, polako dodajte rashladnu tekućinu u manjim količinama.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS, TIP B, AKO JE U OPREMI)



- (1) Pokazivač niskog tlaka u gumama / Indikator kvara TPMS-a
- (2) Pokazivač položaja niskog tlaka u gumama (prikazano na LCD zaslonu)

Provjera tlaka u gumama



- Tlak u gumama može se provjeriti u Assist modu.
Pogledajte 'Korisničke postavke LCD zaslona' u poglavlju 4.
- Tlak u gumama se prikazuje nakon nekoliko minuta vožnje nakon kretanja.
- Ako nije prikazan tlak u gumama nakon što je vozilo stalo, pokazat će se poruka 'Drive to display' (Vozite da bi se prikazalo). Nakon vožnje provjerite tlak u gumama.
- Tlak u gumama koji se prikazuje na LCD zaslonu može se razlikovati od onog izmjerenog manometrom.
- Možete promijeniti mjernu jedinicu za prikazivanje tlaka u gumama u 'Korisničkim postavkama sistema' (poglavlje 4).
 - Moguć je prikaz u kPa, bar i psi

Sustav nadzora tlaka u gumama



UPOZORENJE - Oštećenje zbog niskog tlaka

Značajno nizak ili previsok tlak u gumama čini vozilo nestabilnim i može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i povećanom zaustavnom putu.

Dulja vožnja na gumama s niskim tlakom može dovesti do pregrijavanja guma i njihovog pucanja.

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba jednom mjesečno provjeravati kad je hladna i napuhati na preporučeni tlak proizvođača vozila istaknut na plaketi vozila ili etiketi tlaka zraka u gumama. (Ako Vaše vozilo ima gume drukčije veličine od veličine označene na plaketi vozila ili etiketi tlaka zraka u gumama, trebate ustanoviti pravilan tlak zraka za te gume.)

Kao dodatna mjera sigurnosti, Vaše vozilo je opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama (TPMS) koji uključuje pokazivač niskog tlaka u gumama kad su jedna ili više guma nedovoljno napuhane. Prema tome, kad pokazivač niskog tlaka u gumama svijetli, trebate se zaustaviti i provjeriti Vaše gume što je prije moguće, te ih napuhati na pravilan tlak. Vožnja sa značajno ispuhanom gumom uzrokuje pregrijavanje i može dovesti do zatajenja gume. Nizak tlaka povećava potrošnju goriva i smanjuje vijek trajanja gume, a može utjecati i na upravljivost vozila i zaustavni put.

Imajte na umu da TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost održavati ispravan tlak u gumama, čak i ako ispuhanost nije dostigla razinu da se aktivira osvjetljenje pokazivača TPMS niskog tlaka u gumama.

Vaše vozilo je također opremljeno indikatorom kvara TPMS-a za prikaz kad sustav ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS-a radi u kombinaciji s pokazivačem niskog tlaka u gumama. Kad sustav detektira kvar, pokazivač će treptati otprilike 1 minutu, a zatim ostaje svijetliti. Ovaj slijed će se nastaviti nakon ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne ukloni. Kad TPMS indikator kvara ostane svijetliti nakon što je treptao otprilike 1 minutu, sustav možda neće moći otkriti ili signalizirati nizak tlak u gumama kako je zamišljeno. Ovaj slijed će ostati aktivan tijekom svih naknadnih startova dok god je neispravnost u sustavu. Kad je uključen indikator neispravnosti, sustav možda neće detektirati nizak tlak u gumi kako je zamišljeno.

TPMS kvarovi se mogu pojaviti zbog različitih razloga, uključujući i ugradnju zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno.

Uvijek provjerite pokazivač TPMS kvara nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na Vašem vozilu kako bi se osiguralo da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju nastavak ispravnog funkcioniranja TPMS-a.

OPASKA

Ako se bilo što od sljedećeg dogodi, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- 1. Pokazivač niskog tlaka u gumama/ indikator kvara TPMS-a ne svijetli na 3 sekunde kad je prekidač za paljenje okrenut u položaj ON ili je vozilo spremno za vožnju (🚗).**
- 2. Indikator kvara TPMS-a ostaje upaljen nakon treptanja otprilike 1 minutu.**
- 3. Pokazivač položaja niskog tlaka u gumama ostaje upaljen.**



Pokazivač niskog tlaka u gumama

Pokazivač položaja niskog tlaka u gumama



OOS047115L

Kad indikatori upozorenja sustava nadzora tlaka u gumama svijetle, jedna ili više Vaših guma je znatno ispuhano. Svjetlo pokazivača položaja niskog tlaka u gumama će pokazati koja je guma znatno ispuhana paljenjem svjetla odgovarajućeg položaja.

Ako bilo koji od pokazivača svijetli, odmah smanjite Vašu brzinu, izbjegavajte oštra skretanja i predvidite povećani zaustavni put. Trebali biste se zaustaviti i provjeriti gume što je prije moguće. Gume napumpajte na pravilan tlak kao što je navedeno na plaketi vozila ili naljepnici koja se nalazi na vozačevoj strani središnjeg stupa nosača krova.

Ako ne možete doći do benzinske postaje ili ako guma ne može zadržati novododani zrak, zamijenite ispuhanu gumu s rezervnom gumom.

Nakon što zamijenite ispuhanu gumu s rezervnom gumom, i vozite dulje od 10 minuta brže od 25 km/h indikator kvara TPMS-a može treptati otprilike 1 minutu i potom ostati trajno uključen, jer TPMS senzor nije ugrađen na rezervni kotač.



OPREZ

Tijekom zime ili po hladnom vremenu, pokazivač niskog tlaka u gumama se može upaliti ako je tlak u gumama prilagođen na preporučeni tlak zraka tijekom toplog vremena. To ne znači da je Vaš TPMS pokvaren jer smanjena temperatura dovodi do proporcionalnog snižavanja tlaka u gumama.

Kad vozite Vaše vozilo iz toplog područja u hladno područje ili iz hladnog područja u toplo područje, ili je vanjska temperatura značajno viša ili niža, trebali biste provjeriti tlak zraka u gumama i prilagoditi ga preporučenom tlaku zraka.



UPOZORENJE

Oštećenje zbog niskog tlaka

Značajno nizak tlak u gumama čini vozilo nestabilnim i može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i povećanom zaustavnom putu.

Dulja vožnja na gumama s niskim tlakom može dovesti do pregrijavanja guma i njihovog pucanja.



Indikator kvara sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Indikator kvara TPMS-a će svijetliti nakon što trepće otprilike 1 minutu kad postoji problem sa sustavom nadzora tlaka u gumama.

Preporučujemo da sustav provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac i odredi uzrok problema.

OPASKA

Ako je TPMS sustav neispravan, upozorenje preniskog tlaka neće se prikazati u slučaju da je neka od guma preslabo napumpana.

OPASKA

Indikator kvara TPMS-a može svijetliti otprilike 1 minutu i zatim ostati stalno upaljen ako se vozilo kreće oko visokonaponskog dalekovoda ili u blizini jakih odašiljača poput onih policije, vladinih ureda, vojarni, zračnih luka, itd. Ti signali mogu ometati normalan rad sustava nadzora tlaka u gumama.

Dodatno, indikator kvara TPMS-a može svijetliti otprilike 1 minutu i zatim ostati stalno upaljen ako se koriste lanci za snijeg ili zasebni elektronički uređaji, poput prijenosnih računala, mobilnih punjača, navigacija, itd. Ti signali mogu ometati normalan rad sustava nadzora tlaka u gumama.

- Nakon popravka gume sredstvom za brtvljenje, preporučujemo da gumu pregleda ovlaštteni HYUNDAI trgovac kako bi se spriječilo moguće oštećenje TPMS senzora.

Promjena gume s TPMS-om

Ako imate ispuhanu gumu, pokazivač niskog tlaka i položaja će se upaliti. Preporučujemo da gumu provjeri ovlaštteni HYUNDAI trgovac ili ju zamijenite rezervnom gumom.

OPASKA

Preporučujemo da koristite sredstvo za brtvljenje koje je odobrio HYUNDAI.

Sredstvo za brtvljenje na senzoru tlaka u gumama i kotaču mora se ukloniti kad zamijenite gumu s novom. Korištenje neodobrenog sredstva za brtvljenje može oštetiti senzor tlaka u gumama.

Svaki je kotač opremljen TPMS ventilom koji je ugrađen na unutarnju stranu naplatka (osim rezervnog kotača). Morate koristiti kotače koji su predviđeni za ugradnju TPMS ventila. Preporučuje se da kotače i gume mijenjate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Rezervna guma, ako je dio opreme, nije opremljena TPMS senzorom. Nakon zamjene preslabe ili prazne gume rezervom, TPMS indikator će ostati upaljen. Također, indikator kvara TPMS-a će ostati upaljen nakon minute treptanja ako je vozilo voženo brže od 25 km/h ili dulje od 20 min.

Nakon što je ugrađen originalni kotač s TPMS ventilom i guma napumpana na propisani tlak, TPMS indikator će se ugasi unutar nekoliko minuta vožnje.

Ako se indikator ne ugasi unutar nekoliko minuta, posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca da provjeri sistem.

Svaki je kotač opremljen TPMS senzorom koji se nalazi s unutarnje strane gume, na kraju ventila (osim rezervnog kotača, ako je u opremi). Preporučuje se da gume održavate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Možda nećete biti u mogućnosti prepoznati ispuhanu gumu jednostavno ju promatrajući. Uvijek koristite kvalitetan manometar za mjerenje tlaka zraka u gumama. Imajte na umu da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši izmjereni tlak od gume koja je hladna (od mirovanja barem 3 sata i vožnje kraće od 1,6 km tijekom tog perioda od 3 sata).

Dopustite gumi da se ohladi prije mjerenja tlaka zraka. Uvijek budite sigurni da je guma hladna prije napuhavanja na preporučeni tlak.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo manje od 1,6 km u tom periodu od 3 sata.



UPOZORENJE

- **TPMS Vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovano vanjskim čimbenicima poput čavala ili krhotina na cesti.**
- **Ako osjetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah maknite nogu s papučice gasa, primijenite kočnice postupno i lagano, i polako se sklonite na sigurno mjesto izvan ceste.**



UPOZORENJE

Neovlašteno diranje, mijenjanje ili onemogućavanje komponenti sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS) mogu utjecati na sposobnost sustava da upozori vozača o uvjetima slabog tlaka u gumama i/ili TPMS kvarovima. Neovlašteno diranje, mijenjanje ili onemogućavanje komponenti sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS) mogu poništiti jamstvo za taj dio vozila.



UPOZORENJE

Za Europu

- **Nemojte modificirati vozilo, jer to može spriječiti ispravnu funkciju TPMS-a.**
- **Kotači iz slobodne prodaje nemaju TPMS senzore.**
- **Radi Vaše sigurnosti, preporučujemo da koristite dijelove za zamjenu od ovlaštenog HYUNDAI trgovca.**
- **Ako koristite kotače iz slobodne prodaje, koristite TPMS senzore koje je odobrio HYUNDAI.**

Ako Vaše vozilo nije opremljeno TPMS senzorima ili TPMS ne radi, možda neće proći na tehničkom pregledu u Vašoj zemlji.

- * **Sva vozila koja se prodaju u Europi moraju biti opremljena TPMS-om nakon ovog datuma:**
 - Novi modeli nakon 1. 11. 2012. ~
 - Aktualni modeli nakon 1. 11. 2014. (Temeljeno na registracijama vozila)

AKO IMATE PRAZNU GUMU (AKO JE REZERVNI KOTAČ U OPREMI)



UPOZORENJE

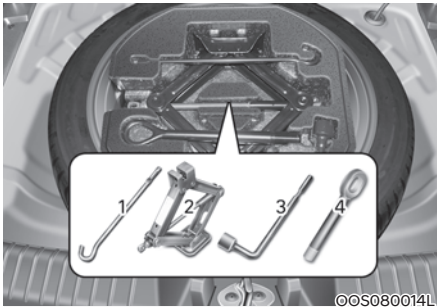
Zamjena gume (kotača) može biti opasna. Pridržavajte se uputa iz ovog priručnika kako biste smanjili rizik od ozljede tijekom promjene kotača.



OPREZ

Kad koristite dizalicu obratite pozornost na njen ravni dio koji ima oštre rubove. Nemojte ih dirati jer oni mogu izazvati posjekotine.

Dizalica i alati



1. Ručica dizalice
2. Dizalica
3. Ključ za matice
4. Kuka za šlepanje

Dizalica, ručica dizalice i ključ za matice su spremljeni u prtljažnom prostoru. Podignite podnicu prtljažnika kako biste došli do opreme.

Dizalica je predviđena samo za hitnu promjenu gume.

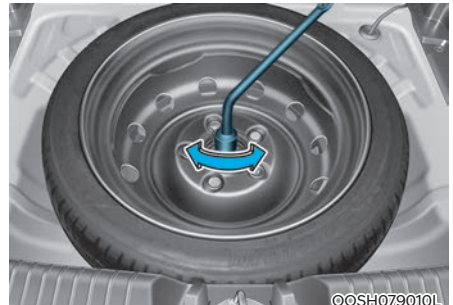


Okrenite vijak krilatog držača suprotno od kazaljke na satu.

Spremite kotač obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

Kako biste spriječili “zveckanje” rezervnog kotača i alata dok je vozilo u pokretu, spremite ih ispravno.

Pridržavajte se priručnika za korištenje kako biste smanjili mogućnost ozljeda.



Ako je teško otpustiti krilatu maticu, iskoristite ključ za otpuštanje vijaka kotača. Zakrenite maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću ključa za otpuštanje vijaka kotača.

Promjena guma

UPOZORENJE

Vozilo se može smaknuti s dizalice i ozlijediti ili čak usmrtniti osobu u blizini. Budite iznimno oprezni:

- Nemojte se zavlačiti ispod vozila koje je na dizalici.
- NIKAD nemojte pokušati popraviti vozilo u prometnim trakama javne ceste ili autoceste.
- UVIJEK pomaknite vozilo u potpunosti s ceste prije nego što pokušate promijeniti gumu. Dizalica se treba koristiti na čvrstom ravnom tlu. Ako ne možete pronaći čvrstu ravnu površinu izvan ceste, nazovite vučnu službu za pomoć.
- Koristite samo dizalicu isporučenu s vozilom.
- Vodite računa da koristite ispravne prednje i stražnje uporišne točke na vozilu; NIKAD nemojte koristiti odbojнике ili bilo koji drugi dio vozila za uporište dizalice.
- Nemojte pokretati motor dok je vozilo na dizalici.
- Nemojte dopustiti da bilo tko ostane u vozilu dok je na dizalici.
- Vodite računa da su prisutna djeca na sigurnom mjestu dalje od ceste i od vozila koje ćete podignuti dizalicom.

Promjena guma:

1. Parkirajte na ravnoj, tvrdj površini.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u P (parkiranje) te prekidač za paljenje prebacite u položaj LOCK/OFF.
3. Uključite svjetla za nuždu.
4. Izvadite ključ za matice kotača, dizalicu, ručicu dizalice, i rezervni kotač iz vozila.



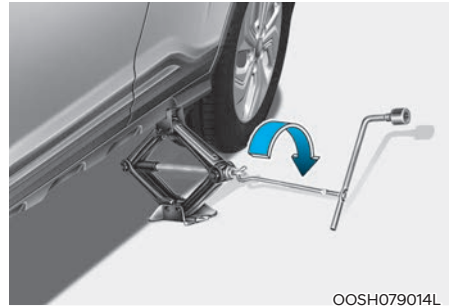
[A]: Blokada

5. Blokirate i prednji i stražnji dio kotača koji je dijagonalno suprotan od položaja dizalice.



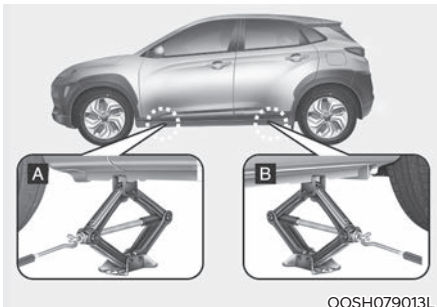
OOSH079012L

6. Otpustite matice kotača jednim okretom suprotno od kazaljke na satu redosljedom kao na ilustraciji, ali nemojte ukloniti bilo koju maticu dok guma nije podignuta sa zemlje.



OOSH079014L

8. Umetnite ručicu u dizalicu i okrenite ju u smjeru kazaljke na satu, podižući vozilo dok se guma ne podigne s tla. To je otprilike 30 mm. Prije uklanjanja matica s kotača, vodite računa da je vozilo stabilno i da nema šanse za pomicanje ili klizanje.



OOSH079013L

[A] : Sprijeda, [B] : Straga

7. Postavite dizalicu na prednju ili stražnju uporišnu točku najbližu gumi koja se mijenja. Postavite dizalicu na određena mjesta ispod okvira. Uporišne točke dizalice su ploče zavarene za okvir s dva jezička i ulegnućem u koji sjeda dizalica. Nikad nemojte dizati vozilo stavljanjem dizalice na neko drugo mjesto, jer će to izazvati oštećenje!

9. Otpustite matice s kotača ključem i uklonite ih prstima. Skinite kotač i polegnite ga tako da se ne može otkotrljati. Očistite navoje, kotač i glavčinu od nečistoća. Dosjedne površine moraju biti čiste.
10. Kako biste stavili kotač na glavčinu kotača, podignite rezervnu gumu, naciljajte vijke i umetnite kotač na njih.
11. Vijke zategnite prstima. Matice trebaju biti ugrađene sa svojim suženim krajevima malog promjera usmjerenima prema unutra. Tresite gumu kako biste bili sigurni da je u potpunosti sjela, zatim ponovno zategnite matice što je više moguće Vašim prstima.
12. Spustite vozilo na tlo okretanjem ručice dizalice suprotno od kazaljke na satu.



13. Zatim postavite ključ za matice kako je prikazano na crtežu i zategnite matice kotača. Budite sigurni da ključ sjedi potpuno preko matice. Nemojte stajati na ručici ključa niti koristiti produžnu cijev preko ručice ključa. Idite oko kotača zatežući svaku maticu prema broјčanom redoslјedu prikazanom na slici dok sve budu zategnute. Zatim ponovno provjerite zategnutost svake matice. Nakon zamjene kotača, preporučujemo da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Zatezni moment matice je za čelične i aluminijske naplatke 11-13 kgm (107 - 127 Nm).

Ako imate manometar, skinite čep ventila i provjerite tlak zraka u gumi. Ako je tlak niži od preporučenog (Gume i kotači, poglavlje 1 ovog priručnika), polako vozite do najbliže benzinske postaje i dopumpajte na preporučeni tlak. Ako je tlak previsok, prilagodite ga dok bude ispravan. Uvijek vratite čep ventila nakon provjere ili prilagođavanja tlaka u gumi. Ako se čep ventila ne vrati, zrak može bježati iz gume. Ako izgubite čep ventila, kupite drugi i instalirajte ga što je prije moguće.

Nakon što ste promijenili kotače, uvijek osigurajte praznu gumu, a dizalicu i alate vratite na njihovo odgovarajuće mjesto za pohranu.

OPASKA

Provjerite tlak zraka što je prije moguće nakon postavljanja rezervne gume. Podesite na propisani tlak, ako je to potrebno. Pogledajte “Gume i kotači” u poglavlju 2.

Provjerite i dotegnite matice nakon 50-ak kilometara poslije zamjene. Iznova provjerite matice nakon 1000 km.



OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na vijcima kotača i maticama. Vodite računa da prilikom promjene gume ugradite iste matice koje ste uklonili. Ako morate mijenjati matice, provjerite da imaju metričke navoje i istu konfiguraciju udubljenja, kako biste izbjegli oštećivanje navoja i bili sigurni da je kotač ispravno pričvršćen na mjesto.

Pokušaj stezanja matica s drugačijim dimenzijama ili usponom navoja će oštetiti vijke koje će biti potrebno zamijeniti. Ako ugrađujete neoriginalne matice ili vijke, svakako provjerite da njihova geometrija, čvrstoća materijala i navoj odgovaraju originalu.

Ako ste u nedoumici, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako je bilo što od opreme potrebna za zamjenu (dizalica, vijci, matice itd) oštećeno ili u lošem stanju, nemojte pokušavati zamijeniti kotač i zovite pomoć na cesti.

Korištenje smanjene rezervne gume (ako je u opremi)

Smanjena rezervna guma zauzima manje prostora nego guma redovne veličine. Ova guma je manja od konvencionalne gume i osmišljena je samo za privremeno korištenje.



UPOZORENJE

Originalnu gumu potrebno je popraviti ili zamijeniti što je prije moguće kako biste izbjegli kvar smanjene rezervne gume koji može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti:

- Smanjena rezervna guma je samo za hitnu upotrebu.
- **NIKAD** nemojte voziti Vaše vozilo na ovoj smanjenoj rezervi brže od 80 km/h.
- Nemojte prekoračiti maksimalnu nosivost ili kapacitet tereta prikazan na bočnici smanjene rezervne gume.
- Učestala upotreba ove gume može rezultirati otkazivanjem gume, gubitkom kontrole nad vozilom i mogućim tjelesnim ozljedama.

Kod korištenja smanjene rezervne gume, vodite računa o ovim pretpostavkama:

- Smanjena rezervna guma treba biti napuhana na 420 kPa (4,2 bara).
- Nemojte vozilo provesti kroz automatsku autopraonicu dok je na vozilu smanjena rezervna guma.
- Nemojte ovu smanjenu rezervnu gumu koristiti na drugim vozilima, jer je ona osmišljena samo za ovo vozilo.
- Životni je vijek smanjene rezervne gume manji nego kod uobičajenih guma. Ako se ona istroši treba ju zamijeniti istim tipom gume.
- Nemojte nikad koristiti više od jedne smanjene rezervne gume odjednom.
- Nemojte vući prikolicu dok je na vozilo ugrađena smanjena rezervna guma.



Obavijest

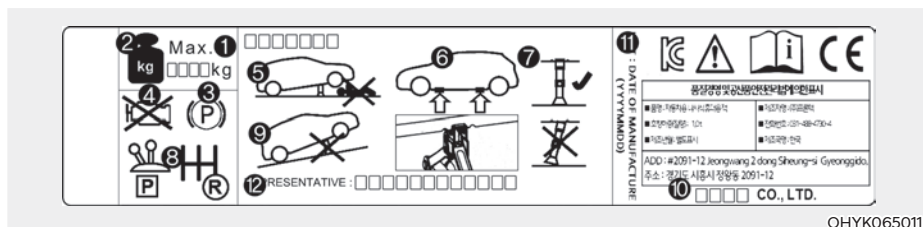
Kod zamjene kotača vodite računa o pravilnom pritezanju kotača. Zatezni moment matice je za čelične i aluminijske naplatke 11-13 kgm (107 - 127 Nm).

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje smanjene rezervne gume i vozila:

- Vozite dovoljno sporo da možete izbjeci sve zapreke i nezgode na cesti. Bilo
- kakva udarna rupa može ozbiljno oštetiti smanjenu rezervnu gumu.
- Vodite računa da je smanjena rezerva manjeg promjera i da je vozilo niže za 25 mm i lakše može zapeti: izbjegavajte prepreke na tlu jer to može oštetiti vozilo.
- Nemojte koristiti lance za snijeg dok je na vozilu smanjena rezervna guma. Zbog manjih dimenzija gume lanac neće dobro pristajati što će izazvati oštećenje ili gubitak nadzora nad vozilom.
- Smanjenu rezervnu gumu ne treba koristiti na drugim tipovima naplataka. Također, druge gume nemojte koristiti na ovom naplatku. Ako se to pokuša, moguća su oštećenja.

Oznaka dizalice



OHYK065011

Stvarna oznaka dizalice u vozilu može se razlikovati od ilustracije. Za više informacija, provjerite naljepnicu na dizalici.

1. Ime modela
2. Najveća nosivost.
3. Kad koristite dizalicu, postavite parkirnu kočnicu.
4. Kad koristite dizalicu, ugasite motor.
5. Ne idite ispod vozila koje je podržano dizalicom.
6. Uporišne točke na karoseriji.
7. Kad podižete vozilo, postolje dizalice biti mora točno ispod uporišta.
8. Prebacite u položaj P (parkiranje) kod vozila s DCT mjenjačem.
9. Dizalica se treba koristiti na čvrstoj i ravnoj podlozi.
10. Proizvođač dizalice.
11. Datum proizvodnje.
12. Predstavništvo tvrtke i adresa.

EC izjava o sukladnosti dizalice



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

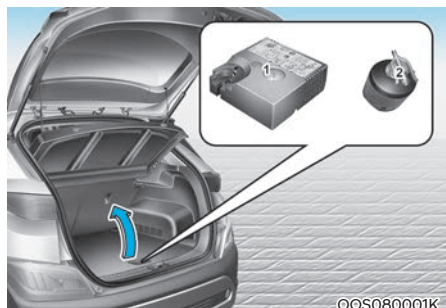
following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

AKO IMATE PRAZNU GUMU (SA SETOM ZA POPRAVAK GUME) (AKO JE U OPREMI)



Molimo Vas da pročitate upute prije korištenja seta za popravak gume.

(1) Kompresor

(2) Boca se sredstvom za brtvljenje

Tyre Mobility Kit (set za popravak gume) je sredstvo za privremeni popravak gume i preporučuje se da sustav provjeri ovlašteni HYUNDAI trgovac.

OPREZ

Ako se probuše dvije ili više guma, set za popravak gume ne može se koristiti, jer je sredstvo koje je isporučeno uz set za popravak gume dovoljno za popravak samo jedne gume.

UPOZORENJE

Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu biti popravljena setom za popravak gume. Oštećenje bočnice gume se ne smije popravljati zbog sigurnosnih razloga.

UPOZORENJE

Popravite gumu što je prije moguće. Guma tretirana sredstvom za popravak gume može izgubiti tlak u bilo kojem trenutku.

Uvod

Uz Tyre Mobility Kit (set za popravak gume) ostajete mobilni i nakon što ste doživjeli bušenje gume.

Sustav kompresora i sredstva za brtvljenje učinkovito i brzo zatvara većinu rupa u gumama osobnih automobila uzrokovanih čavlima ili sličnim predmetima i ponovno napuhava gumu.

Nakon što ste se uvjerali da je guma pravilno zakrpana, možete voziti oprezno na toj gumi (do 200 km pri najvišoj brzini od 80 km/h), kako biste došli do servisa ili vulkanizera da zamijenite gumu.

Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na boku, ne mogu biti zatvorene u potpunosti.

Gubitak tlaka zraka u gumi može negativno utjecati na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste izbjegavati naglo upravljanje ili druge vozačke maneuvre, osobito ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

Tyre Mobility Kit (set za popravak gume) nije osmišljen ili namijenjen kao metoda za trajni popravak gume niti da se koristi za više od jedne gume.

Ove upute Vam pokazuju korak po korak kako jednostavno i pouzdano privremeno zakrpati probušenu gumu.

Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi seta za popravak gume".

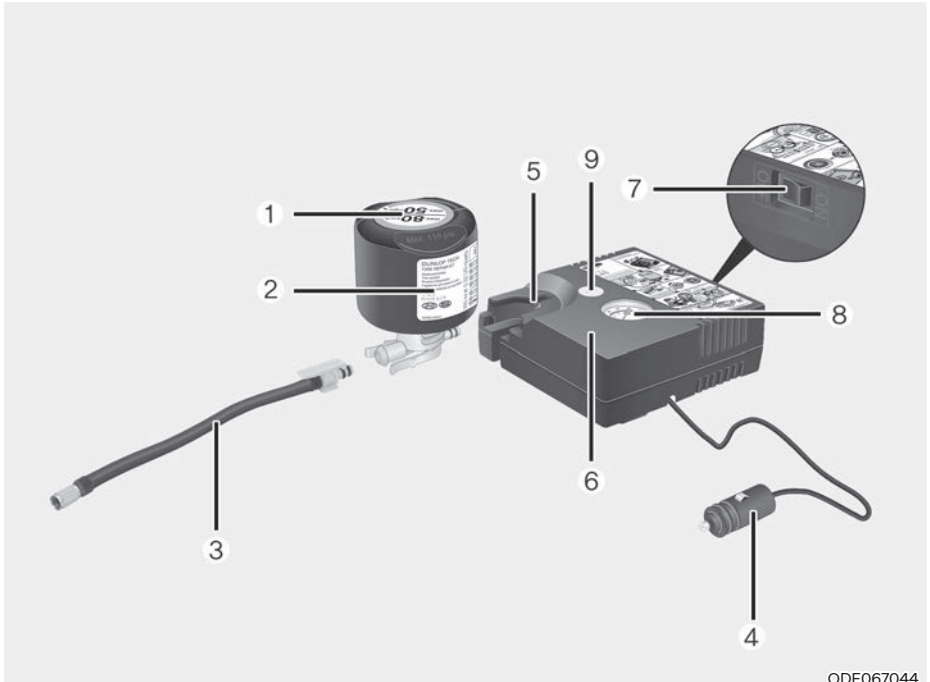
UPOZORENJE

Nemojte koristiti set za popravak gume ako je guma teško oštećena vožnjom s praznom gumom ili nedovoljnim tlakom zraka u gumi.

Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu biti popravljena setom za popravak gume.

Oštećenje bočnice gume se ne smije popravljati zbog sigurnosnih razloga.

Komponente seta za popravak gume (TMK)



ODE067044

1. Naljepnica s ograničenjem brzine
2. Boca s brtvilom
3. Crijevo za popunjavanje od boce brtvila do kotača
4. Priključci i kabel za izravnu vezu prema utičnici
5. Držać boce s brtvilom
6. Kompresor
7. On / Off prekidač
8. Manometar za prikaz tlaka zraka u gumama
9. Prekidač za smanjivanje tlaka zraka u gumama

Priključci, kabel i priključak za crijevo su pohranjeni u kućištu kompresora.

Strogo je potrebno pridržavanje uputa inače bi sredstvo za brtvljenje moglo pobjeći pod visokim tlakom iz boce.

UPOZORENJE

Brtvilo kojem je istekao rok trajanja
Nemojte koristiti brtvilo kojem je istekao rok trajanja, jer to povećava rizik od ponovnog bušenja gume, tj. propuštanja zraka.

UPOZORENJE

Brtvilo

- Držati van doseg djece.
- Izbjegavajte kontakt s očima.
- Ne gutati.

Korištenje seta za popravak gume (TMK)

UPOZORENJE



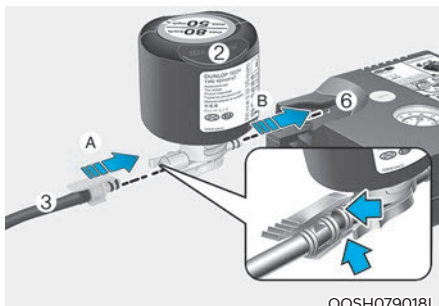
Naljepnicu (1) s ograničenjem brzine odlijepite s boce sa sredstvo za brtvljenje (2) i smjestite ju na vidljivo mjesto u kabini poput upravljača kako bi podsjetila vozača da ne prekorači dopuštenu brzinu.

OPREZ

Ako je potrebna samo prilagodba tlaka zraka u gumi, pogledajte 'Kako podesiti tlak u gumi' u ovom poglavlju.

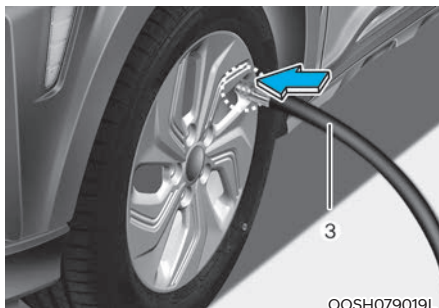
Prije korištenja TMK seta upoznajte se s načinom korištenja sredstva za brtvljenje.

1. Protresite bocu sa sredstvom za brtvljenje (2).



OOSH079018L

2. Zategnite priključak za crijevo (3) na priključak boce s brtvilom (2) u smjeru (A) i spojite bocu s brtvilom na kompresor (6) u smjeru (B).
3. Uvjerite se da prekidač na kompresoru nije pritisnut (mora biti OFF).



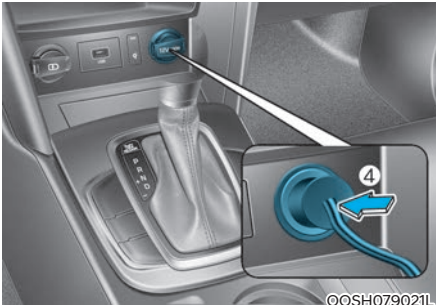
OOSH079019L

4. Odvijte kapicu ventila s ventila neispravnog kotača i zategnite crijevo za popunjavanje (3) s kompresora na ventil.

OPASKA

OOSH079020L

Sigurno pričvrstite crijevo sredstva za brtvljenje gume na ventil. Ako to ne učinite, sredstvo za brtvljenje gume bi moglo poteći unazad i tako začeptiti crijevo.



OOSH079021L

5. Spojite kompresor i utičnicu vozila pomoću kabela i konektora (4). Provjerite je li kompresor isključen, u položaju 0. (mora biti isključen!)
6. Pokrenite motor vozila.
7. S uključenim motorom: Uključite kompresor i pustite ga da radi otprilike 5 do 7 minuta da ispuni gumu brtvilom i zrakom do potrebnog tlaka (**Tlak možete naći u poglavlju 2**). Tlak zraka u gumi nakon punjenja je u ovom trenutku nevažan te će biti ispravljen kasnije.

Pazite da ne prepunite gumu i nemojte biti u blizini dok kompresor radi.

**OPREZ**

Tlak zraka u gumi mora biti barem 200 kPa (2,0 bara). Ako nije, nemojte nastaviti s vožnjom jer se može dogoditi nesreća. Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.

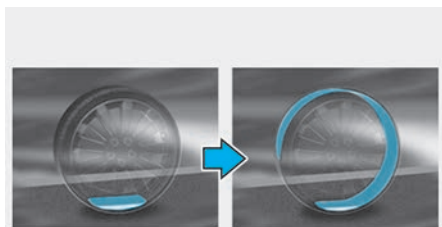
8. Isključite kompresor.
9. Odspojite crijeva iz priključka za boce s brtvilom i ventila gume.

Vratite set za popravak gume (TMK) na mjesto pohrane u vozilu.

**UPOZORENJE**

Ugljični monoksid

Moguće je trovanje i gušenje ugljičnim monoksidom ako je vozilo ostavljeno da radi u slabo prozračenom i neprozračenom prostoru (poput unutrašnjosti zgrade).



OOSH079022L

Raspodjela brtvila

10. Odmah vozite 7-10 km (oko 10 min) kako biste ravnomjerno rasporedili brtvilo u gumi.

Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h.

Tijekom vožnje, ako osjetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite Vašu brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete maknuti sa strane ceste.

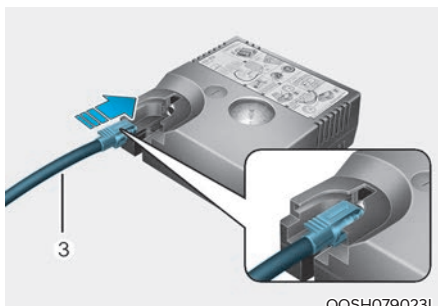
Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.



UPOZORENJE

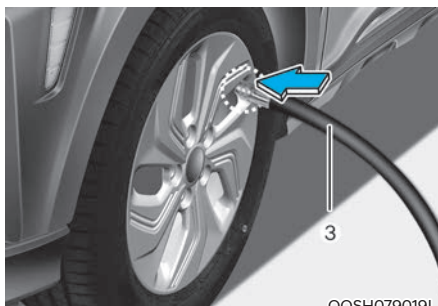
Ugljični monoksid

Moguće je trovanje i gušenje ugljičnim monoksidom ako je vozilo ostavljeno da radi u slabo prozračenom i neprozračenom prostoru (poput unutrašnjosti zgrade).



OOSH079023L

11. Nakon vožnje otprilike 7-10 km, zaustavite se na prikladnom mjestu.




OOSH079019L

12. Spojite priključno crijevo (3) kompresora izravno na ventil gume.

13. Priključite kabel za napajanje kompresora (4) u električnu utičnicu vozila.

14. Prilagodite tlak u gumi na preporučeni tlak u poglavlju 2.

S vozilom u modu spremnom za vožnju () postupite na sljedeći način.

- **Za povećanje tlaka u gumi:**
Uključite kompresor, položaj I.
Za provjeru trenutačnog tlaka zraka u gumi, nakratko isključite kompresor.
- **Za smanjenje tlaka u gumi:**
Pritisnite prekidač (9) na kompresoru.

OPASKA

Nemojte dopustiti da kompresor radi dulje od 10 minuta, inače će se uređaj pregrijati i može doći do oštećenja.

Obavijest

Pokazivač tlaka može pokazati tlak veći od stvarnog kad je uključen kompresor. Za točno čitanje kompresor mora biti isključen.

OPREZ

Ako guma ne zadržava tlak, pokušajte se odvesti još jednom kako bi potaknuli raspodjelu brtvila. Potom ponovite korake 1-4.

TMK može biti neefikasan za oštećenja gume veća od 4 mm.

Ako gumu ne možete osposobiti pomoću TMK sustava, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

UPOZORENJE

Tlak u gumama mora biti u skladu s navedenim u poglavlju 2 ,Gume i kotači' ili oznakom na središnjem krovnom nosaču tj. barem 2.2 bara. Ako tlak nije u skladu s tim vrijednostima, nemojte nastaviti vožnju, već pozovite vučnu službu.

OPREZ

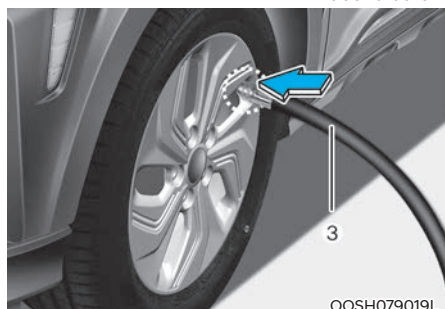
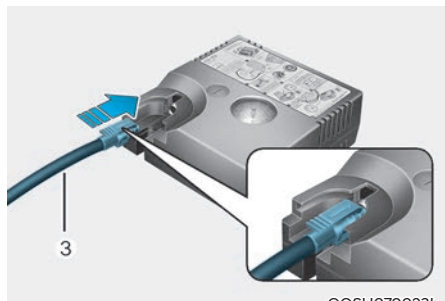
Senzor tlaka u gumama

Kad se koristi TMK (sredstvo za popravak gume) TPMS senzori (senzori za nadzor tlaka u gumama) i naplatak se mogu oštetiti sredstvom za brtvljenje. Prije popravaka gume svakako treba očistiti naplatak i TPMS ventil od sredstva za brtvljenje. Ovlašteni trgovac treba provjeriti ispravnost sustava.

Obavijest

Ako ste demontirali kotač s vozila, moment pritezanja matica kotača je između 11 i 13 kgm (107-127 Nm).

Provjera tlaka u gumama



1. Nakon vožnje otprilike 7-10 km, zaustavite se na prikladnom mjestu.
2. Spojite priključno crijevo (3) kompresora izravno na ventil gume.
3. Priključite kabel za napajanje kompresora (4) u električnu utičnicu vozila.
4. Prilagodite tlak u gumi na preporučeni tlak u poglavlju 2..

S uključenim paljenjem, postupite na sljedeći način.

- **Za povećanje tlaka u gumi:**
Uključite kompresor, položaj I. Za provjeru trenutnog tlaka zraka u gumi, nakratko isključite kompresor.
- **Za smanjenje tlaka u gumi:**
Pritisnite prekidač (9) na kompresoru.

OPASKA

Nemojte dopustiti da kompresor radi dulje od 10 minuta, inače će se uređaj pregrijati i može doći do oštećenja.

i Obavijest

Pokazivač tlaka može pokazati tlak veći od stvarnog kad je uključen kompresor. Za točno čitanje kompresor mora biti isključen.

⚠ OPREZ

Nemojte koristiti sredstvo za brtvljenje ako je potrebna samo prilagodba tlaka u gumama.

⚠ UPOZORENJE

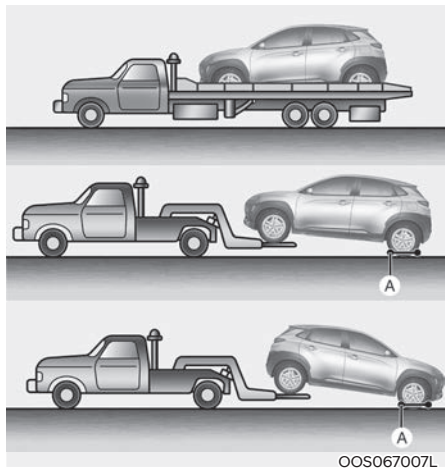
Tlak zraka u gumi mora biti barem 200 kPa (2,0 bara). Ako nije, nemojte nastaviti s vožnjom. Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.

Napomene o sigurnom korištenju seta za popravak gume

- Parkirajte Vaše vozilo sa strane ceste kako biste mogli raditi sa setom za popravak gume dalje od prometa. Postavite trokut upozorenja na istaknutom mjestu kako bi nadolazeća vozila bila svjesna Vašeg položaja.
- Kako biste bili sigurni da se Vaše vozilo neće pomaknuti, čak i kad ste na prilično ravnoj podlozi, uvijek postavite Vašu parkirnu kočnicu.
- Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu biti popravljena setom za popravak gume.
- Koristite set za popravak/napuhavanje gume namijenjen samo automobilskim gumama. Nemojte koristiti na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim vrstama guma.
- Oštećenje bočnice gume se ne smije popravljati zbog sigurnosnih razloga. Također, ako je naplatak oštećen, nemojte koristiti TMK set.
- Popravak gume pomoću TMK seta neće biti efikasan za oštećenja veća od cca 4 mm.
Ako gumu nije moguće popraviti pomoću TMK seta, obratite se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Nemojte koristiti TMK set ako je guma značajno oštećena vožnjom bez zraka.
- Nemojte uklanjati bilo kakve strane predmete, poput čavala ili vijaka, koji su prodrli u gumu.
- Prije korištenja seta za popravak gume, pročitajte savjete o mjerama opreza otisnute na bočici s brtvilom!
- Uz preduvjet da je vozilo na otvorenom, ostavite vozilo u modu spremnom za vožnju (🚗) Inače bi rad kompresora mogao isprazniti akumulator automobila.
- Nikada nemojte ostavljati set za popravak gume bez nadzora dok se koristi.
- Nemojte ostaviti kompresor da radi dulje od 10 minuta ili bi se mogao pregrijati.
- Nemojte koristiti set za popravak gume ako je vanjska temperatura niža od -30°C.
- Nemojte koristiti sredstvo za brtvljenje nakon isteka datuma koji se može pronaći na oznaci boce.
- U slučaju da sredstvo za brtvljenje dođe u kontakt s očima, temeljito ispirati oči svježom i čistom vodom barem 15 minuta. Ako iritacija nije prestala, posjetiti liječnika.
- U slučaju gutanja isprati usta i popiti puno svježe vode. No, ako je unesrećeni u nesvijesti, ne davati ništa i odmah potražiti liječničku pomoć.
- Duga izloženost sredstvu može tjelesne izazvati probleme poput bolesti bubrega i slično.
- Držite podalje od djece.

VUČA

Vučna služba



[A] : Kolica

Ako je potrebna hitna vuča, preporučujemo da ju obavi ovlašteni HYUNDAI trgovac ili komercijalna vučna služba.

Pravilno podizanje i procedure vuče su potrebne kako bi se spriječilo oštećenje vozila. preporučujemo korištenje kolica ili prikolice.

Prihvatljivo je vući vozila s prednjim pogonom sa stražnjim kotačima na tlu (bez kolica) i prednjim kotačima iznad tla.

Ako su bilo koji od opterećenih kotača ili dijelovi ovjesa oštećeni ili se vozilo vuče s prednjim kotačima na tlu, koristite kolica za vuču ispod prednjih kotača.

Kad Vas vuče komercijalno vučno vozilo i ne koristite se kolica kotača, prednji dio vozila treba uvijek biti dignut, a ne stražnji.

OPREZ

- Nemojte vući vozilo unazad s prednjim kotačima na tlu, jer to može uzrokovati oštećenje vozila.



- Ne koristite vuču s kukom na užetu (lancu). Vozilo s 4WD pogonom se ne smije vući po tlu. Koristite podizanje kotača ili vozilo s platformom na koje se ukrca cijelo vozilo.



UPOZORENJE

Ako je vaše vozilo opremljeno bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama, prekidač za paljenje mora biti u položaju OFF ili ACC dok je vozilo u vuči.

Bočni zračni jastuci i zračne zavjese se mogu aktivirati s prekidačem za paljenje u položaju ON, ako senzor za prevrtanje protumači tu situaciju kao prevrtanje.

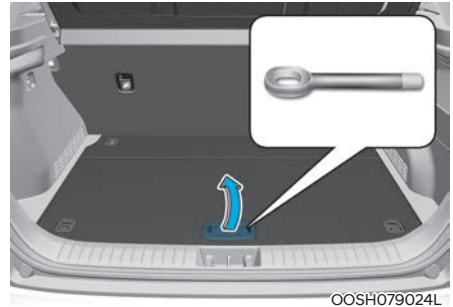
Kad se Vaše vozilo vuče u nuždi, bez kolica za kotače:

1. Postavite prekidač za paljenje u položaj ACC.
2. Stavite ručicu mjenjača u N (prazan hod).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

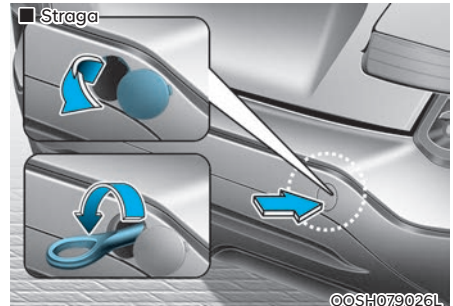
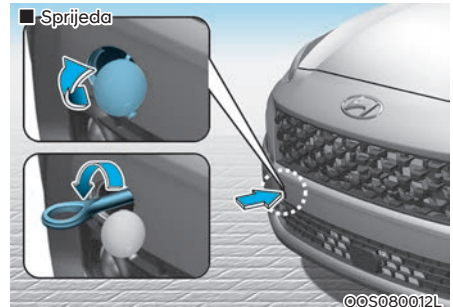
OPREZ

Ako ne stavite ručicu mjenjača u N (prazan hod), možete uzrokovati unutarnje oštećenje mjenjača.

Odvojiva kuka za vuču



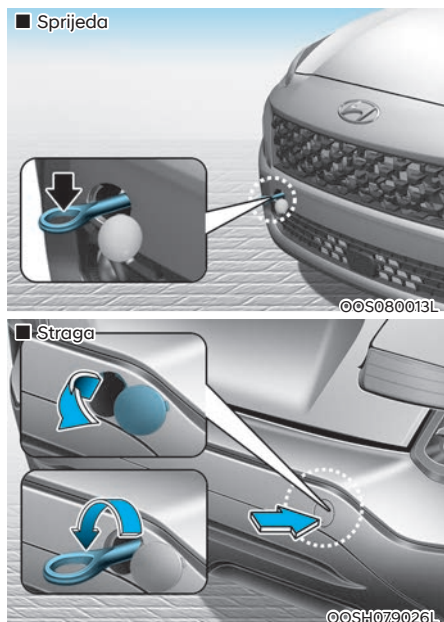
1. Otvorite vrata/poklopac prtljažnika i izvadite kuku za vuču iz kutije s alatom.



2. Uklonite poklopac rupe na prednjem odbojniku pritiskanjem.

3. Instalirajte kuku za vuču okretanjem u smjeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne sjedne.
4. Uklonite kuku za vuču i vratite poklopac nakon upotrebe.

Vuča u slučaju nužde



Ako je potrebna vuča, preporučujemo da ju obavi ovlaštteni HYUNDAI trgovac ili komercijalna vučna služba.

Ako nije dostupna vučna služba u slučaju nužde, Vaše se vozilo može privremeno vući korištenjem kabela ili lanca pričvršćenog na vučnu kuku za slučaj nužde na prednjem (ili stražnjem) dijelu vozila.

Budite izrazito oprezni pri vući vozila. Vozač mora biti u vozilu da njime upravlja i koristi kočnice.

Vuča na ovaj način može se obaviti samo na cestama s tvrdom podlogom, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama.

Također, kotači, osovine, pogonski sklop, upravljač i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

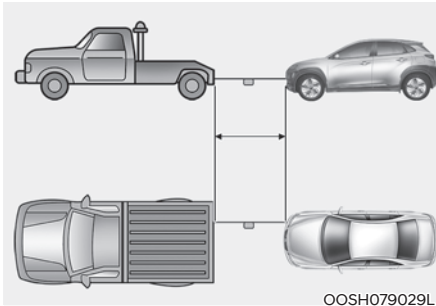


OPREZ

Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao upravljačem i kočnicama za vrijeme dok se vozilo vuče. U vozilu ne smije biti nitko od putnika, osim vozača.

Uvijek se pridržavajte ovih procedura tijekom vuče:

- Prekidač za paljenje mora biti u ACC položaju kako se upravljač ne bi zaključao.
- Ručicu mjenjača prebacite u položaj N (prazni hod).
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Kočnica je tvrda nego inače, jer servo ne radi.
- Upravljač je teži nego inače, jer servo ne radi.
- Izbjegavajte vuču vozila koje je teže od vozila koje izvršava vuču.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno komunicirati.
- Prije početka vuče u slučaju nužde, provjerite da kuka nije slomljena ili oštećena.
- Učvrstite lanac ili užu sigurno i čvrsto za kuku.
- Nemojte trzati kuku. Povlačite stabilnom i ujednačenom silom.



- Koristite uže kraće od 5 m. Pričvrstite bijelu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm široku) u sredini užeta za dobru vidljivost.
- Vozite pažljivo kako se uža ne bi olabavilo za vrijeme vuče.
- Prije vožnje provjerite curi li ulje iz mjenjača. Ako iz mjenjača curi ulje, potreban je prijevoz na vozilu s platformom.

OPASKA

Ubrzavajte i usporavajte postupno kako biste zadržali napetost užeta za vuču, u protivnom prijetje oštećenja vozila.

OPASKA

Kako biste izbjegli oštećenje kuke:

- Kako biste izbjegli oštećenje kuke, nemojte povlačiti u stranu ili pod okomitim kutom. Uvijek vucite ravno.
- Nemojte ove kuke koristiti za izvlačenje vozila iz blata, pijeska ili drugih uvjeta iz kojih vozilo ne može izaći vlastitom snagom.
- Nemojte vući brže od 15 km/h i dalje od 1.5 km, ako je vozilo opremljeno DCT mjenjačem kako biste spriječili oštećenje prijenosa.

OPREMA ZA SLUČAJ NUŽDE (AKO JE U OPREMI)

U vozilu postoji oprema za slučaj nužde kao pomoć za reagiranje na situacije u nuždi.

Aparat za gašenje požara

Ako se dogodi mali požar i znate kako koristiti aparat za gašenje požara, oprezno poduzmite sljedeće korake.

1. Povucite osigurač na vrhu aparata koji sprečava slučajno pritiskanje ručice.
2. Usmjerite rasprskivač prema bazi požara.
3. Stanite otprilike 2.5 m od požara i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Zamahnite rasprskivačem naprijed-nazad prema bazi požara. Nakon što se požar ugasi, obratite pažnju jer se može ponovno zapaliti.

Prva pomoć

U prvoj pomoći se nalaze predmeti poput škara, zavoja i ljepljive trake kako biste primijenili prvu pomoć nad ozlijeđenom osobom.

Reflektirajući trokut

Stavite reflektirajući trokut na cestu kako biste upozorili nadolazeća vozila tijekom hitnog slučaja, kao kad je vozilo parkirano sa strane ceste uslijed nekog problema.

Mjerač tlaka u gumama (manometar) (ako je u opremi)

Gume obično gube nešto zraka u svakodnevnoj upotrebi i povremeno ćete ih morati nadopunjavati zrakom, što uobičajeno nije znak curenja zraka iz gume nego normalnog trošenja. Uvijek provjerite tlak zraka kad su gume hladne jer se tlak zraka povećava s porastom temperature.

Kako biste provjerili tlak zraka, poduzmite sljedeće korake:

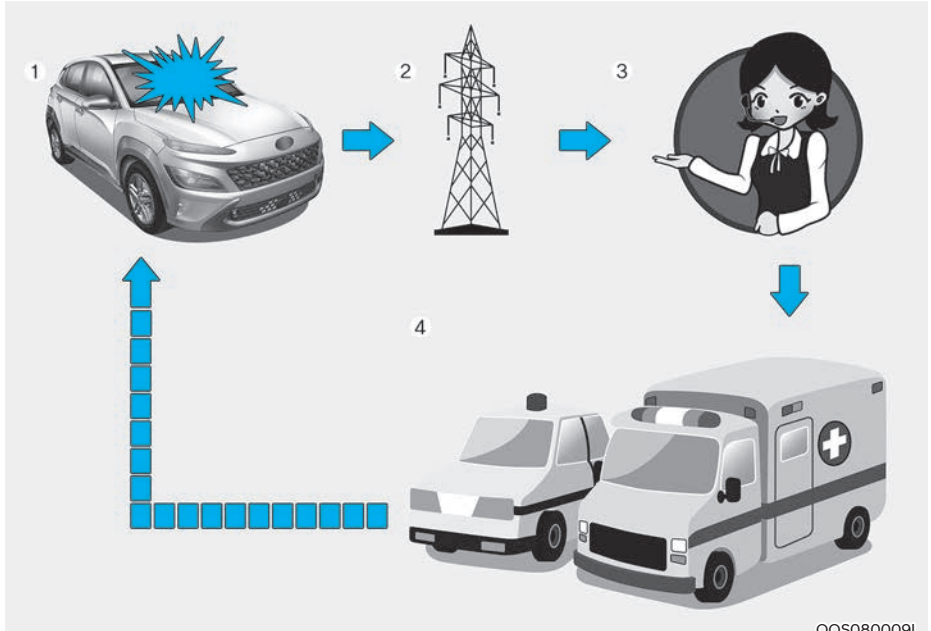
1. Odvrnite poklopac ventila koji se nalazi na rubu naplatka.
2. Pritisnite i držite mjerač uz ventil gume. Nešto zraka će iscuriti na početku i još će više iscuriti ako mjerač ne pritisnete čvrsto uz ventil.
3. Čvrst pritisak koji ne dopušta curenje zraka će aktivirati mjerač.
4. Pročitajte tlak zraka na mjeraču kako biste znali je li tlak zraka u gumi nizak ili visok.
5. Prilagodite tlak zraka u gumama prema propisanom tlaku. Pogledajte "Gume i kotači" u poglavlju 2.
6. Učvrstite poklopac ventila.

PAN-EUROPSKI ECALL SUSTAV (AKO JE DIO OPREME)

Vozilo je opremljeno uređajem* koji je spojen s Pan-Europskim eCall sustavom za hitne pozive prema hitnim službama. Pan-Europski eCall sustav je služba koja prima automatske pozive u slučaju prometnih nesreća ili drugih** nesreća na cestama Europe (dostupno samo u zemljama koje imaju upravljanje ovim sustavom).

Sustav omogućava pozivanje djelatnika jednog centraliziranog ureda za zaprimanje poziva u slučaju nesreća na cestama Europe (dostupno samo u zemljama koje imaju upravljanje ovim sustavom).

Pan-Europski eCall sustav u datim okolnostima i uz ispunjavanje preduvjeta koji su navedeni u korisničkom priručniku te u jamstveno servisnoj knjižici šalje podatke do PSAP ureda (Public Safety Answering Point, ured za zaprimanje upita o sigurnosti) koje uključuju lokaciju vozila, tip vozila, VIN (broj šasije).



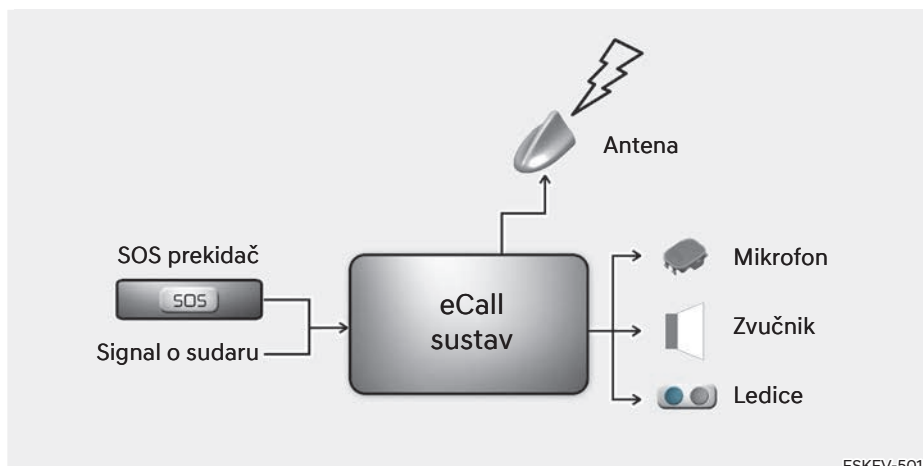
00S080009L

1. Nezgoda
2. Bežična mreža
3. PSAP ured
4. Hitna služba

- * Pod pojmom Pan-Europski eCall uređaj koji se spominje u korisničkom priručniku smatra se oprema koja je ugrađena u vozilo sa svrhom spajanja na Pan-Europski eCall sustav.
- ** 'Drugim se nesrećama' smatraju bilo koja vrsta nezgode na cestama u Europi (samo u zemljama koje imaju upravljanje tim sustavom) koja za posljedicu ima ozlijeđene ljude i potrebu za nekom vrstom pružanja pomoći. U slučaju zabilježbe nezgode potrebno je zaustaviti vozilo, pritisnuti SOS prekidač (njegov je smještaj precizno opisan i određen u poglavlju 'PAN-EUROPSKI ECALL SUSTAV (AKO JE DIO OPREME)' korisničkog priručnika isporučenog s vozilom. Prilikom uspostave poziva, sustav prikuplja informacije o vozilu iz kojeg je poziv ostvaren nakon čega spaja vozilo sa PSAP službenikom da mu se pojasne razlozi pozivanja.

Nakon što su podaci pohranjeni u Pan-Europskom eCall sustavu dostavljeni u centar za spašavanje sa svrhom omogućavanja asistencije vozaču i putnicima, podaci će, nakon što je spašavanje odrađeno, biti izbrisani.

Opis eCall sustava u vozilu



Pregled eCall sustava u vozilu koji koristi broj 112. Za detaljnije informacije o radu i funkcijama proučite ovo poglavlje. Služba za spašavanje 112 je dostupna bez naplate i dostupna je svima.

Poziv prema broju 112 se u vozilu opremljenom eCall sustavom automatski uspostavlja u slučaju potrebe. Nju određuje aktivacija senzora u vozilu u slučaju ozbiljnog sudara. Poziv će se također automatski uspostaviti iz vozila koje je opremljeno TPS sustavom koji en radi nakon ozbiljnijeg sudara.

eCall poziv prema broju 112 može se i ručno pokrenuti u slučaju potrebe. Kako se to radi opisano je u ovom poglavlju.

U slučaju da se dogodio kvar koji je onemogućio rad eCall sustava, putnici će dobiti jasno upozorenje: proučite dalje ovo poglavlje.

Informacije o obradi podataka

Bilo kakva obrada osobnih podataka kroz sustav 112 eCall udovoljava s pravilima o zaštiti podataka sukladno direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog parlamenta i Vijeća Europe s osobitim naglaskom na zaštitu osoba sukladno članku 7(d) Direktive 95/46/EC (3). Obrada tih podataka je strogo ograničena samo u svrhu obrade hitnog poziva prema hitnoj službi 112.

Tipovi podataka i njihovi primatelji

Sustav eCall 112 smije prikupljati i obrađivati samo ove podatke:

- Broj šasije (VIN)
- Tip vozila (putničko ili dostavno)
- Vrsta pogonskog goriva (benzin/dizel/ UNP/zemni plin/električno/vodik)
- Nedavna lokacija vozila i smjer vožnje
- Log file automatske aktivacije sustava i vrijeme aktivacije
- Dodatni podaci (ako je primjenjivo): nije primjenjivo

Primatelji podataka obrađenih u 112 eCall sustavu su javne službe čiji je posao primanje i obrada poziva upućenih jedinstvenom europskom broju 112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

- (1) Directive 95/46/EC of the European Parliament and of the Council of 24 October 1995 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/EC of the European Parliament and of the Council of 12 July 2002 concerning the processing of personal data and the protection of privacy in the electronic communications sector (Directive on privacy and electronic communications) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Directive 95/46/EC is repealed by Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data (General Data Protection Regulation) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). The Regulation applies from 25 May 2018.

Načini obrade podataka

112 eCall sustav u vozilu je osmišljen tako da podaci iz interne memorije nisu dostupni prije poziva eCalla. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

112 eCall sustav u vozilu je osmišljen tako da ga je nemoguće pratiti u svakodnevnom korištenju. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

112 eCall sustav u vozilu je osmišljen tako da osigura da se podaci u unutarnjoj memoriji sustava automatski i kontinuirano brišu.

Lokacija na kojoj se nalazi vozilo se konstantno briše i u memoriji sustava su samo posljednje tri lokacije što je potrebno za normalno funkcioniranje sustava.

Zapis o aktivnosti podataka u 112 eCall sustavu se pamti dulje nego je potrebno za eventualnu uspostavu poziva 112 i ne dulje od 13 sati nakon što je poziv uspostavljen. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

Načini ostvarivanja prava

Subjekt podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa informacijama i pravo blokade pristupa tim informacijama, njihovo brisanje i brisanje podataka koji nisu sukladni Direktivi 95/46/EC. Bilo koja treća strana kojoj su podaci bili dostupni treba biti obaviještena o takvoj blokadi ili brisanju podataka koji nisu sukladni Direktivi osim ako se to ne pokaže nemogućim ili uključuje neproporcionalan napor da se to napravi.

Subjekt podataka ima pravo žalbe odgovarajućoj službi (ustanovi) zaduženoj za zaštitu podataka ako on(a) smatra da su joj prava narušena kao posljedica obrade tih podataka.

Kontakt službe odgovorne za rukovanje pravom pristupa (ako postoji): Nije primjenjivo

Pan-Europski eCall sustav



Dijelovi eCall sustava u putničkoj kabini:

- (1) SOS prekidač
- (2) LED

SOS prekidač:

Vozač/suvozač pomoću njega uspostavlja poziv prema službi pritiskom na prekidač.

LED:

Crvena i zelena ledica svijetle 3 sekunde kad je prekidač za paljenje u položaju ON. Nakon toga se gase u slučaju normalnog rada sustava.

Ako je neka greška u radu sustava, crvena ledica ostaje upaljena.

Automatska prijava nezgode



Pan-Europski eCall uređaj u slučaju sudara automatski uspostavlja poziva prema PSAP službi kako bis e pokrenula akcija spašavanja.

Kako bi akcija spašavanja bila moguća, ali i što je moguće efikasnija, Pan-Europski eCall sustav automatski šalje potrebne podatke PSAP službi čim uočava da se dogodila nesreća.

U ovom slučaju hitan poziv nije moguće jednostrano prekinuti pritiskom na SOS prekidač i Pan-Europski eCall sustav je spojen dok god djelatnik hitne službe ne prekine komunikaciju (završi poziv).

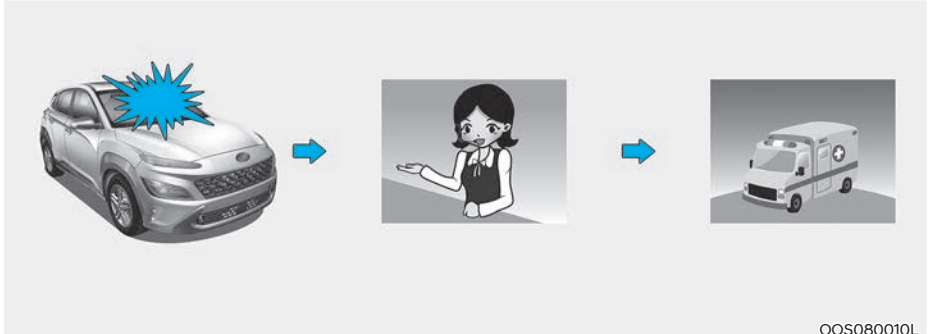
U manjim sudarima Pan-Europski eCall sustav možda neće automatski uspostaviti poziv. No, ručni je poziv pritiskom na SOS prekidač uvijek moguć.



OPREZ

Rad sustava je nemoguć na području koje nije pokriveno GSM, GPS ili Galileo signalom.

Ručna prijava nezgode



OOS080010L

Vozač ili suvozač mogu ručno pokrenuti uspostavu poziva prema PSAP službi pritiskom na SOS prekidač.

Taj je poziv moguće prekinuti ponovnim pritiskom na SOS prekidač prije nego je poziv uspostavljen.

Nakon što je pokrenuta uspostava poziva u ručnom modu, eCall sustav automatski šalje podatke o vozilu/nezgodi službeniku PSAP službe (za vrijeme poziva u pomoć) pritiskom na SOS prekidač.

Ako je vozač/suvozač slučajno pritisnuo SOS prekidač, poziv može biti prekinut ponovnim pritiskom na SOS prekidač.

U slučaju prometne nezgode ili neke druge nesreće, za uspostavu poziva u nuždi u ručnom modu potrebno je:

1. Zaustaviti vozilo u skladu s prometnim propisima tako da se ne ugrožava ni jedan sudionik u prometu;
2. Pritisnite SOS prekidač; kad se pritisne SOS prekidač i uspostavljen je poziv, minimalna količina podataka o vozilu i njegovoj lokaciji se prikuplja i proslijeđuje kako bi se zadovoljili tehnički uvjeti sustava. Nakon toga javlja se službenik eCall sustava i raspituje o razlozima (uvjetima) za poziv.
3. Nakon što je utvrdio razloge, službenik PSAP službe proslijeđuje poziv hitnim službama i završava hitni poziv.

Ako se hitni poziv ne odradi sukladno ovoj proceduri, gore ukratko opisanoj, hitni će se poziv smatrati pogrešnim (slučajnim).



UPOZORENJE

Napajanje Pan-Euruopskog eCall sustava iz baterije

- Pan-Europski eCall sustav ima vlastito napajanje koje osigurava rad sustava u trajanju od minimalno sat vremena u slučaju da je sudar prekinuo električnu mrežu vozila i prekinuo napajanje.
- Baterija za napajanje eCall sustava mora se zamijeniti svake 3 godine. Za više informacija pogledajte raspored održavanja u poglavlju 9.

LED svijetli crveno (neispravnost sustava)

Ako crvena LED-ica svijetli za vrijeme vožnje, to je znak neispravnosti eCall sustava. Posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca što je prije moguće da provjeri sustav. Ako sustav nije ispravan, ne može se zajamčiti njegova funkcionalnost u slučaju sudara. Vlasnik vozila snosi odgovornost za svaku dalju posljedicu prije opisane neispravnosti eCall sustava.

Namjerno uklanjanje ili modifikacija sustava

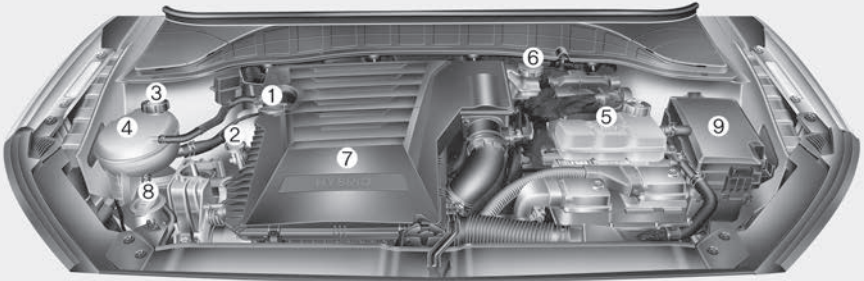
Paneuropski eCall sustav je osmišljen sa svrhom pozivanja upomoć u slučaju potrebe. Stoga bilo kakva namjerna modifikacija ili čak uklanjanje sustava može izravno ugroziti sigurnost. Također, takav sustav može pogreškom uspostaviti poziv prema PSAP službi. Zato nije dopušteno ni na koji način modificirati eCall sustav ugrađen u vozilo od strane bilo koga.

9. Održavanje

Motorni prostor	9-3
Servisi održavanja	9-4
Odgovornost vlasnika	9-4
Predostrožnost održavanja vlasnika.....	9-4
Održavanje vlasnika	9-5
Raspored održavanja vlasnika	9-5
Raspored servisa održavanja	9-7
Redovno održavanje (Europa, osim Rusije)	9-8
Održavanje u teškim uvjetima korištenja (Europa, osim Rusije)	9-12
Redovno održavanje (osim Europe, ali uključuje Rusiju)	9-14
Održavanje u teškim uvjetima korištenja (osim Europe, ali uključuje Rusiju)	9-18
Objašnjenje stavki rasporeda održavanja.....	9-20
Motorno ulje	9-22
Provjera razine motornog ulja	9-22
Zamjena motornog ulja i filtra	9-22
Rashladna tekućina motora/invertera.....	9-23
Provjera razine rashladne tekućine	9-23
Zamjena rashladne tekućine	9-25
Remen hibridnog startera/generatora (HSG)	9-26
Provjera remena hibridnog startera/generatora (HSG)	9-26
Tekućina kočnica.....	9-26
Provjera razine tekućine kočnica	9-26
Tekućina za pranje stakla.....	9-27
Provjera razine tekućine za pranje stakla	9-27
Filtar zraka	9-28
Zamjena filtra zraka	9-28
Filtar zraka klima-uređaja	9-29
Provjera filtra zraka klima-uređaja	9-29
Metlice brisača	9-30
Provjera metlica brisača	9-30
Zamjena metlica brisača.....	9-30

Gume i kotači	9-33
Njega guma	9-33
Preporučeni tlak u hladnim gumama	9-33
Provjera tlaka u gumama	9-34
Rotacija guma (kotača)	9-35
Geometrija ovjesa i balansiranje guma.....	9-36
Zamjena guma.....	9-36
Zamjena kotača	9-37
Prianjanje guma.....	9-37
Održavanje guma	9-37
Oznaka na bočnoj stranici gume.....	9-38
Gume niskog presjeka.....	9-41
Osigurači.....	9-42
Zamjena osigurača instrument ploče	9-43
Zamjena osigurača u motornom prostoru.....	9-45
Popis osigurača i releja	9-46
Žarulje	9-55
Žarulja glavnog svjetla, dnevnog svjetla, pozicijskog svjetla, pokazivača smjera i statičkog svjetla.....	9-56
Zamjena žarulje svjetla za maglu	9-59
Podešavanje snopa svjetla (za Europu).....	9-60
Zamjena žarulje bočnog žmigavca.....	9-65
Zamjena žarulje stražnjeg svjetla	9-65
Zamjena žarulje trećeg stop svjetla	9-67
Zamjena svjetla registarske pločice	9-68
Zamjena žarulje unutrašnjeg svjetla	9-68
Njega izgleda.....	9-70
Njega vanjštine	9-70
Njega unutrašnjosti	9-74
Sustav kontrole emisije.....	9-77
Kontrola emisije bloka motora	9-77
Kontrola emisije isparavanja.....	9-77
Kontrola emisije ispušnih plinova.....	9-78
Procedura prisilne aktivacije motora.....	9-80

MOTORNI PROSTOR



Stvarni se motorni prostor može razlikovati od ilustracije.

OOSH089001L

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Poklopac dolijevanja ulja | 6. Spremnik tekućine kočnica |
| 2. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru | 7. Filtar zraka |
| 3. Poklopac rashladne tekućine motora | 8. Spremnik tekućine za pranje stakla |
| 4. Spremnik rashladne tekućine motora | 9. Kutija s osiguračima |
| 5. Spremnik rashladne tekućine invertera | |

SERVISI ODRŽAVANJA

Trebate iskazati veliku brigu kako biste spriječili oštećenje Vašeg vozila i Vaše ozljeđivanje kad god obavljate bilo kakvo održavanje ili postupke pregledavanja.

Neodgovarajuće, nepotpuno ili nedovoljno servisiranje može rezultirati problemima u funkcioniranju Vašeg vozila koji mogu dovesti do oštećenja vozila, nesreće, ili tjelesne ozljede.

Preporučujemo da vozilo održavate u ovlaštenom HYUNDAI servis uz korištenje originalnih HYUNDAI dijelova. Ovlašteni HYUNDAI servis udovoljava najstrožim standardima marke HYUNDAI, ima tehničku podršku tvornice; sve za postizanje maksimalnog zadovoljstva vlasnika.

Odgovornost vlasnika

Servis održavanja i zadržavanje zapisnika su odgovornost vlasnika.

Trebali biste zadržati dokumente koji prikazuju da je pravilno održavanje obavljeno na Vašem vozilu u skladu s tablicama rasporeda servisa održavanja prikazanim na sljedećim stranicama.

Treba Vam ta informacija kako bi se ustanovila Vaša usklađenost sa zahtjevima servisiranja i održavanja Vašeg jamstva vozila.

Detaljne informacije o jamstvu su opisane u Vašoj putovnici servisa.

Popravci i prilagodbe potrebni kao rezultat nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja nisu pokriveni kad je Vaše vozilo pokriveno jamstvom.

Mjere opreza održavanja vlasnika

Nepravilno ili nepotpuno servisiranje može rezultirati problemima. Ovo poglavlje daje upute samo za stavke održavanja koje je jednostavno obaviti. Neke je servisne postupke nemoguće obaviti bez specijalnih HYUNDAI alata; zato i preporučujemo da vozilo održava ovlašteni servis.

Vaše vozilo ne treba modificirati ni na koji način. Bilo kakva neodobrena modifikacija može negativno utjecati na trajnost, potrošnju ili performanse Vašeg vozila te može dovesti do ukidanja jamstva.

OPASKA

Nepravilno održavanje vlasnika tijekom trajanja jamstva može utjecati na pokrivenost jamstva. Za detalje, pročitajte odvojenu servisnu knjižicu koju ste dobili s vozilom. Ako ste nesigurni u vezi bilo koje procedure servisiranja ili održavanja, preporučujemo da sustav servisira ovlašteni HYUNDAI trgovac.

ODRŽAVANJE VLASNIKA



UPOZORENJE

Obavljanje radova održavanja na vozilu može biti opasno. Možete biti ozbiljno ozlijeđeni tijekom obavljanja nekih postupaka održavanja. Ako nemate dovoljno znanja i iskustva ili odgovarajuće alate i opremu za obavljanje radova, preporučujemo da sustav servisira ovlašteni HYUNDAI trgovac. Uvijek se pridržavajte sigurnosnih uputa i procedura za vrijeme rada na vozilu:

- Vozilo parkirajte na ravnoj i čvrstoj podlozi, ugasite motor i aktivirajte ručnu kočnicu. Ručica mjenjača neka bude u položaju P (Park), prekidač paljenja u položaju LOCK/OFF.
- Rad ispod poklopca motora s upaljenim motorom je opasno. Postaje još opasnije kad nosite nakit ili labavu odjeću. Oni se mogu zapetljati u pokretnim dijelovima i rezultirati ozljedom.
- Ako motor mora biti upaljen dok radite ispod poklopca motora, vodite računa da uklonite sav nakit (osobito prstenje, narukvice, satove i ogrlice) i sve kravate, šalove, i sličnu labavu odjeću prije približavanja ventilatorima motora ili hlađenja.
- Nemojte pristupati motoru s bilo kakvim otvorenim plamenom, upaljenom cigaretom ili nečim trećim što može izazvati požar. Akumulator i dovod goriva su iznimno zapaljivi.

Preporučujemo da sljedeći popisi budu provjere i pregledi vozila koje trebaju obaviti vlasnik ili ovlašteni HYUNDAI trgovac propisanom učestalošću kako bi se pomogao osigurati siguran, pouzdan rad Vašeg vozila.

Ako imate bilo kakva pitanja, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Sljedeće provjere održavanja vlasnika općenito nisu pokrivena jamstvima i možda Vam se naplate rad te korišteni dijelovi i maziva.

Raspored održavanja vlasnika

Kad stanete napuniti gorivo:

- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine.
- Provjerite razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Obratite pažnju na nedovoljno napuhane gume.



UPOZORENJE

Budite oprezni kad provjeravate razinu rashladne tekućine motora i invertera dok je motor vruć. Uzavrela rashladna tekućina i para mogu se ispuhati pod pritiskom. To može uzrokovati opekline i druge ozbiljne ozljede.

Dok upravljate vozilom:

- Zabilježite bilo kakve promjene u zvuku ispuha ili bilo kakav miris ispušnih plinova u vozilu.
- Provjerite ima li vibraciju u upravljaču. Primijetite bilo kakav povišen napor kod upravljanja ili labavost u upravljaču, ili promjene u njegovu položaju dok vozite ravno.
- Primijetite ako Vaše vozilo stalno blago skreće ili "vuče" u jednu stranu kad vozite na glatkoj, ravnoj cesti.
- Kod zaustavljanja, slušajte i provjerite neobične zvukove, povlačenje u jednu stranu, povećan hod papučice kočnice ili papučicu kočnice koja se teško pritišće.
- Ako se bilo kakvo klizanje ili promjene u radu Vašeg mjenjača dogode, provjerite razinu ulja u mjenjaču.
- Provjerite rad DCT mjenjača, uključujući funkciju parkiranja (P).
- Provjerite parkirnu kočnicu.
- Provjerite cure li tekućine ispod Vašeg vozila (curenje vode iz klimatizacijskog sustava tijekom ili nakon korištenja je normalno).

Barem jednom mjesečno:

- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine motora.
- Provjerite rad svih vanjskih svjetala, uključujući kočiona svjetla, pokazivač smjera i svjetla za nuždu.
- Provjerite tlak zraka u svim gumama, uključujući rezervnu.
- Provjerite istrošenost guma i labavost matica na kotačima.

Barem dvaput godišnje (npr., svakog proljeća ili jeseni):

- Provjerite crijeva hladnjaka, grijača i klimatizacije za curenje ili oštećenja.
- Provjerite raspršivanje perača vjetrobranskog stakla i rad brisača. Očistite metlice brisača s čistom krpom navlaženom tekućinom za stakla.
- Provjerite podešenost prednjih svjetala.
- Provjerite prigušivač, ispušne cijevi, štitnike i stezaljke.
- Provjerite istrošenost i rad krilno/ramenih sigurnosnih pojaseva.

Barem jedanput godišnje:

- Očistite odvodne rupe na karoseriji i vratima.
- Podmažite šarke na vratima i poklopcu motora.
- Podmažite brave i kopče na vratima i poklopcu motora.
- Podmažite gumene obrube na vratima.
- Provjerite sustav klimatizacije.
- Pregledajte i podmažite spone i kontrole DCT mjenjača.
- Očistite akumulator i polove.
- Provjerite razinu tekućine za kočnice.

RASPORED SERVISA ODRŽAVANJA

Slijedite raspored redovnog održavanja ako se vozilo obično vozi gdje nijedan od sljedećih uvjeta nije primjenjiv. Ako je bilo koji od sljedećih uvjeta primjenjiv, pridržavajte se plana održavanja u teškim uvjetima korištenja.

- Učestala vožnja kratkim udaljenostima (manje od 8 km u normalnim ili manje od 16 km u uvjetima smrzavanja ispod 0 stupnjeva C).
- Vožnja u prašnijavim uvjetima ili pješčanim područjima.
- Opsežna upotreba kočnica.
- Gradska vožnja tj. korištenje u uvjetima gustog prometa.
- Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali.
- Vožnja na grubim ili blatnjavim cestama.
- Vožnja u planinskim područjima.
- Vuča prikolice, kamp-prikolice ili korištenje krovne kutije.
- Korištenje u svrhu taxija, auto-škole, patrolnog vozila ili bilo koja druga komercijalna upotreba vozila.
- Vožnja brzinom višom od 170 km/h.
- Učestala vožnja u start-stop uvjetima.

Ako se Vaše vozilo koristi u navedenim uvjetima, trebali biste pregledavati, mijenjati ili nadopunjavati češće nego po sljedećem rasporedu redovnog održavanja. Nakon razdoblja ili udaljenosti prikazane u tablicama, nastavite slijediti propisane intervale održavanja.

Raspored redovnog održavanja - Europa (osim Rusije)

Kako bi Vaše vozilo ostalo u top formi te udovoljavalo svim propisima koji se tiču emisija, održavajte ga u skladu s ovim planom. Čuvajte sve račune obavljenih servisa kako biste sačuvali svoje jamstvo. Ako je kod stavke istaknut i vremenski i kilometarski interval, pridržavajte se onog koji nastupi prije.

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevoljena kilometraža, što nastupi prije												
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96				
STAVKA ODRŽAVANJA	Milje×1000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Motorno ulje i filter ulja *1		R	R	R	R	R	R	R	R				
Filter zraka		I	I	I	R	I	I	I	R				
Aditivi goriva *2		dodati svakih 15.000 km ili 12 mjeseci											

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*1: Provjerite razinu ulja u motoru i tragove curenja ulja svakih 500 km ili prije kretanja na dužji put.

*2: Ako gorivo ne udovoljava EN228 normi kvalitete goriva, ili ekvivalentno gorivo nije dostupno, preporučuje se jedna boca aditiva. Aditiv je dostupan kod vašeg ovlaštenog HYUNDAI trgovca zajedno s uputama za njegovo korištenje. Nemojte miješati aditive.

Raspored redovnog održavanja (nastavak) - Europa (osim Rusije)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije											
	12	24	36	48	60	72	84	96				
STAVKA ODRŽAVANJA	Mjeseci	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Milje x1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
	Km x1000	zamjena svakih 165.000 km										
Svjedice *3												
Odzračno crijevo i poklopac za dolijevanje goriva												
Filtar zraka spremnika goriva												
Vakuuum crijevo												
Filtar goriva *4												
Dovod goriva, crijeva i spojevi												
Remen hibrid startera/generatora (HSG) *5												

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*3 : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

*4 : Filtar goriva se smatra stavkom kojoj nije potrebno održavanje, ali periodička provjera je preporučena i njena učestalost ovisi o (ne)čistoći goriva na raspolaganju. Ako primijetite smanjeni protok goriva, gubitak snage, otežani hladni start i sl. preporučuje se promjena filtra goriva neovisno o intervalu održavanja i u svakom slučaju konzultacija s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

*5 : Pregledajte HSG remen. Ako uočite ispućanost, oštećenja, istrošenost ili onečišćenje uljem, zamijenite. Ako se počne javljati zvuk (cviljenje) remena, prvo podesiti napetost remena prije zamjene.

Raspored redovnog održavanja (nastavak) - Europa (osim Rusije)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevajljena kilometraža, što nastupi prije											
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96			
STAVKA ODRŽAVANJA	Milje x1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km x1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Rashladni sustav		Provjeravati "razinu i eventualna curenja" svaki dan										
		Prva provjera nakon 60.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca										
Rashladno sredstvo motora / invertera *6		Prva zamjena nakon 210.000 km ili 120 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca *7										
Svi električni sustavi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje DCT mjenjača *8												
Ulje akuatora mjenjača		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Crijeva i vodovi akuatora mjenjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-Europski E-Call sustav		Zamjena baterije svake tri godine										
Kočnički vodovi, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedala kočnice												
Parikrma kočnica												
Tekućina kočnica		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Disk kočnice i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

*6 : Ako nedostaje rashladnog sredstva, dodajte samo destiliranu ili meku vodu. Nikad nemojte u sistem dodavati tvrdnu vodu. Nepravilno rashladno sredstvo može izazvati teška oštećenja motora.

*7 : Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

*8 : Ulje u DCT mjenjaču treba zamijeniti nakon svakog potapanja mjenjača u vodu.

Raspored redovnog održavanja (nastavak) - Europa (osim Rusije)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevajljena kilometraža, što nastupi prije										
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96		
STAVKA ODRŽAVANJA	Milije×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Upravljački mehanizam	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Poluosovine i manžete	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Gume (tlak i istrošenost)	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Prednje spone	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Vijci i matice na šasiji	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Rashladno sredstvo klima-uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Kompresor klima-uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Filter klima-uređaja	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Ispušni sustav	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena.

R : Zamjena.

Otežani uvjeti korištenja - Europa (osim Rusije)

Stavke iz tablice se moraju češće servisirati na vozilima čiji način korištenja ukazuje na otežano korištenje. Modificirani i prilagođeni raspored održavanja pronađite u tablici dolje.

R : Zamjena

I : Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

Stavka održavanja	Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Motorno ulje i filter ulja	R	Svakih 7500 km ili 6 mjeseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filter zraka	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E
Svjeće	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	A, B, F, G, H, I, K
Remen HSG-a	R	Zamjena svakih 45.000 km ili 24 mjeseci	C, D, E, K
	I	Provjera svakih 15.000 km ili 12 mjeseci	
Ulje DCT mjenjača	R	Zamjena svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Upravljački sustav, spona i manžeta	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Ležajevi prednjeg ovjesa	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G

Otežani uvjeti korištenja - Europa (osim Rusije)

Stavka održavanja	Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Disk kočnice i obloge, čeljusti i diskovi	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, G, H
Poluosovine i manžete	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtar zraka klima-uređaja	R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E

Otežani uvjeti korištenja (definicije)

- A. Učestala vožnja kratkim udaljenostima manjima od 8 km u normalnim temperaturama ili manje od 16 km u smrzavajućim temperaturama
- B. Opsežan rad motora u praznom hodu ili vožnja niskim brzinama na duljim udaljenostima
- C. Vožnja na grubim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, makadamskim ili solju posipanim cestama
- D. Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili u vrlo hladnim vremenskim uvjetima
- E. Vožnja u pješčanim područjima.
- F. Vožnja u gustom gradskom prometu.
- G. Vožnja na uzbrdicama, nizbrdicama, ili planinskim cestama.
- H. Vuča prikolice ili korištenje kamp-kućice ili krovnih nosača.
- I. Vožnja kao patrolni automobil, taxi, komercijalno vozilo ili vuča vozila.
- J. Vožnja preko 170 km/h.
- K. Učestala vožnja u kreni-stani uvjetima

Raspored redovnog održavanja - osim Europe (ali uključuje Rusiju)

Kako bi Vaše vozilo ostalo u top formi te udovoljavalo svim propisima koji se tiču emisija, održavajte ga u skladu s ovim planom. Čuvajte sve račune obavljenih servisa kako biste sačuvali svoje jamstvo. Ako je kod stavke istaknut i vremenski i kilometarski interval, pridržavajte se onog koji nastupi prije.

STAVKA ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevoljena kilometraža, što nastupi prije									
		12	24	36	48	60	72	84	96		
	Mjeseci	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Milje*1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
	Km*1000	Zamjena svakih 10.000 km ili 12 mjeseci									
Motorno ulje i filtar ulja *1	Bliski Istok*2, Središnja i Južna Amerika										
	Osim Bliskog Istoka*2, Središnje i Južne Amerike	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aditivi goriva *3	Bliski Istok *2, Središnja i Južna Amerika	Dodati svakih 10.000 km ili 12 mjeseci									
	Osim Bliskog Istoka*2, Središnje i Južne Amerike	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtar zraka	Bliski Istok *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Osim Bliskog Istoka *2	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

I: Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R: Zamjena

*1: Provjerite razinu ulja u motoru i tragove curenja ulja svakih 500 km ili prije kretanja na dulji put.

*2: Bliski Istok uključuje Libiju, Alžir, Maroko, Tunis, Sudan, Egipat i Iran.

*3: Ako gorivo ne udovoljava EN228 normi kvalitete goriva, ili ekvivalentno gorivo nije dostupno, preporučuje se jedna boca aditiva. Aditiv je dostupan kod vašeg ovlaštenog HYUNDAI trgovca zajedno s uputama za njegovo korištenje. Nemojte miješati aditive.

Raspored redovnog održavanja - osim Europe (ali uključuje Rusiju)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevaljena kilometraža, što nastupi prije											
	12	24	36	48	60	72	84	96				
STAVKA ODRŽAVANJA	10	20	30	40	50	60	70	80				
Milje x1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Km x1000	Zamjena svakih 165.000 km											
Svjedice *4												
Odzračno crijevo i poklopac za dolijevanje goriva				I								I
Filtar zraka spremnika goriva		I		R						I		R
Vakuuum crijevo	I		I		I					I		I
Filtar goriva *5		I		R						I		R
Dovod goriva, crijeva i spojevi												I
Remen hibrid startera/generatora (HSG) *6												
Remen hibrid startera/generatora (HSG) *6	Provjera svakih 15.000 km ili 12 mjeseci, zamjena svakih 105.000 km ili 48 mjeseci											

I: Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R: Zamjena

*4: Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

*5: Filtar goriva se smatra stavkom kojoj nije potrebno održavanje, ali periodička provjera je preporučena i njena učestalost ovisi o (ne)čistoći goriva na raspolaganju. Ako primijetite smanjeni protok goriva, gubitak snage, otežani hladni start i sl. preporučuje se promjena filtra goriva neovisno o intervalu održavanja i u svakom slučaju konzultacija s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

*6: Pregledajte HSG remen. Ako uočite ispućanost, oštećenja, istrošenost ili onečišćenje uljem, zamijenite. Ako se počne javljati zvuk (cviljenje) remena, prvo podesiti napetost remena prije zamjene.

Raspored redovnog održavanja - osim Europe (ali uključuje Rusiju)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevajljena kilometraža, što nastupi prije									
	12	24	36	48	60	72	84	96		
STAVKA ODRŽAVANJA	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Milje x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Rashladni sustav	Provjeravati "razinu i eventualna curenja" svaki dan									
	Prva provjera nakon 60.000 km ili 48 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca									
Rashladno sredstvo motora / invertera *7	Prva zamjena nakon 210.000 km ili 120 mjeseci, nakon toga svakih 30.000 km ili 24 mjeseca*8									
Svi električni sustavi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ulje DCT mjenjača *9										
Ulje akuatora mjenjača	Zamjena svakih 40.000 km ili 24 mjeseca									
Crijeva i vodovi akuatora mjenjača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kočnički vodovi, crijeva i spojevi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedala kočnice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Parkirna kočnica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tekućina kočnica	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Disk kočnice i obloge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R: Zamjena

*7: Ako nedostaje rashladnog sredstva, dodajte samo destiliranu ili meku vodu. Nikad nemojte u sistem dodavati tvrdu vodu. Nepravilno rashladno sredstvo može izazvati teška oštećenja motora.

*8: Radi vaše udobnosti korištenja mogu se zamijeniti i ranije tijekom redovnog održavanja.

*9: Ulje u DCT mjenjaču treba zamijeniti nakon svakog potapanja mjenjača u vodu.

Raspored redovnog održavanja (nastavak) - osim Europe (ali uključuje Rusiju)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Mjeseci ili prevajljena kilometraža, što nastupi prije										
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96		
STAVKA ODRŽAVANJA	Milije×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Upravljački mehanizam	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Poluosovine i manžete	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Gume (tlak i istrošenost)	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Prednje spone	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Vijci i matice na šasiji	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Rashladno sredstvo klima-uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Kompresor klima-uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Filter klima-uređaja	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Ispušni sustav	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

I: Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

R: Zamjena

Otežani uvjeti korištenja – osim Europe (ali uključuje Rusiju)

Stavke iz tablice se moraju češće servisirati na vozilima čiji način korištenja ukazuje na otežano korištenje. Modificirani i prilagođeni raspored održavanja pronađite u tablici dolje.

R: Zamjena

I: Provjera i po potrebi podešavanje, ispravljanje, čišćenje ili zamjena

Stavka održavanja		Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Motorno ulje i filter ulja	Bliski Istok ^{*1} , Središnja i Južna Amerika	R	Zamjena Svakih 5000 km ili 6 mjeseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Osim Bliskog Istoka ^{*1} , Središnje i Južne Amerike	R	Zamjena Svakih 7500 km ili 6 mjeseci	
Filter zraka		R	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E
Svječice		R	Češća zamjena, ovisno o stanju	A, B, H, I
Remen HSG-a	Bliski Istok ^{*1} , Središnja i Južna Amerika	R	Zamjena svakih 30.000 km ili 24 mjeseca	C, D, E, K
		I	Provjera svakih 10.000 km ili 12 mjeseci	
	Osim Bliskog Istoka ^{*1} , Središnje i Južne Amerike	R	Zamjena svakih 45.000 km ili 24 mjeseca	
		I	Provjera svakih 10.000 km ili 12 mjeseci	
Ulje DCT mjenjača		R	Zamjena svakih 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

*1: Bliski Istok uključuje Libiju, Alžir, Maroko, Tunis, Sudan, Egipat i Iran

Otežani uvjeti korištenja – osim Europe (ali uključuje Rusiju)

Stavka održavanja	Operacija održavanja	Interval	Uvjeti vožnje
Upravljački sustav, spone i manžete	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Ležajevi prednjeg ovjesa	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Disk kočnice i obloge, čeljusti i diskovi	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, G, H
Poluosovine i manžete	I	Češća provjera, ovisno o stanju	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtar zraka klima-uređaja	I	Češća zamjena, ovisno o stanju	C, E

Otežani uvjeti korištenja (definicije)

- A. Učestala vožnja kratkim udaljenostima manjima od 8 km u normalnim temperaturama ili manje od 16 km u smrzavajućim temperaturama.
- B. Opsežan rad motora u praznom hodu ili vožnja niskim brzinama na duljim udaljenostima.
- C. Vožnja na grubim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, makadamskim ili solju posipanim cestama.
- D. Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili u vrlo hladnim vremenskim uvjetima.
- E. Vožnja u pješčanim područjima.
- F. Vožnja u gustom gradskom prometu.
- G. Vožnja na uzbrdicama, nizbrdicama, ili planinskim cestama.
- H. Vuča prikolice ili korištenje kamp-kućice ili krovnih nosača.
- I. Vožnja kao patrolni automobil, taxi, komercijalno vozilo ili vuča vozila.
- J. Vožnja preko 170 km/h.
- K. Učestala vožnja u kreni-stani uvjetima

OBJAŠNENJE STAVKI RASPOREDA ODRŽAVANJA

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter trebaju se zamijeniti u intervalima propisanim u rasporedu održavanja. Ako se automobil vozi u teškim uvjetima, potrebne su češće zamjene ulja i filtra.

Remen Hibridnog starter/ generatora (HSG)

Slijedite raspored održavanja za zamjenu HSG remena kako je navedeno u ovom poglavlju.

Vodovi goriva, crijeva goriva i priključci

Provjerite vodove goriva, crijeva goriva i priključke za curenje i oštećenja. preporučujemo da vodove goriva, crijeva goriva i priključke zamijeni ovlaštani HYUNDAI trgovac.

Filter goriva

Začepljen filter može ograničiti brzinu pri kojoj je moguće voziti, oštetiti sustav emisije i uzrokovati višestruke probleme, poput teškog pokretanja.

HYUNDAI benzinski modeli su opremljeni filtrom goriva integriranim u spremnik goriva.

Ako se pretjerana količina strane tvari nagomila u spremniku za gorivo, filter će možda biti potrebno zamijeniti.

Nakon zamjene filtra ostavite motor da radi nekoliko minuta u praznom hodu i provjerite ima li kakvih curenja. preporučujemo da filter goriva zamijeni ovlaštani HYUNDAI trgovac.

Crijevo za odzračivanje para goriva i čep spremnika za gorivo

Crijevo za odzračivanje para goriva i čep spremnika za gorivo trebaju se pregledati u intervalima propisanim u rasporedu održavanja. Vodite računa da su novo crijevo za odzračivanje para goriva ili čep spremnika za gorivo pravilno zamijenjeni.

Filter zraka

Preporučujemo da filter zraka zamijenite originalnim HYUNDAI dijelom.

Svjeće

Vodite računa da ugradite nove svjeće odgovarajuće toplinske vrijednosti.

Sustav hlađenja

Sustav hlađenja

Provjerite dijelove sustava hlađenja, poput hladnjaka, spremnika za rashladnu tekućinu, crijeva i priključke za curenje i oštećenje. Zamijenite sve oštećene dijelove.

Rashladna tekućina motora / invertera

Rashladnu tekućinu treba zamijeniti u intervalima propisanim u rasporedu održavanja.

Ulje DCT mjenjača

Pregledajte ulje ručnog mjenjača prema rasporedu održavanja.

Ulje akuatora mjenjača

Pregledajte ulje akuatora mjenjača prema rasporedu održavanja i zamijenite sukladno rasporedu održavanja.

Crijeva i vodovi kočnica

Vizualno provjerite pravilnu ugradnju, trljanje, pukotine, propadanje i bilo kakvo curenje. Odmah zamijenite sve propale ili oštećene dijelove.

Kočiona tekućina

Provjerite razinu kočione tekućine u spremniku za kočionu tekućinu. Razina bi trebala biti između oznaka "MIN" i "MAX" sa strane spremnika. Koristite samo hidrauličnu kočionu tekućinu u skladu s DOT4 specifikacijom.

Parkirna kočnica

Provjerite parkirnu kočnicu uključujući ručicu i sajle kočnice.

Kočione pločice, kliješta i diskovi

Provjerite pločice za pretjeranu istrošenost, diskove za dotrajalost i istrošenost, i kliješta za curenje tekućine.

Za više informacija o provjeravanju granica istrošenosti pločica ili obloga, pogledajte HYUNDAI internetsku stranicu.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Ispušni sustav

Vizualno provjerite ispušni sustav i nosače u potrazi za napuknućima, dotrajalošću ili oštećenjima. Pokrenite motor i pažljivo oslušajte ima li nekih propuštanja. Dotegnite spojeve ako je potrebno ili zamijenite komponente koje su dotrajale.

Vijci za prihvat ovjesa

Provjerite prijate ovjesa za labavost ili oštećenje. Zategnite na propisani zatezni moment.

Letva volana, spone, manžete, krajnici

Sa zaustavljenim vozilom i isključenim motorom, provjerite za pretjeranu zračnost upravljača.

Provjerite spone za iskrivljenje ili oštećenje.

Provjerite manžete i krajnike za propadanje, pukotine ili oštećenje.

Zamijenite sve oštećene dijelove.

Poluosovine i manžete

Provjerite poluosovine, manžete i kopče manžeta za pukotine, propadanje ili oštećenje. Zamijenite sve oštećene dijelove i, ako je potrebno, koristite mast za podmazivanje.

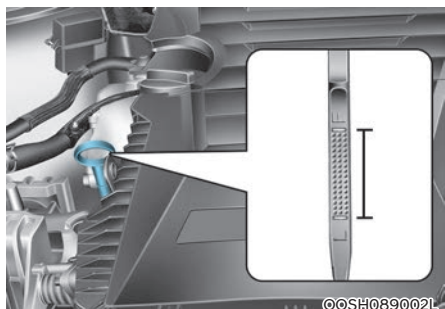
Rashladno sredstvo/kompresor klimatizacije

Provjerite vodove klimatizacije i priključke za curenje i oštećenje.

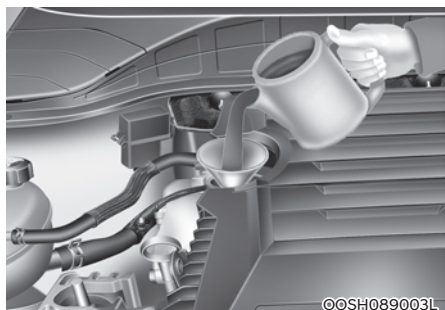
MOTORNO ULJE

Provjeravanje razine motornog ulja

1. Pridržavajte se svih sigurnosnih pretpostavki proizvođača ulja.
2. Vodite računa da je vozilo na ravnom tlu, a ručica mjenjača u položaju P (Park), parkirna kočnica uključena, a kotači blokirani.
3. Pokrenite motor i dopustite da postigne radnu temperaturu.
4. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 5 minuta) da se ulje vrati u uljni karter.
5. Izvucite šipku za mjerenje, obrišite ju čisto krpom i ponovno umetnite do kraja.



6. Ponovno izvucite šipku za mjerenje i provjerite razinu. Razina treba biti između F i L.



7. Ako je trag ulja blizu oznake L, dodajte ulje dok se razina ne podigne do F.

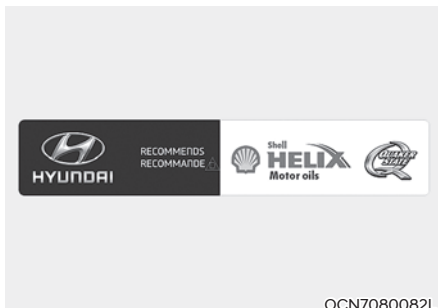
Koristite samo ulje koje odgovara potrebnim specifikacijama (pogledajte "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 2.)

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje motora:

- **Nemojte dodati previše motornog ulja. To može oštetiti motor.**
- **Nemojte prolići motorno ulje, kad dodajete ili mijenjate motorno ulje. Ako prolijete motorno ulje u motorni prostor, odmah ga pobrišite. Koristite lijevak.**
- **Kad obrišete šipku za mjerenje, trebali biste obrisati s čistom krpom. Ako prljavština uđe u ulje, može uzrokovati oštećenje motora.**

Mijenanje motornog ulja i filtra



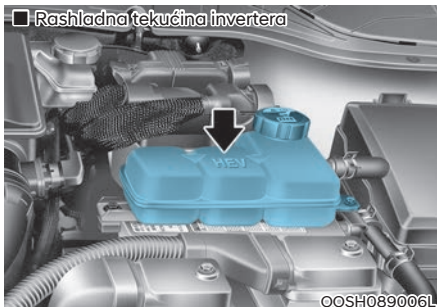
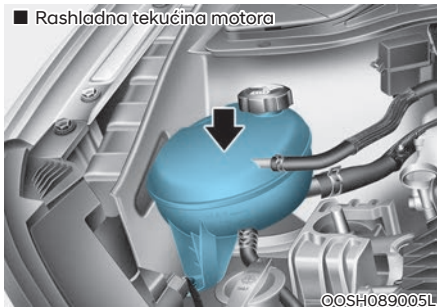
Preporučujemo da motorno ulje i filter zamijeni ovlaštteni HYUNDAI trgovac prema rasporedu održavanja na početku ovog poglavlja.

RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA/INVERTERA

Sustav hlađenja pod visokim pritiskom ima spremnik ispunjen cjelogodišnjom antifriz rashladnom tekućinom. Spremnik se puni u tvornici.

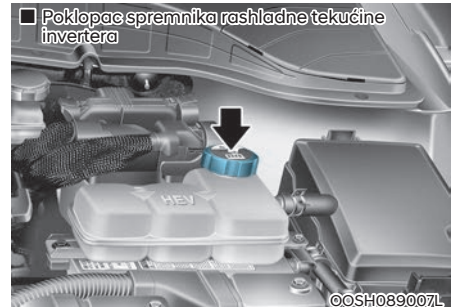
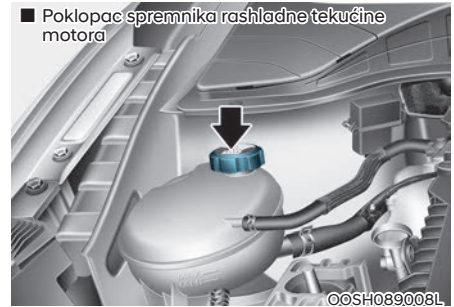
Provjerite zaštitu antifrizu i razinu koncentracije rashladne tekućine barem jedanput godišnje, na početku zimskog razdoblja i prije putovanja u hladniju klimu.

Provjeravanje razine rashladne tekućine



Ako je razina rashladne tekućine niska, dodajte dovoljno destilirane vode. Dovedite razinu do F (MAX), ali ne iznad te oznake.

Ako je potrebno često nadolijevati rashladnu tekućinu, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE



Uklanjanje čepa hladnjaka

Nikada nemojte pokušavati ukloniti čep hladnjaka ili invertera dok motor radi ili je vruć. To može dovesti do oštećenja sustava hlađenja i motora i može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama od prštanja vruće rashladne tekućine ili pare.

Ugasite motor i pričekajte dok se ohladi. Budite izrazito oprezni kod uklanjanja čepa hladnjaka. Omotajte ga debelim ručnikom i polako djelomično okrenite u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Odmaknite se dok se ispusti pritisak iz sustava hlađenja.

Kad ste sigurni da je sav pritisak ispušten, pritisnite čep prema dolje, koristeći debeli ručnik i nastavite ga okretati u suprotnom smjeru od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

i Obavijest

Rashladno sredstvo motora i(li) invertera je pod utjecajem temperature hibridnog sustava. Prije provjere ili dopunjavanja rashladnog sredstva motora i(li) invertera, isključite hibridni sustav vozila.

! UPOZORENJE



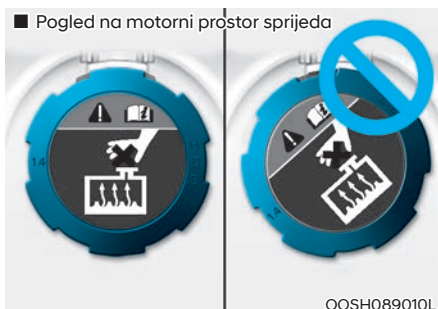
Elektromotorom (ventilatorom za hlađenje) upravljaju temperatura rashladne tekućine motora, rashladni pritisak i brzina vozila. Ponekad može raditi i kad je motor ugašen.

Budite izrazito oprezni kad radite blizu lopatica ventilatora za hlađenje kako Vas ne bi ozlijedile rotirajuće lopatice ventilatora.

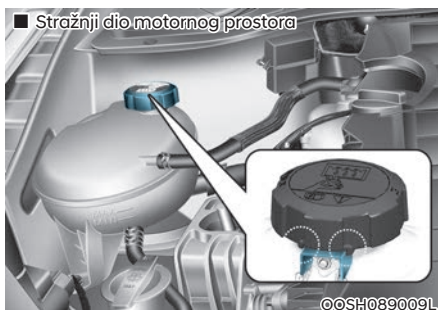
Kako se temperatura rashladne tekućine motora smanjuje, elektromotor će se automatski isključiti. To je normalno stanje. Uvijek isključite vozilo osim u slučaju da je potreban pregled s uključenim motorom. Ako nije odspojen negativan priključak akumulatora (-), ventilator se može uključiti u svakom trenutku.

! UPOZORENJE

Poklopac spremnika rashladne tekućine mora biti dobro zatvoren, jer je sustav pod tlakom. Ako spremnik nije dobro zatvoren, moguće je pregrijavanje motora.



1. Provjerite je li naljepnica na poklopcu poravnata kao na slici (nastavlja se).



2. Izbočine na poklopcu spremnika rashladne tekućine moraju biti u čvrstom zahvatu s kućištem kako prikazuje ilustracija.

Preporučena rashladna tekućina

- Kad dodajete rashladnu tekućinu, koristite samo destiliranu vodu ili meku vodu za Vaše vozilo i nikada ne miješajte tvrdu vodu u rashladnu tekućinu napunjenu u tvornici.
- Nepravilna mješavina rashladne tekućine može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.
- Motor u Vašem vozilu ima aluminijske dijelove motora i mora biti zaštićen etilen glikol rashladnom tekućinom za sprečavanje korozije ili zamrzavanja.
- NEMOJTE KORISTITI rashladnu tekućinu s alkoholom ili metanolom ili ih miješati s propisanom rashladnom tekućinom.
- Nemojte koristiti otopinu koja sadrži više od 60% antifrizu ili manje od 35% antifrizu, što bi smanjilo učinkovitost otopine.

Za postotak mješavine, pogledajte sljedeću tablicu.

Ambijentalna temperatura	Postotak mješavine (volumena)	
	Antifriz	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Obavijest

Ako niste sigurni kako postići različite omjere vode i antifrizu, koristite omjer 50:50. Njega je najlakše postići (jednaka količina vode i antifrizu), a pokriva temperaturni raspon od -35°C na više.

Mijenjanje rashladne tekućine

Preporučujemo da rashladnu tekućinu zamijeni ovlaštenu HYUNDAI trgovac prema rasporedu održavanja na početku ovog poglavlja.

UPOZORENJE

Nemojte rashladno sredstvo ili antifriz koristiti umjesto zimskog sredstva za pranje stakla.

Ako se rashladno sredstvo ili antifriz koristi umjesto zimskog sredstva za pranje stakla kad se rasprši po vjetrobranu zaklonit će vidno polje i ozbiljno narušiti vidljivost što može dovesti do nesreće. Također, moguće je da izazove oštećenja laka ili plastičnih dijelova vozila.

OPASKA

Stavite debelu krpu ili tkaninu oko čepa spremnika prije nadolijevanja rashladne tekućine kako biste spriječili curenje rashladne tekućine po dijelovima motora, poput alternatora.

REMEN HIBRIDNOG STARTERA/GENERATORA (HSG)

Provjera remena hibridnog startera/generatora (HSG)

Preporučujemo da remen hibridnog startera/generatora (HSG) provjeravate ili zamijenite kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca sukladno rasporedu održavanja koji je opisan u ovom poglavlju.



OPREZ

Kad je HSG remen istrošen ili oštećen, zamijenite ga.

Ako to ne učinite, moguće je pregrijavanje motora ili pražnjenje baterije.

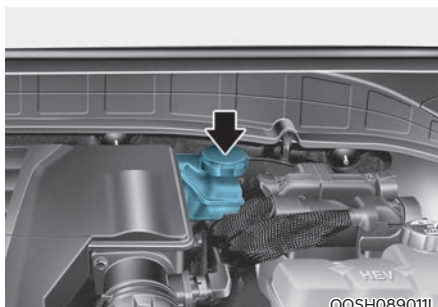


UPOZORENJE

- Za vrijeme provjere HSG remena ili motora obavezno isključite vozilo. U protivnom su moguće ozljede s ozbiljnim posljedicama.
- Pazite da vam ruke, odjeću i ostalo ne zahvati HSG remen.

TEKUĆINA KOČNICA

Provjeravanje razine kočione tekućine



Periodički provjeravajte razinu tekućine u spremniku. Razina tekućine treba biti između MAX i MIN oznaka sa strane spremnika.

Prije uklanjanja čepa spremnika i dodavanja kočione tekućine, temeljito očistite područje oko čepa spremnika kako biste spriječili onečišćenje kočione tekućine.

Ako je razina niska, dodajte tekućinu do razine MAX. Razina će se sniziti s prijeđenom kilometražom. To je normalno stanje povezano s trošenjem obloga kočnica.

Ako je razina tekućine pretjerano niska, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovca.



UPOZORENJE

Gubitak kočničke tekućine

U slučaju da kočioni sustav zahtijeva često dodavanje tekućine, to ukazuje na curenje iz kočničkog sustava. preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

UPOZORENJE

Kad mijenjate i dodajete kočionu tekućinu, rukujte pažljivo. Nemojte dopustiti da dođe u dodir s Vašim očima. Ako kočiona tekućina dođe u dodir s Vašim očima, odmah ih isperite s velikom količinom svježje vode iz slavine (ispirite barem 15 minuta). Neka doktor pregleda Vaše oči što je prije moguće.

OPASKA

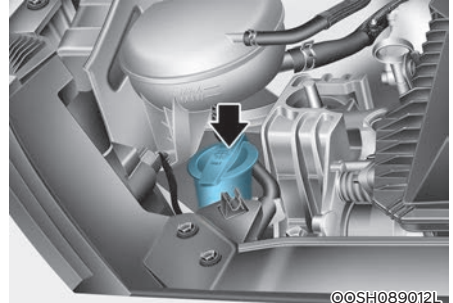
- Nemojte dopustiti da kočiona tekućina dođe u dodir s lakom karoserije, jer će to rezultirati oštećenjem laka.
- Kočiona tekućina, koja je dulje vrijeme izložena otvorenom zraku, nikada ne bi smjela biti korištena jer se ne može jamčiti njezina kvaliteta. Trebate ju pravilno odbaciti.
- Nemojte staviti krivu vrstu tekućine. Nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja, u Vašem kočionom sustavu može oštetiti dijelove kočionog sustava.

Obavijest

Koristite samo propisanu kočionu tekućinu. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 2.) Nikada nemojte miješati različite vrste tekućina.

TEKUĆINA ZA PRANJE STAKLA

Provjeravanje razine tekućine za stakla



Provjerite razinu tekućine u spremniku tekućine za stakla i dodajte tekućinu ako je potrebno.

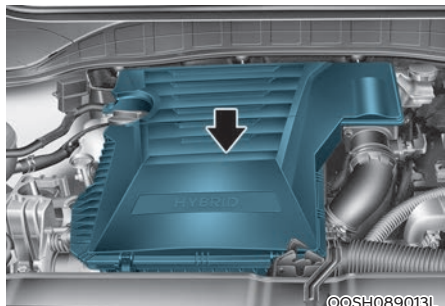
Obična voda se može koristiti ako tekućina za stakla nije dostupna. Međutim, koristite otapalo za pranje otporno na smrzavanje u hladnim klimama kako biste spriječili zamrzavanje.

UPOZORENJE

- Nemojte koristiti rashladnu tekućinu ili antifriz u spremniku tekućine za stakla. Rashladna tekućina može znatno zakloniti vidljivost kad se rasprši po vjetrobranskom staklu i može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom ili oštećenje laka i karoserije.
- Tekućine za pranje vjetrobranskog stakla sadrže određenu količinu alkohola i mogu biti zapaljive u nekim okolnostima. Nemojte dopustiti da iskre ili plamen dođu u kontakt s tekućinom za stakla ili spremnikom tekućine za stakla. Može doći do oštećenja vozila i putnika.
- Tekućine za pranje vjetrobranskog stakla su otrovne za ljude i životinje. Nemojte piti i izbjegavajte kontakt s tekućinom za pranje vjetrobranskog stakla. Može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- Držite podalje od djece i životinja.

FILTAR ZRAKA

Zamjena filtra

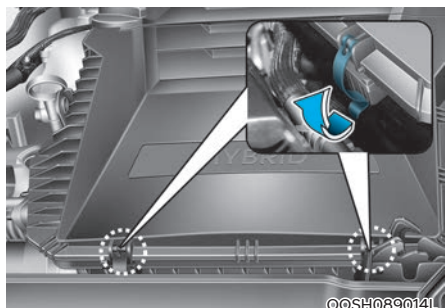


Filtar se može prije pregleda ispuhati stlačenim zrakom. Nemojte pokušati oprati filter, jer će ga voda oštetiti.

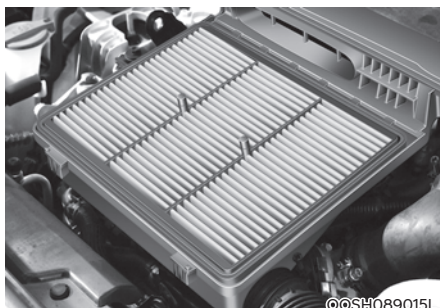
Mora biti zamijenjen kad je potrebno i ne smije se prati jer će voda oštetiti filtara.

Ako je prljav, filtara treba biti zamijenjen.

Zamijenite filtara u skladu s rasporedom održavanja.



1. Olabavite kopče koje povezuju poklopac filtra zraka i otvorite poklopac.



2. Prebrišite unutrašnjost kućišta filtra zraka od prašine i ostalih nečistoća.
3. Zamijenite filtara zraka. Novi filter čistim rukama umetnite u ležište i vodite računa da je gumena brtva na mjestu.
4. Sastavite obrnutim postupkom od rastavljanja i učvrstite poklopac pomoću kopči.
5. Provjerite je li poklopac dobro sjeo na svoje mjesto.

i Obavijest

Ako se vozilo koristi u ekstremno prašnjavim ili pješčanim područjima, zamijenite element češće nego u uobičajenim preporučenim intervalima. (Pogledajte “Održavanje u teškim uvjetima korištenja” u ovom poglavlju.)

OPASKA

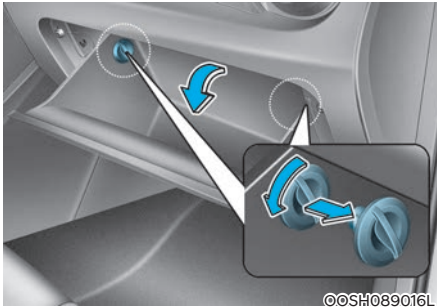
- Nemojte voziti s uklonjenim filtrom zraka; to će rezultirati pretjeranim trošenjem motora.
- Kad uklanjate filtara zraka, budite oprezni da prašina ili prljavština ne uđu u usis zraka jer može doći do oštećenja.
- Preporučujemo da koristite originalne dijelove ovlaštenog HYUNDAI trgovca. Neoriginalni dijelovi mogu oštetiti mjerac protoka zraka.

FILTAR ZRAKA KLIMA-UREĐAJA

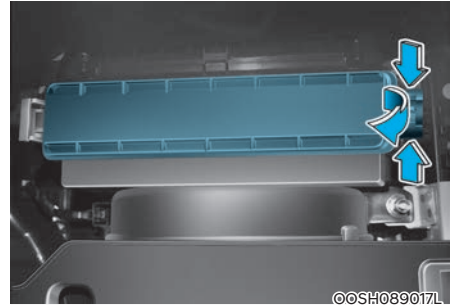
Pregled filtra

Ako se vozilo dulje vrijeme koristi u izrazito zagađenim gradovima ili na prašnjavim, grubim cestama, filter se treba pregledati češće i zamijeniti ranije. Kad Vi, vlasnik, zamijenite filter zraka klima-uređaja, zamijenite ga obavljajući sljedeću proceduru, i budite oprezni da izbjegnute oštećivanje drugih komponenti.

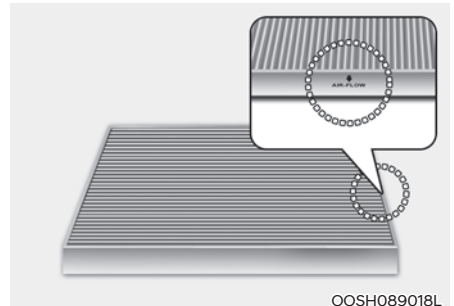
Zamijenite filter prema rasporedu održavanja.



1. Otvorite pretinac za rukavice. S obje strane pretinca za rukavice prema ilustraciji uklonite graničnike. To će osloboditi poklopac i pretinac za rukavice će se spustiti prema dolje.



2. Pritisnite filter zraka klima-uređaja dok pritisćete bravicu (1) s desne strane poklopca.
3. Izvucite poklopac (2).



4. Zamijenite filter zraka klima-uređaja.
5. Ponovno sastavite suprotnim redoslijedom od rastavljanja.

OPASKA

Ugradite novi filter zraka klima-uređaja u pravilnom smjeru. Strelica () mora gledati prema dolje. Inače, učinkovitost klima-uređaja se može smanjiti i možda može doći do buke.

METLICE BRISAČA

Pregled metlica

Onečišćenje vjetrobranskog stakla ili metlica brisača stranom tvari može smanjiti učinkovitost brisača vjetrobrana.

Uobičajeni izvori onečišćenja su kukci, smola, i tretmani vrućim voskom korišteni u nekim komercijalnim autopraonicama. Ako metlice ne brišu pravilno, očistite staklo i metlice s dobrim sredstvom za čišćenje ili blagim deterdžentom i temeljito ih isperite čistom vodom.

OPASKA

Kako biste spriječili oštećenje metlica brisača nemojte:

- Koristiti benzin, kerozin, razrjeđivač ili druga otapala na ili blizu njih.
- Nemojte pokušavati pomaknuti brisače ručno.
- Korištenje neodobrene metlice brisača može rezultirati kvarom i otkazivanjem brisača.

i Obavijest

Vrući voskovi koje koriste komercijalne autopraonice otežavaju čišćenje vjetrobrana i mogu izazvati zapinjanje i trzanje metlica brisača u radu.

i Obavijest

Metlice brisača su potrošna stavka i normalno istrošenje nije predmet jamstva proizvođača.

Zamjena metlica

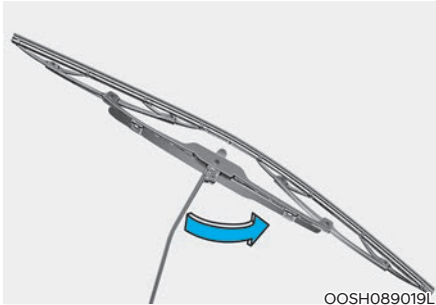
Kad brisači više ne čiste adekvatno, metlice su možda istrošene ili ispucane, i treba ih zamijeniti.

OPASKA

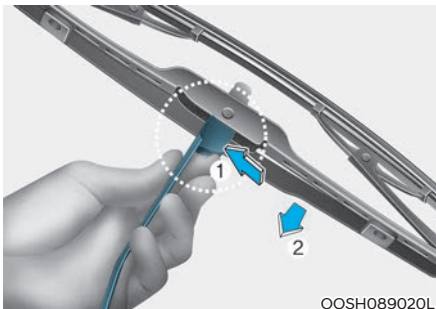
- Kako biste spriječili oštećenje poklopca motora i ruke brisača, ruku brisača smijete dizati samo kad se nalazi u svojem gornjem položaju.
- Uvijek prije vožnje spustite ruke brisača na staklo.

Prednje metlice brisača

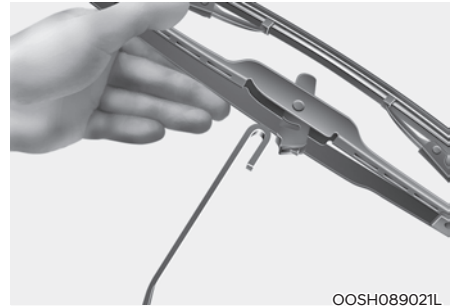
Tip A



1. Podignite poklopac kopče brisača. Potom podignite metlicu brisača.



2. Dok pritišćete kopču (1), povucite metlicu prema dolje (2).

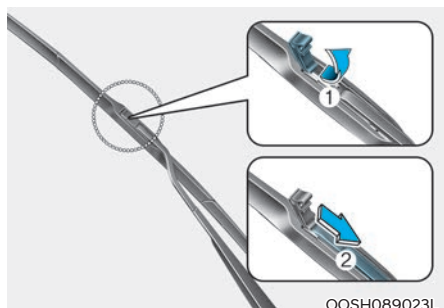


3. Uklonite metlicu s ruke brisača.
4. Ugradite novu metlicu brisača obrnutim redoslijedom od uklanjanja.
5. Spustite ruku brisača i metlicu na staklo.

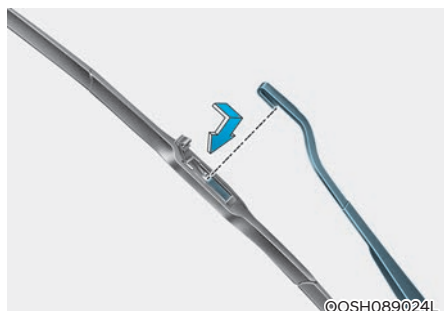
Tip B



1. Podignite ruku brisača.

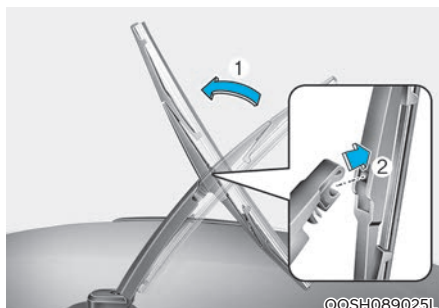


2. Podignite kopču metlice brisača (1).
Zatim povucite prema dolje sklop metlice i uklonite ga (2).

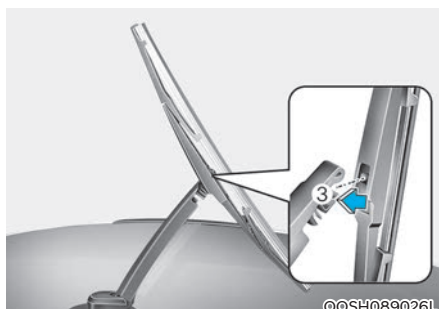


3. Ugradite sklop metlice obrnutim redoslijedom od uklanjanja.
4. Vratite ruku brisača u izvorni položaj.

Zamjena metlice stražnjeg brisača



1. Podignite ruku brisača i zakrenite metlicu (1).
2. Izvucite sklop metlice brisača (2).



3. Ugradite novi sklop metlice umetanjem središnjeg dijela u prorez u ruci brisača dok ne klikne na mjesto (3).
4. Provjerite da je sklop metlice čvrsto ugrađen pokušajem blagog povlačenja sklopa.
5. Zakrenite metlicu brisača da se poravna s rukom i spustite na staklo.

Kako biste spriječili oštećenje ruku brisača ili drugih komponenti, preporučujemo da metlice brisača zamijeni ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

GUME I KOTAČI



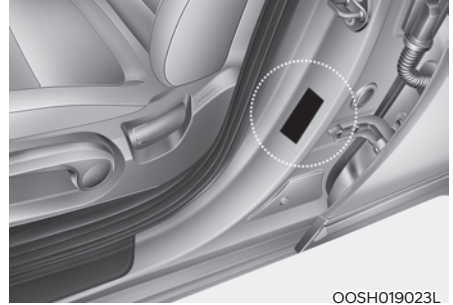
UPOZORENJE

Otkazivanje gume može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i potencijalne ozljede. Za smanjenje rizika od **OZBILJNIH OZLJEDA ILI ČAK ONIH SA SMRTNIM POSLJEDICAMA** vodite računa o ovim pretpostavkama:

- Pregledajte Vaše gume mjesečno za pravilnu napuhanost kao i istrošenost i oštećenja. Uvijek koristite mjerač tlaka zraka.
- Gume s previše ili premalo tlaka troše se nejednako uzrokujući lošu upravljivost, gubitak kontrole nad vozilom i naglo otkazivanje guma što dovodi do nesreća, ozljeda i čak smrti. Preporučeni tlak zraka hladnih guma za Vaše vozilo može se pronaći u ovom priručniku i na oznaci guma smještenoj na središnjem stupu (B nosaču) s vozačeve strane.
- Ne zaboravite provjeriti tlak zraka Vaše rezervne gume. **HYUNDAI** preporučuje da provjerite rezervu svaki put kad provjerite tlak zraka ostalih guma na Vašem vozilu.
- Istrošene gume mogu uzrokovati nesreće. Zamijenite gume koje su istrošene, nejednako istrošene, ili oštećene.
- Kad mijenjate gume, vodite računa da opremite vozilo sa sve četiri gume i kotačima istovjetnih dimenzija, vrste, gaznog sloja, marke i indeksa nosivosti. Korištenje guma drukčijih dimenzija može uzrokovati nepravilan rad **ABS-a** (sustav protiv blokiranja kotača) i **ESC-a** (elektronička kontrola stabilnosti) što može izazvati nesreću.

Njega guma

Za pravilno održavanje, sigurnost i najnižu potrošnju goriva, uvijek morate održavati preporučeni tlak zraka u gumama i ostati unutar granica nosivosti i rasporeda mase preporučenih za Vaše vozilo.



OOSH019023L

Sve specifikacije (dimenzije i tlakovi) mogu se pronaći na oznaci na vozilu (naljepnica na središnjem krovnom nosaču).

Preporučeni tlak zraka hladnih guma

Svi tlakovi u gumama (uključujući rezervnu) trebaju biti provjereni kad su gume hladne. "Hladne gume" znače da vozilo nije voženo barem tri sata ili je voženo manje od 1,6 km.

Tople gume imaju u pravilu previsok tlak u usporedbi s hladnim gumama za 28 do 41 kPa (0,28 do 0,41 bara). Nemojte iz toplih guma ispuštati zrak kako biste tlak uskladili s vrijednostima navedenim za hladne gume, jer će tlak u gumama biti prenizak.

Preporučeni tlakovi moraju biti održavani za najbolju udobnost i upravljivost vozila te minimalno trošenje guma.

Za preporučeni tlak u gumama, pogledajte "Gume i kotači" u poglavlju 2.



UPOZORENJE

Nedovoljan tlak u gumama (manji za 70 kPa ili 0,7 bara) može smanjiti vijek trajanja gume, negativno utjecati na upravljivost vozila i dovesti do naglog otkazivanja gume. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i potencijalne ozljede.

Ovaj je rizik mnogo jače izražen za vrućih dana i tijekom dugih vožnji visokim brzinama.

Pretjerana napuhanost ili nedovoljna napuhanost mogu smanjiti vijek trajanja gume, negativno utjecati na upravljivost vozila i dovesti do naglog otkazivanja gume. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i potencijalne ozljede.



OPREZ

- Nedovoljan tlak također rezultira pretjeranim trošenjem, lošom upravljivošću i povećanom potrošnjom goriva. Moguća je i deformacija kotača. Držite tlak u gumama na odgovarajućim razinama. Ako je gumu potrebno često dopunjavati, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštene HYUNDAI trgovac.
- Pretjeran tlak narušava udobnost, povećava trošenje u sredini gaznog sloja i mogućnost oštećenja od cestovnih opasnosti.

Provjeravanje tlaka zraka u gumama

Provjerite Vaše gume jedanput mjesečno ili više. Također, provjerite tlak zraka rezervne gume.

Kako provjeriti

Koristite kvalitetan mjerac tlaka zraka (manometar) za provjeravanje tlaka u gumama. Ne možete ustanoviti jesu li Vaše gume pravilno napuhane promatrajući ih. Gume mogu izgledati pravilno napuhane čak i kad su nedovoljno napuhane.

Provjerite tlak zraka u gumama kad su gume hladne. "Hladne" znači da je Vaše vozilo mirovalo barem tri sata ili nije voženo više od 1,6 km.

Uklonite čep ventila s cijevi ventila gume. Pritisnite mjerac čvrsto na ventil kako biste izmjerili tlak. Ako tlak zraka hladne gume odgovara preporučenom tlaku na gumi i oznaci s informacijama, nema potrebe za dodatnim prilagodbama. Ako je tlak nizak, dodajte zrak dok ne dospijete do preporučenog tlaka.

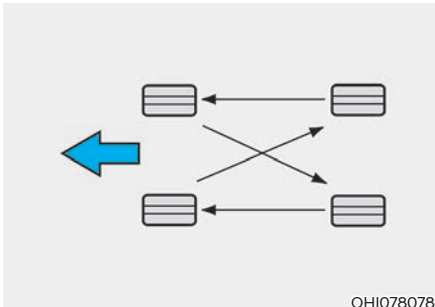
Ako previše napunite gumu, otpustite zrak pritiskanjem metalne cjevčice u sredini ventila gume. Ponovno provjerite tlak gume mjeračem tlaka gume. Vodite računa da vratite čepove ventila na cijevi ventila. Oni pomažu sprečavanju curenja zraka čuvanjem od prljavštine i vlage.

Rotacija guma

Kako bi se ujednačilo trošenje guma, preporučuje se da se gume rotiraju svakih 12.000 km ili ranije ako dođe do nejednakog trošenja.

Tijekom rotacije, provjerite jesu li gume pravilno balansirane.

Kad rotirate gume, provjerite za nejednako trošenje i oštećenja. Abnormalno trošenje obično je uzrokovano netočnim tlakom guma, nepravilnom geometrijom kotača, kotačima izvan balansa, jakim kočenjem ili jakim vožnjom u zavojima. Potražite kvrge ili ispupčenja na gaznom sloju ili sa strane gume. Zamijenite gumu ako pronađete bilo koje od tih stanja. Zamijenite gumu ako su tkanina ili žica vidljivi. Nakon rotacije, vodite računa da prednje i stražnje gume dovedete na propisan tlak zraka i provjerite zategnutost matice kotača. Potreban moment pritezanja je između 11 i 13 kgm (107 do 127 Nm).



OHI078078

Pločice kočionih diskova trebaju se pregledati za istrošenost kad god su gume rotirane.

i Obavijest

Rotirajte radijalne gume koje imaju asimetričan dezen gaznog sloja samo naprijed-nazad i ne desno-lijevo. Razlika u vanjskom i unutrašnjem dijelu šare se jasno vidi. Kad ugrađujete novu asimetričnu gumu na vozilo, svakako vodite računa da dio gume koji je označen kao 'outside' gleda prema van. Ako se to ne učini, ponašanje vozila će se pogoršati.

! UPOZORENJE

- Nemojte koristiti smanjenu rezervnu gumu za rotaciju guma.
- Nemojte miješati dijagonalne i radijalne gume ni pod kojim okolnostima. To može uzrokovati neobične vozne osobine koje mogu rezultirati smrću, teškim ozljedama, ili oštećenjem imovine.

Geometrija kotača i balans guma

Kotači na Vašem vozilu su pažljivo izbalansirani u tvornici kako bi Vam se omogućili najdulji životni vijek guma i sveukupno najbolje performanse.

U većini slučajeva, nećete trebati ponovno poravnati kotače (namjestiti geometriju). Međutim, ako primijetite neobično trošenje guma ili Vaše vozilo vuče u jednu ili drugu stranu, možda treba ponovno poravnati kotače (podesiti geometriju ovjesa).

Ako primijetite da Vaše vozilo vibrira kad vozite glatkom cestom, Vaše kotače možda treba ponovno balansirati.

OPASKA

Nepravilni utezi kotača mogu oštetiti aluminijske kotače Vašeg vozila. Koristite samo odobrene utege kotača.

Zamjena gume



Ako je guma jednako istrošena, pojavit će se indikator istrošenosti gaznog sloja u obliku čvrste trake u gaznom sloju. To pokazuje da je preostalo manje od 1,6 mm gaznog sloja gume. Zamijenite gumu kad se ovo dogodi.

Nemojte čekati dok se traka pojavi preko čitavog gaznog sloja prije zamjene gume.



UPOZORENJE

Za smanjenje rizika od OZBILJNIH OZLJEDA ILI ČAK ONIH SA SMRTNIM POSLJEDICAMA vodite računa o ovim pretpostavkama:

- Vožnja na istrošenim gumama je vrlo opasna i umanjit će učinkovitost kočenja, preciznost upravljanja i trakciju. Zamijenite istrošene gume.
- Kad mijenjate gume, vodite računa da opremite sve četiri gume s gumom i kotačem istovjetnih dimenzija, vrste, gaznog sloja, marke i indeksa nosivosti. Korištenje guma drukčijih dimenzija može uzrokovati nepravilan rad ABS-a (sustav protiv blokiranja kotača) i ESC-a (elektronička kontrola stabilnosti).
- Najbolje je zamijeniti sve četiri gume u isto vrijeme. Ako to nije moguće, ili potrebno, onda u paru zamijenite dvije prednje ili dvije stražnje gume. Zamjena samo jedne gume može ozbiljno utjecati na upravljivost Vašeg vozila.
- Gume propadaju s vremenom, čak i ako se ne koriste. Bez obzira na preostalu dubinu profila, HYUNDAI preporučuje da se zamijene gume koje su starije od šest godina.
- Vrućina uzrokovana vrućim klimama ili uvjeti čestog znatnog opterećivanja mogu ubrzati proces starenja. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati naglim otkazivanjem guma, koje može dovesti do gubitka kontrole i nesreće koja uključuje ozbiljne ozljede ili smrt.

Zamjena smanjene rezervne gume (ako je u opremi)

Smanjena rezervna guma ima kraći životni vijek od gume uobičajenih dimenzija. Zamijenite kad možete vidjeti trake indikatora istrošenosti gaznog sloja na gumi. Zamjenska smanjena rezervna guma treba biti guma istih dimenzija i dizajna poput one koja je došla s Vašim novim vozilom i treba biti montirana na isti kotač smanjene rezervne gume. Smanjena rezervna guma nije osmišljena za montiranje na kotač uobičajenih dimenzija i kotač smanjene rezervne gume nije osmišljen za montiranje gume uobičajenih dimenzija.



UPOZORENJE

Gumu originalnih dimenzija koja je zamijenjena treba popraviti što je prije moguće inače prijete opasnost od nezgode i gubitka nadzora nad vozilom. Rezervni kotač smanjenih dimenzija je namijenjen upotrebi samo u slučaju nužde. Nemojte s njim nikad voziti brže od 80 km/h.

Zamjena kotača

Kad zamjenjujete metalne kotače iz bilo kojeg razloga, vodite računa da su novi kotači ekvivalentni originalnim tvorničkim kotačima po promjeru, širini naplatka i offset-u kotača.

Trakcija guma

Trakcija guma može biti umanjena ako vozite na istrošenim gumama, gumama koje su nepravilno napuhane ili na skliskim cestovnim površinama. Gume treba zamijeniti kad se pojave indikatori istrošenosti gaznog sloja. Kako biste smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god padaju kiša ili snijeg ili ima leda na cesti.

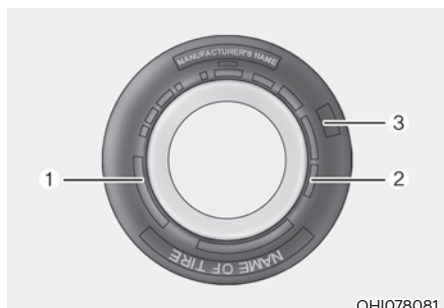
Održavanje guma

Osim pravilnog napuhavanja, ispravna geometrija kotača pomaže smanjenju trošenja guma. Ako otkrijete nejednako istrošenu gumu, neka Vaš trgovac provjeri geometriju kotača.

Kad ugradite nove gume, vodite računa da su balansirane. To će povećati udobnost vožnje i životni vijek guma. Dodatno, gumu uvijek treba ponovno balansirati ako je uklonjena s kotača.

Oznake na bočnici gume

Ove informacije identificiraju i opisuju osnovne karakteristike gume i također sadrže identifikacijski broj gume (TIN) za potvrđivanje sigurnosnog standarda. TIN može biti korišten za identifikaciju gume u slučaju opoziva.



1. Ime proizvođača ili marke

Ime proizvođača ili marke je prikazano.

2. Oznaka dimenzija gume

Bočnica gume sadrži oznaku dimenzija gume. Trebat će Vam ta informacija prilikom odabira zamjenskih guma za Vaš automobil. Sljedeće informacije objašnjavaju što znače slova i brojeke na oznaci dimenzija gume.

Primjer oznake dimenzija gume:

(Ove brojke su samo primjer; Vaša oznaka dimenzija gume može varirati ovisno o Vašem vozilu.)

205/60R16 92H

205 - Širina gume u milimetrima.

60 - Visina poprečnog presjeka gume (profila) kao postotak njezine širine.

R - Kod konstrukcije gume (Radijalna).

16 - Promjer naplatka u inčima (colima).

92 - Indeks nosivosti. Brojčani kod vezan uz maksimalan teret koji guma može nositi.

H - Simbol brzine. Pogledajte tablicu indeksa brzine u ovom poglavlju za dodatne informacije.

Oznaka dimenzija kotača

Kotači su također označeni važnim informacijama koje će Vam biti potrebne ako ćete ih trebati zamijeniti. Sljedeće informacije objašnjavaju što znače slova i brojeke na oznaci dimenzija kotača.

Primjer oznake dimenzija kotača:

6.5JX16

6.5 - Širina naplatka u inčima (colima).

J - Oznaka oblika naplatka.

16 - Promjer naplatka u inčima (colima).

Indeks brzine gume

Tablica ispod ispisuje brojne različite indekse brzine koji se trenutačno koriste za putnička vozila. Indeks brzine dio je oznake dimenzija gume na bočnici gume. Taj simbol odgovara maksimalnoj sigurnoj brzini za koju je ta guma osmišljena.

Simbol indeksa brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Provjera životnog vijeka gume (TIN : identifikacijski broj gume)

Sve gume koje su starije od 6 godina, na osnovi datuma proizvodnje, snage gume i performansi, prirodno propadaju s godinama (čak i nekorištene rezervne gume). Stoga se gume (uključujući rezervnu gumu) trebaju zamijeniti novima. Datum proizvodnje možete pronaći na bočnici gume (možda i s unutarnje strane kotača) koja prikazuje DOT kod. DOT kod je serija brojki na gumi koju čine brojke i slova. Datum proizvodnje označen je s četiri posljednje znamenke (znakova) DOT koda.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Prednji dio DOT koda označava brojčani kod tvornice, dimenzije gume i dezen gaznog sloja, a posljednje četiri brojke označavaju tjedan i godinu proizvodnje.

Primjerice:

DOT : XXXX XXXX 1520 označava da je guma proizvedena u 15. tjednu 2020.

4. Sastav i materijal slojeva gume

Broj slojeva gumom obložene tkanine u gumi. Proizvođači guma također moraju naznačiti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester, i druge. Slovo "R" označava radialnu slojevitost konstrukciju; slovo "D" označava dijagonalnu slojevitost konstrukciju; i slovo "B" označava pojasastu slojevitost konstrukciju.

5. Maksimalan dopušteni tlak napuhavanja

Taj broj je najveća količina tlaka zraka koja smije biti u gumi. Nemojte prekoračiti maksimalan dopušteni tlak napuhavanja. Pogledajte oznaku s informacijama o gumama i opterećenju za preporučeni tlak napuhavanja.

6. Indeks maksimalne nosivosti

Taj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koju guma može podnijeti. Kad zamjenjujete gume na vozilu, uvijek koristite gume koje imaju isti indeks nosivosti kao tvornički ugrađene gume.

7. Ocjene kvalitete gume

Ocjene kvalitete gume mogu se pronaći u sredini bočnice gume.

Primjerice:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear

Ocjena za treadwear je usporedna vrijednost temeljena na brzini trošenja gume tijekom testiranja u kontroliranim uvjetima na određenoj državnoj testnoj stazi. Primjerice, guma s ocjenom 150 bi se trošila jedan-i-pol puta (1½) sporije na državnoj stazi od gume s ocjenom 100.

Relativne performanse guma ovise o stvarnim uvjetima njihove upotrebe, međutim, i mogu se znatno razlikovati od deklariranih zbog varijacija u vozačkim navikama, praksama održavanja i razlikama u cestovnim karakteristikama i klimama.

Te ocjene su označene na bočnicama guma putničkih vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema na Vašim vozilima mogu se razlikovati glede ocjena.

Traction - AA, A, B & C

Ocjene traktacije, od najviše prema najnižoj, su AA, A, B i C. Te ocjene predstavljaju mogućnost guma za zaustavljanje na mokroj cesti kako je mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim testnim površinama od asfalta i betona. Guma s oznakom C može imati slabe performanse traktacije.



UPOZORENJE

Ocjena traktacije dodijeljena ovoj gumi temelji se na testovima traktacije kočenjem ravno naprijed i ne uključuje ubrzavanje, zavoje, akvaplaning ili karakteristike krajnje traktacije.

Temperature - A, B & C

Ocjene temperature su A (najviša), B i C te predstavljaju otpornost gume na stvaranje topline i njezinu mogućnost rasipanja topline kad je testirana u kontroliranim uvjetima na testnom kotaču u određenom zatvorenom laboratoriju.

Stalna visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i umanjiti životni vijek gume, a pretjerana temperatura može dovesti do naglog otkazivanja gume. Ocjene B i A predstavljaju više razine performansi, na laboratorijskom testnom kotaču, od minimuma propisanog zakonom.



UPOZORENJE

Ocjena temperature za ovu gumu je utemeljena za gumu koja je pravilno napuhana i nije preopterećena. Pretjerana brzina, nedovoljna napuhanost, ili preopterećenje, bilo odvojeno ili u kombinaciji, može uzrokovati nakupljanje topline i moguće naglo otkazivanje gume. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljne ozljede ili smrt.

Guma niskog poprečnog presjeka (profila)

Gume s niskim poprečnim presjekom (profilom), čiji je poprečni presjek niži od 50, nude se za sportski izgled.

Zbog toga što su gume s niskim poprečnim presjekom optimizirane za upravljivost i kočenje, mogu donekle narušiti udobnost vožnje i stvaraju više buke u odnosu na normalne gume.



OPREZ

Zbog toga što je bočnica gume s niskim poprečnim presjekom niža od normalne, kotač i guma s niskim poprečnim presjekom lakše se mogu oštetiti. Stoga, slijedite upute ispod.

- Kad vozite na gruboj cesti ili izvan ceste, vozite oprezno jer se gume i kotači mogu oštetiti. Nakon vožnje, pregledajte gume i kotače.
- Kad prelazite preko rupe, ležećeg policajca, šahta ili rubnika, vozite polako kako ne biste oštetili gume i kotače.
- Ako je guma udarena, preporučujemo da pregledate stanje gume ili kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Kako biste spriječili oštećenje guma, pregledajte stanje i tlak guma svakih 3000 km.
- Nije lako prepoznati oštećenje guma vlastitim očima. Ali ako postoji i najmanji trag oštećenja gume, iako ne možete vidjeti oštećenje gume vlastitim očima, pregledajte ili zamijenite gumu jer oštećenje gume može uzrokovati curenje zraka iz gume.
- Ako je guma oštećena vožnjom na gruboj cesti, izvan ceste, preko rupe, šahta ili rubnika, to neće biti pokriveno jamstvom.
- Informacije o gumama nalaze se na bočnici gume.

OSIGURAČI

■ Plosnati



Normalan



Pregoren

■ Kasetni

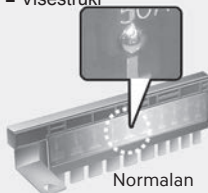


Normalan

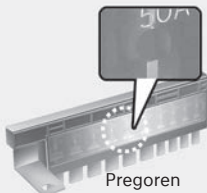


Pregoren

■ Višestruki



Normalan



Pregoren



Normalan



Pregoren

OLF074075

Osigurači štite električni sustav vozila od oštećenja električnim preopterećenjem.

Ovo vozilo ima 2 (ili 3) ploča s osiguračima, jednu smještenu s vozačeve strane ispod instrumentne ploče, drugu u motornom prostoru u blizini akumulatora.

Ako bilo koje od svjetala vozila, dodataka, ili komandi ne radi, provjerite odgovarajući osigurač. Ako je osigurač pregoren, element unutar osigurača će biti rastaljen.

Ako električni sustav ne radi, prvo provjerite ploču s osiguračima na vozačevoj strani.

Prije zamjene pregorenog osigurača, ugasi sve potrošače i motor te odspojite negativan kabel akumulatora.

Uvijek zamijenite pregoreni osigurač s osiguračem iste jačine.

Ako zamjenski osigurač pregori, to ukazuje na električni problem. Izbjegavajte korištenje tog sustava (potrošača) i preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

i Obavijest

Koriste se tri vrste osigurača: plosnati slabije amperaže, kasetni, i višestruki više amperaže.

! UPOZORENJE

Nikada nemojte zamijeniti osigurač s bilo čime osim osiguračem iste jačine.

- Osigurač višeg kapaciteta mogao bi uzrokovati oštećenje i mogući požar.
- Nikada nemojte ugraditi žicu ili aluminijsku foliju umjesto odgovarajućeg osigurača - čak i kao privremeni popravak. To može uzrokovati opsežno oštećenje ožičenja i mogući požar.

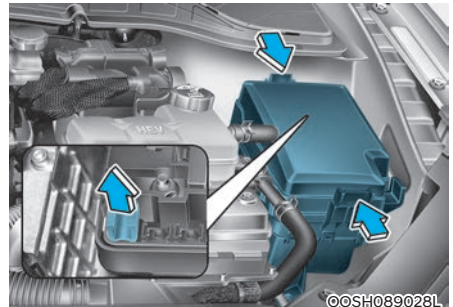
OPASKA

Nemojte koristiti odvijač ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača jer to može uzrokovati kratki spoj i oštetiti sustav.

Zamjena osigurača na unutarnjoj ploči



1. Isključite vozilo.
2. Isključite prekidač za paljenje i sve druge prekidače.
3. Otvorite poklopac ploče s osiguračima.
4. Provjerite oznaku na poledini poklopca kako biste pronašli sumnjivi osigurač.



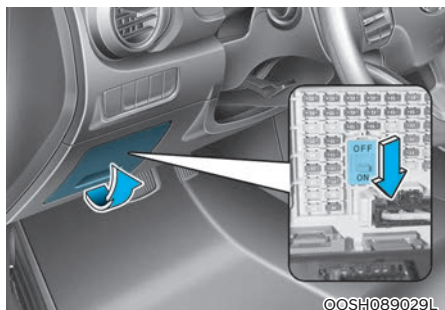
5. Izvucite sumnjivi osigurač. Koristite hvataljku za izvlačenje osigurača smještenu u ploči s osiguračima u motornom prostoru.

6. Provjerite uklonjeni osigurač; zamijenite ga ako je pregorio.
7. Umetnite novi osigurač iste jačine i vodite računa da je pravilno sjeo u držače. Ako je labav, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ako nemate zamjenski osigurač, iskoristite osigurač iste jačine od potrošača koji Vam neće biti potreban tijekom vožnje, poput osigurača upaljača.

Ako prednja svjetla ili druge električne komponente ne rade, a osigurači su u redu, provjerite skupinu osigurača u motornom prostoru. Ako je osigurač pregorio, mora biti zamijenjen drugim iste snage.

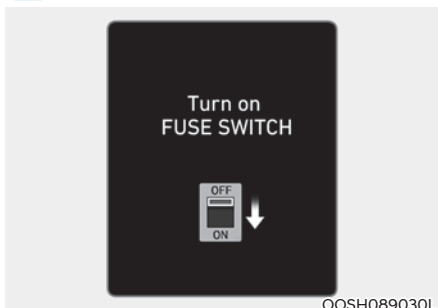
Prekidač osigurača



Uvijek stavite prekidač osigurača u položaj ON.

Ako pomaknete prekidač u položaj OFF, neke stavke, poput audio sustava i digitalnog sata, moraju se resetirati i odašiljač (ili smart ključ) možda neće raditi pravilno.

i Obavijest



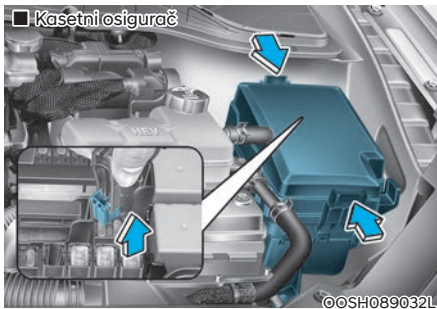
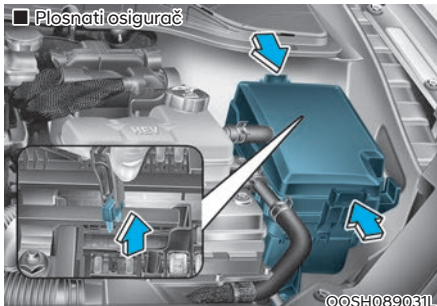
Ako pomaknete prekidač u položaj OFF, pojavit će se “Turn on FUSE SWITCH” poruka. Prekidač osigurača se isključuje kako bi se spriječilo praznjenje akumulatora za vrijeme skladištenja ili transporta kad se vozilo ne koristi dulji vremenski period. Prekidač osigurača prebacite u položaj OFF kad je vozilo parkirano dulje od mjesec dana.

U normalnom korištenju prekidač osigurača mora biti uključen.

OPASKA

Nemojte prekidač osigurača stalno koristiti jer ga možete oštetiti.

Zamjena osigurača na ploči u motornom prostoru

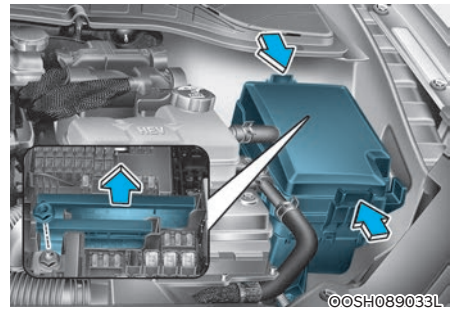


1. Isključite prekidač za paljenje i sve druge prekidače.
2. Isključite sva trošila.
3. Uklonite poklopac kutije s osiguračima pritiskanjem kvačica i podizanjem.
4. Provjerite uklonjeni osigurač; zamijenite ga ako je pregorio. Za uklanjanje ili umetanje osigurača, koristite hvataljku za izvlačenje osigurača u ploči s osiguračima u motornom prostoru.
5. Umetnite novi osigurač iste jačine i vodite računa da je pravilno sjeo u držače. Ako je labav, preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

OPASKA

Nakon provjeravanja kutije s osiguračima u motornom prostoru, sigurno učvrstite poklopac kutije s osiguračima. U suprotnom može doći do električnih kvarova zbog curenja vode u kutiju.

Glavni osigurač (multi tip)



Glavni je osigurač je višestruko povezan s ostalim sustavima. Ako je on pregorio, preporučujemo da se za njegovu zamjenu obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Opis ploče s osiguračima/ relejima

Razvodna kutija s vozačke strane

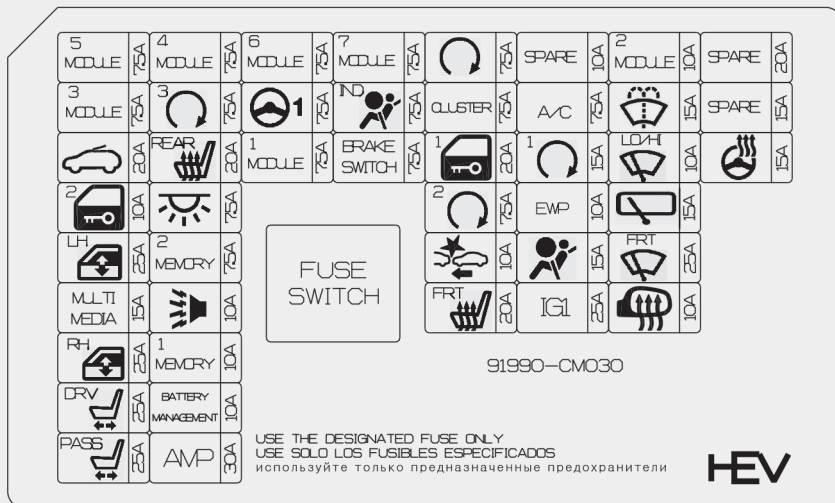


©OSH089034L

Unutar poklopaca kutija s osiguračima/ relejima, možete pronaći oznaku osigurača/releja koja opisuje ime i kapacitet osigurača/releja.





i Obavijest

Opisi ploče s osiguračima u ovom priručniku možda nisu primjenjivi za Vaše vozilo. Svi opisi su bili točni u vrijeme tiskanja. Kad pregledavate kutiju s osiguračima na Vašem vozilu, pogledajte oznaku kutije s osiguračima.










OOSH089042L







Razvodna kutija s vozačke strane

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Module 5	⁵ MODULE	10A	Electro Chromic Mirror, A/V & Navigation Head Unit, Audio, A/T Shift Lever Indicator, A/C Control Module, Rear Seat Warmer Module, Console Switch LH/RH, Head Lamp Leveling Device Actuator LH/RH, Front Air Ventilation Seat Control Module, Front Seat Warmer Control Module, AMP
Module 4	⁴ MODULE	10A	Lane Departure Warning Unit, Crash Pad Switch, EPB Switch, BMS Control Module, Active Air Flap, VESS Unit, Electric Water Pump (HEV), Blind-Spot Collision Warning Radar LH/RH
Interior Lamp		10A	Front Vanity Lamp LH/RH, Room Lamp, Overhead Console Lamp, Wireless Charger Unit, Luggage Lamp
Air bag		15A	SRS Control Module
Ignition 1	IG1	25A	PCB Block
Cluster	CLUSTER	10A	Instrument Cluster, Head Up Display Unit
Module 3	³ MODULE	10A	BCM, DCT Shift Lever, Stop Lamp Switch
Memory 2	² MEMORY	7.5A	VESS Unit
Air bag Indicator	^{IND} 	7.5A	A/C Control Module, Instrument Cluster
Start		7.5A	Burglar Alarm Relay, Transaxle Range Switch











Razvodna kutija s vozačke strane

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Module 2	² MODULE	10A	E/R Junction Block, Wireless Charger Unit, BCM, USB Charging Connector, Smart Key Control Module, Audio, A/V & Navigation Head Unit, Power Outside Mirror Switch, AMP, BMS Control Module
Button Start 3	³ 	7.5A	Immobilizer Module, Smart Key Control Module, BMS Control Module
Memory 1	¹ MEMORY	10A	Wireless Charger Unit, Instrument Cluster, Rain Sensor, BCM, A/C Control Module, Auto Light & Photo Sensor, ICM Relay Box (Outside Mirror Folding/Unfolding Relay), Head Up Display Unit
Multi Media	MULTI MEDIA	10A	Audio, A/V & Navigation Head Unit
Electric Water Pump	EWP	10A	Electric Water Pump (HEV)
Electric Power Steering 1	 1	7.5A	EPS Unit
Tailgate	² 	10A	Tail Gate Relay
Button Start 1	¹ 	15A	Smart Key Control Module
Module 7	⁷ MODULE	7.5A	Front Seat Warmer Control Module, Front Air Ventilation Seat Control Module, Rear Seat Warmer Module, BLDC Cooling Fan
Heated Steering		15A	BCM
Sunroof		20A	Sunroof Motor
Power Window Right-hand	^{RH} 	25A	Power Window (RH) Relay, Power Window Main Switch, Passenger Power Window Switch (LHD), Rear Power Window Switch (RH), Driver Safety Power Window Module (RHD), Passenger Safety Power Window Module (LHD)

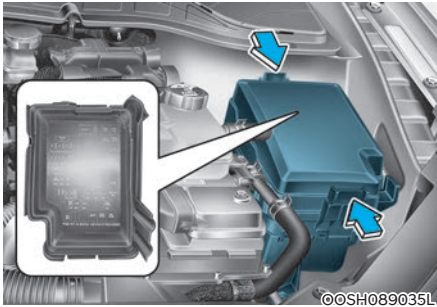
Razvodna kutija s vozačke strane

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Power Window Left-hand		25A	Power Window (LH) Relay, Power Window Main Switch, Passenger Power Window Switch (RHD), Rear Power Window Switch (LH), Driver Safety Power Window Module (LHD), Passenger Safety Power Window Module (RHD)
Button Start 2		7.5A	Immobilizer Module, Smart Key Control Module, Start/Stop Button Switch
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7.5A	Stop Lamp Switch, Smart Key Control Module
Air conditioner	A/C	7.5A	Ionizer, A/C Control Module, Electronic A/C Compressor, E/R Junction Block
Washer		15A	Multifunction Switch
Seat Heater Rear		25A	Rear Seat Warmer Module
Battery Management System	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS Control Module
Power Seat Driver		30A	Driver Seat Manual Switch
AMP	AMP	30A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10A	Hazard Switch, Active Air Flap
Door Lock		20A	Door Lock/Unlock Relay, ICM Relay Box (Dead Lock Relay)

Razvodna kutija s vozačke strane

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Wiper Front 2		10A	Wiper Motor, PCB Block (Front Wiper (Low) Relay)
Module 6		7.5A	BCM, Smart Key Control Module
Seat Heater Front		25A	Front Seat Warmer Control Module, Front Air Ventilation Seat Control Module
Heated Mirror		10A	Driver Power Outside Mirror, Passenger Power Outside Mirror, A/C Control Module
Rear Heated		25A	Rear Defogger (+) (Upper)
Wiper Front 1		25A	Wiper Motor, PCB Block (Front Wiper (Low) Relay)
Wiper Rear		15A	Rear Wiper Relay, BCM, Rear Wiper Motor
FCA Unit		10A	FCA Unit
Passenger Power Seat		25A	Passenger Seat Manual Switch
Burglar Alarm Horn		10A	Burglar Alarm Horn Relay

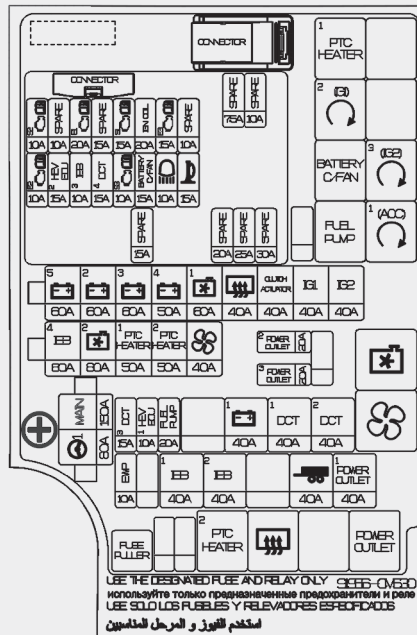
Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru



Unutar poklopaca kutija s osiguračima/relejima, možete pronaći oznaku osigurača/releja koja opisuje ime i kapacitet osigurača/releja.










i Obavijest

Opisi ploča s osiguračima u ovom priručniku možda nisu primjenjivi za Vaše vozilo. Svi opisi su bili točni u vrijeme tiskanja. Kad pregledavate kutiju s osiguračima na Vašem vozilu, pogledajte oznaku kutije s osiguračima.







OOSH089043L







Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Multi Fuse	MAIN	150A	Low Voltage DC-DC Converter, E/R Junction Block
	⁵ 	60A	PCB Block
	² 	60A	IGPM
	³ 	60A	IGPM
	⁴ 	50A	IGPM
	¹ 	60A	Engine Room Junction Block
	¹ 	40A	Engine Room Junction Block
		40A	Engine Room Junction Block
	IG1	40A	Without Smart Key : Ignition Switch With Smart Key : E/R Junction Block
	IG2	40A	Without Smart Key : Ignition Switch With Smart Key : E/R Junction Block
	 ¹	80A	EPS Unit
	¹ PTC HEATER	50A	Engine Room Junction Block
	² PTC HEATER	50A	Engine Room Junction Block
	CLUTCH ACTUATOR	40A	Clutch Actuator
	⁴ IEB	80A	IEB Motor
	² 	80A	Cooling Fan BLDC (Trailer option)

Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Fuse	³ DCT	15A	TCM
	¹ HEV ECU	10A	HPCU
	EWP	10A	Electric Water Pump (HEV)
	¹ 	40A	IGPM
	² DCT	40A	TCM
	¹ DCT	40A	TCM
		10A	Engine Room Junction Block
	¹ POWER OUTLET	40A	Engine Room Junction Block
	B/UP LAMP	10A	Audio, Rear Combination Lamp (IN) LH/RH, Electro Chromic Mirror
	³ POWER OUTLET	20A	Cigarette Lighter
	² POWER OUTLET	20A	Power Outlet
	^{S2} 	10A	Engine Room Junction Block, Purge Control Solenoid Valve, Mass Air Flow Sensor, Canister Close Valve
	^{E1} 	20A	ECM

Razvodna kutija osigurača u motornom prostoru

Ime osigurača	Simbol	Snaga osigurača	Zaštićeni krug
Fuse	^{S1} 	15A	Oxygen Sensor (Up), Oxygen Sensor (Down)
	IGN COIL	20A	Ignition Coil #1~#4
	^{E2} 	10A	ECM
	^{E3} 	15A	ECM
	² HEV ECU	15A	HPCU, Clutch Actuator (HEV)
	⁴ DCT	15A	DCT Shift Lever, TCM, Transaxle Range Switch
	^{S3} 	10A	Fuel Pump Relay, Camshaft Position Sensor #1 (Intake), Camshaft Position Sensor #2 (Exhaust), Oil Control Valve #1 (Intake), Oil Control Valve #2 (Exhaust)
	BATTERY C/FAN	15A	Engine Room Junction Block
	FUEL PUMP	20A	Fuel Pump Relay
		15A	Horn Relay.
	¹ IEB	40A	IEB Unit
	² IEB	40A	IEB Unit
	³ IEB	10A	IEB Unit
		40A	Trailer Unit

ŽARULJE

Svakako preporučujemo da konzultirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca. U brojnim slučajevima, teško je zamijeniti žarulje vozila jer se drugi dijelovi vozila moraju ukloniti kako biste došli do žarulje. To osobito vrijedi ako morate skinuti sklop prednjeg svjetla kako biste došli do žarulje.

Skidanje/ugradnja sklopa prednjeg svjetla može rezultirati oštećenjem vozila.

Koristite samo žarulje specificirane snage.



UPOZORENJE

- Prije rada na svjetlima, potpuno primijenite parkirnu kočnicu, osigurajte da je prekidač za paljenje okrenut u položaj LOCK i ugastite svjetla kako biste izbjegli iznenadno pomicanje vozila i opekline na Vašim prstima ili strujni udar.
- Vodite računa da žarulje mogu biti vruće i prijetite opekline.

OPASKA

Vodite računa da pregorenu žarulju zamijenite novom iste snage. U suprotnom, možete uzrokovati oštećenje osigurača ili sustava električnog ožičenja.

OPASKA

Kako biste izbjegli oštećenja farova, nemojte ih čistiti pomoću kemijskih otapala ili jakih detergenata.



Obavijest

Nakon vožnje po jakoj kiši ili pranja vozila, leće prednjih svjetala i stražnjih svjetala mogu izgledati zamagljeno. To stanje je uzrokovano razlikom u temperaturi između unutrašnjosti svjetla i vanjštine. To je slično kondenzaciji na Vašim prozorima unutar Vašeg vozila tijekom kiše i ne ukazuje na problem s Vašim vozilom. Nakon nekog vremena svjetlo će se iznutra osušiti.

Ako voda procuri u električne vodove žarulje, preporučujemo da sustav provjeri ovlaštenu HYUNDAI trgovca.



Obavijest

- Svjetlo koje je potpuno ispravno može zatreperiti dok se ne stabilizira napon u električnom sustavu vozila. No, ako se svjetlo nakon treperenja ugasi ili se treperenje nastavi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.
- Pozicijsko se svjetlo možda neće uključiti kad se okrene prekidač, ali pozicijsko se svjetlo možda uključi zajedno s glavnim svjetlom. Uzrok toga može biti greška u komunikacijskoj mreži ili kvar u elektroničkom sustavu upravljanja. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

i Obavijest

Nakon nezgode ili zamjene fara treba podesiti geometriju snopa. Preporučujemo da to obavi ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

i Obavijest

Promjena strane vožnje (Europa)

Snop oborenog svjetla je asimetričan. Ako putujete u stranu zemlju gdje se vozi po suprotnoj strani, ovaj asimetrični dio snopa će zaslijepiti vozače iz suprotnog smjera. Kako bi se to spriječilo, ECE regulacija zahtijeva nekoliko tehničkih rješenja (primjerice automatsku prilagodbu, blende koje se lijepe, usmjerivače snopa prema dolje). Ovi su farovi konstruirani kako ne bi zaslijepili vozače iz suprotnog smjera pa nije potrebna njihova zamjena u zemljama gdje se vozi po drugoj strani ceste.

Zamjena žarulje prednjeg svjetla, pozicijskog svjetla, pokazivača smjera i dnevnog svjetla

Tip A



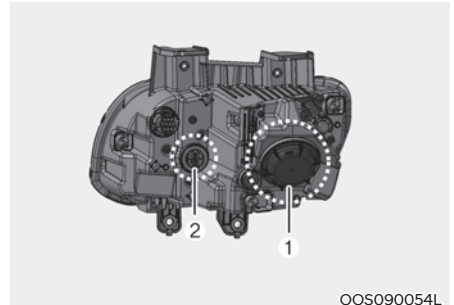
- (1) Prednje svjetlo pokazivača smjera
- (2) Prednje svjetlo (Dugo/ Kratko)
- (3) Dnevno svjetlo (DRL) (ako je u opremi) / Pozicijsko svjetlo (LED)
- (4) Dnevno svjetlo (DRL) (ako je u opremi) / Pozicijsko svjetlo (LED)
- (5) Prednje svjetlo za maglu (ako je u opremi)

UPOZORENJE - Halogene žarulje



OLMB073042L

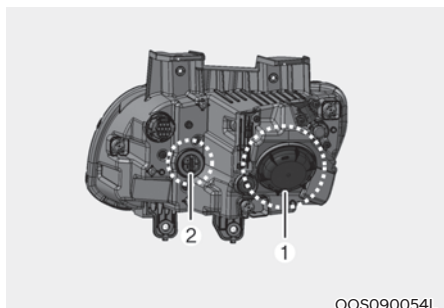
- Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom koji će izbaciti leteće krotine stakla u slučaju puknuća.
- Nosite zaštitu za oči kad mijenjate žarulju. Dopustite da se žarulja ohladi prije rukovanja.
- Uvijek oprezno rukujte s njima i izbjegnite ogrebotine i struganje. Ako su žarulje upaljene, izbjegnite kontakt s tekućinama.
- Nikada ne dirajte staklo golim rukama. Preostala ulja mogu uzrokovati pregrijavanje žarulje i prsnuće kad se upali.
- Žarulja se smije upaliti samo kad je ugrađena u prednje svjetlo.
- Ako je žarulja oštećena ili napuknuta, odmah ju zamijenite i oprezno odbacite.



OOS090054L

Glavno svjetlo

1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Skinite poklopac žarulje (1) okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Odspojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla (dugo i oboreno svjetlo)
5. Izvucite žarulju iz utičnice.
6. Umetnite novu žarulju.
7. Spojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla. (dugo i oboreno svjetlo)
8. Ugradite poklopac žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.



Prednji pokazivač smjera

1. Ugasite motor i otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativni kabel akumulatora.
3. Skinite poklopac žarulje (2) okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Odspojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla (dugo i oboreno svjetlo)
5. Izvucite žarulju iz utičnice.
6. Umetnite novu žarulju.
7. Spojite priključnu utičnicu žarulje prednjeg svjetla. (dugo i oboreno svjetlo)
8. Ugradite poklopac žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

Dnevna i pozicijska svjetla

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

LED elementi rasvjete ne mogu se pojedinačno mijenjati. LED svjetlo se mijenja samo kao sklop.

Certificiran tehničar je potreban za zamjenu sklopa svjetla, jer su moguća oštećenja zavisnih dijelova vozila.

Tip B



- (1) Prednje svjetlo (Dugo) (LED)
- (2) Prednje svjetlo (Kratko) (LED)
- (3) Pozicijsko / dnevno svjetlo / Prednje svjetlo pokazivača smjera (LED) (ako je u opremi)
- (4) Pozicijsko / dnevno svjetlo / Prednje svjetlo pokazivača smjera (LED) (ako je u opremi)
- (5) Prednje svjetlo za maglu

UPOZORENJE - Halogene žarulje



OLMB073042L

- Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom koji će izbaciti leteće krhotine stakla u slučaju puknuća.
- Nosite zaštitu za oči kad mijenjate žarulju. Dopustite da se žarulja ohladi prije rukovanja.
- Uvijek oprezno rukujte s njima i izbjegnite ogrebotine i struganje. Ako su žarulje upaljene, izbjegnite kontakt s tekućinama.
- Nikada ne dirajte staklo golim rukama. Preostala ulja mogu uzrokovati pregrijavanje žarulje i prsnuće kad se upali.
- Žarulja se smije upaliti samo kad je ugrađena u prednje svjetlo.
- Ako je žarulja oštećena ili napuknuta, odmah ju zamijenite i oprezno odbacite.

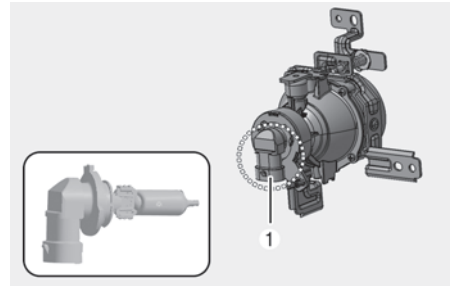
Dnevna i pozicijska svjetla

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

LED elementi rasvjete ne mogu se pojedinačno mijenjati. LED svjetlo se mijenja samo kao sklop.

Certificiran tehničar je potreban za zamjenu sklopa svjetla, jer su moguća oštećenja zavisnih dijelova vozila.

Prednje svjetlo za maglu (ako je u opremi)



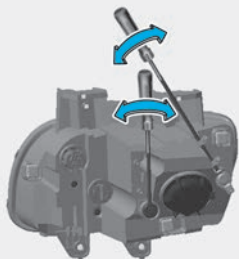
OOS090059L

1. Oslobodite pinove držača donjeg poklopca i uklonite ga.
2. Posegnite rukom u unutrašnjost prednjeg odbojnika.
3. Odspojite instalaciju s utičnice.
4. Uklonite žarulju iz utičnice (1) pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
5. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.

Smjer snopa prednjih svjetala (za Europu)

Podešavanje geometrije snopa

■ Halogen



OOS090056L

■ LED tip



OOS090057L

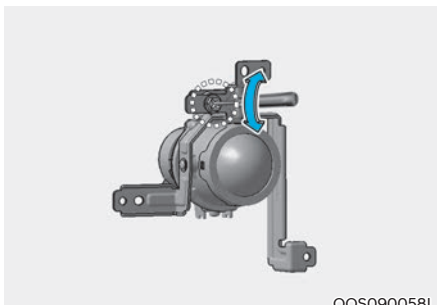
1. INapumpajte gume na propisani tlak i uklonite bilo kakav teret iz vozila osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba biti na ravnoj podlozi.
3. Nacrtajte vertikalne linije (Vertikalne linije koje prolaze kroz središte prednjih svjetala) i horizontalnu liniju (Horizontalnu liniju koja prolazi kroz središte prednjih svjetala) na paravanu.

4. S prednjim svjetlima i akumulatorom u normalnom stanju, podesite prednja svjetla tako da najsvjetliji dio pada na horizontalne i vertikalne linije.

5. Za usmjeravanje snopa kratkih svjetala lijevo ili desno, okrenite odvijač u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

Za ciljanje kratkih i dugih svjetala gore ili dolje, okrenite odvijač u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

Podešavanje snopa prednjih svjetala za maglu

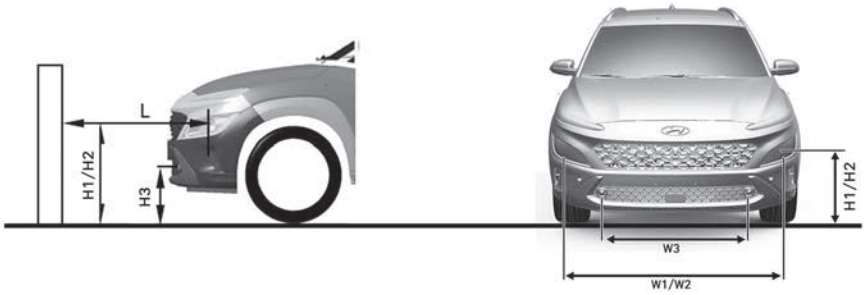


OOS090058L

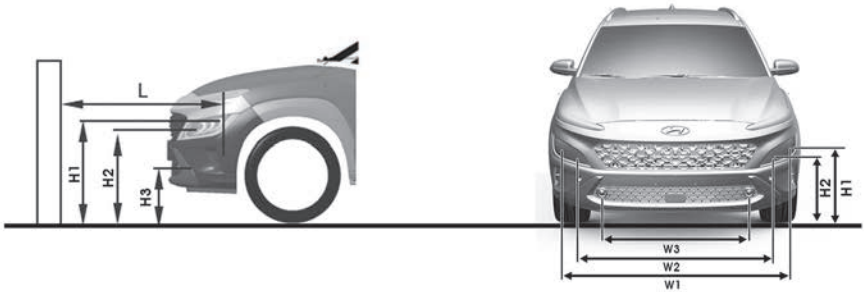
Prednja maglenka se može usmjeriti na isti način kao snop prednjih svjetala. S prednjim maglenkama i akumulatorom u normalnom stanju, podesite prednje maglenke. Za usmjeravanje prednje maglenke gore ili dolje, okrenite odvijač u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

Točka ciljanja

■ Halogena svjetla



■ LED svjetla



OOS070048L/OOS070049L

H1 : Visina između središta žarulje prednjeg svjetla i tla (Kratko svjetlo)

H2 : Visina između središta žarulje prednjeg svjetla i tla (Dugo svjetlo)

H3 : Visina između središta žarulje maglenke i tla

W1 : Udaljenost između dva središta žarulja prednjih svjetala (Kratko svjetlo)

W2 : Udaljenost između dva središta žarulja prednjih svjetala (Dugo svjetlo)

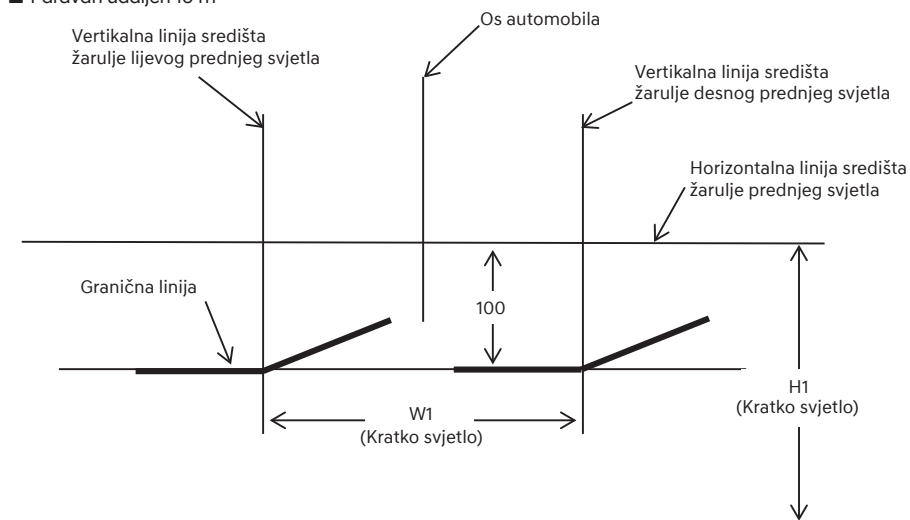
W3 : Udaljenost između dva središta žarulja maglenki

Mjerna jedinica: mm (in)

Stanje vozila	Tip svjetla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vozača	Halogen	625 (24.6)	617 (24.28)	332 (13.06)	1506 (59.27)	1320 (51.95)	880 (34.63)
	LED	628 (24.71)			1503 (59.15)		
S vozačem	Halogen	617 (24.28)	608 (23.93)	323 (12.71)	1504 (59.15)	1320 (51.95)	
	LED	620 (24.4)			1503 (59.15)		

Glavno kratko svjetlo (LHD izvedba)

- Paravan udaljen 10 m



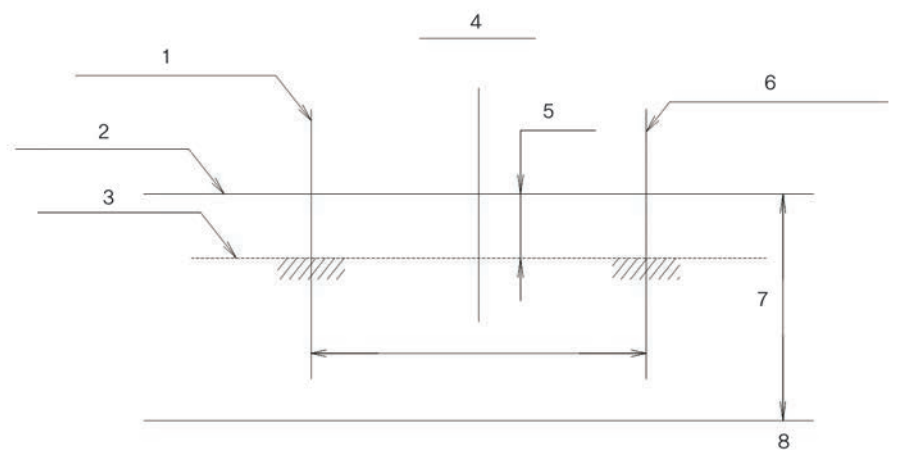
TLO

OPDE076082

1. Uključite kratko svjetlo bez vozača u vozilu.
2. Granična linija treba biti projicirana u graničnoj liniji prikazanoj na slici.
3. Kad ciljate kratko svjetlo, vertikalno ciljanje treba biti prilagođeno nakon prilagođavanja horizontalnog ciljanja.
4. Ako je u opremi uređaj za niveliranje prednjih svjetala, prilagodite prekidač uređaja za niveliranje prednjih svjetala u položaj 0.

Prednja svjetla za maglu

■ Paravan udaljen 10 m



OOS077065L

- (1) Vertikalna linija središta žarulje lijeve maglenke
- (2) Horizontalna linija središta žarulje maglenke
- (3) Granična linija
- (4) Os automobila
- (5) W3 (Prednja maglenka)
- (6) Vertikalna linija središta žarulje desne maglenke
- (7) H3 (Prednja maglenka)
- (8) Tlo

1. Uključite prednje maglenke bez vozača u vozilu.
2. Granična linija treba biti projicirana u dozvoljenom rasponu (iscrtano područje).

Zamjena svjetla bočnog žmigavca

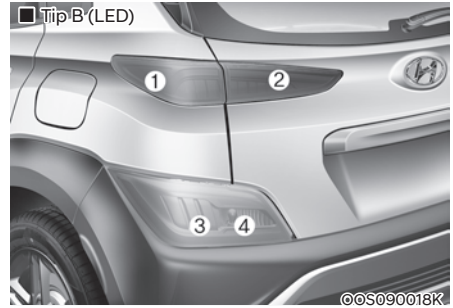


Vaše je vozilo opremljeno LED svjetlima. LED-ice nemaju zamjenske žarulje.

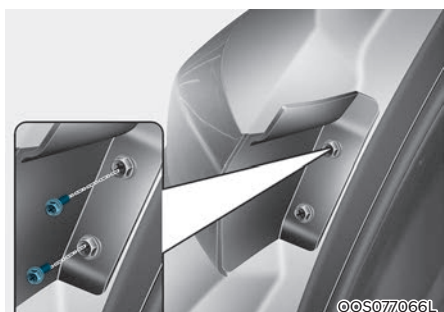
Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

Nemojte sami pokušati zamjenu svjetla opremljenog LED-icama, jer se mogu dogoditi oštećenja drugih dijelova vozila. Ovo je posao za izučenog stručnjaka.

Zamjena žarulje stražnjeg svjetla



- (1) Stražnje / kočiono svjetlo
- (2) Stražnje svjetlo (Tip A),
Stražnje / kočiono svjetlo (Tip B)
- (3) Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera (Tip A),
Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera (LED) (Tip B)
- (4) Stražnje svjetlo za maglu (LHD: lijevo, RHD: desno)
- (5) Svjetlo za hod unazad (LHD: desno, RDH: lijevo)

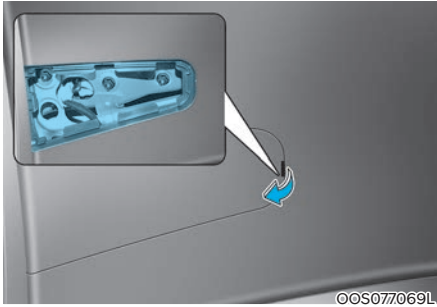


Kočiono svjetlo/Stražnje svjetlo

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Olabavite vijke za pričvršćivanje sklopa svjetla.



4. Uklonite sklop stražnjeg svjetla s karoserije vozila.
5. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
6. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
7. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
8. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
9. Ugradite sklop svjetla na vozilo.



Unutarne stražnje svjetlo (Tip A)

1. Ugasite motor.
2. Otvorite poklopac prtljažnika.
3. Uklonite servisni poklopac pomoću ravnog odvijača.
4. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici poravnaju s utorima na sklopu.
5. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
6. Umetnite novu žarulju umetanjem u utičnicu i rotiranjem dok se zaključa u mjesto.
7. Instalirajte utičnicu u sklop ravnanjem jezičaka na utičnici s utorima u sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
8. Vratite servisni poklopac na mjesto.

Stražnje / kočiono svjetlo (Tip B)

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

Svjetlo žmigavca, Svjetlo za hod unazad, Stražnje svjetlo za maglu

Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

Treće stražnje stop svjetlo

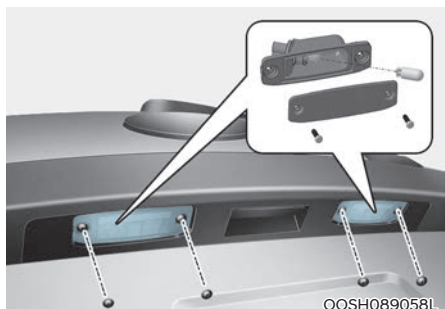


Ako LED svjetla ne rade, preporučujemo da posjetite HYUNDAI ovlaštenog trgovca koji će provjeriti sistem.

LED elementi rasvjete ne mogu se pojedinačno mijenjati. LED svjetlo se mijenja samo kao sklop.

Certificiran tehničar je potreban za zamjenu sklopa svjetla, jer su moguća oštećenja zavisnih dijelova vozila.

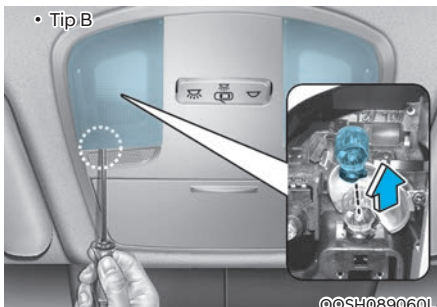
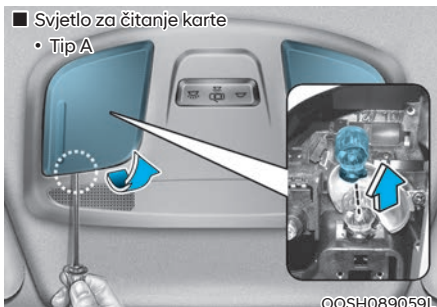
Zamjena žarulje svjetla registarske pločice

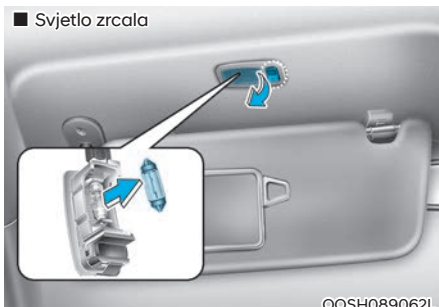
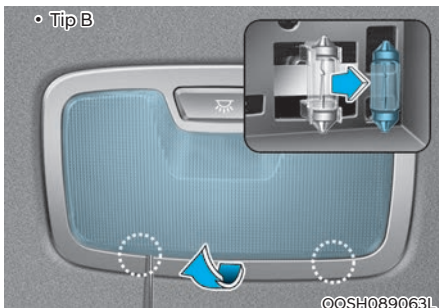
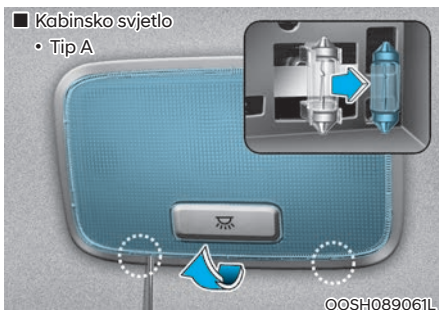


1. Uklonite leću nakon odvijanja vijaka pomoću križnog odvijača.
2. Uklonite žarulju iz utičnice pritiskanjem i rotiranjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji poravnaju s utorima u utičnici.
3. Uklonite žarulju izvlačenjem.
4. Umetnite novu žarulju.
5. Instalirajte obrnutim redoslijedom

Zamjena žarulje unutrašnjih svjetla

Svjetlo za čitanje karte, kabinsko svjetlo, svjetlo zrcala, svjetlo prtljažnog prostora





1. Korištenjem ravnog odvijača, nježno podignite leću s kućišta unutarnjeg svjetla.
2. Uklonite žarulju izvlačenjem.
3. Umetnite novu žarulju u utičnicu.
4. Poravnajte jezičke leće s utorima kućišta unutarnjeg svjetla i pritisnite leću u mjesto.

OPASKA

Budite oprezni da ne zaprljate ili oštetite leću, jezičke leće i plastična kućišta.

NJEGA IZGLEDA

Vanjska njega

Općeniti oprez za vanjštinu

Vrlo je važno slijediti upute oznaka kad koristite bilo kakva kemijska sredstva za čišćenje ili poliranje. Pročitajte sve izjave upozorenja i opreza koja se pojave na oznaci.

Održavanje laka

Pranje

Kako biste pomogli zaštititi lak Vašeg vozila od korozije i propadanja, operite ga temeljito i često, barem jedanput mjesečno s mlakom ili hladnom vodom.

Ako koristite Vaše vozilo za vožnju izvan ceste, trebali biste ga oprati nakon svake vožnje izvan ceste. Posvetite posebnu pažnju na uklanjanje bilo kakvih nakupina soli, zemlje, blata, i drugih stranih materijala. Vodite računa da su odvodne rupe u donjim rubovima vrata i pragovima odčepljene i čiste.

Kukci, katran, smola, ptičji izmet, industrijsko zagađenje i slični nanosi mogu oštetiti lak Vašeg vozila ako nisu odmah uklonjeni.

Čak i brzo pranje s običnom vodom možda neće u cijelosti ukloniti sve te nanose.

Blagi sapun, siguran za korištenje na lakiranim površinama, može se upotrijebiti.

Nakon pranja, temeljito isperite vozilo s mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti sušenje sapuna na laku.

Korištenje visokotlačnih perača

- Ako koristite visokotlačne perače, održavajte dovoljan razmak od mlaznice do auta. Voda pod previsokim tlakom može oštetiti lak ili prodrijeti u unutrašnjost komponenti i izazvati štetu.
- Nikad nemojte usmjeriti visokotlačni mlaz izravno u kameru, senzore ili njihovu najbližu okolinu. Tlačni udar vode može oštetiti uređaje i izazvati neispravan rad.
- Nikad nemojte usmjeriti visokotlačni mlaz izravno u manžete i plastične ili gumene poklopce konektora jer ih tlak vode može oštetiti.

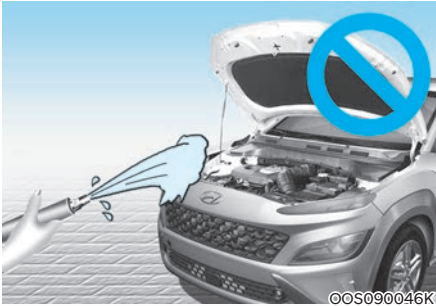


UPOZORENJE - Mokre kočnice

Nakon pranja vozila, testirajte kočnice tijekom spore vožnje kako biste ustanovili je li voda utjecala na njih. Ako su performanse kočenja narušene, osušite kočnice tako da ih lagano primijenite dok održavate sporu brzinu kretanja.

OPASKA

- **Nemojte koristiti jak sapun, kemijske deterđente ili vruću vodu i nemojte prati vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili kad je karoserija vozila topla.**
- **Budite oprezni kad perete bočne prozore Vašeg vozila.**
- **Osobito s vodom pod visokim pritiskom, jer voda može procuriti kroz prozore i namočiti unutrašnjost.**
- **Kako biste spriječili oštećenje plastičnih dijelova i svjetala, nemojte prati s kemijskim otapalima ili jakim deterđentima.**
- **Kako biste spriječili oštećenja poklopca otvora za dopunjavanje, svakako prije početka pranja visokotlačnim peračem zatvorite i zaključajte vozilo.**

OPASKA

- **Pranje motornog prostora vodom, uključujući vodu pod visokim pritiskom, može uzrokovati kvar električnih vodova smještenih u motornom prostoru.**
- **Nikada nemojte dopustiti da voda ili druge tekućine dođu u kontakt s električnim/elektroničkim komponentama i otvorom za zrak unutar vozila jer može doći do oštećenja.**

OPASKA

Vozila koja imaju mat lak (ako je u opremi)

Vozila s mat lakom ne smiju koristiti usluge automatskih autopraonica s rotirajućim četkama jer one mogu oštetiti završni sloj vozila. Parni čistač koji pere vozilo pri visokim temperaturama može imati za posljedicu prljanje ulja i za sobom ostaviti mrlje koje je vrlo teško ili nemoguće ukloniti.

Koristite samo meku krpu (od mikrofibre ili spužvu) za pranje vozila i posušite ga pomoću krpe od mikrofibre. Kad vozilo perete ručno, ne smijete koristiti šampon koji za sobom ostavlja sloj voska. Ako je vozilo jako prljavo (pokriveno pijeskom, prašinom, prljavštinom i sl.) isperite površinu prvo čistom vodom, a tek potom ju operite.

Vosak

Dobar sloj voska je zaštitni sloj između laka i prljavštine. Lak tretiran voskom će dodatno zaštititi vaše vozilo.

Nanesite vosak na vozilo kad se voda na laku prestane formirati u kapljicama.

Uvijek operite i osušite vozilo prije nanošenja voska. Koristite kvalitetni vosak u tekućini ili pasti i slijedite upute proizvođača. Vosak nanesite na sve metalne dijelove kako biste ih zaštitili i održali sjaj.

Uklanjanje ulja, katrana i sličnih materijala sredstvom za uklanjanje točkica će obično ukloniti vosak s laka. Vodite računa da na ta područja ponovno nanesete vosak, čak i ako to još nije potrebno učiniti na ostatku vozila.

OPASKA

- **Brisanje prašine ili prljavštine s karoserije suhom krpom ogrebat će lak.**
- **Nemojte koristiti čeličnu vunu, abrazivna sredstva, ili jake deterdžente koje sadrže visoko alkalna ili jetka sredstva na kromiranim ili aluminijskim dijelovima. To može rezultirati oštećenjem zaštitnog sloja i uzrokovati gubitak boje ili padanje laka.**

OPASKA

Vozila koja imaju mat lak (ako je u opremi)

Nemojte koristiti nikakvu zaštitu koja se nanosi poliranjem poput deterdženta, grubog sredstva za čišćenje ili polir paste. U slučaju da vosak dospije na lak, odmah ga uklonite silikonskim sredstvom za odstranjivanje. Ako na lak dospije bitumen ili smola, odmah ih uklonite sredstvom za uklanjanje smole. Budite osobito oprezni tijekom čišćenja kako ne bi prejako pritisnuli sredstvo na lak.

Popravak oštećenja laka

Duboke ogrebotine ili rupe od kamenčića u laku moraju se brzo popraviti. Izložena limarija će brzo hrđati i može se razviti u velik trošak popravka.

OPASKA

Ako je Vaše vozilo oštećeno i zahtijeva bilo kakav popravak ili zamjenu limarije, vodite računa da limar nanese anti-korozivne materijale na popravljene ili zamijenjene dijelove.

OPASKA

Vozila koja imaju mat lak

U slučaju da je vozilo s mat lakom oštećeno, nemoguć je popravak samo oštećenog mjesta. Potreban je popravak cijelog karoserijskog dijela. U slučaju da je potreban popravak i lakiranje, preporučujemo da se posavjetujete s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem i da on popravlja vozilo.

Budite izuzetno oprezni, jer je gotovo nemoguće postići tvornički izgled vozila nakon popravka.

Održavanje limarije

- Kako biste uklonili katran s ceste i kukce, koristite sredstvo za uklanjanje katrana, a ne strugalicu ili drugi oštri predmet.
- Kako biste zaštitili limariju od korozije, nanosite sloj voska ili sredstvo za zaštitu kroma i utrljajte do visokog sjaja.
- Tijekom zimskog vremena ili u obalnim područjima, prekrijte dijelove limarije s debljim slojem voska ili sredstva za zaštitu. Ako je potrebno, prekrijte dijelove limarije nekorozivnim petrolejskim gelom ili drugim zaštitnim sredstvom.

Održavanje podnice

Korozivni materijali korišteni za uklanjanje leda i snijega i prašine mogu se nakupiti na podnici (podvozju). Ako se ti materijali ne uklone, može doći do ubrzanog hrđanja na dijelovima podvozja poput vodova za gorivo, okvira, kartera i ispušnog sustava, iako su tretirani zaštitom od hrđanja.

Temeljito isperite podnicu vozila i blatobrane s mlakom ili hladnom vodom jedanput mjesečno, nakon vožnje izvan ceste i na kraju svake zime. Posvetite posebnu pažnju tim područjima jer je teško vidjeti svu prljavštinu i blato. Namakanje prljavštine s ceste bez njezina uklanjanja će učiniti više štete nego koristi. Donji rubovi vrata, pragovi i dijelovi okvira imaju odvodne rupe koje ne smiju biti začepljene prljavštinom; zarobljena voda u ovim područjima može uzrokovati hrđanje.



UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, testirajte kočnice tijekom spore vožnje kako biste ustanovili je li voda utjecala na njih. Ako su performanse kočenja narušene, osušite kočnice tako da ih lagano primijenite dok održavate sporu brzinu kretanja.

Održavanje aluminijskih kotača

Aluminijski kotači su premazani prozirnim zaštitnim sredstvom.

OPASKA

- **Nemojte koristiti bilo kakvo abrazivno sredstvo za čišćenje, smjesu za poliranje, otapalo, ili žičane četke na aluminijskim kotačima. Mogu ogrebat i oštetiti površinu.**
- **Očistite kotač kad se ohladio.**
- **Koristite samo blagi sapun ili neutralni deterdžent i temeljito isperite vodom. Također, vodite računa da očistite kotače nakon vožnje posoljenim cestama. To pomaže sprečavanju hrđanja.**
- **Izbjegavajte pranje kotača s četkama automatskih autopraonica.**
- **Nemojte koristiti bilo kakav alkalni ili kiselinski deterdžent. To može oštetiti i korodirati aluminijske kotače premazane prozirnim zaštitnim sredstvom.**

Zaštita od korozije**Zaštita Vašeg vozila od korozije**

Korištenjem najnaprednijih metoda dizajna i konstrukcije za borbu protiv korozije, proizvodimo vozila najviše kvalitete. Međutim, to je samo dio posla. Za postizanje dugoročne otpornosti koroziji, koje Vaše vozilo može ostvariti, vlasnikova suradnja i pomoć također su potrebni.

Česti uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na Vašem automobilu su:

- Sol na cesti, prljavština i vlaga koji se nakupljaju ispod automobila.
- Uklanjanje laka ili zaštitnih slojeva kamenčićima, šljunkom, struganjem ili manjim ogrebotinama i udarcima koji nezaštićeni lim ostavljaju izložen koroziji.

Područja izložena izrazitoj koroziji

Ako živite u području gdje je Vaš automobil redovno izložen korozivnim materijalima, zaštita od korozije je naročito važna. Neki od čestih uzroka ubrzane korozije su sol na cesti, kemikalije za kontrolu prašine, morski zrak i industrijsko zagađenje.

Vlaga potiče koroziju

Vlaga stvara uvjete u kojima najvjerojatnije dolazi do korozije. Primjerice, korozija je ubrzana visokom razinom vlage, naročito kad su temperature netom iznad zamrzavanja. U takvim uvjetima, korozivni materijal je u kontaktu s površinama automobila zadržan vlagom koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno jer se sporo suši i zadržava vlagu u kontaktu s vozilom. Iako se blato čini suhim, još uvijek može zadržati vlagu i potaknuti koroziju.

Visoke temperature također mogu ubrzati koroziju dijelova koji nisu pravilno prozračeni kako bi se vlaga raspršila. Zbog svih navedenih razloga, naročito je važno održati Vaš automobil čistim i bez blata ili nakupina drugih materijala. To se ne odnosi samo na vidljive površine, nego naročito na podnicu (podvozje) automobila.

Za pomoć u sprečavanju korozije

Držite Vaš automobil čistim

Najbolji način za sprečavanje korozije jest da držite Vaš automobil čistim i bez korozivnih materijala. Pažnja podnici automobila je naročito važna.

Možete pomoći u sprečavanju početka korozije pridržavanjem sljedećeg:

- Ako živite u području izloženom izrazitoj koroziji - gdje se koristi sol za ceste, blizu mora, područja s industrijskim zagađenjem, kiselim kišama, itd. - trebali biste pridati dodatnu pažnju sprečavanju korozije. Tijekom zime isperite podnicu Vašeg automobila barem jedanput mjesečno i obavezno temeljito očistite podnicu nakon zime.
- Kad čistite ispod automobila, posebnu pažnju pridajte komponentama ispod blatobrana i drugim skrivenim područjima. Temeljito očistite, jer samo navlaživanje nakupljenog blata, umjesto ispiranja, ubrzat će koroziju, a ne spriječiti. Voda pod visokim pritiskom i para su naročito učinkoviti kod uklanjanja nakupljenog blata i korozivnih materijala.
- Kad čistite donje strane vrata, pragove i dijelove okvira, vodite računa da su odvodne rupe otvorene tako da vlaga ima kamo pobjeći, odnosno da neće biti zarobljena unutra i ubrzati koroziju.

Držite Vašu garažu suhom

Nemojte parkirati Vaš automobil u vlažnoj, slabo prozračenoj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To posebno vrijedi ako perete Vaš automobil u garaži ili ga uvezete u garažu dok je još mokar ili prekriven snijegom, ledom ili blatom. Čak i grijana garaža može pridonijeti koroziji osim ako je dobro prozračena tako da je vlaga raspršena.

Držite lak u dobrom stanju

Ogrebotine ili rupice u laku trebaju biti prekrivene sredstvom za popravak laka što je prije moguće za sprečavanje mogućnosti korozije. Ako je goli lim vidljiv, preporučljiva je pažnja stručnog limara.

Ptičji izmet : Ptičji izmet je izrazito korozivan i može oštetiti lakirane površine za samo nekoliko sati. Uvijek uklonite ptičji izmet što je prije moguće.

Njega unutrašnjosti

Općeniti oprez za unutrašnjost

Spriječite da kemikalije poput parfema, kozmetičkog ulja, kreme za sunčanje, sredstva za čišćenje ruku i osvježivača zraka dođu u kontakt s dijelovima unutrašnjosti jer mogu uzrokovati oštećenje ili gubitak boje. Ako dođu u kontakt s dijelovima unutrašnjosti, odmah ih obrišite. Pogledajte sljedeće upute za pravilan način čišćenja materijala unutrašnjosti.

OPASKA

- **Nikada nemojte dopustiti da voda ili druge tekućine dođu u kontakt s električnim/elektroničkim komponentama unutar vozila jer ih to može oštetiti.**
- **Kod čišćenja kožnih proizvoda (upravljački obroč, sjedala itd) koristite neutralne deterdžente ili blage otopine s niskim sadržajem alkohola. Ako se koriste otopine s velikim udjelom alkohola ili kiseli/alkalni deterdženti, može se dogoditi diskoloracija kože ili oštećenje njezine površine.**

Čišćenje presvlaka i obloga unutrašnjosti**Plastika (ako je u opremi)**

Uklonite prašinu i prljavštinu s plastika s metlicom ili usisavačem. Očistite plastične površine sredstvima za čišćenje unutrašnjosti.

Tkanina (ako je u opremi)

Uklonite prašinu i prljavštinu s tkanina s metlicom ili usisavačem. Očistite otopinom s blagim sapunom preporučenom za presvlake ili tepihe. Odmah uklonite svježe mrlje sredstvom za čišćenje tkanina. Ako se svježe mrlje odmah ne očiste, tkanina se može zaprljati, a boja izbljediti. Također, vatrootporna svojstva mogu biti umanjena ako materijal nije pravilno održavan.

OPASKA

Korištenje bilo čega osim preporučenih sredstava za čišćenje i procedura može utjecati na izgled i vatrootporna svojstva tkanine.

Koža (ako je dio opreme)

- Svojstva kožnih presvlaka sjedala
 - Koža je životinjskog podrijetla te je posebno tretirana kako bi bila pogodna za korištenje. Kako se radi o prirodnom proizvodu, svaki se dio razlikuje po debljini i gustoći. Nabori se mogu pojaviti kao prirodna posljedica rastezanja i stiskanja u ovisnosti o temperaturi i vlazi.
 - Sjedalo je presvučeno napetim materijalom u svrhu poboljšanja udobnosti.
 - Dijelovi koji su u dodiru s tijelom su zaobljeni, a bočni dijelovi su izdignuti kako bi bolje obujmili tijelo za dodatnu udobnost i stabilnost.
 - Nabori se mogu pojaviti tijekom korištenja. To nije nedostatak u proizvodnji.

OPREZ

- **Nabori ili izbljedita mjesta koja su se pojavila prirodno tijekom korištenja nisu pokrivena jamstvom i ne mogu biti predmet prigovora.**
- **Remeni s metalnim dodacima, patentni zatvarači ili ključevi u stražnjem džepu mogu oštetiti materijal.**
- **Pazite da ne smočite sjedalo. Vлага može promijeniti izgled prirodne kože.**
- **Traperice ili odjeća koja je umjetno izbljedita mogu utjecati na izgled materijala presvlake sjedala.**

- Njega kožnih sjedala
 - Redovito usisavajte kako biste uklonili prašinu i pijesak sa sjedala. To će spriječiti brušenje kože tj. njezino oštećivanje i zadržati njenu kvalitetu kao i prvog dana.
 - Presvlake od prirodne kože često brišite suhom ili mekom krpom.
 - Korištenje kvalitetnih sredstava za zaštitu kože može spriječiti istrošenje i zadržati izvornu boju. Dobro proučite upute za korištenje i posavjetujte se sa stručnjakom prije korištenja sredstava za njegu i zaštitu kože.
 - Kožne presvlake svijetle boje (bež, bijela kava) lako se zaprljaju i mrlje se lako uoče. Redovito čistite sjedala.
 - Izbjegavajte brisanje mokrom krpom. To može izazvati pucanje kože.
- Čišćenje kožnih sjedala
 - Odmah uklonite sva zaprljanja. Držite se ovih naputaka za njihovo uklanjanje.
 - Kosmetički proizvodi (krema za sunčanje i sl.)

Odgovarajuće sredstvo za čišćenje nanesite na krpu i potom pomoću nje očistite zaprljano mjesto. Obrišite ostatke mokrom krpom i potom odmah posušite kožu suhom krpom.

- Pića (kava, sokovi i sl.)

Malo neutralnog deterdženta nanesite i obrišite. Ponavljajte dok zaprljanja ne nestanu.
- Ulje
Odmah upijte ulje upijajućom krpom i očistite sredstvom za uklanjanje mrlja (samo za prirodnu kožu).
- Žvakaća guma
Otvrdnite žvakaću gumu pomoću kockice leda i postupno uklonite.

Čišćenje tkanja rameno/krilnog pojasa

Očistite tkanje pojasa bilo kojom otopinom s blagim sapunom preporučenom za čišćenje presvlaka ili tepiha. Slijedite upute proizvođača sapuna. Nemojte izbijeliti ili bojati tkanje jer ga to može oslabiti.

Čišćenje prozora u unutrašnjosti

Ako unutarne površine stakala u vozilu postanu zamagljene (tj. prekrivene uljnim, masnim ili voštanim slojem), trebaju se očistiti sredstvom za čišćenje stakla. Slijedite upute na spremniku sredstva za čišćenje stakla.

OPASKA

Nemojte strugati ili grebati unutrašnjost stražnjeg prozora. To može rezultirati oštećenjem mreže odmrzivača stražnjeg prozora.

SUSTAV KONTROLE EMISIJE

Sustav kontrole emisije Vašeg vozila je pokriveno pisanim ograničenim jamstvom. Molimo da pogledate informacije o jamstvu u servisnoj putovnici Vašeg vozila.

Vaše vozilo je opremljeno sustavom kontrole emisije kako bi udovoljio svim propisima o emisiji.

Postoje sljedeća tri sustava kontrole emisije.

- (1) Sustav povrata uljnih para u motor
- (2) Sustav kontrole isparavanja goriva
- (3) Sustav kontrole emisije ispušnih plinova

Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje sustava kontrole emisije, preporučuje se da Vaše vozilo pregledava i održava ovlašteni HYUNDAI trgovac u skladu s rasporedom održavanja u ovom priručniku.

OPASKA

Za test inspekcije i održavanja (s elektronskom kontrolom stabilnosti (ESC))

- **Kako biste spriječili nepravilno paljenje tijekom testiranja na dinamometru, isključite elektronsku kontrolu stabilnosti (ESC) pritiskanjem ESC prekidača.**
- **Nakon završetka testiranja na dinamometru, uključite ESC ponovnim pritiskanjem ESC prekidača.**

1. Sustav povrata uljnih para u motor

Sustav pozitivnog prozračivanja kućišta radilice se koristi za sprečavanje emitiranja zagađenja uzrokovanog slobodnim istjecanjem neizgorenih plinova i uljnih para. Taj sustav kroz crijevo usisa zraka opskrbljuje kućište radilice svježim filtriranim zrakom. Unutar kućišta radilice, svježi zrak se miješa s neizgorenim plinovima, koji zatim prolaze kroz PCV ventil u usisni sustav.

2. Sustav kontrole isparavanja goriva

Sustav kontrole isparavanja goriva je osmišljen za sprečavanje ispuštanja para goriva u okoliš.

Kanistar

Pare goriva stvorene unutar spremnika za gorivo su upijene i spremjene u pripadajućem kanistru. Kad motor radi, pare goriva upijene u kanistru uvučene su u kompenzacijsku posudu kroz solenoidni ventil za kontrolu para goriva.

Solenoidni ventil za kontrolu para goriva (PCSV)

Solenoidnim ventilom za kontrolu para goriva upravlja kontrolni modul motora (ECM); kad je temperatura rashladne tekućine motora niska tijekom rada u praznom hodu, PCSV se zatvara kako ispareno gorivo ne bi ušlo u motor. Nakon što se motor zagrije tijekom normalne vožnje, PCSV se otvara kako bi ispareno gorivo usisao u motor.

3. Sustav kontrole emisije ispušnih plinova

Sustav kontrole emisije ispušnih plinova je vrlo učinkoviti sustav koji nadzire emisije ispušnih plinova dok održava dobre performanse vozila.

Ako motor neće startati, prekobrojni pokušaji naknadnog starta mogu izazvati oštećenje sustava kontrole emisije.

Mjere opreza ispušnih plinova motora (ugljični monoksid)

- Ugljični monoksid može biti prisutan u drugim ispušnim plinovima. Stoga, ako osjetite miris bilo kakvih ispušnih plinova unutar Vašeg vozila, odmah dajte pregledati i popraviti vozilo. Ako ikad posumnjate da ispušni plinovi ulaze u Vaše vozilo, vozite ga samo sa svim prozorima spuštenima do kraja. Neka Vaše vozilo bude odmah pregledano i popravljeno.



UPOZORENJE

Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udahne. Slijedite sljedeće upute kako biste izbjegli trovanje ugljičnim monoksidom.

- Nemojte pokretati motor u skučenim ili zatvorenim područjima (poput garaža) dulje nego što je potrebno za pomicanje vozila u ili van tog područja.
- Kad je vozilo određeno vrijeme zaustavljeno u otvorenom području dok motor radi, prilagodite ventilacijski sustav (po potrebi) kako biste unijeli vanjski zrak u vozilo.
- Nikada nemojte sjediti u parkiranom ili zaustavljenom vozilu dulje vrijeme dok motor radi.
- Kad se motor ugasi ili se ne može pokrenuti, prekomjerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu uzrokovati oštećenje sustava kontrole emisije.

Mjere opreza katalizatora



UPOZORENJE

Ispušni sustav i katalizator se jako zagriju tijekom rada i još su vrući neposredno nakon gašenja motora. Prijete ozbiljne ozljede ili one sa smrtnim posljedicama:

- Vrući ispušni sustav može zapaliti zapaljive predmete ispod Vašeg vozila. Nemojte parkirati, čekati dok motor radi, ili voziti preko ili u blizini zapaljivih predmeta, poput suhe trave, papira, lišća, itd.
- Ispušni sustav i sustav katalizatora su vrlo vrući dok motor radi ili odmah nakon što je motor ugašen. Držite se dalje od ispušnog sustava i katalizatora kako se ne biste opekli.

Također, nemojte ukloniti toplinsku zaštitu oko ispušnog sustava, nemojte prekriti dno vozilo ili nemojte prekriti vozilo zbog kontrole korozije. To može stvoriti rizik od požara u pojedinim uvjetima.

Vaše vozilo je opremljeno uređajem za kontrolu emisije - katalizatorom.

Stoga, sljedeće mjere opreza se moraju poštivati:

- Vodite računa da gorivo u Vašem vozilu nadopunjujete samo bezolovnim gorivom (za benzinske motore).
- Nemojte koristiti vozilo kad postoje znakovi kvara motora, poput stanke zapaljenja ili primjetnog gubitka performansi.
- Nemojte zloupotrebjavati ili zlostavljati motor. Primjeri zloupotrebavanja su klizanje s ugašenim motorom i spuštanje nizbrdo u brzini s ugašenim paljenjem.
- Nemojte vrtjeti motor na visokim okretajima dulje vrijeme (5 minuta ili više).


- Nemojte mijenjati bilo koji dio motora ili sustava kontrole emisije. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.
- Izbjegavajte vožnju s ekstremno niskom razinom goriva. Ostajanje bez goriva može uzrokovati nepravilno izgaranje i oštećenje katalizatora. Nepridržavanje ovih mjera opreza može rezultirati oštećenjem katalizatora i Vašeg vozila. Osim toga, takvi postupci mogu poništiti Vaša jamstva.

Benzinski filter čestica (GPF) (ako je u opremi)

Za razliku od odbacivog filtra zraka, sustav benzinskog filtra čestica (GPF) automatski sagorijeva (oksidira) i uklanja nakupljenu čađu prema uvjetima vožnje.

Drugim riječima, aktivno sagorijevanje sustava kontrole emisije i visoke temperature ispušnih plinova uzrokovane normalnim/visokim uvjetima vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađu.

Međutim, ako se vozilo nastavlja voziti učestalo kratkim relacijama ili je dulje vrijeme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađa možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura ispušnih plinova.

Kad se nakupi više od određene količine čađe, svjetlo GPF indikatora kvara () trepće.

Kad svjetlo GPF indikatora kvara trepće, možda prestane treptati ako vozite vozilo pri više od 80 km/h ili u stupnju prijenosa višem od trećeg s 1500 do 4000 okretaja određeno vrijeme (oko 30 minuta).

Ako svjetlo indikatora kvara nastavlja treptati ili poruka upozorenja "Check exhaust system" svijetli unatoč proceduri, molimo Vas da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca i provjerite GPF sustav.

Ako nastavite voziti sa svjetlom indikatora kvara koje trepće dulje vrijeme, GPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva povećati.



OPREZ

Benzinsko gorivo

(ako je GPF u opremi)

Preporučuje se korištenje propisanog automobilskog benzinskog goriva u benzinskim vozilima opremljenima GPF sustavom.

Ako koristite gorivo koje sadrži neodređene aditive, to može uzrokovati oštećenje GPF sustava i može izazvati probleme s ispušnim sustavom.





PROCEDURA PRISILNE AKTIVACIJE MOTORA

Ako je potrebno da motor ostane uključen dok vozilo stoji u svrhu provjere emisije ispušnih plinova ili zbog servisnog postupka, slijedite ovu proceduru prisilne aktivacije motora.

1. Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park) dok vozilo stoji. Uključite parkirnu kočnicu. Potom slijedite korake (1) do (5). Ti koraci moraju biti odrađeni za manje od 60 sekundi. Ako to nije bilo moguće, proces se prekida i potrebno je opet krenuti od točke (1).

- (1) Prekidač za paljenje okrenite u položaj ON. Vozila opremljena smart ključem: pritisnite Engine Start/Stop prekidač dva puta BEZ pritiskanja pedale kočnice.
- (2) Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park) i pritisnite pedalu gasa dvaput.
- (3) Prebacite ručicu mjenjača u položaj N (prazni hod) i pritisnite pedalu gasa dvaput.
- (4) Prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park) i pritisnite pedalu gasa dvaput.
- (5) Držite pedalu kočnice pritisnutom i pokrenite motor te ga ostavite da radi u praznom hodu.

Motor ostaje raditi u praznom hodu i u modu prisilne aktivacije čak i ako se ručica mjenjača prebaci u drugi položaj.

2. “” indikator na instrument ploči trepće kad je motor u modu prisilne aktivacije. Provjerite “” indikator. Njegovo treptanje je znak da je motor u modu prisilne aktivacije. “” indikator nastavlja s treptanjem dok god je motor u modu prisilne aktivacije. Kad se izade iz tog moda “” indikator prestaje s treptanjem.
3. Za izlazak iz moda prisilne aktivacije motora, isključite vozilo.

Indeks

12V battery discharging due to additional electrical devices	4-24
--	------

A

Accumulated Info displej.....	4-42
Ako imate praznu gumu (s rezervnim kotačem).....	8-15
Ako imate praznu gumu (sa setom za popravak).....	8-22
Ako se isprazni akumulator 12V	8-5
Ako se motor neće pokrenuti.....	8-4
Ako se motor pregrije.....	8-8
Ako se motor ugasi na križanju ili pružnom prijelazu.....	8-3
Ako se motor ugasi tijekom vožnje	8-3
Ako se probuši guma za vrijeme vožnje.....	8-4
Ako ste odlučili vući prikolicu	6-48
Alarm	5-20
Antena.....	5-89
Aparat za gašenje požara	8-34
Assist mod	4-31
Audio (bez zaslona osjetljivog na dodir).....	5-95
Audio / Video / Navigacijski sustav (AVN).....	5-91
Auto Hold	6-30
Automatski klima-uređaj	5-59
Automatsko grijanje i hlađenje.....	5-60
Automatsko prozračivanje.....	5-76
Automatsko prozračivanje kad se koristi sredstvo za pranje stakla	5-76
Automatsko zaključavanje vozila.....	5-16

B

Benzinski motor.....	2-17
Bežični sustav punjenja za mobitele.....	5-82
Bluetooth	5-110
Bluetooth	5-121
Bluetooth	5-125
Bluetooth bežični hands free sustav	5-91
Brave.....	5-13
Brave sa zaštitom za djecu.....	5-18
Briga o sigurnosnim pojasevima	3-28
Briga o SRS sustavu	3-58
Brisač	4-25
Brisač vjetrobranskog stakla.....	9-30

Brisači i perači	5-56
Brisači stakla.....	5-57
Broj motora.....	2-16
Broj šasije vozila (VIN).....	2-15
Brzinomjer	4-5

C

Check Active Air Flap system	4-27
Check brake light.....	4-26
Check BRAKE SWITCH fuse (za smart ključ)	4-24
Check cornering lamp.....	4-27
Check exhaust system.....	4-26
Check fog light	4-26
Check headlamp LED.....	4-27
Check headlight	4-26
Check Hybrid system.....	4-27
Check Hybrid system. Do not start engine	4-28
Check regenerative brakes.....	4-27
Check steering wheel lock system (za smart ključ).....	4-23
Check turn signal	4-26
Check virtual engine sound system	4-28

D

Daljinske komande na upravljaču.....	5-90
Datum / Vrijeme	5-121
DCT mjenjač s dvije spojke.....	6-12
Digitalni brzinomjer.....	4-43
Dijelovi seta za popravak.....	8-23
Dimenzije.....	2-9
Dizalica i alat.....	8-15
Djeca uvijek moraju biti straga.....	3-29
Dnevno svjetlo (DRL)	9-56
Dobre navike kočenja	6-40
Dobre vozačke navike.....	6-23
Dodatne napomene o sigurnosnim pojasevima	3-26
Dodatne sigurnosne napomene	3-59
Dodatne značajke klima-uređaja.....	5-76
Door, Hood, Tailgate open indicator.....	4-24
Drive Info displej.....	4-43

Driving Assist prekidač	7-61
Držač za čaše	5-79
Držač za sunčane naočale	5-78
Dvostruko dno prtljažnika	5-87

E

Električna parkirna kočnica (EPB)	6-25
Električni servo upravljač (EPS)	5-21
Električno pokretani prozori	5-28
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)	6-35
Energetski tok	1-17
Engine has overheated	4-26
EU deklaracija dizalice	8-21

F

Filtar zraka	9-28
Filtar zraka klima-uređaja	9-29
Funkcija sigurnog izlaska (SEW)	7-56

G

Gdje su zračni jastuci?	3-43
Geometrija ovjesa i balansiranje guma	9-36
Glasovno prepoznavanje	5-91
Grijani upravljački obruč	5-23
Grijanje/provjetranje sjedala	3-16
Grijanje/provjetranje sjedala	3-16
Guma i kotači	9-33
Gume i kotači	2-11
Gume i kotači	9-33
Gume niskog presjeka	9-41

H

Head-Up displej (HUD)	5-42
Hibridni sustav vozila (HEV – Hybrid Electric Vehicle)	1-8
Hyundai motor company	1-2

I

Ikone statusa sistema	5-122
Imobilizator	5-12

Indikator AUTO HOLD sustava	4-22
Indikator dugog svjetla	4-21
Indikator ESC sustav isključen	4-20
Indikator ESC sustava	4-19
Indikator EV moda	4-19
Indikator HBA sustava automatskih dugih svjetala	4-21
Indikator imobilizatora (bez smart ključa)	4-20
Indikator imobilizatora (sa smart ključem)	4-20
Indikator istrošenja diska	6-25
Indikator kratkog svjetla	4-21
Indikator pokazivača smjera	4-21
Indikator prebacivanja brzina DCT mjenjača	4-9
Indikator spreman za vožnju	4-19
Indikator stražnjeg svjetla za maglu	4-21
Indikator svjetla za maglu	4-21
Indikator upaljenog svjetla	4-21
Indikator upozorenja ABS sustava	4-12
Indikator upozorenja AUTO HOLD sustava	4-13
Indikator upozorenja EBD sustava	4-12
Indikator upozorenja EPB kočnice	4-14
Indikator upozorenja EPS sustava	4-13
Indikator upozorenja FCA sustava	4-18
Indikator upozorenja GPF sustava	4-16
Indikator upozorenja Lane safety sustava	4-18
Indikator upozorenja LED svjetala	4-18
Indikator upozorenja LED svjetala	4-22
Indikator upozorenja Master warning light	4-17
Indikator upozorenja MIL	4-14
Indikator upozorenja niske razine ulja u motoru	4-15
Indikator upozorenja poledice na cesti	4-19
Indikator upozorenja regenerativnog kočenja	4-12
Indikator upozorenja servisnog intervala	4-16
Indikator upozorenja sigurnosnog pojasa	4-10
Indikator upozorenja sustava punjenja	4-14
Indikator upozorenja tekućine kočnica	4-11
Indikator upozorenja tlaka u gumama	4-17
Indikator upozorenja tlaka ulja u motoru	4-15
Indikator upozorenja zračnog jastuka	4-10
Indikatori i svjetla upozorenja	1-12

Indikatori upozorenja.....	4-10
Informacije o obradi podataka	8-37
Infotainment sustav.....	5-95
Infotainment sustav.....	5-89
Instrument ploča	4-4
Instrument ploča	4-4
Inteligentno ograničenje brzine (ISLA).....	7-64
Izbjegavanje sudara s poprečnim prometom straga (RCCA)	7-124
Izbjegavanje sudara u mrtvom kutu (BCA).....	7-43
Izjava o sukladnosti	2-17
Izvedba sustava - daljinske komande na upravljaču	5-97
Izvedba sustava – kontrolna ploča.....	5-95

K

Kad se hibridno vozilo isključi	1-25
Kako funkcionira radio	5-92
Kako rade zračni jastuci?.....	3-48
Kamera za pogled unazad.....	7-112
Key not detected (za smart ključ).....	4-23
Key not in vehicle (za smart ključ).....	4-23
Klima-uređaj.....	5-56
Klizanje panoramskog krova	5-33
Kočnički sustav.....	6-24
Komande na upravljaču	5-90
Komponente hibridnog vozila	1-20
Kontakt brava.....	6-5
Kontakt brava/Start-stop prekidač motora.....	6-5/6-8
Kontrola emisije bloka motora	9-77
Kontrola emisije isparavanja	9-77
Kontrola emisije ispušnih plinova	9-78
Kontrole instrument ploče	4-5
Kontrole LCD zaslona	4-29
Kontrolirajte svoju brzinu.....	3-2
Korisničke postavke.....	4-33
Korištenje Bluetooth audio uređaja	5-113
Korištenje Bluetooth mobitela	5-114
Korištenje DCT mjenjača	6-12
Korištenje iPoda	5-107
Korištenje media plejera.....	5-104

Korištenje priručnika	1-3
Korištenje seta za popravak	8-24
Korištenje USB moda	5-104
Kutija s osiguračima	9-42

L

LCD modovi	4-30
LCD zaslon	4-29
Lights mode	4-25
Ljuljanje vozila	6-41
Logika odmagljivanja (osim Europe)	5-73
Low fuel	4-26
Low key battery (za smart ključ)	4-23
Low pressure	4-25
Low washer fluid	4-26

M

Masa praznog vozila i obujam prtljažnika	2-12
Masa vozila	6-56
Master warning mod	4-32
Media plejer	5-104
Metlice brisača	9-30
Mjerač prevaljene udaljenosti	4-8
Mjerač tlaka u gumama	8-34
Mod putnog računala	4-31
Modifikacije vozila	1-7
Motorni prostor	2-8
Motorni prostor	9-3
Motorno ulje	9-22
Mreža za osiguranje prtljage	5-86
Multi boks	5-78

N

Naginjanje panoramskog krova	5-33
Nasloni za glavu	3-12
Navigirani smart tempomat (NSCC)	7-95
Njega guma	9-33
Njega izgleda	9-70
Njega unutrašnjosti	9-74

Njega vanjštine	9-70
Nosivost i brzinski indeks guma.....	2-12

O

Objašnjenje stavki rasporeda održavanja.....	9-20
Odabir sjedalice za djecu.....	3-30
Odašiljač	5-5
Odgovornost vlasnika	9-4
Odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana.....	5-72
Odmagljivanje vjetrobrana iznutra	5-72
Odmrzavanje stražnjeg vjetrobrana	5-75
Odmrzavanje vjetrobrana iznutra	5-73
Održavajte vozilo u sigurnom stanju	3-2
Održavanje guma	9-37
Održavanje sustava	5-69
Održavanje u teškim uvjetima korištenja (Europa, osim Rusije)	9-12
Održavanje u teškim uvjetima korištenja (osim Europe, ali uključuje Rusiju) ..	9-18
Održavanje uz vuču prikolice	6-55
Održavanje vlasnika.....	9-5
Odvojiva kuka za vuču	8-31
Ograničenja i neispravnosti sustava.....	5-54
Ometanje vozača.....	3-2
Opaske o sigurnom korištenju seta za popravak.....	8-29
Opasni uvjeti vožnje	6-41
Opasnosti od zračnih jastuka	3-2
Oprema za slučaj nužde	8-34
Oprema za vuču prikolice.....	6-51
Osigurači.....	9-42
Osvjetljenje instrument ploče	4-5
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova	5-32
Otvor za hlađenje hibridnih baterija	1-23
Oznaka certifikacije vozila	2-15
Oznaka dizalice.....	8-20
Oznaka goriva.....	2-17
Oznaka kompresora klima-uređaja	2-16
Oznaka na bočnoj stranici gume.....	9-38
Oznake zračnih jastuka	3-59

P

Pan-Europski eCall sustav	5-122
Pan-Europski eCall sustav	8-35
Pan-Europski eCall sustav	8-39
Panoramski krov	5-31
Park with engine On to charge battery	4-28
Parking/View prekidač.....	7-114
Parkiranje.....	6-22
Perači stakla.....	5-58
Podešavanje intenziteta osvjetljenja instrument ploče	4-5
Podešavanje snopa svjetla (za Europu).....	9-60
Podešavanje visine i dubine upravljača	5-22
Podešavanje visine i dubine upravljačkog obruča	5-22
Pogled unazad (RVM)	7-112
Pohrana radijskih postaja.....	5-103
Pokazivač gume s preniskim tlakom	8-12
Pokazivač hibridnog sustava.....	1-11
Pokazivač neispravnosti TPMS sustava	8-13
Pokazivač razine goriva.....	4-6
Pokazivač snage sustava.....	4-5
Pokazivač vanjske temperature.....	4-8
Pokazivači i mjerači.....	4-5
Poklopac dolijevanja ulja.....	9-22
Poklopac motora	5-36
Poklopac otvora za dolijevanje goriva.....	5-39
Poklopac prtljažnika	5-37
Poklopac spremnika goriva.....	5-39
Poklopac spremnika rashladne tekućine motora.....	9-23
Pokretanje vozila	1-9
Pokrov prtljažnika.....	5-87
Položaji ključa	6-5
Pomoć na autocesti (HDA).....	7-106
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HAC)	6-39
Pomoć pri parkiranju (PDW).....	7-137
Popis osigurača i releja.....	9-46
Poruke LCD zaslona.....	1-13
Poruke na LCD zaslonu.....	4-23
Posebne značajke.....	1-10

Posebni uvjeti vožnje.....	6-41
Postavke.....	5-120
Postavke sustava.....	5-53
Posudba struje.....	8-6
Potruga za radijskim postajama.....	5-102
Potrebna kvaliteta goriva.....	1-4
Potrošnja goriva.....	4-41
Pranje i brisanje stražnjeg stakla.....	5-58
Predgovor.....	1-2
Prednja sjedala.....	3-6
Prednje svjetlo.....	9-56
Prednji pokazivač smjera.....	9-56
Predostrožnost održavanja vlasnika.....	9-4
Preduvjeti za korištenje sigurnosnih pojaseva.....	3-19
Preduvjeti za rad.....	5-53
Pregled instrument-ploče (I).....	2-6
Pregled instrument-ploče (II).....	2-7
Pregled unutrašnjosti (I).....	2-4
Pregled unutrašnjosti (II).....	2-5
Pregled vanjštine (I).....	2-2
Pregled vanjštine (II).....	2-3
Prekidač električnog otvaranja prozora.....	5-27
Prekidač head-up zaslona.....	5-42
Prekidač Parking safety sustava.....	7-134
Prekidač središnjeg zaključavanja.....	5-15
Prekidač za isključenje ESC sustava.....	6-35
Prekidač za podešavanje vanjskih retrovizora.....	5-25
Prekidač za podešavanje visine snopa svjetla.....	5-49
Prekidač za preklapanje vanjskih retrovizora.....	5-25
Prekidač za reset akumulatora 12V.....	8-5
Prekidač za svjetla.....	5-45
Prekidač zaključavanja električnog otvaranja prozora.....	5-30
Preporučena maziva i količine.....	2-13
Preporučeni razred viskoznosti po SAE.....	2-14
Preporučeni tlak u hladnim gumama.....	9-33
Preporučeno motorno ulje.....	2-14
Preslušavanje pohranjenih radijskih postaja.....	5-103
Press brake pedal to start engine (za smart ključ).....	4-23
Press START button again (za smart ključ).....	4-23

Press START button while turning wheel (za smart ključ)	4-23
Press START button with key (za smart ključ).....	4-24
Pretinac za rukavice.....	5-77
Pretovar.....	6-56
Pretpostavke za zimsku vožnju.....	6-46
Pretraga dostupnih radijskih postaja.....	5-103
Prianjanje guma	9-37
Pribor za prvu pomoć.....	8-34
Prihvatna mjesta za krovni nosač	5-88
Prije pokretanja.....	6-4
Prije posudbe struje	8-5
Prije ulaska u vozilo.....	6-4
Prije vožnje	6-4
Pristup vašem vozilu.....	5-5
Procedura prisilne aktivacije motora	9-80
Prolazak kroz zavoje.....	6-42
Promjena radijskog moda	5-102
Prostor za odlaganje.....	5-77
Provjera filtra zraka klima-uređaja	9-29
Provjera metlica brisača.....	9-30
Provjera razine motornog ulja	9-22
Provjera razine rashladne tekućine	9-23
Provjera razine tekućine kočnica	9-26
Provjera razine tekućine za pranje stakla.....	9-27
Provjera remena hibridnog startera/generatora (HSG).....	9-26
Provjera tlaka u gumama	8-10
Provjera tlaka u gumama	8-28
Provjera tlaka u gumama	9-34
Prozori	5-27
Putni modovi.....	4-41
Putno računalo	4-41

R

Rad sustava.....	5-68
Radio.....	5-101
Rashladna tekućina motora/invertera	9-23
Raspored održavanja vlasnika	9-5
Raspored servisa održavanja.....	9-7
Razina napunjenosti hibridne baterije (SOC).....	4-7

Ready to start driving.....	4-27
Redovno održavanje (Europa, osim Rusije)	9-8
Redovno održavanje (osim Europe, ali uključuje Rusiju)	9-14
Refill inverter coolant.....	4-28
Remen hibridnog startera/generatora (HSG).....	9-26
Reset panoramskog krova.....	5-34
Retrovizori	5-23
Rotacija guma (kotača).....	9-35
Ručica DCT mjenjača.....	6-12
Ručica za otvaranje poklopca motora.....	5-36
Ručice za promjenu stupnja prijenosa	6-19
Ručice za promjenu stupnja prijenosa – Regen B mod	6-20
Ručno grijanje i hlađenje.....	5-61

S

Sat	5-84
Servisi održavanja.....	9-4
Servisna utičnica.....	1-23
Servo sustav	6-24
Shift to P (za smart ključ)	4-23
Shift to P to start engine (za smart ključ).....	4-23
Sidrišta za tepihe.....	5-85
Sigurnosne poruke	1-3
Sigurnosne pretpostavke.....	3-5
Sigurnosne pretpostavke hibridnog sustava.....	1-20
Sigurnosni pojasevi.....	3-19
Sigurnosni pojasevi.....	3-22
Sigurnosni sustavi za djecu (CRS)	3-29
Šipka za mjerenje razine ulja u motoru	9-22
Sjedala	3-3
Sjenilo.....	5-34
Sjenilo za sunce	5-80
Slučaj nužde tijekom vožnje.....	8-3
Smart ključ	5-8
Smart tempomat (SCC)	7-79
Snaga žarulja.....	2-10
Snijeg ili poledica	6-44
Spajanje Bluetooth uređaja	5-110
Specifikacije guma i tlak pumpanja (oznaka).....	2-16

Specifikacije infotainment sustava	5-124
Specifikacije motora	2-9
Spremnik rashladne tekućine invertera.....	9-23
Spremnik rashladne tekućine motora	9-23
Spremnik tekućine kočnica.....	9-26
Spremnik tekućine za pranje stakla	9-28
Start engine to avoid battery discharge.....	4-28
START/STOP tipka motora	6-8
Što očekivati nakon aktivacije zračnog jastuka?	3-51
Stop safely and check Hybrid system.....	4-28
Stop safely and check power supply.....	4-28
Stop vehicle and check brakes.....	4-27
Stražnja pomoć pri parkiranju (PDW).....	7-134
Stražnja sjedala	3-10
Stražnje svjetlo.....	9-65
Stražnje svjetlo za hod unazad, stražnji pokazivač smjera, stražnje svjetlo za maglu	9-65
Stražnji brisač	9-32
Sunroof open indicator	4-25
Sustav.....	5-121
Sustav automatskog odmagljivanja	5-74
Sustav držanja traka (LFA).....	7-102
Sustav izbjegavanja sudara (FCA) (samo kamera).....	7-2
Sustav izbjegavanja sudara (FCA) (sensor fusion tipa).....	7-14
Sustav klima-uređaja	2-12
Sustav kontrole emisije.....	9-77
Sustav nadzora stabilnosti vozila (VSM)	6-37
Sustav nadzora tlaka u gumama	8-11
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	8-10
Sustav ostanka u traku (LKA)	7-28
Sustav protiv blokade kočnica (ABS).....	6-33
Sustav smart automatskih dugih svjetala (HBA).....	5-53
Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA – Rear Occupant Alert).....	5-19
Suvozački zračni jastuk	3-44
Svjetla	5-45
Svjetla upozorenja (4 žmigavca)	8-3
Svjetlo upozorenja sigurnosnih pojaseva.....	3-20

T

TBT mod.....	4-31
Tekućina kočnica	9-26
Tekućina za pranje stakla.....	9-27
Tempomat (CC)	7-75
Tok energije	4-43
Treće stop svjetlo.....	9-67
Trokut upozorenja.....	8-34
Truba.....	5-22

U

U slučaju nezgode.....	1-24
U središnjoj konzoli.....	5-77
Udaljenost do pražnjenja	4-8
Ugradnja dječje sjedalice.....	3-32
Uhodavanje vozila	1-8
Uključivanje radija.....	5-101
Uključivanje/isključivanje sustava	5-99
Uključivanje/isključivanje zaslona	5-99
Unutrašnja kvaka vrata	5-14
Unutrašnja rasvjeta	5-50
Unutrašnja recirkulacija s panoramskim krovom	5-76
Unutrašnje značajke.....	5-79
Unutrašnji retrovizor.....	5-23
Upoznavanje s osnovnim funkcijama.....	5-100
Upozorenje na cesti.....	8-3
Upozorenje na mrtvi kut (BCW)	7-34
Upozorenje na poprečni promet straga (RCCW).....	7-116
Upozorenje na prekoračenje brzine (MSLA)	7-61
Upozorenje na preniski tlak.....	8-12
Upozorenje na umor vozača (DAW)	7-69
Upozorenje naglog kočenja (ESS).....	6-38
Upozorenje otvorenog panoramskog krova.....	5-35
Upravljač.....	5-21
Upravljački obruč	5-21
USB	5-124
USB priključak	5-81
USB punjač.....	5-81

USB ulaz.....	5-89
Utičnica 12V.....	5-80
Uvijek vežite pojaseve.....	3-2
Uvod.....	8-22

V

Vanjska svjetla.....	5-45
Vanjske značajke.....	5-36
Vanjske značajke.....	5-88
Vanjski retrovizor.....	5-25
Vanjski retrovizor.....	5-23
Važne sigurnosne napomene.....	3-2
Vežite svu djecu.....	3-2
Vješalica za odjeću.....	5-85
Vozačev zračni jastuk.....	3-44
Vožnja autocestom.....	6-43
Vožnja hibridnog vozila.....	1-9
Vožnja noću.....	6-42
Vožnja po kiši.....	6-42
Vožnja s prikolicom.....	6-52
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-43
Vožnja zimi.....	6-44
Vrata.....	5-13
Vuča.....	8-30
Vuča prikolice (za Europu).....	6-48
Vuča u slučaju nezgode.....	8-32
Vučna služba.....	8-30

Z

Zaključavanje vozila iznutra.....	5-14
Zaključavanje vozila izvana.....	5-13
Zamjena filtra zraka.....	9-28
Zamjena guma.....	9-36
Zamjena kotača.....	8-16
Zamjena kotača.....	9-37
Zamjena kotača opremljenog TPMS-om.....	8-13
Zamjena metlica brisača.....	9-30
Zamjena motornog ulja i filtra.....	9-22
Zamjena osigurača instrument ploče.....	9-43

Zamjena osigurača u motornom prostoru	9-45
Zamjena rashladne tekućine	9-25
Zamjena svjetla registarske pločice	9-68
Zamjena žarulje bočnog žmigavca	9-65
Zamjena žarulje stražnjeg svjetla	9-65
Zamjena žarulje svjetla za maglu	9-59
Zamjena žarulje trećeg stop svjetla	9-67
Zamjena žarulje unutrašnjeg svjetla	9-68
Zaslon	5-120
Zašto se zračni jastuk u sudaru nije aktivirao?	3-53
Zbrinjavanje rabljenih vozila (Europa)	1-8
Zračni jastuk - dopunski sigurnosni sustav (SRS)	3-41
Zvuk	5-120

Ž

Žarulja glavnog svjetla, dnevnog svjetla, pozicijskog svjetla, pokazivača smjera i statičkog svjetla	9-56
Žarulje	9-55